

Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

- + *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.
- + *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.
- + Beibehaltung von Google-Markenelementen Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.
- + Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter http://books.google.com/durchsuchen.

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1910.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMT DES INNERN.

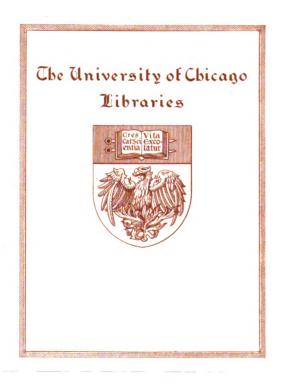


BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1910.

Preis 8 Mark.

Digit zed by Google





Jermany. Reichsverhremini.

\ HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE \

AUF DAS JAHR

1910.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMT DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1910.

HE 565 Crafte



200 %.

Vorwort.

Das vorliegende "Handbuch für die deutsche Handelsmarine" bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel "Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe" erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben bernhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandsveränderungen der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe), vom 27. Juni 1907 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Seeschiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1910 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1910 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuch herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Nettoraumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnis X. auf Seite III. 181 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 32 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 197 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1910 aufgenommen: dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1910.

Inhaltsverzeichnis.

| 1 | Venezishnia dan ant dia Consultat da la maria da Dalla da da | | ite |
|------|---|-------------|-----|
| | Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw. Verzeichnis der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrag heraus- | I. | 1 |
| | gegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften | | |
| | und Karten | 1. | 10 |
| 111 | Verzeichnis derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom | | |
| 111. | früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein | | |
| | und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung | _ | |
| | desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge | I. | 14 |
| IV. | Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete. | | |
| | A. Technische Kommission für Seeschiffahrt | I. | 17 |
| | B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen | I. | 17 |
| | C. Reichsinspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs- | | |
| | maschinistenprüfungen | I. | 18 |
| | D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs- | | |
| | maschinisten | I. | 18 |
| | E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der | | |
| | Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen | I. | 21 |
| | F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute | | |
| | und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden | I. | 24 |
| | G. See - Berufsgenossenschaft | I. | 25 |
| | H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden | I. | 27 |
| | I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe | I. | 31 |
| | K. Die Schiffsregisterbehörden | I. | 32 |
| | L. Deutsche Seewarte zu Hamburg | I. | 34 |
| | M. Küstenbezirksämter | I. | 38 |
| | N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen | I. | 39 |
| | O. Die Strandbehörden | I. | 41 |
| v. | Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen ver- | | |
| | sehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten. | | |
| | A. Verzeichnis der deutschen Konsulate (abgeschlossen im April 1910) | | 68 |
| | B. Schutzgebiete | I. 1 | 111 |
| | C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte, an denen die Konsularbehörden und die | | |
| | mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten | | |
| | ihren Sitz haben | I. 1 | 112 |

| | | 26 | 110 |
|-------|--|------|-----|
| VI. | Verzeichnis der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten (abgeschlossen im April 1910) | I. | 118 |
| VII. | Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1910 | I. | 138 |
| VIII. | Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1. Januar 1910 | | |
| IX. | Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem Bestand am 1. Januar 1910 | III. | 1 |
| X. | Verzeichnis derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe, welche für die Fahrt durch den Suezkanal vermessen sind | III. | 181 |
| | Verzeichnis von deutschen Kauffahrteischiffen, welchen von den Kaiserlichen Konsularbehörden Flaggenzeugnisse erteilt worden sind | III. | 195 |
| | Alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen | III. | 197 |
| XIII. | Statistische Übersichten. | | |
| | a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar der Jahre 1900, | TTT | 901 |
| | 1905 und 1910 | | |
| | c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1900, 1905 u. 1908 | | |
| | d) Die Schiffsunfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1908 | | |
| | e) Die in den Jahren 1906, 1907 und 1908 verunglückten deutschen Seeschiffe | | |
| | f) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschließlich der Insel Helgoland | | |
| | währand das Jahras 1908 | Ш | 937 |

T.

Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219). — Viertes Buch.

2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).

3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).

 Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).

 Gesetz, betreffend Änderung der Vorschriften des Handelsgesetzbuchs über die Seeversicherung, vom 30. Mai 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 307).

 Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt, §§ 100—124.

B. Öffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

- Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64). Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
- Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

9. Gesetz, betreffend die Reichskriegshäfen, vom 19. Juni 1883 (Reichs-Gesetzblatt Seite 105).

10. Verordnung, betreffend Anwendung der Vorschriften in den §§ 2, 3, 4, 7, 8 des Gesetzes, betreffend die Reichskriegshäfen, vom 19. Juni 1883 für die Insel Helgoland und ihre Gewässer. Vom 28. Juni 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 925).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

- 11. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
- 12. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
- Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
- Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
- Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
- Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
- 17. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
- 18. Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).

 Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1910.



- Schutzgebietsgesetz. Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813)
 § 10.
- Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
- 21. Verordnung, betreffend Abänderung der Verordnung über die Führung der Reichsdienstflagge, vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050). Vom 9. Oktober 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 753).
- 22. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
- 23. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
- 24. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
- 25. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
- 26. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
- 27. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
- 28. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
- 29. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
- 30. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
- 31. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369)

 §§ 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3 f.), 114.
- 32. Gesetz, betreffend Anderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, vom 5. Juni 1905 (Reichs-Gesetz-blatt Seite 533).
- 33. Gesetz, betreffend Änderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, der Zivilprozeßordnung, des Gerichtskostengesetzes und der Gebührenordnung für Rechtsanwälte, vom 1. Juni 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 475).

3. Schiffsvermessung.

- 34. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153, und 160).
- 35. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 und 12. April 1908 (Reichs-Gesetzblatt 1899 Seite 310 und 1908 Seite 149).
- 36. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
- 37. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.
- 38. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).
- Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895. Vom 7. Mai 1906 und 12. April 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 564 und 1908 Seite 156).
- Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
- 41. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).

42. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und

a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),

b) Österreich- Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seit: 173 — Berichtigung Seite 571),

| | Delichingung D | erre a | ,, I, | | | | | | | | | |
|----|------------------|--------|--------|------|------|---------------|-----|-----|----------|-------|-------|-------|
| c) | Schweden | vom | 2. J | uli | 1896 | (Zentralblatt | für | das | Deutsche | Reich | Seite | 228), |
| d) | Großbrit annien | ** | 28. J | Iuli | ,, | (,, | ,, | ,, | ,, | 11 | ,, | 415), |
| e) | Norwegen | ,, | 20. N | Nov. | •• | (,, | •• | ,, | ,, | 11 | 31 | 583), |
| f) | Belgien | | 7. D | ez. | 1896 | (`,; | " | ,, | " | ,, | | 624), |
| • | Nachtrag | ••• | 10. D | ez. | 1898 | (,, | ,, | ,, | " | ,, | " | 479), |
| g) | Griechenland | | 13. F | ebr. | 1897 | (<u>"</u> , | ,, | ,, | " | ,, | ,, | 61), |
| | Verein. Staaten | ., | | | | , ,, | " | ,, | ,, | ** | ** | /1 |
| , | von Amerika | ,, | 20. F | ebr. | ,, | (,, | ,, | ,, | ,, | ,, | ,, | 62), |
| i) | Ja pan | ,, | 2. J | uli | 1900 | (", | 31 | " | " | ,, | ,, | 414), |
| k) | den Niederlanden | | 1. D | | ,, | (", | " | " | " | " | ,, | 619), |
| ń | Rußland | - ,, | 23. M | | | (", | " | " | | " | " | 74), |
| m) | Frankreich | 11 | 10. J | | | ì | | | ** | | | 152), |
| n) | Spanien | | 7. No | | | ` | " | " | " | ** | ,, | 364), |
| 0) | Italien | " | 20. A | | 1909 | } " | ** | " | ,, | ** | • • • | 190), |
| ٠, | | ** | -0. 11 | L | 1000 | ζ ,, | " | ,, | ,, | ** | ,, | ±00), |

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

- 43. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
- 44. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
- Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
- 46. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

- 47. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) §§ 23 und 24.
- 48. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen. Vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
- 49. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) § 10.
- 50. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.
- 51. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Abänderung der Verordnung vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden, vom 6. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 417).

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

- 52. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
- Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
- Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).
- 55. Internationales Abkommen über die Behandlung der feindlichen Kauffahrteischiffe beim Ausbruch der Feindseligkeiten, vom 18. Oktober 1907 (Reichs-Gesetzblatt 1910 Seite 181).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

- 56. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) §§ 13 bis 15.
- 57. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
- Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).
- 59. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).

- 60. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). Insbesondere Anlage 4.
- 61. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904, 6. Mai 1905 und 7. November 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119, 1906 Seite 1297).

b) Dienstverhältnis.

- 62. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
- 63. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).
- 64. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
- 65. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
- Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit zum Schiffsdienste, vom 1. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 561).
- 67. Bekanntmachung, betreffend die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Kauffahrteischiffen, vom 2. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).
- 68. Bekanntmachungen, betreffend Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen, vom 3. Juli 1905 und 21. Mai 1909 (Reichs-Gesetzblatt 1905 Seite 568, 1909 Seite 446).
- 69. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
- Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).
- 71. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
- 72. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
- Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
- 74. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).
- 75. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) 8.5 Abs. 2
- 76. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

- 77. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Secleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
- 78. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
- Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
- See-Unfallversicherungsgesetz. Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716).
 Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 113.
- 81. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
- 82. Bekanntmachung, betreffend die Verteilung der gemäß § 162 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes zu entrichtenden Beiträge, vom 13. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 188).
- 83. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).
- 84. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).
- 85. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).

- 86. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
- Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 1. Juli 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 259).
- 88. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die Seeund Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).
- 89. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung
 des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen
 zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1908 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1909 Seite 229).
- 90. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.
- 91. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des §6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).
- 92. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).
- 93. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).
- 94. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). Insbesondere § 29.
- 95. Stellenvermittlergesetz vom 2. Juni 1910 (Reichs-Gesetzblatt Seite 860).
 - d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.
- 96. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).
- 97. Bekanntmachungen, betreffend Ergänzung und Änderung der Vorschriften über die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren vom 16. Juni 1903. Vom 7. Januar 1909, 21. Mai 1909 und 3. Juni 1910 (Reichs-Gesetzblatt 1909 Seite 247 und 445, 1910 Seite 865).
- 98. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).
- 99. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. §§ 6, 31, 34, Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. Bekannt-machung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).
- 100. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).
- 101. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 16. Januar 1904. Vom 14. März 1906, 24. Juli 1909 und 3. Juni 1910 (Reichs-Gesetzblatt 1906 Seite 427, 1909 Seite 892, 1910 Seite 867).
- 102. Bekanntmachungen, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 und 18. Juni 1910 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 125, 1910 Seite 259).
- 103. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).
- 104. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
- 105. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).
- 106. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
- 107. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 7. Januar 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 210. Berichtigung Seite 320). Die Vorschriften treten am 1. Oktober 1910 in Kraft. Bis dahin bleiben die entsprechenden Bekanntmachungen vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265) in Kraft.
- 108. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 30. März 1910 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 100 und 107).

109. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

- 110. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
- 111. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
- 112. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
- 113. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1909) vom 7. Oktober 1909.
- 114. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Schiffsdampfkesseln, vom 17. Dezember 1908 (Reichs-Gesetzblatt 1909 Seite 51).
- Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904, 1. März 1904, 20. Dezember 1905 und 3. August 1909 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138, 1905 Seite 779, 1909 Seite 904).
- 116. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).
- 117. Bekanntmachung, betreffend Änderung zu § 32 der Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe vom 22. Juni 1898. Vom 20. Dezember 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 389).
- 118. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
- 119. Verordnung, betreffend Ergänzung und Abänderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897. Vom 5. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 115).
- Bekanntmachung, betreffend die Seestraßenordnung vom 5. Februar 1906. Vom 10. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 120).
- 121. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).
- 122. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
- 123. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
- 124. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
- 125. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
- 126. Lotsensignalordnung vom 7. Februar 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 27).
- 127. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
- 128. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezbr. 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).
- 129. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).
- 130. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
- 131. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).
- 132. Änderungen und Ergänzungen der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 1138).
- 133. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
- Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887,
 November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
- 135. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
- 136. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
- 137. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

- 138. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
- 139. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
- 140. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
- 141. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs. Vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

10. Zoll- und Steuerwesen. Statistik.

- 142. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) Abschnitt VIII.
- 143. Zolltarifgesetz vom 25. Dezember 1902 insbesondere § 5, § 6 Ziffer 2, 6, 7, 12 und § 10 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 303).
- 144. Gesetz, betreffend die Abänderung des § 15 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 Reichs-Gesetzblatt Seite 303 -. Vom 11. Dezember 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 973).
- 145. Verordnung, betreffend die Inkraftsetzung des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902. Vom 27. Februar 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 155).
- 146. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
- 147. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 19).
- 148. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
- 149. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
- 150. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73). 151. Bekanntmachung, betreffend die durch den Bundesratsbeschluß vom 22. Oktober 1904 genehmigte
- Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 24. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 79).
- 152. Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal und der Zollregulative für die Unterelbe
- und die Unterweser. Vom 3. Juni 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 224).

 153. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
- 154. Seefischerei-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 257).
- 155. Schiffbau-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 265). 156. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderung der Anlagen A und C zur Schiffbau-Zollordnung, vom 3. Mai 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 581).
- 157. Warenverzeichnis zum Zolltarife vom 11. Januar 1906 insbesondere Seite 767 unter "Wasserfahrzeuge" - und Anleitung für die Zollabfertigung vom 11. Januar 1906 - insbesondere Teil II Nr. 1, betreffend den Gewichtsabzug bei der Verzollung seebeschädigter Waren, Teil II Nr. 11, betreffend die Seefischerei-Zollordnung, Teil II Nr. 14. betreffend Reisegerät, Teil II Nr. 15, betreffend Verzehrungsgegenstände von Reisenden, und Teil II Nr. 21, betreffend die Schiffbau-Zollordnung. - [Das Warenverzeichnis und die Anleitung für die Zollabfertigung sind im Zentralblatt für das Deutsche Reich nicht abgedruckt. Eine käufliche Ausgabe beider ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen. Im Zentralblatt für das Deutsche Reich von 1906 auf Seite 31 und 242 ist lediglich auf die Feststellung des Warenverzeichnisses und der Anleitung durch den Bundesrat hingewiesen. Der Text der Seefischerei-Zollordnung und der Schiffbau-Zollordnung ist im Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 257 und 265 abgedruckt.]
- 158. Bekanntmachungen, betreffend Änderungen und Ergänzungen des Warenverzeichnisses zum Zolltarif und der Anleitung für die Zollabfertigung, vom 26. November 1908, 24. Juli 1909, 19. Dezember 1909 und 21. Mai 1910 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1908 Seite 499, 1909 Seite 407 und 1469, 1910 Seite 208).
- 159. Bekanntmachung, betreffend Änderungen und Ergänzungen des Warenverzeichnisses zum Zolltarif, der Anleitung für die Zollabfertigung und der Postzollordnung, vom 29. April 1910 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137).
- 160. Gesetz, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Ausland, vom 7. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109). — [Eine Ausgabe des Textes des Gesetzes vom 7. Februar 1906 und der dazu ergangenen Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]

161. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Ausland, vom 7. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137). — [Vergl. die Bemerkung zu lfd. Nr. 160.]

162. Änderung des § 44 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Ausland, vom 7. Februar 1906. Vom 18. März 1909 (Zentralblatt für das Deutsche

Reich Seite 80).

163. Änderungen des § 20 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Ausland, vom 7. Februar 1906 und der Anlagen A und C des Statistischen Warenverzeichnisses. Vom 5. April 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 141).

- 164. Statistisches Warenverzeichnis und Verzeichnis der Massengüter vom 9. Februar 1906. [Das Statistische Warenverzeichnis und das Verzeichnis der Massengüter sind im Zentralblatt für das Deutsche Reich nicht abgedruckt, sondern es ist nur auf sie verwiesen Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 135 —. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]
- Bekanntmachung, betreffend Änderungen des Statistischen Warenverzeichnisses und des Verzeichnisses der Massengüter, vom 29. April 1910 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 136).
- 166. Alphabetisches Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnis von 1906. [Das alphabetische Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnis beruht auf § 1 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Ausland, vom 7. Februar 1906. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]

167. Bundesratsbeschluß, betreffend Ausführungsbestimmung zu § 4 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 über die Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse, vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt

für das Deutsche Reich Seite 413).

- 168. Bestimmungen über den Fang und die Einfuhr von Hummern, Austern, Fischen und sonstigen Seetieren von der Insel Helgoland aus, vom 4. Juli 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 306).
- 169. Bestimmungen über die Statistik der Seeschiffahrt, vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
- 170. Reichsstempelgesetz vom 15. Juli 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 833). Insbesondere IV. §§ 37 bis 45.
- 171. Ausführungsbestimmungen zu Tarifnummer 1 bis 3 A (§§ 1 bis 11) und zu Tarifnummer 11 (§§ 78 bis 90) des Reichsstempelgesetzes vom 15. Juli 1909. Vom 26. Juli 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 559).
- 172. Ausführungsbestimmungen zu Tarifnummer 10 (§§ 70 bis 77) des Reichsstempelgesetzes vom 15. Juli 1909. Vom 30. August 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 794).
- 173. Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 15. Juli 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 980). Insbesondere IV. §§ 66 bis 78.
- 174. Zusatzbestimmungen zum §91 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 3. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 234).
- 175. Abänderung des § 33 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 20. März 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 126).
- 176. Änderungen der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 695). Vom 31. Oktober 1908, 23. März und 8. Juli 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1908 Seite 468, 1909 Seite 82 und 677).

11. Telegraphenangelegenheiten.

- 177. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich von 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) § 15.
- 178. Änderung der Telegraphenordnung vom 16. Juni 1904. Vom 27. Mai 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 228).
- 179. Gesetz, betreffend die Abänderung des Gesetzes über das Telegraphenwesen des Deutschen Reichs vom 6. April 1892. Vom 7. März 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 79).
- 180. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).
- Bekanntmachung, betreffend den Verkehr der Funkentelegraphenstation auf Borkumriff-Feuerschiff, vom 19. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 189).
- 182. Internationaler Funkentelegraphenvertrag vom 3. November 1906 (Reichs-Gesetzblatt 1908, Seite 411).
- 183. Bekanntmachung, betreffend die Ratifikation des Internationalen Funkentelegraphenvertrags vom 3. November 1906 durch Frankreich, Österreich, Ungarn, Portugal, Rußland und die Türkei und den Beitritt von Curaçao, Tunis und Zanzibar zu demselben Vertrage, vom 16. April 1910 (Reichs-Gesetzblatt Seite 601).



- 184. Anweisung für den Funkentelegraphendienst vom 12. August 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 753).
- 185. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151).
- 186. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 169).
- 187. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).
- 188. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).
- 189. Bekanntmachung, betreffend die Schiffstelegraphie, vom 16. Juli 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 476).
- Bestimmungen über den Betrieb von Telegraphenanlagen auf fremden Schiffen in deutschen Hoheitsgewässern, vom 12. Dezember 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 977).

12. Fischereipolizei.

- 191. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).
 192. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche
- 192. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
- 193. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt 1890 Seite 5).
- 194. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom 16. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).
- 195. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom 16. November 1887 zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
- Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
- Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

- Internationale Ubereinkunft, betreffend Maßregeln gegen Pest, Cholera und Gelbfieber, vom
 Dezember 1903 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 425).
- 199. Bekanntmachungen, betreffend den Beitritt des Australischen Bundes, von Britisch Indien, Mexico und Neu-Seeland zu der internationalen Übereinkunft über Maßregeln gegen Pest, Cholera und Gelbfieber vom 3. Dezember 1903 Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 425. Vom 26. Mai 1909, 15. Juni 1909, 8. Juli 1909 und 19. April 1910 (Reichs-Gesetzblatt 1909 Seite 468, 514 und 769, 1910 Seite 663).
- 200. Bekanntmachungen, betreffend den Austritt der niederländischen Kolonien in Westindien und von Jamaica aus dem Verbande der internationalen Übereinkunft über Maßregeln gegen Pest, Cholera und Gelbfieber vom 3. Dezember 1903 Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 425 —. Vom 7. Juni 1909 und 19. April 1910 (Reichs-Gesetzblatt 1909 Seite 512, 1910 Seite 663).
- 201. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.
- 202. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).
- 203. Bekanntmachung, betreffend Desinfektionsanweisungen für gemeingefährliche Krankheiten, vom 11. April 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 95).
- 204. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über die gesundheitliche Behandlung der Seeschiffe in den deutschen Häfen nebst Desinfektionsanweisung, vom 29. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).
- 205. Abkommen über die Lazarettschiffe, vom 21. Dezember 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 722).
- 206. Bekanntmachung, betreffend die Ratifikation des am 21. Dezember 1904 im Haag unterzeichneten Abkommens über die Lazarettschiffe durch Persien und den Beitritt Schwedens zu diesem Abkommen, vom 11. März 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 333).

II.

Verzeichnis

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrag herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamt des Innern herausgegebene Werke.

- Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
- 2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19.. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
- 3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
- Ubersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
- 5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
- Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die

neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.

- Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 1. Heft des neunzehnten Bandes 91. Heft (im Druck) 1910. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
- 8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
- 9. Vermessung der Seeschiffe. Ausgabe 1908. Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895 mit den inzwischen erlassenen Abänderungen. Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin. Hierzu ein Heft Formulare zu den Schiffsvermessungsvorschriften. 1895.
- Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamt des Innern. Dritte Ausgabe. 1908. — Berlin in R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
- Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Vierte, abgeänderte Ausgabe. 1906. Nebst Nachtrag. Berlin bei Julius Springer.

12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrag des Reichsamts des Innern.

Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

Die vom Reichs-Marine-Amte herausgegebenen deutschen Admiralitätskarten und nautischen Bücher sind in einem alljährlich neu erscheinenden Verzeichnis dieser Veröffentlichungen aufgeführt. Das Verzeichnis wird von der Hauptvertriebsstelle sowie von den Verkaufsstellen unentgeltlich ausgegeben. Ein Beiheft hierzu (Ausgabe Januar 1909) mit 21 Karten zur Übersicht über Umfang und Lage der herausgegebenen und geplanten Karten kann zum Preise von 1,00 Mark bezogen werden.

Die im Teil B des Verzeichnisses aufgeführten nautischen Bücher sind, wie aus den gemachten Zusätzen ersichtlich, zum Teil im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Kgl. Hofbuchhandlung, Berlin SW., Kochstr. 68/71, und L. Friederichsen & Co., Hamburg, Neuerwall 61, erschienen und von diesen Firmen zu beziehen.

Hauptvertriebsstelle: Dietrich Reimer (Ernst Vohsen), Berlin SW. 48, Wilhelmstraße 29.

Verkaufsstellen:

Deutschland.

Altona a. E.: Herm. Lorenzen, Buchhandlung, Große Bergstr. 182a.

Barth: Fritz Holtz. Brake i. O.: G. Mager.

Bremen: Cassens & Beneke, Tannenstr. 6.

W. Ludolph, G. m. b. H., Nautisches Institut, Tannenstr. 6.

Bremerhaven: W. Ludolph, G. m. b. H., Nautisches Institut, Bürgermeister Smidtstr. 72.

Fr. Rosebrock, Fr. Klüver Nachf., Nautisches Institut.

Cuxhaven: J. H. Dieck. Aug. Rauschenplat.

Danzig: L. G. Homann & F. A. Weber's Buchhandlung, gegenüber dem Artushof.

A. Ulrich, Brodbänkengasse 18/19.

Eckernförde: Carl Staack.

Elsfleth: Carl Dierks.

Gustav Kunkel, Buchhandlung.

Emden: W. Havnel's Buchhandlung.

Gebrüder Schoemaker & Strüfing, Delft 11. Walther Schwalbe, Buchhandlung.

Flensburg: Th. Jepsen.

Th. Thomsen.

Geestemünde: J. H. Henke, Buchhandlung.

Greifswald: Ernst Mohrmann.

Hamburg: Th. Downie, Stubbenhuk 9.

Eckardt & Messtorff, Buchhandlung, Steinhöft 1. L. Friederichsen & Co., Buchhandlung, Neuer-

Green & Krause, Buchhandlung, Steinhöft 8-11 (Elbhof).

Helgoland: Aug. Rauschenplat.

Holtenau: G. zur Mühlen.

Schütt & Sieck.

J. S. de Vries.

Husum: C. F. Delff, Buchhandlung.

Kiel: Chr. Lensch.

Lipsius & Tischer, Falckstr. 9.

G. zur Mühlen.

Schütt & Sieck.

Königsberg i. Ostpr.: Ernst Jester, Lizentstr. 6.

Leer: W. J. Leendertz, Buchhandlung. Lübeck: Carl Welcher, Untertrave 18.

Martin Pahl.

Memel: Robert Schmidts Buchhandlung. Papenburg: A. Schweers. Rendsburg: Mathias Barsöe.

Rostock: E. Crull.

Schleswig: Julius Bergas, Buchhandlung.

Sonderburg: Hans P. Hansen.

J. J. Tingleff.

Stettin: Franz Wittenhagen's Buchhandlung, Obere Breitestr. 7.

Stralsund: R. C. Friis.

Otto Stabenow (Fritz Paul's Nachf.). Swinemunde: W. Fritsche, Buchhandlung.

Wismar: Georg Blanck. Wilh. Schumacher.

Rich. Weinrebe.

Deutsche Kolonien.

Togo, Lome: Deutsche Togogesellschaft.

Deutsch - Südwestafrika, Swakopmund: Swakopmunder Buchhandlung.

Deutsch-Südwestafrika, Lüderitzbucht: Swakopmunder Buchhandlung (Filiale).

Deutsch-Ostafrika, Daressalam: Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.

Kiautschou, Tsingtau: J. Georg Walter.

Otto Rose.

Neu-Guinea, Friedrich Wilhelmshafen: Neu-Guinea-Compagnie.

Bismarck-Archipel, Matupi: Hernsheim & Co

Rußland.

Helsingfors: Akademiska Bokhandeln.

Odessa: Emil Berndt's Buchhandlung. Reval: Kluge & Ströhm, Buchhandlung.

Riga: N. Kymmel, Buchhandlung.

St. Petersburg: K. L. Ricker, Buchhandlung,

Nevsky Prosp. 14.

Wiborg: Victor Hoving (vorm. Clouberg & Co.).

Schweden.

Pilos Buchhandlung, Nachfolger Gothenburg: N. P. Pehrsson, Södra Hamngarten 25.

Stockholm: Nautiska Magasinet, Skeppsbron 10.

Dänemark.

Kopenhagen: Blankensteiners Nachfolger, Toldbodvej 48.

G. E. C. Gads Buchhandlung, Vimmelskaftet 32. Andr. Fred. Höst & Son, Kgl. Hofbuchhandlung, Bredgade 35.

Norwegen.

Christiania: Fredericksens Maritime Bureau, Prinsens Gade 9.

Cammermeyer's Boghandel, Carl-Johannsgade 41 und 43.

Niederlande.

Amsterdam: L. J. Harri.

Seyffardtsche Buchhandlung.

Delfzyl: Schmidt & Zoon, Buchhandlung. Groningen: P. Noordhoff, Buchhandlung. Haag: Gebrüder van Cleef, Spui 28a.

Rotterdam: Seckel & Zonen. Utrecht: Kemink & Zoons Sortiment (C. H. E. Breijer), Nieuwe Gracht 16.

Belgien.

Antwerpen: O. Forst, Buchhandlung.

Otto Wenzel.

Brüssel: C. Muquardt's Hofbuchhandlung, Falk fils,

15-17 Rue du Parchemin.

Großbritannien.

Cardiff: H. G. Blair & Co., 53 James Str. Liverpool: Charles Scholl, 35 South Castle Str. London: Dulau & Co., 37 Soho Square, W. Imray, Laurie, Norie & Wilson, Ltd., 156 Mino-

ries, E.

D. Nutt, 57-59 Long Acre, W. C.

Edward Stanford, 12-14 Long Acre, W. C.

Frankreich.

Boulogne s. m.: M. Chiraux, Librairie. Le Havre: L. Croix, 15 Rue de Paris. Paris: Henry Barrère, 21 Rue du Bac. Augustin Challamel, 17 Rue Jacob. C. Klincksieck, Buchhandlung, 11 Rue de Lille.

Portugal.

Lissabon: E. Ferin, 70 R. Nova do Almada 74.

Spanien.

Barcelona: Libreria Nacional y Extranjera, 72 Rambla de Cataluna.

Madrid: Adrian Romo, Buchhandlung, 5 Alcalá.

Italien.

Genua: A. Donath, Buchhandlung, 33 Via Luccolii. Mailand: Ulrico Hoepli, Buchhandlung, Galleria De Cristoforis 59/66 und Corso Vittorio Emanuele 37.

Neapel: R. Marghieri, Buchhandlung, 77 Galleria

Palermo: Albert Reber, Corso Vitt. Em. 356-360. Rom: Loescher & Co., Buchhandlung, 307 Corso Umberto I.

Österreich-Ungarn.

Fiume: Adolf Hromatka, Buchhandlung.

Pola: Schrinnersche Buchhandlung (C. Mahler). Triest: F. H. Schimpff, 12 Piazza della Borsa.

Griechenland.

Athen: Beck & Barth, Buchhandlung.

Türkei.

Constantinopel: Otto Keil, Buchhandlung, 447 Grand' Rue de Péra.

Smyrna: Abajoli & Cie.

Ägypten.

Cairo: F. Diemer Nflg., Fink & Baylaender, Postfach 311.

Südafrika.

Capstadt: Herrmann Michaelis, 82 Long Street. Johannesburg: Herrmann Michaelis, Loveday-und Kerk-Street Ecke.

Ostasien.

Schanghai: Kelly & Walsh, Ltd.

Max Nössler & Co., 38 Nanking Road. Hongkong: C. J. Gaupp & Co. Kelly & Walsh, Ltd. Singapore: Kelly & Walsh, Ltd.

Japan.

Yokohama: Kelly & Walsh, Ltd. Geiser & Gilbert, 52 Mainstreet.

Nordamerika.

New York: Stechert & Co., 129-133 West, 20th Str.

E. Steiger & Co., 25 Park Place. T. S. & J. D. Negus, 140 Water Street.

Chicago: Rand, Mc. Nally & Co., 150-174 Adams

Street.

San Francisco: Louis Wenle, 231-233 California

Boston: T. H. Castor & Co., 14 City Hall Avenue.

Siidamerika.

Buenos Aires: Gmo. van Woerden & Cia., Can-

gallo 547.

Valparaiso: C. F. Niemeyer, Libreria Universal. Santiago: José Ivens, Casilla 205.

Australien.

Sydney: John Sand, George Street.

' III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke. Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrag des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Elfte Auflage. 1910. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).

2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Neunte Auflage. Bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1907. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).

Digitized by Google

3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner

Lithographischen Institut.

4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1907. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von Leendertz, Leer. 5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen

nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.

6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.

7. Alphabetisches Verzeichnis der bekanntesten, dem Seeverkehre dienenden Häfen und Anlegeplätze der Erde. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet im Königlich Preußischen Statistischen Landesamte. Vierte, völlig umgearbeitete Auflage. 1908. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Landesamtes.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

Segelanweisungskarten für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, im Dezember 1909.
 Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1910.

3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnenund Bakenamte. Bremen, 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite

vermehrte Auflage. 1888.

2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister,

mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.

4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. -

Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. -

Unfallformulare.

Hamburg bei L. Friederichsen & Co.



III.

Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge | |
|--------------|----------------------------------|---|--|
| 1 | Belgien | Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24). | |
| 3 | China | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. GesSamml. 1863 Nr. 15). | |
| 4 | Columbien (chemals Neu-Granada). | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. GesBlatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV). | |
| 5 | Dänemark | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der König- lich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deser- teuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881. | |
| 6 | Frankreich | Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13—Preuß. GesSamml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16—MecklSchw. RegBlatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20— Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem.GesBlatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten. | |
| 7 | Griechenland | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1882 Seite 101). | |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge |
|--------------|---|--|
| 8 | Großbritannien und Irland . | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der |
| 9 | Honduras | Handelsmarine vom 5. November 1879. Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1888 |
| 10 | Italien | Seite 262). Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt 1869 Seite 113). |
| 11 | Japan | Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden. Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan |
| 12 | Korea | vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt 1896 Seite 732). Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem |
| 13 | Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico). | Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 221). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom |
| . ! | Nicaragua | 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt 1883 Seite 247). Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1897 Seite 171). |
| 15 | Niederlande | a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. GesSamml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg- Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklen- burg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Brennen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; |
| | | für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. GesSamml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deut- |
| 16 | Rußland | schen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden. Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom 8. Dezember 1874 (Art. XII — Reichs - Gesetzblatt 1875 |
| 17 | Schweden | Seite 145). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Schweden vom 8. Mai 1906 (Art. 18 — Reichs-Gesetzblatt Seite 739). |
| 18 | Siam | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. GesSamml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den |
| | | Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge |
|--------------|--|--|
| 19 | Spanien | 1861 Nr. 25; Brem. GesBlatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV). Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft |
| 20 21 | Vereinigte Staaten von Amerika. Zanzibar | getreten. Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vem 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt 1872 Seite 95). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt 1886 Seite 261). |

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamt des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.

(W. 64, Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamt des Innern.

Mitglieder.

- von Bartsch, Geheimer Ober-Regierungsrat im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
- 2. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.

3. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

- 4. Gribel, Königl. Preußischer Kommerzienrat zu Stettin.
- 5. Schütte, Königl. Preußischer Professor an der Technischen Hochschule zu Danzig.

6. August Cords, Reeder zu Rostock.

- 7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
- 8. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
- 9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
- 10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
- 11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg.
- 12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Winkler, Vizeadmiral. - Stellvertreter: Marwede, Kapitän zur See.

Beirat.

Mandt, Geheimer Regierungsrat im Reichsamt des Innern.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet.

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet.

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

Digitized by Google

C. Reichs-Prüfungsinspektoren.

I. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen. Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße Nr. 33/34.)

- a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen: Dr. Fulst, Regierungsrat.
- b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:
 Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.
 - 2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.
- a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:
 Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
- b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen, Bremerhaven und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen: Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.
 - D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.
 - a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

| Sitz der Kommissionen | Namen und Wohnort ^{der} Vorsitzenden der Kommissionen | | |
|--|--|--|--|
| | I. In Preußen. | | |
| 1 Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. | | |
| 6 Flensburg | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. | | |
| 9 Geestemünde | Zur Zeit unbesetzt. | | |
| II. In Mecklenburg-Schwerin. | | | |
| 13 Wustrow auf dem Fisch- | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. | | |
| 14 Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. | | |

| Sitz | Namen und Wohnort | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| der | der | | | | |
| Kommissionen | Vorsitzenden der Kommissionen | | | | |
| | | | | | |
| 15 Elsfleth | III. In Oldenburg. Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elssleth; Stellvertreter: Oberlehrer Dr. Möller daselbst. | | | | |
| 16 Lübeck | IV. In Lübeck. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. | | | | |
| 17 Bremen | V. In Bremen. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. | | | | |
| 18 Hamburg | VI. In Hamburg. Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. | | | | |
| b) Kommissionen für | die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt. | | | | |
| | I. In Preußen. | | | | |
| 1 Pillau | Landrat Petersen zu Fischhausen. | | | | |
| 2 Danzig | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. | | | | |
| 3 Stettin | | | | | |
| | Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund. | | | | |
| | Bürgermeister Rose zu Barth. | | | | |
| 6 Flensburg | Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. | | | | |
| 7 Altona | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. | | | | |
| 8 Apenrade | Landrat von Uslar zu Apenrade. | | | | |
| 9 Geestemünde | | | | | |
| 10 Grünendeich b.Steinkirchen 11 Emden | Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadt- | | | | |
| 11 Dinden | syndikus Leinberger daselbst. | | | | |
| 12 Timmel | Regierungsrat Seebohm zu Aurich. | | | | |
| 13 Leer | Landrat Kleine zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann | | | | |
| | daselbst. | | | | |
| 14 Papenburg | Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. | | | | |
| | II. In Meeklenburg-Schwerin. | | | | |
| 15 Wustrow auf dem Fisch- | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. | | | | |
| | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. | | | | |
| III. In Oldenburg. | | | | | |
| 17 Elsfleth | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Dr. Möller daselbst. | | | | |
| IV. In Lübeck. 18 Lübeck | | | | | |
| V. In Bremen. 19 Bremen | | | | | |
| VI. In Hamburg. 20 Hamburg | | | | | |

Sitz der Kommissionen

Namen und Wohnort

der

Vorsitzenden der Kommissionen

c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.

| | I. In Preußen. |
|------------|--|
| 1 | Memel Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel. |
| 2 | Pillau Landrat Petersen zu Fischhausen. |
| 3 | Danzig Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 4 | Stolpmünde Geheimer Baurat Wilhelms zu Köslin. |
| 5 | Stettin |
| 6 | Swinemünde |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | Barth Bürgermeister Rose zu Barth. |
| _ | Zingst Kapitän Prützmann zu Zingst. |
| 10 | Prerow |
| 11 | Apenrade Landrat von Uslar zu Apenrade. |
| 12 | Flensburg Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. |
| 13 | Kiel Hafeninspektor Willert zu Kiel. |
| 14 | Altona |
| 15 | Husum Bürgermeister Dr. Rose zu Husum. |
| 16 | Tönning Bürgermeister Ehrich zu Tönning. |
| 17 | Itzehoe Zweiter Bürgermeister Salomon zu Itzehoe. |
| 18 | Geestemünde |
| 19 | Grünendeich b. Steinkirchen Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. |
| 20 | Emden Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden. |
| 21 | Timmel |
| 22 | Leer Landrat Kleine zu Leer. |
| 23 | Westrhauderfehn Navigationslehrer Hillecke zu Westrhauderfehn. |
| 24 | Papenburg Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. |
| | , - · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | II. In Mecklenburg-Schwerin. |
| 25 | Wustrow auf dem Fisch- Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| | lande. |
| 26 | Rostock |
| | The second of th |
| | III. In Oldenburg. |
| 27 | Elsfleth Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: |
| ۵. | Oberlehrer Dr. Möller daselbst. |
| | Oberiente Di. Monei dasciost. |
| | IV. In Lübeck. |
| 90 | Lübeck Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |
| 20 | Lubeck |
| | V. To Domesia |
| 20 | V. In Bremen. |
| 29 | Bremen |
| | |
| 00 | VI. In Hamburg. |
| 3 0 | Hamburg |
| | |
| | d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten. |
| | |
| | |
| 1 | Königsberg i. Ostpr Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg. |
| 2 | Danzig Geheimer Regierungs- und Gewerberat Grünewald zu Danzig. |
| 3 | Stettin |
| | Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für |
| 4 | Flensburg Flensburg: fehlt zur Zeit. |
| | |

| Sitz | | Namen und Wohnort der |
|---------------|-----|---|
| 11 | der | uer) |
| Kommissionen | | Vorsitzenden der Kommissionen |
| 5 Geestemünde | | Wasserbauinspektor Baurat Joseph zu Geestemünde. |
| 6 Rostock | | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| | | Direktor der Navigationsschule Dr. Schulze zu Lübeck. |
| 8 Bremen | | Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baudirektor Graepel ebenda. |
| 9 Bremerhaven | | Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baudirektor Graepel zu Bremen. |
| 10 Hamburg | | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

E. Untersuchungstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

| I. In Preußen. | | | | | | | |
|--|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Memel | I. In Preußen. | | | | | | |
| Memel | | | | | | | |
| Stolpmünde | | | | | | | |
| Stolpmünde | | | | | | | |
| Stettin (Grabow) Navigationsschule Birt, Krause, Rrause, Bolwin, Daehnert, Daehnert, Mavigationsvorschule Krause, Mavigationsvorschule Müller, Navigationsvorschule Lüning, Navigationsvorschule Lüning, Navigationsvorschule Lüning, Navigationsvorschule Lüning, Navigationsvorschule Lüning, Navigationslehrer. Meyer, Kluge, Petersen, Kapitän. Dr. med. Hamkens u. Dr. med. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. med. Hamkens u. Dr. med. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. med. Hamkens u. Dr. med. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. mod. Thran, Dr. mod. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. mod. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. mod. Thran, Detlefsen, Kapitän. Dr. mod. Thran, Dr | | | | | | | |
| Stralsund | | | | | | | |
| Stralsund | | | | | | | |
| Barth | | | | | | | |
| 9 Zingst | | | | | | | |
| 10 Prerow | | | | | | | |
| 11 Flensburg | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 Kiel | | | | | | | |
| Tönning | | | | | | | |
| Husum | | | | | | | |
| 17 | Arzte. | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 Geestemünde Navigationsschule Kornmehl, Navigationslehrer. | | | | | | | |
| 20 Grünendeich b. Stein- Navigationsvorschule Janssen, Navigationsvorschulehrer. | te. | | | | | | |
| 20 Grünendeich b. Stein- Navigationsvorschule Janssen, Navigationsvorschulehrer. | | | | | | | |
| 21 Leer Navigationsschule Hahn, Navigationslehrer. 22 Timmel ,, Radmann, ,, 23 Emden Navigationsvorschule Mennenga, ,, 24 Westrhauderfehn Hillecke, | | | | | | | |
| 22 Timmel , , Radmann, , , | | | | | | | |
| 23 Emden Navigationsvorschule Mennenga, ,, 24 Westrhauderfehn Hillecke | | | | | | | |
| 24 Westrhauderfehn Hillecke, | | | | | | | |
| 25 Papenburg Navigationsschule Döring. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste. | | | | | | | |
| II. In Mecklenburg-Schwerin. | | | | | | | |
| 26 Wustrow Navigationsschule Reimer, Navigationsschuldirektor. | | | | | | | |
| 27 Rostock Seemannsamt Paschen, Ratsherr. | | | | | | | |
| 28 Wismar Seemannsamt Wesenberg, Wasserschout. | | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Sitz Behörd | | 1 | e und Stand chverständigen |
|--|-------------------|---|---|---|
| | | III. In O | denhure | |
| 29 30 | Elsfleth Brake | Navigationsschule Seemannsamt | Dr. med. Glüsing, | Arzt. t. |
| | | IV. In 1 | Lübeck. | 1 |
| 31 | Lübeck | Untersuchungsstelle | Dr. Schulze, Direk | tor der Navigationsschule. 🖞 |
| | | V. In B | remen. | |
| 32 | Bremen | Untersuchungsstelle | Dr. med. Leipold | t und Dr. med. Liesau, |
| 00 | | | Ärzte. | |
| 33 | Bremerhaven | Untersuchungsstelle | med. Falk, Arz | |
| ' | | VI. In H | • | |
| | Außerdem sin | Navigationsschule d die nachfolgend aufgeführ en Untersuchungen ermächt | Dr. E. Müller, Arze ten Vertrauensärzte der | |
| | Wohnort | Name des Arztes | Wohnort | Name des Arztes |
| Elbing Danzig Stolpmünde Rügenwalde Kolberg Stettin Swinemünde Ueckermünde Anklam Wolgast Greifswald Stralsund Barth Saßnitz Ribnitz i. M. Rostock i. M. Wismar i. M. Neustadt i. H. Burg a. F. Heiligenhafen Lütjenburg | | Dr. Schellong. Dr. Skierlo, Geheimer Sanitätsrat. Dr. Kein. Dr. Wallenberg. Dr. Bodenstein. Dr. Vollradt. Dr. Reinke, Sanitätsrat. Dr. Harder. Dr. Pochat. Dr. Gundlach, Kreisarzt. Dr. Brüning. Dr. Schreckhaase. Dr. Jahn. Dr. Harms. Dr. Kobes. Dr. Fiekel, Sanitätsrat. Dr. Wagner, Geheimer Sanitätsrat. Dr. W. Schmidt. Dr. Urruh, Medizinalrat, Kreisphysikus. Dr. Schow, Kreisarzt. Dr. Martens. Dr. Martens. Dr. Sachse. | Kappeln. Flensburg Gravenstein. Sonderburg Augustenburg Apenrade Hadersleben Hoyer. Westerland Wyk a. Föhr Pellworm Nordstrand Husum Nebel a. Amrum Tönning Erfde | Dr. Thieme. Dr. Reuter. Dr. Krey. Dr. Sarauw. Dr. Knuth, Kreisarzt. Dr. Martens, Sanitätsrat. Dr. Kühl. Dr. Nicolas, Sanitätsrat. Dr. Edel. Dr. Spangenberg. Dr. Schild. Dr. Bergemann. Dr. Ide. Dr. Hamkens. Dr. Pfeil. Dr. v. Meurers, Medizinalrat, Kreisarzt. Dr. Marxsen. Dr. Jochims. Dr. Cold, Medizinalrat, Kreisarzt. Dr. Heinsohn. Dr. Rassau. Dr. Lüsing. Dr. Göttsche. Dr. Büttner. |
| | -Wikernförde | Dr. Petersen. Dr. Schütt, Kreisarzt. | Krempe | Dr. Ufen. |

| Wohnort | | Name des Arztes | | Wohnort | Name des Arztes | | | | |
|---|--|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Uetersen Dr. Blankenese Dr. Hamburg Dr. Hamburg Dr. Harburg Dr. Neuenfelde (Jork) Dr. Jork Dr. Stade Dr. Freiburg a. d. E. Dr. Neuhaus a. d. O. Dr. Bremervörde Dr. Bremen Dr. Bremen Dr. Bremerhaven Dr. Geestemünde Dr. Uegesack Dr. Elsfleth Dr. Brake Dr. Brake Dr. Brake Dr. Brake Dr. Br. Br. Br. Br. Br. Br. Br. Br. Br. B | | Dr. Ramm. Dr. Heckelmann. Dr. Ed. Müller. Dr. Ahrens. Dr. Schmidt, Amtsphysik Dr. Rischmüller, Sanitätsr Dr. Hengesbach. Dr. Wyneken, Sanitätsra Dr. Keßler. Dr. Rommel. Dr. Krusewitz, Sanitätsra Dr. Prölß, Kreisarzt. Dr. Vogel, Sanitätsrat. Dr. Westhoff. Dr. Busse. Dr. Pust. Dr. Landwehr. Dr. Steenken, Medizinalra Dr. Glüsing, Medizinalra Dr. Geitz. Dr. Ott. Dr. Graepel. | tamm. d. Müller. hrens. hrens. hmidt, Amtsphysikus. schmüller, Sanitätsrat. lengesbach. yneken, Sanitätsrat. eßler. onimel. rusewitz, Sanitätsrat. rölß, Kreisarzt. ogel, Sanitätsrat. lesthoff. lusse. ust. andwehr. eenken, Medizinalrat. lizing, Medizinalrat. leitz. ett. raepel. Varel Jever Hooksiel Friesoythe Barßel Wilhelmshaven Carolinensiel Esens Dornum Norden. Timmel Oldersum Leer Rhaudermoor Papenburg. Weener Cöln a. Rhein Düsseldorf Duisburg | | Dr. Nolte, Medizinalrat. Dr. Meiners. Dr. Schmidt. Dr. Harms. Dr. Beese. Dr. Poppinga. Dr. Winter, Medizinalrat, Kreisarzt. Dr. Boerma. Dr. Poppinga. Dr. Cremer. Dr. Börner, Sanitätsrat. Dr. Trepte. Dr. Richard. Dr. Stürenburg. Dr. Kohlleppel. Dr. Bertram, Sanitätsrat. Dr. Bertram, | | | | |
| | b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen. | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Sitz | Behörde | | <u> </u> | und Stand des rsitzenden | | | | |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | 2 Pillau | | | Leppert, Lotsenkommandeur. Schläfke, Lotsenkommandeur. Mand, Regierungsrat. Wehmer, Hafeninspektor. Dr. Hauswald, Ratsherr. Willert, Hafeninspektor. Dr. Schrader, Bürgermeister. Schütt, Senator. Dr. Dyes, Landrat. Frhr. von Schröder, Landrat. Wiards, Polizeisekretär. Dieckmann, Bürgermeister. Dr. Hettlage, Krützfeld, Hafeninspektor. | | | | | |
| II. In Mecklenburg-Schwerin. 15 Rostock | | | | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Sitz | Be hörd e | Name und Stand des Vorsitzenden | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|
| | IV. In Lübeck. | | | | | | |
| 17 | Lübeck | Untersuchungskommission | Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus. | | | | |
| 18 | V. In Bremen. 18 Bremen | | | | | | |
| 10 | Diemen | med. Mecke, Arzt. — Stellver | | | | | |
| | VI. In Hamburg. | | | | | | |
| 19 | $19 \mid Hamburg \dots \dots \mid Navigations schule \dots \dots \mid Professor Dr. Bolte, Navigations schuldirektor.$ | | | | | | |
| VII. Bei der See-Berußgenossenschaft. | | | | | | | |
| 20 | Stettin | Sektion V der See-Berufs- genossenschaft. | Der Antrag aut Untersuchung durch die | | | | |
| 21 | Bremen | | Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossen- | | | | |
| 22 | Hamburg | | schaft zu stellen. | | | | |

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden. Seesteuerleute und

In Preußen.

| | | | | A. | III Freu |
|-------------------------|-----|------------------|--------|----------------------|----------|
| 1. | Der | Regierungspräsid | ent zu | Königsberg i. | Ostpr. |
| 2. | ,, | " " | ,, | Danzig. | |
| 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. | ** | " | ,, | Köslin. | |
| 4. | ** | ,. ,, | ,, | Stettin. | |
| 0. c | " | " | ** | Stralsund. | |
| 7 | " | " | ** | Schleswig. Stade. | |
| 8 | " | " " | " | Osnabrück. | |
| 9 | " | " " | ,, | Aurich. | |
| ٠. | " | " " | " | mailen. | |

B. In Mecklenburg-Schwerin.

 Der Magistrat zu Rostock,
 Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz,
 Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugleben der Befähigungszeugschiffer und Seesteuerleute zuständig. nisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet. Sitz: Hamburg. Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt. Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg. Stellvertreter des Vorsitzenden: Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

I. Sektionen.

| Bezirk der Sektionen | Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter |
|---|---|
| Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet. | Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieck- haus, ebenda. |
| Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet. | Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: C. H. Gilde- meister, ebenda. |
| Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben. | Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: W. Dahlström, ebenda. |
| Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck. | Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda. |
| Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet. | Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth. |
| Sektion VI. Ost- und Westpreußen | Danzig. Konsul W. Sieg zu Danzig. Stellvertreter: Emil Behnke, ebenda. |

II. Schiedsgerichte.

| Nr. | Sitz | Vorsitzender | Stellvertreter des Vorsitzenden | | | |
|--------|----------------------|--|---|--|--|--|
| | SILZ | vorsitzender | Stenvertieter des vorsitzenden | | | |
| Lfd. | des Schiedsgerichts | | | | | |
| | | A T. D | | | | |
| 1 | Gumhinnan | A. In Preußen. Regierungsrat Wilke zu Gumbinnen | Regierungsassessoren Baum und Dr. | | | |
| i | | | Müller zu Gumbinnen. | | | |
| 2 | Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat von Krogh und Re- gierungsassessor von Heimburg zu Königsberg i. Ostpr. | | | |
| 3 | _ | Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig | Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig. | | | |
| 4 | | Regierungsrat Kessler zu Stettin | Regierungsrat Simon und Regierungs- assessor Dr. Adam zu Stettin. | | | |
| 5 6 | Köslin Stralsund | Regierungsrat von Joeden zu Köslin Regierungsassessor Dr. Höpker zu Stralsund. | Regierungsassessor Ribbeck zu Köslin. Regierungsrat von Braunbehrens zu Stralsund. | | | |
| 7 | Schleswig | Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig. | Regierungsrat Dr. Guthzeit und Re- gierungsassessor Prochnow zu Schleswig. | | | |
| 8 | Lüneburg | Regierungsrat Velhagen zu Lüneburg | Regierungsrat Mackensen zu Lüne- burg. | | | |
| 9 | Stade | Regierungsrat Dr. Bortfeld zu Stade | Regierungsassessor Dr. Moewes zu Stade. | | | |
| 10 | Osnabrück | Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück. | Regierungsrat von Platen zu Osnabrück. | | | |
| 11 | | Regierungsrat Sommer zu Aurich . | Regierungsassessor Annecke zu Aurich. | | | |
| 12 | Arnsberg | Regierungsrat Dr. Woepcke zu Arnsberg. | Regierungsassessoren Negenborn und Juncker von Ober-Coureut zu Arnsberg. | | | |
| 13 | Düsseldorf | Regierungsrat Dr. von Gottschall zu Düsseldorf. | | | | |
| 14 | Cöln a. Rhein | Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein. | Regierungsrat Eberhard zu Cöln a. Rhein. | | | |
| | | B. In Mecklenburg-Schweri | n. | | | |
| 15 | Schwerin | Amtsgerichtsrat Peters zu Schwerin | (1) | | | |
| 16 | Rostock | Landgerichtsrat Strempel zu Rostock | Amtsgerichtsrat Kraack zu Rostock. | | | |
| | | C. In Oldenburg. | | | | |
| 17 | Oldenburg | Landrichter Dr. Rumpf zu Olden- burg. | Landrichter Dr. Christians und Dr. Högl zu Oldenburg. | | | |
| | | D. In Lübeck. | | | | |
| 18 | Lübeck | Amtsrichter Seitz zu Lübeck | Senatssekretär Dr. Brückner zu Lübeck. | | | |
| | - | E. In Bremen. | | | | |
| 19 | Bremen | Regierungsrat Dr. Smidt zu Bremen | Regierungsassessor Dr. Dreier und Oberregierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen. | | | |
| | | F. In Hamburg. | | | | |
| 20 | Hamburg | Rat Dr. A. H. Droege zu Hamburg | Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Rat Dr. Nagel zu Hamburg. | | | |
| | | - | | | | |

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

| 1, | | | | |
|----|---------------------------------|-------------------------|---|--|
| | Bezeichnung Sitz | | ezeichnung Sitz Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | |
| | | der Seemannsä | mter | |
| | | | A. In Preußen. | |
| 1 | Musterungsbehörde | Memel | Geheimer Regierungsrat, Land- rat Cranz zu Memel. | |
| 2 | Musterungsbehörde | Pillau | Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau. | Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr. |
| 3 | Mus terungsbehörde | Königsberg i. Ostpr. | Hafenmeister Termöhlen zu Königsberg i. Ostpr. fehlt zu Zeit. | |
| 4 | Musterungsbehörde | Elbing | fehlt zu Zeit. | Der Regierungspräsident |
| 5 | Musterungsbehörde | Danzig | Regierungsrat Mand zu Danzig | J zu Danzig. |
| 6 | Musterungsbehörde | Stolpmünde | Oberlotse Domcke zu Stolp- münde. | |
| 7 | Musterungsbehörde | Rügenwalder- münde. | Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde. | Der Regierungspräsident zu Köslin. |
| 8 | Musterungsbehörde | | Rügenwalde. Hafenbauinspektor Baurat Hoech zu Kolberg. | |
| 9 | Musterungsbehörde | Swinemünde | Landrat von Boetticher zu Swinemünde. | |
| 10 | Musterungsbehörde | Stettin | Hafeninspektor Wehmer zu Stettin. | Der Regierungspräsident |
| 11 | Musterungsbehörde | Ueckermünde | Bürgermeister Witt zu Ueckermünde. | zu Stettin. |
| 12 | Musterungsbehörde | | Bürgermeister Unglaube zu Anklam. | J |
| 13 | Musterungsbehörde | | Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast. | |
| 14 | Musterungsbehörde | Greifswald | Geheimer Regierungsrat, Sena- tor Gesterding zu Greifswald. | |
| 15 | Musterungsbehörde | | Ratsherr Dr. Hauswald zu Stralsund. | Der Regierungspräsident zu Stralsund. |
| 16 | Musterungsbehörde | Barth | Bürgermeister Rose zu Barth | |
| 17 | Musterungsbehörde | | Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz. | |
| 18 | Musterungsbehörde | Seedorf a. R | fehlt zur Zeit. | J |
| 19 | Musterungsbehörde | | Bürgermeister Tauscher zu | 1 |
| 20 | Musterungsbehörde | stein. Burg a. F | Neustadt in Holstein. Bürgermeister Lafrentz zu | |
| 21 | Musterungsbehörde | Heiligenhafen | Burg a. F. Bürgermeister Dr. Mönich zu | |
| 22 | Musterungsbehörde | Labö | Heiligenhafen. Amtsvorsteher, Hufner Wulff | |
| 23 | Musterungsbehörde | Kiel | zu Labö. Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel. | / |
| 24 | Kaiserlicher Hafen- meister. | Holtenau | Hafenmeister Krumbholz zu Holtenau. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 25 | Musterungsbehörde | Eckernförde | Bürgermeister Heldmann zu Eckernförde. | |
| 26 | Musterungsbehörde | Schleswig | | |
| 27 | Musterungsbehörde | Arnis | Bürgermeister Siemsen zuArnis | |
| 28 | Musterungsbehörde | Kappeln | Bürgermeister Schreck zu Kappeln. | |
| 29 | Musterungsbehörde | Flensburg | | |
| Ľ | | <u> </u> | | / |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden |
|----------|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|
| | | der Seemannsä | mter | |
| 30 | Musterungsbehörde | Ekensund | Stellvertretender Gemeinde- vorsteher, Ziegeleibesitzer | |
| 31 | Musterungsbehörde | Sonderburg | Paulsen zu Ekensund. Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg. | |
| 32 | Musterungsbehörde | Apenrade | Bürgermeister Rickmers zu Apenrade. | |
| 33 | Musterungsbehörde | Hadersleben | Hafenmeister Leick zu Haders- leben. | |
| 34 | Musterungsbehörde | Hoyer | Bürgermeister Johannsen zu | |
| 35 | Musterungsbehörde | Keitum auf Sylt | Hoyer. Amtsvorsteher Möller zu Keitum auf Sylt. | |
| 36 | Musterungsbehörde | Wyk auf Föhr . | Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr. | |
| 37 | Amtsvorsteher | Pellworm | Amtsvorsteher Harrsen zu Pellworm. | |
| 38 | Amtsvorsteher | Nordstrand | Amtsvorsteher Hansen zu Nordstrand. | |
| 39 | Musterungsbehörde | Husum | Bürgermeister Dr. Rose zu Husum. | |
| 40 | Musterungsbehörde | Tönning | Bürgermeister Ehrich zu Tönning. | |
| 41 | Musterungsbehörde | Friedrichstadt | Bürgermeister Voß zu Friedrichstadt. | |
| 42 | Musterungsbehörde | Rendsburg | Bürgermeister Timm zu Rends- burg. | Der Regierungspräsident |
| 43 | Musterungsbehörde | | Steuereinnehmer Baumhöfner | zu Schleswig. |
| 44 | Musterungsbehörde | | Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeich- strich bei Büsum | |
| 45 | Amtsvorsteher | Meldorf | Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf. | |
| 46 | Amtsvorsteher | Marne | Amts- und Ortsgemeindevor- steher Ibs zu Marne. | |
| 47 48 | Hafenkapitän Musterungsbehörde | Brunsbüttelkoog Burg in Dith- marschen. | Der Kaiserliche Hafenmeister Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dith- marschen. | |
| 49 | Musterungsbehörde | Itzehoe | Zweiter Bürgermeister Salo- mon zu Itzehoe. | |
| 50 | Musterungsbehörde | Glückstadt | Bürgermeister Brandes zu Glückstadt. | |
| 51 | Amtsvorsteher | Klein-Kollmar . | | |
| 52 | Musterungsbehörde | Elmshorn | Bürgermeister Jurk zu Elms- | |
| 53 | Musterungsbehörde | Uetersen | Bürgermeister Muus zu Uetersen. | |
| 54 | Amtsvorsteher | Haseldorf | Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf. | |
| 55 | Musterungsbehörde | Blankenese | Kommissarischer Amtsvor- steher Freytag zu Blankenese. | |

| | Bezeichnung Sitz der Seeman | | Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden |
|----------|--|----------------------------|---|--|
| 1 | | | | |
| 56 | Musterungsbehörde | Wedel | Wedel. | Der Regierungspräsident |
| 57 58 | Musterungsbehörde Musterungsbehörde | Altona Harburg | | zu Schleswig. Der Regierungspräsident zu Lüneburg. |
| 59 | Musterungsbehörde | | Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork. | |
| 60 | Musterungsbehörde | Jork | Landrat Dr. Wachs zu Jork | |
| 61 62 | Musterungsbehörde | Stade Freiburg a. d. E. | Jürgens in Stade. | |
| 02 | Musterungsbehörde | rreiburg a. u. E. | Landrat Dr. Wegner zu Freiburg. | |
| 63 | Musterungsbehörde | | Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste. | Der Regierungspräsident zu Stade. |
| 64 | Musterungsbehörde | Bremervörde | Bremervörde. | zu Stade. |
| 65 | Musterungsbehörde | Geestemünde | Landrat Dr. Dyes zu Geeste- münde. | |
| 66 | Musterungshilfsstelle Musterungsbehörde | Geestemünde. Blumenthal | Hafeninspektor Bokelberg zu Geestemünde. Landrat Berthold zu Blumen- | |
| 68 | Musterungsbehörde | Wilhelmshaven | thal. Regierungsassessor Graf von | J |
| 69 | Musterungsbehörde | Carolinensiel | Bothmer zu Wilhelmshaven. Gemeindevorsteher Ehlers zu | |
| 70 | Musterungsbehörde | Neuharlinger- | Carolinensiel. Kaufmann G. Peters zu Neu- | |
| 71 | Musterungsbehörde | siel. Norden | harlingersiel. Bürgermeister König zu Norden | |
| 72 | Musterungsbehörde | Emden | Stadtsyndikus Leinberger zu Emden. | Der Regierungspräsiden |
| 73 | Musterungsbehörde | Oldersum | Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum. | zu Aurich. |
| 74 | Musterungsbehörde | Leer | Bürgermeister Dieckmann zu Leer. | |
| 75 | Musterungsbehörde | Westrhauder- fehn. | Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn. | |
| 76 | Musterungsbehörde | | Bürgermeister Schmitz zu Weener. | |
| 77 78 | Musterungsbehörde | | Fleischbeschauer Berend Bruhns zu Ditzum. | Dor Regiorungenräsident z |
| 79 | Musterungsbehörde Hafenkommissar . | | Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg. Hafendirektor Zimmermann zu | Der Regierungspräsident z Osnabrück. |
| 80 | Hafenkommissar | Duisburg | Düsseldorf. Regierungs- und Baurat Skal- | Der Regierungspräsident |
| 81 | Musterungsbehörde | Duisburg-Ruhr- | weit zu Duisburg-Ruhrort. Regierungs- und Baurat Skal- | zu Düsseldorf. |
| 82 | Musterungsbehörde | ort. Cöln am Rhein | weit zu Duisburg-Ruhrort. Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein. | Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein. |

| Bezeichnung Sitz der Seemannsä | | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden mter | Vorgesetzte Landesbehörden | | | |
|--------------------------------|--------------|--|---|---|--|--|
| | | | | | | |
| 00 | | B. In | Mecklenburg-Schwerin. Senator Paschen zu Rostock | 135 1 0 0 | | |
| 83 | Das Gewett | Rostock | Senator Paschen zu Rostock | Magistrat zu Großherzog- Rostock. liches Mini- | | |
| 84 | Das Hafenamt | Wismar | Bollfor Dr. Monig Burgermeister Dr. Wildians zu Wismar. | Magistrat zu Wismar. | | |
| | ' | ' | | , | | |
| | | | . In Oldenburg. | | | |
| 85 | Seemannsamt | Brake | Amtshauptmann Weber zu Brake. | 1 | | |
| 86 | Seemannsamt | Varel | Amtshauptmann Bartel zu | | | |
| 0- | | | Varel. | Großherzogliches Mini- | | |
| 87 | | | Amtshauptmann Drost zu Jever. | sterium des Innern zu | | |
| 88 | Seemannsamt | Friesoythe | Amtshauptmann Mücke zu | Oldenburg. | | |
| 89 | | | Friesoythe. Amtshauptmann Zeidler zu Ellwürden. | | | |
| I | ! | | , | J | | |
| 00.1 | | | D. In Lübeck. | | | |
| 90 | Polizeiamt | Lübeck | Polizeiherr Senator Dr. Neu- mann zu Lübeck. | Der Senat zu Lübeck. | | |
| | 1 | 1 | ' | | | |
| | | | E. In Bremen. | | | |
| 91 | Seemannsamt | Bremen | Wasserschout Friedrich Hart- | Die Behörde für den | | |
| 92 | Seemannsamt | Bremerhaven | mann zu Bremen. Wasserschout Johannes Dam- | Wasserschout, die See- | | |
| | | | mann zu Bremerhaven. | fahrtschule und das Lotsenwesen zu | | |
| 93 | Seemannsamt | Vegesack | Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack. | Bremen. | | |
| , | ı | | |) | | |
| | | | . In Hamburg. | | | |
| 94 | Seemannsamt | Hamburg | Rat Dr. Robinow zu Hamburg | Die Deputation für Hander, | | |
| 95 | Seemannsamt | Cuxhaven | Hafenmeister Rose zu Cux- | Schiffahrt und Gewerbe | | |
| | | | haven. | j zu Hamburg. | | |
| | | G. 1 | n den Schutzgebieten. | | | |
| 96 | Seemannsamt | | Der Bezirksrichter |) | | |
| 97 | Seemannsamt | Tanga | Der Bezirksrichter | | | |
| 98 | Seemannsamt | | Der Bezirksrichter | | | |
| 99 | Seemannsamt | | Der Bezirksrichter | | | |
| 100 | Seemannsamt | Duala | | | | |
| 101 | | | Der Bezirksrichter | 3 | | |
| 102 103 | Seemannsamt | | Der Bezirksrichter Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. | | |
| 104 | Seemannsamt | | | Dus Telens-Rolomaiame. | | |
| 105 | Seemannsamt | Friedrich Wil- | Der Bezirksrichter | | | |
| 100 | g | helmshafen. | D D · · · · · · | | | |
| 106 | Seemannsamt | Ponape | Der Bezirksrichter | | | |
| 107 108 | Seemannsamt | Jap | Der Bezirksrichter | 1 | | |
| 109 | Seemannsamt | | | | | |
| 110 | | | Der Hafenkapitän | | | |

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße 33/34.)

Direktor.

Schunke.

Mitglieder.

Kindermann, Regierungsrat. Gehlhaar, Regierungsrat. Rottmann, Regierungsrat.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

| | Vermessungsbehörden | . Ausfertigungsbehörden |
|----------------------------|--|--|
| 1 2 3 4 5 6 | Behörden: Hauptzollamt Danzig Hauptzollamt I Stettin A.V. Hauptzollamt Altona Hauptzollamt Kiel Hauptzollamt Flensburg Hauptzollamt Geestemünde Hauptzollamt Emden Hauptzollamt Emden Die Provinz Pommern . Die Elbgegend Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig- Holstein. Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 8 9 | R. In Mecklenburg-Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar | ostock. |
| 10 | C. In Oldenburg. Schiffsvermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser | Die Abteilung für Vermessungssachen beim Großherzoglichen Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| 11 | D. In Lübeck. Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 12 | E. In Bremen. Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven | Die Regierungskanzlei in Bremen. |
| 13 14 | F. In Hamburg. Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven | Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg. |
| 15 | G. In den Schutzgel Gouvernement Kiautschou zu Tsingtau (untersteht dem Reichs-Marine-Amte). | il i |

K. Die Schiffsregisterbehörden.

|] | Be zeich nung | Sitz | Amtsbezirk | Küstenstrecken des | | | |
|----|----------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| | d er | Amtsbezirkes | | | | | |
| | A. In Preußen. | | | | | | |
| 1 | Amtsgericht | Memel | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen. | Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labjau. | | | |
| 2 | Amtsgericht | Königsberg i. Ostpr. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg. | Der übrige Küstenbezirk Ost- | | | |
| 3 | Amtsgericht | - | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof. | Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung. | | | |
| 4 | Amtsgericht | _ | zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig. | Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze. | | | |
| 5 | Amtsgericht | Stettin | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin. | nahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nörd- lichen Teile der Insel Use- dom (bis Zinnowitz). | | | |
| 6 | Amtsgericht | Wolgast | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast. | Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpom- | | | |
| 7 | · · | | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald. | mersche Küste bis einschließ- lich Stahlbrode. | | | |
| 8 | Amtsgericht | Stralsund | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen | Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen. | | | |
| 9 | Amtsgericht | | Barth. | Der übrige Teil der neuvor- pommerschen Küste. | | | |
| 10 | Amtsgericht | | Neustadt i. Holst., Heiligen- hafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel | Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenbur- gischen Grenze bei Neustadt | | | |
| 11 | Amtsgericht | Altona | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn. | Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe. | | | |
| 12 | Amtsgericht | | Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wes- selburen, Lunden, Heide, Rendsburg. | Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Ein- mündung der Krückau in die Elbe. | | | |
| 13 | Amtsgericht | Schleswig | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schles- wig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pell- worm. | küste von Gelting einschließ- lich bis zur Grenze des Ge- | | | |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtsbezirk | Küstenstrecken des |
|--|--|--|---|---|
| | der Schiffsregisterbehörden | | | Amtsbezirkes |
| 14 | Amtsgericht | Flensburg | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Nor- burg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Ton- dern, Toftlund. | a) an der Ostküste bis Stein- |
| 15 | Amtsgericht | Harburg | | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe. |
| 16 | Amtsgericht | Geestemünde | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal. | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser. |
| 17 | Amtsgericht | Emden | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Au- rich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund- Ems-Kanale belegenen Amts- gerichtsbezirke. | Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover. |
| 18 | Amtsgericht | Düsseldorf | Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg ge- hörigen Amtsgerichtsbezirke. | _ |
| 19 | Amtsgericht | Cöln a. Rhein | Die am Rhein belegenen Amts- gerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind. | |
| i ' | ' | H | 3. In Mecklenburg-Schwerin. | • |
| 20 | Schiffsregister- behörde. | Rostock | Das Rostocker | Stadtgebiet. |
| 21 | | Wismar | Das Wismarer | Stadtgebiet. |
| , ' | 1 | , | C. In Oldenburg. | |
| 22 23 24 | Amtsgericht Amtsgericht Amtsgericht | Oldenburg Varel Brake | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Die Bezirke der Amtsgerichte zu Die Bezirke der Amtsgerichte z Delmenhorst. | Oldenburg und Westerstede. Varel, Jever und Rüstringen. u Butjadingen, Brake, Elsfleth, |
| 25 | Amtsgericht | Friesoythe | Der Bezirk des Amtsgerichts zu D. In Lübeck. | Friesoythe. |
| 26 1 | Amtsgericht | Lübeck | | Staatsgehiet |
| 20 | | Bancon | E. In Bremen. | ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ |
| 27 | Amtsgericht | Bremen | | Staatsgebiet. |
| 28 | Schiffsregister- behörde. | Hamburg | | ne Staatsgebiet. |
| ! ' | | ' | G. In den Schutzgebieten.*) | |
| 29 30 | | Herbertshöhe | Der Gerichtsbezirk. Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe | und Friedrich Wilhelmshafen. |
| $\begin{vmatrix} 31 \\ 32 \end{vmatrix}$ | | Ponape | Der Gerichtsbezirk. Der Gerichtsbezirk. | |
| 33 | | | Der Gerichtsbezirk. | |
| 34 | Bezirksgericht . | Jaluit | Der Gerichtsbezirk. | |
| 35 | | | Das Schutzgebiet Kiautschou. | i |
| den | *) Von den Schiffsre Reichs-Kolonialamt | gisterbehörden in , die unter Nr. : | den deutschen Schutzgebieten unterste 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde de | hen die unter Nr. 29—34 aufgeführten m Reichs-Marine-Amte. |

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

| Nr. | | Des Beamten | | Funktion der Beamten | |
|----------|---------------|--|-------------------------|----------------------|---|
| .,,, | Name | Charakter | Wohnort | der I | Nebenstellen |
| | | a) Zentralst | elle. | | |
| 1 | Herz | Direktor, Kontreadmiral a. D. | Hamburg. | | |
| 2 | Jaeger | | ,, | | |
| 3 | Dr. Köppen | Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Professor. | ,, | | |
| 4 | Wislicenus | Abteilungsvorstand, | Berlin. | | |
| 5 | Dr. Stechert | Admiralitätsrat, Kapitänleutnant a. D. Abteilungsvorstand, Professor. | Hamburg. | | |
| 6 | Dr. Schott | Abteilungsvorstand, Professor. | ,, | | |
| 7 | Stück | Abteilungsvorstand, Professor. | ,, | | |
| 8 | Dr. Großmann | Abteilungsvorstand, Professor. | ,, | | |
| 9 | Dr. Herrmann | Abteilungsvorstand, Professor. | ,, | | |
| 10 | Schneider | | ,, | | |
| | | b) Nebenste | llen. | I | |
| | | 1. Hauptage | nturen. | | |
| 11 | von Flottwell | Schiffskapitän | Hamburg | Vorsteher. | |
| | | • | 8 | 1 | Diese Hauptagen |
| 12 | Ewert | Obersteuermann a. D | | " | turen sind mit der Küstenbezirksäm |
| 13 | Holekamp | Obersteuermann a. D | wasser. Stettin | | tern am Orte ver bunden; die ge |
| 14 | Bellers | Obersteuermann a. D | Kiel | " | nannten Beamter fungieren als Zivi mitglieder diese Ämter. |
| 15 16 | Gebert | Schiffsoffizier Schiffskapitän | Bremerhaven | ,, | |
| - | | 2. Agentu | | ,, | |
| 17 | Schädlich | Obervermessungssteuer- | Memel | Agent. | |
| 18 | Wegener | mann a. D. Schiffskapitän | Königsberg Stralsund | ,, | |
| 19 20 | Bolwin | Navigationslehrer Schiffskapitän | Barth | •• | |
| 21 | Reimer | Navigationsschuldirektor . | Wustrow i. M | ,, | |
| 22 | Dr. Soeken | | Rostock | ,, | |
| 23 | Evers | Hafenmeister | Wismar | ,, | |
| 24 | Dr. Schulze | Navigationsschuldirektor . | Lübeck | ,, | |
| 25 | Pheiffer | Navigationslehrer | Flensburg | ,, | |
| 26 | Stauf | Obervermessungssteuer- mann a. D. | Tönning | ,, | |
| 27 | Wille | Schiffsoffizier | Cuxhaven | ,, | |
| 28 | Dr. Behrmann | Navigationsschuldirektor . | Elsfleth | ,, | |
| 29 | Köhne | Hafenmeister | Brake a. d. Weser | ,, | |

| Nr. | | Funktion der Beamten | | | | | |
|-----------------|---|---|------------------------------|---|--|--|--|
| | Name | Charakter | Wohnort | der Nebenstellen | | | |
| 32 | Hillecke | Navigationslehrer | Westrhauderfehn Emden | ,, | | | |
| 34 | Schädlich | Obervermessungssteuer- | ungsstation Memel | e n. *) Beobachter. | | | |
| 35 | Ewert | mann a. D. Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küsten- bezirksamts. | Danzig-Neufahr- wasser. | " | | | |
| 36 | Jäger | Schiffskapitän | Rügenwalder- münde. | , ,, | | | |
| 37 | _ | Assistent des Schiffahrts- direktors. | Swinemünde | ,, | | | |
| 38 39 40 | Direktion der König | Navigationsschuldirektor . lichen Sternwarte Schiffskapitän | Wustrow i. M Kiel | •• | | | |
| 41 | Capelle | Vorstand des Kaiserlichen Marine-Observatoriums, Korvettenkapitän a. D. | Wilhelmshaven . | ,, ,, | | | |
| | | Hausbesitzer | • | | | | |
| 61 | | | _ | agessturm signalen. | | | |
| 43 44 | ∫ Stärk | | Memel Brüsterort | | | | |
| 45 46 | Böttcher Schlaefke Foth | Lotsenkommandeur | Pillau Schiewenhorst | ,, | | | |
| 47 | Goetz | Oberlotse | Danzig-Neufahr- wasser. | " | | | |
| 48 | Werner | Leuchtfeuerwärter | Hela | | | | |
| 49 50 | Grübner | | Rixhöft Leba | ļ ., | | | |
| 51 | Domcke | Seeoberlotse | Stolpmünde | " | | | |
| 52 | Jäger | Schiffskapitän | Rügenwalder- münde. | " | | | |
| 53 | Block Beetz | Oberlotse | Kolberg Gr. Ziegenort | 11 | | | |
| 54 | Krauthoff | | (Signalmast a. d. Leitholm). | ,, | | | |
| 55 | Kistner | | Swinemünde | ,, | | | |
| 56 | | Leuchtfeuerwärter | Greifswalder Oie | ,, | | | |
| 57 | Nöthling | Rentier | Ahlbeck | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | |
| 58 | Kuhrt | Seeoberlotse | | , , , | | | |
| 59 60 | Kruse Völs | Maschinenmeister | Stralsund | *** | | | |
| 61 | | Leuchtfeueroberwärter | | " | | | |
| 62 | | Lotsenkommandeur | Warnemünde | , ,, | | | |
| 63 | | Oberlotse | Timmendorf a. Poel | , ,, ,, | | | |
| 04 | (detachierter Ma | st der Sturmwarnungsstelle | Wismar). | 1 | | | |
| 65 | Pfannenschmidt | Lotse | Travemunde | " | | | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · | • | • | | | |
| | *) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden. | | | | | | |

| Nr. | | Funktion der Beamten | | | | |
|--|---|--|---|-------------------------------|--|--|
| 111. | Name | Charakter | Wohnort | der Nebenstellen | | |
| 66 67 68 69 70 71 | Matz Jensen Hüser Peemöller Krap Marcussen | Rektor | Flensburg Aarösund Wyk a. Föhr | Signalist. | | |
| 72 73 | Peters | Hofbesitzer | Pellworm |)))))) | | |
| 74 75 76 | Stauf | Obervermessungssteuer- mann a. D. Hafenmeister Brückenaufseher | Tönning | " | | |
| 77 | $\begin{cases} \text{Kaiser} & \dots & \dots \\ \text{Grumm} & \dots & \dots \\ \text{Kieselhorst} & \dots & \dots \end{cases}$ | Pförtner der Seewarte Bureaudiener d. Seewarte Bureaudiener d. Seewarte | Altona | " | | |
| 78 79 | Ratzki Köhler Schob | Oberlotse | Brunsbüttelkoog Brunshausen | " | | |
| 80 | {Bormann Maempel | Zollaufseher | Belumer Schanze bei Neuhaus a. d. Oste. | " | | |
| 81 82 83 84 | Wille Lehmann Fröse Knudsen | Schiffsoffizier Leuchtfeuerwärter Obersignalmaat Schiffsführer | Cuxhaven Neuwerk Helgoland Aussen-Eider- | " " " " " | | |
| 85 | | mt zu Bremen | Feuerschiff. Hoheweg-Leucht- turm. | ,, | | |
| 86 87 88 89 90 91 92 | v. Bülow | Kanzlist Hafeninspektor Hafenmeister Signalmaat Leuchtfeuerwärter Leuchtfeuerwärter Hafenmeister | | " " " " " " " " " " " " " " " | | |
| 93 | de Haan | Schleusenmeister | (Friedrichschleuse) Nesserland (Emden). | ,, | | |
| 94 95 96 | | Hafenbauaufseher Hafenmeister Feuerschiffs | Norddeich Norderney Borkum-Riff- | " " | | |
| 97 | Bölts | | | | | |

| | | Des E | Seamten . | | Funktion der Beamten | | | |
|---------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Nr. | Name | Ch | arakter | Wohnort | der Nebenstellen | | | |
| 5. | 5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball). | | | | | | | |
| 98 | Meukow | Seeoberlots | | Wittower Post- | Signalist. | | | |
| 99 | Evers | Hafenmeis | er | | ,, | | | |
| 100 | Nann | Postagent | | | ,, | | | |
| 101 | Boysen | Schiffskapi | tän | (Sylt). Keitum (Sylt) | ,, | | | |
| | Außerdem best stellen zu: | ehen von P | rovinzialregierun | gen und Privaten | eingerichtete Sturmwarnungs- | | | |
| | Inse, Sarkau, Elbii dorf (die letzter | nger Hafenh 1 drei vom 1 | aus bei Neu-Ter Mai bis 1. Nove | ranova, Borstel-J mber), Kongsmark | ork, Balje a. d. Elbe, Ottern- a. Röm und Rechtenfleth. | | | |
| | | | | orstationen | | | | |
| 103 104 105 106 | Schlaefke Miserius Hannemann Foth May Der zeitweilige Leuc | Lehrer, Fe Schiffer Leuchtfeue htfeuerwärte | ldwebel a. D rwärter | Memel | " " " | | | |
| | • | | | Nebenstelle ngen ohne Signale | , | | | |
| , 1 | | Fischräuch | ere r | Wittenberg a. d. Ostsee. | Aushängen der Telegramme. | | | |
| 109 110 111 112 113 | LeitzBockelbergSchwartingLamkeRothbar | Hafeninspe Schleusenw Hafenmeist | ktor ärter er | Geestemünde*) . Bremerhaven*) . Vegesack*) | " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | | | |
| | Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in: Putzig, Wittenberg, Stettin*), Burgstaaken und Orth auf Fehmarn, Labö, Lakolk auf Röm (15. Juli bis 15. Oktober), Westerland. Freiburg in Hannover, Friedrichskoog, Bremen [Börse*) und seitens der Hauptagentur der Deutschen Seewarte am Hafenhaus des Haupthafens*)], Nordenham*), Emden und Leer. | | | | | | | |
| | *) Auch Aushang | y von Hafen | telegrammen. | | | | | |
| | | 8. Eish | eobachtun | gsstationen. | | | | |
| Nr. | Ort | Nr. | 0 | rt Nr | Ort | | | |
| 1 | | | A. Ostseege | biet. | | | | |
| 1 2 3 4 | Memel. Brüsterort. Pillau. Tolkemit. | 5 6 7 8 | Danzig-Neufal Hela. Rixhöft. Stolpmünde. | | Swinemünde. Groß Ziegenort. | | | |

| Nr. | Ort | | Nr. | Ort | Nr. | Ort |
|---------------------|-------------------------------|--|--|--|------|--|
| 13 | Thießow. | | 21 | Marienleuchte. | 29 | Eckernförde. |
| 14 | Arkona. | | 22 | Westermarkelsdorf. | 30 | Schleimünde. |
| 15 | Wittower Posth | naus. | 23 | Fehmarnsund. | 31 | Sonderburg. |
| 16 | Barhöft. | | 24 | Kiel. | 32 | Flensburg. |
| 17 | Darßerort. | | 25 | Rendsburg. | 33 | Apenrade. |
| 18 | Warnemünde. | 11 | 26 | Holtenau. | 34 | Aarösund. |
| 19 | Wismar. | | 27 | Friedrichsort. | 35 | Orbyhage. |
| 2 0 | Travemünde. | | 2 8 | Bülk. | | |
| | | | | B. Nordseegebiet. | | |
| 1 | Ellenbogen a. S | Sylt. | 10 | Hamburg. | 19 | Helgoland. |
| 2 | Amrum. | į. | 11 | Harburg. | 20 | Wangeroog. |
| 3 | Husum. | | 12 | Brunshausen. | 21 | Schillighörn. |
| 4 | Tönning. | 11 | 13 | Neuhaus a. d. Oste. | 22 | Wilhelmshaven. |
| 5 | Neuwerk. | | 14 | Rothersand-Leuchtturm. | 23 | Norderney. |
| 6 | Cuxhaven. | | 15 | Hoheweg-Leuchtturm. | 24 | Borkum-Riff-Feuerschiff. |
| 7 | Brunsbüttelkoo | | 16 | Bremerhaven. | +25 | Borkum. |
| 8 | Glückstadt. | | 17 | Brake. | 26 | Nesserlandschleuse bei |
| 9 | Altona. | 1 | 18 | Bremen. | | Emden. |
| | | | M | Kiistenbezirksämter | | |
| | | (Unt | | Küstenbezirksämter | | |
| E | Be z eichn u ng | (Unt | | | te.) | ame und Rangbezeichnung |
| E | ١ | ` | erst | ehen dem Reichs-Marine-Am Amtsbezirk | te.) | ame und Rangbezeichnung r Küstenbezirksinspektoren |
| - | ١ | Sitz er Küstenb | ezir | Amtsbezirk ksämter Küste der Provinzen Ost- | N de | r Küstenbezirksinspektoren |
| Küs | d tenbezirksamt I | Sitz er Küstenb Neufahr- wasser. | ezir | Amtsbezirk ksämter Küste der Provinzen Ost- and Westpreußen. | v. C | r Küstenbezirksinspektoren Grumbkow, Fregattenkapitär D. |
| —— Küs Cüst | d tenbezirksamt I | Sitz er Küstenb Neufahr- wasser. Stettin | ezir Die | Amtsbezirk ksämter Küste der Provinzen Ost- nd Westpreußen. Küste der Provinz Pommern | v. 0 | r Küstenbezirksinspektoren Frumbkow, Fregattenkapitär D. ur, Kapitän zur See z. |
| Küs Küst Küst | d tenbezirksamt I | Sitz er Küstenb Neufahr- wasser. Stettin Kiel | Die U Die Die Gestelle Die Gest | Amtsbezirk ksämter Küste der Provinzen Ost- and Westpreußen. | v. G | r Küstenbezirksinspektorer Frumbkow, Fregattenkapitär D. |

Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen. N.

1. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Bureau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: NW. Luisenstraße 33/34.)

Vorsitzender.

Wolffram, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamt des Innern.

Stellvertretender Vorsitzender.

Dr. Gallenkamp, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamt des Innern.

Ständiger Beisitzer.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

Zur Zeit unbesetzt.

Nichtständige Beisitzer.

- 1. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.
- 2. Pfeiffer, Schiffskapitän zu Stettin.
- 3. Fränzel, Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen zu Stettin.
- 4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
- 5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock.
- 6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock.
- Hendorff, Wasserschout zu Brake.
 Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
- 9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
- Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
 Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
- 12. Krellenberg, Schiffskapitän zu Lübeck.
- 13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
- 14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
- 15. Blanke, Oberinspektor beim Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
- 16. Polis, Schiffskapitän, Prokurist der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
- 17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
- 18. Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

2. Seeämter.

| | Sitz | Amtsbezirk | Amtscharakter, Na de Vorsitzenden | |
|---|-----------------------------|--|--|---|
| | der See | e äm ter | bei den Seeämtern | |
| 2 | Königsberg i.Ostpr. Danzig | Die ostpreußische Küste. Die westpreußische Küste. | Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr. Geheimer Justizrat, Landgerichtsrat Wede- kind zu Danzig. | Korvettenkapitän z.D. Simon zu Danzig. |

| | Sitz Amtsbezirk | | Amtscharakter, Na de | amen und Wohnort er |
|----|-----------------|--|--|---|
| | | | Vorsitzenden | Reichskommissare |
| | der Se | eämter | bei den Se | eeämtern |
| 3 | Stettin | Die Küste der Regierungs- | Landgerichtsrat Zürn zu |) |
| 4 | Stralsund | bezirke Köslin u. Stettin. Die Küste des Regierungs- bezirkes Stralsund. | Stettin. Verwaltungsgerichtsdi- rektorFrhr.vonSpeß- hardt zu Stralsund. | Kontreadmiral z. D. v. Dassel zu Stettin. |
| 5 | Rostock | Die mecklenburgische Küste von der pommer- schen Grenze bis Klein- Klützerhöyd. | Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock. | |
| 6 | Lübeck | Die Küste von Klein- Klützerhövd bis Dams- höft. | Präsident des Landge- richtsDr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landge- richtsdirektor Dr. Oemler, ebenda. | Kontreadmiral z. D. von Bassewitz zu Rostock. |
| 7 | Flensburg | Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser | Landgerichtsrat von Hartwig zuFlensburg. | Kanitin our See 5 D |
| 8 | Tönning | Wilhelm-Kanals. Die schleswig - holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden. | Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt. | Kapitän zur See z. D. Broeker zu Flens- burg. |
| 9 | Hamburg | Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel u. einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne. | Rat Dr. Schön zu Ham- burg. | Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg. |
| 10 | Bremerhaven | Die Küste von der West- grenze des Amtes Ritze- büttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des west- lichen Ufers derselben von Blexen abwärts. | Richter Dr. jur.Reinbeck zu Bremerhaven. Stellvertreter:Richter Krüder und Dr.Weide- mann. | Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen. |
| 11 | Brake | Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrand der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze. | Amtshauptmann Weber zu Brake. Stellvertreter: Ober- amtsrichter Ricklefs, ebenda. | Kontreadmiral z. D. |
| 12 | Emden | Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstrom- gebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird. | Amtsgerichtsrat Thom- sen zu Emden. Stellvertreter: Amts- richter Richard, ebenda. | Lilie zu Oldenburg. |

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

| Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| der | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| und | Amtsbezirk bilden | und |
| Strandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | | |

A. In Preußen.

(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreußen.

In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.

| 1 | StrA. Memel | Küste von der Grenze gegen Ruß- land südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen. | Lotsenkommandeur Leppert zu Memel. |
|---|---------------------|---|--|
| | a) StrV. Nimmersatt | Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen. | zu Scheipen-Thoms. |
| | b) StrV. Memel | Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich. | Amtsvorsteher Danzer zu Bommelsvitte. |
| | c) StrV. Schwarzort | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck. | Besitzer Stellmacher zu Schwarzort. |
| | d) StrV. Nidden | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel. | Besitzer Albert Zander zu Nidden. |

| 1 | | | 1 |
|---|-----------------------|---|---|
| ! | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
| 1 | der | Angabe | und Wohnort der |
| S | trandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| s | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | | | Strandvogte |
| | e) StrV. Rossitten | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge. | Rentier Krause zu Rossitten. |
| | f) StrV. Sarkau | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz. | Dünenaufseher Seddig zu Sarkau. |
| | g) StrV. Cranz | Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmie- dehnen, dieses ausgeschlossen. | Forstaufseher Czeczatka zu Cranz. |
| 2 | StrA. Labiau | Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses aus- geschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich. | Oberfischmeister Pehl zu Labiau. |
| | a) StrV. Drawöhnen | | Besitzer Joneleit zu Drawöhnen. |
| | b) StrV. Kinten | | Gastwirt Ewert zu Feilenhof. |
| | c) StrV. Karkeln | | Hilfsfischereiaufseher Bajohr zu Karkeln. |
| | d) StrV. Inse | Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze. | Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse. |
| | e) StrV. Agilla | Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich. | Fischereiaufseher Rentel zu Gilge. |
| | f) StrV. Labagienen | | Fischmeister Posingis zu Laba- gienen. |
| | g) StrV. Steinort | Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich. | Fischmeister Nebel zu Schaaks- vitte. |
| 3 | StrA. Pillau | Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fisch- hausen, Königsberg, Heiligen- beil, Braunsberg. | Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau. |
| | a) StrV. Neukuhren | Seeküste von Eisseln bis einschließ- lich Wangenkrug. | Gutsbesitzer Thau zu Alkenicken. |
| | b) StrV. Warnicken | Seeküste von Wangenkrug bis ein- schließlich Groß-Kuhren. | Forstaufseher Waschke zu Katzkeim. |
| | c) StrV. Brüsterort | Seeküste von Groß-Kuhren bis ein- schließlich Groß-Hubnicken. | Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort. |
| | d) StrV. Palmnicken | Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems. | Gemeindevorsteher Groß zu: Groß-Hubnicken. |
| U | !- <u></u> | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
| der | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (StrA | der Küstenstrecken, welche den | Stranda mtsvorsteher |
| und | Amtsbezirk bilden | und |
| Strandvogteien (StrV | .) | Strandvögte |
| e) StrV. Littausdorf | Seeküste von Nodems bis einschließ- lich Tenkitten. | Besitzer Albert Schwarz zu Tenkitten. |
| f) StrV. Pillau | Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung. | Fischmeister Ehm zu Pillau. |
| g) StrV. Groß-Bruch | See- und Haffküste der Frischer Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg. | Dünenaufseher Wermter zu Strauchbucht. |
| h) StrV. Fischhausen | Küste des Frischen Haffes von Loch- städt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich. | Bürgermeister Schulz zu Fisch- hausen. |
| i) StrV. Holstein | Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt. | Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm. |
| k) StrV. Brandenburg | Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide. | |
| l) StrV. Balga | Küste des Frischen Haffes von da bis | Zimmermeister Thimm zu |
| m) StrV. Frauenburg | Alt-Passarge. Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes | Balga. Fischmeister Klein zu Frauen- burg. |
| ' | Königsberg. | |
| | II. In der Provinz Westpreuße | en. |
| | Im Regierungsbezirke Danzig. | |
| | hörde: der Regierungspräsic | |
| | Seeküste der Kreise Putzig und Neu- stadt i. Westpr. | |
| a) StrV. Karwenbruc | n Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Kar- wenbrucher Fließ. | Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch. |
| b) StrV. Karwen | Von da bis Rixhöft | Dünenaufseher Lippkau zu Karwen. |
| c) StrV. Großendorf | Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen | Gastwirt Josef Bialk zu Großendorf. |
| d) StrV. Kußfeld | Großendorf und Ceynowa. Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich). | Dünenaufseher Littnanski zu Ceynowa. |
| e) StrV. Danziger Heisternest. | Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest. | Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest. |
| f) StrV. Hela | | Revierförster Lüpke zu Hela. |
| g) StrV. Putzig h) StrV. Rewa | Von Schwarzau bis Beka | Dünenmeister Klotz zu Putzig. Hofbesitzer Schulz zu Mech- linken. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|--------------------------|--|---|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | trandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | , | | |
| | i) StrV. Zoppot | Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe. | Gastwirt Adler zu Adlershorst. |
| 5 | StrA. Neufahrwasser | Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr. | Lotsenkommandeur Wunder- lich zu Neufahrwasser. |
| | a) StrV. Neufahrwasser . | Von der Grenze zwischen den Krei- sen Neustadt Westpr. und Dan- ziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde. | Secoberlotse Götz zu Neufahr- wasser. |
| | b) StrV. Weichselmünde . | Von da bis zur neuen Weichsel- mündung bei Neufähr. | Stadtförster Hinz zu Heubude. |
| 6 | StrA. Stutthof | See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bel Nar- meln, erstere bis zur neuen Welch- selmündung bei Neufähr, letztere | Oberförster Benecke zu Steegen. |
| | a) StrV. Neufähr | bis Bodenwinkel. Seeküste von der neuen Weichsel- mündung bei Neufähr bis Schie- wenhorst. | Förster Wolter zu Neufähr. |
| - | b) StrV. Stutthof | | Hofbesitzer Schöler zu Stutt- |
| | c) StrV. Pröbbernau | See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude. | Revierförster Lojewski zu Pröbbernau. |
| | d) StrV. Neukrug | See- und Haffküste von da bis Nar- meln. | Fischer Wellm zu Neukrug. |
| 7 | StrA. Tolkemit | Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungs- bezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel. | Fischmeister Klein zu Frauen- burg, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tol- kemit. |
| | a) StrV. Stobbendorf | Haffküste von Bodenwinkel bis zur | Fischmeister Stoermer zu Bahnkrug. |
| | | Mündung der Tiege. Von da bis zur Mündung des Elbing- Flusses. | Fischmeister Bock zu Grenz- dorf A. |
| | c) StrV. Terranova | Von da bis Reimannsfelde | Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova. |
| | d) StrV. Tolkemit | Von da bis zur Grenze bei Louisenthal | |
| | Ш | . In der Provinz Pommern. | |
| | | 1. Im Regierungsbezirke Köslin. | |
| 8 | | örde: der Regierungspräs Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Re- gierungsbezirke Danzig und Kös- lin bis zum Ausflusse der Patene). | |

| Bezeichnung und Sitz | | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----------------------|---------------------------------|--|--|
| der | | Angabe | und Wohnort der |
| ∦ S1 | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| ļ | | | |
| | a) StrV. Bebbrow | Von der Grenze der Regierungs- bezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake. | Dünenaufseher Verheiden zu Stielow. |
| | b) Str. V. Leba | Grenze. | Dünenaufseher Scheidt zu Leba. Dünenaufseher Wolter zu Schol- pin. |
| | d) StrV. Stolpmünde | Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp. | Steuermann Reinhardt zu Stolpmünde. |
| 9 | StrA. Kolberg | Seeküste vom Ausflusse der Patene bis zur Grenze des Regierungs- bezirkes Stettin. | Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg. |
| | a) StrV. Rügenwalder- münde. | Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stelp bis zum Rügenwalder- münder Hafen. | Dünenaufscher Koglin zu Vitte. |
| | b) StrV. Wusseken | Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep. | Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin. |
| | c) StrV. Funkenhagen | Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von | Dünenaufseher Onasch zu Funkenhagen. |
| | d) StrV. Kolberg | Henkenhagen. Von da bis zur Grenze der Regie- rungsbezirke Köslin und Stettin. | Baggerführer Schulz zu Kolberg. |
| ! | | 2. Im Regierungsbezirke Stettin. | |
| | Aufsichtsbel | iörde: der Regierungspräs | sident zu Stettin. |
| 10 | StrA. Cammin | Seeküste der Kreise Greisenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur West- grenze von Swantuß, sowie die | Landrat von Massow zu Cammin. |
|) | | Dievenowküste des Kreises Cammin. | |
| | a) StrV. Deep | Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen. | Eigentümer Kemp zu Deep. |
| | b) StrV. Klein Horst | Von da bis zur Ostseite der Rad- dacker Fichten. | Mühlenbesitzer Miller zu Klein- Horst. |
| | c) StrV. West-Dievenow | Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß. | Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow. |
| | | Dievenowküste fungieren die städtisc die Amtsvorsteher für ihre Amtsbez | |
| 11 | StrA. Swinemünde | Seeküste des Usedom - Wolliner Krei- ses von der Westgrenze von Swan- tuß bis Peenemünde sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem Großen und | Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde. |
| | a) StrV. Neuendorf | Kleinen Haff und Papenwasser. Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft. | Guts- und Hotelbesitzer Ruch- holz zu Neuendorf. |

| | | | 1 |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Bezeichnung und Sitz | | | Amtscharakter (Stand), Namen |
| der | | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (Str | A.) de | r Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| und | | Amtsbezirk bilden | und |
| Strandvogteien (Str. | ·V.). | | Strandvögte |
| | | | T T |
| b) StrV. Misdroy c) StrV. Swinemünd | Von Von | da bis zum Pritterschen Wege da bis 2 Kilometer östlich von hlbeck. | Fischer Hoffmann zu Misdroy. Oberlotse Finck zu Swinemünde. |
| | ···· Von | da bis zur westlichen Grenze on Ueckeritz. | Ahlbeck. |
| e) Str. V. Koserow | ···· Von | da bis zur westlichen Grenze on Damerow. | Dünenwärter Marquardt zu Koserow. |
| f) StrV. Zinnowitz | | | Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz. |
| Als Strandvögte an | den Binnen | küsten fungieren die städtischen Amtsvorsteher für ihre Amtsb | Polizeiverwaltungen und die ezirke. |
| 12 StrA. Ueckermünde | Haff | küsten des Kreises Ueckermünde. | Landrat von Heyden zu Uecker- münde. |
| Als Strandvögte fur | igieren die | städtischen Polizeiverwaltungen ihre Amtsbezirke. | und die Amtsvorsteher für |
| 13 StrA. Anklam | flu | küste des Kreises Anklam, Peene- 18 von der Haffküste bis zur adt Anklam. | Landrat von Rosenstiel zu An- klam. |
| Als Strandvögte fung | gieren die st | ädtischen Polizeiverwaltungen u Amtsbezirke. | nd die Amtsvorsteher für ihre |
| 14 StrA. Stettin | ge Gr | von Seeschiffen befahrene Fluß- biet der Oder von der südlichen enze des Papenwassers bis Stettin, ischließlich des Hafengebiets. | |
| Anfaightahal | | . Im Regierungsbezirke Stralsu er Regierungspräside | |
| i | | · | |
| StrA. Mönchgut | un de In de Mi Pe In | en der insein Greinwalder Ole de Ruden, die Festlandküste von r Mündung der Peenestrom von r Mündung aufwärts bis zur indung des Peeneflusses in den enestrom und die Küste der sel Rügen von Palmerort über ließow bis Granitzer Ort. | Lotsenkommandeur Bartels zu Stralsund. |
| | r Oie Küst | e der Insel Greifswalder Oie | Greifswalder Oie. |
| b) StrV. Ruden c) StrV. Lubmin | | e der Insel Ruden | Seeoberlotse Dumrath auf Ruden. Fischer Darm zu Lubmin. |
| d) StrV. Wolgast | du Peen | ng bis zur Insel Koos. estrom von der Mündung auf- irts bis zur Mündung des Peene- | Schiffahrtsaufseher Krafft zu Wolgast. |
| ε) StrV. Neuenkamp | flu Küst | sses in den Peenestrom. e der Insel Rügen von Palmer- t bis zum Gobbiner Haken. | Lotse Radfan zu Lauterbach. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----------|----------------------|--|---|
| 1 | . der | Angabe | und Wohnort der |
| S | trandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| St | randvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | (000.17) | | |
| | f) StrV. Thießow | Von da bis Göhren | Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow. |
| | g) StrV. Sellin | Von da bis Granitzer Ort | Fischer Miebach zu Sellin. |
| 16 | StrA. Jasmund | Küste der Insel Rügen von Gra- nitzer Ort bis Glowe. | Forstmeister Krog zu Werder. |
| l'i | a) StrV. Binz | Von Granitzer Ort bis Reetz | |
| | b) StrV. Saßnitz | Von da bis Groß-Stubbenkammer Von da bis Glowe | |
| 17 | StrA. Wittow | Küste der Insel Rügen von Glowe über | Amtsvorsteher Braun zu |
| 1 | a) Str -V. Breege | Arkona bis Wittower Posthaus. Von Glowe bis Creptitz | Altenkirchen. Schiffer Klickow zu Breege. |
| | b) StrV. Dranske | Von da bis Wittower Posthaus | Gemeindevorsteher Remisch zu |
| 18 | StrA. Hiddansee | See- und Binnenküste der Insel | Dranske. Gutspächter Wüstenberg zu |
| 1 | | Hiddensee. | Kloster auf Hiddensee. |
| 1 | a) StrV. Kloster | Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster. | |
| ļ | b) StrV. Plogshagen | Küste des südlichen Teiles der In- | Fischer Gau zu Neuendorf auf |
| 19 | | sel Hiddensee. | Hiddenser. |
| 13 | StrA. Zingst | See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pram- | Dünenmeister Gierow zu Zingst. |
| | | ort über Darßerort bis zur | |
| li. | | Landesgrenze gegen Mecklen- burg-Schwerin bei Ahrenshoop. | |
| li. | a) StrV. Zingst | Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich | Schiffer Wiechert zu Zingst. |
| | | vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und | |
| 1 | | kleinen Werder und dem Bock. | |
| ľ | b) StrV. Ahrenshoop | Von Kl. Stat. 12,5 bis zur mecklen- burgischen Landesgrenze bei | |
| | | Ahrenshoop. | • |
| 20 | StrA. Barth | Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen | Bürgermeister Rose zu Barth. |
| l | | Mecklenburg-Schwerin) über | |
| | a) StrV. Pütnitz | Barth bis Zarrenzin bei Barhöft. | Pittorautohooitaan von Zonthion |
| ľ | a) 5011. 1 utilitz | Küste von der Mündung der Reck- nitz bis zur mecklenburg. Grenz- | Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz. |
| | b) Str V Soci | bake am Saaler Bodden. | Frank and Common and Common |
| | | Von da bis zum Reden-See Von da bis zum Barthe-Fluß | |
| | | | dorf. |
| | e) StrV. Kenz | Von da bis zum Fahrenkamp Von da bis zur Vogelwiese an der | Rittergutsbesitzer Metelmann |
| | | Grabow. | zu Löbnitz. |
| | f) StrV. Niepars | Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne. | Gutspächter Wolfstein zu Günz. |
| 0.1 | g) StrV. Hohendorf | Von da bis Zarrenzin bei Barhöft | Gutspächter Tesdorf zu Batevitz. |
| 21 | StrA. Strakund | Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Straßund bis | Polizeidirektor Dr. Heidemann zu Straßund. |
| | | zur Insel Koos (diese ausge- | ~~ N. 90. 00437 VLAD VLD |
| | a) StrV. Prohn | schlossen). Küste von Zarrenzin bei Barhöft | Seeoberlotse School zu Bar- |
| | -, ~ 110mm | bis zur Stralsunder Stadtgrenze | höft. |
| <u> </u> | | in der Kniepervorstadt. | |

| Bezeichnung und Sitz der Strandämter (StrA.) | | Angabe der Küstenstrecken, welche den | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der |
|--|-----------------------|---|--|
| | | Amtsbezirk bilden | Strandamtsvorsteher |
| _ | und | Amtsbezhk bliden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | b) StrV. Stralsund | Von da bis Franzenshöhe, ein- schließlich Insel Dänholm. | Hafenmeister Völs zu Stralsund. |
| | c) StrV. Voigdehagen | Von da bis zum Devinschen See (einschließlich). | Gutspächter von Jena zu Voigdehagen. |
| | d) StrV. Brandshagen | | Gutsbesitzer Albrecht zu Wüstenfelde. |
| | e) StrV. Gristow | Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich). | Gutspächter Harms zu Fraetow. |
| 22 | StrA. Bergen a. R | Küste der Insel Rügen von Palmer- ort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten alier Rügenschen Bin- nengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens. | Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R. |
| | a) StrV. Garz | Küste von Palmerort bis zur Inwiek | Domänenpächter Röhl zu |
| | b) StrV. Poseritz | bei Mellnitz. Von da bis zum Bahnhof Altefähr | Zeiten. Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow. |
| | c) StrV. Altefähr | Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde. | Hauptmann a. D. Tiburtius zu Altefähr. |
| | d) StrV. Gingst | Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower Sees sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese. | kommiss. Amtsvorsteher Dankwardt zu Gingst. |
| | | Vom Südende der Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek mit der Insel Oche. | Rittergutsbesitzer Volckmann zu Streu S. |
| | f) StrV. Altenkirchen | Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide- Bäk in den Großen Jasmunder Bodden. | Amtsvorsteher Braun zu Alten- kirchen. |
| | g) StrV. Sagard | | Amtsvorsteher Piek zu Sagard. |
| | | Ost- und Südküste des Kleinen Jas- munder Boddens bis nach Trips. | Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow. |
| | i) StrV. Bergen | Küste von Zirzewitz an der West- küste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jas- munder Boddens, einschließlich Insel Pulitz. | Gutspächter Vägler zu Lipsitz. |
| | k) StrV. Neuenkirchen | Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek. | Gutspächter Schroeder zu Cartzitz. |

| Bezeichnung und Sitz |
|------------------------|
| der |
| Strandämter (StrA.) |
| und |
| Strandvogteien (StrV.) |

Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden

Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte

TV In der Proving Schleswig-Holstein

| IV. In der Provinz Schl | | | ln der Provinz Schleswig-Hol | lstein. |
|-------------------------|----|--------------------------------------|---|--|
| 1 | | Aufsichtsbehör | de: der Regierungspräsid | lent zu Sch |
| | 23 | StrA. Tottlund | Küste des Bezirkes des kommissa- rischen Amtsvorstehers zu Scherrebek. | Kommissarischer steher Peters bek. |
| | | a) StrV. Hvidding | Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue. | Gastwirt Dahl |
| 1 | | b) StrV. Reisby | Von da bis zur Mündung der Bröns- aue. | Landmann Paah |
| - | | c) StrV. Astrup | Von da bis zur Tonderner Kreis- grenze. | Gemeindevorstel sitzer Anders |
| | 24 | StrA. Tondern | Küste der Amtsbezirke Romö, Bal- lum, Emmerleff, Hoyer und Rut- tebüller Koog. | Kreissekretär Gr |
| 1 | | a) StrV. Juvre | Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark. | Gemeindevorstel Juvre. |
| - | | b) StrV. Kongsmark | Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde. | Kommissarischer vorsteher F Kongsmark. |
| | | c) StrV. Kirkeby | Von da bis zur Südspitze der Insel | Gemeindevorstel Kirkeby. |
| 11 -11 -1 | | d) StrV. Ballum | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby ein- schließlich. | Postfuhrmann J zu Westerende |
| - | | e) StrV. Emmerleff | Von da bis an den neuen Friedri- chenkoog ausschließlich. | Stellvertretender steher Peterser |
| _ | | f) StrV. Neuer Fried- richenkoog. | | Eingesessener Jer |
| 1 | 25 | StrA. Niebüll | Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft. | Katasterkontrolle Niebüll. |
| 1 | | a) StrV. Südwesthörn | Küste von der Südgrenze des Fried- richen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs. | Gemeindevorstel Saidt. |
| | | b) StrV. Dagebüll | | Gastwirt Jensen |
| - | | c) StrV. Fahretoft | | Landmann Han toft. |
| 1 | 26 | StrA. Sylt | Küste des Amtsbezirkes Sylt | Spezialbaukassen Boysen zu Ke |
| | | a) StrV. List | Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen. | Landmann Paul mann Diedric |
| | | b) StrV. Norddörfer | Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich. | Schiffskapitän a. Kampen. |
| 1 | | c) StrV. Westerland | Von da bis zur südlichen Gemeinde- grenze von Westerland. | Vormaliger Steue zu Westerland |
| - | | d) StrV. Rantum | Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und | |

östlich.

nleswig. Amtsvorzu Scherre-

zu Raahede.

huus zu Reisby.

eher, Hofbesen zu Astrup. raß zu Tondern.

eher Knudsen zu

Gemeinde-Bundesen

her Thye zu

Jörgen Nielsen de.

er Gemeindevoren zu Jerpstedt. ensen zu Hoyer.

leur Thiele zu

her Jessen zu

n zu Dagebüll.

nsen zu Fahre-

nrendant eitum.

lsen und Landichsen zu List. a. D. Bleiken zu

ıermann Decker d.

ssen zu Rantum.

| Bezeichnung und Sitz der | | Angaba | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der |
|-----------------------------|---------------------------------|--|--|
| St | trandämter (StrA.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | e) StrV. Keitum | Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze. | Böttcher Moritzen zu Keitum. |
| | f) StrV. Archsum | Küste des Gemeindebezirkes Arch- sum im Osten wie im Süden der Insel. | Landmann Kamp zu Archsum. |
| | g) StrV. Morsum | Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich. | Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum. |
| 27 | StrA. Föhr | | Schiffskapitän Schmidt zu Nebel. |
| - | a) StrV. Boldixum | Küste der Insel Föhr von der Nie- blumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide. | Landmann Andressen zu Boldixum. |
| | b) StrV. Oevenum | Von da nordwestlich bis zum An- fang des Westerland-Föhrer Deiches. | Landmann H. C. Clausen zu Oevenum. |
| | c) StrV. Dunsum | Von da westlich bis zur Utersumer Scheide. | Landmann Flor zu Oldsum. |
| | d) StrV. Hedehusum | Von da bis an die Götinger Scheide. | Zimmermann Paysen zu Hede- husum. |
| | | Von da bis an Strandvogtei a | Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum. |
| | | Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich. | Landmann Peters zu Norddorf. |
| | g) StrV. Nebel | Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich. | Seemann Jensen zu Nebel. |
| | h) StrV. Süddorf | Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich. | Schiffer Quedens zu Süddorf. |
| | | | (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strand- vögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.) |
| 28 | StrA. Bredstedt | Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum. | Gemeindevorsteher Paysen zu Desmercierenkoog. |
| | a) StrV. Ockholm | Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen- koogs. | Landmann Hansen zu Ockholm. |
| | b) StrV. Reußenköge | Von da bis zum Südende des Des- mercierenkoogdeichs. | Landmann Petersen zu So- phien-Magdalenenkoog. |
| 29 | StrA. Husum | Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum. | Deichgraf Schmidt zu Lunden- berg. |
| | a) StrV. Hattstedter Marsch. | Küste vom Südende des Desmer- cierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll. | Landmann Paysen zu Ellerbüll. |
| | b) StrV. Schobüll | Von da bis zur Nordspitze des Dock- koogs. | Landmann Hansen zu Schobüll. |

| i | D : 1 0'4 | | A |
|----------------------|-------------------------------------|--|--|
| Bezeichnung und Sitz | | Angaha | Amtscharakter (Stand), Namen |
| ۵. | der | Angabe | und Wohnort der |
| Strandamter (StrA.) | | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | a) StrV. Husum | Van de his zur Osteranza der Ga- | Schankwirt Carstens zu Dock- |
| | | Von da bis zur Ostgrenze der Ge- meinde Simonsberg. | koog. |
| | | Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt. | Landmann Carstens zu Simons- berg. |
| 30 | StrA. Peilworm | Küste des Amtsbezirkes Pellworm | Hofbesitzer Harrsen auf Pell- worm. |
| | a) StrV. Oland | Küste der Hallig Oland | |
| | b) StrV. Gröde | Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel. | Pächter Rickertsen zu Gröde. |
| | | Küste der Hallig Langeneß | Nordmarsch. |
| | d) StrV. Nordmarsch | Küste der Hallig Nordmarsch | Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch. |
| | e) StrV. Hooge | Küste der Hallig Hooge | Schiffer Petersen zu Hooge. |
| | f) StrV. Norderoog | Küste der Hallig Norderoog | Halligbauer Hellmann zu Hooge. |
| ļi, | g) StrV. Süderoog | Küste der Hallig Süderoog | |
| | h) StrV. Pellworm (Norderteil). | Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim | Landmann Meesenburg zu |
| i | i) StrV. Pellworm (Süderteil). | Siel. Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall. | Pellworm. |
| 31 | StrA. Nordstrand | Küste des Amtsbezirkes Nordstrand | Amtsvorsteher Hansen auf Nordstrand. |
| | a) StrV. Morsumkoog | Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns- Hallig. | |
| | b) StrV. Elisabeth- Sophienkoog. | Küste am Elisabeth-Sophienkooge | Landmann Boy Maart auf Nordstrand. |
| | c) StrV. Friedrichs-koog. | Küste am Oster- und Friedrichs- kooge. | |
| | d) StrV. Trindermarsch- koog. | Küste am Trindermarschkoog und dem Neuen Kooge. | |
| | e) StrV. Nordstrandisch- | Küste der Hallig Nordstrandisch- | |
| 32 | moor. StrA. Eiderstedt | moor. Küste des Kreises Eiderstedt | |
| | a) StrV. Uelvesbüll | Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strand- gebiets der Gemeinde Norder- Friedrichskoog. | Landmann Lorenzen zu |
| | b) StrV. Tetenbüll | | Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll. |
| | c) StrV. Osterhever | | Hofbesitzer Hinrichs zu Oster- |
| | d) StrV. Westerhever | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever. | Hofbesitzer Dirks zu Wester- hever. |

| | Dogojshuung und Site | | Amtscharakter (Stand) Namon |
|----|-----------------------------------|--|---|
| | Bezeichnung und Sitz der | Angabe | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der |
| 9 | trandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| 0 | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| 0 | trandvogteren (Strv.) | | Strandvogte |
| | e) StrV. Tating | Nördliche Küste der Gemeinde Tating. | Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating. |
| | f) StrV. Ording | Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeinde- grenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezoge- nen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der | Landmann Stöhrmann zu Ording. |
| | | zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating bele- gene Teil der Küste der Ge- meinde St. Peter. | - |
| | g) StrV. St. Peter | Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f ge- nannten Teile. | Landmann Cornils zu St. Peter. |
| | h) StrV. Grothusenkoog. | Die Küste des Grothusen- und Wil- helminenkoogs. | Landmann Alberts zu Grothusenkoog. |
| H | i) StrV. Vollerwiek | Die Küste der Gemeinde Vollerwiek | Landmann Hars zu Vollerwiek. |
| 1 | k) StrV. Kating | Die Küste der Gemeinde Kating Die Küste der Stadt- und Land- | Landmann Reese zu Kating. Zimmermann Engelhardt zu |
| 33 | StrA. Lunden | gemeinde Tönning. Küste der Amtsbezirke Lunden und | Olversum. Amts- und Gemeindevorsteher |
| 33 | | Hemme. | Diers zu Lunden. |
| | StrV. Lunden | Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome. | Gastwirt Anhalt zu Karo- linenkoog. |
| 34 | StrA. Wesselburen | Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden. | Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeich- strich. |
| | a) StrV. Wesselburen | Küste vom Schülpersieler Hafen- strome bis zum Wesselburener Loch. | Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog. |
| | b) StrV. Hedewigenkoog. | Von da bis zum Ostermannsloch | Landmann Brandt zu Hedewi- genkoog. |
| | c) StrV. Büsum | Von da bis zur Gemarkungsgrenze zwischen den Gemeinden Büsum und Westerdeichstrich. | Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum. |
| | d) StrV.Westerdeichstrich. | Von da bis zum Warwerorter Hafen- strome. | Bergfleth zu Westerdeichstrich. |
| | e) StrV. Friedrichsgabe- koog. | Von da bis zur östlichen Koogs- scheide (Grenze des Kreises Nor- derdithmarschen). | Hofbesitzer Kieck zu Fried- richsgabekoog. |
| 35 | StrA. Meldorf | Küste der Amtsbezirke Barlt, Süder- meldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden. | Amtsvorsteher H. Dethless zu Elpersbüttel. |
| | a) StrV. Christianskoog . | Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Mel- dorfer Hafenstrome. | Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog. |
| | b) StrV. Barlt | Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand. | Schäfer Schroeder zu Eescher Deich. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|-----------------------------------|--|--|
| ľ | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | | | |
| 36 | StrA. Marne | Küste der Amtsbezirke Friedrichs- koog und eines Teiles des fiskali- schen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wil- helmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Edde- laker Koog. | Bürgermeister Plambeck zu Marne. |
| | a) StrV. Friedrichskoog . | Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nord- grenze des Klein - Dieksander Sommerkoogs, bzw. deren Ver- längerung zum Krautloch. | Fischer und Bakensetzer H. Hartmann zu Friedrichs- koog. |
| | b) StrV. Wilhelmskoog | Von da bis zum Kronprinzenkoogs- Süderschleusenstrome. | Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog. |
| | c) StrV. Neufeld | | Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld. |
| | • | Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen. | Stakmeister Joh. Pinck zu Brunsbüttelhafen. |
| 37 | | Küste und Düne der Insel Helgoland | Regierungsassessor Dr. Bahr- feldt auf Helgoland. |
| 38 | StrV. Helgoland StrA. Brunsbüttel | Der Bezirk des Strandamts Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtleuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 48,5 | Lotse Prahl jun. auf Helgoland. Wasserbauinspektor Meyer zu Brunsbüttelkoog. |
| | | des Kaiser Wilhelm-Kanals. | |
| | | Von km 0 bis 5,5 | Brunsbüttel. |
| | | Von km 5,5 bis 17,8 | Kanalmeister Niebling zu Taternfahl. |
| 1 | | Von km 17,8 bis 26,7 | Hochdonn. |
| | | Von km 26,7 bis 34,5 | Grünenthal. |
| | e) StrV. Haalerau- Schleuse. | Von km 34,5 bis 48,5 | Oldenbüttel. |
| 39 | StrA. St. Margarethen | rethen, Brockdorf und Wewelsfleth. | Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen. Schiffer Bols zu St. Marga- |
| | a) StrV. St. Margarethen | Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließ- lich des Gemeindebezirkes Brock- dorf. | rethen. |
| | b) StrV. Wewelsfleth | Von da bis zur Wewelsflether Fähre | Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern. |
| 40 | StrA. Krempe | Kiiste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amts- bezirke Herzhorn und Kollmar. | Bürgermeister Brandes zu Glückstadt. |
| | a) StrV. Ivenfleth | Küste von der Wewelsslether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet. | Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 40 b) mit- verwaltet. |
| | b) StrV. Glückstadt | Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar. | Hafenmeister Ast zu Glückstadt. |
| | c) Str. V. Kollmar | Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau. | Rentner Schilling zu Stein- deich. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|--------------------------------|---|--|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| St | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | 7 | | |
| 41 | StrA. Elmshorn | Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (einschließlich Ge- meinde Hetlingen und Gutsbezirk | Bürgermeister Muus zu Uetersen. |
| | a) StrV. Seestermühe | bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Papensand | Hofbesitzer Detjens zu Seestermühe. |
| | b) StrV. Haselau | einbefassend. Gutsbezirk und Dorf Haselau von der Pinnau bei Klevendeich bis Scholenflether Schleuse. | Käthner Fesefeld zu Hohen- horst. |
| | c) StrV. Haseldorf | Gutsbezirk und Gemeinde Hasel- dorf von Scholenfleth-Altenfelds- Deich bis zur Schleuse in der | Bandreißer Olde zu Roßteert. |
| | d) StrV. Hetlingen | in der Deichstrecke Haseldorf- Hetlingen bis zur Schiffstedter | Landmann Hatje zu Hetlingen. |
| | e) StrV. Hetlinger Schanze. | Schleuse. Julsand, Hetlinger Schanze, Giesensand und Fährmannssand (bis zur Binnenelbe). | Domänenpächter Körner zu Hetlinger Schanze. |
| 42 | StrA. Blankenese | Küste der Stadt Wedel im Amts- bezirke Haseldorf und der Amts- bezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne. | Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Blankenese. |
| | a) StrV. Wedel | | Gemeinde- und Deichverbands- vorsteher Körner zu Schulau. |
| | b) StrV. Blankenese | | Bootbauer Schuldt zu Blanke- nese. |
| 43 | StrA. Alfona | Küste der Städte Altona und Ot- tensen. | Der Vorsitzende der König- lichen Musterungsbehörde zu Altona. |
| | StrV. Altona | Küste der Städte Altona und Otten- sen. | Hafenmeister Bohmann zu Altona. |
| 44 | StrA. Hadersleben II | Küste des Bezirkes des kommissari- schen Amtsvorstehers zu Christians- feld. | Gemeindevorsteher Jacobsen zu Skoobölling, Gemeinde Bjier- ning. |
| | StrV. Fjelstrup | Küste von der Mündung der Heils- minder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue. | Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet. |
| 45 | StrA. Hadersleben I | Küste des Bezirkes des kommissari- schen Amtsvorstehers zu Haders- leben. | Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup. |
| | a) StrV. Orby | Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haders- lebener Meerbusen. | Hofbesitzer Raun zu Orby. |
| | | | |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|--|--|--|
| l | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| 9 | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| 5 | trandvog teren (Suv.) | | Strandvogte |
| | b) StrV. Aarösund | Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meer- busens) bis Bankiel. | Hofbesitzer Damgaard zu Flauth. |
| | c) StrV. Aarö | Küste der Insel Aarö nebst Aarö- kall und der Insel Linderum. | Hotelbesitzer Nissen zu Aarö. |
| | d) StrV. Halk | Festlandküste von Bankiel bis Kjel- | Hofbesitzer Diedrichsen zu |
| | e) StrV. Djernis | strupstrand. Von da bis zur Apenrader Kreis- grenze. | Ober-Heisagger. Hofbesitzer und Gemeinde- vorsteher Jacob Riis zu Djernis. |
| 46 | StrA. Apenrade | Küste der Amtsbezirke Loit und | Kreissekretär Ebelt zu Apenrade. |
| | | Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade. | |
| | a) StrV. Gjenner | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe. | Hufner Peter Toft zu Dybvighoved. |
| | b) StrV. Insel Barsoe c) StrV. Barsmark | | Landmann Nissen zu Barsoe. Fuhrmann Paulsen zu Bars- mark. |
| | d) StrV. Elsholm e) StrV. Scherriff | Von da bis Scherriff | Landmann Krag zu Barsmark. Hufner Andersen zu Dyrhave. |
| | f) StrV. Apenrade | Von da bis zur Grenze des Amts- bezirkes Uk. | Hasenmeister Zierep zu Apen- rade. |
| 47 | StrA. Gravenstein | Küste der Amtsbezirke Uk, Feld- stedt, Gravenstein und Rinkenis. | Kreissekretär Ebelt zu Apen- rade. |
| | a) StrV. Hostrupholz | Küste von der Grenze des Amtsbe- zirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze. | Hofbesitzer Frees zu Felsbek- hof. |
| | b) StrV. Warnitz | Von da bis zur nördlichen Sonder- burger Kreisgrenze. | Fischer Griepentrog zu War- nitzwig. |
| | c) StrV. Atzbüll | Küste von der südlichen Sonderbur- ger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre. | Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll. |
| | d) StrV. Rinkenis | Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze. | Fischer Paulsen zu Dalsgaard. |
| 48 | StrA. Düppel | Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel (ausschließlich der Küste von Nübel- noor), Ulderup und Düppel. | Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg. |
| | a) StrV. Blans | Küste von der Apenrader Kreis- grenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage. | Fischer Joergensen zu Blans. |
| | b) StrV. Sandberg | Von da bis an die Südgrenze von Sandberg. | Fischer Christensen zu Satrupholz. |
| | c) StrV. Wenningbund | Küste von der Südgrenze von Sand- berg bis zur westlichen Gemeinde- | Fischer Christensen zu Satrupholz. |
| 49 | StrA. Broacker | grenze von Düppel. Küste der Amtsbezirke Broacker, Ekensund, des Icstländischen Son- derburger Stadtgebiets und Küste | Amtsvorsteher Hansen zu Mids- kow, Gemeinde Iller. |
| | a) StrV. Schelde | am Nübelnoor. Von der westlichen Gemeindegrenze von Düppel bis Borrishoved. | Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|---------------------|---|--|--|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (StrA.) | | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | trandvogteren (strv.) | | |
| | b) StrV. Brunsnis | Von da bis zur Ekensunder Fähre | Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis. |
| | c) StrV. Nübelnoor | Von da bis zur Sonderburger Kreis- grenze bei Atzbüll. | Hafenmeister Knutzen zu Ekensund. |
| 50 | StrA. Norburg | | Kommissarischer Amtsvor- steher, Hardesvogt Klinker zu Norburg. |
| | a) StrV. Stolbro | | Hufenparzellist Elholm zu Stolbro. |
| | b) StrV. Brandsbüll c) StrV. Meels | Von da bis zur Hardeshoier Fähre | Inste Lorenzen zu Broballig. Parzellist A. Thomsen zu Meels- feld. |
| | d) StrV. Holm e) StrV. Pöhl | Von da bis Tundtoftnacke Von da bis Tranerodde | Kätner Kolmos zu Holm. Fischer Th. Thomsen zu Kjöbingsmark. |
| | f) StrV. Hellwitt | Von da bis zur Südgrenze des Amts- bezirkes Nottmark. | Inste Jes Peter Salting zu Hell- witt. |
| 51 | StrA. Sonderburg | | Kommissarischer Amtsvor- steher Kjer zu Sonderburg. |
| | a) StrV. Atzerballig | Stadt Sonderburg. Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn. | Landmann Voigt zu Atzer- |
| | b) StrV. Mummark | Von da bis Hammelvig | balligholz. Fährbesitzer Bladt zu Mum- mark. |
| | c) StrV. Lysabbel | Von da bis Kekenis-Leuchtturm | Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz. |
| | · | Küste der Halbinsel Kekenis | Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby. |
| | · - | Küste von Kekenisdrei bis zur Son- derburger Stadtgrenze. | Fischer Jacobsen zu Höruphaff. |
| | f) StrV. Sonderburg | auf Alsen. | Sonderburg. |
| | | Von da bis zur Mündung des Au- gustenburger Noors. Von da bis zur Grenze des Amtsbe- | Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer. |
| 52 | | zirkes Ketting am Kettingnoor. Küste des Amtsbezirkes Bau | Augustenburg. |
| | StrV. Süderhaff | Küste entsprechend dem Strandamts- bezirke von der Apenrader Kreis- grenze bis zur Flensburger Stadt- grenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln. | Privatier Saß zu Süderhaff. |
| 53 | StrA. Flensburg, Stadt, zu- gleich StrV. | Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand). | Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst. |
| 54 | StrA. Glücksburg | Küste der Amtsbezirke Adelby, Munk- brarup, Grundhof, Quern und Steinberg. | Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi (Gemeinde Gintoft). |
| | a) StrV. Twedterholz | Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck. | Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|---------------------|---------------------------------------|---|--|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (StrA.) | | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| 5 | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | b) StrV. Glücksburg | berg und Langballig. | Bockholm. |
| | c) StrV. Langballigholz . | Von da bis Mühlendamm | Hufner Möller zu Langballig- holz. |
| | d) StrV. Habernis | Hardesvogteigrenze). | holz. |
| 55 | StrA. Kappeln | lichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde. | |
| | | Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld. | haff. |
| | b) Sirv. Geiting | Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö. | lück. |
| | c) StrV. Falshöft | scheide bei Falshöft. | Falshöft. |
| | e) StrV. Oehe | Von da bis zur Oeher Gutsgrenze Die gesamte See- und Schleiküsten- strecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich. | Derselbe. Fischer Peter Jensen zu Maas- holm. |
| | | Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln. | Fischereipächter Brix zu Ra- belsund. |
| | g) StrV. Kappeln h) StrV. Schleimünde | Küste des Stadtgebiets Kappeln | Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln. Oberlotse Jensen zu Schlei- |
| | ' | | münde. |
| | i) StrV. Ellenberg | Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark. | Polizeidiener Büll zu Loitmark. |
| | k) StrV. Olpenitz | | Eingesessener Neve zu Olpe- nitzdorf. |
| 56 | StrA. Eckernförde | Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Land- gemeinde Borby und der Amts- bezirke Grünholz, Damp, Lud- wigsburg, Barkelsby, Marien- thal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort. | |
| | a) StrV. Nieby | Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp. | Dachdecker Marten zu Schwa- strum, Gemeinde Damp. |
| | b) StrV. Waabs | Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabs- hof, Hökholz, Lehmberg, Lud- wigsburg und Karlsminde. | Fischer Fritz Haar zu Lud- wigsburg. |

| Stra | der andämter (StrA.) und andvogteien (StrV.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | und Wohnort der Strandamtsvorsteher |
|-------|--|--|---|
| Stra | und | | |
| Stra | und | Amtsbezirk bilden | 3 |
| | andvogteien (StrV.) | | und |
| 1 | | | Strandvögte |
| 1 | a) Chu V Cambiannah | What I would also Halamatic | Fischer Haar zu Hohenstein. |
| | _ | Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark. | • |
| | d) StrV. Eckernförde | Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Guts- | Hafen- und Brückenmeister Robert zu Eckernförde. |
| | e) StrV. Altenhof | | bek. |
| 1 1 | , | Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld. | |
| | | Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof. | ' |
| | h) StrV. Strande | Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen | Landmann Nöhren zu Strande. |
| | | Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil. | |
| 57 S | trA. Holtenau | Von km 48,5 des Kaiser Wilhelm- Kanals bis zu der Verbindungs- | Baurat Gilbert zu Holtenau. |
| | | linie der beiden Leuchtfeuer auf | |
| | a) Str -V Vahielene | den Molen in Holtenau. | Kanalmeister Gries zu Nobis- |
| 1 | - | Von km 48,5 bis 71,5 | krug. |
| 1 | b) StrV. Sehestedt | Von km 71,5 bis $\begin{cases} 83,411 \text{ Nordseite} \\ 84,933 \text{ Südseite} \end{cases}$ | Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt. |
|) [| c) StrV. Levensau | (04,000 Budseite) | Kanalmeister Schindler zu Levensau. |
| (| d)-StrV. Holtenau | Von km 92,918 bis zur Einmündung in die Kieler Föhrde. | Kanalmeister Pötzke zu Holtenau. |
| 58 St | trA. Kiel | Kiiste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckern- | Der Polizeipräsident zu Kiel. |
| | | förde, der Stadt Kiel, der Amts- | |
| | | bezirke Schrevenborn, Oppen- dorf, Schönkirchen und der zur | |
| | | Polizeiverwaltung der Stadt | |
| | | Kiel gehörigen Teile des Land- | |
| | | kreises Kiel und der zur Poli- zeiverwaltung der Stadt Kiel ge- | |
| | 74 37. 37. 1 | hörigen Teile des Kreises Plön. | III f |
| 8 | StrV. Kiel | Küste des gesamten Strandamtsbe- zirkes, also beide Ufer des inne- | Hafenwachtmeister Grau zu Kiel. |
| | | ren Teiles des Kieler Busens | • |
| | | vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreis- | |
| | | grenze bei der Dänenkate östlich. | · _ |
| | a) StrV. Labö | Küste des Amtsbezirkes Labö Küste der Gemeinde Labö | Kapitän a.D. Krützfeld zu Labö. Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö. |
| 1 | b) StrV. Stein | Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein. | Kätner und Fischer Arp zu Wendtorfer Strand. |
| 60 St | trA. Schönberg | Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf. | Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg. |
| : | a) StrV. Wisch | Von der Küste der Gemeinden Wend- torf und Stein bis zur Höhe von Holm. | Schleusenwärter Lamp zu Wisch. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|--------------------------|--|---|
| 1 | der | Angabe | und Wohnort der |
| 81 | randämter (StrA.) und | der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Strandamtsvorsteher und |
| St | randvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | b) StrV. Schönberg | Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein. | Gastwirt Heuer zu Schön- berger Strand. |
| 61 | StrA. Hessenstein | | |
| | StrV. Todendorf | Hessenstein. Küste der Herrschaft Hessenstein . | zu Panker. Fischer Schröder zu Toden- dorf. |
| 62 | StrA. Waterneverstorf | Küste des Amtsbezirkes Water- neverstorf. | Gutsverwalter Ellers zu Water- neverstorf. |
| | StrV. Behrensdorf | Wie vorstehend | Fischer Schönnig zu Lippe. |
| 63 | StrA. Neudorf | Küste des Amtsbezirkes Neudorf | Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf. |
| | StrV. Hohwacht | Wie vorstehend | Gastwirt Bianconi zu Hoh- wacht. |
| 64 | StrA. Futterkamp | Küste des Amtsbezirkes Futterkamp | Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus. |
| | StrV. Selendorf | Wie vorstehend | Fischer Rathje zu Selendorfer Strand. |
| 65 | StrA. Heiligenhafen | Festlandküste des Kreises Olden- burg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißen- haus, Putlos, Stadt Heiligen- hafen, Großenbrode und Neu- kirehen. | Bürgermeister Dr. Mönich zu Heiligenhafen. |
| | a) StrV. Weißenhaus | Küste von der nördlichen Kreis- grenze bis zur Wandelwitz-Put- loser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos). | Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck. |
| | b) StrV. Johannisthal | Wandelwitzer, Teschendorfer, Jo- hannisthaler, Kembser und Da- zendorfer Küste. | dehof. |
| | | Heiligenhafener Küste | Heiligenhafen. |
| | · | Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel). | Großenbrode. |
| | • | Süteler, Godderstorfer und Satje- witzer Küste. | Sahna. |
| 66 | StrA. Cismar | Festlandküste des Kreises Olden- burg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cis- mar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne. | Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar. |
| | a) StrV. Rosenfeld | Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste. | |
| | b) StrV. Dahme | Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhuse- ner und Dahmer Küste). | Fischer N. Rohde zu Dahme. |
| | c) StrV. Grömitz | Von da bis zur Brodauer Scheide . | Fischer Vorbeck zu Pelzerhaken. |

| ı—— | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---|--|--|--|
| Bezeichnung und Sitz | | | Amtscharakter (Stand), Namen | | |
| der | | Angabe | und Wohnort der | | |
| Strandämter (StrA.) | | der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Strandamtsvorsteher und | | |
| und | | Time South Briden | | | |
| Strandvogteien (StrV.) | | | Strandvögte | | |
| | d) StrV. Brodau | Brodauer und Bliesdorfer Küste | Förster Schlüter zu Schas- hagen. | | |
| | e) StrV. Neustadt | Neustädter Küste | Lotse Schlöpke zu Pelzer- haken. | | |
| | f) StrV. Sierksdorf | Wintershagener und Oevelgönner | Kätner und Fischer Freese | | |
| 67 | a) StrV. Westermarkels-dorf. | Küste. Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alie am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.) Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf- Wankendorfer Scheide. | zu Sierksdorf. Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F. Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf. | | |
| | b) StrV. Puttgaarden | | Landmann Wilder zu Jürgens- ruh. | | |
| | c) StrV. Burgstaaken | Von da bis Wulfenhals | Steuermann Tardel zu Burg- staaken. | | |
| | d) StrV. Fehmarnsund | Von da bis zum Flügger Leucht- turm. | | | |
| V. In der Provinz Hannover. | | | | | |
| | | 1. Im Regierungsbezirke Lüneburg. e: der Regierungspräside: | nt gn I ünahusa | | |
| 68 | | Elbküste des Kreises Harburg | Kommissarischer Landrat Röt- | | |
| | a) StrV. Harburg | Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch | ger zu Harburg. Hafeninspektor Schneider zu Harburg. | | |
| | b) StrV. Lauenbruch | Von da bis an die Grenze der Ge- | | | |
| | c) StrV. Altenwerder | meinde Altenwerder. Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet. | Lauenbruch. Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder. | | |
| 2. Im Regierungsbezirke Stade. | | | | | |
| 69 | StrA. Jork | de: der Regierungspräsic Elbküste des Kreises Jork | Landrat Dr. Wachs zu Jork. | | |

| Bezeichnung und Sitz | | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|------------------------|--|--|--|
| der | | Angabe | und Wohnort der |
| Strandämter (StrA.) | | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| und | | Amtsbezirk bilden | und |
| Strandvogteien (StrV.) | | | Strandvögte |
| - | | | |
| | b) StrV. II.Meile Alten- landes. | | Borstel. |
| | c) StrV. I. Meile Alten- landes. | | lenfleth. |
| 70 | StrA. Stade | Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung. | Stade. |
| | StrV. Brunshausen | | Hafenaufseher Schoob zu Stadersand (Brunshausen). |
| 71 | StrA. Freiburg | Elbküste des Kreises Kehdingen | Landrat Dr. Wegner zu Freiburg. |
| | a) StrV. Assel-Bützfleth . | Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande. | |
| | b) StrV. Krautsand | Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg. | Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand. |
| | c) StrV. Freiburg | | Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg. |
| | d) StrV. Krummendeich | | Rentier A. von Thun zu Krum- mendeich. |
| | e) StrV. Balje | | Gemeindediener Köster zu Balie. |
| 72 | StrA. Neuhaus a. d. Oste | Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung. | Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste. |
| | StrV. Neuhaus a. d. Oste | | Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste. |
| 73 | StrA. Otterndorf | Elbküste des Kreises Hadeln | Landrat Bayer zu Ottern- dorf. |
| | a) StrV. Osterende-Ot- terndorf. | Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem. | Einwohner Dodegge zu Ottern- dorf. |
| | b) StrV. Westerende- | Von da bis zur Grenze des ham- | Schleusenaufseher Kahlsdorf |
| 74 | Otterndorf. StrA. Lehe | burgischen Amtes Ritzebüttel. Weserküste des Kreises Lehe | zu Osterende-Otterndorf. Landrat Geiger zu Lehe. |
| | a) StrV. Dorum | Von der Grenze gegen das ham- burgische Amt Ritzebüttel bis | Landwirt und Haussohn Edu- ard Strunk zu Dorumer- |
| | b) StrV. Wremen | Solthörn. Von da bis Imsum | Neufeld. Haussohn Ed. Knupper zu |
| | c) StrV. Weddewarden | Von da bis zur südlichen Kreis- | |
| 75 | StrA. Geestemünde | grenze. Weserküste des Kreises Geeste- | |
| | a) Erste StrV | münde. Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geesten- derfor Geweinderroge | münde. Hafeninspektor von Bülow zu Geestemünde. |
| | b) Zweite StrV | dorfer Gemeindegrenze. Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden. | Gastwirt Ohlandt zu Wuls- |
| | c) Dritte Str. V | Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt. | dorf. Maler Klunk zu Rechtenfleth. |
| | d) Vierte StrV | Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal. | Arbeiter Stegmann zu Wersabe. |

| Bezeichnung und Sitz der | | Angelia | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der | |
|-----------------------------|---|---|--|--|
| | | Angabe der Küstenstrecken, welche den | | |
| St | randämter (StrA.) | Amtsbezirk bilden | Strandamtsvorsteher | |
| Q+ | und randvogteien (StrV.) | illiose and brace | und Strandvögte | |
| 31 | randvogteren (Strv.) | | Strandvogte | |
| 76 | StrA. Blumenthal | Weserküste des Kreises Blumenthal | Landrat Berthold zu Blu- menthal, zugleich Strand- vogt für das Strandamt Blu- menthal. | |
| | Aufsichtsbehör | 3. Im Regierungsbezirke Aurich. de: der Regierungspräsid | ent zu Aurich. | |
| 77 | StrA. Wilhelmshaven | Küste des Jadegebiets | Regierungsassessor Graf von Bothmer zu Wilhelmshaven, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven. | |
| | a) StrV. Östliches Jade- gebiet zu Eckwarder- hörn. | Küste des östlichen Jadegebiets | | |
| 78 | b) StrV. Wilhelmshaven StrA. Wittmund | Küste des westlichen Jadegebiets Küste des Kreises Wittmund aus- schließlich des Jadegebiets. | Der Strandhauptmann. Landrat Dr. Budde zu Witt- mund. | |
| | a) StrV. Carolinensiel | Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets. | Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel. | |
| | b) StrV. Neuharlinger- siel. | Festlandküste des früheren Amtes Esens. | Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel. | |
| | c) StrV. Spiekeroog | • | Zollaufseher Schlichting auf Spiekeroog. | |
| İ | d) StrV. Langeoog | | Gemeindevorsteher Pauls auf Langeoog. | |
| 79 | StrA. Norden (Landbezirk) | Küste des Kreises Norden aus- schließlich des Stadtbezirkes Norden. | Landrat Bayer zu Norden. | |
| | a) StrV. Dornumergrode | Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum. | Johann Willms zu Neßmersiel. | |
| li li | b) StrV. Westermarsch | Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden. | Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II. | |
| | c) StrV. Baltrum | Küste der Insel Baltrum | Bauaufseher Neemann auf Baltrum. | |
| | d) StrV. Norderney | · | Grenzaufseher Pasemann auf Norderney. | |
| 1 | , | Küste der Insel Juist | Beigeordneter Hoock auf Juist. | |
| 80 | StrA. Norden (Stadtbezirk) | Küste des Stadtbezirkes Norden | Bürgermeister Könlg zu Norden. | |
| 81 | StrA. Emden (Landbezirk) a) StrV. Emden | Küste des Landbezirkes Emden Festlandküste des früheren Amtes Emden. | Landrat von Frese zu Emden. | |
| | b) StrV. Borkum | | Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum. | |
| 82 | StrA. Emden (Stadtbezirk) | Küste des Stadtkreises Emden | Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden, zugleich Strand- vogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk). | |
| 83 | StrA. Leer (Landbezirk) . | Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer. | | |

| Bezeichnung und Sitz der | Angoho | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der |
|---|--|--|
| I. | Angabe der Küstenstrecken, welche den | |
| Strandamter (StrA.) | Amtsbezirk bilden | Strandamtsvorsteher |
| und | Amtsbezhk bliden | und |
| Strandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| a) StrV. Terborg | Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neer- moor-Terborger Deichacht. | Sielwärter Claas Alting zu Terborg. |
| b) StrV. Nüttermoor | Von da bis Nüttermoorersiel | Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor. |
| c) StrV. Nüttermoorer- siel. | Von da bis zur Grenze der Stadt Leer. | |
| d) StrV. Leerort | Die Ems- und Ledaküste bei Leerort | |
| e) StrV. Mark | Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer. | |
| 84 StrA. Leer (Stadtbezirk) | Küste des Stadtbezirkes Leer | Bürgermeister Dieckmann zu Leer, zugleich Strandvogt |
| 85 StrA. Weener | Küste des Kreises Weener | für das Strandamt Leer (Stadtbezirk). Landrat Bachmann zu Weener, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener. |
| a) StrV. Weener b) StrV. Pogum | Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts. Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart. | Der Strandhauptmann. |
| | 4. Im Regierungsbezirk Osnabrück. | |
| Aufsichtsbehörd | e: der Regierungspräsider | nt zu Usnabrück. |
| 86 StrA. Papenburg | Küste des Stadtbezirkes Papenburg | Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg, zugleich Strand- vogt für das Strandamt Papenburg. |
| | B. In Mecklenburg-Schwerin. | |
| Aufsichtsbehörde: (| Großherzogliches Ministe Schwerin. | rium des Innern zu |
| 87 Großherzogliches Domanial- amt (StrA.) Ribnitz. | Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtzebiets bei Graal. | Amtshauptmann von Oertzen zu Ribnitz. |
| a) StrV. Wustrow | Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feld- mark Dierhagen. | Navigationsschuldirektor Rei- mer zu Wustrow; Stellver- treter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst. |
| b) StrV. Dierhagen | Von der Grenze der Ribnitzer Stadt- wiese mit der Feldmark Dier- hagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal. | Schiffer A. Voß zu Dierhagen. |
| 88 Gewett (StrA.) Rostock | Von der Grenze des Rostocker Stadt- gebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen. | Senator Paschen zu Rostock. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|---|---|--|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| St | crandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | | | |
| | StrV. Warnemünde | Der Strandamtsbezirk | Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde. |
| 89 | Großherzogliches Domanial- amt (StrA.) Doberan. | 104 1 0 700 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Landdrost v. Bülow zu Doberan. |
| | StrV. Börgerende | östlichen Grenze des ritterschaft- lichen Gutes Kägsdorf. Wie vorstehend | und rischer fiemfich fia- |
| 90 | Großherzogliehes Domanial- amt (StrA.) Neubuckow. | Von der östlichen Grenze des ritter- schaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Bolensdorf. | mann zu Arendsee. Amtshauptmann Peeck zu Neubuckow. |
| 91 | StrV. Alt-Gaarz | Wie vorstehend | Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz. Amtmann von Prollius zu Wismar. |
| | a) StrV. Boiensdorf | Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Reden- tin gegen das Wismarer Stadt- gebiet. | Schulze Gratopp zu Boiensdorf. |
| | b) StrV. Poel | Küste der Insel Poel | Oberlotse Tunn zu Timmen- dorf auf Poel. |
| | c) StrV. Beckerwitz | Von der Grenze des Wismarer Stadt- gebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz. | Schulze Oldorff zu Beckerwitz. |
| 92 | Polizeiamt (StrA.) Wismar . | Das Wismarer Stadtgebiet | Polizeidirektor, Ratsherr |
| 93 | StrV. Wismar Großherzogliches Domanial- amt (StrA.) Grevesmühlen. | Wie vorstehend | Dr. Rose zu Wismar. Hafenmeister Evers zu Wismar. Drost von Bernstorff zu Grevesmühlen. |
| | a) StrV. Tarnewitz | Von der westlichen Grenze der Feld- mark Beckerwitz bis zu den Reth- | Büdner Freitag zu Tarnewitz. |
| | b) StrV. Warnkenhagen . | wischer Tannen. Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck. | Erbpächter Gottlieb Westphal zu Warnkenhagen. |
| | | C. In Oldenburg. | |
| | I. | Im Herzogtum Oldenburg. | |
| | | Großherzogliches Minist zu Oldenburg. | |
| 94 | StrA. Jever | Küste des Bezirkes des Großherzog- lichen Amtes Jever. | Amtshauptmann Drost zu Jever. |

| | Bezeichnung und Sitz | | Amtscharakter (Stand), Namen |
|----|------------------------------------|--|---|
| | der | Angabe | und Wohnort der |
| St | randämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| | und | Amtsbezirk bilden | und |
| S | trandvogteien (Str. V.) | | Strandvögte |
| | a) StrV. Neu-Augusten- groden. | Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum An- schluß des Neu-Friederikengroden- deichs an den Schaudeich. | Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel. |
| | b) StrV. Minser-Norden- groden. | Vom Anschluß des Neu-Friederiken- grodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel. | Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen. |
| | c) StrV. Horumersiel | Vom Horumersiel bis zum Hooksiel. | Malermeister H. Tiarks'zu Horu- mersiel. |
| | | Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel | Müller Wilh. Gerdes zu In- hausersiel. |
| | e) StrV. Sander-Salzen- groden. | Amtes Varel. | Landwirt Hoting zu Sander- Salzengroden. |
| | f) StrV. Wangeroog | Küste der Insel Wangeroog | Schiffer Rustmann zu Wanger- oog; Stellvertreter: Lampen- wärter a. D. Popken daselbst. |
| 95 | StrA. Rüstringen | Küste des Bezirkes des Großherzog- lichen Amtes Rüstringen. | Amtshauptmann Ahlhorn zu Bant. |
| 1 | a) StrV. Neuender Neuen- | Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven. | Gastwirt Anton Schroeder zu |
| | groden. b) StrV. Bant | Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze. | Rüstersiel. Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant. |
| 96 | StrA. Varel | Küste des Bezirkes des Großherzog- liehen Amtes und der Stadt Varel. | Amtshauptmann Bartel zu Varel. |
| | a) StrV. Ellenserdammer- siel. | Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast. | Hafenaufseher Popken zu Ellen- serdammersiel. |
| | b) StrV. Varelerhafen | Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen. | Hafenmeister Ulffers zu Vareler- hafen. |
| 97 | StrA. Butjadingen | Küste des Bezirkes des Großherzog- lichen Amtes Butjadingen. | Amtshauptmann Zeidler zu Ell- würden. |
| | a) StrV. Stollhammer- deich. | Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stoll- hamm am Stollhammerdeiche. | Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich. |
| | b) StrV. Eckwarder- | Von der Grenze der Gemeinde Stoll- | Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken |
| 1 | altendeich. | hamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide. | zu Eckwarderaltendeich. |
| 1 | c) StrV. Fedderwarder- | Von der letzten Schlenge bei Lang- | Fischer Herm. Wilh. Lahrmann |
| | siel. d) StrV. Burhaversiel | wardermeide bis zum Burhaversiel. Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durch- | zu Fedderwardersiel. Fischer H. W. Lübsen zu Bur- haversiel. |
| | e) StrV. Flagbalgersiel | schlage. Von dem nach Langlütjensand füh- renden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake. | Hafenmeister Kückens zu Nordenham. |
| 98 | StrA. Brake | Weserküste des Bezirkes des Groß- herzoglichen Amtes Brake. | Amtshauptmann Weber zu Brake. |
| | a) StrV. Dedesdorf | | Hafenaufseher J. M. Gräper zu Eidewarden. |
| | b) StrV. Strohausen | Weserküste des Bezirkes der Ge- meinde Rodenkirchen. | Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen. |
| | c) StrV. Golzwardersiel | | Karl Lübben zu Klippkanne. |
| | | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| | Bezeichnung und Sitz der randämter (StrA.) und trandvogteien (StrV.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
| 99 | d) StrV. Brake e) StrV. Oberhammel-warden. StrA. Elsfleth StrA. Delmenhorst StrV. Lemwerder | meinde Brake. Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden. Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth. Wie vorstehend | zu Oberhammelwarden. Amtshauptmann Huchting zu Eissleth. Der Hafenmeister zu Elssleth. Amtshauptmann Rabben zu Deimenhorst. |
| | I | I. Im Fürstentume Lübeck. | |
| | Aufsichtsbehörd | e: Großherzogliche Regiei | ung zu Eutin. |
| 101 | StrA. Eutin | Küste des Fürstentums Lübeck | |
| | a) StrV. Haffkrug b) StrV. Scharbeutz | Küste der Dorfschaft Haffkrug Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf. | Eutin. Fischer H. Geberbauer z. Haffkrug Förster Dürwald zu Scharbeutz |
| | | D. In Lübeck. | |
| | Aufsichtsbehöre | le: Stadt-und Landamt zu | Lübeck. |
| 102 | | Ostseestrand auf lübeckischem Ge- blete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze. Wie vorstehend | berg zu Travemünde. |
| | | E. In Bremen. | |
| | Aufsichtsbehörd | e: Senat der Freien Hanse | stadt Bremen. |
| | StrV. Bremen | Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets. Wie vorstehend | Dr. Lürman zu Bremen. Polizeihauptmann Pohl zu Bremen. |
| | StrA. Vegesack StrA. Bremerhaven StrV. Bremerhaven | | Vegesack, zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt. Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven. Lotsenkommandeur Hoever zu Bremerhaven. Stellvertreter: Erster Hafenmeister Wolte mas und zweiterHafenmeister Brocksieck, beide zu Bremerhaven. |

| | , | |
|-------------------------------------|--|---|
| Bezeichnung und Sitz der | Angabe | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der |
| Strandämter (StrA.) | der Küstenstrecken, welche den | Strandamtsvorsteher |
| und | Amtsbezirk bilden | und |
| Strandvogteien (StrV.) | | Strandvögte |
| | F. In Hamburg. | |
| • | tion für Handel, Schiffahrt u | • |
| | n § 38 der StrO. zugewiesenen Oblie? O der StrO. den Strandämtern über | |
| | Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahn- brücke. | |
| a) StrV. Finkenwärder | Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder. | H. Schuldt zu Finkenwärder. |
| b) StrV. Hamburg | Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finken- wärder bis zu der über die Norder- elbe führenden Eisenbahnbrücke. | Marineinspektor Fokkes zu Hamburg. |
| 107 StrA. Ritzebüttel | Küste des Bezirkes des Amtes Ritze- büttel und der Insel Neuwerk. | Amtsverwalter Dr. Sthamer zu Ritzebüttel. |
| a) StrV. Neuwerk b) StrV. Duhnen | Küste der Insel Neuwerk | Vogt Herrmann auf Neuwerk. A. Hey zu Duhnen. |
| c) StrV. Guxhaven | | Hafenmeister Rose zu Cux- haven. |

V.

Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1910.)

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk |
| | Ab | essinien. | |
| *Adis-Abeba | Dr. Scheller-Steinwartz.†♀ | Legationsrat, Gesandter u. Konsul a. i. | Amts-und Juris diktions- bezirk: Abessinien. |
| | Ar | gentinien. | |
| *Buenos Aires | v. Sanden † \$ Dr. Arthur Schmidt † \$ König | dem Charakter als Vizekonsul. | und Provinz Buenos Aires mit |

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten, mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: "An das Kaiserlich Deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: "Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. "Newcastle o. T. (England)" bzw. "Newcastle (Australien)".

| Sitz | Namen | Amts- charakter | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|---|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amtsbezirk | |
| Bahia Blanca | Dietrich D. Meyer . | Konsul | die Kreise (partidos) Bahia Blanca, Tres Arroyos, Necochea, Juarez, Laprido, General La Madrid, Co- ronel Suarez, Coronel Pringles, Guamini und Carhué der Provinz Buenos Aires, die Sektionen III, IX, XIV, XIX, XXIV, XXV, XX, XV, X, IV, V, XVI A und XXI B des Territoriums Pampa Central, die Sektionen XV, XXI und XXVI des Territoriums Rio Negro sowie das ganze Territorium Neuquen. | |
| Concordia | kommiss. verwaltet | | die Provinz Entre Rios mit Aus- nahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Cor- rientes. | |
| Cordoba | | Vizekonsul | die Provinzen Cordoba und La Rioja. die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis. | |
| Puerto Gallegos | Heinrich Schroeder | Vizekonsul | | |
| Puerto Madryn Rosario | G. Steinhoff W. Tietjen | Vizekonsul Konsul | das Territerium Čhubut. | |
| Salta | Wilhelm Augspurg. Walter Giebert | Vizekonsul Vizekonsul | die Provinzen Salta und Jujuy. die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco Austral, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones. | |
| Santa Fé | Hermann Nagel | Vizekonsul | die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José von der Provinz Santa Fé. | |
| Tucuman | Georg Vogt | Vizekonsul | die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero. | |
| Belgien. | | | | |
| *Antwerpen | Pritsch ♀ | Geheimer Lega- tionsrat, Gene- ralkonsul. | Belgien. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsula | Amts- charakter arbeamten | A mtsbezirk |
|--|--|---|--|
| *Autwerpen | Rohland 3 | J als Vizekonsul. Baurat, zugeteilt als bautechn.Sachverständiger für Belgien und die Niederlande. | |
| *Brüssel | Bobrik 🖁 | Legationsr a t, Konsul. | die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Di- strikts von Löwen. |
| Charleroi | C. Merckens | Konsul Konsul Konsul | die Provinz Hennegau. Ost-Flandern. die Provinzen Lüttich und Luxem- |
| Ostende | Georg Serruys | Konsul | burg. West Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai. |
| | Belgische | Besitzung. | ' |
| *Boma | Tecklenburg | Regierungsrat, Konsul a. i. | das belgische Gebiet des Congo. |
| Biacadi | | vien. | |
| Cochabamba | | | die Departements Cochabamba und Santa Cruz. |
| La Paz Oruro Potosi | Erich Findel † | Konsul | das Departement La Paz. |
| Puerto Suarez | Heinr. Schnack Bruno Arnold † | Vizekonsul Konsul | die Stadt Puerto Suarez. das Departement Beni und das Kolonialgebiet. |
| | | ilien. | : |
| adresse Manáos). | | | die Staaten Amazonas und Grão Pará. |
| Manãos | kommiss. verwaltet G. Gruner Dr.von der Heyde†\$ | Konsul | der Staat Amazonas. der Staat Grão Pará. die Staaten Bahia und Sergipe. |
| *Bahia (Brasilien){ Ceará (Fortaleza) | Wiegand José Albano Heinze†♀ | Sekretär. Konsul Konsul | der Staat Ceará. der Staat Paraná. |
| *Curitiba | Jasperkommiss. verwaltet Dr. Grienke † § | Sekretär. Vizekonsul Konsul | das Municipium Paranaguá. der Staat Santa Catharina. |
| *Desterro (Florianopolis) . { Blumenau | RietzGustav Salinger | Sekretär. | das Municipium von Blumenau. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | |
|---|--|--|---|--|
| Konsularbebörden | der Konsula | rbeamten | Mintsocziik | |
| Desterro (Florianopolis) | Carl Höpcke | Konsul | der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke. | |
| Itajahy Joinville (Dona Fran- cisca). | kommiss. verwaltet kommiss. verwaltet | Konsul Konsul | | |
| Laguna | O. Jensen | Vizekonsul | im Staate Santa Catharina. | |
| *Porto Alegre | Walter † ₿ Wolff | Konsul Sekretär. | | |
| | Freiherr v. Norden- flycht. † 3 Barre † \$ | Generalkonsul. zugeteilt mit dem Charakter | die Hauptstadt (municipium neu- trum), die Staaten Rio de Ja- neiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso. | |
| *Rio de Janeiro | Dr. Voß | als Vizekonsul. zugeteilt als Handelssach- verständiger. | | |
| Cuyabá Juiz de Fora Victoria (Espiritu Santo). | Rehag | Sekretär. Vizekonsul Vizekonsul | der Staat Matto Grosso. der Staat Minas Geraes. der Staat Espiritu Santo. | |
| *Rio Grande do Sul | Sigismund Rößler † 3 | Konsul | der südlich des 31. Breitengrades gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul. | |
| Santos | E. Bormann † | Konsul | die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo. | |
| São Luiz do Maranhão | Carlos Ferreira Coelho. | Konsul | | |
| *São Paulo | Flügel † § | Konsul. | der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz | |
| 1 | Britische | Besitzungen. | | |
| | (Siehe Seite I. 83 ff.) | | | |
| | B Frhr. von Rom- | u lgarien. Legationsrat, | Bulgarien. | |
| *Sofia | berg. † \S Frhr. von Tautphoeus. † \S | Gesandter und Generalkonsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | Juris diktions-undengerer Amtsbezirk: die Kreise Or- chanie, Pirdop, Samokow, Sofia, (Stadt- und Dorfkreis), Tru, Zari- brod, Dubnitza, Küstendil und | |
| | Klocke | Sekretär. | Radomir sowie Ostrumelien. | |

| | | Amts- | |
|--|---|-------------------------------|--|
| Sitz der | Namen | charakter | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Initiblezh |
| *Rustschuck | Dr. Krause † \$\frac{1}{2} \ldots Walter \ldots Waskowitz \ldots \ldots | Dragoman. | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Kreise Bela-Ras- grad, Rustschuk (Stadt-und Dorf- kreis), Silistria, Tutrakan, Gabro- wo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, |
| *Varna | Dr. Eiswaldt † ? Toobe | Konsul Sekretär. | Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berko- witza, Bela-Slatina, Wratza, Ore- chowo, Ferdinandowo, Belograd- schik, Widdin Kula und Lom. |
| | C | hile. | |
| ſ | Dr. Perl ♀ | | Chile. EngererAmtsbezirk: |
| *Valparaiso | Dr. Gerlach | Handelssach- verständiger. | die Provinzen Valparaiso, Acon- cagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó. |
| Antofagasta Mejillones del Sur Caldera | Kaltheuner A. Dauelsberg R. Bulkeley Thomas Siggelkow | Konsul | |
| Concepcion | Ernst Gesswein E. Schuyler | Konsul Konsularagent. | die Provinz Concepcion mit Aus- schluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, |
| Coronel Guayacán Iquique | Ludwig Jacobsen . Andr. Gmehling O. Groothoff | Vizekonsul | die Provinz Coquimbo. |
| _ | | | nahme der Häfen von Pisagua und Junin. |
| Osorno Pisagua Puerto Montt | Richard Kraushaar Gierke J. H. Schlotfeldt | Vizekonsul | die Häfen von Pisagua und Junin. |
| Ancud | Julius Hornickel Rud. Stubenrauch . Caesar Fischer | Konsul | die Provinz Chiloé. das Territorio de Magellanes. die Provinzen Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curico und Talca. |
| Tacna | L. Koch | Konsul Konsularagent. | die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Ver- waltung). |
| Taltal Temuco Tocopilla Valdivia | H. Piderit | Vizekonsul | das Departement Taltal. die Provinzen Cautin und Malleco. das Departement Tocopilla. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Australia |
|------------------------------------|---|--|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk |
| | Chi | | 101: |
| *Schanghai | Dr. Ney † \$ | Legationsrat, Generalkonsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. zugeteilt als Handelssach- verständiger. Dolmetscher. | |
| | Gätjen | Sekretäre. | |
| *Amoy | Dr. Merz † § Gottwaldt | Sekretär. | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Provinz Fukien. |
| Futschau | Siemssen † \(\frac{1}{2} \) Dr. W. Rössler † \(\frac{1}{2} \) . Dr. von Borch † \(\frac{1}{2} \) | Konsul | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Provinzen Jünnan, |
| | Albers | Sekretär. | Kuitschow, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Hoihau zugeteilten Subpräfektur Jülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Tschautschowfu, Chiatingschow und Huitschowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Hoihau zugeteilten Präfekturen Letschow, Tschintschow, Lientschow und Caotschow). |
| *Charbin | Heintze † 3 | | Amts- und Jurisdiktions- bezirk: die Provinzen Helung- kiang und Kirin, letztere mit Aus- nahme der Präfekturen Kirin und Tschangtschun. |
| *Hankau | Max Müller † § Frhr. v. Müffling † § Frederking | Charakter als Vizekonsul. | Amts- und Jurisdiktions- bezirk: die Provinzen Hunan, Schensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen, ferner die Präfektur Hüentschowfu der Provinz Kiangsi. |
| *Itschang{ | kommiss. verwaltet Dr. Nord | | Amts-und Juris diktionsbe- zirk: die Präfekturen Tsching- tschowfu, Itschangfu und Schinanfu in der Provinz Hupeh. |
| *Mukden | Dr. Heintges † 3 Dr. Siebert Witte | Konsul | Amts- und Jurisdiktions- bezirk: die Provinz Schenking und die Präfekturen Kirin und Tschangtschun der Provinz Kirin. |
| Niutschwang | J. Jaspersen | Vizekonsul. | |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | |
|------------------------------|---|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Ministezia | |
| *Nanking | Dr. Wendschuch † ♀ Dr. Schulze | Konsul Dolmetscher. | Amts- und Juris diktions be- zirk: die Provinz Nganhui, die Provinz Kiangsi mit Ausnahme der dem Konsulatin Hankau zu- geteilten Präfektur Hüentschowfu, der nördlich vom Yangtse ge- legene Teil der Provinz Kiangsu (genannt Kiangpe) sowie die zu dieser Provinz gehörige Präfek- tur Kiangningfu. | |
| *Pakhoi-Hoihau{ | Dr. Merklinghaus †⊋ Metzelthin Jarzembowski | Dolmetscher. Sekretär. | Amts-und Juris diktionsbe- zirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfek- turen Letschow, Tschintschow, Lientschow und Caotschow in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan. | |
| *Swatau | kommiss. verwaltet Dr. von Borch † 호 Frhr. v. Ruffin | Dolmetscher,mit der Verwaltung beauftragt. | Amts- und Juris diktions be- zirk: die Präfekturen Tschaut- tschowfu, Chiatingtschow und Hui- tschowfu der Provinz Kuangtung. | |
| *Tientsin | Trir. V. Kuinii Knipping † \$ Dr. Staude † \$ Dr. Walter Scharffenberg | Legationsrat, Konsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. Dolmetscher. | 1 | |
| *Tschengtu-Tschung- king. | kommiss. verwaltet Weiß † \$\frac{1}{2}\$ | Konsul Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt. | | |
| *Tschifu | Dr. Lenz † § Weiß † § Gelewsky Dr. Betz † § | Konsul Dolmetscher. Sekretär. | Amts-undJuris diktionsbe- zirk: die Präfektur Tengtschowfu der Provinz Schantung. Amts-undJuris diktionsbe- zirk: die Provinz Schantung | |
| *Tsinanfu | Prehl | Sekretär. | mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfek- tur Tengtschowfu. | |
| Columbien. | | | | |
| *Bogotá | Goltz. † 3 | Gesandter und Generalkonsul a. i. | Columbien. Engerer Amts- bezirk: die Departements Bo- gotá, Facatativa, Zipaguirá, Ibagué und Neiva. | |
| Barranquilla | 1 | Konsul | die Departements Baranquilla, Sincelejo, Santa Marta und Mompós. | |
| | | | die Departements Santa Marta und Sincelejo. | |
| Bucaramanga | Gustav Volkmann . | Konsul | die Departements Bucaramanga, San Gill, Santa Rosa und Tunja. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A | |
|------------------|--|--|---|--|
| der | , | | Amtsbezirk | |
| Konsularbehörden | der Konsula | ırbeamten | | |
| Cali | Louis Fischer | Konsul | die Departements Cali, Buga, Po- payán und Quibdó. | |
| Cartagena | Robert Glaeser | Vizekonsul | das Departement Cartagena und die Inseln San Andrés und Providencia. | |
| | | 1 · | die Departements Antioquia, Medel- | |
| Orocué | Georg Siebert O. Moll Max Heimann | Konsul Konsul Vizekonsul | das Territorio Nacional del Meta. das Departement Cúcuta. die Departements Tumaco, Ipiales und Pasto. | |
| | Cost | larica. | | |
| | (Siehe Zentr | al-Amerika. |) | |
| | C | u ba. | | |
| ļ l | · | Ministerresident. | Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana, Matanzas und Pinar del Rio. | |
| | | | und Pinar del Rio. der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere ein- geschlossen. | |
| | | | die Provinzen St. Jago de Cuba und | |
| Trinidad de Cuba | P. G. Jansen | Vizekonsul | der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens. | |
| | Däne | mark. | | |
| *Kopenhagen | Dr. Frost | zugeteilt als landwirtschaft- licherSachver- | Dänemark und die dänischen Besitzungen. | |
| | Bernhardt | Charakter als Kanzler. | · | |
| 1 | | | das Amt Aalborg. das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg. | |
| Esbjerg | Christen Breinholt . Peter Noack Peter Julius Kall jun. | Konsularagent. | das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs. die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Dro- | |
| Fridericia | KarlWilhelmLoehr | Konsul , | ninglund und der Insel Laes. der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, | |
| Helsingör | | | Holmans und Jerlev. das Amt Frederiksborg. die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg, und Öster-Han. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---|--|---|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amisoezirk |
| Horsens | Niels Wittrup C. Holm | Konsul Konsularagent. | Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, |
| Kolding | C. L. Schmidt | Konsul | Hatting, Nörvang und Törrild]. die Harden Anst und Slaugs vom Amte Ribe und die Kolding Harde vom Amte Veile. |
| Korsör | Jul. Nandrup Carl Thuesen | Konsul Konsul | die Ämter Sorö und Holbäk. das Amt Prästö einschl. Möen. |
| Svendborg Nykjöbing (Falster) Nakskov (Insel Laa- land). | L. von der Hude . C. Ortmann G. A. Chr. Jessen | Konsularagent. Konsul Konsularagent. | die Inseln Falster und Laaland. |
| Odense | Carl Bjerre Gotthard Philipp Schiöth. | Konsularagent. | |
| Randers | J. P. Laursen | Konsul | das Amt Randers. das Amt Ringkjöbing. die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden. |
| | Mogens Smidt | Konsul | das Amt Wiborg. die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö. |
| Thisted | ł | | die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale. |
| | | Besitzungen. | |
| Reykjavik (Island) St. Thomas (Antillen) | D. Thomsen Ferd. Nehlsen | Konsul | die Insel Island. St. Thomas und St. Croix. |
| | San | Domingo. | |
| (*Port au Prince) (Haiti) . | | Konsul a. i. | San Domingo. |
| Puerto Plata | | | das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana. |
| Santo Domingo | | | das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana. |
| Sanchez | | | |
| | E | cuador. | |
| *Quito | Graf von Spee†♀ | Wahrnehmung diplomatischer Funktionen be- | Ecuador. Engerer Amtsbezirk: Ecuador außer den Provinzen Esmeraldas, Guayas und Manabi. |
| Guayaquil | Herm. Möller † | auftragt. Konsul | die Provinzen Esmeraldas, Guayas und Manabi. |
| Manta | C. Klaeschen | Konsularagent. | una Munavi. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A |
|-------------------------|-------------------------------------|---|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | ırbeamten | Amtsbezirk |
| | | ınkreich. | |
| Bordeaux | C. Mayer | Konsul | die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gi- |
| *Håvre{ | von Haeften ♀ Hoffmann | Konsul, Sekretär. | ronde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Vizekon- sulats in La Rochelle. die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et- Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amts- bezirke der Vizekonsulate in Nan- tes und St. Nazaire gehörenden Gebiete. |
| Boulogne-sur-Mer | A. Busch | Vizekonsul | Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville. |
| Calais Dünkirchen | P. H. Stavenhagen . J. E. Wintle | Vizekonsul Vizekonsul | das Departement Pas de Calais. die Arondissements Dünkirchen und |
| | | | Hazebrouck des Departements Nord. die Departements Morbihan — ein- schließl. Belle Isle - en - Mer —, Loire Inférieure mit Ausnahme von St. Nazaire, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu. |
| | | | das Departement Nord soweit es nicht dem Amtsbezirke des Vize- konsulats in Dünkirchen zugewiesen ist. |
| Rouen | Jul. Rau | Vizekonsul | Rouen. St. Nazaire. La Rochelle und Ile de Ré. |
| La Rochelle | Lucien Canaud | Vizekonsul | La Rochelle und Ile de Ré. |
| *Marseille | Hellwig ♀ Lehnhardt | Konsul Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul. | die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hèrault, Lozère, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales, |
| Mazamet | J. Franke | Vizekonsul | und Ariège. das Departement Tarn. |
| *Nizza | Francux 9 | Konsul | die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes und |
| | von Jecklin ? | Konsul mit dem | Corsica. die Departements Seine, Seine et Oise, |
| *Paris | Dr. Eckel ∰ Dr. Hailer | Charakter als Generalkonsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. zugeteilt als landwirtschaft- licher Sachver- | Seine et Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or. Haute Saône, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Saône et Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puv de Dome, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèveres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, |
| | | ständiger. | Loiret, Loire et Cher, Indre et Loire, |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------|--|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezifk : |
| | Neumann | Charakter als Vizekonsul. | Sarthe, Mayenne, Orne, Eure et Loire u. das Territorium von Belfort. |
| rans | Matzke | Charakter als | |
| | Deutesfeld Mörath | Sekretäre. | |
| Lyon | | Konsul | die Departements Rhône, Loire, Haute Loire, Isère, Savoie, Haute- Savoie, Ain, Jura, Saône et Loire, Allier und Puy de Dôme. |
| • | Französisch | ne Besitzungen. | • |
| *Algier | Baerecke β | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Algerien. |
| *(Buëa) | Kopf Dr. Seitz | Sekretär. Gouverneur mit den Befugnissen eines General- konsuls. | das französische Gabungebiet. |
| Libreville | H. Gebauer Graf von Zech auf Neuhofen. | Konsul | das französische Gabungebiet. die französische Kolonie Dahome. |
| Porto Novo | Charles Ungebauer . Freytag†Ş | Konsuls. Konsul Konsul a. i | Porto Novo. die französische Elfenbeinküsten- Kolonie. |
| Papeete (Tahiti) | Georg Hoppenstedt kommiss. verwaltet | Konsul Konsul | |
| Tamatave (Madagascar) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsu- lat in Tamatave | Konsul Konsul. | die Insel Madagascar. |
| | mit wahrgenom- | | |
| | men. Freundse | chafts-Inseln. | |
| (Siehe S | Schiffer- (San | noa-) und To | nga-Inseln.) |
| | Griech | enland. | G 1 1 1 D |
| *Athen | Klehmet † Weingartner | Wirkl. Geh. Leg Rat, General- konsul. Sekretär. | Griechenland. Engerer Amts- bezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und |
| Calamata I | Heinr. Zahn | Konsul | den Städten Nauplia, Argos, My- kene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo. Calamata nebst dem südlichen Pelo- |
| Calumutu | Trans. Zonii | asolioui | ponnes. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsuezhk |
| Corfu | M. Spengelin | Konsul | Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus. |
| Cephalonia | John Toole A. Hamburger † | Vizekonsul Konsul | die Insel Cephalonia. Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes. |
| Pyrgos | Vasili Giannacopu- los. | | |
| Zante Piraeus | kommiss. verwaltet Martin Roth | Vizekonsul Konsul. | Zante nebst Cerigo. |
| Syra Skyros Thera | G. Dalleggio | Konsul Konsularagent. Konsularagent. | die Cycladen und die griechischen Sporaden. |
| Zea Volo | K. Hieromnimon D. K. Zopotós † | Konsularagent. Konsul | Thessalien. |
| | Grakheitanni | en und Irland. | |
| | | Geheimer Lega- | Großbritannien und Irland. |
| | Humbert ♀ | Vizekonsul. | |
| *London | Dr. Weidemann \(\begin{align*} \\ \text{Frhr. v. Ungelter } \begin{align*} \text{Dr. Skalweit} \end{align*} | II als vizekonsul. | |
| | | wirtschaftl.Sach- verständiger. | |
| | von Heydebreck Keutgen |) | |
| | KrienenAchillesUflackerSchafhausen | Sekretäre. | · |
| DieBuchstaben (E.) (I.)(S.) | hinter den nachfolger | iden Ortschaften 1 | · pedeuten: England, Irland, Schottland.] |
| Aberdeen (S.) | Charles F. Ludwig . | Konsul | Aberdeen, Newburgh und Stonehaven. die Küste von Dunstanborough |
| (E.). Arbroath (S.) | Samuel Renny | Vizekonsul. | Castle bis Creswell Point. |
| Barrow in Furness (Lan- cashire) (E.). | Rob. Pitcairn Little | Vizekonsul | Barrow, die nach beiden Seiten hin sich daran anschließenden Küsten- plätze, westlich und nördlich von Barrow bis zu Maryport in Cumber- land einschließlich, östlich und süd- lich von Barrow bis zu Fleetwood, ohne letzteren Platz, alle zwischen Barrow und Fleetwood liegenden |
| | | | Plätze aber eingeschlossen. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|--|---|--|---|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsoezirk |
| Belfast (I.) | Sir Otto Jaffé | Konsul | die Küste von Ballycastle bis New- castle Pier (Dundrum Bay). |
| Birmingham (E.) Blyth (E.) | | | die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island. |
| Bradford (E.) | Victor Edelstein | Konsul | West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört. |
| Bristol (E.) | Gustav Nebendahl . R. W. Krieger | | Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock. |
| Bridgwater (E.) Gloucester (E.) Milford (E.) | V. W. Rowles | Vizekonsul. Vizekonsul. Vizekonsul | |
| Swansea (E.) | E. M. C. Dähne | Vizekonsul | |
| Dartmouth (E.) | Goodridge. | Vizekonsut | Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe. |
| Teignmouth (E.) | Pike Ward Sir Wm. Crundall . Ernest A. Marsh | Konsularagent. Konsul Vizekonsul. | Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney, Lydd, Ramsgate und Margate. |
| Dublin (I.) Dundalk (I.) Newry (I.) Dundee (S.) Falmouth (E.) Fowey (E.) | Sir James Murphy. John F. Farrel John Stokes Siegm. Alexander Robert Barclay Fox Charles L. Toyne | Baronet, Konsul Vizekonsul Konsularagent. Konsul. Vizekonsul | Dublin und Wicklow. Dundalk und Drogheda. Falmouth, Penryn und Truro. Fowey, Polruan, Par und Charles- |
| Glasgow (S.) | G. Guelde-Bartcky. | Konsul | town. Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown. |
| Ardrossan (S.) | J. Grant Smith Robert McEachran. | Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. | Troon einschl. des Nebenhafens Irvine. Grangemouth, Alloa, Clackmannan, |
| Alloa (S.) | John W. Ure | Konsularagent . | Kennetpans und Boness. die Bezirke Alloa, Clackmannan und |
| Boness (S.) Great Yarmouth (E.) Guernsey Hartlepool (E.) Harwich (E.) | Mathew Butcher Sidney T.Taudevin Emil Wilh. Peter | Vizekonsul Vizekonsul | Kennetpans. der Bezirk Boness. Great Yarmouth und Blakeney. die Insel Guernsey. Harwich, Ipswich, Colchester und |
| Hull (E.) Great Grimsby (E.) | W. Schultetus Wilh. Hitzen | Konsul Vizekonsul. | Mistley. Hull, Scarborough, Bridlington und Goole. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|--|---|--|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsuezirk |
| Inverness (S.) | Donald Macdonald. | Vizekonsul | Inverness, Nairn, Findhorn, Lossie- mouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye. |
| Jersey | Edw. Falle Frederick Buchanan | Vizekonsul Vizekonsul | die Insel Jersey. Kirkwall, Stromness und Longhope. |
| Leith (S.) | Hugo Knoblauch | Konsul | Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis ein- |
| Berwick on Tweed (S.) | John M. Edney | Vizekonsul | schließlich Dunbar. die Küste von Eyemouth bis Dun- stanborough Castle mit Einschluß von Holy Island. |
| Burntisland (S.) | James Wallace Connel. | Vizekonsul | Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dy- sart einschl. dieser und aller da- zwischen liegenden Plätze. |
| Charlestown (S.) St. Davids (S.) Methil (S.) | George Mc Ewan James Cairns A. L. Renstrom | Konsularagent. | Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingang des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze. |
| Prestonpans (S.) | | Konsularagent . | West- und East-Wemyss. Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie. |
| Lerwick (Shetland-Inseln) (S.). | | | die Shetland-Inseln. |
| Limerick (I.) | John Boyd Joh. Kern Ed. Meyer | Vizekonsul. Konsul Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Southport, Preston und Blackpool. |
| Holyhead (E.) *London (E.) | Hugh Edwards Humbert ♀ | Vizekonsul. Konsul | der Hafen von London bis zum Aus- fluß der Themse in das Meer. |
| Londonderry (I.) Lowestoft (E.) | William Donnell Benjamin S. Brad- beer. | Vizekonsul. Vizekonsul. | THE WAS PACEL. |
| Lynn (Kings-) (E.) Boston (E.) Wisbech (E.) | G. G. Woodwark R. W. Clitherow | Vizekonsul Konsularagent. Konsularagent. | Lynn, Wisbech, Boston und Wells. |
| * | | | |

| Sitz | Namen | Amts- ch arak ter | Amtsbezirk |
|---|---|--------------------------------------|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amtsbezirk |
| Manchester (E.) | Th. Schlagintweit | Konsul | South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield ge- hörigen östlichen Spitze, sowie North-Staffordshire. |
| Middlesborough (E.) | Franz Rahtkens | Konsul | Middlesborough, Whitby, Stockton on Tees und Thornaby on Tees. |
| Montrose (S.) Newcastle on Tyne (E.) | Edward Millar M. Holzapfel | Vizekonsul Konsul | Montrose und Inverbervie. der Tyne-Fluß von der Stadt New- castle einschließlich bis zur Mün- dung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point. |
| Newport (Monmouth- shire) (E.). | | | Newport und Chepstow. |
| Nottingham (E.) | | Vizekonsul | Padstow und Bude. Penzance, Mountsbay, St. Ives und Havle. |
| Perth (S.) | Robert Robertson . | Konsul | Perth und Newbury. Peterhead und Fraserburgh. |
| Plymouth (E.) | Thomas W. Fox | Konsul. Vizekonsul. Vizekonsul | Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Ly- mington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven. |
| Queenstown (I.) | Horne. | Konsul | sale und Crookhaven. |
| · · | ham. | | Rochester, Sheerness und Faversham. |
| Scilly-Inseln (E.) Sheffield (E.) | Sir Joseph Jonas | Konsul | einschließlich North-Derbyshire. |
| Shoreham (E.) | | | Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton. |
| Southampton (E.) | Ch. Fr. Keller | Konsul | Southampton und der Küstenstrich westlich davon bis einschl. Bourne- mouth und bis zur Grenze des Be- zirkes des Vizekonsulats in Poole. |
| Stornoway (Hebriden- Inseln) (S.). | Duncan Mac Iver | Vizekonsul | The Long Island. |
| Sunderland (E.) Waterford (I) | Ad. Ahlers Joshua George Strangman. | Konsul Vizekonsul | Sunderland und Seaham Harbour. Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven. |
| Weymouth (E.) | Thomas J. Templeman. | Vizekonsul | Weymouth, Portland und Bridport. |
| Wick (S.) | | Vizekonsul | Wick, Thurso, Lybster und Helms- dale. |
| | | | |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|--|---|---|---|
| Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | AIM VOOLAII A |
| | | Besitzungen. | |
| Belize | K. Hildebrandt Waldemar Haen- schell. | Konsul Konsul | die Kolonie Britisch Honduras. die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada. |
| Castries (St. Lucia) (*Buëa) | Gottfried Graf | Konsularagent. Gouverneur mit den Befugnis- sen eines Gene- ralkonsuls. | die britischen Protektorate Nord- und Süd-Nigerien. |
| Lagos Warri (Southern Nigeria). | Ferd. C. Gloye Fr. Meyer | Konsul | die Westprovinz von Süd-Nigerien. die Zentral- und Ostprovinz von Süd- Nigerien. |
| | von Below-Saleske ♀ | 0 11 1 | Britisch Indien und die britische |
| *Calcutta | Dr. Remy \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul | |
| | • | verständiger. | |
| Akyab (Britisch Burmah) Bassein (Britisch Burmah). | F. Feez H. Schrader | Konsul Konsul | Stadt und Hafen von Bassein ein- schließlich des Diamond Island. |
| *Bombay | | | die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Prä- sidentschaft Madras, die Einge- borenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentral- indien und die Nizams-Dominions. |
| Aden Karáchi (Ostindien). | kommiss. verwaltet August Thöle | Konsul Konsul | die britische Besitzung Aden. die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch. |
| Calcutta | William Bleeck | Konsul | |
| Cochin (Küste von Malabar). | Adolf Bueler | Konsul | die Eingeborenenstaaten Travan- core und Cochin und der bri- tische Distrikt Malabar sowie die Inselgruppe der Laccadiven. |
| Colombo | Philipp Freudenberg Reinh. Freudenberg | Vizekonsul. | die Insel Ceylon. |
| Madras | Max Miersch | Konsul | die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Aus- schluß der französischen Kolo- nien Pondicherry und Karikal. |
| Moulmein (Britisch Bur- mah). | Emile Joseph Foucar. | Konsul | die Provinz Tenasserim. |
| Rangoon (Britisch Bur- mah). | Carl Kauffeld | Konsul | Stadt und Hafen von Rangoon. |
| | | <u> </u> | 6* |

| Particular de la constant de la cons | | | |
|--|--|---|---|
| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
| der | | | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | |
| | Frhr.vonHumboldt- Dachroeden. ¥ | | Britisch-Südafrika. |
| *Capstadt | Schroetter \(\text{y} \) von Hedemann \(\text{y} \) Dr. Theune \(\text{y} \) Hirtzmann \(\) | dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Bloemfontein | Dr. Ad. Flockemann | Konsul | die Oranjeflußkolonie. |
| *Durban (Port Natal) . | Goerhert | Sekretär | die Kolonie Natai. |
| East London | | | Britisch Caffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet. |
| Kimberley (Kapko- lonie). | Dr. C. Westerfield . | Konsul | Griqua-Land West. |
| Mosselbay (Kapkolonie). Port Elizabeth | W. Rolfes | Konsul | die östliche Division der Kapko- lonie (Eastern Distrikts). |
| Port Nolloth | F. Dau | Konsularagent. | |
| *Pretoria | Reimer 💆 | Konsul | die Transvaalkolonie. |
| *Johannesburg | kommiss. verwaltet | Sekretar. Konsul | die Stadt Johannesburg. |
| | rænner | Handelssach- verständiger für Südafrika. | |
| Salisbury (Rhodesien) | A. Bodong | Vizekonsul | Rhodesien. |
| Entebbe (Port Alice) | Heinr. Schultze | Vizekonsul | das Uganda-Protektorat. die Kolonie Britisch Guayana. |
| Georgetown (Demerara) | Heinr. Seedorf | Konsul | die Kolonie Britisch Guayana. die britische Besitzung Gibraltar. |
| Hamilton (Bermuda) | T. H. Hastings- | Konsul | die Bermuda-Inseln. |
| *Hongkong | Dr. Voretzsch 🕽 Lohmann | Konsul Sekretär. | die britische Besitzung Hongkong. |
| Kingston (Jamaika) La Vallette (Malta) | L. Neelmever | Konsul Konsul | die Insel Jamaika. |
| (*Lome) | Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls. | Goldküste. |
| Mahé (Seychellen) | James Henry Brooks | Konsul | die Seychellen. |
| (*Monrovia) | Freytag † \$ | Konsul a. i | die Kolonie Sierra Leone. die Kolonie Sierra Leone. |
| Freetown (Sierra Leone) | Dr. Lang \(\frac{1}{2}\) | Legationsrat, Konsul. | Canada. Engerer Amtsbe- zirk: die Provinz Quebec sowie die |
| *Montreal (Canada) | Dr. Hucho | zugeteilt als landwirtschaft- licher Sachver- | östlichen Grafschaften der Pro- vinz Ontario bis zu den Graf- schaften Grenville und Carlton einschließlich. |
| l l | Bergholdt | ständiger. Sekretär. | emsenneducu. |
| Chatham (Neu-Braun- schweig). | Fred. Edw. Neale | Konsul | die Grafschaften Kent, Northumber- land, Gloucester und Ristigouche. |
| Dawson Y. T | die konsularischen | Konsul | das Yukon-Territorium. |
| | Geschäfte werden | | |
| | z. Zt. vomKonsulat in Montreal mit | | |
| | wahrgenommen. | | |
| <u> </u> | | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---|--|---|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | ırbeamten | Amtsbezirk |
| HalifaxPugwash | M. Callum Grant Alex Wilson | Konsularagent. | |
| St. John (Neu-Braun- schweig). Toronto (Canada) | Robert Thomson Samuel Nordheimer | | Albert, St. John und Charlotte. die Provinz Ontario mit Ausschluß |
| Vancouver | A. T. von Etlinger | Konsul | der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften. |
| Victoria (Britisch Co- lumbien). | Carl Loewenberg | Konsul | die Insel Vancouver. |
| Winnipeg (Canada) Nain (Labrador) | | | wan und Alberta. |
| Nassau (New-Providence) | Rob. William Sa- wyer. | Konsul | 1 |
| Port Louis (Mauritius) Port of Spain (Trinidad) | Robert Balfour Graham. Hugo Hoffmann | | die Insel Mauritius. die Inseln Trinidad und Tabago. |
| Port Stanley (Falkland- Inseln). | William A. Harding | Konsul | die Falkland-Inseln. |
| St. Helena St. Johns (Neu-Fundland) | H. W. Solomon Kenneth R.Prowse Kiliani 💆 | Konsul | St. Johns und Harbour Grace. |
| *Singapore | Dr. Budenbender Pellmann | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | und ihre Zubehörgebiete (Dependencies: Cocos-Keeling Islands |
| | | | von Malakka (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord- Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak. |
| Penang Sandakan (Borneo) | kommiss. verwaltet kommiss. verwaltet | Vizekonsul Vizekonsul | die Insel Penang. der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo. |
| | Dr. Irmer ♥ | Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. | der Australische Bund (Common Wealth), Britisch - Neu - Guinea (Papua), Neu-Seeland, die Fiji- Inseln und die zwischen Tonga |
| *Sydney (Neu-Süd-Wales) { | | Handelssach- | und den französischen Besitzun- gen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen |
| Adelaide | Treml | Sekretäre. Konsul | Oberhoheit unterstellt sind. Süd-Australien. |
| Auckland (Neu-Seeland) Brisbane | Carl Seegner Dr.Eugen Hirschfeld | Konsul | die Provinz Auckland (Neu-Seeland). Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zu- |
| Christchurch | kommiss. verwaltet | Konsul | gewiesenen Gebietsteile. die Provinz Canterbury und die Graf- schaft Westland (Neu-Seeland). |
| | | | |

| | | A 4 | |
|------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
| der | | Character | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsula | rheamten | 1111100001111 |
| Konsularbehorden | dei itonsuia | 1 beamten | |
| | | | 1 |
| Cooktown (Queensland) | Dr. Kortüm | Vizekonsul | der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, |
| | | | einschließlich der in der Torres- |
| | | | straße und dem Golfe von Carpentaria liegenden zu |
| | | | Queensland gehörigen Inseln. |
| DunedinFremantle | | | |
| Hobart (Tasmanien) | | | Tasmanien. |
| Levuka (Insel Ovalau) . | Georg Krafft | Konsul | |
| Melbourne | W. A. Brahe \(\varphi \) | Vizekonsul. | Victoria. |
| Newcastle (Neu-Süd- | Otto Johannsen | | |
| Wales). Wellington (Neu-See- | Fr. August Krull . | Konsul | die Provinzen Wellington, Hawkes |
| land). | Eberhard Focke | Vizekonsul. | Bay, Taranaki, Nelson und Marl- |
| | | | brough (Neu-Seeland). |
| | | atemala. | |
| | (Siehe Zent | ral-Amerik | a.) |
| | | Haiti. | |
| *Port au Prince | von Zimmerer | Gesandter, Konsul a. i. | die Insel Haiti. |
| Aux Cayes | Carl Seidel | Konsul. | , |
| Cap Haiti | kommiss, verwaltet | Konsul | |
| St. Marc | F. Wierß | Konsularagent. | |
| Jacmel | | | die Arrondissements La Grande Anse |
| Jeremie | Di. Honn | Vize Ronsul | und Nippes des Département du |
| Petit Goâve | I. Kamnmeyer | Konsularagent | Sud. |
| Tem douve | in rampine yet | Transmitting and | |
| | | onduras. | |
| | (Siehe Zent | ral-Amerik | a.) |
| | 1 | talien. | |
| Bologna | Leonhard Kluftinger | Konsul | die Provinzen Bologna, Reggio, |
| | | | Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der |
| | | | Pomündung bis Cattolica ein- |
| Florenz | Robert Oswald 💆 | Konsul | schließlich.) die Provinzen Florenz, Siena und |
| , | | | Arezzo. |
| | von Herff † \$ Frhr.v.Podewils † \$. | Generalkonsul . Vizekonsul. | die Provinzen Genua und Porto Maurizio sowie die Insel Sardinien. |
| ****** | Dr. Speiser † ♥ | zugeteilt mit | (Engerer Bezirk: die Küste |
| *Genua | | dem Charakter als Vizekonsul. | zwischen Cervo und Portofino mit Ausschluß der Stadt Portofino |
| | Sommer | Sekretäre. | sowie des Verwaltungsbezirkes |
| Cagliari | Bauer Enrico Devoto | (3 | Savona.) die Insel Sardinien sowie die zu- |
| Alghero | D. B. Piccinelli | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------------------|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amtsbezh |
| Carloforte Sassari (PortoTorres) | Antonio Plaisant Avv. Professor Gio Maria de Villa. | Konsularagent. Konsularagent. | |
| Rapallo | K. Andreae | Konsul | die Küste von Porto Fino bis Chiavari ausschließlich. |
| San Remo | Frhr. Achim von der Goltz. | Konsul | die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen |
| SavonaSpezia | Agostino Salomone kommiss. verwaltet | Konsul Vizekonsul | Grenze bis Cervo einschließlich.) der Verwaltungsbezirk Savona. die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließl.) |
| Livorno | Pietro Reboa | Konsularagent. | die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archi- pels. (Küste von Toscana.) |
| *Mailand | Breiter † ♥ | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Mailand, Como, Son- drio, Bergamo, Brescia, Mantua, |
| Tanana | Jerchel | Sekretäre. | Cremona, Piacenza, Pavia, Turin, Novara, Cuneo und Alessandria. |
| Turin | H. von Külmer † . | Konsul | die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria. |
| Messina ¹) | Ed. Jacob 🛚 | Konsul | die Provinzen Messina, Catania, Sy- rakus, Caltanisetta, Girgenti und die Liparischen Inseln. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis |
| Catania | Ed. Peratoner- Jacob. | Vizekonsul | Milazzo.) Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania. |
| *Neapel | Dr. Wever † \$ Deym Graf von Stritez. † \$ Walther | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul | die Provinzen Neapel, Campobasso, Caserta, Benevent, Avellino, Sa- lerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie |
| Bari | Albert Marstaller | | Reggio und Catanzaro. die Provinzen Bari und Foggia. (Küste |
| Brindisi | Oscar Nervegna | Konsul | von der Mündung des Trigno- flusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.) der Stadt- und Landkreis Brindisi, die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum |
| Gallipoli | Cavaliere Simone Pasca-Raymondo. | Vizekonsul | Kap Chianca. der Stadt- und Landkreis Gallipoli, der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Land- |
| Lecce | Salvatore Coppola | Vizekonsul | kreises Gallipoli. der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto), der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---------------------------|---|---|---|
| Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | |
| Neapel | Aselmeyer Marchese Francesco Gagliardi. | Konsul. Vizekonsul | die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi. |
| Reggio | Michele Rausei | Vizekonsul Legationsrat, Konsul. | die Küste von Palmi bis Catanzaro. die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste |
| *Palermo | Springer | zugeteilt als kaufmänni- scher Beirat. | der Provinz Palermo.) |
| Girgenti | Kammerer | Sekretär. Vizekonsul | Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Pro- vinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani. |
| Licata | Matteo Verderame di Angelo. | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt so- wie die Küste der Provinz Cal- tanisetta außer Stadt und Ha- fen von Terranova. |
| Milazzo | | | Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo. |
| Syrakus | Bonanno della Delia. | Vizekonsul | · |
| Terranova | | Vizekonsul Vizekonsul | Stadt und Hafen von Terranova. Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.) |
| *Rom | Schnitzler † \$ Dr. Mueller | Konsul Geheimer Ober- Regierungsrat, zugeteilt als landwirt- schaftlicher Sachverstän- diger. | Aquila, sowie der Amtsbezirk des |
| Ancona | Pankow Max Rohrer | Sekretär. | die Provinzen Ancona, Pesaro, Ur- bino, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von |
| Civita Vecchia Venedig | | Konsul Konsul | Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.) die Küste der Provinz Rom. die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungari- schen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.) |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------|--|---|---|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsuezh k |
| | | pan. | _ |
| *Yokohama | Dr. Kühne † 2 Jonas Dr. Wilhelm Müller Steinsch | dem Charakter als Vizekonsul. RegierBau- meister a. D., zugeteilt als technischer Sachverstän- diger. Dolmetscher. Sekretär. | Japan. E n g e r e r A m t s b e z i r k: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukuschima, Ibaraki, Toschige, Gumba, Saitama, Tschiba, Kanagama, Yamanaschi, Schizuoka, Nagano, Aitschi, Gifu, Akita, Yamagata, Nigata, Ischikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio. |
| *Kobe | Märkl Thiel † \(\frac{1}{2} \) Dr. Specka † \(\frac{1}{2} \) Hafen | Kanzlist. Konsul Dolmetscher. Sekretär. | die Verwaltungsbezirke Miye, Schiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Schimane, Kioto, Osaka, Eschime, Kagawa, Kotschi, Tokuschima und Tottori. |
| *Nagasaki | Dr. Mudra † & Dr. Mechlenburg Möller | Konsul Dolmetscher. Sekretär. | die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Kumamota, Kagoschima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und die Insel Formosa. |
| | | i | die Verwaltungsbezirke Hiroschima, Yamagutschi, Fukuoka und Oita. Amts-und Jurisdiktionsbe- zirk: Korea. |
| | Li | beria. | |
| *Monrovia | Freytag † 🗴 | Konsul a. i | Liberia. |
| | | rocco. | |
| *Tanger | | tionsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco. |
| *Casablanca | kommiss. verwaltet Maenss † ٷ | Konsul Dragoman. | Amts- und Juris diktions be- zirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch. |
| Marrakesch Mazagan | E. NierE. G. Dannenberg | Konsularagent. Vizekonsul | die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casa- blanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|--------------------------------|--|--|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk |
| Mogador | Heinrich von Maur | Vizekonsul | die Küste vom Uad Tensift im Norden bis zur maroccanischen |
| Rabat | E. J. Neudörfer | Vizekonsul | Grenze im Süden. die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen |
| | | ! | Rabat und Casablanca. die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift. |
| *Fes | Dr. Vassel 🗸 Max Meier | Konsul. Vizekonsul | die Küste vom Kap Spartel bis Baharah. |
| | | Mexico. | |
| | Dr. Rieloff 🛭 | | die Vereinigten Staaten von Mexico. |
| *Mexico | P. Kosidowski | Konsul, zugeteilt als kaufmänni- scher Beirat. | |
| | Bruchhausen | Handelssach- verständiger. | |
| Chihuahua | Siewert Otto Kück | Sekretär. Vizekonsul | der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudad Juarez. |
| Colima | Arnold Vogel | Konsul | Ciudad Juarez im Staate Chihuahua. |
| Guadalajara | Julius Collignon H. Langenscheidt . J. R. Möller | Konsul Vizekonsul | |
| Laguna de Terminos Mazatlan | kommiss, verwaltet E. Philippi | Konsul | die Staaten Tabasco und Campeche. |
| Merida | | | |
| Oaxaca | H. Hinrichs | Vizekonsul | der Staat Oaxaca mit Ausnahme der Stadt Tehuantepec und des Hafens Salina Cruz. |
| Puebla | Cl. Voigt | Vizekonsul Vizekonsul | die Staaten Puebla und Tlaxcala. die Stadt Tehuantepec, der Hafen von Salina Cruz des Staates Oaxaca sowie der Kanton Minatitlán des |
| San Cristobal las Casas . | Heinr. Rau | • Vizekonsul | Staates Vera Cruz. der Staat Chiapas außer den Depar- ments Tonalá, Motocintla und Soconusco. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsoezirk |
| San Luis Potosi | G. Unna | Vizekonsul | die Staaten San Luis Potosi, Za- catecas und Aguas calientes. |
| Tampico | Carl Heynen Alwin Schulze | Konsul | der Staat Tamaulipas. die Departements Soconusco, Tonalá |
| Tepic | Eugen Hildebrand . J. A. Vermehren | Konsul Vizekonsul | die Distrikte Viesca und Tarras des Staates Coahuila und die Distrikte Mapimi, Cuencamé und Nazas |
| Vera Cruz | Cornelius Gertz | Konsul | des Staates Durango. der Staat Vera Cruz mit Ausnahme des Kantons Minatitlán. |
| | M | Ionaco. | |
| Monaco | | | das Fürstentum Monaco. |
| | Ni. | caragua. | |
| | | ral-Amerik | a.) |
| | Nie | derlande. | |
| ſ | Rienaecker 🛭 | Wirklicher Ge- | die Niederlande. |
| | von Manikowsky | heimer Lega- tionsrat, Gene- ralkonsul. | |
| *Amsterdam | , | teilt als bau- techn. Sach- verständiger für die Nieder- lande und | • |
| | Heidsieck | Belgien. zugeteilt als Tabaksachver- ständiger. | |
| | Sandow | | |
| Groningen | Baron van Imhoff. | | die Provinz Groningen. |
| Delfzyl | S. Hannema | Konsularagent. Vizekonsul. Vizekonsul | Helder und die Insel Texel. |
| Maastricht | wahrgenommen. L. Haex | Vizekonsul Konsul. | die Provinz Limburg. |

| | NY | Amts- | |
|-------------------------------|--|---|--|
| Sitz | Namen | charakter | A4.1 1 |
| der | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | uer Konsula | преаштеп | |
| | Gneist ♀ | Konsul. | Rotterdam, Dordrecht, die Außen- häfen der Maas und Scheveningen. |
| *Rotterdam | Döhle | Tabaksachver- ständiger. | |
| Rotterdam | Held | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Hartung | } Sekretäre. | |
| Brouwershaven Dordrecht | Jan Dirk de Kater Willem de Jongh | Konsularagent. | Dordrecht und Zwyndrecht. |
| Hoek van Holland Maassluis | A. J. van der Faadw | Konsularagent. | |
| Schiedam | A. J. M. Zoetmulder | Konsularagent. | |
| Zierikzee | die konsularischen Geschäfte werden | Konsularagent. Vizekonsul. | |
| | z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | | |
| TerschellingVlissingenYmuiden | A.E.Dudok van Heel S. A. Bakker | Konsul Konsularagent. | die Inseln Terschelling und Vlieland. die Insel Walcheren. |
| Zaandam | er Niederländische | Vizekonsul. | |
| | Niederländis | sche Besitzungen. | |
| *Batavia (Java) | Anton g | Generalkonsul . | Niederländisch-Indien. Engerer Amtsbezirk: die Resident- schaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Djeribon (auf Java), Palembang sowie Rio und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkulen, die Lampong- schen Distrikte (auf Sumatra), die Westabteilung von Borneo und die |
| Macassar (Celebes) | Carl Becker | Konsul | Assistent-Residentschaft Billiton. das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Resi- dentschaften Amboina und Nieder- ländisch-Timor nebst zugehörigen Gebieten. |
| Medan (Sumatra) | Karl Hick | Konsul | die Residentschaft Sumatra Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atscheh nebst den zugehörigen Gebieten bis Olehleh ausschließlich. |
| Menado (Celebes) | H. Steffens | Vizekonsul | die Residentschaften Menado und Ter- nate nebst zugehörigen Gebieten. |
| | <u></u> - | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A |
|---|--|--|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk |
| Padang (Sumatra) | Joh. Schild | Konsul | das Gouvernement Sumatra West- küste, die Residentschaft Tapa- nuli und die an der Westküste belegenen Teile des Gouverne- ments Atscheh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Oleh- leh, Pulo-Bras und Pulo-Weh. |
| Samarang (Java) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Batavia mit wahr- genommen. | Konsul | die Residentschaften Samarang, Pe- kalongan, Banjumas, Djokdja- karta, Kedu, Surakarta, Madiun und Rembang. |
| Surabaya (Java) | Georg Rademacher. | | die Residentschaften Surabaya, Ke- diri, Passuruan, Besuki (auf Java), Madura, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo. |
| Curação Paramaribo ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam. | Carl Fensohn B. Heyde | Konsul | die niederländische Kolonie Curaçao. das niederländische Guayana (Su- rinam). |
| | | rwegen. | • |
| *Kristiania | Dr. Frhr. v. Spess- hardt. ♀ Wiencke | Legationsrat, Generalkonsul. Sekretär. | Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Kristiania und der Zollstättedistrikt Horten. |
| Österrisöer | kommiss. verwaltet F. Finne | Konsul Konsularagent. | der Zollstättedistrikt Aalesund. die Zollstättedistrikte Arendal, Öster- risöer und Tvedestrand. |
| Bergen | | | Bergenhus. der südliche Teil des Amtes Nord- land (die Gerichtsbezirke Salten, |
| | | | Nordre - Helgeland und Söndre- Helgeland). die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand. |
| Drontheim | A. Jenssen | Konsul | der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Nam- |
| Fredriksstad | E. Pav | Vizekonsul Konsularagent. | der Zollstättedistrikt Frederikshald. die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg. die Zollstättedistrikte Grimstad und |
| Hammerfest Kragerö Kristiansand Farsund Flekkefjord Mandal | H. G. Björn Gunnar E. Due S. J. Gundersen J. P. M. Eyde Morten Dahl | | Lillesand. der Zolldistrikt Hammerfest. der Zollstättedistrikt Kragerö. das Amt Lister und Mandal. |
| Kristiansund | Bessesen. Nic. Volckmar | Vizekonsul | die Zollstättedistrikte Kristiansund und Molde. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | |
|---------------------------|------------------------------|---|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk | |
| Laurvig | Ole Peder Olsen | Vizekonsul | die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund. | |
| Brevig | Carl P. C. Albretsen | Konsularagent . | die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund. | |
| Skien | | | Ü | |
| Moss | | | | |
| Namsos | | Vizekonsul Konsul | | |
| Stavanger | Hans Lindahl Falck | Konsul | das Amt Stavanger. | |
| Egersund | T. H. Punterwold | Konsularagent. | | |
| Haugesund Tönsberg Tromsö | A. Halleland | Konsularagent. | | |
| Tönsberg | Carl Krüger | Vizekonsul | der Zollstättedistrikt Tönsberg. | |
| Tromsö | Th. Jebens | Konsul | der Zolldistrikt Tromsö. | |
| Vardö | Ant. Holmboe | Vizekonsul | die Zollstättedistrikte Vardö u.Vadsö. | |
| Kirkenes Vadsö | | | | |
| 4 | Notar | eich-Ungarn. | | |
| Brünn | Frhr. Stefan von | Konsul | Mähren und Schlesien. | |
| | Haupt-Buchenrode. | | Paris in the School in | |
| ľ | Dr. Graf Brockdorff- | Legationsrat, | Ungarn. | |
| | | | | |
| *Budapest | Rantzau. Noculak | Sekretär. | | |
| • | Dr. Fiedler | Dragoman und Sekretär. | | |
| } | Frhr. Ostman v. d. | Konsul | Fiume und das kroatische Küsten- | |
| *Fiume | Leve. | | gebiet. | |
| Innsbruck | von Knebel Heinrich Pohl- | Sekretär. Konsul | Tirol und das Kronland Vorarlberg. | |
| | schröder. | | | |
| *Lemberg | von Reden Fauter | Sekretär. | | |
| *Prag | 1 1111111145 | Sekretär. | | |
| *Sarajevo | von Hirschfeld | Sekretär. | Bosnien und die Herzegowina. | |
| *Triest | kommiss. verwaltet | Konsul | die Stadt Triest und ihr Gebiet so- wie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain. | |
| 114000 | Otto Müller | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | , | |
| Spalato | Friedrich Glavasse- vich. | Vizekonsul | die Bezirkshauptmannschaften Spalate Sebenico, Knin, Sinj, Imoski, Ma- karska, Metcovich, Curzola, San Pietro und Lesina. | |
| Wien | Frhr. Alfred v. Liebieg. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Ober- und Nieder-Österreich, Salz- burg, Steiermark und Kärnten. | |
| l | Dr.Edler von Vive- not. | Kanzler mit dem Charakter als Konsul. | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|
| der Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezirk |
| | | anamá. | |
| 1 | _ | 1 | Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon. |
| Bocas del Toro Colon (Aspinwall) | Carl Friese Alfred Sange | Vizekonsul Konsul | die Provinz Bocas del Toro. die Provinz Colon. |
| | P | araguay. | |
| *Asuncion | | | Paraguay. |
| Villa Rica | A. Voigt | | |
| | I | Persien. | |
| *Teheran | Graf Quadt- Wykradt-Isny.†♀ | Gesandter und Generalkonsul a. i. | Amts-und Juris diktions be- zirk: Persien. |
| *Buschär | | Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul. | schistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach |
| Rescht Täbris | Joh. Wurst M. O. Schünemann . | Konsularagent. Konsularagent. | Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüberliegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets. |
| | | Peru. | |
| Arequipa | Fred Kraemer † | Konsul | das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata. |
| Cajamarca | | Konsul | die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas. |
| Callao | waldt. † | | die konstitutionelle Provinz Callao. |
| Cuzco | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Departements Cuzco und Apu- rimac. |
| Iquitos | H. Nicolai Otto Zarneckow . | Vizekonsul Vizekonsul | |
| Lima | O. Lahrius † | Konsul | die Departements Lima, Ancachs, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopoma- cocha. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezir k |
|--|---|--------------------------|--|
| Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsuezh |
| Mollendo | Joh. Dauelsberg | Konsul | die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua. |
| Paita | W. Ostendorf | Konsul | die Provinz Paita des Departements Piura und die Provincia litoral de Tumbes. |
| Piura | F. Hilbek | Konsul | das Departement Piura mit Aus- schluß der Provinz Paita. |
| Salaverry Trujillo Pacasmayo | Franz Wiebe M. Huwald | Konsul Konsularagent. | die Departements Libertad und |
| | P | ortugal. | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | : | | der Distrikt Horta und die Insel Flores. |
| Flores | James Mackay | Konsularagent. | die Ingel Medeire |
| | E. Daehnhardt † | Konsul | die Provinzen Estremadura und Alemtejo. |
| Setubal (St. Ubes) Porto | | Vizekonsul. Konsul | die Provinzen Minho, Traz os |
| San Miguel (Azoren) Terceira (Azoren) Villa Nova de Portimão | João Carlos da Silva J.J.Serpa,Visconde | Konsul | der Distrikt Angra. der westliche und mittlere Teil von |
| Villa Real de St. Antonio | de Alvor. Francisco José Lorjó Tavares. | Vizekonsul | Algarve bis Faro ausschließlich. Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze. |
| | Portugiesisc | he Besitzungen. | |
| Benguella (Angola) | E.A.Walter Fuchs- Verdier. | Vizekonsul | der Distrikt Benguella. |
| Bolama(*Canton) | Dr. Walther Rössler | Konsul | das portugiesische Guinea. die portugiesische Kolonie Macao. die Inseln Sal und Bonavista. |
| Insel). | Vera Cruz. | Vangul | die portugiesische Kolonie Moçam- |
| *Lourenço Marques (Dela- goa-Bai). | | Konsui | bique. Engerer Amtsbe- zirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane ein- schließlich der Mündung und |
| Beira | Joh. Krafft | Vizekonsul | des Laufes des Flusses Sabe. das Gebiet der Companhia de Mo- çambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze. |
| Inhambane | Fr. Woerner R. E. Marcus | Konsularagent. Konsul | Stadt und Distrikt Inhambane. Stadt und Bezirk Moçambique so- wie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche. |
| Ibo | Carl Roth | Konsul | Ibo und die Bai von Pemba. Stadt und Distrikt Quelimane. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---|--|---|--|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Mossamedes (Angola) San Paulo de Loanda (An- | G. Schößkommiss. verwaltet | Vizekonsul Vizekonsul | |
| gola). San Vicente (Cap Verdische Insel). | Augusto Vera Cruz | Konsul | die Insel San Vicente (St. Vincent). |
| San Thiago | José Roberto da Silva. | Konsularagent . | die Insel San Thiago. |
| São Thomé | | Vizekonsul. | |
| | Run | nänien. | |
| *Bukarest | | Charakter als Generalkonsul. Dragoman. | Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Val- cea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Bu- |
| Câmpina Crajowa | Bernh. Fendt F. Springer | Konsularagent. Vizekonsul | natz, Valcea, Olt, Argesch und |
| Ploesti | O. F. Brandt Marheinecke † \(\square\) | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Distrikte von |
| Braila | Schaefer | Dragoman. Sekretär. Vizekonsul. Vizekonsul. | Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze. Amts- und Jurisdiktions- bezirk: die Distrikte Dorohoi, |
| *Jassy | C. Zorn | dem Charakter als General- konsul. Dragoman. | Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman. |
| Bacau | Stephan Gané | Vizekonsul | die Distrikte Botoschan und Dorohoi. |
| | | land. ich Rußland | i. |
| *Charkow | Frommann 💆 | ich Rußland Konsul Sekretär. | die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen) und das Land der Donischen Kosaken. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch und das Gouvernement Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen sowie der Stadt Jekaterinoslaw und der Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk). |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---------------------------------------|--|--|---|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amispezh |
| Jekaterinoslaw | Wilhelm Abermeth. | Vizekonsul | die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnje- prowsk, sowie die Ortschaft Kamenskoje. |
| (| Wladimir Riedel Haering ¥ | Konsul Konsul Kanzler-Drago- | das Land der Donischen Kosaken. die Gouvernements Kiew, Mohilew, Podolien, Volhynien, Tschernigow |
| *Kiew *Kowno | Forner | man. Sekretär. | und Poltawa. die Gouvernements Kowno, Wilna. |
| [| feld. \(\psi\) Dr. Kohlhaas \(\psi\) L. Spies | Konsul | Grodno, Suwalki und Minsk. |
| *Moskau | Stillmark | geteilt als kaufm. Beirat. | Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smo- lensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Orel, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Ka- |
| *Odessa{ | Dr. Ohnesseit ¤ Dr. Stobbe ¤ | man. Generalkonsul . zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | san, Pensa und Tambow. die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Taurien und Stawropol, das Gouvernement des Schwarz- meerbezirkes und das Kuban- Gebiet sowie vom Gouvernement Jekaterinoslaw Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. |
| | | | Engerer Amtsbezirk: die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Cherson (außer Stadt und Hafenbezirk Nicola- jew) und Taurien. |
| Nicolajew | E. Bremer Fr. Frischen | Vizekonsul Vizekonsul | das Gouvernement Bessarabien. Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. Stadt und Hafenbezirk Nicolajew. das Gouvernement des Schwarzmeer- bezirkes, das Kuban-Gebiet und |
| *Riga | Frhr. v. Wangen- heim. \(\mathfrak{\text{\$\text{\$V\$}}}\) Sebald | ! | das Gouvernement Stawropol. Kur- und Livland und das Gouver- nement Witebsk. |
| Arensburg | O. Wildenberg Benno Kundt | Vizekonsul Konsul | die Insel Oesel. die Stadt Libau sowie die Kreise Gro- bin, Hasenpoth und Goldingen. |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | W. A. Schmidt Edm. Mahler Schönstedt \(\mathfrak{Y} \) | Konsul | Stadt und Kreis Windau. die Gouvernements Simbirsk, Sa- |
| *Saratow | J. Fischer | Sekretär. | mara, Saratow, Orenburg, Ufa, Astrachan und das Gebiet Uralsk. |
| *St. Petersburg | Dr. Trautmann 💆 . Bleyert 💆 | Vizekonsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. zugeteilt als land- | Wologda, Olonetz, Nowgorod, Pskow, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements St. Petersburg |
| | Di. Hvanaum | wirtschaft.Sach- verständiger. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------|---|---|---|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| *St. Petersburg | Dr. Carl Müller Buck A. Zorn Carlson Gehrmann | Handelssach- verständiger. Kanzler-Drago- man. Dragoman. Sekretär. | |
| Archangel | A. Jürgens | Kanzler. Konsul Vizekonsul. | Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrik- ort Kräinholm (Gouvernement |
| Reval*Tiflis | | | Esthland). das Gouvernement Esthland mit Aus- nahme des Fabrikorts Kräinholm. Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, sowie vom nörd- |
| BakuBatum | F. Burckhardt jun. | Vizekonsul. | lichen Kaukasien das Terekgebiet. die Weichselprovinzen mit Aus- |
| *Warschau | burg. \(\psi\) Frohwein | neralkonsul. Vizekonsul. Hofrat, Kanzlei- vorstand. | walki. |
| Wladiwostok (Sibirien) | Strecker | Sekretäre. | |
| *Helsingfors | b) Großfürst Dr. Winckel & A. Goldbeck-Löwe | Legationsrat, Konsul. | and. das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland mit Aus- nahme der den Vizekonsulaten in Hangö und Lovisa zugewiesenen |
| Åbo | W. Gädeke Eryk Nylund | Konsul Konsularagent. | Bezirke. das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Kon- sulate Björneborg zugewiesenen |
| Björneborg | Fr. E. Köhler | Konsul | Distrikts. die Zolldistrikte Björneborg und Raumo. |
| Borgå | C. Gädeke | Vizekonsul | die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö. die Zolldistrikte Jacobstad, Gamlakarleby und Nykarleby sowie das Härad Pedersöre und der Länsmandistrikt Nykarleby des Gouvernements Wasa. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---|---|--|---|
| Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Mitsbezh |
| Kemi | | | die Zolldistrikte Kemi und Torneå. die Zolldistrikte Kotka und Fred- rikshamn. |
| Lovisa Nikolaistad (Wasa) | I. Söderström Ed. Trummer | Vizekonsul Konsul | der Zolldistrikt Lovisa. das Gouvernement Wasa mit Aus- nahme der dem Vizekonsulat in |
| Uleåborg Brahestad | Hjalmar Hägg Lennart Lundberg . | Konsul Konsularagent. | Jacobstad zugewiesenen Distrikte. das Gouvernement Tavastehus. die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad. die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zoll- distrikte Fredrikshamn und Kotka. |
| | Sal | v ador. | |
| | (Siehe Zentr | al-Amerika. |) |
| | | -Inseln. | |
| , | fer-und Tonga | • | • , |
| i i | er- (Samoa-) und To Dr. Solf† \\ \\ \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | Juris diktions bezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind. Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk |
| Malmalafa | W Taraham | Visakowawi | eines anderen Konsulats zugeteilt sind. |
| Nukualofa | w. v. freskow | | que ronga-msem. |
| | •• | Schweden. | |
| *Stockholm | von Krencki ♀ Maaß Kjellberg | Generalkonsul . Sekretäre. | Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Orby- hus und Oland. |
| ÅhusGefle | H. W. Donnér Oskar Flensburg | Vizekonsul Konsul | Stadt und Hafen von Åhus. die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Up- sala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kop- parberg und Näsgård der Pro- vinz Stora Kopparberg. |
| Gothenburg Kongsbacka Lysekil Marstrand Strömstad Uddevalla Warberg | Aron Svahn M. Radhe Ragnar Berger J. H. Sylvander J. A. Peterson | Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. | die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nörd- liche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Halmstad | A. W. Angel | Vizekonsul | der südliche Teil der Provinz Halland bis zurNordgrenze des Härad Faurås. |
| Helsingborg | N. Persson | Konsul | von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Biäre der |
| Höganäs Hernösand | | | nahme der Vogtei Medelpad. |
| Örnsköldsvik | H. K. H. Pohlmann | Konsularagent . | Örnsköldsvik, Husum und Köpman- holmen. |
| Hudiksvall | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | |
| Kalmar | Gustav Kreuger | Konsul | die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskars- hamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete u. die Prov. Kronoberg mit |
| Karlshamn | C. E. Nilsson | Vizekonsul | Ausnahme des Sunnerbo-Härad. der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die |
| Karlskrona | Nils Wijkström | Konsul | Vogtei Willands. der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking. |
| Landskrona | C. Fritsch | Vizekonsul | von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg. |
| | | | der Zollkammerdistrikt Luleå. die Küste der Provinz Malmö zwi- schen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å |
| Norrköping | Fr. A. Busch | Konsul | die Provinz Östergöthland. |
| | | | die Provinz Östergöthland. die Provinz Södermanland. die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås. |
| Piteå | Arwid Hedqvist H. T. Sandström | Vizekonsul Vizekonsul | die Vogtei Piteå. die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Söderhamn | | | die südliche Vogtei Helsingland der |
| Sundswall | Carl Nordgren | Konsul | die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland. |
| Umeå | Iwan Lundstedt | Vizekonsul | die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Westerwik | Chr. Piehl C. E. Ekman Herm. Pehrsson- Gussing. | Vizekonsul Konsul Vizekonsul | der Zollkammerdistrikt Westerwik. die Insel Gotland. die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å. |
| . | | weiz. | M. W. L. D. L. D. L. D. L. T. |
| *Basel | Winielrer | | die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern. |
| U | Winicker | Sekretär. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|--------------------------------------|--|--|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amsbezh |
| Genf Lausanne | David Goerger | Konsul | die Kantone Waadt und Wallis. |
| Davos Lugano | Herm. Burchard Dr. Rich. Guggen- heimer. | Konsul Vizekonsul | der Kanton Graubünden. |
| | Ser | bien. | |
| *Belgrad | | | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: Serbien. |
| | | am. | |
| *Bangkok | von Prollius † \$ Frhr. Rüdt von Collenberg- Bödigheim. | und General- konsul a. i. | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: Siam. |
| | Spa | mien. | |
| *Barcelona | Dr. Falcke†♥ Weizsäcker†♥ Lang | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul | |
| Algeciras | A. Walther | Kanzler. | die Ayuntamientos von Algeciras: San Roque, Tarifa, La Linea, sowie das Ayuntamiento Los Barrios der Provinz Cadiz. |
| Alicante | Manuel Ballester y Albentosa. | Konsularagent. | die Provinzen Alicante (mit Aus- nahme des partido judicial von Denia) und Albacete. |
| Almeria | Dr. J. Moldenhauer Herm. Helmrich | Konsularagent. | die Provinzen Vizcaya und Burgos. |
| Cartagena | José Maria Buck Fr. Neumann Paul Meyer | Konsularagent. Konsularagent. | die Provinz Murcia. die Provinz La Coruña. |
| Ferrol Gijon Granada Huelva | Emilio Anton Alexander Jaenicke Manuel Tegeiro | Konsul Vizekonsul | die Provinzen Oviedo und Leon. die Provinzen Granada und Jäen. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | | |
|--|--|--|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | | | |
| Jerez de la Frontera *Madrid | | Vizekonsul Konsul | die Stadt Jerez de la Frontera. die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca Guadalajara, Segovia und Ciudad Real. | | |
| Mahon | Juan F. Taltavull y Galens. | Konsul | die Insel Menorca. | | |
| Málaga Palma de Mallorca San Feliú de Guixols Port Bou San Sebastian | kommiss. verwaltet Alfred Müller Alois Bender Eduard Font | Konsul Vizekonsul Konsularagent. | die Insel Mallorca. | | |
| Irun | Juan Yruretago- yena y Sorondo. | Konsularagent. | 11010110 | | |
| Santa Cruz de Tenerife Las Palmas Santander | J. Ahlers † | | | | |
| Sevilla Tarragona Valencia. Castellón de la Plana. Denia Gandia Valladolid | Max Buch | Konsul Konsul Konsularagent. Konsularagent Konsularagent Vizekonsul. | die Provinzen Sevilla und Badajoz. | | |
| Villagarcia Vivero Zaragoza | Fr. Cloos | Vizekonsul | die Provinz Lugo. die Provinzen Zaragoza und Huesca. | | |
| | Spanische | Besitzungen. | | | |
| (*Buëa) | Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines General- konsuls. | Fernando Po und das Munigebiet. | | |
| | Tonga- (Free | ındschafts-) Inseln | l. | | |
| | (Siehe Schiffer-(Samoa-) pp. Inseln. | | | | |
| *Alonno | | irkei. | Amtsbezirk: die Vilajets Alep- | | |
| *Aleppo | Th. Belfante | Vizekonsul. | po, Mamuret el Aziz und Diarbekir sowie das Mutessariflik Deīr (Zôr). Juris diktions bezirk: der obige Amtsbezirk und das Vilajet Mossul (s. auch Vize-Konsulat | | |
| *Bagdad | kommiss. verwaltet | Konsul | Mossul). Amts-und Jurisdiktions bezirk: die Vilajets Bagdad und Basra. | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtchorisk | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk | |
| *Beirut | R. Wönckhaus Padel † \$ Drubba | Konsul Konsul Kanzlerdrago- man. | das Vilajet Basra. Amts-und Jurisdiktions- bezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme der Sandschaks Akka und Nablus), das Mutessariflik Libanon, das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak) und das Vilajet Adana. | |
| Damaskus | kommiss. verwaltet kommiss. verwaltet | | | |
| Mersina Tripolis (Syrien) | X. Christmann † kommiss. verwaltet Mertens † 2 | Vizekonsul. Geheimer Lega- tionsrat, Gene- | Amtsbezirk: das Vilajet Adana. Amtsbezirk: 1) die Europäische Türkei mit Ausnahme der dem | |
| | Dr. Feigel † 호 Dr. Frey † 호 Dr. Daehnhardt † 3 Jung | dem Charakter als Vizekonsul. | Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteile; 2) in der Asiatischen Türkei die zum Verwaltungs- bezirke des Präfekten von Con- stantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, das Vilajet Hu- davendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie | |
| *Constantinopel | Dr. Bergfeld Dr. Erich Nord Bründel | | derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind —, die Vilajets Kastamuni, Sivas, Tra- pezunt, Angora und Konia, das Sandschak Bigha sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos; | |
| (| Jungnickel Momberg | } Sekretäre. | 3) in Afrika: Tripolitanien. Juris diktionsbezirk: der Amtsbezirk (außer dem Bezirke des Vizekonsulats in Konia) und das Vilajet Erzerum. | |
| Adrianopel Brussa | kommiss. verwaltet Hermann Scholer . | Vizekonsul. Vizekonsul | Amtsbezirk: das Sandschak Brussa. | |
| | | | Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldina | |
| *Konia | Dr. Büge † ♥ | Vizekonsul mit dem Charakter als Konsul. | A mts-und Juris diktions- bezirk: die Vilajets Angora und Konia sowie die Sandschaks Ku- tahia und Afion Karahissar mit Ausnahme derjenigen Teile, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind). | |
| Rodosto | P. Aslan | Vizekonsul. | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|-------------------------|---|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | ırbeamten | Amtsbezirk |
| Samsun | Kuckhoff | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Vilajets Erze- rum und Sivas und Sandschak Djanik sowie der Küstenstrich west- lich von Samsun, bestehend aus dem Mutessariflik Sinope und der Kaza Ineboli des Vilajets Kastamuni. |
| Tripolis (Afrika) | tätsrat. | Konsul | Amtsbezirk: Tripolitanien. |
| Tschanak | M. Christides | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Sandschaks Bigha und Gallipoli sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. |
| *Jerusalem | Edm. Schmidt † \(\psi \). Dr. Loytved- Hardegg. † \(\psi \) | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. Kanzlerdrago- man. | |
| *Jaffa | kommiss. verwaltet Murad | | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas von Jaffa und Ghaza. |
| Larnaca (Cypern) | kommiss. verwaltet Drubba† | Vizekonsul Kanzlerdrago- man, mit der Verwaltung beauftragt. | Amtsbezirk: die Insel Cypern. Amtsbezirk: die Vilajets Mossul, Van und Bitlis. |
| *Salonik{ | v. Mutius † 🗴 Hoffmann † 🗸 | Konsul | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: die Vilajets Salonik, Kossowo, Monastir, Scutari und Janina. |
| Janina (Albanien) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Salonik mit wahrgenom- men. | Vizekonsul | Amtsbezirk: das Vilajet Janina. |
| *Smyrna | Dr. Mordtmann†♀ Baerecke | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. Sekretär. | Amts-und Jurisdiktions- bezirk: das Vilajet Aīdin und Sandschak Karassi, ferner die jenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie das Vilajet des Archipels (mit Ausnahme der Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos), Samos und Creta. |
| Canea | G. Krüger Dr. O. Ornstein | | Amtsbezirk: die Insel Creta. |
| Mytilene (Castro) | Panos M. Courtgis . | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Insel Mytilene. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk | | | |
| Samos (Vathy) | A. Stamatiadis Graf von Hatzfeld- Wildenburg. | | Amtsbezirk: die Insel Samos. Amtsbezirk: Ägypten und De- pendenzen. | | | |
| *Cairo | Dr. Kienlin | Legationssekre- tär. | | | | |
| | Dr. Frhr. v. Oppen- heim. Wegener | zugeteilt. | | | | |
| *Alexandrien | Hopman † \$\times Dr. Breitling † \$\times \tag{Breitling \$\times | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | Juris diktions bezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten, mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, das Gene- ralgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur, Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd. | | | |
| Mansura Suez Tantah | | Konsul. | | | | |
| Zagazig | Rizgallah Chedid Frhr. v. Falken- hausen † \(\psi\) Dr. Grouven † \(\psi\) | Konsularagent. Konsul | Amts-und Juris diktions- bezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Me- nufich und Galiubieh, Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des | | | |
| Fayum Girgeh Kenneh Luxor Siut | Alexander Ebed Mohareb Todrus | Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. | Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Su- danländer. | | | |
| Port Said | kommiss. verwaltet | Konsul | Amtsbezirk: die Stadt Port Saīd. | | | |
| | | Tunis. | | | | |
| *Tunis | berg. † ¥ von Bojanowski | Sekretär. | Amtsbezirk: Tunis. | | | |
| | Ungarn. | | | | | |
| | (Siehe Österreich-Ungarn.) | | | | | |
| | | ruguay. | | | | |
| *Montevideo | | Minister - Resident, Konsula.i. | Uruguay. | | | |
| Fray Bentos (Inde- pendencia). Salto | P. Ahrens | Vizekonsul Konsularagent. | die Departements Paysandú und Rio Negro. | | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A matah aminin |
|------------------------------------|---|---|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsula | rbeamten | Amtsbezir k |
| · | V | enezuela. | |
| | | | der Bundesbezirk und Staat Mi- randa mit Ausschluß der Meeres- küste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Aus- schluß der Insel Margarita, sowie die Staaten Aragua und Guarico. |
| Ciudad Bolivar | G. Barnewitz | Konsul | der Staat Bolivar und die Bundes- territorien Amazonas und Yuruari. |
| La Guayra | kommiss. verwaltet | Konsul | der Staat Bermudez, die Meeres- küste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterri- torien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro. |
| Maracaibo | Eduard von Jeß | Konsul | die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida. |
| Puerto Cabello | Paul Tiede | Konsul | die Meeresküste der Staaten Cara- bobo und Lara mit ihren Häfen. |
| San Cristóbal | Anton Noack | Konsul | der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Merida. |
| Valencia | Theod. Gosewisch . | Konsul | der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen. |
| | Vereinigte Sta | aten von Amer | ika. |
| *Atlanta (Georgia){ | Dr. Zoepffel 💆 Stollberg | Konsul Sekretär. | die Staaten Nord- und Süd-Caro- lina, Georgia, Tennessee, Florida |
| Charleston (Süd- Carolina). | Emil Jahnz | Konsul | Süd-Carolina. |
| Mobile (Alabama) | E. Holzborn G. Rolfs E. Eichhorn James Sprunt | Konsul Konsul | Florida. Georgia. |
| | Schillinger 🛭 Bünz 🗸 | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), |
| *Chicago | Dr. Quandt | zugeteilt als landwirt- schaftl. Sach- verständiger. zugeteilt als Handelssach- verständiger. Registrator mit dem Charakter als Kanzler. | Wisconsin. |
| | Schinkel | Schictare. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amalaaida | |
|--|---|---|--|--|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | A mtsbezir k | |
| Lincoln | Stephen L. Geist- hardt. | Konsularagent. | | |
| Milwaukee | E. Wallber | Konsularagent. Konsul | Indiana, Kentucky, Ohio und West- | |
| Cleveland (Ohio) | C. L. Hotze | Sekretär. Konsularagent. Legationsrat, | Virginia. Colorado und Utah sowie die Ter- | |
| Honolulu | · | Konsul. Konsul | ritorien Neu-Mexico und Arizona. die Hawaiischen Inseln. Louisiana, Mississippi und Texas. | |
| *New-Orleans (Louisiana) | bug. | teilt als kauf- männischer Beirat. | | |
| Galveston (Texas) Port Arthur Gulfport (Mississippi) | Carl Kramer H. Euler | Sekretär. Konsul Konsularagent. Konsularagent. | | |
| *New-York | Franksen \(\frac{\pi}{2} \) Dr. Ziegler \(\pi \) Hossenfelder \(\pi \) V. Landmann \(\pi \) Dr. Siedler \(\pi \) Waetzoldt. Leonhardt Lieneck Werner Jäkel Eßberger | Konsul. zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. Gewerberat, zu- geteilt als Han- delssachver- ständiger. zugeteilt als Handelssach- verständiger. Kassier m. dem Charakter als Kanzler. Registrator. | Connecticut, New Jersey, New-York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New-Hampshire, Rhode-Island und Virginia. EngererAmtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont. | |
| Baltimore (Maryland) Boston (Massachusetts) Newport News | W. Th. Reincke | Konsul | Maryland und der Distrikt Columbia. Maine, Massachusetts, New Hamp- shire und Rhode-Island. Norfolk, Newport News und Ports- | |
| *New York | lett. Dr. Ziegler 🛭 | | mouth. der Hafen von New York. Virginia mit Ausnahme von Nor- folk und der Häfen Newport | |
| *Philadelphia (Pennsyl- vanien). | Hagen ♥ Hardenberg Friebel | Koncul | News und Portsmouth. Delaware und Pennsylvanien. | |
| | | | | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsula | Amts- charakter arbeamten | Amtsbezirk |
|--|---|--|---|
| *San Francisco (Califor- { | Lohan \(\times \) Erythropel \(\tilde{\pi} \) | Vizekonsul. zugeteilt mit dem Charakter | California und Nevada. |
| | Kaufmann | Sekretäre. | |
| *Seattle | | Konsul | Oregon, Washington, Idaho, Mon- tana, Wyoming und das Terri- torium Alaska. Engerer Amtsbezirk: die |
| | | | Staaten Montana und Wyoming, das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan, Douglas, Ferry, King, Kitsap, Kittias, Lincoln, Mason, Okanogan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom. |
| *Portland (Oregon) Port Townsend | A. Duddenhausen . | Vizekonsul | die Counties Clallam, Island, Jefferson und San Juan des Staates Washington. |
| | | | die Counties des Staates Washing- ton: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima. |
| | | | Arkansas, Kansas, Missouri, Okla- homa sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates |
| *St. Paul (Minnesota) { Hebron (Nord-Dakota) | Grunow \(\frac{1}{2} \) R. Lorenz \(\text{Th. Kraut} \) | Konsul Sekretär. Konsularagent. | Minnesota, Nord- und Süd-Dakota. |
| JE | Besitzungen der Verein | nigten Staaten vo | n Amerika. |
| *Manila | Dr. Zitelmann † 2 Raedler | Konsul Sekretär. | die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu- Inseln. |
| Cebú | Carl Janssen | Vizekonsul | die Inseln Cebú, Bohol, Leyte und |
| Iloilo | Ad. Koester | Vizekonsul Konsul Vizekonsul. Vizekonsul. Vizekonsul. Vizekonsul. | Samar. die Inseln Negros und Panay. die Insel Porto Rico. |
| | | | |

| Sitz ^{der} Konsularbehörden | Namen der Konsula | Amts- charakter rbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|--|---|
| | Z | anzibar. | |
| *Zanzibar | Dr. Brode Reinholz | Dolmetscher. Sekretär. | die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das Ostafrikanische Kü- stengebiet vom Kap Guardafui bis zur Nordgrenze der portu- giesischen Kolonie Moçambique nebst den unmittelbar daran an- schließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete. |
| | Zentra | al-Amerika. | |
| (Freistaaten Cost | arica, Guatema | la, Hondura : | s, Nicaragua und Salvador.) |
| Amapala (Honduras) | Th. Köhncke | Konsul | die Departements El Paraiso, La Paz, Choluteca, El Valle, Inti- buca, Gracias, Comayagua und Ocotopeque. |
| GuatemalaCoban | Max Obst Richard Sapper | Konsul Vizekonsul | Guatemala. die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten mit Ausnahme des Flußlaufs des Polochic auf- wärts bis Panzos. |
| El Tumbador Ocós Livingston Quezaltenango | H. Pohl B. Zurhellen | Konsularagent. Konsularagent. | das Departement San Marcos. die Departements Quezaltenango, To- |
| Retalhuleu | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | tonicapán und Huehuetenango. die Departements Retalhuleu und Suchitepequez. |
| Champerico San José de Guatemala *San José de Costarica Limón (Costarica) | R. Clarke Münzenthaler ♥ Ludwig Kruse J. Haettasch F. Wiß | Konsularagent. Konsul Vizekonsul Vizekonsul. Vizekonsul. | die Staaten Costarica und Nicaragua. die Provinz Limón. |
| Puntarenas (Costarica) San Pedro Sula (Honduras) | H. Gastel | Konsul | die Departements Santa Barbara, Cortez, Copan, Yoro und At- lantida. |
| San Salvador | A. W. Augspurg Nicolaus Cornelsen . | Konsul Konsul | El Salvador. die Departements Tegucigalpa, Colon, Olancho, die Islas de la Bahia und der Landstrich Comarca de la Mosquitia. |

B. Schutzgebiete.

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|-----------------|--------------------------------|---|---|
| der Behörden | der Bea | mten | Amtsbezirk |
| Apia | Dr. Solf † \$ | Gouverneur mit der Wahrneh- mung konsula- rischer Befug- nisse beauftragt. | auf Seite I. 100.) |
| Buëa | Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines General- konsuls. | (Vergl. unter "Französische Besitzungen auf Seite I. 78, unter "Britische Besitzungen" auf Seite I. 83 und unter "Spanische Besitzungen" auf Seite I. 103). |
| Lome | Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die französische Kolonie Dahome und die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste. | (Vergl. unter "Französische Be- |

C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte,

an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

| Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite |
|------------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Aalborg | I. 75 | Arica | I. 72 | Bodö | I. 93 |
| Aalesund | I. 93 | Arthur, Port | I. 108 | Bogotá | I. 74 |
| Aarhuus | I. 75 | Aspinwall | | Bolama | I. 96 |
| Abeba (Adis-) | I. 68 | Assens (Fünen) | I. 76 | Bolivar (Ciudad) | |
| Aberdeen | I. 79 | Astrachan | I. 98 | Bologna | I. 86 |
| Åbo | I. 99 | Asuncion | I. 95 | Boma | I. 70 |
| Adelaide | I. 85 | Athen | I. 78 | Bombay | l |
| Aden | I. 83 | Atlanta | I. 107 | Boness | |
| Adis-Abeba | I. 68 | Auckland | I. 85 | Bordeaux | I. 77 |
| Adrianopel | I. 104 | Aux Cayes | I. 86 | Borgå | I. 99 |
| Aguadilla | I. 109 | Ayr | I. 80 | Boston [England] | I. 81 |
| Aguilas | I. 102 | - | | Boston (Massachusetts) | I. 108 |
| | I. 100 | | | Botoschan | I. 97 |
| Aires (Buenos) | I. 68 | Bacau | I. 97 | Bou (Port) | I. 103 |
| Akyab | I. 83 | Bagdad | I. 103 | Boulogne-sur-Mer | I. 77 |
| Alegre (Porto) | I. 71 | Bahia | I. 70 | Bradford | I. 80 |
| Aleppo | I. 103 | Bahia Blanca | I. 69 | Brahestad | I. 1 00 |
| Alexandrette | I. 103 | Baku | I. 99 | Braila | I. 97 |
| Alexandrien | I. 106 | Baltimore | I. 108 | Brevig | I. 94 |
| | I. 102 | Bangkok | I. 102 | Bridgetown | I. 83 |
| Alghero | I. 86 | Barcelona | I. 102 | Bridgwater | |
| Algier | I. 78 | Bari | I. 87 | Brindisi | |
| | I. 102 | Barranquilla | I. 74 | Brisbane | |
| Alice (Port) | I. 84 | Barrow in Furness | I. 79 | Bristol | |
| Alloa | I. 80 | Basel | I. 101 | Brouwershaven | |
| Almeria | I. 102 | Basra | I. 104 | Brünn | |
| | I. 110 | Bassein | I. 83 | Brüssel | I. 70 |
| Amazonasgebiet | I. 70 | Batavia | I. 92 | Brussa | I. 104 |
| Amble | I. 79 | Batum | I. 99 | Bucaramanga | I. 74 |
| Amoy | I. 73 | Beira | I. 96 | Budapest | |
| Amsterdam | I. 91 | Beirut | I. 104 | 1 | I. 78 |
| | I. 88 | Belem | I. 70 | Buea | I. 83 |
| Ancud | I. 72 | Belfast | L 80 | | I. 103 |
| | I. 103 | Belgrad | I. 102 | - ·· | I. 111 |
| Antofagasta | I. 72 | Belize | L 83 | Buenos Aires | I. 68 |
| | I. 96 | Benguella | L 96 | Bukarest | I. 97 |
| Antwerpen | I. 69 | Bentos (Fray) | I. 106 | Burntisland | I. 81 |
| Apia | I. 100 I. 111 | BergenBern | I. 93 I. 102 | Buschär | I. 95 |
| Arbroath | I. 79 | Berwick on Tweed | I. 81 | Cabello (Puerto) | I. 107 |
| Archangel | I. 99 | Bilbao | I. 102 | Cadiz | I. 102 |
| Ardrossan | I. 80 | Birmingham | I. 80 | Cagliari | I. 86 |
| Arecibo | I. 109 | Björneborg | I. 99 | Cairo | I. 106 |
| Arenas (Punta) [Chile] | I. 72 | Bloemfontein | I. 84 | Cajamarca | |
| Arendal` | I. 93 | Blumenau | I. 70 | Calais | |
| Arensburg | I. 98 | Blyth | I. 80 | Calamata | L 78 |
| | I. 95 | Bocas del Toro | I. 95 | Calcutta | I. 83 |

| Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|---|-----------------|
| Caldera | I. 72 | Coronel | I. 72 | Fé (Santa) | I. 69 |
| Cali | I. 75 | Coruña, La | | , | I. 103 |
| Callao | I. 95 | | | Ferraio (Porto) | I. 87 |
| Campbeltown | I. 80 | Crajowa | | Ferrol | 1 |
| Câmpina | I. 97 | Cristóbal (San) | | Fes | |
| Canea | I. 105 | Cristobal las Casas (San) . | | Fiume | |
| Comton | I. 73 | Cronstadt | I. 99 | Flekkefjord | |
| Canton | I. 96 | Cruz, Salina | | Florenz | |
| Cap Haïti | I. 86 | Cruz (Santa) de Tenerife . | I. 103 | Flores | I. 96 |
| Capstadt | I. 84 | Cruz (Vera) | I. 91 | Florianopolis | I. 70 |
| Carácas | I. 107 | Cuba (St. Jago de) | I. 75 | Fora (Juiz de) | I. 71 |
| Cardiff | | Cuba (Trinidad de) | I. 75 | Fort Dauphin | I. 78 |
| Carloforte | I. 87 | | I. 75 | Fortaleza | I. 70 |
| Cartagena (Columbien) | | l 1. | I. 93 | Fowey | I. 80 |
| Cartagena (Spanien) | | Curitiba | | Francisca (Dona) | I. 71 |
| Casablanca | I. 89 | Cuyabá | | Francisco (San) | I. 109 |
| Castellón de la Plana | | Cuzco | I. 95 | Fraserburgh | I. 82 |
| Castries | | İ | | Fray Bentos (Indepen- | I. 106 |
| Castro | | - | | dencia). | |
| Catania | | Damaskus | I. 104 | Frederikshald | I. 93 |
| Cayes (Aux) | I. 86 | Dartmouth | | Frederikshavn | |
| Ceará | I. 70 | Dauphin (Fort) | | Fredriksstad | |
| Cebú | I. 109 | Davids (St.) | | Freetown | |
| Cephalonia | I. 79 | Davos | I. 102 | Fremantle | |
| Champerico | I. 110 | Dawson Y. T | | Fridericia | |
| Charbin | I. 73 | Dedeagatsch | | Frontera, Jerez de la | |
| Charkow | | Delfzyl | | Funchal | I. 96 |
| Charleroi | | Denia | | Futschau | I. 73 |
| Charleston | I. 107 I. 81 | Denver | | | |
| Charlestown | I. 84 | Desterro | | Colota | I. 97 |
| Chatham | 1 | Domingo (Santo) Dona Francisca | | Gallatz | I. 69 |
| Chicago | I. 90 | | I. 92 | Gallegos (Puerto) | l – – – |
| Chinde | | Dordrecht | | Gallipoli Galveston | I. 87 I. 108 |
| Chios | | Drammen | l – – – <i>i</i> | Gandia | I. 103 |
| Christchurch | | Drontheim | | Garrucha | I. 103 |
| Christiania | | Dublin | | Gefle | 1. 100 |
| Christiansand | | Dünkirchen | | Genf | |
| Christiansund | | Dundalk | | Gent | |
| Cienfuegos | I. 75 | Dundee | | Genua | |
| Cincinnati | I. 108 | Dunedin | | Georgetown | |
| Ciudad Bolivar | I. 107 | Durango | | Gibraltar | ' |
| Ciudad Juarez | I. 90 | Durban | I. 84 | Gijon | |
| Civita Vecchia | | | | Girgeh | I. 106 |
| Cleveland | 1.108 | | i | Girgenti | |
| Coban | | East London | I. 84 | Glasgow | |
| | | Egersund | | Gloucester | |
| Cochin | | Elena (Santa) | | Goâve (Petit) | |
| Colima | | Elizabeth (Port) | I. 84 | Gonaïves | I. 86 |
| Colombo | I. 83 | El Tumbador | I. 110 | Gothenburg | I. 100 |
| Colon | I. 95 | Entebbe | I. 84 | Granada | I. 102 |
| Concepcion | I. 72 | Esbjerg | I. 75 | Grande (Rio) do Sul | I. 71 |
| Concordia | I. 69 | Espiritu Santo | I. 71 | Grangemouth | 1. 80 |
| Constantinopel | I. 104 | - | | Great Grimsby | I. 80 |
| Constantza | I. 97 | | _ | Great Yarmouth | |
| | | | I. 80 | Greenock | |
| Corcubion | | | I. 93 | Grimsby (Great) | |
| Cordoba | | Fayal | | Grimstad | |
| | 1 70 | Fayum | 1 106 | Groningen | I. 91 |

| Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite |
|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------------|--------|
| Juadalajara | I. 90 | Irun | I. 103 | La Paz | I. 7 |
| | | Itajahy | | La Rochelle | I. 7 |
| duatemala | I. 110 | Itschang | I. 73 | La Vallette | I. 8 |
| duatemala (San José de). | | ; | | Lagos | I. 8 |
| davacán | | | | Laguna | |
| Guayaquil | | Jacmel | I. 86 | Laguna de Terminos | |
| luaymas | I. 90 | Jaffa | I. 105 | Landskrona | |
| Guayra (La) | I. 107 | Jago (St.) de Cuba | I. 75 | Larache | I. 9 |
| Guernsey | I. 80 | Jacobstad | | Larnaca | I. 10 |
| Guixols (San Feliú de) | I. 103 | Janeiro (Rio de) | I. 71 | Las Palmas | I. 10 |
| Gulfport | I. 108 | Janina (Albanien) | I. 105 | Laurvig | I. 9 |
| | | Jassy | | Lausanne | |
| | | Jekaterinoslaw | | Lecce | |
| Haiffa | I. 104 | Jérémie | I. 86 | Leith | I. 8 |
| Haïti (Cap) | I. 86 | Jerez de la Frontera | | Lemberg | I. 9 |
| Halifax | I. 85 | Jersey | I. 81 | Lerwick | |
| Halmstad | | Jerusalem | | Levuka | |
| Hamilton | | Johannesburg | I. 84 | Libau | |
| Hammerfest | | John (St.) | I. 85 | Libreville (Gabun) | I. 7 |
| Hangö | | Johns (St.) | | Licata | |
| Hankau | J. 73 | Joinville | I. 71 | Lima | I. 9 |
| Harlingen | | José (San) de Costarica | | Limerick | |
| Hartlepool | I. 80 | José (San) de Cúcuta | | Limón | I. 11 |
| Harwich | I. 80 | José (San) de Guatemala. | | Lincoln | |
| Haugesund | I. 94 | Juan (San) [Porto Rico] | | Lissabon | I. 9 |
| Havana | I. 75 | Juarez (Ciudad) | I. 90 | Liverpool | |
| Hâvre | | Juiz de Fora | | Livingston | I. 11 |
| Hebron | I. 109 | | | Livorno | |
| Helder | I. 91 | | | Loanda (San Paulo de) | I. 9 |
| Helena St | | Kalmar | I. 101 | 1 | I. 7 |
| Helsingborg | I. 101 | Karáchi | I. 83 | Lome { | I. 8 |
| Helsingfors | I. 99 | Karlshamn | I. 101 | ı | I. 11 |
| Helsingö r | | Karlskrona | | London | , I. 7 |
| Hernösand | I. 101 | Kemi | I. 100 | , , | Î. 8 |
| Hjörring | I. 75 | Kenneh | | London (East) | I. 8 |
| Hobart | | Kiew | I. 98 | Londonderry | I. 8 |
| Höganäs | | Kimberley | | Louis (Port) | |
| Hoek van Holland | | Kings-Lynn | I. 81 | Louis (St.) | |
| Hoihau | | Kingston | I. 84 | Lourenço Marques | |
| Holyhead | | Kirkenes | 1 1 | Lovisa | |
| Iongkong | | Kirkwall | | Lowestoft | |
| Ionolulu | 1 1 | Kischinew | 1 | Lucia (St.) | |
| Horsens | | Kobe | I. 89 | Lüttich | |
| Hudiksvall | | Kolding | | Lugano | |
| łuelva | | Kongsbacka | | Luis (San) Potosi | I. 3 |
| Hull | I. 80 | Konia | I. 104 | Luiz (São) do Maranhão | |
| | Ì | Kopenhagen | I. 75 | Lulea | |
| | | Korsör | I. 76 | Luxor | I. 10 |
| _ | | Kotka | | Lynn | Į. 3 |
| bo | | Kowno | | Lyon | |
| lha do Sal | | Kragerö | | Lysekil | I. 10 |
| loilo | | Kristiania | | | |
| Independencia (Fray Ben- | I. 106 | Kristiansand | I. 93 | Maassluis | |
| tos). | 1 | Kristiansund | I. 93 | Maastricht | I. : |
| Inhambane | | Kronstadt | I. 99 | | |
| Innsbruck | I. 94 | | | Maceió | |
| Inverness | I. 81 | La Coruña | I. 102 | Macoris (San Pedro de) | I. 7 |
| Iquique | I. 72 | La Guayra | | | I. 8 |
| quique initionition | 1 | | | | |

| Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite |
|------------------------|---------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------------|
| Madryn, Puerto | I. 69 | Montrose | I. 82 | Ostende | I. 7 |
| Mahé | I. 84 | Montt (Puerto) | | Ovalau | I. 8 |
| Mahon | | Moskau | | | |
| Mailand | | Moss | | Pacasmayo | I. 9 |
| Málaga | | Mossamedes | | Padang | l - - |
| Mallorca (Palma de) | I. 103 | Mosselbay | | Padstow | |
| Malmö | | Mossul | | Paita | |
| Managua | | Moulmein | | Pakhoi-Hoihau | |
| Manáos | | Mukden | | Palermo | |
| Manchester | | Mytilene | | Palma de Mallorca | |
| Mandal | | my thene | 1. 100 | Palmas (Las) | |
| | | Nagstrad | I. 76 | Panamá | |
| Manila | | Naestved | | Papeete | |
| Mansura | | Nagasaki | | | |
| Manta | | Nain | | Pará (Belem) | |
| Maracaibo | | Nakskow | 1 1 | Paramaribo | |
| Maranhão (Sao Luiz do) | 1 ' | Namsos | | Paranaguá | |
| Marc (St.) | | Nanking | | Paris | |
| Mariehamn | | Nantes | | Patras | I. 7 |
| Mariupol | l = : | Narva | | Paul, St. (Minnesota) | I. 10 |
| Marques (Lourenço) | | Narvik | l | Paulo (San) de Loanda | 1. 9 |
| Marrakesch | | Nassau | | Paulo (São) | |
| Marseille | I. 77 | Natal (Port) | I. 84 | Paz (La) | |
| Marstrand | I. 100 | Nazaire (St.) | I. 77 | Pedro (San) de Macoris | I. ' |
| Marta, Santa | I. 74 | Noonal | I. 87 | Pedro Sula (San) | I. 1 |
| Matadi | I. 70 | Neapel | I. 88 | Penang | I. 8 |
| Mayaguëz | I. 109 | Newcastle (Australien) | I. 86 | Pensacola | I. 10 |
| Mazagan | | Newcastle on Tyne | | Penzance | I. 8 |
| Mazamet | | New-Orleans | | Pernambuco | J. 7 |
| Mazarrón (Puerto de) | | Newport | l | Pernau | |
| Mazatlan | | Newport News | | Perth | |
| Medan | | Newry | | Peterhead | |
| Medellin | 1 = = 1 | New-York | | Petersburg (St.) | |
| Mejillones del Sur | | Nicolajew | | Petit Goâve | |
| Melbourne | | Nikolaistad | | Philadelphia | |
| Menado | | Niutschwang | | Piraeus | |
| Mendo za | | Nizza | | Pisagua | |
| | | | | Piteà | |
| Merced, La | | Nolloth, Port | | | |
| Merida | | Norrköping | | Piura | _ |
| Mersina | I I | Nottingham | | Pizzo | I. 8 |
| Messina | | Nova (Villa) de Portimão . | | Plana, Castellón de la | J. 10 |
| Methil | | Novo, Porto | | Plata (Puerto) | Į. |
| Mexico | | Noworossysk | | Ploesti | Į. |
| Middlesborough | | Nukualofa | | Plymouth | |
| Miguel (San) | | Nyborg | | Ponce | |
| Milazzo | I. 88 | Nykjöbing | | Poole | |
| Milford | I. 80 | Nyköping | | Port Alice | I. 8 |
| Milwaukee | | Nymwegen | I. 91 | Port Arthur (Verein. St.) . | |
| Mobile | I. 107 | | | · · / | т . |
| loçambique | I. 96 | Oaxaca | I. 90 | Port au Prince | I. 8 |
| Mogador | I. 90 | Ocós | I. 110 | Port Bou | |
| Mollendo | | Odense | | Port Elizabeth | |
| Mombassa | | Odessa | | Port Louis | |
| Monaco | | Örnsköldsvik | | Port Natal | |
| | I. 78 | Österrisöer | | Port Nolloth | |
| Monrovia | | Orleans (New-) | | Port of Spain | |
| JUILUVIA | I. 89 | | | | |
| Montomor | | Orocué | | Port Said | |
| Monterrey | 1. 90 | Oruro | | Port Stanley | I. (|
| Montevideo | 1. 100 | Oskarshamn | 1. 101 | Port Townsend | 1.10 |
| Montrool | 1 81 | Osorno | 1 79 | Portimão (Villa Nova de) . | 1 (|

| Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite | Ortsnamen | Seite |
|------------------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------------|----------------|
| Portland | I. 109 | Rostoff am Don | I. 98 | Santa Elena | I. 69 |
| Porto | I. 96 | Rotterdam | I. 92 | Santa Fé | I. 69 |
| Porto Alegre | | Roubaix | I. 77 | Santa Marta | I. 74 |
| Porto Ferraio | I. 87 | Rouen | I. 77 | Santander | I. 103 |
| Porto Novo | I. 78 | Rustschuk | I. 72 | Santiago | I. 72 |
| Porto Torres | I. 87 | i | | Santo Domingo | I. 76 |
| Portsmouth | I. 82 | Saffi | I. 90 | Santos | I. 71 |
| Potosi | I. 70 | Saïd (Port) | I. 106 | São Luiz do Maranhão | I. 71 |
| Potosi (San Luis) | I. 91 | Saigon | I. 78 | São Paulo | I. 71 |
| Prag | I. 94 | Sal (Ilha do) | I. 96 | São Thomé | I. 97 |
| Prestonpans | I. 81 | Salaverry-Trujillo | I. 96 | Sarajevo | I. 94 |
| Pretoria | I. 84 | Salina Cruz | I. 90 | Saratow | I. 98 |
| Prince (Port au) | I. 76 | Salisbury | I. 84 | Sassari | I. 87 |
| rinice (roit au) | I. 86 | Salonik | I. 105 | Savannah | I. 107 |
| Puebla | I. 90 | Salta | I. 69 | Savona | |
| Puerto Cabello | I. 107 | Salto | | Schanghai | |
| Puerto de Mazarrón | I. 102 | Salvador (San) | | Schiedam | I. 92 |
| Puerto Gallegos | I. 69 | Samarang | I. 93 | Schimonoseki | |
| Puerto Madryn | I. 69 | Samos (Vathy) | I. 106 | Scilly-Inseln | I. 82 |
| Puerto Montt | I. 72 | Samsun | I. 105 | Seattle | I. 109 |
| Puerto Plata | | Sanchez | | Sebastian (San) | I. 103 |
| Puerto Suarez | | San Cristóbal | | Setubal | I. 96 |
| Pugwash | I. 85 | San Cristobal las Casas | | Sevilla | |
| Punta Arenas (Chile) | I. 72 | San Feliú de Guixols | | Sheffield | |
| Puntarenas [Costarica] | I. 110 | San Francisco | | Shoreham | |
| Pyrgos | I. 79 | San José de Costarica | I. 110 | Singapore | |
| | | San José de Cúcuta | I. 75 | Siut | I. 106 |
| Queenstown | I. 82 | San José de Guatemala | I. 110 | Skellefteå | I. 101 |
| Quelimane | l | San Juan [Porto Rico] | I. 109 | Skien | |
| Quezaltenango | I. 110 | San Luis Potosi | | Skive | ! |
| Quito | I. 76 | San Miguel | | Skyros | |
| D-1-4 | T 000 | San Paulo de Loanda | | Smyrna | |
| Rabat | I. 90 | San Pedro de Macoris | | Söderhamn | |
| Randers | ! | San Pedro Sula | | Söul | |
| Rangoon | I. 83 I. 87 | San Remo | | - | |
| Rapallo | | San Sebastian | | Southampton | 1 |
| Recife | I. 71 | San Thiago | | Spalato | l - |
| Reggio | l | San Vicente [Cap Verdi- | I. 97 | Spezia | |
| Remo (San) | I. 87 | sche Insel. | 1. 0. | Stanley (Port) | |
| Rescht | | St. Antonio, Villa Real de | I. 96 | Stavanger | |
| Retalhuleu | | St. Davids | | Stockholm | 1 - |
| Reval | | St. Helena | | Stornoway | I. 82 |
| Reykjavik | | St. Jago de Cuba | | Strömstad | |
| Ribe | | St. John | | Suarez (Puerto) | I. 70 |
| Rica, Villa | | St. Johns | | Suez | I. 106 |
| Richmond | | St. Louis | | Sul (Rio Grande do) | |
| Riga | - AA | St. Lucia | I. 83 | Sula (San Pedro) | |
| Ringkjöbing | | St. Marc | | Sunderland | I. 82 |
| Rio de Janeiro | | St. Nazaire | | Sundswall | I. 101 |
| Rio Grande do Sul | | St. Paul (Minnesota) | | Surabaya | I. 93 |
| Riveralta | I. 70 | St. Petersburg | I. 98 | Susa | I. 106 |
| Rochelle (La) | I. 77 | St. Thomas [Antillen] | | Svaneke | I. 76 |
| Rochester | | St. Ubes | | Svendborg | |
| Rodosto | | St. Vincent [Cap Verdi- | I. 97 | Swansea | |
| Rönne | | sche Insel]. | ' | Swatau | I. 74 |
| Rom | I. 88 | Sandakan | I. 85 | Sydney | |
| | | | | | |
| Roman | | Sannesund | | Syra | I. 79 I. 88 |

| Ortsnamen Seite Ortsnamen Seite | Ortsnamen | Seite |
|--|--------------------------|--------|
| Tacna | 'illa Rica | I. 95 |
| | incent (St.) [Cap Verdi- | I. 97 |
| Täbris I. 95 Trujillo (Salaverry) I. 96 | sche Insel]. | |
| | ivero | I. 103 |
| | laardingen | I. 92 |
| Tamatave I. 78 Tschifu I. 74 V | lissingen | I. 92 |
| Tammerfors I. 100 Tschungking (Tschengtu-) I. 74 Vo | 7olo | I. 79 |
| Tampico I. 91 Tsinanfu I. 74 | | 2 |
| | Varberg | I. 100 |
| | Varri | I. 83 |
| | Varschau | I. 99 |
| | Vasa | I. 100 |
| Tegucigalpa I. 110 Turin I. 87 W | Vaterford | I. 82 |
| | Vellington | I. 86 |
| | Vemyss (West-) | I. 81 |
| | Vesterwik | I. 101 |
| Tenerife (Santa Cruz de) . I. 103 Uddevalla I. 100 W | Vest-Wemvss | I. 81 |
| Tepic I. 91 Uleaborg II. 100 W | Veymouth | I. 82 |
| | Viborg | I. 100 |
| | Vick | I. 82 |
| | Vien | I. 94 |
| | Vilmington | I. 107 |
| | Vindau | I. 98 |
| | Vinnipeg | I. 85 |
| | Visbech | I. 81 |
| | Visby | I. 101 |
| Thomas (St.) [Antillen] I. 76 Valparaiso I. 72 W | Vladiwostok | I. 99 |
| Thomé (São) I. 97 Vancouver I. 85 | TIAMIWOSOOK | 1. 00 |
| | armouth | I. 82 |
| | Zarmouth (Great) | i. 80 |
| | muiden | I. 92 |
| | okohama | I. 89 |
| | Tork (New) | I. 108 |
| | stad | I. 100 |
| Torreón I. 91 Vera Cruz I. 91 | | 4. 101 |
| | aandam | I. 92 |
| | agazig | I. 106 |
| | ante. | I. 79 |
| | anzibar | I. 110 |
| | aragoza | I. 103 |
| [| ea | I. 79 |
| | ierikzee | I. 92 |
| | ürich | I. 102 |
| A LIPORTO (OJAKON) A CONTRA LO ALIA CONTRA LO DO MILORIO LA CONTRA LO DE MANDE DE LA CONTRA LA C | | 2. 202 |

VI.

Verzeichnis

der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im April 1910.)

Anmerkung: Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | |
| | Ar | gentinien. | |
| Bremen | *Henry Hayton | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Düsseldorf | *R. F. v. Colditz *Dr. José Francisco | Generalkonsul | Düsseldorf. das Deutsche Reich. |
| | Tranz Scheil | Konsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. Lübeck Stettin | *Carl von Brederlow *R. Michelsen | Vizekonsul Vizekonsul | Königsberg i. Ostpr. Lübeck und sein Staatsgebiet. Stettin. |
| | | Belgien. | ! |
| Brake | Fr. Ohlrogge | Konsul | das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Lübeck und Bir kenfeld. |
| Bremen | Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | |
| Bremerhaven | A. Weyhausen *Chr. Herm. Ibeling Garrelts. | Konsul. Konsul | Bremerhaven (Stadt und Hafen) und der preuß. Regierungsbezirk Stade. |
| Cöln am Rhein } | *J. J. Cartuyvels | | die preußischen Provinzen West- falen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Stadt und Hafen von Har- burg), die Rheinprovinz, Schles- wig-Holstein (außer Stadt und Hafen von Altona), die Groß- herzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer dem Fürsten- tume Lübeck), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe, Schaumburg-Lippe und Waldeck und Pyrmont. |
| Danzig | *E. Patzig | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |

| Sitz . | Namen | Amts- charakter | A |
|------------------------------------|--|---|--|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amtsbezirk |
| Düsseldorf | *A. Richard | Vizekonsul. | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg sowie der Stadt und des Hafens Duisburg-Ruhrort. |
| Emden | *J. H. Schul te *E. L. Behrens | Konsul Generalkonsul | der preuß. Regierungsbezirk Aurich. die Städte und Häfen von Hamburg, Altona, Harburg und Cuxhaven. die preußische Provinz Schleswig- |
| Kiel | *C. H. Katterfeldt . *Aug. Seibel | Vizekonsul. Konsul | Holstein mit Ausschlub von Al- |
| Königsberg i. Ostpr | _ | | mit Ausschluß des Kreises Memel. |
| Lübeck | | | Stadt und Hafen von Lübeck und das |
| Memel | *J. Ed. Gerlach Herm. Weber | Konsul | der preußische Kreis Memel. die Großherzogtümer Mecklenburg- Schwerin und -Strelitz. |
| Ruhrort Stettin | *F. D'Hondt | Vizekonsul. Vizekonsul | Schwerin und -Strelitz. Stadt und Hafen Duisburg-Ruhrort. die preuß. Provinz Pommern außer |
| | | | der Preuß: Frovinz Formmern auber dem Regierungsbezirke Stralsund. der preußische Regierungsbezirk Stralsund. |
| I | T T | Bolivien. | Straisund. |
| Bremen | *O. Flohr | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| | | | Düsseldorf. die preußischen Provinzen Rhein- provinz und Westfalen. |
| Hamburg | *G. Sanjinés E. Mohr | Generalkonsul Konsul. | das Deutsche Reich. |
| | В | rasilien. | |
| Brake | Johannes Theod. Müller. | | |
| Bremen | *Dr. Bento Carvalho do Paço. C. Weltmann | | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | Rob. Langen | Vizekonsul | Cöln am Rhein. |
| Cuxhaven | DOUBLING CHAILS | A IVG POHIZITI | |
| Hamburg | *Dr. Arthur Teixeira de Macedo. G. F. H. Feldtmann | | das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen. |
| Kiel | H. P. C. Seidlitz J. H. Willer | Vizekonsul | der Stadtkreis Kiel und die Ort- schaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr Lübeck | Dr. Leo Laser Carl Scharff *Rudolph Abel | Vizekonsul Vizekonsul Geheimer Kom- | Königsberg i. Ostpr. Lübeck und sein Staatsgebiet. die preußische Provinz Pommern. |
| Stettin | Otto Sieber | merzienrat, Vizekonsul. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| der | | ı | A mtsbezir k |
| Konsularbehörden | der Konsul | arbeamten | |
| | | Chile. | |
| Altona | *Victor Bénard | Konsul | Altona. |
| Cöln am Rhein | *Carl Erk | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | *Adolfo Ortuzar | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Kiel | *J. H. G. Burmeister | Konsul. | Richard Staatsgebiet. Coln am Rhein. Hamburg und sein Staatsgebiet. Kiel. |
| Lübeck | *W. Hansen | Konsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. Stettin. |
| Stettin | | | Stettin. |
| | | lumbien. | , |
| Bremen | *Louis Gieseken *Dr Cenon Solano | Vizekonsul Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Hamburg und sein Staatsgebiet |
| Stettin | *Ernst Helfft | Konsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. die preußische Provinz Pommern. |
| | C | ostarica. tral-Amerika.) | |
| | (Siene Zen | Cuba. | |
| Bremen | *Gustavo Navarrete v Romav. | | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| 1 | 1 | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| Hamburg | *Calixto Garcia y Becerra. | Vizekonsul | Hamburg. |
| ` | . • | inemark. | |
| Anklam | Mehlhorn. | Vizekonsul. | |
| Brake | Kunst. | Vizekonsul | |
| Bremen | | | die Weserhäfen und das Groß- herzogtum Oldenburg mit Aus- nahme der Fürstentümer Birken- feld und Lübeck. |
| Bremerhaven | G. W. Madrian | Vizekonsul | |
| Com an Anem | | Konsui | die preuß. Provinzen Rheinprovinz und Westfalen, das oldenburg. Fürstentum Birkenfeld und die Fürstentümer Waldeck und Pyr- mont,Schaumburg-Lippe und Lippe. |
| Cuxhaven | Alexander Heinrich Kullberg. | Vizekonsul. | |
| Danzig | *P. Müller *R. Marx | Vizekonsul. | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Elbing | Herm. Tiessen Heinrich Spruth | | |
| Hamburg | kommiss. verwaltet. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet so- wie die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover mit Ausnahme der Stadt Leer und der Weserhäfen. |
| Harburg | Max Brinkmann | Vizekonsul. | die Desimonale in 179 in 1 |
| Königsberg i. Ostpr | *J. Omstedt Arntzen | Konsul | die Regierungsbezirke Königsberg und Allenstein. |

| Kolberg | Sitz | Namen | Amts- | |
|--|------------------|------------------------------------|-------------------------|--|
| Kolberg | | | charakter | A mtshogirle |
| Kolberg | 1 | J 17 | | Amisbezhk |
| Lübeck. R. Oleckmann . Vizekonsul. Memel . ** Skougaard . * Vizekonsul. Konsul | Konsularbehörden | der Konsula | irbeamten | |
| Lübeck. R. Oleckmann . Vizekonsul. Memel . ** Skougaard . * Vizekonsul. Konsul | | | | |
| Lübeck. R. Oleckmann . Vizekonsul | Kolberg | *K. Fr. Hackbarth . | Vizekonsul. | |
| Memel *H. S. Skougaard Vizekonsul Vizekonsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Vizekonsul Schwerin und -Strelitz Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Komsul Schwerin und -Strelitz Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierung bezeirung hecklen Schwerin und -Strelitz Gie preußische Provinz Pomme Gustav Koch Vizekonsul Vizekonsul Vizekonsul Vizekonsul Altona Altona Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkons | Leer | *H. Brouër jun | Konsul | die Stadt Leer. |
| Memel *H. S. Skougaard Vizekonsul Vizekonsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Vizekonsul Schwerin und -Strelitz Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierungsbezirk Gumbinn Vizekonsul Komsul Komsul Schwerin und -Strelitz Geregierungsbezirk Gumbinn Geregierung bezeirung hecklen Schwerin und -Strelitz Gie preußische Provinz Pomme Gustav Koch Vizekonsul Vizekonsul Vizekonsul Vizekonsul Altona Altona Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkons | Lübeck | Potit | Generalkonsul | Lubeck und sein Staatsgebiet. |
| Memel *H. S. Skougaard Konsul der Regierungsbezirk Gumbinr Füllau *C. Rentel Vizekonsul. Komsul Geroßherzogtümer Mecklent Schwerin und -Strelitz. | | | Vizekonsul. | |
| Rostock Wilhelm Sibrand Scheel. Rügenwalde Paul John Vizekonsul. Konsul Schwerin und -Strelitz. Schwerin und -Schwerin und -Sc | Memel | *H. S. Skougaard | Konsul | der Regierungsbezirk Gumbinnen. |
| Rügenwalde Paul John Vizekonsul. Stettin B. Höchstmark Vizekonsul die preußische Provinz Pomme B. Höchstmark Vizekonsul. A. R. Schaldach Vizekonsul. Swinemünde A. R. Schaldach Vizekonsul. Swinemünde Vicekonsul Vizekonsul. Wisekonsul Vizekonsul. Wisekonsul Vizekonsul. Wisekonsul Vizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Altona Komerzienrat, Vizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Altona. Altona Konsul Bremen und sein Staatsgebiet Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Generalkonsul. Wizekonsul. Wonsul altona. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekonsul. Wizekon | Pillau | *C. Rentel | Vizekonsul. | die Crefterrentümer Meeklenkurg |
| Swinemünde | | | | |
| Swinemünde | Rugenwaide | *Kurt Freise | Vizekonsul Konsul | die preußische Provinz Pommern |
| Swinemünde | Stettin | B. Höchstmark | Vizekonsul. | and prousionic rioting rommetile. |
| Swinemünde | Stolpmünde | A. R. Schaldach | Vizekonsul. | |
| Wismar August Cordua Kommerzienrat, Vizekonsul. Wolgast *H. F. E. Firnhaber Vizekonsul. San Domingo. Altona Frhr. Heinrich von Richthofen. Bremen *Wilh. Biedermann. *Fabio Fallo Generalkonsul Hamburg und Lübeck und Staatsgebiete. *José del Carmen Ariza. *Otto Kück Konsul Harburg. Ecuador. Hamburg Dr. Juan Horacio Estéves. Frankreich. Bremen *Eugène Boeufvé Konsul Bremen, die preußische Pr Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum Oburg mit Ausschluß der Füt tümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Bremerhaven C. H. J. Garrelts Konsul Bremerhaven. Cöln am Rhein M. Clouth Konsul Bremerhaven. Düsseldorf *Louis Marie Joseph Gayat de Wecker. *Pierre Girard . Generalkonsul die preußische Provinze Schledie in Generalkonsul die preußische Provinz Schledie preußische Provinz Schle | Straisund | *C Sturm | Vizekonsul. | |
| Wolgast | Wismar | August Cordua | Kommerzienrat. | |
| San Domingo. Altona | 1 | | Vizekonsul. | |
| Altona | Wolgast | *H. F. E. Firnhaber | Vizekonsul. | |
| Richthofen. *Wilh. Biedermann. *Fabio Fallo *José del Carmen Ariza. *Otto Kück *Otto Kück *Trankreich. Bremen *Eeuador. Hamburg *Eugène Boeufvé *Eugène Boeufvé *Trankreich. Bremen *Eugène Boeufvé *Eugène Boeufvé *Coll am Rhein Danzig *François Denis Monin. *Louis Marie Joseph Gayat de Wecker. *Pierre Girard *Vizekonsul Konsul *Hamburg und Lübeck und Staatsgebiete. *Staatsgebiete. *Hamburg und Lübeck und Staatsgebiete. *Staatsgebiete. *Bremen, die preußische Pr Hannover mit Ausschluß der Für tümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. *Konsul die preußischen Provinzen Ost Westpreußen und der Regier bezirk Köslin. die preußischen Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinz Schle- *Pierre Girard *Pierre Girard *Otto Kück Konsul Bremen und sein Staatsgebiete. *Staatsgebiete. *Bamburg und Lübeck und Staatsgebiete. *Staatsgebiete. *Bremen, die preußische Prunker Lippe. Bremen, die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinz Schle- **Die Fürstentümer Lippe. **Generalkonsul **Die Hamburg und Lübeck und Staatsgebiete. **Bamburg und Lübeck und Staatsgebiete. **Eugène Boeufvé **Konsul **Bremen, die preußische Provinzen of falen und Rheinprovinz. die preußische Provinz Schle- **Die Fürstentümer Lippe. **Bremen **Louis Marie Joseph Gayat de Wecker **Pierre Girard **Generalkonsul Bremen und Lübeck und Staatsgebiete. **Bramtheid. **Bramtheid. **Bramtheid. **Eugène Boeufvé **Konsul **Generalkonsul Bremen und Lübeck und Garaties **Bramtheid. **Bramtheid. **Bramtheid. **Staatsgebiete. **Bramtheid. **Bramth | | | | |
| Harburg *Otto Kück Konsul Harburg Ecuador. Hamburg Dr. Juan Horacio Estéves. Frankreich. Bremen *Eugène Boeufvé Konsul Bremen, die preußische Pr. Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum Oburg mit Ausschluß der Fürtümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Bremerhaven C. H. J. Garrelts Konsularagent Konsularagent Bremerhaven. Cöln am Rhein M. Clouth Konsularagent die preußischen Provinzen Ost Westpreußen und der Regier bezirk Köslin. die preußischen Provinzen falen und Rheinprovinz. die preußische Provinz Schle | | | | |
| Harburg *Otto Kück Konsul Harburg Ecuador. Hamburg Dr. Juan Horacio Estéves. Frankreich. Bremen *Eugène Boeufvé Konsul Bremen, die preußische Pr. Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum Oburg mit Ausschluß der Fürtümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Bremerhaven C. H. J. Garrelts Konsularagent Konsularagent Bremerhaven. Cöln am Rhein M. Clouth Konsularagent die preußischen Provinzen Ost Westpreußen und der Regier bezirk Köslin. die preußischen Provinzen falen und Rheinprovinz. die preußische Provinz Schle | Bremen | *Wilh. Biedermann. *Fabio Fallo | Konsul Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Hamburg und Lübeck und deren |
| Harburg | Hamburg | *José del Carmen | Vizekonsul. | Staatsgebiete. |
| Hamburg | Harburg | Ariza. | Kongul | Harburg |
| Hamburg | 11410416 | | | Traibuig. |
| Estéves. Frankreich. Bremen *Eugène Boeufvé Konsul Bremen, die preußische Pr Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum O burg mit Ausschluß der Für tümer Birkenfeld und Lü das Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Bremerhaven C. H. J. Garrelts Konsularagent Konsularagent Konsularagent Konsularagent Konsularagent Konsularagent Konsul die preußischen Provinzen Ost Westpreußen und der Regier bezirk Köslin. Düsseldorf *Louis Marie Joseph Gayat de Wecker. | Hamburg | | | Hamburg und Lübeck und deren |
| Bremen *Eugène Boeufvé . Konsul Bremen, die preußische Pr Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum O burg mit Ausschluß der Für tümer Birkenfeld und Lü das Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Bremerhaven | Tramburg . | Estéves. | | Staatsgebiete. |
| Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum Oburg mit Ausschluß der Für tümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Cöln am Rhein M. Clouth Konsularagent. Danzig *François Denis Monin. Düsseldorf *Louis Marie Joseph Gayat de Wecker. *Flerre Girard Hamburg *Hannover mit Ausschluß der häfen, das Großherzogtum Oburg mit Ausschluß der Für tümer Birkenfeld und Lüdas Fürstentum Pyrmont un beiden Fürstentümer Lippe. Konsul die preußischen Provinzen Ost Westpreußen und der Regier bezirk Köslin. die preußischen Provinzen on die preußischen Provinzen on falen und Rheinprovinz. Generalkonsul die preußischen Provinzen on falen und Rheinprovinz. | Í | | | |
| Cöln am Rhein M. Clouth Konsularagent. Danzig | | | | Hannover mit Ausschluß der Elb- häfen, das Großherzogtum Olden- burg mit Ausschluß der Fürsten- tümer Birkenfeld und Lübeck, das Fürstentum Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe. |
| Püsseldorf | Bremerhaven | C. H. J. Garrelts | Konsularagent | Bremerhaven. |
| Monin. Düsseldorf *Louis Marie Joseph Gayat de Wecker. Gayat de Wecker. *Pierre Girard Generalkonsul die preußischen Provinz Schlegen Generalkonsul die preußischen Provinz Schlegen Generalkonsul | Danzig | M. Clouth | Konsularagent. | die preußischen Provinzen Ost- und |
| Düsseldorf | | | ILVIIGUE | Westpreußen und der Regierungs- |
| Hamburg Pierre Girard Generalkonsul die preußische Provinz Schle | Düsseldorf | | Konsul | die preußischen Provinzen West- |
| | Hamburg | *Pierre Girard | | die preußische Provinz Schleswig- |
| burgischen Großherzogtümer beck und Hamburg und o Staatsgebiete sowie beide El mit allen an ihnen gelegenen I | inampuig | Raymond Gaillard . | | Holstein mit dem oldenburgischen Fürstentume Lübeck, die mecklen- burgischen Großherzogtümer, Lü- beck und Hamburg und deren Staatsgebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee. |

| , | | | |
|--|--|---|---|
| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | |
| Rostock | Willy Pietsch Wilh. Josephi Paul Wächter | Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. Konsularagent. Vizekonsul. | |
| | Gri | echenland. | |
| Bremen | *Carl S. Marwede | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Frhr. August v. der Heydt. | Generalkonsul. | |
| Daressalam Hamburg Kiel Königsberg i. Ostpr. Stettin | *Gustav Suhr *Franz Dick | Konsul Konsul Konsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | neo Di numaso | 1 220 | l |
| | | annien und Irland | = |
| Brake | F. Ohlrogge | | Brake sowie die Häfen Nordenham und Wilhelmshaven. |
| Bremen | *Christian Mosle Norman Carl Haag *W. C. Thesiger *C. A. Niessen | Konsul Vizekonsul Konsul Konsul. Vizekonsul. | |
| Cuxhaven | z. Zt. unbesetzt *A. M. Brookfield . Eduard Adolph Grandt. | Konsul Vizekonsul. | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien. |
| Daressalam | *Edward Ashley Walrond Clarke. | Generalkonsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Ost- afrika. |
| Düsseldorf | *Dr. Francis Phi- lipp Koenig. Frederic N. Güters- loh. | Generalkonsul Vizekonsul. | die preußischen Provinzen West- falen und Rheinprovinz. |
| Emden | Constantin Graham Thomas Hollesen | Vizekonsul. Vizekonsul. | |
| Hamburg | *Sir William Ward Francis Alfred Oliver William Raleigh Kerr Gandell. | Generalkonsul Vizekonsul. Vizekonsul. | die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig - Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelms- haven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzog- tum Oldenburg, das Herzogtum |
| Harburg | H | Violano I | Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| Harburg Husum Kiel | Hermann Renck *Carl Christiansen . A. L. A. Sartori | Vizekonsul. Vizekonsul. Vizekonsul. | |

| Sitz | Namen | Amts- | |
|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--|
| | TVWIII CII | charakter | A . 7 . 7 |
| der | | | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | |
| | | | |
| Königsberg i. Ostpr | Otto Birth | | |
| Lome | *John Grey Baldwin. | Major, General- konsul. | das Schutzgebiet Togo. |
| Lübeck | H. L. Behnke | Vizekonsul. | |
| Memel | H. Pietsch | Vizekonsul. | |
| Papenburg | Christian Bruns | Vizekonsul. | |
| Pillau | H. Ohlerich | Vizekonsul. Vizekonsul. | |
| Stattin | *Ralph Bernal | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| Stettin | A. T. H. Evans | Prokonsul. | _ |
| Swinemünde | Eduard Rose | V izekonsui | der Hafen von Swinemünde. |
| Tsingtau | *ReginaldH.Eckford | Konsularagent | das Schutzgebiet Kiautschou. |
| Wismar | Heinr. Podeus | Vizekonsul. | J |
| | | atemala. | |
| | (Siehe Zent | ral-Amerika |) |
| | | Haiti. | |
| Bremen | *J. Chr. Banck | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Omer Cavé | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Н | onduras. | |
| | (Siehe Zent | ral-Amerika | .) |
| | | Italien. | |
| Bremen | 0. J. D. Ahlers | Konsularagent. | |
| Bremerhaven | Christian Ottens | Konsularagent . | Bremerhaven und das Großherzog- |
| | *Graf Philippe Ro- | Generalkonsul | tum Oldenburg. die preußische Provinz Westfalen |
| Cöln am Rhein | geri di Villanova. | | und von der Rheinprovinz die |
| Į (| Felix Calimani | | RegierungsbezirkeCöln und Aachen |
| | | konsul. | sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont. |
| Danzig | *W. Sieg | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Dr. O. Heye | Generalkonsul | der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Flensburg | Fr. Schwennsen | Konsularagent. Generalkonsul | Hamburg, Lübeck und Bremen und |
| J. T | Domenico Pappa- | | deren Staatsgebiete, die preußi- |
| Hamburg | lepore Nicolai. | | sche Provinz Hannover, das |
| (| Wilh. v. Malein | Vizekonsul. | Großherzogtum Oldenburg und die |
| Kiel | *Rudolf Lehment . | Konsul | Stadt Altona. die preußische Provinz Schleswig- |
| | | | Holstein mit Ausschluß des Ge- |
| Känigahang i Ostus | * A with D 0 | Kongul | biets und Hafens von Altona. |
| Königsberg i. Ostpr Memel | *Arthur Preuß Hermann Gerlach . | Konsul Konsularagent. | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Pillau | Gustav Janzen | Konsularagent. | |
| Stettin | *MaximilianMetzler | Konsul | die preußische Provinz Pommern u. |
| | Gustav Ad. Karow . | Vizekonsul. | die Großherzogtümer Mecklen- burg-Schwerin und -Strelitz. |
| Swinemünde | A. Krist | Konsularagent. | |
| Wyk auf Föhr | *H. Heymann | Konsularagent. | des Sahutsschiet Deutsch Ort |
| (Zanzibar) | *Commendatore Alberto Corsi. | Generalkonsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Ost- afrika. |
| L | 1 Indicate Colsi. | <u> </u> | toon all the |

| Cöln am Rhein*I | Max Nößler' Hubert Victor | arbeamten | Amtsbezirk |
|----------------------|---|--|--|
| Cöln am Rhein*I | Max Nößler' Hubert Victor | span. | |
| Cöln am Rhein*I | Max Nößler' Hubert Victor | . where | |
| Hamburg du | | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Cöln am Rhein. |
| | Gielen. urch die Japani- sche Botschaft in Berlin kommiss. verwaltet. | | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die Stadt Altona und die Großherzogtümer Meck- lenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| (Townsville) *2 | Narito Goro | Konsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Neu- guinea einschließlich des Insel- gebiets der Marianen, Palau und Karolinen. |
| | I | liberia. | |
| Hamburg *(| C. G. Ph. Goedelt . | Generalkonsul | das Deutsche Reich. |
| | M | lexico. | |
| Bremen* | Ramon Lera | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld, die Lippeschen Fürsten- tümer und die preußische Pro- vinz Westfalen. |
| Danzig ** | Joh. Heinr. Brandt Alfred Wendt | Vizekonsul. | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | Julius Albert Carl Bardach | Vizekonsul. | die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Kreises Wetzlar sowie das Fürstentum Birkenfeld. |
| Hamburg | Othon M. Vélez Pavid Beristáin | Generalkonsul Vizekonsul. | Hamburg und Lübeck und ihre Staatsgebiete sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein und die Großherzogtümer Mecklenburg- Schwerin und Strelitz. |
| Hannover | Carl Solling Wilh. Garvens Rich. Braun | Konsul Vizekonsul. Konsul | Die preußische Provinz Hannover und das Herzogtum Braunschweig, die preußische Provinz Pommern. |
| | Nic | earagua. | |
| | | ral-Amerika. |) |
| | Nie | derlande. | |
| Altona *J | Jul. Niefeldt- Sommer. | Vizekonsul mit dem Charakter als Konsul. | Altona u ⁿ d nächste Umgebung. |
| Berlin | Fritz v. Fried- länder-Fuld. | Geheimer Kom- merzienrat, Generalkonsul. | das Königreich Preußen. |
| Brake H Bremen *I | | | Bremerhaven und Geestemünde. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|---------------------------|---------------------------------------|--|---|
| Konsularbehörden | der Konsul | arbeamten | |
| Cöln am Rhein | | Konsul. | die preußischen Regierungsbezirke Cöln, Coblenz, Trier. |
| Cuxhaven | | | Cuxhaven. die preußische Provinz Westpreußen außer Elbing. |
| Düsseldorf{ | *Jul. Herdtmann *J. Herdtmann jun. | Konsul Vizekonsul. | die Kreise Düsseldorf Stadt und Düsseldorf Land außer Huckingen und Großenbaum, ferner Neuß, Solingen Stadt und Solingen Land, Remscheid Stadt, Lennep, Barmen Stadt, Elberfeld Stadt, Mettmann, München - Gladbach Stadt und Land, Grevenbroich, Rheydt, Kempen, Crefeld Stadt und Land. |
| Dortmund | | | der Regierungsbezirk Arnsberg außer Stadt- und Landkreis Gelsen- kirchen und Kreis Hattingen. |
| Emden | *Dr. D. A. Kool Ph. C. de Jongh | Konsul Vizekonsul. | der preußische Regierungsbezirk Aurich. |
| Flensburg | *A. A. A. Hansen | Konsul | die Kreise Flensburg (Stadt und Land), Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Tondern, Husum, Eiderstedt, Schleswig und Eckern- förde. |
| Geestemünde s. u. Bremerh | aven. | Conorallrongul | Hamburg and gain Stantagehiet go |
| Hamburg | Willem Bernard Engelbrecht. | Vizekonsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet so- wie Altona und Harburg. Harburg und nächste Umgebung. |
| Harburg | *Adolph Beyer | Vizekonsul mit dem Charakter als Konsul. | Harburg und nächste Umgebung. |
| Holtenau | M. Joh. Chr. Lucks. | Vizekonsul | Holtenau. |
| i . | | | Kiel und nächste Umgebung. die preußische Provinz Ostpreußen außer Memel. |
| Kolberg | Ludwig Jaekel *Hans Christian Wil- | Vizekonsul Konsul | Kolberg und nächste Umgebung. Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| Lubeck | Paul Alfred Mann . | Vizekonsul. | |
| Memel | *Karl Ogilvie | Konsul | Kreis Memel. das Großherzogtum Oldenburg. |
| Pillau | *Gust. Janzen | Vizekonsul | Pillau und Elbing. |
| Rendsburg | *Paul Entz Adolph Clement | Vizekonsul mit | die Kreise Rendsburg und Bordes- holm, der Stadtkreis Neumünster, Pinneberg, Steinburg, Süderdith- marschen, Norderdithmarschen, Segeberg, Stormarn, der Stadtkreis Wandsbek, Plön, Oldenburg und Kreis Herzogtum Lauenburg. Rostock und Warnemünde. |
| | | als Konsul. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|------------------------------|--|--------------------------|--|
| der Konsularbehörden | der Konsula | arbeamten | Amtsbezitk |
| Ruhrort | *C. Milchsack | | der Kreis Mörs bis zur Eisenbahn von Geldern nach Wesel mit Ein- schluß der letztgenannten Stadt sowie der Teil des Kreises Rees, welcher östl. von der Eisenbahn Wesel-Bocholt liegt, ferner die Kreise Ruhrort. Oberhausen Stadt, Duisburg, Mühlheim a. d. R., Huckingen und Großenbaum. |
| Stettin | | | Stettin, Kolberg, Demmin, Stral- sund und Swinemünde. |
| Stralsund Swinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde und nächste Umgebung. |
| Wismar Wyk auf Föhr | Klarus Otto J. Martens | Vizekonsul Vizekonsul | Wismar. die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln. |
| 1 | Nor | wegen. | |
| Altona | *Chr. W. A. Lassen | Vizekonsul | die Städte Altona und Wandsbek und die Landkreise Pinneberg und Stormarn der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Brake | *Rob. Butz *Herm. Skröder- Gerdes jun. | Vizekonsul Konsul | |
| Bremerhaven Cöln am Rhein | *Chr. Jebsen | Vizekonsul Konsul | die preußischen Provinzen West- |
| Cuxhaven | *A. H. Kullberg | Vizekonsul | falen und Rheinprovinz. Cuxhaven und die Landherrenschaft Ritzebüttel. |
| Danzig | | Konsul Vizekonsul | die preußische Provinz Westpreußen. der preußische Regierungsbezirk |
| Emden | *C. Fisser | Vizekonsul | Düsseldorf. die preußischen Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück. |
| Flensburg | *W. Hochreuter | Vizekonsul | der nördlich der Eider gelegene Teil der preußischen Provinz Schleswig- Holstein. |
| Geestemünde | *F. A. Pust | Vizekonsul | |
| Hamburg | *Herman Garman Schanche. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die preußischen Pro- |
| Hamburg | *Nils Christian Ditleff. | Vizekonsul. | vinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie die Großherzog- tümer Mecklenburg-Schwerin, Meck- lenburg-Strelitz und Oldenburg. |
| Kiel | *Ad. Wegener | Vizekonsul | der preußischen Provinz Schleswig- Holstein (mit Ausnahme der Städte Altona und Wandsbek sowie der Landkreise Pinneberg und Stor- |
| Königsberg i. Ostpr | *F. H. Schlimm | Konsul | marn). die preußische Provinz Ostpreußen. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | |
|-------------------------|---|---|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsul | arbeamten | Amtsbezirk | |
| Kolberg | *R. Mieske | Vizekonsul | die Kreise Kolberg-Körlin und Kös- lin des preußischen Regierungs- bezirkes Köslin. | |
| LübeckMatupi | | Konsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Neu- guinea einschl. der Karolinen und Marianen sowie der Palau-, Mar- shall-, Brown- und Providence- Inseln. | |
| Memel | | | Stadt, Hafen und Bezirk von Memel sowie Fischhausen. | |
| Pillau | *P. F. Ehlers | vizekonsul | Stadt und Hafen von Pillau sowie die Küste bis Brüsterort. | |
| Rostock | E. Winter | Geheimer Kom- merzienrat, Konsul. | Rostock und der östlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklen- burg-Schwerin mit Ausnahme der Städte Schwaan, Bützow, Neu- stadt, Grabow und Dömitz. | |
| Stettin | *Caspar G. Nordahl | | die preußische Provinz Pommern. | |
| Stolpmünde | *CasparNordahl jun. *G. Krause | Vizekonsul | die Kreise Stolp, Schlawe und Lauenburg des preußischen Re- gierungsbezirkes Köslin. | |
| Stralsund | | | der preußische Regierungsbezirk Stralsund. | |
| Swinemünde Wismar | | | der Kreis Usedom-Wollin. Wismar und der westlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Meck- lenburg-Schwerin sowie die Städte Schwaan, Bützow, Neustadt Gra- bow und Dömitz. | |
| | Öste | erreich-Ungarn. | | |
| AltonaBremen | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | Stadt- und Hafengebiet von Altona. Bremen und sein Staatsgebiet; die preußischen Regierungsbezirke Aurich, 'Hannover, Hildesheim, Osnabrück, ferner die Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz, Rothenburg, Verden des Regierungsbezirkes Stade der preußischen Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck. | |
| Cöln am Rhein | *Alfons Felner von der Arl. Dr. E. Ritter von Wurzian. | | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgi- sche Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg- | |
| Cuxhaven | Alex. Grüter | Konsularagent | Lippe. die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel. | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|--|--|---|--|
| der Konsularbehörden | der Konsul | arbeamte n | Amtsbezir k |
| Danzig | *Erich Gelhorn *Georg W. Claussen jun. | Konsul Vizekonsul | |
| Hamburg | *Hugo Graf Logo- thetti. Rudolf Ritter v. Frankeneck. A. Kahler | Generalkonsul I. Kl. Vizekonsul. Konsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet so- wie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Ton- dern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Steinburg, Stormarn und Pinneberg, ferner |
| Harburg | *Fr. Thörl | Vizekonsul | das Herzogtum Lauenburg. Stadt und Hafengebiet von Harburg, die Kreise Bremervörde, Hadeln, Jork, Kehdingen, Neuhaus a. d. Oste, Stade u. Zevendes Regierungs- bezirkes Stade und der Regierungs- bezirk Lüneburg der preußischen |
| Kiel | *Georg Howaldt jun. | Konsul | Provinz Hannover. von der preußischen Provinz Schles- wig-Holstein die Kreise: Haders- leben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Olden- burg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg und Sege- berg. |
| Königsberg i. Ostpr{ Lübeck. | *Otto Meyer Fr. Wien *J. Suckau | Generalkonsul Vizekonsul. Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. die beiden mecklenburgischen Groß- herzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren |
| Stettin | *C. H. Wächter | Konsul | Gebiet. die preußische Provinz Pommern. |
| | | anama. | |
| Bremen Hamburg Kiel | *Fr. Undütsch *Archibaldo E. Boyd *G. A. F. Berends . *P. Krause *Fr. Bündgens | Konsul | Bremen. Hamburg und sein Staatsgebiet. Kiel. |
| | | araguay. | |
| Berlin | *L. Rehwinkel *Georg Lengner | Generalkonsul Vizekonsul. | das Königreich Preußen, die Groß- herzogtümer Mecklenburg-Schwe- rin, Mecklenburg-Strelitz und Ol- denburg, die Herzogtümer Braun- schweig und Anhalt, die Fürsten- tümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck. |
| Bremen Cöln am Rhein Hamburg Kiel Leer | Fr. Rotmann *Otto Kirschbaum . G. A. Wiengreen . *Paul Krause *Carl Dirks | Generalkonsul Konsul. | Bremen und sein Staatsgebiet. |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|-----------------------------|---|---------------------------------|--|
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsoezirk |
| |] | Persien. | |
| Cöln am Rhein | *Carl Stollwerck Robert Kirsten | Generalkonsul. Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | | Peru. | |
| Bremen | | Konsul | Bremen und das Großherzogtum |
| Cöln am Rhein | Oyanguren. *Fr.Ulr.Hub.Hagen | Konsul | Oldenburg. die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Für- |
| Hamburg | *Jorge Correa | Generalkonsul | stentum Waldeck und Pyrmont. Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Bundes- staaten (außer Württemberg) und preußischen Provinzen, die nicht |
| Hannover | *P. Smid | Konsul | anderen peruanischen Konsulaten im Deutschen Reiche zugeteilt sind. die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Schaumburg- |
| Stettin | *A. Kunstmann | Konsul | Lippe und Lippe. |
| | P | ortugal. | |
| Brake | Carl Dietrich Becker | Vizekonsul. | Draman and sain Stantagelist |
| Bremen | H. Nolte | Vizekonsul. | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Hugo Roeder H. Minderop | Konsul Vizekonsul | die preußische Rheinprovinz. der preußische Regierungsbezirk Cöln. |
| Danzig | *Ad. Unruh C. Barop | Vizekonsul. Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Emden | H. C. v. Jindelt | Vizekonsul. | Dusseldon. |
| Greifswald | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. Generalkonsul | die preußischen Provinzen Schles- |
| Hamburg | da Costa Duarte. *Goncalo de Vascon- cellos da Guerra Monrão. | Vizekonsul. | wig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzog- tümer, das Großherzogtum Olden burg, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmout, Schaumburg-Lippe |
| | | | und Lippe sowie Lübeck und Ham- burg und deren Staatsgebiete. |
| Harburg | | | 3 |
| Kiel Königsberg i. Ostpr | *R. Brinckmann | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | Fritz Schopper | Vizekonsul. | • |
| Lübeck | A. Minlos | Vizekonsul. | |
| Memel Oldenburg | Aug. Schultze | Vizekonsul. Vizekonsul. | |
| Pillau | Gustav Janzen | Vizekonsul. | |
| | L | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Stettin | *Franz Ed. Gribel | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen. |
| StralsundSwinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul. | , |
| | Ru | mänien. | |
| Bremen | *G. Smidt *Dr. W. Langen | Generalkonsul Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. die preußischen Provinzen Rhein- provinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe. |
| Hamburg | *Frhr. Joh. Rud. v. Schröder. | Generalkonsul | die preußische Provinz Hannover sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet. |
| Stettin | fehlt z. Zt | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen,Pommern und Schles- wig-Holstein, die mecklenburgi- schen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck. |
| | Ru | ıßland. | |
| Bremen | P. von Thal | Wirklicher Staatsrat a. D., Konsul. | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Danzig | *v. Ostrowsky | Konsularagent Wirklicher Staatsrat, Ge- neralkonsul. | Bremerhaven und Geestemünde. die preußischen Provinzen West- preußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats |
| Emden | v. Kardolinsky Otto Lindemann *Fritz Christiansen | Vizekonsul. | in Thorn. der nördliche Teil der preußischen |
| (| Kaiserlich Russische Minister- | | Provinz Schleswig-Holstein. Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | residentur. Adrian v. Latschi- now. | Vizekonsul | |
| Kiel | | | der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg. |
| Königsberg i. Ostpr | *Jukowsky | Kollegienassessor, Konsul. | die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel. |
| Lübeck | *Theodor von Brosset. | Konsul | der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der russischen Kon- sulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind. |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | A |
|------------------------------------|--|---|---|
| ^{der} Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Memel | *Karassew | Hofrat, Konsul . | der Kreis Memel mit dem nörd- lichen Teile der Kurischen Neh- rung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung. |
| Pillau | K. Wentzel Dr. Eugen v. Volborth. | Vizekonsul. Kollegienrat, Konsul mit dem Charakter als | die Großherzogtümer Mecklenburg- Schwerin und -Strelitz. |
| Stettin | E. Brockelmann *Alex. von Hamm | Generalkonsul. Vizekonsul. Kollegienrat, Generalkonsul. Vizekonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| Stralsund | A. Herold Carl Srocka *Hans Kropatscheck Klarus Otto | Vizekonsul. Vizekonsul. Vizekonsul | das deutsche Schutzgebiet Kiautschou. |
| | S | alvador. | |
| | 7 | ral-Amerika | .) |
| Altona | *Gustav Holm *Jörgen Lorentzen . Eduard Nicolai | Vizekonsul | Apenrade. Brake und Nordenham. Bremen und sein Staatsgebiet, die hannoverschen Häfen an der Weser und an der Nordsee sowie das Großherzogtum Oldenburg mit |
| Bremerhaven | *G. H. F. Meiners . *Dr. R. Schnitzler . | Vizekonsul Kommerzienrat, Konsul. | Ausschluß des Fürstentums Lübeck. Bremerhaven. die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbe- zirkes Düsseldorf. |
| Cuxhaven | E. A. Reineke *Einar Jörgensen . kommiss. verwaltet. | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme der Kreise Duisburg, Mülheim Stadt |
| | | | und Land, Essen Stadt und Land und Oberhausen sowie die Re- gierungsbezirke Münster und Min- den der preußischen Provinz West- falen. |
| Duisburg | | Vizekonsul | die Kreise Duisburg, Mülheim Stadt und Land, Essen Stadt und Land und Oberhausen sowie der Regie- rungsbezirk Arnsberg der preußi- schen Provinz Westfalen. |
| | *Eduard Mitzlaff *Friedrich Lübbert Brons. | Vizekonsul | Elbing. Emden. |
| | DEDUS | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | AA.b. |
|--|--|---|---|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk |
| Geestemünde | *H. Siebert *Paul Friedrich Heinrich Peters. | Vizekonsul Vizekonsul | |
| Hadersleben | *Malte Améen | Konsul mit dem Titel undRange eines General- | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die hannoverschen und hol- steinischen Elbhäfen und die Insel |
| HarburgHoltenau ItzehoeKappeln a. d. Schlei | *Ad. Rühmann | Vizekonsul | Holtenau. Itzehoe. |
| Kiel | *Georg Ludwig Amtrup. | Vizekonsul | Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr Kolberg | *Gustav Johannes Müller. *O. Bockhoff | Vizekonsul | Kolberg. |
| | *A. Goßmann | Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls. | Stadt und Fürstentum Lübeck, die |
| Lübeck | *E. Holmberg | | vinz Schleswig-Holstein mit Aus- nahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe. das Schutzgebiet von Deutsch-Neu- |
| (Maronn) | *H. R. Wahlen | Konsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Neu- guinea einschl. des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen, sowie der Marshall-, Brown- und Providence-Inseln. |
| Memel Neustadt i. Holstein | *Aug. Ferd. Heise | Vizekonsul | Neustadt i. Holstein. |
| Papenburg Pillau | *C. Bruns *G. Janzen | Vizekonsul | Papenburg. Pillau. |
| Rendsburg | *Theod. Thormann | Vizekonsul | Rendsburg. |
| Rostock | | merzienrat, Vize- konsul. | |
| Schleswig | *H. Horn *G. Manasse | Vizekonsul Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Schleswig. die preußische Provinz Pommern. |
| Stolpmünde Stralsund | A. v. Kullberg *F. W. Koepke *C. H. Schultz | Vizekonsul. Vizekonsul | Stolpmünde. |
| Swinemünde | *Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde. |
| | | Schweiz. | |
| Bremen | *Friedrich Krose | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzog- tum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürsten- tümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe. |

| | N. | Amts- | |
|---------------------|--|-------------------------|---|
| Sitz | Namen | charakter | |
| der | J., V., | | Amtsbezirk |
| Konsularbehörden | der Konsul | arbeamten | - |
| Hamburg | *Joh. Maegli | Konsul | die preußische Provinz Schleswig- Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzog- tümer sowie Lübeck und Ham- |
| Königsberg i. Ostpr | *Felix Japha | Konsul | burg und deren Staatsgebiete. die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| 1 | · | Serbien. | |
| , Det init. | *R. Levy | Konsul. | die preußischen Provinzen Branden- burg, Pommern, Sachsen, Schles- wig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg- Schwerin und -Strelitz, das Groß- herzogtum Oldenburg (mit Aus- nahme von Birkenfeld) sowie die Herzogtümer Anhalt und Braun- schweig. |
| | | | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld. |
| Hamburg | *Albert N. Hall- garten. | Generalkonsul | Hamburg, Lübeck und Bremen. |
| Königsberg i. Ostpr | *Ernst Leo | | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| <u> </u> | | Siam. | |
| Berlin | *Frhr. Paul von Merling. | Generalkonsul | das Königreich Preußen. |
| Bremen Hamburg | *Ed. Delius *M. E. Pickenpack | Konsul Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | 8 | Spanien. | |
| Altona | *Luis Cortijo y Cadórniga. | Vizekonsul | Altona, die preußische Provinz Han- nover, die Herzogtümer Braun- schweig und Anhalt und die Fürsten- tümer Lippe und Schaumburg- Lippe. |
| Bremen | *Manuel Garcia Cruz. | Konsul | |
| Coblenz | *Ed. Michaelsen *H. J. Muth | Konsul Konsul | Ausnahme von Birkenfeld. der preußische Regierungsbezirk |
| Cöln am Rhein | *Francisco de Asis Caballero y Me- diano. | Konsul | Coblenz. Cöln am Rhein. |
| Diamildon | *Albert Meyer *Roberto de Satorres *Franc. de Azategui Lili. | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| | | | |

| Sitz | Namen | Amts- charakter | Authorite | | | |
|-----------------------------|---|---|--|--|--|--|
| der Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk | | | |
| Hamburg | *Arturo Baldasano y Topete. *Pedro Saura y del Pan. | Generalkonsul Vizekonsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig - Holstein mit Aus- nahme von Altona und Kiel. | | | |
| Kiel | *E. Loeck | Konsul | Kiel. | | | |
| Königsberg i. Ostpr{ Lübeck | *Joh. Rud. Frommer *R. Frech H. J. G. A. Schultz *D. R. Schneider | Vizekonsul. Vizekonsul | der Regierungsbezirk Königsberg außer Memel. Lübeck und sein Staatsgebiet. Memel und der Regierungsbezirk | | | |
| Rostock | Georg Mahn | Geh. Kommer- zienrat, Vize- konsul. | Gumbinnen. die Großherzogtümer Mecklenburg- Schwerin und -Strelitz. | | | |
| Stettin | *Otto Helm | Konsul | die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme von Swinemünde. | | | |
| Swinemünde | *A. Kunstmann | Konsul | das Gebiet von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin. | | | |
| | | Fürkei. | | | | |
| Berlin | *Rudolf von Koch . | Kommerzienrat, Generalkonsul. | die preußischen Provinzen Bran- denburg, Pommern und Sachsen, der östliche Teil der Provinz Han- nover bis zur Weser sowie die Herzogtümer Anhalt und Braun- schweig. | | | |
| Bremen | Fr. Schellhaß | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, der von der Weser westliche Teil der preußischen Provinz Hannover und das Großherzogtum Oldenburg außer Birkenfeld. | | | |
| Cöln am Rhein | kommiss,verwaltet. | | .die preußischen Provinzen Rhein- provinz (außer dem Regierungs- bezirke Düsseldorf) und Westfalen, die Fürstentümer Birkenfeld, Lippe und Schaumburg-Lippe. | | | |
| Danzig | *Albert Ziehm Alfred Jorck | Generalkonsul Konsularagent. | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. | | | |
| Düsseldorf | kommiss. verwantet. | Generalkonsul Konsul | der Regierungsbezirk Düsseldorf. Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Groß- herzogtümerMecklenburg-Schwerin und -Strelitz. | | | |
| Kiel | *E. Loeck | Konsul | die preußische Provinz Schleswig- Holstein. | | | |
| Königsberg | R. Moszeik | Vizekonsul | | | | |
| | Ungarn. (Siehe Österreich-Ungarn.) | | | | | |
| • . | u | ruguay. | | | | |
| Bremen | *Arturo Rivera y Peña. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, das Großherzogtum Oldenburg und die preußische Provinz Westfalen. | | | |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk | |
|--|--|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Amtsbezirk | |
| Düsseldorf | *O. Günther *Dr. O. Solé Rodriguez. Dr. P. Wichmann . E. Kunow | Generalkonsul | Düsseldorf. das Deutsche Reich. | |
| | V | enezuela. | | |
| Altona Bremen Cöln am Rhein Düsseldorf Hamburg | *H. C. Franzius *G. P. Stollwerck *Carl Dallmeier | Konsul Konsul Konsul Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Cöln am Rhein. | |
| | Vereinigte St | aaten von Amerika | ı . | |
| Apia | *Mason Mitchell *C. E. Parkhouse | | Samoa. | |
| Brake | Wilhelm Clemens | | die Ämter Brake, Elsfleth und Butjadingen. | |
| Bremen | *William T. Fee *Frederick Hoyer- mann. | | Bremen und sein Staatsgebiet, die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Kreise Syke, Diepholz, Sulingen, Hoya, Nienburg, Stolzenau, Bremervörde, Blumenthal, Osterholz, Zeven, Achim, Lehe, Geestemünde, Rotenburg und Verden, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck sowie Helgoland. | |
| Bremerhaven | *Hiram J. Dunlap . | Konsularagent Konsul Vize- und De- | die Kreise Lehe und Geestemünde. die Regierungsbezirke Cöln, Trier, und Coblenz mit Ausnahme der | |
| | *L. Vandory fehlt z. Zt | putykonsul. Deputykonsul. Konsularagent | Kreise Wetzlar, Kreuznach, Zell und Simmern. das Amt Ritzebüttel sowie die Kreise Hadeln, Neuhaus und Kehdingen der preußischen Pro- vinz Hannover. | |
| Geestemünde s. u. Bremerl | *E. A. Claassen naven. *Robert P. Skinner | | die preußische Provinz West- preußen. Hamburg und sein Staatsgebiet. | |
| Hamburg | Ernest H. L. Mummenhoff. Otto W. Hellmrich . A. W. Pentland | Vize- und Deputygeneral- konsul. Deputygeneral- konsul. Deputygeneral- konsul. | die preußische Provinz Schleswig- Holstein, von der preußischen Provinz Hannover die Kreise Hadeln, Neuhaus, Kehdingen, Stade Jork, Harburg Stadt und Land, Winsen, Soltau, Lüneburg Stadt und Land, Bleckede und Dannenberg, das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin, das Für- stentum Ratzeburg des Großher- | |

| Sitz der | Namen | Amts- charakter | Amtsbezirk |
|----------------------------|---|--|--|
| Konsularbehörden | der Konsularbeamten | | Ministezhk |
| | | | zogtums Mecklenburg-Strelitz, das oldenburgische Fürstentum Lü- beck und die Freie und Hanse- stadt Lübeck und ihr Staats- gebiet. |
| Kiel | *P. H. J. Sartori | Konsularagent | die Kreise Kiel Stadt, Apenrade, Hadersleben, Sonderburg, Flens- burg Stadt und Land, Tondern, Husum, Eiderstedt, Schleswig, Eckernförde, Rendsburg, Plön, Oldenburg und NeumünsterStadt. |
| Königsberg i. Ostpr Lübeck | *Alex. Eckhardt *W. Gaedertz | Konsularagent Konsularagent | die preußische Provinz Ostpreußen. Lübeck, das Fürstentum Ratze- burg des Großherzogtums Meck- lenburg-Strelitz und das olden- burgische Fürstentum Lübeck. |
| Stettin | *W. C. Teichmann . *E. Schmidt | Konsul Vize- und De- putykonsul. | die preußischen Provinzen Pom- mern, Ost- und Westpreußen, der Regierungsbezirk Bromberg und das Großherzogtum Mecklenburg- Strelitz mit Ausnahme von Ratze- burg. |
| Swinemünde | *Wilh. Potenberg | Konsularagent | die Kreise Usedom, Wollin und Rügen. |
| Tsingtau | *Wilbur F. Gracey *Ernst Vollmer *Edgar Kopp | Konsul Vize- und Deputykonsul. Vize- und Deputykonsul. | das Schutzgebiet Kiautschou. |
| | Zentra | l-Amerika. | |
| | | tarica. | |
| Bremen | Michaelia | | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| | *Alfredo Esquivel John Riebow *Georg L. Brock | Generalkonsul Konsul. Konsul | Hamburg, Bremen, Lübeck und deren Staatsgebiete. Stettin. |
| | Guat | e m a l a. | |
| Cöln am Rhein | *Fr. L. Michaelis *M. Streffer *C. Schulitz kommiss. verwaltet *Fernando Kugel- | Konsul Konsul Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. Cöln am Rhein. Düsseldorf. Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | mann. *C. A. René | Konsul | Stettin. |
| | , | luras. | |
| Bremen | *Franz Ludwig | | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Michaelis. Cárlos Lopez Max Ed. Zimmer- mann. | Generalkonsul Vizekonsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | *Alfred Siedler | Konsul | Stettin. |

I. 137

| Sitz | Namen | Amts- charakter | |
|-------------------------|--|------------------------------|--|
| der Konsularbehörden | der Konsul | arbeamten | Amtsbezirk |
| | Nica | aragua. | |
| | | Generalkonsul | das Königreich Preußen, das Groß- herzogtum Hessen, die beiden Groß- herzogtümer Mecklenburg sowie die Freie und Hansestadt Lübeck. |
| Bremen | Michaelis. | Konsul | |
| Hamburg | Camillo Castellón G. Praël | Generalkonsul Vizekonsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Sal | v a d o r. | |
| Altona | *J. St. S. Rößner *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul Konsul | Altona. Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | David Mugdan | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |

VII.

Verzeichnis

der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1910.

(Das Zeichen ₹ bedeutet "Funkentelegraphenstation", das Zeichen ♣, daß das Schiff zur Abgabe von Unterwassersignalen eingerichtet ist.)

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|----------------------|---|--|---|--|
| | | I. K | önigreich Preußen. | |
| 1 2 | Adler Amrumbank Д ζ | Westklün | Kutter, 1 Mast Segelschiff mit Hilfs- maschine. | Lotsendienst. Feuerschiff. |
| 3 4 | | | Kutter, 1 Mast Schraubendampfschiff | |
| 5 6 7 | Blücher | | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff Segelschiff mit 3 Pfahl- masten. | Revierpolizeidampfer. |
| 8 | Borkumriff 🗘 🛚 | Emden | Segelschiff mit 3 Pfahl- masten. | Feuerschiff. |
| 9 10 11 | Caseburg | Sonderburg Swinemünde Swinemünde | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff mit | Seezeichendampfer. Fährdampfer. Fischereiaufsicht. |
| 12 13 14 | Dampfprahm 2 | Emden Emden | 2 Masten. Schraubendampfprahm desgl. Zweischraubendampf- prahm. | |
| 15 16 17 18 | Dampfprahm 5 Dampfprahm 6 Dampfprahm 7 | Emden Emden Emden | desgl. desgl. desgl. desgl. | |
| 19 20 21 22 | Dampfprahm 9 Dampfprahm 10 Dampfprahm I | Emden | desgl. | Transport von Bagger- boden. |
| 23 24 25 26 | Dampfprahm I Dampfprahm II | Swinemünde Pillau | | |
| 27 | Dampfprahm II | Swinemünde | Schraubendampfprahm | J |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | · Dienstliche Bestimmung |
|--|--|---|---|---|
| 28 | Dampfprahm III . | Pillau | Zweischraubendampf- |) |
| 29 30 | Dampfprahm III . Dampfprahm IV | | prahm. Schraubendampfprahm Zweischraubendampf- | |
| 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 | Dampfprahm IV Dampfprahm V Dampfprahm VII Dampfprahm VIII. Dampfprahm VIII. Dampfprahm IX Dampfprahm IX Dampfprahm XI Dampfprahm XIII. Dampfprahm XIII. Dampfprahm XIIII Dampfprahm XIV Dampfprahm XIV Dampfschute No. 1 | Swinemünde Swinemünde Swinemünde Swinemünde Swinemünde Swinemünde Swinemünde Swinemünde Stettin Stettin Swinemünde Swinemünde | prahm. Schraubendampfprahm desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. desgl. | Transport von Bagger- boden. |
| 42 43 44 45 46 47 | Dampfschute No.II Dampfschute III Dange Danzig | Geestemünde | prahm. desgl. | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. Materialtransport und Be- |
| 48 | | | Dampfbarkasse | reisungsdampfer. Materialtransport und Be- reisungsdampfer. |
| 49 50 | | Swinemünde Leer | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 51 52 53 | Drawöhne | Neufahrwasser Schwarzort Swinemünde | | Lotsendampfer. Fischereiaufsicht. |
| 54 55 | | | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Schleppdampfer. |
| 56 | | | Segelschiff mit 3 Pfahl- masten. | Feuerschiff. |
| 57 | Eider | Tönning | Segelfahrzeug mit Motor . | Tonnenleger und Verbindung mit dem Außeneider- Feuerschiffe. |
| 58 | | _ | Segelschiff mit 2 Pfahl- masten. | Feuerschiff und Lotsengaliot. |
| 59 60 | EisbärElbing | Harburg Elbing | Schraubendampfschiff Raddampfschiff | Eisbrecher. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 61 62 | Elb und Bock Elisabeth | Schmaltief | Schaluppe, 1 Mast Kutter | Feuerschiff. Zollkontrollschiff. |
| 63 | Emden | Emden | Schraubendampfschiff | Eisbrecher und Schlepp- dampfer. |
| 64 | Ems Excellenz Baensch | | Zweischraubendampfschiff. Schraubendampfschiff | Ersatztonnenleger und Be- reisungsdampfer. Schlepp- und Bereisungs- |
| 00 | Excellenz Daensch | romerketmnude | Schraubengampischin | dampfer. |

| Laufende Nr. | Name | . Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|--------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|
| 66 | Falke | Husum | Zweischraubendampfschiff. | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 67 | | Kiel | Motorboot | Polizei-Dienstfahrzeug. |
| 68 69 | Falke Fehmarnbelt 🛕 | Stettin | Schraubendampfschiff Segelschiff mit 2 Masten . | Polizei- und Schleppdampfer. Feuerschiff |
| 70 | Fink | Swinemunde | Schraubendampfschiff | Inspektions und Transport- |
| 71 | Forelle | Swinemünde | Schraubendampfschiff | dampfer. Fischereiaufsicht. |
| 72 | Friesland | | Zweischraubendampfschiff. | |
| 73 | Fritz | Tönning | Segelkutter mit Motor | Verbindung mit der Eider- Lotsengaliot. |
| 74 | Fülscher | Harburg | Schraubendampfschiff | Feuerlöschdampfer. |
| 75 | Geheimer Baurath Wellmann. | Straisund | Schraubendampfschiff | Tonnenleger und Bereisungs- dampfer. |
| 76 | Geheimer Rath Spittel. | Pillau | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 77 78 | | Harburg | Schraubendampfschiff | |
| 10 | Geheimrat Mau | wasser. | Schraubendampfschiff | dampfer. |
| 79 | Graf Bismarck | Labiau | Raddampfschiff | dampfer. |
| 80 | Graf Clairon d'Haussonville. | Rügenwaldermünde . | Kutter | Fischereiaufsicht. |
| 81 | Greif | Kiel | Schraubendampfschiff | |
| 82 83 | GreifGrille | | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Polizeidampter. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 84 | Habicht | | Dampfbarkasse | Seelotsendampfer. |
| 85 | Habicht | | Raddampfschiff | Materialtransport und Be- reisungsdampfer. |
| 86 | Haff | | Dampfbarkasse | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 87 | Hagen | Memel | Schraubendampfschiff | Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 88 | Hagen | Stralsund | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 89 | Harburg | | Dampfbarkasse | Polizeidampfer. |
| 90 91 | Hela | | Kutter | Fischereiaufsicht. |
| | Hertha | C. | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 92 | Hertha | | | Bereisungsdampfer. Bagger. |
| 94 | Hoebel | | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungs- |
| 95 | Jaromir | Stralsund | Schraubendampfschiff | dampfer. Kohlentransport. |
| 96 | Kalk-Grund | Sonderburg | Segelschiff mit 2 Pfahl- masten. | Feuerschiff. |
| 97 | | | Schraubendampfschiff | Fährdampfer. |
| 98 | Kummer, E. siehe | E. Kummer. | Motorboot | Hafenpolizeidienst. |
| 99 | Labiau | Labiau | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 100 | Loki | Rendbsurg | Zweischraubendampfschiff. | Bagger. |
| 101 | | | Dampfschiff Schraubendampfschiff | |
| | | | | dampfer. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|--------------|-------------------|-------------------------------|---|--|
| 103 | Maria | Tönning | Segelkutter mit Motor | Verbindung mit der Eider- lotsengaliote. |
| 104 | Mathilde | Altona | Gaffelschoner mit Motor . | DienstfahrzeugdesOberfisch- meisters für die Nordsee. |
| | | Swinemünde Stralsund | Raddampfschiff Schraubendampfschiff | Schleppdampfer. Bereisungsboot des Lotsen- kommandeurs. |
| | | Glückstadt | Dampfbarkasse | Bereisungsdampfer. |
| | | Emden | Schraubendampfschiff | Peilboot. |
| | | Pillau | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| | | Swinemünde | Motorboot | Fischereiaufsicht. |
| | | Pillau | Dampfbarkasse Schraubendampfschiff | Materialtransport. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 113 | Nehrung | Rossitten | Segelkutter mit Hilfsmotor | Fischereiaufsicht. |
| 1114 | Neptun | Elbing | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer. |
| i. | | Emden | Schraubendampfschiff | Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer. |
| 117 | | Pillau | Motorboot | Inspektionsboot. Baggerungen im Seetief von Pillau. |
| 118 | Norden | Norderney | Dampfschiff | Tonnenleger. |
| 119 120 | | Stettin | Raddampfschiff Dampfbarkasse | Schleppdampfer. Schlepp- und Bereisungs- |
| 121 122 | | Oldersum Stralsund | Kutter, 1 Mast | dampfer. Fischereiaufsicht. Feuerschiff. |
| 123 | | Stettin | Schraubendampfschiff | Polizei- und Schleppdampfer. |
| 124 | | Frauenburg | Segelboot mit Kutter- takelung. | Fischereiaufsicht. |
| 125 | | Emden | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 126 | Pfeil | _ | Raddampfschiff Motorboot | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. Polizeidienst. |
| 128 | Pillau | Pillau | Dampfbarkasse | Schlepp- und Transport- dampfer. |
| 129 | | Pillau | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 130 | dent von Holwede. | Elbing | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 131 132 | | Stettin | Raddampfschiff Schraubendampfschiff | Schleppdampfer. Lotsendampfer. |
| 133 | Reserve | Sonderburg | Segelschiff mit Hilfs- maschine. | Feuerschiff. |
| | | | Dampfbarkasse | |
| | Schwalbe | Swinemünde | Dampfbarkasse | Lotsendampfer. |
| 136 | | | Kutter | |
| 137 | | Memel | | |
| 138 139 | | Stralsund | Schraubendampfschiff Raddampfschiff | Bereisungsdampfer. Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 140 | Severin | Stralsund | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 141 142 | Siegfried | Swinemünde | Schraubendampfschiff Zweischraubendampfschiff . | Fährdampfer. |
| 176 | | | | |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|-------------------|---|--------------------------------|---|---|
| 143 | Sirius | Geestemünde | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer und Eis- brecher. |
| 144 145 | Spatz Specht | | Motorboot Schraubendampfschiff | Inspektionsboot. Inspektions- und Transport- |
| 146 | Sperber | _ | Dampfschiff | dampfer. Betonnungs- und Bereisungs- dampfer. |
| 147 148 149 | Stolpmünde | | Dampfbarkasse | Materialtransport. Bagger. Schlepp- und Bereisungs- |
| (| Strompolizei | | Schraubendampfschiff | dampfer. Polizei- und Bereisungs- |
| 151 152 | | | Dampfbarkasse Schraubendampfschiff | dampfer. Bereisungsdampfer. Schlepp- und Bereisungs- |
| 153 | Swine | Leer | Raddampfer | dampfer. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 154 155 | | Swinemünde Husum | Schraubendampfschiff Zweischraubendampfschiff . | Kohlentransport. Bereisungs- und Schlepp- dampfer. |
| 156 157 | | Thießow Rendsburg | Schraubendampfschiff Zweischraubendampf- schiff. | Lotsendampfer. Bagger. |
| 158 159 | Timber | Nemonien | Motorboot | Fischereiaufsicht. |
| 160 161 | Triton II Unterelbe | Tönning | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Lotsen-und Schleppdampfer. Schiffahrtspolizei- und Be- reisungsdampfer. |
| 162 163 164 | Urtevon Schlieckmann . von Schmeling | Königsberg Memel Pillau | Dampfbarkasse Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Polizeiboot. Lotsendampfer. Fischereiaufsicht. |
| 165 166 167 | Wal | Harburg Harburg Emden | Schraubendampfschiff Schraubendampfschiff | Eisbrecher. Eisbrecher. Schleppdampfer und Eis- |
| 168 | Wilgum | | Schraubendampfschiff | brecher. Schlepp- und Bereisungs- |
| 169 | Wilhelm Lorck | Neufahrwasser | Schraubendampfschiff | dampfer. Schlepp- und Bereisungs- dampfer. |
| 170 | Wilhelms | • | Schraubendampfschiff Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Schlepp-, Bereisungs- und Seezeichendampfer. Feuerschiff. |
| 171 172 173 | Ohne Namen | Nidden Windenburg | Segelkahn Segelkahn |) |
| 174 175 176 | ,, | Labagienen | Segelkahn Segelkahn Segelkahn | |
| 177 | ,, ····· | Pillau | Segelboot mit Kutter- takelung. | Fischereiaufsicht. |
| 178 179 | ,, | Patersort Bahnkrug b. Stutthof | Segelboot mit Kutter- takelung. Segelboot mit Kuttertake- | |
| | | | lung und Hilfsmotor. |] |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|--|---|--|--|
| 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 | ,,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,, , | Hagen Neuwarp Peenemünde Camminke Karnin Lassan Lebbin West-Dievenow Swinemünde Greifswald Husum Husum Glückstadt | Kutter. Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast Kutter, 1 Mast | Materialientransport. |
| 199 | ••••• | | • | ĺ |
| 200 | Falles | | um Mecklenburg-Schwerin. | 7 alllemannen |
| 2001 | raike | | Kutter mit Hilfsmotor nd Hansestadt Lübeck. | Zonkreuzer. |
| 202 | Lotsenboot II | Travemünde | Jacht | Lotsenboot. |
| | | IV. Freie | Hansestadt Bremen. | |
| | DonarFlußlotse | Bremen | Dampfschiff | Tonnenleger. Eisbrecher. Beförderung von Lotsen nach und von Schiffen auf der Reede. Beaufsichtigung der Beba- |
| 208 | Norderney 0 | Bromon | Segelschiff mit 2 Pfahlma- | kung. Feuerschiff "Norderney". |
| 209 | Norderney | Bremen | sten und Hilfsschraube. Segelschiff mit 2 Pfahlma- sten und Hilfsschraube. | Reservefeuerschiff. |
| 210 | Primus | Bremen | Dampfschiff | Schleppdampfer und Eis- |
| 213 214 215 | Weser I A Z Weser II A Weser III | Bremen | Dampfschiff Dampfschiff Dreimastschoner Dreimastschoner Dreimastschoner Dampfschiff | Feuerschiff "Weser". Reservefeuerschiff. Feuerschiff "Bremen". |
| ľ | | | ind Hansestadt Hamburg. | |
| 217 | Alte Liebe | Cuxhaven | Dampfschiff | Beförderung der Quarantäne- beamten und der Lotsen usw. nach und von den Schiffen auf der Reede. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung | | |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---|--|--|
| 218 | Bürgermeister Abendroth. | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. 11. | | |
| 219 | Bürgermeister Bartels. | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. III und Lotsenstation. | | |
| 220 | Bürgermeister Kirchenpauer. Д ζ | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. 1. | | |
| 221 222 223 | Capitain Karpfanger Caspar | Cuxhaven Cuxhaven Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsendampfer. Feuerschiff Elbe Nr. IV. Lotsenschoner. | | |
| 224 225 226 | Eisbrecher I Eisbrecher III | Hamburg Hamburg Hamburg | Dampfschiff | Eisbrecher auf dem Elb- | | |
| 227 228 229 | Elbe | Hamburg | Dampfschiff | Lotsenschoner. Lotsenaushole-, Reede- und | | |
| 230 | Gustav Heinrich | Cuxhaven | | Quarantänedampfer. Reservefeuerschiff, z. Zt. auf Station Elbe Nr. V. | | |
| 231 232 233 234 235 | Hamburg | Cuxhaven | SegelfahrzeugSegelfahrzeugDampfschiff | Lotsenschoner. z. Z. Oste Riff-Feuerschiff. Feuerschiff. Reservefeuerschiff. Tonnenleger. | | |
| 236 237 238 | Nordsee | Cuxhaven Cuxhaven | Segelfahrzeug Segelfahrzeug Segelfahrzeug | Lotsenschoner. Lotsenschoner. Reservelotsengaliot. | | |
| 239 240 | Simon von Utrecht Undine | Cuxhaven Cuxhaven | Dampfschiff Jolle mit 2 Masten | Lotsendampfer. Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot. | | |

1

VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1910 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe und Seeleichter (Schleppschiffe) mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

- 1. Das Unterscheidungssignal.
- 2. Den Namen.

A

- 3. Den Heimatshafen.
- 4. Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung und die Art der Verwendung, soweit die Schiffe zur Frachtfahrt nicht benutzt werden.

Die zur Schleppschiffahrt verwendeten Fahrzeuge ohne Masten oder mit Lademasten und Hilfs segeln sind mit der Gattungsbezeichnung Seeleichter aufgeführt.

- 5. Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
- 6. , , , Registertons
- 7. Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
- 8. " Registertons

ngsbezeichnung Seeleichter aufgeführt. auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem (*) bezeichnet.

| nde N | Unter- schei- dungs- signal | Name des Seg | Heimats- hafen elschiffs | Gattung (Bauart) | Bru Kubik- meter | Raumg | Ne | tto Register- tons |
|------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---------|-------|--------------------|
| 1 | LBHS | Abeline | Kiel | Jacht | 75.5 | 26.65 | 57,9 | 20,44 |
| | NJLS | Achilles | Elsfleth | Logger. 2 M. | 255,7 | 90,27 | 192,1 | 67,81 |
| 3 | KPCF | Achilles | | (Fischereif.). | 53,6 | 18.91 | 43,6 | 15.40 |
| | LGPB | Achilles | Wismar | Kutter. 2 M. | 73,7 | 26.00 | | 14,41 |
| 5 | KPFC | Achilles II | Assel | (Fischereif.). | 68.0 | 24,01 | 52,4 | 18,50 |
| 6 | | Activ | | | 101.7 | 35.90 | 79,7 | 28,15 |
| 7 | | Adelaide | | | | 3046.26 | | 2915,21 |
| 8 | KLNH | Adele | Barnkrug | Besanewer | 83,7 | 29,55 | 63,0 | 22,24 |
| 9 | JRFQ | Adele | Barth | Gaffelschoner | 156,2 | 55,13 | 112,1 | 39.58 |
| 1 0 | QFDM | Adele | | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 82.9 | 29,26 | 78,s | 27,81 |
| 11 | RNDP | Adele | | | 105,1 | 37.10 | 79,7 | 28.15 |
| 12 | KLFQ | | | | 175,9 | 62,08 | 113,0 | 39,89 |
| 13 | RPLM | Adele | Hamburg | Schonerjacht | 221,5 | 78,20 | 149,9 | 52,90 |
| 14 | LVTR | Adele | | | | 116,26 | 230,5 | 81,38 |
| | KLDC | Adele | Kleinwörden | Besanewer | 87,0 | 30,70 | 70,1 | 24,76 |
| | KPFG | | | Besanewer | | 43.59 | 100,2 | 35,38 |
| 17 | KNVF | Adele | Krautsand | Ewer, 2 M | 85,3 | 30,12 | 65,6 | 23,17 |

Kauffahrtei · Segelschiffe nach dem Bestand am 1910.

9. Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

10. Den Ort der Erbauung.

- 11. Den Hauptbaustoff, aus welchem das Schiff erbaut ist, ob
 von Eisen oder Stahl. E,
 von Holz H.
- 12. u. 13. Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bzw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 12 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
- 14.—17. Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen. Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

| Laufende Nr. | Jahr der | Ort Erbauung | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) | | Be Seemä sche Perso oluziere e spiita nu schiita nu sch | Mannschaft ju | Sonstig. Personal in | Gesamtbesatzung |
|----------------------------|--|------------------|---------------|---|---|--|------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | 1850 | Kiel | н | Der Kanitän | J. F. Lau, Möltenort | 1 | 1 | | 2 |
| 2 | 1906 | | E | Fischerei-AG. ,, Weser". | B. Wehri, Hüde b. Damme | 1 | 14 | | 15 |
| 3 4 5 6 7 8 | 1887 1882 1890 1823 1888 1906 | Barth Belfast | | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän D. H. Wätjen & Co. | A. Hagenah, Dornbusch Herm. L. J. Nausch, Vor- Wendorf b. Wismar. P. von Busch jun F. Scheel, Damgarten C. Gäbler H. Steffens | 4 | 1 1 1 26 2 | | 2 2 2 2 32 32 |
| 9 | 1902 | Barth | H | *August Moritz | R. Scheel | 1 | 2 | | 3 |
| 10 11 12 | 1866 1904 1904 | Grünendeich | H H H | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän | R. F. L. Bellmer, Lobbendorf. J. H. Segeler | 1 1 1 | 2 1 2 | • | 3 2 3 |
| 13 14 15 16 17 | 1907 1900 1903 1890 1882 | Stade | | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän | Cl. Hagenah, Basbeck D. H. Engellandt, Breiholz Joh. Schilling Herm. Hagenah Heinr. Blohm | 1 | 3 2 1 1 1 | • | 4 4 2 2 2 |

Digitized by Google

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | | Ne | tto |
| Laufende | dungs- | des Seg | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- |
| ı | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 18 | | Adele | i | Daganawan | 1 | | | 7 |
| | | l i | Bremervörde. | Besanewer | 1 | 27,21 | , | 20,84 |
| 19 20 | KPVQ RTHM | | Otterndorf Finkenwärder | Besanewer Besanewer | 88,7 97,0 | 31,30 34,23 | 78,0 83,0 | 27,52 29,29 |
| 21 | остн | Adelheid | 1 | (Fischereif.). | 475,8 | 167,97 | 414,7 | 146,39 |
| | | | i | | , | ' | | |
| 22 | RTBV | | | (Fischereif.). | 89,4 | 31,54 | 67,1 | 23,67 |
| 23 | KNFT | | Gräpel | Besanewer | | 20,65 | 46,5 | 16,43 |
| 24 25 | KMNW | Adelheid Adelheide | Bremervärde | Ewer 2 M | 199.5 74,6 | 70,41 26,3 5 | 164,1 63,2 | 57,92 22,30 |
| | | 1 | | ! | | | | 1 |
| 26 | NMLD | | | i | | 82,24 | 193,3 | 68,22 |
| 27 | KLRN | Adeline | Neuenfelde, Kr. Jork. | Bremer Kahn, 2 M. | 161.0 | 56,83 | 135,9 | 47,98 |
| 28 | KNPJ | Adeline | | | 107,4 | 37,91 | 78,7 | 27,78 |
| 29 | NDVG | rethe. | Brake | , | 195 9 | 69,16 | 168,8 | 59,59 |
| 30 | LWFT | | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 129,7 | 45,79 | 98,1 | 34,61 |
| 31 | RTPN | Adler | Finkenwärder | (Fischereif.). | 134,2 | 47,38 | 84,3 | 29,74 |
| 32 | HJFG | Adler | | | | 50,45 | | 40,30 |
| 33 | QFJR | Adolf | | | | 1725,00 | 4618,9 | 1630,49 |
| 34 | RMQH | Adolf | Hamburg | Gaffelschoner | 295.1 | 104,16 | 244,0 | 86,12 |
| 35 36 | LWGH, | Adolf | Rarfol | Kuff 9 M | 74,9 252,3 | 26,43 89,05 | 52,7 201 5 | 18,59 71,12 |
| |] | _ | | | | ! ' | | |
| 37 38 | LGBR RMFD | | Elmshorn | Ewer, 1 M | 84, ₂ 83, ₄ | 29,73 | 66,5 | 23,47 |
| 39 | LBPG | Adolph | Labö | Jacht | 64,2 | 29.42 22,66 | 62,7 51,5 | 22,12 18,17 |
| 40 | RTGD | Adonis | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 111,7 | 39,45 | | 34,21 |
| 41 | LVTB | Aegir | Hamburg | Schoner | 172.0 | 60.72 | 131.2 | 46,33 |
| 42 43 | RQDC RNDB | Aegir | | | | 27,43 66,79 | 62,9 140,6 | 22.21 49,62 |
| 44 | LWJM | Agnes | Burg, Kr. Süder- | Besanewer | Ì | 68,89 | | 49,58 |
| 45 | RMLV | Agnes | dithmarschen. Hamburg | | 152,5 | 53,83 | 113,0 | 39,89 |
| 46 | RNPJ | Agnes | Hamburg | Seeleicht.ohne M. | 272,8 | 96,29 | | 84,66 |
| 47 | LHVK | | Meggerholm | Schnigge, 1 M | 78.3 | 27,64 | 64,7 | 22,83 |
| 48 | LGPJ | Albatros | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 90,3 | 31,86 | 56,4 | 19,91 |
| 49 | RLMQ | | | Dreimastschoner | 1337,7 | 1165,1 | | 399,58 |
| 50 | LVRJ | Albatros | Itzehoe | Besanewer | 119,2 | 42,09 | 103,6 | 36,58 |
| 51 52 | LVJD JFVT | Albatros | Otterndorf Swinemünde | | 67,9 209,9 | 23.96 74,09 | 45,2 163,8 | 15,97 57,82 |
| 1 | | | | | | 1 | 255,5 | |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Na und (soweit nicht mit dem H | | Bes Seemä sche | 8 | ing | gun |
|----------|--------------|--------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|--------|---------|-----------------|
| | Jani | |)au | Woh | • | Perso | nal | ers | ats |
| Pue | dor | Erbauung | E I | de | | Län iffs | ig. | - | rbea |
| Laufende | uei | Dibauung | Hau | Reeders | Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Manns | Sonstig | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 1858 | Wischhafen . | н | Der Kapitän | H. Schomaker | 1 | 1 | | 2 |
| 19 20 | 1900 1879 | Stade Neuhof | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Th. A. Kahlsdorf A. P. H. Oestmann | 1 | 1 2 | | 3 |
| 21 | 1899 | Hammel- warden. | E | Claus Dreyer | J. Sobing, Barßelermoor. | 2 | 4 | | 6 |
| 22 | 1877 | Altenwärder | Н | *Der Kapitän | H. M. C. Gröhn | 1 | 2 | • | 3 |
| 23 | 1870 | | Н | Der Kapitän | J. F. Balk | 1 | 1 | | 2 |
| 24 | 1902 | Hoogezand . | \mathbf{E} | Der Kapitän | J. C. Steffens, Brobergen | 1 | 2 | | 3 |
| 25 | 1844 | | Н | Die Ehefrau des Kapitäns Betty geb. Lührs. | Hinr. Dankers | 1 | 1 | | 2 |
| 26 | 1900 | Waterhuizen | E | Der Kapitän u. Hayo Bruns. Leer. | H. Jelden | li | 3 | | 4 |
| 27 | 1879 | Brake | H | Der Kapitän | Heinr. Griebel | 1 | 1 | | 2 |
| 28 | 1878 | Stade | н | Der Kapitän | J. H. Breuer | 1 | 1 | | 2 |
| 29 | 1871 | | H | | J. H. Breuer Diedr. Baake | 11 | ī | | 2 |
| 30 | 1906 | Itzehoe | Е | | Joh. Keller | II. | 1 | | 2 |
| 31 | 1902 | werder. | Н | Der Kapitän | Н. Loop | 1 | 2 | | 3 |
| 32 | 1904 | | H | Der Kapitän | Fr. Klein | 1 | 3 | | 4 |
| 33 | 1874 | | E | Nfl. | Fr. Haas | li . | 21 | 1 | 25 |
| 34 | 1902 | Martenshoek | | Der Kapitän | S. A. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | | 4 |
| 35 36 | 1906 1891 | Wewelsfleth. Edewecht | E H | Frau B. Th. Schulte, | J. F. A. Peters B. Th. Schulte, Barßeler- | 1 | 3 | | 2 4 |
| 37 | 1893 | Elmshorn | Е | Barbelermoor. Der Kanitän | moor. M. Chr. Warns | 1 | 1 | | 2 |
| 38 | 1901 | | Ē | Der Kapitän | J. Bolzen, Kollmar | 4 1 | 1 | | 2 |
| 39 | 1868 | | H | Der Kapitän | E. Vöge | 1 | ī | | 2 |
| 40 | 1886 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | K. M. J. Külper | 1 | 2 | | 3 |
| 41 | 1900 | Barth | H | Der Kapitän | H. H. Delfs, Breiholz | 1 | 2 | | 3 |
| 42 | 1901 | Moorrege | E | Der Kapitän | J. Witt, Krempe | 1 | 2 | | 3 |
| 43 | 1904 | Cranz a. d. E. | H | • | moorende. | | 3 | ٠ | 4 |
| 44 | 1909 | | Е | | Martin Sievers | <u> </u> | 1 | | 2 |
| 45 | 1902 | | E | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 46 | 1905 | Waterhuizen | | Dormien & Paap | E. Schönknecht | 1 | : | • | 1 |
| 47 48 | 1863 1876 | Elmshorn | H H | Der Kapitän Hans Jürgen Johannes Groth. | H. Jeß Joh. Groth | 1 | 2 | : | 3 |
| 49 | 1899 | Martenshoek | E | Seetzen Gebrüder, Hamb. | G. Eckhoff, Iheringsfehn | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 50 | 1898 | | H | Der Kapitän | J. H. Ahders, Otterndorf . | i | ĭ | - | 2 |
| 51 | 1893 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | R. Rohlfs | | 1 | | 2 |
| 52 | 1907 | Friedrichstadt | H | Der Kapitän | Emil Koch | 1 | 3 | | 4 |
| | <u>L</u> | | | | | | | | _ |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 53 | LVQD | Albatross | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Tjalk, 2 M | 103,1 | 36,39 | 82,9 | 29,27 |
| 54 | LBHR | Albatross | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 1138,9 | 402,05 | 1093,1 | 385,86 |
| 55 | LVPD | Alberdina | Hamdorf, Kr. Rendsburg. | Tjalk, 1 M | 202,0 | 71,31 | 150,3 | 53,05 |
| 56 57 | KLJC KLBW | | Estebrügge | Ewer, 2 M Tjalk, 1 M | | 57,47 47,77 | | 45,55 37,00 |
| 58 | LWCT | | Rendsburg. | Kufftjalk, 2 M | 151,7 | 53,53 | 107,5 | 37,94 |
| 59 60 | LWJR JFGS | Albert | St. Margarethen . | Besanewer Jacht (Fischer- quatze). | 187,4 48,9 | 66,15 17,27 | | 54,75 15,26 |
| 61 | JSBH | Albert | Wolgast | Galeasse | 101,2 | 35,78 | 84,2 | 29,73 |
| 62 | QJBD | Albert Rickmers | Bremerhaven | Bark | 5776,6 | 2039,15 | 5325,5 | 1879,90 |
| 63 | JFWB | Albert & Otto | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 50,3 | 17,74 | 33,1 | 11,68 |
| 64 65 66 67 | LVTJ RMPN JFDT LVQC | Albertine | Hamburg Rendsburg Burg, Kr. Süder- | Kufftjalk, 2 M Tjalk, 2 M Schoner | 143,8 87,7 159,8 106,8 | 50,77 30,98 56,40 37,71 | 99,8 65,0 135,7 85,7 | 35,22 22,96 47,91 30,27 |
| 68 69 | LFVR LVPB | Albertross | Burg, Kr. Süder- | Ewer, 2 M Ewer, 1 M | 89,3 54,0 | 31,54 19,05 | 69,3 38,9 | 24,47 13,73 |
| 70 | RTMD | Albinus | dithmarschen. Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,4 | 37,91 | 83,6 | 29,51 |
| 71 | QFGJ | Aldebaran | Bremen | Vollschiff | 5419,4 | 1913,05 | 5201,5 | 1836,13 |
| 72 | QFMT | Alexander Isen- berg. | Bremen | (Kohlenhk.). Vollschiff | 5160,2 | 1821,55 | 4814,8 | 1699,45 |
| 73 74 | KRLJ RMSV | Alfred | Geestemünde H a mburg | Galiot Seeleichter, 1 M. | 288,0 530,0 | 101,68 187,09 | 239,7 479,5 | 84.63 169,26 |
| 75 | KLSC | Alfred | Neuenfelde, Kr. Jork. | Segelschiff, 2 M. | 197,8 | 69,82 | 138,5 | 48,89 |
| 76 | QFNH | Alice | Bremen | Vollschiff | 6096,8 | 2152,09 | 5793,4 | 2045,06 |
| 77 | KRMN | Alice | Geestemünde | (Fischereif.). | 35,0 | 12,34 | 23,4 | 8,25 |
| 78 79 | RKJP KLFS | Alice No. 1 Alida | Hamburg Lühe, Kr. Jork . | Seeleichter, 1 M. | $203,9 \\ 66,2$ | 71,97 23,37 | 178, ₂ 48, ₁ | 62,89 16,97 |
| 80 | NJGS | Alide | Brake | Dreimastschoner | 527,з | 186,14 | 451,8 | 159,31 |
| 81 82 83 | KJSF LWJC LWDC | Alita | Münsterdorf | Tjalk, 1 M Besanewer Besanewer | 222,6 137,4 79.9 | 78,59 48,50 28,05 | 140,9 107,2 60,1 | 49,75 37,84 21,23 |

| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort | | | satz nni- | Sonstig. Personal H | Gesamthesatzung |
|----------------------|----------------------|---|------------------|--|---|-------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| end | der | Erbauung | upth | 1 | HOFT es | tån niffs- | chaf | P | tbe |
| Laufende | | | На | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonsti | Gesan |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 53 | 1897 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Ed. Schuldt | 1 | 1 | | 2 |
| 54 | 1871 | Danzig | Н | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | J. W. Ehlert, Cuxhaven | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 55 | 1882 | Hoogezand . | H | Der Kapitän | Н. Groß | 1 | 2 | • | 3 |
| 56 57 | 1905 1896 | Waterhuizen Delfzyl | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Fr. Gronemeier | 1 1 | 1 | | 2 2 |
| 58 | 1904 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Chr. Pieper | 1 | 2 | | 3 |
| 59 60 | 1909 1893 | Hoogezand . Wollin i. P | E H | A. Siemen Söhne Gustav Albert Boese | | 1 | 1 | | 2 2 |
| 61 | 1888 | Neuwarp | Н | Der Kapitän u. H. Wilken, Palmerort. | K. Eggert, Maltzien | 1 | 1 | | 2 |
| 62 | 1905 | Geestemünde | E | Rickmers Reismühlen, Ree- derei u. Schiffbau-AG., Bremen. | D. Dirks, Emden | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 63 | 1898 | Wolgast | н | Gustav Albert Boese | Th. Pieper, Stralsund | 1 | 1 | • | 2 |
| 64 65 66 67 | | Hoogezand . Lekkerkerk . Seedorf a. R. Burg i. Dithm. | E E H H | Der Kapitän | H. J. P. Tiedemann M. Witt, Glückstadt Cl. Jeß, Friedrichsholm H. Tietjens | 1 1 1 1 | 1 1 2 1 | • | 2 3 2 |
| 68 69 | | Moorrege Burg i. Dithm. | H H | Jürgen Simon Höge Der Kapitän | Fr. H. Möller Tönjes Möller | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 70 | 1881 | Cranz a. d. E. | н | Der Kapitän | H. D. Butendeich | 1 | 2 | | 3 |
| 71 | 1888 | Workington. | E | Norddeutscher Lloyd | H. Bruhn, Singapore | 1 | | | 1 |
| 72 | 1891 | Grohn | E | J. C. Pflüger & Co | N. Behring, Vegesack | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 73 74 | 1878 1902 | Edewecht Boizenburg a. E. | H E | Wilh. Schuchmann J. A. Reinecke | H. Campsen, Iheringsfehn J. Off | 1 1 | 4 2 | : | 5 3 |
| 75 | 1909 | Rendsburg | E | Der Kapitän | Jonni Jonas | 1 | 2 | | 3 |
| 76 | 1891 | Fähr (Vege- sack). | E | D. H. Wätjen & Co | A. Hinrichs | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 77 | | Finkenwärder | Н | - | W. Recker, Bremerhaven | 1 | 1 | | 2 |
| 78 79 | 1890 1904 | Elmshorn Mitteln- kirchen. | E H | Hugo Levy Der Kapitän | J. T. Kolster H. Brandt, Guderhand- viertel. | 1 1 | 1 | | 2 2 |
| 80 | 1903 | Hammel- warden. | E | *Hillrich Arnold | D. B. Buse, Ostrhauder- fehn. | 2 | 5 | | 7 |
| 81 82 83 | 1899 1908 1904 | Martenshoek Itzehoe | E E E | Der Kapitän | Th. Joh. Büschen H. P. Schütt H. Schütt | 1 1 1 | 2 1 1 | | 3 2 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| lde N | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Payart) | Bru | | | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 84 | KJGQ | Allard | | | 203,9 | 71,97 | 159,8 | 56,42 |
| 85 | RTBD | Aliegro | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 115,9 | 40,92 | 91,1 | 32,17 |
| 86 | RLWQ | Aller | 1 | Seeleichter, 2 M. | 982,5 | 346,83 | 939,3 | 331,58 |
| 87 | QGFT | Alier | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,7 | 82,49 | 184,3 | 65,04 |
| 88 | QJSD | Alma | Bremen | Gaffelschoner (Fischereif.) | 329,8 | 116,43 | 257,3 | 90,82 |
| 89 90 | LGCR RMVF | Alma | Elmshorn | Ewer, 2 M | 110,0 176,5 | $\frac{38,82}{62,31}$ | 92,4 112,5 | 32,62 39,72 |
| 91 | RNPC | Alma | Hamburg | Kufftjalk. 2 M. | 167,8 | 59,22 | | 39,61 |
| 92 | RNPF | Alma | Hamburg | Kufftjalk, 2 M | 165,2 | 58,31 | 111,4 | 39,31 |
| 93 | RNGB | Alma | Hamburg | Schute, 2 M | 159,9 | 56,48 | 137,0 | 48,37 |
| 94 | LGSH | Alma | | | 168,4 | 59,46 | 119,1 | 42,03 |
| 95 | LGHW | Alma | Uetersen | Besanewer | | 45,43 | | 38,62 |
| 96 | RNCV | Alma Elisabeth | Hamburg | Jacht, 2 M | 367,8 | 129,84 | 283,1 | 99,92 |
| 97 | RKVG | Alma Elisabeth | Hamburg | Jachtgaleasse | | 49,53 | | 39,00 |
| 98 | KCPR | Almuth Catharina | | | 323,4 | 114,17 | 275,4 | 97,23 |
| 99 | LNDG | | Sonderburg | | 368,7 | 130,16 | 342,6 | 120,95 |
| 100 | | Alster | | | | 38,06 | 83,3 | 29,40 |
| 101 | RKTG | Alster | Hamburg | Viermast. Schiff . | 8714,4 | 3076,18 | | 2935,50 |
| 102 | | Alsterberg | Hamburg | Viermast. Schiff . | 9174,3 | 3238,54 | 8637,4 | 3049,00 |
| 103 | RLNP RPNB | Alsterdamm | Hamburg | Viermast. Schiff . | 9661,2 | 3410,40 | 9232,3 | 3258,99 |
| 104 105 | RJQW | Alsterkamp | Hamburg | Vollschiff | 5968 r | 1859,80 | 5069,0 | 1789,37 |
| 106 | RLTD | Alsterschwan | Hamburg | Viermast Schiff | 6969,2 | 2460,12 | 6534,7 | 2306,75 |
| 107 | RJGL | Alsterthal | Hamburg | Vollschiff | 5035,4 | 1777,48 | | 1696,30 |
| 108 | RKVC | Alsterufer | Hamburg | Viermast. Schiff | 7759,2 | 2738,99 | 7358.2 | 2597,46 |
| 109 | | Altair | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 110 | KJMV | Altje | | Galiot | 192,4 | 67,92 | 149,4 | 52,75 |
| 111 | LGDP | Altona | | (Fischereif.). | 255,6 | 90,24 | | 69,17 |
| 112 | KLQR | Alwine | | | 118,1 | 41,68 | 87,4 | 30,85 |
| 113 | KLFB | Alwine | | | | 36,49 | 81,0 | 28,59 |
| 114 | LWCF | Alwine | | | 102,7 | 36,25 | ' | 28,09 |
| 115 116 | LDVB LFSG | Alwine | | | | 26,12 | 57,0 | 20,12 |
| 117 | KNLH | Alwine u. Mora | Rützfloth | Rosanower | 114,7 100,8 | 40,49 35,58 | 92,8 87,9 | 32,77 31,03 |
| 118 | HJDV | Amalie | | | | 42,83 | | 33,98 |
| 119 | HJGB | | Tolkemit | | 84,6 | 29,87 | 62,0 | 21,90 |
| 120 | JRCF | Amanda | Barth | Galeasse | 101,5 | 35,83 | | 31,58 |
| 121 | KPNW | | | | 64,9 | 22,92 | | 17,34 |
| 122 | LVSR | | Pahlhude | | 114,4 | 40,38 | | 35,33 |
| 123 | LHOW | Amanda | Rendsburg | Schnigge, 1 M | 85,4 | 30.15 | 68,0 | 24,00 |
| 124 | JFKH | | Stettin | | 66,6 | 23,51 | 38,4 | 13,54 |
| | <u> </u> | | (| 4 | | l | | |

| | <u> </u> | | Hauptbaustoff | Na | me | Seemä | | | |
|------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | nst | und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | Bche Person | | 92 | t a |
| | | | tb a | Woh | nort | | | Pel | 88 |
| l de | der | Erbauung | ď | de | es | ie in it | Sch. | , <u>s</u> | 1 |
| fen | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| Laufende | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | ာ 16 | ' |
| | | | | | | | | 1 | |
| 84 | 1884 | Hull | H | - | C. v. d. Pyl | 1 | 13 | • | 14 |
| 85 | 1884 | Wewelsfleth. | H | } | W. H. Wüpper | 1 | 2 | • | 3 |
| 86 | 1900 | Papenburg | E | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Th. Rothbarth | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 87 | 1896 | Fähr (Vege- sack). | E | rei-G., Bremen. | E. Tüting, Wulfhagen | 1 | 13 | • | 14 |
| 88 | 1909 | Hammel- warden. | E | Addicks & Co | | 2 | 4 | • | 6 |
| 89 | 1890 | | \mathbf{E} | DampfschleppschiffAG. | H. Zybala gen. Lentfer | 1 | 1 | | 2 |
| 90 | 1903 | | H | Der Kapitän | W. Seebeck, Schulau | 1 | 2 | | 3 |
| 91 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | D. H. Münster, Kollmar . | 1 | 2 | • | 3 |
| 92 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | | 1 | 2 | · | 3 |
| 93 94 | 1904 1908 | 1 1 2 2 | E E | Der Kapitän | J. Siebenbrodt | 1 | 1 2 | • | 3 |
| 95 | 1899 | Moorrege Itzehoe | E | Der Kanitän | C. Schmidt, Kellinghusen | | 1 | • | 2 |
| 96 | 1904 | | Ē | Bittorf & Bahll | H. Bruns | 2 | 4 | • | 6 |
| 97 | 1898 | Elmshorn | Ē | Der Kapitän | A. Ch. F. Thees, Barth | | 2 | • | 3 |
| 98 | 1863 | | H | Der Kapitän | O. Diener, Brunsbüttelkoog | ī | 4 | | 5 |
| 99 | 1907 | Neumühlen | E | | A. Greenaae | 1 | | | 1 |
| | | b. Kiel. | | u. Gerhard Hansen, Sonderburg. | | | | | |
| 100 | 1906 | Elmshorn | E | Der Kanitän | P. Jungclaus | 1 | 1 | | 2 |
| 101 | 1890 | Belfast | Ē | AG. ,,Alster" | H. Bettaque | 4 | 28 | i | 33 |
| 102 | 1902 | Dumbarton | Ē | AG. "Alster" | J. Saelzer | 4 | 31 | $\bar{2}$ | |
| 103 | 1892 | Port Glasgow | \mathbf{E} | AG. "Alster" | A. Cords | 4 | 31 | 2 | 37 |
| 104 | 1892 | Port Glasgow | ${f E}$ | AG. "Alster" | A. Behnert | 4 | 25 | 1 | 30 |
| 105 | 1892 | | \mathbf{E} | AG. "Alster" | W. Müller | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 106 | 1891 | | Ē | | A. Coltzau | 4 | 27 | 1 | 32 |
| 107 | 1891 | | E | | L. Peters | | 17 | 1 | 22 |
| 108 | 1892 | Alloa | E | AG. "Alster" | J. Brüdgam | 4 | 28 | 1 | 33 |
| 109 | 1904 | | E | AG. | H. Junker | | 13 | • | 14 |
| 110 | 1905 | | H | Der Kapitän | G. E. de Buhr | 1 | 2 | • | 3 |
| 111 | 1896 | Elmshorn | E | | K. Nerge, Rusbend | | 13 | ٠ | 14 |
| 112 | 1908 | Wewelsfleth. | \mathbf{E} | Der Kapitän | Joh. Klie | 1 | 2 | | 3 |
| 113 | 1903 | Moorrege | \mathbf{E} | Der Kapitän | Joh. Braack | 1 | 1 | | ຄ |
| 114 | 1903 | | E | Der Kapitän | Joh. Harbeck | 1 | 1 | | 2 |
| 115 | 1863 | Bremervörde | | | D. Röndigs | | 1 | • | 2 |
| 116 | 1882 | Bremervörde | | Der Kapitän | | | 1 | • | 2 |
| 117 118 | 1877 | Dornbusch | H H | Der Kapitän Der Kapitän | n.ninteimann, Elmshorn | 1 | 1 | • | 2 |
| 119 | 1863 | Tolkemit | H | Der Kapitan Der Kapitän | Joh Lingner H | 1 1 | $\begin{array}{c c}2\\1\end{array}$ | • | 3 2 |
| 120 | 1887 | Fuhlendorf . | Ħ | *J. W. Rodbertus | Rüting, Neuendorf-Haide | 1 | 2 | • | 3 |
| 121 | 1888 | Brunsbüttel | Ĥ | Der Kapitän | | i | i | | 2 |
| 122 | 1900 | Friedrich- stadt. | Ĥ | Der Kapitän | | ī | 1 | | 2 |
| 123 | 1872 | Nübbel | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 124 | 1996 | Wollin i. P | H | Gebrüder Jacob | E. Schmidt, Wollin | 1 | 1 | • | 2 |
| | <u> </u> | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | 1 |
|----------|------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Brı | ıtto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 125 | KPDF | | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | | 76,8 | 27,10 | 59,7 | 21,06 |
| 126 | MCJW | Amaranth | Papenburg | Schonerbrigg | 5 80,8 | 205,03 | 526,9 | 186,00 |
| 127 | LFPV | Amazone | | | 96,2 | 33,97 | 78,6 | 27,78 |
| 128 | LGTB | | | | 186,5 | 65.82 | 135,8 | 47,93 |
| 129 | KHVP | | theringstehn | Tjalk, 1 M | 91,3 | 32,24 | 71,4 | 25,20 |
| 130 | KJBQ | Amkea | Ostrhauderiehn | Galiot | 173,1 | 61,09 | 140,8 | 49.70 |
| 131 | RTNF | Amor | | (Fischereif.). | 116,5 | 41,14 | 107,3 | 37,89 |
| 132 | RPGC | l | | Schoner (Seeleichter). | 767,2 | 270 82 | 718,9 | 253,78 |
| 133 | RHPN | Anakonda | Hamburg | Bark | 4201,3 | 1483.06 | 3947,0 | 1393,30 |
| 134 | RPLD | | Hamburg | Dreimastschoner (Wohnschiff). | 11967,0 | 4224,34 | | 4224,34 |
| 135 | LVNF | Andrea | Büttal a d Flha | Ewer 9 M | 67,7 | 23,91 | 48,2 | 17,01 |
| 136 | LWGP | | | Besanewer | 96,4 | 34,01 | 70,5 | 24,89 |
| 137 | КРСТ | Andreas | Steinburg. Dornbusch, Kr. | Ewer, 2 M | 76,3 | 26,94 | 58,2 | 20,55 |
| | T GDIT | | Kehdingen. | | 00 | 00 | 70 | 05 |
| 138 | LCPH | Andreas | Heiligenhaten | Jachtgaleasse | 90,6 | 32,00 | 72,1 | 25,45 |
| 139 | LVSB | Andromeda | | | 70,9 | 25,04 | 59,3 | 20,95 |
| 140 | NGHM | Angela | Barßel | Tialk, 1 M | 123,6 | 43,65 | 100,8 | 35,40 |
| 141 | KLGD | Angela | Harburg | Gaffelschoner | 344,6 | 121,63 | 277,1 | 97,80 |
| 142 | JRFN | Anita | Barth | Galeasse | 148,9 | 52,57 | | 39,81 |
| 143 | KLJN | Anita | Gauensiek | Ewer, 2 M | | 41,68 | 95,8 | 33,78 |
| 144 | RNPB | Anita | Hamburg | Besanewer | 76,1 | 26,87 | 55,5 | 19,60 |
| 145 | KPRJ | Anna | Abbenfleth | Besanewer | 152,1 | 53,70 | | 39.32 |
| 146 | KLRD | Anna | | | 138,0 | 48,72 | 109,7 | 38,73 |
| 147 | KLGW | | | | 131,1 | 46,27 | 98,7 | 34,84 |
| 148 | JFVC | Anna | | schoner. | 244,9 | 86,44 | 187,2 | 66,09 |
| 149 | JDWR | Anna | | | 89,9 | 31,72 | 74,3 | 26,23 |
| 150 | LQGV | | | | 87,6 | 30,04 | 66,3 | 23,39 |
| 151 | KLDR | | | | 135,9 | 47,98 | 115,9 | 40,92 |
| 152 | KPND | Anna | Assel | Ewer, 1 M | 59,5 | 21,02 | 49,2 | 17,38 |
| 153 | JRGC | Anna | Barth | Gaffelschoner | 174.7 | 61.66 | 135,6 | 47,88 |
| 154 | JRCV | Anna | | | 105,8 | 37,84 | | 30,62 |
| 155 | KPRT | | | | 157,5 | 55,60 | | 45,23 |
| 156 | NJKD | | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 157 | RTCH | Anna | Brake | Besanewer (Fischereif.). | 80,4 | 28,39 | 66,4 | 23,45 |
| 158 | NJGH | Anna | Brake | Tjalk, 1 M | 214,7 | 75,79 | 167,6 | 59,15 |
| 159 | NGPL | Anna | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 41,3 | 14,56 | 34,8 | 12,09 |
| 160 | QGWR | Anna | Bremen | Viermast. Schiff . | 7451,0 | 2630,20 | 6990,9 | 2467,79 |
| 161 | KLPH | | Bützfleth | Besanewer | 155,8 | 54,99 | 129,8 | 45,81 |
| 162 | | | | | 129,9 | 45,86 | 99,1 | 34,98 |
| | | | | | | ,55 | | |

| | | | # | Nan | Be | satz | | | |
|----------|-------|------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|------------------|-----------------|
| N. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem Hei | | Seemä sche | | Sonstig. Persons | Gesamtbesatzung |
| 11 | o ami | OIL | an | l''' | • | Perso | nal | E | B tz |
| ğ | | | g | Wohr | - | د في ء | P | Ā | 1 2 |
| i e | der | Erbauung | g | de | S | 효율 | S. | فغو | 1 |
| Laufende | | | 18 | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Bat | § |
| Ľ | | Į | _ | | Haptans | F 50 | ₽ ₽ | 8 | 3 |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 125 | 1889 | Grünendeich | н | Der Kapitän | J. Koppelmann | 1 | 1 | | 2 |
| 126 | 1866 | Rostock | H | Der Kapitän | Irhove-Lütjewolde. | 2 | 4 | | 6 |
| 127 | 1878 | Uetersen | Н | Der Kapitän | Joh. Heitmann | 1 | 1 | | 2 |
| 128 | 1909 | 1 | E | Der Kapitän | H. Ossenbrüggen, Audeich | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 129 | 1897 | | Н | Der Kapitän | F. Schumann | 1 | 1 | | 2 |
| 130 | 1899 | Fünfhausen. | H | Der Kapitän | Joh. Buß | 1 | 2 | | 3 |
| 131 | 1894 | f I | Ĥ | Der Kapitän | J. N. K. Simonsen | ī | 2 | | 3 |
| 102 | | enfelde. | | | | - | - | 1 | - |
| 132 | 1906 | Hamburg | Е | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | | 1 | 3 | | 4 |
| 133 | 1889 | Gaarden | E | Ed. Holtzapfel | P. Jensen | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 134 | 1874 | Glasgow | E | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | • | 3 | 12 | 118 | 33 |
| 135 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | M. Peters | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 136 | 1906 | Wewelsfleth. | Е | Der Kapitän | H. von Aspern, Klein- Kollm ar. | 1 | 1 | | 2 |
| 137 | 1888 | Krautstand . | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 138 | 1856 | Sonderburg | Н | Der Kapitän | H. J. Chr. Bertelsen | 1 | 1 | | 2 |
| 139 | 1899 | Burg i. Dithm." | Ĥ | Der Kapitän | Cl. Kröger | | î | | 2 |
| 140 | 1889 | Edewecht | Н | Der KapitänJ | I.A.H.Krone Barßelermoor | 1 | 1 | | 2 |
| 141 | 1904 | Hammel- | Ē | Hermann Linnemann | | 2 | 4 | | 6 |
| | | warden. | | | , | | | 1 | |
| 142 | 1901 | Barth | H | Der Kapitän | K. Looks, Neu-Reddevitz | 1 | 2 | | 3 |
| 143 | 1905 | Elmshorn | E | Der Kapitän | A. Droit, Drochtersen | 1 | 1 | | 2 |
| 144 | 1905 | Itzehoe | \mathbf{E} | Der Kapitän | J. Jürgens, Beidenfleth | 1 | 1 | | 2 |
| 145 | 1897 | Krautsand . | \mathbf{E} | Der Kapitän | J. S. D. Becker | 1 | 1 | | 2 |
| 146 | 1908 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Hinr. Ahrens, Kreuel | 1 | 1 | | 2 |
| 147 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän | P. W. Schlüter | 1 | 1 | | 2 |
| 148 | 1906 | Friedrich- stadt. | H | Der Kapitän | Rob. Schmidt | 1 | 3 | | 4 |
| 149 | 1887 | | н | Der Kapitän | A. Genseburg, Altwarp | 1 | 1 | | 2 |
| 150 | 1861 | | H | Der Kapitän | S. F. Thomsen | | 1 | | 2 |
| 151 | 1903 | Elmshorn | Ē | Der Kapitän | Wilh. Rambow | ī | ī | l . | 2 |
| 152 | | Cranz-Neuen- felde. | Ħ | Der Kapitän | J. Hoffmann | | ī | | 2 |
| 153 | 1907 | | Н | Der Kapitän | H. Borgwardt, Michaelsdorf | 1 | 3 | | 4 |
| 154 | | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 155 | 1898 | Martenshoek | | Der Kapitän | | ī | 2 | | 3 |
| 156 | 1905 | Brake | Ē | Braker Heringsfischerei- | | 1 | 13 | | 14 |
| 157 | 1870 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | A. D. B. Baake, Ober- hammelwarden. | 1 | 2 | | 3 |
| 158 | 1884 | | E | Der Kapitän | M. D. Ahrens, Hammel- | 1 | 1 | | 2 |
| 159 | 1864 | Neuhof a.d.E | н | Der Kapitän | warden-Fünfhausen. D. Kimme, Dedesdorf | 1 | 1 | | 2 |
| 160 | 1893 | Glasgow | E | D. H. Wätjen & Co | C. Köster. Bremerhaven | 3 | 25 | 2 | 3 0 |
| 161 | 1907 | | Ē | Der Kapitän | | 1 | 1 | _ | 2 |
| 162 | | Holland | Ē | Der Kapitän | Cl. Hilck. Götzdorf | | 1 | | 2 |
| | 1000 | AAVAAWAIU | | 20. mproduction | | - | - | | |

¹⁾ Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

| Nr. | Unter- | N | | 4 | | Raum | gehalt | |
|----------|--------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bri | itto | Ne | tto |
| l pu | dungs- | | hafen | (Bauart) | | | | 1 |
| Laufende | signal | des Seg | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 163 | KPNH | Anna | Bützfleth | Besanewer | 101,8 | 35,77 | 74,6 | 26.32 |
| 164 | | Anna | | | 78,2 | 27,62 | 62,0 | 21,90 |
| 165 | LHSM | Anna | | | 83,3 | 29,42 | 67,2 | 23,73 |
| 166 | | Anna | Kehdingen. | Besanewer | 104,4 | 36,85 | 77,8 | 27,48 |
| 167 | | Anna | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | | 24,44 | 54,0 | 19,05 |
| 168 | LMPV | | | | | 38,65 | | 31,81 |
| 169 | | Anna | | | | 32.30 | | 26,34 |
| 170 | | Anna | | | | 42,36 | 1 - | 33,71 |
| 171 | LNDF | Anna | | | 119,0 | 42,02 | 1 , . , | 31,42 |
| 172 | LENV | Anna | ramsnorn | Darle | 168,2 | 59,39 | 140,9 | 49,74 |
| 173 | | Anna | ! | | | 1467,21 | 3939,1 | 1390,52 |
| 174 | KLHJ | | | | 145,7 | 51,43 | 122,9 | 43,39 |
| 175 | KPQW | Anna | Estebrügge | Besanewer | 145,7 | 51,44 | 111,9 | 39,51 |
| 176 | KLĠT | Anna | Estebrügge | Besanewer | 115,9 | 40,92 | 92,3 | 32,58 |
| 177 | RTHF | Anna | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 104,4 | 36,85 | 90,1 | 31,80 |
| 178 | RTFM | Anna | | Besanewer (Fischereif.). | 90,5 | 31,94 | 76,5 | 27,00 |
| 179 | RTDP | Anna | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 90,4 | 31,91 | 76,4 | 26,97 |
| 180 | 1 | Anna | Landkr, Harburg, | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 78,9 | 27,83 | 56,4 | 19,91 |
| 181 | | Anna | | | 69,6 | 24,57 | 54,5 | 19,24 |
| 182 | KPTN | | | | 92,8 | 32,77 | 79,3 | 27,99 |
| 183 | KPRB | Anna | Gauensiek | Ewer, 2 M | 101,9 | 35,99 | 85,6 | 30,23 |
| 184 | KMDW | Anna | Gauensiek | Besanewer | 79,1 | 27,93 | 58,0 | 20,48 |
| 185 | | Anna | | (Fischereif.). | 26,5 | 9,36 | 11,9 | 4,19 |
| 186 | KRMS | Anna | Geestemünde | Jolle, 1 M | 11,7 | 4,13 | 5,4 | 1,89 |
| 187 | LWFD | Anna | Glückstadt | Tjalk, 1 M | | 42,90 | 93,1 | 32,86 |
| 188 | | Anna | | | 80,9 | 28,55 | | 23,79 |
| 189 | KPDQ | Anna | viertel. | Ewer, 1 M | 48,5 | 17,13 | 46,8 | 16,44 |
| 190 | RLPT | Anna | Hamburg | Bark | 4464,0 | 1575,79 | 4140,0 | 1461,41 |
| 191 | RJGP | Anna | Hamburg | Gaffelschoner | 559,6 | 197,53 | 502,5 | 177,37 |
| 192 | RQGN | Anna | Hamburg | Jachtschoner | 228,2 | 80,56 | 161,3 | 56,95 |
| 193 | | Anna | | | 299,9 | 105,88 | 252,0 | 88,95 |
| 194 | RNQV | Anna | Hamburg | Galeasse | 168,0 | 59,29 | 113,0 | 39,90 |
| 195 | LMSP | Anna | | | 147,7 | 52,13 | 112,5 | 39,70 |
| 196 | RMLW | | Hamburg | Galiot | | 59,34 | 136,6 | 48,21 |
| 197 | RNTS | Anna | Hamburg | Besanewer | 192,5 | 67,95 | 140,6 | 49,62 |
| | | | | | | | | |

| | | | # | Nam | 10 | Be | satz | | |
|------------|--------------|------------------------|---------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| N. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem Heir | | Seemär sches | | Sonstig. Personal | Gesamtbesatsung |
| | | 010 | baı | Wohn | | Person | | e G | sat |
| l di | der | Erbauung | ıpt | des | | tan iffa iere | cp | 8.1 | otp |
| Laufende | uci | Dibadding | Hau | Reeders | Kapitāns | Kapitán u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | nsti | 188 |
| Ľ | | 10 | | | | | 1 | | - |
| - | 9 | 10 | 13 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 163 | 1876 | Dornbusch | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 2 |
| 164 165 | 1889 1875 | Elmshorn Nübbel | H | Der Kapitän | W. Uniendori | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 166 | 1877 | Stade | H | Der Kapitän | Jakob Oltmann | î | ī | : | 2 |
| | | | | | | | | | _ |
| 167 | 1889 | Gı äp el | Н | Der Kapitän | Joh. Kruse, Abbenfleth | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 168 | 1891 | Samsö | н | Der Kapitän | Fr. C. Petersen, Toft | 1 | 1 | | 2 |
| 169 | 1865 | Kolding | H | Der Kapitän | Jens Jensen, Sonderburg. | 1 | 1 | | 2 |
| 170 | 1889 | Wismar | H | Der Kapitänl | P. Petersen, Dalsgaard | 1 | 1 | | 2 |
| 171 | 1890 | | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 172 173 | 1876 1892 | Elmshorn Lübeck | H E | Der Kapitän | P. Harder O. Behrens | 1 3 | 2 | i | 3 19 |
| 113 | 1092 | Lubeck | Ŀ | Dieck. | O. Denrens | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 174 | 1905 | Cranz-Neuen- felde. | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 175 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. H. Behrens | 1 | 1 | | 2 |
| 176 | 1904 | Cranz-Neuen- felde. | E | Der Kapitän | Joh. Ebeling | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 177 | 1879 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 178 | 1877 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | P. H. Hartje | 1 | 2 | | 3 |
| 179 | 1873 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | H. Loop | 1 | 2 | • | 3 |
| 180 | 1886 | Finken- werder. | Н | | Joh. Stürhold, Finken- werder. | 1 | 2 | • | 3 |
| 181 | 1902 | Nietap | E | Petersen, Altona. Der Kapitän | C. A. Tanke | 1 | 1 | | 2 |
| 182 | 1899 | Freiburg a.E | H | Der Kapitän | F. H. Duhn | 1 | 1 | | 2 |
| 183 | 1897 | Elmshorn | \mathbf{E} | Der Kapitän | J. H. Beckmann, Droch- tersen. | 1 | 1 | • | 2 |
| 184 | 1843 | Neuhaus a. d. O. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 185 | 1884 | Greetsiel | Н | Der Kapitän | A. Lancker | 1 | 1 | | 2 |
| 186 | 1901 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | J. Lancker | 1 | 1 | • | 2 |
| 187 | 1898 | Zuidborn | \mathbf{E} | Der Kapitän | J. Junge | 1 | 1 | | 2 |
| 188 | 1896 | Königreich . | H | Der Kapitän | Jonny Giese, Mojenhören . | 1 | 1 | | 2 |
| 189 | 1889 | Hohenfelde . | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 190 | 1896 | Port Glasgow | E | H. H. Schmidt | A. Schuller | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 191 | 1891 | Martenshoek | E | | J. Feindt | 1 | 2 | | 3 |
| 192 | 1909 | Waterhuizen | Е | | A. A. Uhtenwoldt, | 1 | 2 | | 3 |
| 193 | 1892 | Neuenfelde . | н | Der Kapitän | Oberndorf. Ch. Wegener, Büdelsdorf | 1 | 3 | | 4 |
| 194 | 1905 | Gräpel | H | Der Kapitän | H. Steffens, Estorf | î | 2 | | 3 |
| 195 | 1902 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän I | H. J. N. Selmer, Wester- | ī | 2 | | 3 |
| 196 | 1902 | Wewelsfleth. | н | Der Kapitän | land-Sylt. Ch. Vietheer, Scholenfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 197 | 1905 | Finken- werder. | Ħ | Der Kapitän | | | 3 | | 4 |
| | l ! | | | | | · | | | |

| Nr. | Unter- | Name | 11-: | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|---|---------------------------|---|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Rayart) | Bru | itto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 198 | LGFT | Anna | Hamburg | Besanewer | 138,7 | 48,96 | 111,1 | 39,20 |
| 199 | RPQL | Anna | Hamburg | Besanewer | 129,9 | 45,84 | 102,2 | 36,09 |
| 200 201 | RNSK | Anna | Hamburg | Ewer, 2 M | 161,1 | 56,85 | 134,8 | 47,58 |
| 201 | | 1 : | | | 127,5 | 45,01 | 105,1 | 37,09 |
| 202 | • | Anna | | ' | 114,2 | 40,30 | 89,5 | 31,59 |
| 203 | RJWF | Anna | Hamburg | Tjalk, 1 M | 220,2 | 77,74 | 174,9 | 61,73 |
| 204 | LFWR | Anna | Helgoland | Kuff, 2 M | 134,2 | 47,36 | 101,9 | 35,96 |
| 205 | LWDR | Anna | Kellinghusen | Logger, 1 M | 57,9 | 20,45 | 48,9 | 17,25 |
| 206 | 1 | Anna | Steinburg. | Ewer, 2 M | 67,8 | 23,94 | 5 0, s | 17,92 |
| 207 | | Anna | Kollmar, Kr. Steinburg. | Besanewer | | 23,15 | 50,9 | 17,97 |
| 208 | KPSL | Anna | Krautsand | Besanewer | | 60,08 | 124,4 | 43,91 |
| 209 | KPWR | Anna | Krautsand | Ewer, 2 M | 78,5 | 27,70 | 63,7 | 22,48 |
| 210 | | Anna | | | 72,0 | 25,42 | 54,6 | 19,26 |
| 211 212 | KLQP | Anna | | Schute, 2 M | 142,6 178,7 | 50,32 63,67 | 112,5 135,4 | 39,71 47,79 |
| 212 | | | Jork. | Schute, 2 M | 110,7 | 05,67 | 100,4 | 1 41,79 |
| 213 | | Anna | Jork. | Besanewer | 163,1 | 57,59 | 139,8 | 49,36 |
| 214 | | Anna | Oldenburg | li li | 136,5 | 48,20 | 115,9 | 40,91 |
| 215 | KGNW | Anna | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 87,2 | 30,77 | 68,4 | 24,15 |
| 216 | | Anna | | | 185,8 | 65,59 | 140,8 | 49,69 |
| 217 | JFHN | | | | 177,5 | 62,65 | 139,3 | 49,18 |
| 218 219 | LVBS LMGN | Anna Anna | Steenodde | | 78,6 63.0 | $\begin{array}{c} 27,75 \\ 22,22 \end{array}$ | 68,7 55,4 | $\frac{24,26}{19,57}$ |
| 220 | JFKG | Anna | | Gaffelschoner | 183,5 | 64,79 | 149.2 | 52.68 |
| 221 | JRBK | | | | 72.7 | 25,68 | 32,7 | 11,56 |
| 222 | LVBK | Anna | Süderstapel | Schnigge, 1 M. | 94,1 | 33,21 | 77,5 | 27,36 |
| 223 | LQWR | Anna | Süderstapel | Ewer, 1 M | 83,0 | 29,29 | 66,2 | 23,36 |
| 224 | LRFS | Anna | Tielen | Schnigge, 1 M. | 92,4 | 32,63 | 77,2 | 27,25 |
| 225 | | Anna | , | | 127,8 | 44,93 | 104,7 | 36,95 |
| 226 | HJCV | Anna | Tolkemit | | 100,0 | 35,28 | 80.s | 28,34 |
| 227 | | Anna | Tolkemit | Lomme, I. M | 75,7 | 26,71 | 59,3 | 20,94 |
| 228 229 | HJFR KPGH | Anna | | | 57,2 69.6 | $\begin{array}{c} 20,21 \\ 24,58 \end{array}$ | 42 _. 3 56,7 | $\begin{array}{c} 14,92 \\ 20,01 \end{array}$ |
| 230 | JFRK | Anna | | | 81,1 | 28,62 | 64,8 | 22,86 |
| 231 | LGRV | | | Galeasse | 263,8 | 93,11 | 182,3 | 64,34 |
| 232 | KJDC | Anna | | | 211,4 | 74,63 | 140.2 | 49,49 |
| 233 | KHPS | Anna | | | 115,0 | 40,61 | 92.6 | 32,70 |
| 234 | КЈТС | Anna | Wilhelmshaven | Schute ohne M. | 116,0 | 40,93 | 98,2 | 34,65 |
| 235 | LVJW | Anna | Wilster | (Seeleichter). Besanewer | 62,3 | 22,00 | 44,7 | 15,78 |

| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatsha | fen zusammenfallend) | Bes Seemän sche Person | 8 | Sonstig. Personalgi | Gesamtbesatzung |
|------------|--------------|----------------------|---------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------|-----------------|
| g | į į | | EQ. | Wohnort | | | = | æ | 88 |
| en | der | Erbauung | dn | des | | 語音音 | 콩 | , sie | 뒽 |
| Laufende | | | На | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Somet | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 198 | 1897 | Moorreger- deich. | н | Der Kapitän F. T. J | | 1 | 1 | • | 2 |
| 199 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän F. J. H | I. Ulrich, Wilster | 1 | 1 | | 2 |
| 200 | 1905 | Elmshorn | E | Der Kapitän J. J. H | [eitmann | 1 | 1 | | 2 |
| 201 | 1899 | Cranz-Neuen- | Н | | ckmann | 1 | 2 | • | 3 |
| 202 | 1882 | felde. Elmshorn | Н | mann, Harburg. Der Kapitän | ntenberg, Obern- a. d. Oste. | 1 | 1 | • | 2 |
| 203 | 1886 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Witt. Neuenfelde | 1 | 2 | | 3 |
| 204 | 1892 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän, N. F. Bartz A. J. C u. P. C. Reimers. | | 1 | 3 | · | 4 |
| 205 | 1904 | | Н | u. Marcus Stieper, Itzehoe. | | 1 | | • | 1 |
| 206 | 1891 | Wewelsfleth. | Н | Der KapitänJoh. M | lohr, Neuendorf | 1 | 1 | · | 2 |
| 207 | 1904 | Spiekerhörn | н | Der KapitänJul. Le | | 1 | 1 | | 2 |
| 208 | 1898 | | E | Der Kapitän | J. A. Wichers | 1 | 1 | | 2 |
| 209 | 1900 | | E | Der KapitänJ. H. 1 | P. B art els | 1 | 1 | | 2 |
| 210 | 1884 | | H | Der Kapitän | Elsen | 1 | 1 | | 2 |
| 211 | 1897 | Barth | H | Der Kapitän | oking | 1 | 2 | | 3 |
| 212 | 1908 | Hoogezand . | E | Der KapitänAug. I | | : | 2 | | 3 |
| 213 | 1902 1890 | | Е | J. Warns E. Wa | | | 1 | | 2 |
| 214 | 1030 | warden. | n | | | 1 | 1 | | 2 |
| 215 | 1880 | | H | Der Kapitän | lf | 1 | 1 | | 2 |
| 216 | 1895 | | H | Der Kapitän | per, Büdelsdorf | 1 | 2 | | 3 |
| 217 | 1894 | | H | Der Kapitän | vers, Breiholz | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 218 | 1881 | Nübbel | H | Der KapitänJ.Lore | nzen,Sophienhamm | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 219 | 1891 | Elmshorn | H | Der Kapitän | cicklets | 1 | 1 | | 2 |
| 220 221 | 1896 1881 | 1 | H H | Der Kapitän E. Sta Gebrüder Jacob W. Con | rk, Pölitz i. P rnand | 1 | 2 2 | : | 3 |
| 222 | 1876 | Nübbel | н | Der KapitänJoh. M | leeder | 1 | 1 | | 2 |
| 223 | 1866 | | H | Der Kapitän | eder | 1 | 1 | | 2 |
| 224 | 1885 | | H | Der KapitänJoh. D | etlefs, Pahlhude | 1 | ī | ١. | 2 |
| 225 | 1900 | Tolkemit | Н | Wwe.AnnaKoskowski geb. J. Kos Frischkemuth u. Kinder. | kowski | 1 | 1 | | 2 |
| 226 | | Tolkemit | Н | Der Kapitän | lert | 1 | 3 | | 4 |
| 227 | 1889 | Tolkemit | H | Der Kapitän | ssel | | 1 | | 2 |
| 228 | 1866 | | H | Der KapitänFranz | Bendrin | 1 | 1 | | 2 |
| 229 | 1892 | | H | Der KapitänJ. Lüh | irs jun | | 1 | | 2 |
| 230 | 1902 | | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 231 | 1907 | | E | Der Kapitän M.Frei | uuenberg,Moorrege | 1 1 | 3 | | 4 |
| 232 233 | 1900 1893 | | H | Der KapitänThole | | 1 | 2 | | 3 2 |
| 234 | 1890 | warden. | E | Der KapitänIhno c | | 1 | 1 | | 1 |
| il. | l | i | İ | | | <u> </u> | | | |
| 235 | 1009 | Spiekerhörn | H | Der KapitänJoh. S | scnieu | 1 | 1 | <u> • </u> | 2 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | G | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|------------------------------|------------------------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | hafen | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | 11 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 236 | LWGF | Anna | Wilster | Logger, 1 M | 58,2 | 20,54 | 43,6 | 15,37 |
| 237 | JRCH | Anna | Wolgast | Jacht | 77,6 | 27,40 | 61,2 | 21,60 |
| 238 | LWDH | Anna | Wollersum | Jachtgaleasse | 191,4 | 67,56 | 141,4 | 49,90 |
| 239 | KJRT | | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 205,8 | 72,66 | 155,9 | 55,04 |
| 240 | RPWF | Anna Adele | Hamburg | Galeasse | 165,з | 58,36 | 109,0 | 38,47 |
| 241 | KPVL | Anna Adele | Osten | Besanewer | 107,4 | 37,91 | 91,8 | 32,23 |
| 242 | RTHP | Anna Auguste | rinkenwarder | (Fischereif.). | 111,0 | 39,19 | 95,2 | 33,59 |
| 243 | LRFT | | | Ewer, 2 M | 91,8 | 32,40 | 72,9 | 25,75 |
| 244 | KNDC | Anna Catharina . | | | 73,7 | 26,01 | 72,8 | 25,70 |
| 245 | KMJL | Anna Catharina . | Iselersheim | Ewer. z M | 83,1 | 29,82 | 65,9 | 23,25 |
| 246 | KPHS | Anna Catharina . | Bremervörde. | Besanewer | 84,5 | 29,84 | 63,2 | 22,30 |
| 247 | LHSR | Anna Catharina . | Rendsburg | Schnigge, 1 M | 90,1 | 31,79 | 75,1 | 26,52 |
| 248 | LKQV | | | Galeasse | 103,4 | 36,48 | 85,9 | 30,32 |
| 249 250 | LVSP KPCL | Anna Christina Anna Dorothea | Gaugneigk | Besanewer | 58,1 94,2 | 20,52 33,27 | 48,0 76,4 | 16,94 26 97 |
| 251 | | Anna Elisabeth | | Besanewer | 116,1 | 40,99 | 90,0 | 31,76 |
| | | | Kehdingen. | | ,- | , | ,- | 0_, |
| 252 | | | | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 75,7 | 26,72 | 73,1 | 25,80 |
| 253 | LWDM | Anna Friedericke | Kellinghusen | Logger, 1 M | 40,8 | 14,40 | 32,2 | 11,35 |
| 254 | LGJV | Anna Helene | Haseldorf | Besanewer | 144,8 | 51,10 | 117,9 | 41,61 |
| 255 | RTCK | Anna Hermine | | Besanewer (Fischereif.). | 113,1 | 39,92 | 95,8 | 33,82 |
| 256 | LQBM | Anna Louise | Ekensund | Jacht | 77,0 | 27,20 | 64,6 | 22,81 |
| 257 | KNRW | Anna Louise | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 1 M | 74,6 | 26,34 | 56,1 | 19,82 |
| 258 | KLDP | Anna Louise | Otterndorf | Besanewer | 98,9 | 34,91 | 69,9 | 24,67 |
| 259 | KNWB | Anna Magreta | Bützfleth | Besanewer | 82,1 | 28,99 | 64,5 | 22,76 |
| 260 | KPCD | Anna Margaretha | Basbeck | Besanewer | 84,1 | 29,67 | 64,3 | 22,70 |
| 261 | NGKV | Anna Margaretha | Dedesdorf | Kahn, 1 M | 82,1 | 29,00 | 68,7 | 24,24 |
| 262 | | Anna Margaretha | | Besanewer (Fischereif.). | 95,6 | 33,73 | 81,6 | 28,79 |
| 263 | | Anna Margaretha | | Schnigge, 1 M | 106,2 | 37,49 | 87,8 | 31,00 |
| 264 | LKJR | Anna Margaretha | Sonderburg | Jacht | 46,7 | 16,49 | 34,8 | 12,27 |
| 265 266 | LNFJ KLJS | Anna Margrethe | Gravenstein | Resanewer | 68,9 138,4 | 24,31 48,87 | 51,9 113,2 | 18,33 39,97 |
| 267 | | Anna Maria | | Galeasse | 127,2 | 44,91 | 103,3 | 36,47 |
| 268 | | | Finkenwärder | Besanewer | 105,5 | 37,24 | 90,5 | 31,95 |
| 269 | KRMJ | Anna Maria | Geestemünde | (Fischereif.). Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 47,2 | 16,65 | 33,0 | 11,67 |
| 270 | il. | | lj. | Schoner (Fische- reif.). | 14,5 | 5,12 | 10,2 | 3,61 |
| 271 | KNHG | Anna Maria | Kleinwörden | Besanewer | 85,4 | 30,14 | 64,1 | 22,64 |
| 272 | LHNC | Anna Maria | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 81,3 | 28,69 | 66,7 | 23,54 |

| | | | ## | Na | ıme | Be Seemä | esata | ung | |
|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|---|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| de Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem 1 | Heimatshafen zusammenfallend) nnort | sche Perso | s nal | Personal | esatzung |
| Laufende | der | Erbauung | Haup | Reeders | les Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamthesatzung |
| i l | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 236 | 1906 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. Bruhn | 1 | 1 | | 2 |
| 237 238 | 1845 1904 | Zingst | H H | Der Kapitän | R. Zollatz | 1 | 1 3 | | 2 4 |
| 239 | 1900 | | Н | | . Gerd O. de Buhr | | 2 | | 3 |
| 240 | 1908 | | H | | F. Brandt, Brobergen | | 1 | | 2 |
| 241 | 1900 | | H | | . Dietr. Meyer, Borstel | | 1 | | 2 |
| 242 | 1878 | Altenwerder | Н | Der Kapitan | H. W. Wülfken | 1 | 2 | • | 3 |
| 243 | 1885 | Brunsbüttel. | Н | Der Kapitän | J. H. Ramcke | 1 | 1 | | 2 |
| 244 | 1872 | Laumühlen .; | H | Der Kapitän | .¦J. Beckmann | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 245 | 1843 | Achthöfener- deich. | Н | Der Kapitän | Peter Gerken | 1 | | | 1 |
| 246 | 1872 | | Н | Der Kapitän | . Claus Borchers | 1 | 1 | | 2 |
| 247 | 1875 | Eckernförde | Н | Der Kanitän | J. Drews jun., Büdelsdorf. | 1 | 1 | | 2 |
| 248 | 1846 | | H | | C. J. Lorenzen | | 1 | ١. | 2 |
| 249 | 1894 | | H | Der Kapitän | D. Greve, Meggerkoog | ī | 1 | : | ī |
| 250 | 1887 | Gauensiek | H | Der Kapitän | J. D. Hintelmann | ī | 2 | | 3 |
| 251 | 1845 | Wischhafen . | H | Der Kapitän | H. Jungclaus, Hechthausen | 1 | ī | | 2 |
| 252 | 1866 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | H. Klopp, Lehe | 1 | 1 | | 2 |
| 253 | 1873 | | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf,u Marcus Stieper, Itzehoe. | | 1 | | | 1 |
| 254 | 1901 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. Hartz, Scholenfleth | 1 | 1 | | 2 |
| 255 | 1881 | | Н | Der Kapitän | H. G. Eylmann | 1 | ī | | 2 |
| 256 | 1861 | Arnis | Н | Der Kapitän | . J. D. Mathiesen, Alnoor . | 1 | 1 | | 2 |
| 257 | 1872 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | J.D.Mählmann, Bentwisch | 1 | 1 | | 2 |
| 258 | 1903 | | H | Der Kapitän | J. H. Numssen | 1 | 1 | | 2 |
| 259 | 1884 | | H | Der Kapitän | . Adolf Jark | 1 | 1 | | 2 |
| 260 | 1876 | Achthöfener- deich. | Н | _ | Ernst Roß | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 261 | 1867 | Hammel- warden. | н | Der Kapitän | D. A. Bahlmann, Mai- hausen. | 1 | 1 | • | 2 |
| 262 | 1878 | | Н | - | P. H. Külper | 1 | 2 | • | 3 |
| 263 | 1891 | Nübbel | H | Der Kapitän | H. Hartmann, Wrohm | 1 | 1 | . | 2 |
| 264 | 1851 | Steinberghaff | | Der Kapitän | . Kn. Chr. Knudsen, Treppe | 1 | 1 | | 2 |
| 265 | | Kjerteminde | H | Der Kapitän | . H. P. Matzen | 1 | 1 | . | 2 |
| 266 | | Martenshoek | \mathbf{E}_{\parallel} | Der Kapitän | . J. Schlüter | 1 | 1 | | 2 |
| 267 | $18\frac{1}{2}\frac{1}{5}$ | | H | | Chr. Schmidt | | 2 | | 3 |
| 268 | 1878 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | J. H. Warnecke | 1 | 2 | • | 3 |
| 269 | 1868 | Cranz a. d. E. | Н | Der Kapitän | H. Vöge | 1 | 1 | | 2 |
| 270 | 1895 | Stolpmünde | Н | Der Kapitän und Peter Muza, Kußfeld. | Alb. Konkel, Kußfeld | 1 | 1 | | 2 |
| 271 | 1862 | Achthöfener- deich | H | Der Kapitän | A. von Schmidtshöfen, Hechthausen. | 1 | 1 | | 2 |
| 272 | 1868 | | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | N | II.: | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Parant) | Bru | atto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | 11 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 273 | KNBR | Anna Maria | | Ewer, 1 M | 65,7 | 23,19 | 54,4 | 19,22 |
| 274 | KNHT | Anna Maria | Warstade | Besanewer | 74,8 | 26,41 | 71,1 | 25,10 |
| 275 | KPJW | Anna Maria | Wischhafen | Besanewer | | 27,83 | 59,3 | 20,94 |
| 276 | | Anna Marie | | | 200,0 | 70,60 | | 49,80 |
| 277 | | | dithmarschen. | , | 68,9 | 24,31 | 51,8 | 18,30 |
| 278 | | Anna Marie | | | 104,4 | 36,87 | 80,1 | 28,29 |
| 279 | KASP | Anna Rebecca | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d.O. | Besanewer | 99,0 | 34,93 | 72,5 | 25,60 |
| 280 | LGHM | Anna Rebecca | Uetersen | Besanewer | 139,4 | 49,23 | 107,9 | 38,10 |
| 281 | HJGP | Anna Rosalie | Tolkemit | Schoner | 100.8 | 35,59 | 81,0 | |
| 282 | | Anna Sophia | | | 120,9 | 42,69 | 91,4 | 32,25 |
| 283 | Lure | Anna Sophia | renuspuig | Schnigge, 1 M. | 88.2 | 31,13 | 66,5 | 23,48 |
| 284 | | Anna Sophia | | | 80,5 | 28,42 | 58.6 | 20,68 |
| 285 | NGSV | Anna Sophie | Strohausen | Tjalk, 1 M | 132,4 | 46,75 | 111,8 | 39,46 |
| 286 | KJHW | Annchen Redine . | Norderney | Tjalk, 1 M | 81,2 | 28,65 | 66,3 | 23,41 |
| 287 | LMTQ | Anne | Hadersleben | Gaffelschoner | 181,2 | 63,95 | 138,9 | 49,05 |
| 288 | | Anne | | | 121,7 | 42,96 | 98,7 | 34,83 |
| 289 | LWHK | Anne Caroline | St. Margarethen | Galiot | 141,5 | 49,96 | 111,3 | 39,31 |
| 290 | LMQT | Anne Caroline Anne Marie | Apenrade | Jacht | 76,3 | 26,92 | 59,1 | 20,87 |
| 291 | KLHR | Anne Marie | Assel | Besanewer | 90,0 | 31,77 | 65,4 | 23,10 |
| 292 | KTKC | Anne Mathilde | | Besanewer (Fischereif.). | 93,4 | 32,96 | 79,4 | 28,02 |
| 293 | LGNJ | Annette | Nienstedten | | 40,5 | 14,28 | 30,8 | 10,86 |
| 294 | LKHR | Annette | Stevning-Noer | Jacht | 26,8 | 9,40 | 19,8 | 6,98 |
| 295 | KJBP | Anni | Barth | Tjalk, 1 M | 156,9 | 55,37 | 112,3 | 39,63 |
| 296 | NJFM | Anni | Dedesdorf | Kahn, 1 M | 148,8 | 52,52 | 128,5 | 45,35 |
| 297 | RNVJ | Annita | Hamburg | Besanewer | 67,6 | 23,85 | 50,4 | 17,79 |
| 298 | RТЈН | Annitha Mathilde . | Brake | | 89,3 | 31,52 | 75,3 | 26,58 |
| 299 | RTJS | Antilope | Finkenwärder | (Fischereif.). Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 115,1 | 40,62 | 100,7 | 35,55 |
| 300 | KFMJ | Antina | Stettin | Schonergaliot | 267,1 | 94,27 | 229,2 | 80,90 |
| 301 | KJQN | Antine | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 154,1 | 54,39 | 121,9 | 43,04 |
| 302 | KHŇW | Antine | Barßel | Tjalk, 1 M | 93,2 | 32,91 | 77,6 | 27,40 |
| 303 | KJBS | Antje | Ostrhauderfehn | Kufftjalk, 1 M | 151,4 | 53,43 | 117,8 | 41,57 |
| 304 305 | | Antje | Papenburg | Dreimastschoner Schonerbrigg | 976,9 499,3 | 344,85 176,25 | 881,2 379,9 | 311,07 |
| 306 | | Antje | | Tjalk, 1 M | | 41,30 | 94,3 | 134,09 33,28 |
| 307 | KPFH | Antonie | Mojenhören | Besanewer | 61.6 | 21,74 | 48,2 | 17,02 |
| 308 | HJGV | Antonie | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 35,8 | 12,64 | 27,1 | 9,57 |
| 309 | RQFS | Antonie Both | Hamburg | Galeasse | 164,4 | 58,05 | 113,1 | 39,94 |
| 310 | RĴNS | Antuco | Hamburg | Bark | 4301,3 | 1518,37 | 4069,1 | 1436,39 |

| ن | | | Hauptbaustoff | Na | me | Seemä | | | |
|------------|--------|------------------------------|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------|-------------------|-----------------|
| | Jahr | Ort | snı | und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | Person | | or | E E |
| de | | | tba | Woh | nort | 2.0 | 1 | Pen | 688 |
| fen | der | Erbauung | dn | d | es | zhiñ zler | ach. | 9 | utb |
| Laufende | | | На | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mann | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 273 | 1861 | Lühe | Н | Der Kapitän | Jürgen Grell | 1 | 1 | | 2 |
| 274 | 1869 | Achthöfener- deich. | Н | Herm. August Borcholte, Hamburg. | J. Ottens, Basbeck | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 275 | 1888 | Krautsand . | H | Der Kapitän | P. Hintelmann | 1 | 1 | | 2 |
| 276 | 1909 | Assens | H | Der Kapitän | J. H. Sörensen | 1 | 2 | • | 3 |
| 277 | 1902 | i. Dithm. | H |] | H. Cl. Sievers | | 1 | • | 2 |
| 278 | 1882 | | H | | Kl. Heinr. Ehrich | | 1 | • | 2 |
| 279 | 1874 | Stade | Н | _ | H. A. Schulz | ll . | 1 | ٠ | 2 |
| 280 | 1898 | I | E | Der Kapitän | Joh. Herm. Holtorf | 1 | 1 | | 2 |
| 281 | 1858 | | H | | Johann Jepp | | 1 | • | 2 |
| 282 | 1851 | | H | H. Harms, Harburg | D. Köhler | | 1 | • | 2 |
| 283 | 1860 | Nübbel | Н | | J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf). | 1 | 1 | • | 2 |
| 284 | 1864 | 3721-4 | H | Der Kapitän | Cl. Funck, Hamelwörden | 1 | 1 | • | 2 |
| 285 286 | | Vierverlaten Westrhauder- | E H | Der Kapitän u. August | A. G. Boyksen | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 287 | 1903 | fehn. | 7.7 | Bents. | D. N. Envilondahl | | | | 3 |
| 288 | | Cranz-Neuen- | H E | Der Kapitän | P. N. Frydendahl K. J. H. Raap | 1 | 2 1 | : | 2 |
| 289 | 1907 | felde. Hoogezand . | E | Der Kapitän | M Schmielan | 1 | 1 | | 2 |
| 290 | | 11008024114 | H | Der Kapitän | A. P. Jensen, Störtum | 1 | î | • | 2 |
| 291 | | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. K. Dreyer | 1 1 | 1 | | 2 |
| 292 | 1876 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | S. Fock | 1 | 2 | • | 3 |
| 293 | 1905 | Wewelsfleth. | Н | Carl Becker | Der Reeder | 1 | 1 | • | 2 |
| 294 | 18 7 2 | Dyrborg | H | Der Kapitän | P. J. Holm, Stevning | 1 | ١. | | 1 |
| 295 | 1898 | | Ε | Der Kapitän | E. Schacht, Fuhlendorf | 1 | 2 | | 3 |
| 296 | 1900 | Fünfhausen | Н | Der Kapitan | K. R. W. Notholt, Elde- warden. | 1 | 1 | • | 2 |
| 297 | 1905 | Itzehoe | E | Der Kapitän | W. K. L. C. Wübbe, Itzehoe. | 1 | 1 | | 2 |
| 298 | 1875 | Finken- wärder. | H | Der Kapitän | G. Schumacher, Ober- hammelwarden. | 1 | 2 | | 3 |
| 299 | 1888 | | Н | *Der Kapitän | H. M. Schacht | 1 | 2 | | 3 |
| 300 | 1874 | Leer | Н | Ernst Wilhelm Schauß, Hamburg. | | 1 | 3 | | 4 |
| 301 | 1898 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | A. Grüter | 1 | 2 | | 3 |
| 302 | 1892 | | H | | H. Hoffmann | | 1 | | 2 |
| 303 | 1889 | | H | Der Kapitän | J. Grüter | 1 | 2 | | 3 |
| 304 | 1893 | | H | | G. Velthaus | | 7 | | 9 |
| 305 | 1889 | | H | | Heye Brinkema | | 4 | | 6 |
| 306 | l | Westrhauder- fehn. | Н | _ | Gerd Pollmann | 1 | 1 | | 2 |
| 307 | 1889 | Hohenfelde . | H | Hauschildt. | Jacob Hauschildt | 1 | 1 | • | 2 |
| 308 | 1000 | Tolkemit | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 309 310 | 1909 | Martenshoek Hamburg | E E | Der Kapitän | M. Both, Hohenhorst L. Müller | 1 3 | 2 16 | i | $\frac{3}{20}$ |
| 310 | 1002 | mambus | נו | 100000101-AG. VOII 1050 | D. Mullet | | 10 | - | |

| Vr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| de l | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende Nr. | signal | des Seg | I | (Bauart) | Kubik- meter | Register- | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 . | 4 | 6 | 6 | 7 | 8 |
| 311 | | Apoll | | (Dinal amais) | 76,9 | 27,14 | 55,4 | 19,55 |
| 312 | NJLR | Apollo | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 313 | RTBJ | Apollo | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 108,4 | 38,27 | 96,5 | 34,06 |
| 314 | kwwt. | Apollo | Lühe Kr. Jork | | 68,2 | 24,07 | 64,8 | 22,87 |
| 315 | | Arde | | | | 21,29 | 47,7 | 16.84 |
| 316 | K IVII | Arendje | Westrhanderfohn | Tialk 1 W | 81.8 | 28,87 | 72.6 | 25,64 |
| 317 | DUCT | Arethusa | Homburg | Talk, L.M | 5016 | 1781.27 | | 1702,84 |
| | | | | | | | | |
| 318 | | Argo VI | | | 789,7 | 278,75 | 714,0 | 252,06 |
| 319 | | Argo VII | | | 795,0 | 280.65 | 739,6 | 261,06 |
| 320 | JPSF | Argus | | | | 65,62 | 141,2 | 49,83 |
| 321 | JFML | Ariadne | Stettin | Galeasse (Lustj.) | 54,1 | | 33,9 | 11,98 |
| 322 | LVSF | Arkona | Burg, Kr. Süder- | Besanewer | | 22,62 | 45,2 | 15,95 |
| 323 | РВМО | Armgard | Travemünde | Kreuzerjacht (Lustjacht). | 174,4 | 61,55 | 100,2 | 35,38 |
| 324 | LNCR | Arnkiel | Sonderburg | Seeleichter, 1 M. | 423,2 | 149,39 | 398,7 | 140,72 |
| 325 | 1 | Arnoldine Marie . | | (Fischereif.). | 189,4 | 66,87 | 168,5 | 59.49 |
| 326 | HJFK | Arrest | Tolkemit | Lomme, 1 M | 96.2 | 33.95 | 75,8 | 26.77 |
| 327 | RTQD | Arstarte | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 95,8 | 33,82 | 42,8 | 15 11 |
| 328 | RJCT | Artemis | Hamburg | | 4144.5 | 1463.00 | 3842,4 | 1356.36 |
| 329 | | Arthur | | | | | 37,6 | 13.28 |
| 330 | HGRP | Arvin | Rewa | Schute 1 M | 74.4 | 26,26 | 59.2 | 20,91 |
| 331 | | Astraea | | | 155.3 | 54,82 | 128,6 | 45,39 |
| 332 | | Ata Bertha | | | | 27,97 | 66,7 | 23 54 |
| 333 | | Atalanta | Travemünde | | 72,4 | 25,56 | 59,4 | 20,96 |
| 334 | LVMN | Atalante | Wilster | Besanewer | 81,7 | 28,85 | 61,9 | 21,87 |
| 335 | LWHQ | Atalante II | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Galeasse | 184,7 | 65,21 | 126,6 | 44,71 |
| 336 | RLHK | Athene | Hamburg | Viermast. Schiff. | 6998,2 | 2470,36 | 6684,7 | 2359,68 |
| 337 | JPSC | Atlanda | | Galeasse | | 25,37 | | 10.16 |
| 338 | | Aue | Vegesack | | | | 196,7 | 69,43 |
| 339 340 | | August | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 153 4 312.7 | 54.14 110.38 | 130,8 284,4 | 46 18 100,41 |
| 341 | | August | | | | 26,60 | 59,1 | 20,88 |
| 342 | JFHW | August | | Galeasse (Fischer- quatze). | 94,8 | 33.46 | 50.1 | 17,69 |
| 343 | JFCW | August | Stettin | Jacht (Fischer- | 53,5 | 18,87 | 23,3 | 8,24 |
| 344 345 | JPDF JDPL | August | Stralsund | quatze). Schaluppe, 1 M. Gaffelschoner | 82,2 215,0 | 29,00 75.91 | 66,1 188,1 | 23,33 66.40 |

| | | | 벋 | Nai | me | Be Seemär | satz | _ | |
|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|---|----------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem He | | sche: | 8 | Į. | n n |
| | o wiii i | 010 | 180 | Woh | | Person | | 513 0 | Sat |
| u | 4 | Eubauma | pt | de | | E E | 1 | Ã | £ Pe |
| ufe | aer | Erbauung | 3.0 | | 1 | E SE | 98 | ţţ. | E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 17 |
| 311 | 1884 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | K. R. Wenzel | 1 | 2 | | 3 |
| 312 | 1904 | Slikkerveer . | Е | Fischerei-AG. ,,Weser" . | Fr. Deterding, Mittelbrink | 1 | 15 | | 16 |
| 313 | 1887 | Finken- wärder. | Н | *Der Kapitän | P. Detels | 1 | 2 | | 3 |
| 314 | 1868 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | H. Dunker, Höhen | 1 | 1 | | 2 |
| 315 | 1880 | Rorichmoor | Ĥ | Der Kapitän | Hülsebus, Elisabethfehn | î | î | | 2 |
| 316 | 1893 | Idafehn | H | Der Kapitän | | 1 | î | | 2 |
| 317 | 1890 | | Ë | Reederei-AG. v. 1896 | L. Burmeister | 4 | 19 | i | 24 |
| 318 | 1904 | Gideon | Ë | DampfschiffGArgo" | F. Schier | i | _ | | 1 |
| 319 | 1907 | Groningen | Ē | DampfschiffGArgo" | F. Bielefeld, Rekum | l ī | . | | ī |
| 320 | 1904 | Seedorf a.R. | H | DampfschiffG. "Argo". DampfschiffG. "Argo". Der Kapitän | W. Ehlert. Neu-Reddevitz | ī | 3 | | 4 |
| 321 | 1886 | Hamburg | Ĥ | Eugen Pasenow | Der Reeder | î | 1 | ١. | 2 |
| 322 | 1899 | Burg i. Dithm. | Ĥ | Der Kapitän | E. Vollmer, Krempe | ī | 1 | : | 2 |
| 323 | 1905 | | ${f E}$ | Carl Anton von Brocken, | Kluge, Hamburg | 1 | 10 | 2 | 13 |
| | | | _ | Pötenitz bei Dassow, und | | - | | - | |
| 1 | | | | Georg Seebeck, Geeste- | | | | | İ |
| 004 | 1000 | C11 | т. | münde. | II I .b | . | 1 | | |
| 324 | 1906 | Sonderburg | \mathbf{E} | | H. Lohse | 1 | | | 1 |
| | | | | burg, und Mumm & | | ľ | ! | 1 | |
| 00- | 4000 | **. | | Matthiesen, Kiel. | 77 8 | 1 _ | | | ١., |
| 325 | 1868 | Vlaardingen | Н | Fischerei-AG. ,,Neptun" | K. Zwart, Zoutkamp | 1 | 13 | • | 14 |
| 326 | 1880 | Tolkemit | Н | Der Kanitän | Franz Splieth II | 1 | 1 | | 2 |
| 327 | | Finken- | Н | *Dor Kanitan | J. N. Külper | 1 | 2 | | 3 |
| 321 | 1000 | werder. | 11 | Dei Kapitan | o. M. Kuipei | • | - | | ٥ |
| 328 | 1890 | Rostock | \mathbf{E} | Rob M Sloman & Co | H. Wendt | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 329 | 1883 | Odense | H | Paul Degner | W. Krohn | 1 | 4 | _ | 5 |
| 330 | | Rewa | H | Der Kanitän | Franz Mareck I | 1 | * | | 1 |
| 331 | 1905 | | E | Küstenschiffahrt-G.m.b.H. | | 1 | i | : | 2 |
| 332 | 1863 | | H | Der Kapitän | | î | î | | 2 |
| 333 | 1879 | Fairlin | H | Hans Detlef Krey, Schöne- | Dr. med. Krey Sonder- | i | 1 | • | 2 |
| 555 | | 1 WILLIE | 11 | berg b. Berlin. | burg. | 1 | 1 | | - |
| 334 | 1896 | Boizenburg a. E. | E | Der Kapitän | Wilh. Jürgens | 1 | 1 | | 2 |
| 335 | 1908 | a. E. Hoogezand . | E | Der Kapitän | Joh. Meyburg | 1 | 1 | | 2 |
| 226 | 1892 | Worldington | E. | Pandarai A G v. 1906 | F Droige | 1 4 | 23 | 1 | 28 |
| 336 | | Workington. | E | August Niemann Doctool- | F. Dreier | 4 | | 1 | |
| 337 | 1903 | Seedorf a. R. | H | Rroman Vogesacker Figh | F Kraft Stamman | 1 | 2 | • | 3 |
| 3 38 | 1902 | Fähr (Vege- sack). | E | rei-G., Bremen. | E. Kreft, Stemmen | 1 | 13 | | 14 |
| 339 | 1889 | Elmshorn | E | A. G. A. Köster | J. Spreckelsen | 1 | 1 | | 2 |
| 340 | 1908 | Bodenwerder | Ē | | C. Woege | | | | 1 |
| 341 | | Cranz-Neuen- | H | | D. Umland | | 1 | | 2 |
| 342 | 1895 | felde. Neuwarp | Н | Gebrüder Jacob | J. Hanke, Lebbin i. P | 1 | 2 | | 3 |
| 343 | 1880 | Pölitz | н | Gebrüder Jacob | | 1 | 1 | | 2 |
| 1 | | | | | | i | | • | |
| 344 | 1866 1877 | Zingst Swinemünde | H H | Der Kapitän Der Kapitän | D. MOITZ, GATZ &. K | 1 1 | 3 | • | 2 4 |
| 0.20 | 1011 | ~ whiching | ** | Doi impicali | zu. School, Damgarten | 1 - | 0 | • | - |

| Nr. | Unter- | N | Hains - 4 - | | i I | Raume | gehalt | |
|------------|------------------|-------------|----------------------------------|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- | Kubik- meter | Register- |
| Ä | 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | • | | | | |
| 346 | | Auguste | | | 99,4 | 35,10 | 82,5 | 29.14 |
| 347 | | Auguste | | | 81.8 | 28,87 | 58,3 | 20,57 |
| 348 | | Auguste | | | 165,0 | 58,26 | 112,0 | 39,55 |
| 349 | RHPV | Auguste | Hamburg | Besanewer | 135,6 | 47,87 | 110,0 | 38,84 14,21 |
| 350 | | Auguste | | | 56,1 | 19.79 | 40,8 | 65,83 |
| 351 352 | RPJS | Auguste | | | 218,6 171.7 | 77,17 60,60 | 185,1 $142,2$ | 50,20 |
| | | Auguste | | | 83,9 | 29,62 | 64,5 | 22,78 |
| 353 | 1 1 | Auguste | Steinburg. | Ewer, 2 M | | | | |
| 354 | | Auguste | | Ewer, 1 M | 73,s | 26,04 | 62,8 | 22.01 |
| 355 | LVMF | Auguste | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Ewer, 2 M | 93,5 | 33,00 | 76 8 | 27,12 |
| 356 | KPMF | Auguste | Neuhaus a d O | Besanewer | 73.0 | 25,77 | 58,1 | 20.53 |
| 357 | JCRV | Auguste | Stettin | Galeasse | 136.8 | 48.30 | 113,7 | 40,13 |
| 358 | | Auguste | Tolkemit | Schoner | 108.9 | 38,43 | | 30,26 |
| 359 | | Auguste | | | 77,2 | 27.27 | 59,7 | 21,08 |
| 360 | LGKF | Auguste | | | 77,7 | 27,44 | 62,1 | 21,91 |
| 361 | LVHR | Auguste | Wewelsfleth | Besanewer | 86.0 | 30,37 | 63,2 | 22,29 |
| 362 | RJBN | Auguste | | | | 32,12 | 69,3 | 24,47 |
| 363 | HFQD | Augustine | Danzig | Jacht | 52,2 | 18,43 | 49,6 | 17,51 |
| 364 | KHŤG | Aurich | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 218,3 | 77,07 | 170,8 | 60,28 |
| 365 | | Aurora | Kehdingen. | Besanewer | 111,0 | 39,18 | 81,1 | 28,61 |
| 366 | KNRO | Aurora | Geversdorf | Besanewer | 130,2 | 45,96 | 103,1 | 36,39 |
| 367 | LJNH | Aurora | Nebel | Jolle, 1 M | 24,3 | 8,57 | 23,1 | 8,15 |
| 368 | LDVC | Aurora | Warstade | Galeaßewer | 102,7 | 36,26 | 79,5 | 28,07 |
| 369 | LWFB | Auster | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,9 | 102,84 | 209,9 | 74,08 |
| 370 | RTJK | Avance | | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,2 | 39,97 | 96,8 | 34.12 |
| 371 | KJSL | Avontuur | Holterfehn | Tjalk, 1 M | 216,5 | 76,42 | 143,6 | 50,70 |
| 372 | QDNH | В | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 745,3 | 263,09 | 710,9 | 250,96 |
| 373 | RLMK | Baden | Hamburg | Bark | | ca.1079* | _ | ca 1035 |
| 374 | LGDQ | Bahrenfeld | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif). | 274,0 | 96,72 | 218,6 | 77,17 |
| 375 | KNTP | Balduin | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Ewer, 2 M | 111,7 | 39,45 | 84,1 | |
| 376 | NGLF | Bali | Hamburg | Bark | 3207,4 | 1132,22 | 3028,2 | 1068,94 |
| 377 | NGSC | Bardenfieth | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,2 | 82,33 | 184,6 | 65,15 |
| 378 379 | RKFS RLGN | Barmbek | Hamburg Hamburg | Viermast. Schiff. Seeleichter, 2 M. | 6449,5 1145.7 | 2276,67 404,43 | 5970,8 1088,1 | 2107,69 384,11 |
| 380 | LGCS | Beata | Elmshorn | | 108,5 | 38,30 | 92,0 | 32,47 |
| 381 | LWBS | Beatrice | | | 70,3 | 24,82 | 52,7 | 18,60 |
| 382 | RPFS | Beatrice | | | 156,3 | 55,18 | 113,1 | 39,92 |
| 383 | RNFS | Beatrice | | | 113,0 | 39,89 | 89,8 | 31,70 |

| ž J | | | - | Na | me | | | ung | |
|----------|----------------------------|------------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemä sche | 8 | 1 | 1 1 |
| | лаші | Oit | an | Woh | | Perso | nal | 8 | a tz |
| ы | 1 | E-1 | ptk | | es | . ∰ £ 2 | Pag | Ä | ag |
| afe | aer | Erbauung | an | · | es | rpi Izie | 136 | iğ. | E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | Zingst | Н | *August Moritz | R. Hübner, Zingst | | 1 | | 2 |
| | 1849 | Itzehoe | H | Der Kapitan | P. Mangels, Abbenseth | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1902 | Hoogezand . Roßlau a.d.E. | E | Der Kapitan | P. F. Kordes, Kollmar | 1 1 | 2 | • | 3 |
| | 1902 | Gauensiek | H | Der Kanitän | J. J. Becker, Westmoorende J. F. W. Bargstedt, Neuland | 1 | 1 | • | 2 2 |
| | 1906 | Rendsburg | E | Dormien & Paan | D. Stuhr | 1 | 2 | | 3 |
| | 1909 | Wewelsfleth. | H | Der Kanitän u. Mitreeder | Äuck. Michel Köhn | ī | 3 | • | 4 |
| | 1895 | Wewelsfleth. | Ĥ | | N. Noldt, Deichreihe | î | í | · | 2 |
| 354 | 1900 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Steffen Sierk, Bielenberg . | 1 | 1 | | 2 |
| 355 | 1895 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | P. J. Claussen | 1 | 1 | | 2 |
| 356 | 1896 | Oberndorf | Н | Der Kapitän | G. Tiedemann | 1 | 1 | | 2 |
| | $18\frac{6}{7}\frac{6}{7}$ | Neuwarp | Н | | W. Schmidt, Altwarp | 1 | 1 | | 2 |
| 250 | | | Н | Der Kapitän | Joh. Funk | 1 | 2 | | 3 |
| 359 | 1874 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Joh. Splieth | 1 | 2 | | 3 |
| 360 | 1902 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. Poll, Heist | 1 | 1 | | 2 |
| 361 | 1892 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | C. Suhr | 1 | 1 | | 2 |
| 362 | 1875 | Dornbusch | H | Der Kapitän | Cl. H. Henning | 1 | 1 | | 2 |
| 363 | 1872 | Grenzdorf | Н | Der Kapitän | J. Borski, Mechlinken | 1 | 2 | | 3 |
| 364 | 1896 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | A. Lampmann, Ilvese | 1 | 13 | ٠ | 14 |
| 365 | 1843 | Dornbusch | Н | Der Kapitän | Joh. D. Jürgen Oltmann | 1 | 1 | | 2 |
| 366 | 1880 | Deichreihe | Н | Der Kapitän | H. Heitmann | 1 | 2 | | 3 |
| | 18 7 | | H | Der Kapitän | G. Th. Jannsen | 1 | 1 | | 2 |
| 368 1 | 1860 | Haseldorf | Н | Der Kapitän | Cl. H. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 369 1 | 1905 | Glückstadt . | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | J. Janssen, Friedrichs- schleuse. | 1 | 13 | ٠ | 14 |
| | 1887 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 371 1 | 1882 | Hoogezand . | Е | Der Kapitän | Jürgen Schoon | 1 | 2 | | 3 |
| 372 1 | 1882 | Papenburg | . E | Deutsche DampfschiffG. | G. Meyer | 1 | 2 | | 3 |
| 373 1 | 1885 | Dumbarton | E | | A. Voogt | 3 | 13 | 1 | 17 |
| | 1896 | Glückstadt . | Ħ | Fischerei-AG. "Neptun". | W. Korving sen. | ĭ | 13 | • | 14 |
| 375 1 | 1882 | Cranza.d.E. | Н | • | P. J. H. Claussen | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1891 | Sunderland . | E | Edw. Carr Söhne | J. Mohrschladt | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 377 1 | 1897 | Fähr (Vege- sack). | E | Elsflether Heringsfischerei- AG. | W. Wiegmann, Frille | 1 | 13 | • | 14 |
| 378 1 | 1886 | Whitehaven. | \mathbf{E} | *Knöhr & Burchard Nfl | A. Lühmann | 4 | 20 | 1 | 25 |
| | 1889 | Lübe ck | Ē | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | | i | 4 | • | 5 |
| 380 1 | 1890 | Elmshorn | E | DampfschleppschiffAG. | J. A. Albartz | 1. | 1 | . | 2 |
| 381 1 | 1901 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | T.Witt, Blomsche Wildnis | 1 | 1 | | 2 |
| | 1906 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | M. A. Both, Kollmar | 1 | 2 | | 3 |
| 383 1 | 1904 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | August Meyer, Wischhafen | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|-------------|------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Brı | itto . | N | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | G | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 384 | PNCO | Beethoven | Hamburg | Viermest Schiff | 5679.7 | 2004.95 | 5318.1 | 1877,29 |
| 385 | KRPČ | Behrend | Geestemünde | Dreimastgaffel- schoner. | 399.8 | 141,14 | 314.9 | |
| 386 | RKVB | Bellas | Hamburg | Bark | 2637,2 | 930,94 | 2409,8 | 850,67 |
| 387 | TCLB | Benak | Jaluit | Gaffelschoner | 149.8* | 52.9* | 145.2* | 51,29* |
| 388 | LVHS | Bendix | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 75,1 | 26,49 | 60,5 | 21,35 |
| 389 | | Berendine | | | 50,6 | 17,87 | 36,5 | 12,89 |
| 390 | KJGH | Berentje | Norderney | Tjalk 1 M | 130,5 | 46,08 | 101,2 | 35,73 |
| 391 | | Berlin | | (Fischereif.). | 223,2 | 78,79 | 176,2 | 62,19 |
| 392 | NGRW | | Elsfleth | (Fischereif.). | 232,6 | 82,10 | 184,1 | 64,99 |
| 393 | NGJL | Bernhard | Barßel | Tjalk, 1 M | 130,9 | 46,23 | 103,5 | 36,52 |
| 394 | KJTD | | 1 | • | 64,8 | 22,87 | 50,9 | 17,98 |
| 395 | RMDS | Berta | _ | | 159,1 | 56.17 | 135,4 | 47,79 |
| 396 | JPSG | Berta | | | 187,8 | 66,30 | | 49,84 |
| 397 | | Bertha | | | ' | 50,48 | | 38,50 |
| 398 | | Bertha | | | 107,3 | 37,88 | 82,2 | 29,02 |
| 399 400 | | Bertha | | | | 33,21 $25,19$ | 77,5 57,5 | 27,34 20,28 |
| | | | | | | i i | | , |
| 401 | | Bertha | | | 107,6 | 37,99 | 84,9 | 29,96 |
| 402 | JPCW | | Barth | | 78,2 | 27,59 | 66,0 | 23,30 |
| 403 404 | JRDG QHJN | | | | 54,8 7533,3 | $\begin{array}{c} 19,34 \\ 2659,25 \end{array}$ | 52,2 7201.5 | 18,43 2542,13 |
| 405 | KPWS | | | | 83,3 | 29,33 | 65,0 | 22,96 |
| 406 | КРТН | | | | 140,7 | 49,65 | 106 s | 37,69 |
| 407 | KLSJ | Bertha | | Besanewer | 166,5 | 58,76 | | 42,98 |
| 408 | KGSL | Bertha | Greetsiel | Tialk, 1 M | 68,4 | 24,15 | 65,0 | 22,95 |
| 409 | JHQW | Bertha | Greifswald | | 38,9 | 13,75 | 12,8 | 4,53 |
| 41 0 | LBHQ | Bertha | Hadersleben | Jacht | 50,9 | 17,95 | 37,3 | 13,17 |
| 411 | RJQD | Bertha | Hamburg | Bark | | 1640,08 | 4422,7 | 1561,22 |
| 412 | RQĞF | Bertha | Hamburg | Galeasse | 174,5 | 61,61 | 126,3 | 44,58 |
| 413 | LVSG | Bertha | Haseldorf | Tjalk, 1 M | 93,з | 32,93 | 75,3 | 26,59 |
| 414 | | | Krautsand | Besanewer | 122,1 | 43,11 | 96,4 | 34,02 |
| 415 | KLRG | Bertha | Neuenfelde, Kr. Jork | Ewer, 2 M | 177,3 | 62,60 | 127,3 | 44,93 |
| 416 | J FPW | | Neuwarp | Galeasse | 150,з | 53.05 | 117,2 | 41,38 |
| 417 | LVCK | | Rendsburg | Schnigge, 1 M | 91,3 | 32.23 | 74,6 | 26,34 |
| 418 | JFBW | | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 47,6 | 16.81 | 21,3 | 7,53 |
| 419 | LGJN | Bertha | Uetersen | Besanewer | 149,9 | 52,90 | 107,9 | 38,10 |
| 420 | LVRT | Bertha | Westerland | | 151,8 | 53,59 | 111,8 | 39,46 |
| 421 | JPDL | Bertha | Ziegenort | Jacht | 81,3 | 28,69 | 66,4 | 23,43 |
| | | | | | | <u> </u> | | |

| 1 | | | Ħ | Nai | me | Be | esatzung | | 5 |
|---------------------------|--------------|--|---------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| Ä. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem He | | Seemä sche | s | nac | zung |
| | 0 4111 | | ba | Woh | | Person | na! | E Z | sat |
| - Pu | der | Erbauung | ıpt | 1 | es | tăn ere | cha | P. | tpe |
| Laufende | uci | Dibadding | Наг | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Manns | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 384 385 | 1903 1906 | Greenock Lehe | E E | A. C. de Freitas & Co *Wilh. Schuchmann | P. Petersen | 4 2 | 35 4 | 2 | 41 6 |
| 386 | 1875 | Whitehaven | E | J. Wimmer & Co., Lissabon | J. H. Bollen | 3 | 12 | 1 | 16 |
| 387 | 1894 | | н | Oberhäuptling Kabua | | 1 | 6 | | 7 |
| 388 | | Burg i. Dithm. | Ĥ | Der Kapitän | J. Bruhn | 1 | ĭ | | 2 |
| 389 39 0 | 1897 1894 | de Leck Stadskanaal | E H | Der Kapitän Der Kapitän u. Fr. Wiech- | G. Behrje Georg E. Smid | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 391 | 1892 | Emden | н | mann. Emder Heringsfischerei- AG. | J. Siemers, Widdelswehr. | 1 | 13 | | 14 |
| 392 | 1897 | Fähr (Vege- sack). | E | Elsflether Heringsfischerei- AG. | | li . | 13 | | 14 |
| 393 394 | 1890 1908 | Edewecht Westrhau- derfehn. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Bernh. Lampen Ottje B. Kramer | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 395 | 1901 | | Е | Wönckhaus & Peters | Fr. Boehning | 1 | | | 1 |
| 396 | 1904 | Seedorf a.R. | Н | Der Kapitän | W. Knuth, Kl. Zicker | 1 | 3 | | 4 |
| 397 | | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. H. Schlüter | 1 | 1 | • | 2 |
| 398 | | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinr. Cassau | 1 | 1 | • | 2 |
| 399 400 | | Cranz a. d. E. Cranz-Neu- enfelde. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. Heitmann | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 401 | 1904 | Moorrege | E | Der Kapitän | Cl. Cassau | 1 | 1 | | 2 |
| 402 | 1861 | | H | Der Kapitän | H. Scheel, Ribnitz | 1 | 1 | | 2 |
| 403 | 1890 | | H | Der Kapitän | A. Weber, Prerow | 1 | 1 | | 2 |
| 404 | 1888 | Liverpool | E | D. H. Wätjen & Co | C. Hüneke, Vegesack | 3 | 26 | 2 | 31 |
| 405 | 1883 | Bremervörde | H | Der Kapitän | Joh. Fr. Klindworth | | 1 | • | 2 |
| 406 407 | 1899 1909 | Barth Cranz-Neu- enfelde. | H E | Der Kapitän Der Kapitän | J. H. Dende | 1 | 2 1 | | 3 2 |
| 408 409 | 1882 1900 | Greetsiel Seedorf a. R. | H H | Der KapitänP. Degner | | | 1 1 | | 2 2 |
| 410 | 1853 | Kiel | ש | Der Kapitän | Chr Iscobson Anonhall | , , | 1 | | 2 |
| 410 | 1892 | | H | *H. H. Schmidt | | 3 | 1 17 | i | 21 |
| 412 | | Elmshorn | E | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 413 | | Groningen . | Ē | Der Kapitän | D. Hartz, Twielenflether Sand. | ī | î | | 2 |
| 414 415 | 1906 1908 | Martenshoek Hoogezand . | E E | | Joh. Nagel | 1 | 1 | : | 2 |
| 416 | 1901 | Wollin i. P | Н | Der Kapitän | J. Zollatz | 1 | 2 | | 3 |
| 417 418 | 1885 1889 | Nübbel Wollin i. P | H H | Der Kapitän Gebrüder Jacob | J. Seehusen, Büdelsdorf | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 419 | 1900 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. Puls, Moorrege | 1 | 1 | | 2 |
| 420 421 | 1899 1856 | Martenshoek Seedorf a. R. | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Wilhelm Arf, Stettin | 1 1 | $\begin{vmatrix} 2 \\ 1 \end{vmatrix}$ | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------|--------|------------------|------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Den | , | ı | -44- |
| nde | dungs- | | hafen | (Bauart) | Bri | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | elschiffs | (= :::::::::, | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| 1, | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 422 | RTFC | Bertha Alwine | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 94,4 | 33,31 | 80,4 | 28,39 |
| 423 | JPHK | | Wolgast | | 91,7 | 32,38 | | 26,82 |
| 424 | | Bertha Elisabeth | Hamburg | schoner. | 409,7 | 144,63 | 344,0 | 121,42 |
| 425 | | Bertha Kiehn | Hamburg | | 943,6 | 333,10 | 868,0 | 306,41 |
| 426 | KJVM | Beständigkeit | | (Fischereif.). | 26,2 | 9,25 | 19,6 | 6,93 |
| 427 | NJML | Beta | Brake | Kahn, 2 M | 224,9 | 79,39 | 197,8 | 69,83 |
| 428 | KLQV | Betti | Krautsand | Galeasse | 169,8 | 59,95 | 139,3 | 49,17 |
| 429 | JPMG | Betti | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 91,1 | 32,18 | | 25,69 |
| 430 | KNQJ | Betty | Barnkrug | Ewer, 1 M | 47,1 | 16,63 | 33,2 | 11,71 |
| 431 | JRGF | Betty | Barth | Dreimastgaffel- schoner. | 240,3 | 84,87 | 194,6 | 68,69 |
| 432 | JRGK | Betty | Barth | Dreimastgaffel- schoner. | 236,1 | 83,35 | 186,9 | 65,96 |
| 433 | NJKG | Betty | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 434 | RTDS | Betty | | Besanewer (Fischereif.). | 87,1 | 30,76 | 73,1 | 25,82 |
| 435 | RTML | Betty | Cranz, Kr. Jork | Besanewer (Fischereif.). | 94,0 | 33,19 | 80,0 | 28,25 |
| 436 | LFVN | Betty | Seestermühe | Ewer, 2 M | 99,9 | 35,27 | 69,9 | 24,66 |
| 437 | KHJG | Biene | Carolinensiel | Tjalk, 1 M | 83,0 | 29,30 | 70,5 | 24,90 |
| 438 | KHVG | Biene | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 91,4 | 32,25 | 77,4 | 27,32 |
| 439 | LVDB | Blandina | Dellstedt | | 127,6 | 45 03 | 103.7 | 36.60 |
| 440 | RNQK | Blankenese | Hamburg | Vollschiff | 4558,8 | 1609,26 | 4185,4 | 1477,46 |
| 441 | 1 | l i | | (Fischereif.). | 93,1 | 32,88 | 79,1 | 27,93 |
| 442 | | Blume | | | 74,9 | 26,43 | 55,3 | 19,52 |
| 443 | | Blume | Tielenhemme | Besanewer | 97,3 | 34,36 | 71,5 | 25,24 |
| 444 | | Blumenthal | - | (Fischereif.). | 231,1 | 81,58 | 180,5 | 63,72 |
| 445 | RMBQ | Bode | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 978,1 | 345,27 | 934,5 | 329,86 |
| 446 | RHCD | Börsenhalle | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 448,5 | 158,31 | 409,8 | 144 65 |
| 447 | LVFJ | Bonita | Burg, Kr. Süder- | Ewer, 1 M | 69,4 | 24,49 | 48,4 | 17,10 |
| 448 | RMKF | Bonn | Hamburg | Bark | 3145,5 | 1110,36 | 2984,4 | 1053,48 |
| 449 | KJQR | Borkum | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 353,9 | 124,94 | 274,8 | 96,99 |
| 450 | KHVF | Borkum | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 194,3 | 68,59 | 124,0 | 43,77 |
| 451 | KJFW | Borkum | Papenburg | Seeleichter, 1 M. | 567,2 | 200.23 | 525,8 | 185,61 |
| 452 | NGSP | | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 259,6 | 91,62 | 194,6 | 68,69 |
| 453 | KJNF | Brandenburg | Emden | Logger, 2 M. | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |

| | | Name Interpolation | | | | | | une | 5 00 |
|-------------|------|-----------------------|--------------|---|--------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | ıstı | und (soweit nicht mit dem H | | Seemä sche | :8 | 180 | Gesamtbesatzung |
| | 0 | | าลเ | Woh | • | Perso | | era | 8a t |
| pu | don | Frhanna | ptl | 11 | es | F E S | ā | A. | ş |
| ufe | aer | Erbauung | an | | 1 | 3ch | Bec | stig | 8 II |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig, Personal | Ges |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 422 | 1878 | Altenwerder | Н | Der Kapitän | J. Stroh | 1 | 2 | | 3 |
| 423 | 1878 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | E. Fretwurst | 1 | 1 | | 2 |
| 424 | 1893 | Teer | Н | *E. J. N. Falck, Glück- | F. G. Kleen | 2 | 4 | • | 6 |
| 425 | 1900 | Hamburg | E | stadt. | J. Bröcker | 1 | 3 | | 4 |
| 426 | 1884 | namouig | H | Gustav Adolf Rady | | 1 | 2 | : | 3 |
| | | | | | | _ | - | i | - |
| 427 | 1859 | Brake | Н | Der Kapitän u. J. F. Stren- ge & Sohn, Fünfhausen. | warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 428 | 1908 | Martenshoek | \mathbf{E} | Der Kapitän | Georg Raap | 1 | 1 | | 2 |
| 429 | 1880 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | J. Ruge, Lietzower Fähre | 1 | 1 | | 2 |
| 430 | 1877 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Heinrich Lünstedt | 1 | 1 | | 2 |
| 431 | 1908 | Swinemünde | Н | *August Moritz | dorf. | 1 | 3 | • | 4 |
| 432 | 1908 | Seedorf a. R. | Н | *August Moritz | O. Wendt, Bresewitz | 1 | 3 | | 4 |
| 433 | 1905 | Brake | Е | Braker Heringsfischerei- AG. | W. Wendte, Ilse | 1 | 13 | | 14 |
| 434 | 1874 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | F. W. Recker | 1 | 2 | | 3 |
| 435 | 1876 | Altenwerder | Н | Der Kapitän | L. F. Becker | 1 | 1 | • | 2 |
| 436 | 1889 | Elmshorn | E | Der Kapitän | D. Bornholdt | 1 | 1 | | 2 |
| 437 | 1890 | Westrhau- derfehn. | H | *Wwe. Maria Büschen geb. Solling. | Heinr. Büschen | 1 | 1 | • | 2 |
| 43 8 | 1897 | Westrhau- derfehn. | H | | Gerd J. Erdwiens | 1 | 1 | | 2 |
| 439 | 1887 | Nübbel | H | Der Kapitän | M. D. Büddig, Rethbucht. | 1 | 2 | | 3 |
| 44 0 | 1898 | Amsterdam | \mathbf{E} | Eug. Cellier | F. E. Thomann | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 441 | 1877 | Altenwerder | Н | *Der Kapitän | J. M. Barmbrock | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 442 | 1847 | Haseldorf | Н | Der Kapitän | Claus Tönjes | 1 | 1 | | 2 |
| 443 | 1845 | Haseldorf | H | Der Kapitän | M. Sievers, Breiholz | 1 | 1 | | 2 |
| 444 | 1895 | Grohn | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | J. Teerhuis, Marken | 1 | 13 | • | 14 |
| 445 | 1901 | Papenburg | E | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Pein | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 446 | 1886 | Rostock | E | | Th. Coltzau | 1 | 2 | | 3 |
| 447 | 1888 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | J. Schnepel | 1 | 1 | | 2 |
| 448 | 1877 | Glasgow | Е | J. Wimmer u. Co., Lissa- bon. | J. Struck | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 449 | 1894 | Boulogne | н | Fischerei-AG. "Neptun". | W. Knake, Hiddensen | 1 | 13 | | 14 |
| 450 | 1871 | Papenburg | н | Preußischer Fiskus | | 1 | 6 | | 7 |
| 451 | 1899 | Hoogezand . | E | Schulte & Bruns | Bernh. Frey | 1 | | ١. | 1 |
| 452 | 1898 | Brake | Ĕ | Elsslether Heringssischerei- | | î | 13 | | 14 |
| 453 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG. | J. G. Freesemann | 1 | 13 | • | 14 |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- | Gattung | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|
| de | dungs- | rumo | hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende Nr. | signal | des Seg | | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register |
| - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 454 | KPFV | Brasiline | Stade | Ewer 2 M | 114,4 | 40,39 | 90,1 | 31,80 |
| 455 | KHQD | | | | 211,4 | 74,63 | 159,8 | 56,4 |
| 456 | LBJF | Braunschweig | Kiel | Seeleichter, 1 M. | 597,2 | 210,80 | 567,7 | 200,39 |
| 457 | QGBL | Bremen | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,0 | 81,55 | 180,3 | 63,6 |
| 458 | RJKC | Bremer Courier | Hamburg | Seeleichter ohne M. | 834,1 | 294,42 | 814,0 | 287,3 |
| 459 | LGPR | Brigitta | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 81,1 | 28,62 | 52,9 | 18,6 |
| 46 0 | LGFC | Brilliant | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 119,2 | 42,07 | 78,2 | 27,6 |
| 101 | D DWO | Brons, Y. siehe Y. | Brons. | , | 470 - | 100 | 400 - | 151. |
| 461 462 | RPTQ NJRL | Brunhild | Hamburg Nordenham | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 476,7 $320,4$ | 168,28 113,09 | 436,3 253,3 | 154,0 89,4 |
| 463 | RQFP | Bruno | Hamburg | Besanewer | 88,5 | 31,24 | 63,2 | 22,3 |
| 464 | JFDC | Bruno | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 39,4 | 13,91 | 17,2 | 6,0 |
| 465 | KHNV | | Stralsund | Galiot | 179,7 | 63,44 | 140,1 | 49,4 |
| 466 | | Bückeburg | | (Fischereif.). | 247,5 | 87,36 | 202,3 | 71,4 |
| 467 | QJFS | | Bremen | (Lustiacht). | 22,5 | 7,93 | 17,1 | 6,0 |
| 468 | NFWQ | | | | 98,2 | 34,67 | 79,5 | 28,0 |
| 469 | QGFP | | Vegesack | (Fischereif.). | 230,9 | 81,49 | 180,9 | 63,8 |
| 470 | TVVO | | siehe J. W. Burmes | | 015 - | 70 | 200 - | 70 |
| 470 | LVKQ | Butt | Gluckstadt | (Fischereif.). | 215,8 | 76,16 | 200,8 | 70,8 |
| | | | | | | | | |
| 471 | QDRP | c | Bremen | | 745,8 | 263,27 | 710,5 | 250,7 |
| 472 | RFQJ | Cadet | Hamburg | ohne M. | 138,0 | 48,70 | 107,6 | 38,0 |
| 473 | LGHJ | Caecilia | Altona | Ewer, 2 M | 94,4 | 33,33 | 79,4 | 28,0 |
| 474 | LGHC | Caecilia | Elmshorn | Jachtgaleasse | 139,8 | 49,35 | 111,3 | 39, |
| 475 | RNTL | Caecilie | Hamburg | Besanewer | 153,1 | 54,06 | 110,2 | 38, |
| 476 | LVPG | Caecilie | | | 117,9 | 41,62 | 89,0 | 31,4 |
| 477 | LGFM | Cäcilie | Rendsburg | Besanewer | 99,6 | 35,16 | 73,2 | 25,8 |
| 178 | LWCG | | St. Margarethen . | | 118,2 | 41,74 | 84,6 | 29, |
| 179 | | Cäcilie Siehe auch Cecilie | | Ewer, 2 M | 74,6 | 26,32 | 53,8 | 18, |
| 480 | KJDG | • | Emden | (Fischereif.). | 237,5 | 83,84 | 189,5 | 66,9 |
| 481 | RQFL | Capella | Hamburg | | 180,3 | 63,66 | 134,4 | 47,4 |
| 482 | | Carl | Bremen | Bark | 3390,4 | 1196,80 | 3074,9 | 1085,4 |
| 483 | QFSK | Carl | Hamburg | Vollschiff | 5645,8 | 1992,98 | 5315,0 | 1876,1 |

| | | Ahr Ort und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders Kapitäns | | | | | satz nni- | | |
|------------|--------------|--|----------|---|---|-------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | ust | und (soweit nicht mit dem H | leimatshafen zusammenfallend) | sche Perso | 8 | One | tzur |
| de | | · | tba | Woh | nort | 2 2 0 | aft | Per | 683 |
| fen | der | Erbauung | dn | d | es | ottän shiff siere | sch | <u>s</u> io | mtb |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mann | Sonstig. Personal | Gesamthesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 16 | 17 |
| 454 455 | 1891 1894 | Harburg Emden | E/H H | Der Kapitän Emder Heringsfischerei- AG. | J. H. Wilkens H. Bolte, Nienbrügge | 1 | 1 13 | | 2 14 |
| 456 | 1899 | Zalt Bommel | E | Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankf. a. M. | | 1 | 1 | • | 2 |
| 457 | 1895 | Grohn | Е | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Block, Niedernwöhren | 1 | 13 | • | 14 |
| 458 | 1891 | Papenburg | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | O. Lammers | 1 | 3 | | 4 |
| 459 | 1885 | Cranz a.d.E. | Н | | D. von Riegen | 1 | 2 | | 3 |
| 460 | 1897 | Cranz-Neu- enfelde. | Н | Der Kapitän | P. Fock | 1 | 2 | • | 3 |
| 461 462 | 1908 1909 | Kiel Einswarden | E E | *Gebr. Kröpke, ,,Visurgis", Heringsfische- rei-AG., Bremen. | A. Niewohner C. Müller, Bierde | 1 | 1 13 | | 2 14 |
| 463 464 | 1909 1864 | Wewelsfleth Wollin i. P | E H | Der KapitänGebrüder Jacob | H. Cl. Jessen, Itzehoe | 1 | 1 1 | • | 2 2 |
| 465 466 | | Idafehn Galmpton | H H | Der Kapitän Emder Heringsfischerei- AG. | G. Kankel, Gr. Zicker F. Suthmeyer II, Niedern- wöhren. | 1 | 2 13 | | 3 14 |
| 467 | 1903 | Dietrichs- dorf. | Н | Otto Ruhl | | 1 | 3 | | 4 |
| 468 469 | | Edewecht Fähr (Vege- sack). | H E | Der Kapitän Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | B. Th. H. Schulte Fr. Koch, Niedernwöhren | 1 1 | 1 13 | • | 2 14 |
| 470 | 1895 | Elmshorn | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | H. Lüdeking, Rosenhagen | 1 | 13 | • | 14 |
| 471 | 1883 | Papenburg | E | Deutsche DampfschiffG. | J. Bahlmann | 1 | 2 | • | 3 |
| 472 473 | 1898 | Cranz a.d.E. Spiekerhörn | H H | Der Kapitän | C. H. Brüddig, Dellstedt J. Nebe, Kronsnest | 1 1 | 2 1 | • | 3 2 |
| 474 | | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. H. A. Finck | 1 | 1 | • | 2 |
| 475 476 | | Itzehoe Elmshorn | E E | | J. H. Lohmann, Uetersen. E. Stange | | 1 | ٠ | 2 2 |
| 477 | | Uetersen | H | Der Kapitän | W. Cl. Brandt, Pahlhude. | | 1 | : | 2 |
| 478 | 1902 | Hoogezand . | .E | Der Kapitän | Cl. von Loh | 1 | 1 | | 2 |
| 479 | 1902 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | W. J. H. Schwabe | 1 | 1 | • | 2 |
| 480 | 1886 | Grimsby | Н | AG. | P. Visser, Marken | 1 | 13 | | 14 |
| 481 | 1909 | Cranz-Neu- enfelde. | Е | Der Kapitän | W. Heinrich, Cranz | 1 | 2 | • | 3 |
| 482 | 1891 | | E | Seetzen Gebrüder, Ham- burg. | J. Wieting, Elsfleth | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 483 | 1893 | Maryport | Е | Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl. | H. Jolles | 3 | 25 | 2 | 30 |

| Nr. | Unter- | | | | 1 | Raum | gehalt | |
|-------------|------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | No | etto |
| Laufende | signal | des Seg | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- |
| 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 484 | льки | Carl | Stralsund | Galeasse | 107,8 | 38,07 | 85,3 | 30,12 |
| | i | Siehe auch Karl. | | | 156,0 | | , | 44,10 |
| 485 | JPRG | Carl brich Bahn . | | | , | 55,08 | 124,9 | |
| 486 | KJIP | Carl Kiehn | Hamburg | Leichter, Z.M | | 231,63 | | 216,62 |
| 487 | LWGB | Carl und Louise | | Ganeischoner | 219,5 | 77,47 | 169,6 | 59,85 |
| 488 | JGCH | Carl & Marie siehe | Stettin | | 384,2 | 135,68 | 345,9 | 122,09 |
| 400 | | , | 771 | ohne M. | 440 | 40 | | 00 - |
| 489 | LGCT | | | | 113,7 | 40,14 | 94,0 | 33,20 |
| 490 | | Carola | | | | 47,29 | 108,3 | 38,2 |
| 491 | NEVR | Caroline | Barbel | Ewerkann, I M. | | 31.70 | 72,8 | 25,7 |
| 492 | | Caroline | | | 113,2 | 39,97 | 86,7 | 30,6 |
| 493 | NGTH | Caroline | | | 136,7 | 48,26 | 113,5 | 4 0,0 |
| 494 | LVHT | Caroline | Hamburg | Schnigge, 1 M | 108,a | 38,24 | 89,6 | 31,6 |
| 495 | RPKV | Caroline | Hamburg | | 373,0 | 131,66 | 334,9 | 118,2 |
| 496 | | Caroline | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Besanewer | 75,1 | 26,52 | 60,4 | 21,3 |
| 497 | LFKG | Caroline | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Besanewer | 74,6 | 26,35 | 58,2 | 20,5 |
| 498 | LVBJ | Caroline | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 73,9 | 26,03 | 57,0 | 20,1 |
| 499 | LMGT | Caroline | Sonderburg | Galeasse | 93,9 | 33,16 | 7 4 ,s | 26,2 |
| 500 | LJRP | Caroline Maria | Friedrichstadt | Ewer. 2 M | 88,3 | 31,16 | 73,8 | 26,0 |
| 501 | LGPC | Carstine | | | 76,3 | 26,92 | | 16,9 |
| 502 | | Castor | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 235,7 | 83,22 | 190,0 | 67,0 |
| 5 03 | LKQN | Catharina | Apenrade | Galeasse | 97,3 | 34,36 | 72,1 | 25,4 |
| 504 | KPMS | Catharina | Assel | Besanewer | 110.9 | 39,15 | 87,4 | 30,8 |
| 505 | LHQN | Catharina | Assel | Besanewer | 88,9 | 31,38 | 71,7 | 25,a |
| 506 | | Catharina | | | 65,9 | 23,27 | 49,5 | 17,4 |
| 507 | | Catharina | | | 139,2 | 49,15 | 114,0 | 40,2 |
| 508 | NFMG | Catharina | Barßel | Ewerkahn, 1 M. | 118,5 | 41,84 | 1 06,3 | 37,5 |
| 509 | NMPC | Catharina | Barßel | Mutte, 1 M | 59,8 | 21,12 | 48,8 | 17,2 |
| 510 | | Catharina | | (Fischereif.). | 75,8 | 26,74 | 44,3 | 15,e |
| 511 | NFMT | Catharina | Brake | Kahn, 2 M | 162,9 | 57,52 | 139,2 | 49,1 |
| 512 | | | Bremervörde | | 95,6 | 33,76 | | 26,7 |
| 513 | KNCJ | Catharina | Bremervörde | Besanewer | 94,8 | 33,48 | 73,0 | 25,7 |
| 514 | LVDN | Catharina | Brunsbütteler- hafen. | Ewer, 2 M | 56,1 | 19,80 | 36,3 | 12,8 |
| 515 | KPLG | Catharina | Bützfleth | Besanewer | 70,8 | 24,93 | 52,6 | 18,5 |
| 516 | KLNT | Catharina | Bützfleth | Tjalk, 1M | 128,6 | 45,38 | 89,9 | 31,7 |
| 517 | LVDS | | | Ewer, 2 M | 65,7 | 23,20 | 52,5 | 18,5 |
| 518 | KLQM | Catharina | | Besanewer | 106,6 | 37,64 | 80,7 | 28,4 |
| 519 | KHRM | Catharina | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 214,7 | 75,80 | 192,3 | 67,8 |

| | | | ## | Nai | me | | satz | , - | |
|------------|--------------|--|---------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|-------------------|-----------------|
| N. | Jahr | Ort | ıstc | und (soweit nicht mit dem He | - | Seemä sche | ·8 | lad i | run, |
| 11 | J | 0.0 | 180 | Woh | | Perso | nal | 13 | 88 t |
| Pue | dor | Erbauung | ıpt | | es | tån iffs ere | i de | F. P. | t g |
| Laufende | uei | Libauung | Hauptbaustoff | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | annse | Sonstig. Personal | Gesamthesatzung |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 484 | 1878 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | Carl Venz Lietzow a R | 1 | 1 | Ī. | 2 |
| 485 | 1898 | Seedorf a. R. | н | | W. Thämlitz, Seedorf a. R. | | 2 | | 3 |
| 486 | 1893 | Hamburg | E/H | J. C. &.H. C. Kiehn | Ch Harthau | 1 | 2 | | 3 |
| 487 | 1906 | Friedrich- | H | Der Kapitän | H. W. Bruhn. Bösbüttel | î | 3 | : | 4 |
| ! | | stadt. | | | | 1 | - | | - |
| 488 | 1909 | Stettin | Е | Otto Ippen | A. Baruth | 1 | 1 | | 2 |
| 489 | 1890 | Elmshorn | E | DampfschleppschiffAG. | Chr. Offenborn | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 490 | | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | C. J. Both, Glückstadt | 1 | 1 | | 2 |
| 491 | 1882 | | H | Der Kapitän | Gerhard Jürgens | 1 | 1 | | 2 |
| 492 493 | 1890 1898 | | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 2 |
| 200 | 1090 | warden. | ינו | Dei Kapitan | F. H. H. Gerdes | 1 | 1 | | ا ک |
| 494 | 1892 | Nübbel | Н | Der Kapitän | C. D. Koch, Basbeck | 1 | 1 | | 2 |
| 495 | 1907 | Hamburg | E | | D. Blohm | | 1 | | 2 |
| 496 | 1890 | Niederstri- | H | Der Kapitän | W. H. Oellrich | 1 | 1 | | 2 |
| 497 | 1873 | cherdeich. Uetersen | н | Der Kapitän | J. F. Poppe | 1 | 1 | | 2 |
| 400 | 1070 | Makk.1 | 7.7 | D V:48- | D Ctome Windows in 1 | | | | |
| 498 499 | | Nübbel | H | Der Kanitän | D. Stamp, Königshügel J. P. Lorenzen | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 1 400 | 1099 | | 11 | _ | | 1 | 1 | • | اء |
| 500 | 1869 | Haseldorf | Н | Der Kapitän | Hasche Bruhn, Tielen | 1 | 1 | | 2 |
| 501 | 1887 | Cranz-Neu- | H | Der Kapitän | J. Meyer | 1 | 2 | | 3 |
| 500 | 1885 | enfelde. | ш | Horings Gachani Dallantii | Jub Floor Inthodos | | 10 | | 14 |
| 502 | 1000 | Grimsby | H | Heringsfischerei ,,Dollart", AG. | Jon. Floors, Lubbertsienn | 1 | 13 | ٠ | 14 |
| 503 | 1847 | | н | | L. Jensen, Kalö | 1 | 1 | | 2 |
| 504 | | Elmshorn | Е | Der Kapitän | J. F. Hilck, Weethe | 1 | 1 | | 2 |
| 505 | 1863 | Glückstadt | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 506 | | Lühe | Н | Der Kapitän | W. Possel | 1 | 1 | | 2 |
| 507 | | Martenshoek | E | Der Kapitän | Heinr. Jakob Müller | 1 | 1 | | 2 |
| 508 | 1876 | | Н | Der Kapitän | M. Lamping jun | 1 | 1 | | 2 |
| 509 | | Nordloh | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 510 | 1885 | Elmshorn | Н | Der Kapitan | J. H. Dohrmann | 1 | 2 | • | 3 |
| 511 | 1861 | Klippkanne | н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 512 | 1888 | Gräpel | н | Der Kapitän | Moor. J. Hoons, Nieder-Ochten- | 1 | 1 | | 2 |
| 012 | 1300 | C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C | | | hausen. | • | - | • | - |
| 513 | 1868 | Dornbusch | Н | Der Kapitän | P. Lüchau, Nieder- Ochtenhausen. | 1 | 1 | | 2 |
| 514 | 1888 | Burg | н | Der Kapitän | R. Chr. von Horn, Bruns- | 1 | 1 | | 2 |
| ~~* | | i. Dithm. | | p | bütteler-Altenhafen. | - | 1 | • | |
| 515 | | Holland | H | Der Kapitän | Jacob Wick | 1 | 1 | . | 2 |
| 516 | | Oude Pekela | E | | Joh. Wilhelmi | 1 | 1 | • | 2 |
| 517 | 1888 | | H | Der Kapitän | N. Tietjens | 1 | 1 | | 2 |
| 518 | 1847 | i. Dithm. Achthöfener- | Н | Der Kapitän | P. Nagel | 1 | 1 | | 2 |
| 510 | 1889 | deich. Maa ssluis | н | Figgheroi A C Venture | C wan Zanta- | , | 10 | 1 | 1.4 |
| 519 | 1000 | Jiaassiuis | n | Fischerei-AG. ,,Neptun" | C. van Zanten | 1 | 13 | • | 14 |
| | l! | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- | BY - | TT · | | | Raum | gehalt | |
|-------------|------------------|-----------|----------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| ľ | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 520 | RTOH | Catharina | Finkenwärder | Kutter 2 M | 118,6 | 41,87 | 55,5 | 19,59 |
| 521 | RTCL | Catharina | | (Fischereif.). | 95,7 | 33,79 | 81,7 | 28,85 |
| 522 | RTBS | Catharina | l | (Fischereif.). | 87,2 | 30,79 | 73,2 | 25,85 |
| 523 | LHSD | Catharina | Gauensiek | (Fischereif.). Ewer, 1 M | 48,6 | 17,15 | 34,8 | 12,11 |
| 524 | LVHC | Catharina | Glückstadt | Besanewer | 73,0 | 25,76 | 53,1 | 18,73 |
| 525 | KNWS | Catharina | Gräpel | Besanewer | 67,3 | 23,74 | 50,1 | 17,68 |
| 526 | LDNV | Catharina | Greifswald | Galeasse | 110,6 | 39,03 | 93,9 | 33,16 |
| 527 | | Catharina | Grünendeich | Besanewer | 80,0 | 28,24 | 66,0 | 23,28 |
| 528 | LVDM | | | | 61,8 | 21,ез | | 15,56 |
| 529 | LFNT | Catharina | Hamburg | Galeasse | 164,1 | 57,94 | 112,7 | 39,79 |
| 53 0 | KPLM | Catharina | Hamburg | Galeasse | 147,7 | 52,15 | 113,2 | 39,95 |
| 531 | RPCT | Catharina | Hamburg | Jacht, 2 M. | 180,4 | 63,69 | 141,1 | 49.80 |
| 532 | LRBG | | Hamdorf, Kr. | Schnigge, 1 M. | 97,2 | 34,32 | | 28,89 |
| 533 | KPNG | Catharina | Rendsburg. Iselersheim | Besanewer | 68,7 | 24,26 | 54,1 | 19,10 |
| 534 | KHPV | Catharina | Juist | Tialk, 1 M | 49,9 | 17,60 | 45,9 | 16,20 |
| 535 | | Catharina | | | 58,0 | 20,48 | 46,8 | 16,51 |
| 536 | KLCD | Catharina | Krautsand | Besanewer | 120,7 | 42,61 | 100,4 | 35,45 |
| 537 | LVPS | Catharina | Münsterdorf | Besanewer | 89,4 | 31,56 | 63,1 | 22,27 |
| 538 | LVMG | Catharina | Münsterdorf | Besanewer | 79,1 | 27,93 | 55,8 | 19,63 |
| 539 | LVQW | Catharina | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Tjalk, 1 M | 90,2 | 31,82 | 63,9 | 22,54 |
| 540 | KPMQ | Catharina | | Besanewer | 63,7 | 22,49 | 50,9 | 17,96 |
| 541 | | Catharina | | Besanewer | 75,2 | 26,53 | 57,5 | 20,30 |
| 542 | KJGN | Catharina | Ostrhauderfehn | Kuff, 2 M | 171,7 | 60,61 | 148,6 | 52,46 |
| 543 | KGDS | Catharina | Ostrhauderfehn | Tjalk, 2 M | 117,6 | 41,51 | 91,6 | 32,35 |
| 544 | | Catharina | | Besanewer | 93,9 | 33,15 | 72,0 | 25,40 |
| 545 | LVHD | Catharina | | Ewer, 1 M | 57,8 | 20,34 | 42,4 | 14,97 |
| 546 | LHQJ | Catharina | Rendsburg | Galiot | 162,7 | 57,42 | 132,4 | 46,74 |
| 547 | LHVC | Catharina | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 95,5 | 33,71 | 76,7 | 27,08 |
| 548 | LHVF | Catharina | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 87,0 | 30,71 | 69,3 | 24,46 |
| 549 | | Catharina | Rendsburg | | 67,8 | 23,92 | 53,1 | 18,74 |
| 550 | NGSW | Catharina | Strohausen | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 39,9 | 14,10 | 26,3 | 9,29 |
| 551 | | | Tolkemit | Lomme, 1 M | 91,6 | 32,35 | 68,1 | 24,05 |
| 552 | | Catharina | | Lomme, 1 M | 71,5 | 25,23 | 54,0 | 19,05 |
| 553 | KLPW | Catharina | Twielenfleth | Ewer, 2 M | 136,4 | 48,13 | 105,0 | 37,06 |
| 554 | KJQM | Catharina | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 212,8 | 74,95 | 169,1 | 59,70 |
| | | | | <u> </u> | | | | |

| e Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Nar und (soweit nicht mit dem He Wohr | eimatshafen zusammenfallend) | Seemä sche Person | s nal | Personal | Gesamtbesatzung |
|------------|--------------|------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| pu | dar | Erbauung | ıpt | de | | tan iffs ere | cha. | | tpe |
| Laufende | uei | Dibadding | Нас | Reeders | Kapitāns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesan |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 520 | 1903 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 521 | 1878 | Finken- wärder. | H | Der Kapitän | J. J. Wulff | 1 | 2 | | 3 |
| 522 | 1876 | | Н | *Der Kapitän | M. R. Stegemann | 1 | 2 | | 3 |
| 523 | 1874 | | Н | Der Kapitän | C. Chr. H. Dralle | 1 | 1 | • | 2 |
| 524 | 1891 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | M. Witt, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | | 2 |
| 525 | 1886 | Gräpel | Н | geb. Goossen. | Hermann Kahrs | 1 | 1 | • | 2 |
| 526 | 1861 | Haseldorf | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 527 | 1891 | Haseldorf | H | Der Kapitän | J. Hauschildt, Mojenhören | 1 | 1 | `. | 2 |
| 528 | 1887 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | D. Brümmer | 1 | 1 | | 2 |
| 529 | 1876 | Wisch b. Elmshorn. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 530 | 1896 | Anklam | H | Der Kapitän | H. Feldtmann | | 2 | | 3 |
| 531 | 1906 | Haseldorf | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 532 | 1871 | Nübbel | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 533 | 1881 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | 1 | 1 | 1 | • | 2 |
| 534 535 | 1893 1870 | Iheringsfehn | H E | Der Kapitän | J. G. Heiken | 1 | 1 | | 2 1 |
| 536 | 1903 | Elmshorn | E | Marcus Stieper, Itzehoe. Der Kapitän | A Meyer | 1 | 1 | | 2 |
| 537 | 1897 | Itzehoe | St | Der Kapitän | J. Schütt | | 1 | • | 2 |
| 538 | 1895 | Boizenburg a. E. | E | Der Kapitän | | | i | | 2 |
| 539 | 1898 | Hoogezand . | E | Georg und Karl Nohme | Joh. Strate | 1 | 1 | | 2 |
| 540 | 1889 | Achthöfen | H | Der Kapitän | Heinr. Hentjes | 1 | 1 | | 2 |
| 541 | 1878 | Gräpel | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 542 | 1902 | Papenburg | Н | Der Kapitän u. seine Ehc- frau. | | 1 | 2 | • | 3 |
| 543 544 | 1876 1882 | Bollingen Gräpel | H H | Der Kapitän Der Kapitän | B. Framme, Barßelermoor H. Möller jun | 1 1 | 1 1 | | 2 |
| 545 | 1892 | Achthöfener- deich. | н | Der Kapitän | J. Linsenbarth | 1 | 1 | | 2 |
| 546 | 1872 | Nübbel | Н | | C. H. E. Bruhn, Bösbüttel | 1 | 2 | | 3 |
| 547 | 1872 | Nübbel | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | . | 2 |
| 548 | 1857 | Nübbel | H | Der Kapitän | W. Vollert, Tielenhemme . | 1 | 1 | . | 2 |
| 549 | 1876 | Tönning | H | Der Kapitän | J. H. Hartmann, Wrohm | 1 | . | . | 1 |
| 550 | 1876 | Altenwerder | Н | Der Kapitän | warden. | 1 | 1 | • | 2 |
| 551 | 1873 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Ferd. Splieth | 1 | 1 | | 2 |
| 552 | 1864 | Tolkemit | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 553 | 1867 | Osten | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 554 | 1887 | Waterhuizen | н | Der Kapitän | weert J. Schulna | 1 | 2 | • | 3 |
| | | <u> </u> | | | | | | _ | |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|--|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 555 | кнор | Catharina | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 63,0 | 22,24 | 52,6 | 18,57 |
| 556 | KPQC | Catharina | Wisch, Kr. Neu- haus a. d. O. | Besanewer | 73,3 | 25,89 | 55,3 | 19,52 |
| | | Siehe auch Katha i | rina. | _ | | | , | ' |
| 557 | RTDF | Catharina Adele si Catharina Magde- | | | 91,5 | 32,29 | 50,3 | 17,75 |
| | | lena. | | (Fischereif.). | • | · | · · | |
| 558 | LWBJ | Catharina Marga- retha. | Gauensiek | Ewer, 2 M | 87,3 | 30,80 | 64,3 | 22,71 |
| 559 | KNDH | Catharina Marga- retha. | Gräpel | Besanewer | 75,0 | 26,46 | 55,0 | 19,41 |
| 560 | 1 | Catharina Marga- retha. | Bremervörde. | Besanewer | 86,9 | 30,67 | 65,6 | 23,15 |
| 561 | LFWN | Catharina Maria | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 88,7 | 31,33 | 79,9 | 28,21 |
| 562 | RTLD | Catharina Maria | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 99,7 | 35,19 | 85,8 | 30,29 |
| 563 | NFBS | Catharine | Brake | | 184,2 | 65,03 | 159,8 | 56,42 |
| 564 | LNFV | | Wyk a. Föhr | | 210,3 | 74,24 | 166,1 | 58,64 |
| 565 566 | KPLS | Catharine Marie . Catrina | | | 88,9 242,4 | $\begin{array}{c} 31,40 \\ 85,58 \end{array}$ | 61,8 | 21 82 63,31 |
| 567 | LNFT | Cecilie | | | 111,7 | 39,42 | $\begin{array}{c} 179,4\\83,5 \end{array}$ | 29,48 |
| 568 | RTFB | Ceoilia | | | 94,4 | 33,33 | 80,4 | 28,39 |
| 569 | | Ceres | | | 83,7 | 29,55 | 65,3 | 23,07 |
| 570 | LMRH | Ceres | Ekensund | Galeasse | 80,3 | 28,33 | 62,5 | 22,08 |
| 571 | KJLG | Ceres | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,4 | 94,76 | 218,7 | 77,22 |
| 572 | | Ceres | | | | 17,86 | 36,3 | 12,81 |
| 573 574 | KMPG JPSQ | Charis | | | 67,3 $219,1$ | $\frac{23,75}{77,35}$ | 55,3 169,4 | 19,51 59,80 |
| | " | road. | | 1 | | | | ¦ ' |
| 575 576 | KPVJ LVDF | Charlotte | Flensburg Itzehoe | Tjalk, I M Ewer 2 M | $128,1 \\ 82,6$ | 45,23 $29,16$ | 100,4 $58,5$ | 35,44 20,64 |
| 577 | KMVC | Chariotte Auguste | Bützfleth | Ewer, 1 M | | 21,25 | 48,9 | 17,27 |
| 578 | QFTK | Chile | Bremen | Vollschiff | 6180,6 | 2181,76 | 5817,8 | 2053,67 |
| 579 | QHBS | Christel | Hamburg | Vollschiff | 5102,6 | 1801,21 | 4810,7 | 1698,17 |
| 580 | LRHW | Christian | Cuxhaven | Seeleichter, 1 M. | 167,6 | 59,16 | 156,6 | 55,28 |
| 581 | LJMV | Christian | Husum i. Schlesw. | Besanewer (Wasserf.). | 56,1 | 19,82 | 39,5 | 13,95 |
| 582 | QJRD | Christiane | Bremen | Dreimastgaffel- schoner. | 612,9 | 296,34 | 534,6 | 188,71 |
| 583 | LVCQ | Christina | | | 75,3 | 26,57 | 6 0,s | 21,48 |
| 584 | | Christina | Sonderburg | Galiot | 114,6 | 40,45 | 80,4 | 28,40 |
| 585 | LNDT | Christina Dorthea | Ekensund | schaluppe, 1 M. | 65,3 | 23,06 | 42,9 | 15,14 |

| | | | # | Na | ma | Be | satz | ung | |
|------------|--------------|------------------------|---------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | i i | ille eimatshafen zusammenfallend) | Seemä sch | e s | ig. | Gesamtbesatzung |
| e] | o aili | Oit | æn | Woh | | Perso | nal | 613 | Sa tz |
| pue | dor | Erbauung | ptl | | es | tan iffa | had | A. | £ Pe |
| Laufende | uei | Tribatung | Isu | Reeders | Kapitāns | Sch fizie | nns | Sonstig. Personal | 88 m |
| La | ļ | | | | | Kapitän u. Schiffs- offiziere | • | | <u> </u> |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 555 | 1895 | Westrhau- derfehn. | Н | Der Kapitän | R. de Buhr | 1 | 1 | • | 2 |
| 556 | 1866 | Neuhaus a. d. O. | Н | Der Kapitän | H. Tiedemann | 1 | 1 | • | 2 |
| 557 | 1878 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | P. H. Külper | 1 | 2 | | 3 |
| 558 | 1848 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. J. Schildt, Drochtersen | 1 | 1 | | 2 |
| 559 | 1862 | | Н | Der Kapitän | Jacob Buck | 1 | 1 | | 2 |
| 560 | 1885 | Gräpel | н | Der Kapitän | Johann Hoops | 1 | 1 | | 2 |
| 561 | 1870 | | H | Der Kapitän | J. G. Nickel | 1 | 2 | • | 3 |
| 562 | 1876 | Elmshorn | н | *Der Kapitän | C. M. Rohr | 1 | 2 | • | 3 |
| 563 | 1872 | Hammel- warden . | Н | Der Kapitän | A. J. H. Seggermann | 1 | 1 | | 2 |
| 564 | 1909 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | J. C. M. Hoops, Boldixum | 1 | 2 | | 3 |
| 565 | 1860 | | Н | Der Kapitän | Karsten Peters | 1 | 1 | | 2 |
| 566 | | Veendam | E | Der Kapitän | C. F. Kolb, Lohklint | 1 | 3 | | 4 |
| 567 568 | 1890 1876 | Nysted Finken- | H H | Der Kapitän E. E. A. Peters | Jörgen Knudsen | 1 | 1 | | 2 |
| | | wärder. | | | | | | | |
| 569 570 | 1890 1881 | Stade Barth | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. Burmester P. Petersen Terp, Rinkenis. | 1 | 1 | | 2 |
| 571 | 1903 | Papenburg | E | Heringsfischerei "Dollart" AG. | H. Buhr, Auhagen | 1 | 13 | | 14 |
| 572 | 1873 | Grundusch | H | Der Kapitän | Jens Jessen, Boldixum | 1 | 1 | | 2 |
| 573 | 1866 | Lühe | H | Der Kapitän | Joh. Düwer | 1 | 1 | | 2 |
| 574 | | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | a. R. | 1 | 4 | • | 5 |
| 575 | 1876 | Martenshoek | H | Holm & Molzen | J. Johannsen | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 576 577 | | Itzehoe Spiekerhörn | H | Der Kapitän | Jacob Delfs | 1 1 | 1 1 | • | 2 2 |
| 578 | | Fähr (Vege- sack). | E | J. Tideman & Co., KommG. a. A. | C. Denker, Vegesack | 3 | 22 | ż | 27 |
| 579 | 1874 | Liverpool | E | Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl. | J. Olthaus, Papenburg | 3 | 24 | 1 | 2 8 |
| 580 | 1887 | Hamburg | E | Dutton & Dultz | C. Thomson | 1 | | | 1 |
| 581 | 1861 | | Н | Der Kapitän | N. Matthiessen, Rödemis | 1 | 1 | • | 2 |
| 582 | 1901 | Martenshoek | E | Claus Dreyer | K. J. Schoon, Boek- zetelerfehn. | 2 | 5 | ٠ | 7 |
| 583 | 1885 | Nübbel | Н | Der Kapitän | P. Hansen | 1 | 1 | | 2 |
| 584 585 | 1866 1872 | | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 1 | 1 1 | | 2 2 |

| Nr. | Unter- | Nama | Heimats- | Q | | Raumg | gehalt | |
|------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| de] | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung (Bauart) | Bru | ıtto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | 14 | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 586 | LFPD | Christina Maria | Barnkrug | Ewer, 1 M | 56,4 | 19,93 | 44,6 | 15,78 |
| 587 | | Christine | | | 98,9 | 34.91 | 77,9 | 27,49 |
| 588 | l i | Christine | 1 | (Fischereif.). | 80,2 | . 28,30 | 47,4 | 16,74 |
| 589 | NFLM | Christine | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 204,4 | 72,14 | 174,7 | 61,66 |
| 590 | | Christine | | | 100.1 | 35,35 | | 31,87 |
| 591 | | Christine | | | 125,7 | 44,37 | 98,4 | 34,73 |
| 592 | NFTP | Christine | | | 261,8 | 92.40 | 227,7 | 80,36 |
| 593 | LRHJ | Christine | Friedrichstadt | Schnigge, 1 M. | 68,4 | 24,14 | 53,2 | 18,78 |
| 594 | KNOR | Christine | Gräpel | Besanewer | 101,2 | 35,72 | 78,1 | 27,57 |
| 595 | LMSK | | | | 104,0 | 36,71 | 83,0 | 29,29 |
| 596 | LVQP | Christine | Itzehoe | Besanewer | 88,5 | 31,24 | 66,9 | 23,61 |
| 597 | LVJN | Christine | Meldorf | Besanewer | 85,8 | 30,29 | 68,9 | 24,83 |
| 598 | LGDH | Christine | Nordstrand | Ewer, 1 M | 71,2 | 25,14 | 61,6 | 21,75 |
| 599 | NGTO | Christine | Oldenburg | Ewerkahn, 2 M. | 149,8 | 52,88 | 129,5 | 45,72 |
| 600 | LHRN | Christine | | | 74,1 | 26.18 | 62,9 | 22,22 |
| 601 | LRDG | Christine | | | 113,9 | 40,20 | 96,1 | 33,92 |
| 602 | KNMW | Christine | Warstade | Besanewer | 111,6 | 39,38 | 89,5 | 31,60 |
| 603 | TVOI | Christine Amanda | Wilstor | Tialk 9 M | 94,1 | 33,21 | 75.8 | 26,76 |
| 604 | KQBC | Christine Engeline | Husum i. Schlesw. | Tjalk, 1 M. | 157,7 | 55,66 | - 1 | 48,31 |
| 605 | KIMS | Christine Regine . | Rhaudermoor | (Kohlenhulk). | 83,8 | 29,58 | 68,2 | 24,06 |
| | KJMS | | li . | 1 | · · | | | |
| 606 | LJCW | Christine Sophie . Christoph | | | 60,8 83,6 | 21,45 29,51 | 46,7 | 16,48 21,07 |
| 001 | | - | ∦ • | | | 20,31 | 55,1 | 21,07 |
| 608 | RJGH | Chronik | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 870,4 | 307,24 | 828,2 | 292,35 |
| 609 | LVNM | Cicilia | St. Margarethen . | Besanewer | 74,4 | 26,26 | 52,3 | 18,47 |
| 610 | LWCR | Cicilie | | Ewer, 2 M | 83,1 | 29,32 | 63,3 | 22,35 |
| 611 | KHNL | Ciemtje | Steinburg. Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 50,o | 17,66 | 41,4 | 14,62 |
| 612 | KNHI | Citadelle | Hamburg | Besanewer | 147,1 | 51,93 | 112,5 | 39,71 |
| | | Cito | | | 103,1 | 36,39 | | 34,77 |
| 614 | RNPD | Cito | Hamburg | | 138,7 | 48,96 | 96,0 | 33,90 |
| 615 | | Clara | Brake | Logger, 2 M. | 281,5 | | 220,7 | 77,92 |
| 010 | TIMEDA | Clore | Calm a Dh | (Fischereif.). | 009 - | 102 | 015 - | 75 |
| 616 617 | | Clara | Cöln a. Rh Dornbusch, Kr. | Schoner (Lustj.) Ewer, 2 M | 293, 3 66,5 | 103,52 | 215,3 50,8 | 75,99 17,92 |
|) | | | ⊥ Kehdingen. | | | | | |
| 618 | RMDQ | | Hamburg | | 163,7 | 57,17 | 140,7 | 49,66 |
| 619 | JFRQ | Clara | Stettin | Kreuzerjacht, | 19,2 | 6,78 | 14,4 | 5,08 |
| 620 | KPRL | Claudine | Bützfleth | 1 M. (Lustjacht) Besanewer | 141,9 | 50,11 | 99,9 | 35,26 |

| | | | # | Nan | 10 | Be | satz | ung | • |
|------------|--------------|-------------------------|---------------|---|------------------------------|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem Hei | imatshafen zusammenfallend) | Seemäi sche Persoi | s nai | Persona | Gesamtbesatzung |
| pq | _ | | to to | Wohr | | e ≩ e | ig | | Pes |
| Laufende | der | Erbauung | laup | de Reeders | s Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | samt |
| L | | 10 | | | | | | | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 586 | 1865 | Wisch b. Elmsh. | Н | Der Kapitän | - | 1 | 1 | • | 2 |
| 587 | 1894 1883 | Dänemark | H | Der Kapitän | H. Chr. Ryhmann | 1 | 2 | • | 3 |
| 588 | 1009 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | Nicoi. von Appen | 1 | 2 | • | 3 |
| 589 | l | Bardenfleth | Н | Der Kapitän | hammelwarden. | 1 | 1 | | 2 |
| 590 | | Dalsgaard | H | Der Kapitän | Nis Hansen | 1 | 1 | | 2 |
| 591 | | Elmshorn | E | Der Kapitän | B. J. Thormählen | | 1 | | 2 |
| 592 | | Brake | H | Z. Schumacher, Lienen | | 1 | 3 | • | 4 |
| 593 | | Friedrich- stadt. | Н | Der Kapitän | holm. | li . | 1 | | 2 |
| 594 | 1879 | | H | Der Kapitän | B. Peters | 1 | 1 | | 2 |
| 595 596 | 1898 | Flensburg Wewelsfleth. | H E | Der Kapitän Der Kapitän | H. Cl. Kiel | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 597 | 1893 | Burg | н | Der Kapitän | heide. | 1 | 1 | | 2 |
| 598 | 1895 | i. Dithm. | E | _ | hafen. | | | | |
| 599 | | Elmshorn Oldenburg . | H | AG. Nordstrand | | | 1 | | 2 2 |
| 600 | 1868 | Nübbel | H | Der Kapitän | H Mooderium | 1 1 | 1 1 | | 2 |
| 601 | 1877 | Rendsburg | H | Der Kapitän Der Kapitän | P. J. J. W. Howold, Archsum. | i | 2 | : | 3 |
| 602 | 1878 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 603 | 1895 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | J. Maaß | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 604 | 1873 | | Н | Wilhelm J. E. Hansen | | | • | | • |
| 605 | 1904 | Westrhau- derfehn. | H | Der Kapitän | H. Specht | 1 | 1 | | 2 |
| 606 | 1859 | Hadersleben | H | Der Kapitän | H. G. Hansen | . 1 | 1 | | 2 |
| 607 | 1890 | Apenrade | H | Niels Eduard Christian und Christoph August Kjärulf. | Chr. Ed. Kjärulf | 1 | 1 | | 2 |
| 608 | 1891 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | | 1 | 3 | | 4 |
| 609 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | C. Suhr | . 1 | 1 | | 2 |
| 610 | 1904 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | Joh. Hennings, Kl. Kollma | r 1 | 1 | | 2 |
| 611 | 1891 | Rhauder- moor. | Н | Der Kapitän | H. Linde | . 1 | 1 | . | 2 |
| 612 | 1876 | Borstel | Н | Der Kapitän | W. Rust, Oberndorf | . 1 | 2 | | 3 |
| 613 | 1885 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | N. H. Loop | 1 | 2 | : | 3 |
| 614 | 1905 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. Brütt. Neuendorf | . 1 | 2 | | 3 |
| 615 | 1905 | | Ē | Braker Heringsfischerei- AG. | W. Busse, Münchehagen | 1 | 13 | : | 14 |
| 616 617 | 1900 | | E/H | Max von Guilleaume | | | 12 | 5 | 20 |
| 617 | 1907 | Spiekerhörn | н | Der Kapitän | Jon. von Konn | . 1 | 1 | • | 2 |
| 618 | 1901 | | E | Wönckhaus & Peters | | | | | 1 |
| 619 | 1903 | Zeuthen | Н | Dr. med. Curt Schillbach, Berlin. | Der Reeder | . 1 | 1 | • | 2 |
| 620 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. A. Moje | . 1 | 1 | . | 2 |

| Nr. | Unter- | | II. | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|------------------------|---|--|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| de] | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | . 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 621 622 | KPMB KNFG | Claudius Claudius | Cranz, Kr. Jork Laumühlen | Besanewer | 73,6 103,9 | 25,97 36,69 | 56,2 87,0 | 19,84 30,73 |
| 623 624 | RQCD LGHS | Claus | Hamburg Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Kufftjalk, 2 M | ca.5479* 115,7 | ca.1936* 40,83 | | ca.1878* 31,68 |
| 625 | QHJP | Claus Dreyer | Bremen | Dreimastschoner | 503,9 | 177,88 | 420,5 | 148,45 |
| 626 627 | RNWG LGCH | Claus Kiehn Cobra | Uetersen | Seeleichter, 2 M. Ewer, 2 M | 593,4 96,7 | 209,47 34,12 | , | 175,92 24,28 |
| 628 | QFBT | Columbus | Bremen | Vollschiff | 4165,3 | 1470,36 | 3882,6 | 1370,57 |
| 629 | RTLV | Columbus | į | (Fischereif.). | 125,7 | 44,39 | 88,s | 31,36 |
| 630 631 | RMLP RJLG | Comet | Hamburg | Seeleichter, 1 M. Gaffelschoner | 412,2 478,7 | 145,51 168,98 | 360,5 463,3 | 127,25 163,55 |
| 632 | NJMC | Concordia | Brake | (Seeleichter). Tjalk, 1 M | 209,5 | 73,96 | 165,6 | 58,47 |
| 633 | LVFN | Concordia | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 66,3 | 23,39 | 46,5 | 16,42 |
| 634 | RTPM | Concordia | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 79,2 | 27,97 | 56,1 | 19,80 |
| 635 | LNCG | Concordia und Anna. | Amrum | | 26,0 | 9,16 | 16.4 | 5,80 |
| 636 | RTKF | | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 122,6 | 43,26 | 109,1 | 38,50 |
| 637 | KPQV | Condor | Finkenwärder | Kutter, 2 M. | 117,4 | 41,44 | 67,6 | 23,87 |
| 638 | JPSV | Condviramur | Stralsund | (Fischereif.). Lustjacht, 2 M. | 29,6 | 10,46 | 20,3 | 7,18 |
| 639 | NGTS | Conrad | Brake | Schoner | 463,9 | 163,76 | 398,4 | 140,63 |
| 640 | JPNQ | | Wollin i. P | Jacht (Quatze) | 67,8 | 23,93 | 33,1 | 11,70 |
| 641 642 | KJQS | Constantia | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 376,3 319,7 | 132,84 112,85 | 375,5 254,4 | 132,56 89,79 |
| 643 644 | КЈНМ | | Emden | Kufftjalk, 2 M Logger, 2 M. (Fischereif.). | 100,8 168,6 | 35,58 59,51 | 82,4 134,2 | 29,09 47,39 |
| 645 646 | | Cornelia | Ostrhauderfehn Hamburg | Tjalk, 1 M | 85,5 309,6 | 30,20 109,29 | 74, ₁ 268, ₈ | 26,17 94 90 |
| 647 | | Correspondent | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1126,1 | 397,53 | 1062,2 | 374,95 |
| 648 | KLQB | Courier | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 119,2 | 42,07 | 90,0 | 31,76 |
| 649 | RTLQ | Courier | | Besanewer (Fischereif.). | 92,1 | 32,52 | 81,1 | 28,64 |
| 650 651 | HJGW RFTP | | Tolkemit Hamburg | Lomme, 1 M | 54,5 138,6 | 19,23 48,70 | 42,4 112,5 | 14,96 39,71 |

| _ | <u> </u> | | #G | Na | me | Be Seemä | satz | | 500 |
|------------|--------------|---------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ŋ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | (eimatshafen zusammenfallend) | sche Person | es nal | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| nde | ١, | Б. | otb | Woh | | e 9 € | haft | Per | besa |
| Laufende | der | Erbauung | aul | | es Vanidina | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | stig. | S III |
| La | | | | Reeders | Kapitäns | | | | ' |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 621 622 | 1889 1855 | Grünendeich | H H | Der Kapitän Der Kapitän | J. Drewes | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 623 624 | 1892 1899 | Port Glasgow Groningen | E E | C. Ch. D. Krabbenhöft Der Kapitän | H. KählerCl. H. Koppelmann | 1 | 19 1 | 2 | 25 2 |
| 625 | 1901 | Hammel- warden. | E | Claus Dreyer | K. Stellemanns, West- rhauderfehn. | 2 | 4 | | 6 |
| 626 627 | 1905 1894 | Hamburg Moorrege | E H | | P. Fock Diedr. Sandkamp | | 2 | : | 3 2 |
| 628 | 1876 | Newbury- port. | H | Gebrüder Kulenkampff | D. Hashagen, Vegesack | 3 | 15 | 2 | 2 0 |
| 629 | 1888 | Elmshorn | Н | *Der Kapitän | H. W. Heitmann | 1 | 2 | | 3 |
| 630 631 | 1889 1891 | Harburg Martenshoek | E E | Kröpke & Co | J. Schömer jun Ch. Behrens | 1 | 1 2 | | 2 3 |
| 632 | 1891 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Joh. Hasseldieck, Hammelwarden. | 1 | 2 | | 3 |
| 633 | 1889 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Chr. Claussen, Hochdonn | 1 | 1 | • | 2 |
| 634 | 1887 | Wewelsfleth. | H | *Der Kapitän | J. F. Bott | 1 | 2 | | 3 |
| 635 | 1896 | Brunsbüttel | Н | C. Pf. Ricklefs, Steenodde | Der Reeder | 1 | 1 | • | 2 |
| 636 | 1892 | Wisch b. Elmshorn. | Н | Der Kapitän | P. Wittorf | 1 | 2 | • | 3 |
| 637 | 1886 | Cranz-Neu- enfelde. | Н | *Der Kapitän | H. J. N. Meier | 1 | 2 | | 3 |
| 638 | 1909 | Neuhof | Н | Oskar Lange, Gispers- leben, und Franz Müller- Albert, Neustadt a. Orla. | Die Reeder | 1 | 2 | • | 3 |
| 639 | 1899 | Hammel- warden. | E | *Hillrich Arnold | | | 4 | • | 6 |
| 640 | 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | Paul Krüger | 1 | 2 | | 3 |
| 641 642 | 1894 | Moorburg Boulogne | H | Pischerei-AG. "Neptun" | J. D. Ottens, Hamburg Fr. Wilharm, Krebshager- weg b. Heimsen. | 1 | 2 13 | • | 3 14 |
| 643 644 | 1886 1888 | Leer Lowestoft | H H | Der Kapitän Fischerei-AG. "Neptun" | Coord P. ter Veen Fr. Brinkmann, Warber | 1 1 | 1 13 | • | 2 14 |
| 645 646 | 1898 1903 | Osterhausen Elmshorn | H E | | Erdwien Weers | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 647 | 1897 | Lübeck | Ē | | J. von Hülsen | | 4 | | 5 |
| 648 | 1908 | Wewelsfleth. | Е | Der Kapitän | Fr. von Bargen | 1 | 1 | • | 2 |
| 649 | 1877 | Finken- wärder. | Н | *Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 650 651 | 1865 1879 | Tolkemit Cranz a. d.E. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Franz Funk II H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 1 2 | | 2 3 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| nde | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | . Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | 11 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| ļ | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 652 | QDRS | D | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 746,1 | 263,36 | 711,6 | 251,21 |
| 653 | QFRD | D. H. Wätjen | Bremen | Vollschiff | 6189,з | 2184,83 | 5850,6 | 2065,27 |
| 654 | RJGW | Daheim | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 875,5 | 309,03 | 854,4 | 301,61 |
| 655 | NJFS | | .1 | (Einghamaif) | 247,2 | 87,26 | 184,9 | 65,26 |
| 656 | 1 | Danzig | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 657 658 | LKFH KHRC | Dauneville David | Sonderburg | Jacht Logger, 2 M. | 59,8 200,5 | 21.10 70,77 | 45,9 177,9 | 16,22 62,79 |
| 659 | QHLG | Delme | Vegesack | (Fischereif.). Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,2 | 89,37 | 196,8 | 69,48 |
| 660 | KPJN | Delphin | Cranz, Kr. Jork | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 93,1 | 32,86 | 82,1 | 28,98 |
| 661 | | Delphin | Glückstadt | Logger, 2 M. | 284,8 | 100,55 | 204,4 | 72,16 |
| 662 | 1 | Delphin | Hamburg | Ewer, 1 M | 61,4 | 21,66 | 43,4 | 15,32 |
| 663 664 | | Delphin | Uetersen | Besanewer | 178,0 | 62,82 | 125,3 | 44,23 |
| 665 | LGBM LVJS | Delphin Delphin | Wischhafan | Rosanowar | 114,5 63,0 | 40,43 | 94,6 $47,2$ | 33,38 16,67 |
| 666 | LMDF | Delta | Nebel | Ewer, 2 M | | 29,74 | 64,2 | 22,66 |
| 667 | KFJQ | Deo | Westrhauderfehn | Tialk 1 M | 105,5 | 37,24 | 85.4 | 30,15 |
| 668 | | | Borstel, Kr. Jork | Besanewer | 66,9 | 23,60 | 54,0 | 19,06 |
| 669 | | | | Ewer, 2 M. | 86,2 | 30,43 | 55,2 | 19,48 |
| 670 | 1 | Der junge Wil- helm. | haus a. d. O. | | 57,6 | 20,33 | 54,7 | 19,31 |
| 671 | LFTK | Der Versuch | Iselersheim | Besanewer | 81,9 | 28,90 | 60,2 | 21,26 |
| 672 | KJPL | Derfflinger | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 673 | l il | Detlef | dithmarschen. | Besanewer | | 39,78 | 83,1 | 29,35 |
| 674 | | Deutsche Warte . | Hamburg | | | 794,51 | 2063,2 | 728,32 |
| 675 | HJKB | Deutschland | Tolkemit | Schoner | | 63,60 | 140,2 | 49,49 |
| 676 677 | RTMO | Diamant | Buttel a. d. E Finkenwärder | Ewer, 1 M | 65,5 | 23,12 | 44,8 | 15,81 |
| | | | 1 | (Fischereif.). | 136,9 | 48,32 | 124,7 | 44,03 |
| 678 679 | | | Friedrichskoog Burg, Kr. Süder-' | Besanewer Ewer, 2 M | 84,8 75,6 | 29,94 26,70 | 65,4 56,7 | 23,09 $20,02$ |
| 680 | LVWS | 1 | dithmarschen. Dellstedt | Ewer, 2 M | 124,5 | 43,97 | 99,2 | 35,02 |
| 681 | RTQJ | Diana | Finkenwärder | Kutter, 2 M. | 114,5 | 40,43 | 72,3 | 25,53 |
| 682 683 | | | Hamburg Neuenfelde, Kr. | (Fischereif.). Seeleichter, 1 M. Ewer, 1 M. | 207,4 61,4 | 73,23 21,69 | 177,0 46,8 | 62,47 16,53 |
| | | | Jork. | | | <i>'</i> | , | |

| | | | 벌 | Nai | me | | satz | ung | |
|------------|--------------|-------------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|-----------|-----------------|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem He | eimatshafen zusammenfallend) | Seemä sche Perso | 8 | Personal | Gesamtbesatzung |
| ode | _ | | Ę. | Woh | | 9 2 2 | aft | Pe | 88 |
| fer | der | Erbauung | ם | de | es | ze in in | Bch | <u> 8</u> | m |
| Laufende | | | Нв | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 652 | 1883 | Papenburg | E | "Hansa". | W. Bradtmöller | ll . | 2 | | 3 |
| 653 | 1892 | Fähr (Vege- sack). | E | - | G. Gerdes | | 25 | 1 | 29 |
| 654 | 1891 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | P. Gätjens | 1 | 3 | | 4 |
| 655 | 1886 | Brixham | Н | | M. den Dulk | 1 | 13 | | 14 |
| 656 | 1903 | Papenburg | E | Emder Heringsfischerei- AG. | J. Müller | | 13 | ٠ | 14 |
| 657 658 | 1867 1876 | Sonderburg Hull | H H | Der Kapitän Fischerei-AG. "Neptun". | C. Jansen D. de Waart, Marken | 1 1 | 1 13 | : | 2 14 |
| 659 | 1902 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Büschking, Nordsehl | lt | 13 | | 14 |
| 660 | 1881 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | E. Stöhlker | 1 | 2 | | 3 |
| 661 | 1907 | Glückstadt | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | K. Schwarze, Ilserheide . | 1 | 13 | • | 14 |
| 662 | 1873 | Auf d. Höhen, Kr. Jork. | Н | Der Kapitän | wärder. | 1 | 1 | • | 2 |
| 663 | 1909 | Moorrege | E | Der Kapitan | Claus Haase, Moorrege | 1 | 2 | | 3 |
| 664 665 | | Elmshorn | E | Der Kapitan | E. J. J. Harder | 1 | 2 | | 3 |
| 666 | 1889 | Itzehoe Finken- wärder. | H H | Der Kapitän u. Joh. Herm. | Fr. Breckwoldt, Süddorf | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 667 | 1873 | Strücklingen | Н | Grönwoldt, Nebel. Der Kapitän | N. Brinker | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 668 | 1882 | Borstel | H | Der Kapitän | Joh. Borstelmann | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 669 | 1885 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | Joh. Borstelmann Claudius Claussen | 1 | 2 | | 3 |
| 670 | 1875 | | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 671 | 1878 | Bremervörde | H | Der Kapitän | Klaus Kohrs | 1 | 1 | | 2 |
| 672 673 | 1906 1904 | Emden | E E | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch. Cl. H. J. Thode | 1 | 13 | • | 14 |
| 010 | 1904 | Uetersen | ינו | Der wahrran | OI. II. J. IHOUE | 1 | 1 | | 2 |
| 674 | 1900 | Tönning | Е | schiffG. | H. Breckwoldt | | 5 | | 6 |
| 675 | 1906 | Tolkemit | H | Die Ehefrau des Kapitäns. | Franz Koskowski | 1 | 2 | | 3 |
| 676 | 1891 | | H | Der Kapitän | W. Schmidt | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 677 | | Finken- werder. | H | Der Kapitän | C. A. Woldmann | 1 | 2 | | 3 |
| 678 679 | 1893 1889 | Wewelsfleth. Hamburg | H E | Der Kapitan Der Kapitän | Haiung C. Haiungs Wilh. Niemann | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 680 | 1901 | Friedrich- stadt. | Н | Johann Büddig sen | Joh. Büddig jun | 1 | 1 | | 2 |
| 681 | 1903 | | Н | | P. Külper | 1 | 2 | | 3 |
| 682 | 1909 | | E | | Hintelmann | | 1 | • | 2 |
| 683 | 1885 | Cranz-Neuen- felde. | н | Der Kapitan | J. J. Keller | 1 | 1 | • | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|--------------------------|----------------------|----------------------------------|---|--|----------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | 1 | (Dauari) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 684 | KMBN | Diana | Osten | Besanewer | 107,s | 38,07 | 87,1 | 30,74 |
| 685 686 | | Die Hoffnung Die Hoffnung | | | 52.7 59.2 | 18,61 20,90 | 38,9 45,5 | 13,73 16,00 |
| 687 688 | LHTJ RLWS | Die Llebe Die Woche | | | | 33,49 792,21 | 76,6 1997,3 | 27,05 705,06 |
| 689 690 | | Diederich Diedericus | | | 85,4 66,8 | 30,14 23,59 | $\substack{65,2\\54,9}$ | 23.03 19,39 |
| 691 692 | KHQB KJRW | Dina Dina | Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. | Galiot Tjalk, 2 M | 202,6 $145,6$ | 71,52 51,39 | 171,0 120,1 | 60,37 42 ,40 |
| 693 | KJFV | Dina | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 118,5 | 41,83 | 96,0 | 33,59 |
| 694 695 696 697 | RNMD RKNP | Diodor Dione Dittmer Doggersbank | Hamburg | Vollschiff Leichter, 1 M | 67,5 5957,5 189,7 209,9 | 23,84 2103,00 66,98 74,09 | 52,8 5559,4 160,2 171,8 | 18,66 1962,48 56,57 60,65 |
| 698 | кнсу | Dr. Leers | Emden | | 214,8 | 75,82 | 168,4 | 59,45 |
| 699 | кјсв | Dollart | Emden | (Fischereif.). Logger, 2 M. (Fischereif.). | 170,3 | 60,11 | 132,8 | 46,88 |
| 700 | QHTR | Donau | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 653,9 | 23 0,s2 |
| 701 | RMBF | Donau | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2094 9 | 739,49 | 1951,s | 688,97 |
| 702 703 704 | KPRN | Dora | Barnkrug | Besanewer | 91.0 134,2 283,1 | 32,13 47,39 99,92 | 72,1 101,7 220,0 | 25,47 35,91 77,66 |
| 705 | NGFK | Dora | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 229,8 | 81,14 | 200,9 | 70,91 |
| 706 | LKJT | Dora | Ekensund | Jachtgaleasse | 68,0 | 24,02 | 51,2 | 18,09 |
| 707 708 709 | LGCV RMLN RPTM | Dora | Hamburg | | 111,0 129,8 787,7 | 39,20 45,83 278,05 | 88,7 105,1 723,1 | 31.31 37.12 255,27 |
| 710 711 | KLMS LGKH | Dora | Krautsand | Ewer, 2 M | 131,9 112,8 | 46,56 39,82 | 105,7 92,0 | 37,30 32,48 |
| 712 713 | LVTK KPDN | Dora | Wewelsfleth Wyk a. Föhr | Besanewer | 103,0 82,2 | 36,35 29.03 | 67.7 | 27,10 23,89 |
| 714 | KLHW | Dora Linnemann | Harburg | Dreimastgaffel- schoner. | 546,3 | 192,85 | 419,9 | 148,21 |
| 715 716 | RJQH LGBF | Dorade Dorathea | Hamburg Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Bark Ewer, 2 M. | 3544,0 80,0 | 1251,02 28,26 | 3315, ₂ 58, ₇ | 1170,26 20.72 |
| 717 | КРЈВ | Dorathea | | Ewer, 2 M | 104.1 | 36.73 | 85,8 | 30 29 |

| | | | Ħ | Na | ıme | Besatzung Seemänni- | | | | |
|-------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|--|
| N. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | Heimatshafen zusammenfallend) | Seema sche | | nal | I I | |
| | Joann | Oit | n es | · | | Perso | | Ě | 1 2 | |
| 헏 | J | E.J | ptb | 1 | nort | £ £ ₽ | Pag | Ā. | g | |
| re Fe | aer | Erbauung | au a | 1 | les | Pit Schi | nsc | tig | E | |
| Laufende | İ | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons. | Gesamtbesatzung | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 684 | 1836 | Achthöfener- deich. | Н | Der Kapitän | Jacob Schlichting | 1 | 1 | • | 2 | |
| 685 | 1849 | Spiekerhörn. | Н | Der Kapitän | Heinr. Bollmann | 1 | 1 | ١. | 2 | |
| 686 | 1855 | Haseldorf | H | Wwe. Margaretha Catha- | H. Eggers, Tielen | 1 | | | 1 | |
| | | | | rina Böhrnsen. | | li . | | | _ | |
| 687 | 1876 | Eckernförde | H | Der Kapitän | C.L.W.Marquardt, Ekensd. | | 1 | | 2 | |
| 688 | 1901 | | Е | schiffG. | J. v. d. Fecht | 1 | 5 | | 6 | |
| 689 | 1882 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Julius Rapp | | 1 | | 2 | |
| 690 | 1859 | Cranz a. d. E. | Н | Der Kapitän | D. B. Nommensen, Boldixum. | 1 | 2 | | 3 | |
| 691 | 1894 | Fünfhausen | Н | Der Kapitän | G. V. Schmidt | 1 | 2 | | 3 | |
| 692 | 1907 | Westrhau- | Н | Der Kapitän | Dirk O. Goldsweer | 1 | 2 | | 3 | |
| 693 | 1900 | derfehn. Westrhau- | Н | | C. Stellamanns | 1 | 1 | | 2 | |
| COA | 1074 | derfehn. | 77 | Day Karitina | D. D. and Janeary | | | Ì | 0 | |
| 694 695 | 1874 1905 | Bremervörde Rotterdam . | HE | Weshemuth & Wassian | P. Borstelmann | 3 | 1 19 | i | 2 23 | |
| 696 | 1885 | Elmshorn | H | | J. W. Kloppenburg | | 13 | | 1 | |
| 697 | 1895 | Maassluis | H | Fischerei-A -G. Nentun" | D. Bos | 1 | 13 | • | 14 | |
| | 1000 | | •• | Tischerer III Grijireptum | 2. 200 | - | | • | | |
| 6 98 | 1886 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | F. Tammen, Timmel | 1 | 13 | • | 14 | |
| 699 | 1881 | Maassluis | н | Fischerei-AG. "Neptun". | W. Witte, Münchehagen | 1 | 13 | • | 14 | |
| 700 | 1904 | Geestemünde | Е | Reiswerke Rickmers m. b. H. | J. Deharde, Lienen | 1 | 1 | • | 2 | |
| 701 | 1901 | Bremer- haven. | Е | Hamburg-Amerik.Packetf AG. | R. Held | 1 | 6 | 1 | 8 | |
| 702 | 1893 | Labö | Н | | R. Paulsen | 1 | 1 | | 2 | |
| 703 | 1897 | Groningen | Ë | Der Kapitän | H. Holthusen | î | 2 | : | 3 | |
| 704 | 1905 | Hammel- | Ē | Braker Heringsfischerei- | E. Wilkening, Niedern- | 1 | 13 | | 14 | |
| | | warden. | | AG. | wöhren. | | 1 | | | |
| 705 | 1887 | Hammel- warden. | Н | Der Kapitän | hausen. | 1 | 1 | • | 2 | |
| 706 | 1858 | Sonderburg | H | Der Kapitän | büllfeld. | 1 | 1 | • | 2 | |
| 707 | | Elmshorn | E | DampfschleppschiffAG. | Ed. Dischereit | 1 | 1 | • | 2 | |
| 708 | | Nübbel | H | Der Kapitän | Cl. Hinrichs, Delve | 1 | 2 | | 3 | |
| 709 710 | | Harburg | E | H. Harms, Harburg | H. Harms | 1 1 | 2 | • | 3 2 | |
| 710 711 | | Uetersen Itzehoe | E | Der Kapitän Der Kapitän | A. r. Wolfer | 1 1 | 1 | • | 2 | |
| 712 | ,_ | Wewelsfleth. | E | | R. Nickels | 1 - | 1 | • | 2 | |
| 713 | 1889 | Clevendeich. | H | Der Kapitän | Fr. Tonissen | 1 | i | | 2 | |
| 714 | 1905 | Harburg | Ë | Hermann Linnemann, Harburg,u.A.J.Reinecke, | F. H. Ewen, Westrhauder- | | 5 | • | 7 | |
| 715 | 1886 | Flensburg | Е | Hamburg. Ed. Holtzapfel | H. Harms | 3 | 14 | 1 | 18 | |
| 716 | 1892 | Moorrege | H | Der Kapitän | Heinr. Tiedemann | 1 | 1 | | 2 | |
| 717 | 1889 | Clevendeich | Н | Der Kapitän | J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog. | 1 | 1 | | 2 | |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|-------------------|-----------------------|--|--|------------------------------------|------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| de N | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | • | | etto |
| Laufende | signal | des Sege | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 718 | KLQG | Dorathea | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 179,8 | 63,47 | 135,7 | 47,92 |
| 719 720 | LWCV JGCF | Doris | Glückstadt Stettin | Seeleichter | 113,3 384,2 | 40,01 135,63 | 86,9 345,9 | 30,67 122,09 |
| 721 722 | LBVF KJPH | Dorothea | Arnis | ohne M. Schoner Logger, 2 M. | 131,6 264,6 | 46,44 93,42 | 107,0 218,8 | 37,77 77,24 |
| 723 | LCWB | Dorothea | Hadersleben | (Fischereif.). Galeasse | 82,9 | 29,28 | 62,2 | 21,97 |
| 724 725 726 | | Dorothea | Krautsand | Besanewer | 403,0 85,0 54,6 | $\begin{array}{c c} 142,27 \\ 30,02 \\ 19,27 \end{array}$ | 66,8 | 127,23 23,60 13,35 |
| 727 | KNRL | Dorothea | Neuhaus a.d. O. | Besanewer | 119,6 | 42,21 | 96,0 | 33,87 |
| 728 729 | l i | Dorothea | | | 59,5 72,0 | 21,01 25.43 | 56,5 58,5 | 19,94 |
| 730 | LRMQ | Dorothea von Nordstrand. | Nordstrand | Ewer 1 M | 56,8 | 20,05 | 41,0 | 14,46 |
| 731 | LVKT | Dorsch | l | (Fischereif.). | 245,9 117,5 | 86 81 41,46 | 221,3 90.6 | 78,13 31,98 |
| 733 | KNFV | Drei Gebrüder | Bremervörde | Besanewer | 93,0 | 32.83 | 72,5 | 25,59 |
| 734 735 736 | KJSN | Drei Gebrüder Drei Geschwister . Dresden | Westrhauderfehn. Emden | Tjalk, 2 M | 64,4 202,7 220,7 | 22,74 71.54 77,90 | 152,1 | 19,18 53.68 58,97 |
| 737 | l i | Dresden | Hamburg • H. C. Dreyer . | <u> </u> | 4801.8 | 1695,04 | 4513,4 | 1593,24 |
| 738 | ľ | Drie Gebroeders . | Hamburg | li i | 180,7 | 63,78 | 136.5 | 48,20 |
| 739 | LNCQ | Düppei | Sonderburg | Seeleichter, 1 M. | 422,3 | 149,07 | 398,0 | 140,48 |
| 740 | | Duisburg Dwoberg | | (Fischereif) | 235,0 | 82,94 | 193,7 | 68,37 |
| 741 | NJGT | Dwonerg | Elsneth | (Fischereif.). | 258,0 | 91,08 | 192,9 | 68,10 |
| 742 | QFLW | | <u>'</u> | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1008,9 | 356,14 |
| 743 744 | TCLG LBP J | | Jaluit | Gaffelschoner | 147.3* | 52,co* 26,74 | ' | 47,32 ⁴ 19,83 |
| 745 | RTMP | Ebenezer | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 75,8 140,2 | 49.51 | 130,1 | 45,92 |
| 746 747 748 | LNFK RNQF RTJF. | Ebenhaëzer | Sonderburg Glückstadt Finkenwärder | Tialk, 1 M | 92,1 101,4 108,8 | 32,51 35,79 38,41 | 71,1 74,8 93,4 | 25,10 26,41 32,98 |
| 749 | | Edmund | 1 | (Fischereif.). | | | | 2913,56 |

| | | | Ħ | Na | me | Beemän | esata | • | , m |
|------------|--------------|------------------------|---------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|--|
| Ŋ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | sche | 8 | onal | n n |
| ge | | | gq | Woh | | Person | | Pers | esat |
| len | der | Erbauung | dn | de | | itär hiffe siere | Sc he | , je | t e |
| Laufende | | | Нв | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 13 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 718 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | W. H. Lünzmann | 1 | 1 | • | 2 |
| 719 720 | 1904 1909 | Martenshoek Stettin | E E | Der Kapitän | H. Bielenberg | 1 1 | 1 | : | $\begin{bmatrix} 2 \\ 2 \end{bmatrix}$ |
| | | | _ | | 1 | il | | ٠ | Ιİ |
| 721 722 | 1868 1906 | Arnis Emden | H E | Heringsfischerei-AG. | J. F. M. Petersen | 1 1 | 2 13 | : | 3 14 |
| 723 | 1893 | Marstal | н | "Großer Kurfürst". Der Kanitän | P. O. Möller | 1 | 1 | | 2 |
| 724 | 1908 | | Ë | J A Körner | G. Grest | î | î | | 2 |
| 725 | 1882 | | H | Der Kapitän | G. Jungclaus | ī | 1 | | 2 |
| 726 | 1888 | | Ĥ | | H. Kofoldt | | 2 | : | 3 |
| 727 | 1880 | | H | Der Kapitän | Cl. Schriewer | | ĩ | | 2 |
| 728 | 1866 | Neuhaus a. d. O. | Н | | H. O. Dodegge | 1 | 1 | • | 2 |
| 729 | 1865 | Veile | H | Der Kapitän | J. J. Schiffer | 1 | 1 | | 2 |
| 730 | 1876 | | Н | Der Kapitän | H. J. Bandewig, Rödemis. | 1 | 1 | | 2 |
| 731 | 1895 | Wewelsfleth. | Н | AG. | A. Hoffmann | 1 | 13 | • | 14 |
| 732 | 1899 | | Н | Der Kapitän | Barfelermoor | 1 | 1 | • | 2 |
| 733 | 1875 | Gräpel | H | Der Kapitän | Chr. Poppe, Iselersheim | 1 | 1 | | 2 |
| 734 | | Idafehn | H | Der Kapitän | Jan Park | 1 | 1 | | 2 |
| 735 | 1908 | | E | Der Kapitän | Hinr. Pohl | 1 | 2 | | 3 |
| 736 | 1895 | | Н | AG. | H. Lange, Nordsehl | | 13 | • | 14 |
| 737 | | Port Glasgow | Е | J. Wimmer & Co., Lissabon. | J. H. Bollen | İl | 19 | 1 | 23 |
| 738 | | Sneek | Е | Der Kapitän | dorferlaak. | 1 | 1 | • | 2 |
| 739 | 1906 | Sonderburg | E | Gerhard Hansen, Sonder- burg, u. Mumm & Mat- thiesen, Kiel. | P. Bertelsen | 1 | • | • | 1 |
| 740 | 1884 | Grimsby | Н | Emder Heringsfischerei | W. Spanjer, Terschelling | 1 | 13 | | 14 |
| 741 | 19 03 | Brake | E | | E. Hartmann, Lienen | 1 | 13 | • | 14 |
| 742 | 1891 | Papenburg | E | Dautscha Dampfschiff G | F. Böse | 1 | 2 | | 3 |
| | | 1 0 | | "Hansa". | | il | 5 | | 6 |
| 743 | | San Francisco | | Dor Kanitan | Andr Daemussan | 1 | 1 | | 2 |
| 744 745 | 1848 1893 | | H H | Der Kapitän | Andr. Rasmussen H. P. Wüpper | 1 | 2 | : | 3 |
| 746 | 1826 | Thorö | н | Der Kanitän | H. A. Nissen | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 747 | 1895 | Waspih | E | Der Kapitän | P. Pahl, Borsfleth | î | î | : | 2 |
| 748 | 1885 | | н | Der Kapitän | J. H. Bott | î | 2 | | 3 |
| 749 | 1891 | Leith | E | G. J. H. Siemers & Co | W. Loff | 4 | 26 | 2 | 32 |

| Nr. | Unter- | N | 11-: | | | Raum | gehalt | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|--|---|-------------------------------------|--------------------------|---|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Payart) | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 750 751 752 | RLBS LVWG RMCD | Eduard Eduard Eduard | Hamburg | Galiote | 1343,9 197,2 286,0 | 474,41 69,61 100,96 | 1179,1 141,4 255,4 | 416,21 49,91 90,17 |
| 753 | KPWV | Eems | Hamburg | Kuff, 1 M | 133,0 | 46,96 | 101,9 | 35,96 |
| 754 | LHVJ | | Höruphaff | Kuff, 2 M | 99,6 | 35,15 | 83,2 | 29,37 |
| 755 | RLVD | Eider | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 976,8 | 344,82 | 918,1 | 324,11 |
| 756 757 | RLDG NGTL | | Hamburg Barßel | Viermast. Schiff . Galeasse | 6665,9 375,7 | 2353,05 132,61 | | 2222, ₂₀ 112, ₆₃ |
| 758 759 | LKSC RTGF | Einigkeit Elbe | Husum i. Schlesw. Finkenwärder | Galeasse Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 93,5 114,4 | 32,99 4 0,40 | | 25,72 34,65 |
| 760 | RTQB | Elbe | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 79,9 | 28,20 | 48,9 | 17,26 |
| 761 | RKSC | Elbe | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1822,4 | 643,30 | 1679,6 | 592,91 |
| 762 763 | KPTF QHGL | Elbe | Lühe, Kr. Jork Hamburg | Besanewer Vollschiff | 80,s 5270,3 | 28,53 1860,40 | 71,4 4856,2 | 25,19 1714,24 |
| 764 765 | KLGV JRGL | Elfriede | Abbenfleth Barth | | 75,4 185,8 | 26,60 65,59 | 49,8 133,5 | 17,57 47,13 |
| 766 767 768 769 | JFRC LWFK LMPB RPHN | Elfriede | Wewelsfleth Hadersleben | Ewer, 1 M Galeasse | 74,9 86,4 | 36,61 26,45 30,51 ca.2243* | 53,4 71,3 | 29,60 18,86 25,17 ca.2097* |
| 770 | NGTR | Elisabeth | Barßel | Tjalk, 1 M | 96,9 | 34,22 | 75,9 | 26,79 |
| 771 772 | LGMT LGPF | Elisabeth Elisabeth | Blankenese | Kutter, 2 M. | 202, ₁ 78, ₄ | 71,33 27,69 | | 55,74 13,05 |
| 773 | NGRP | Elisabeth | Brake | (Fischereif.). Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 68,6 | 24,22 | 49,0 | 17,30 |
| 774 | RTBF | Elisabeth | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 94,3 | 33,29 | 83,3 | 29,41 |
| 775 | KLCS | Elisabeth | Friedrichstadt | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 44,9 | 15,84 | 34,2 | 12,07 |
| 776 777 | RPSM | | Hamburg | Besanewer Viermast. Schiff . | | 42,92 2618,84 | 6992,6 | 33,91 2468,39 |
| 778 779 780 | LMWS LKFP HJFC | Elisabeth Elisabeth Elisabeth | Sonderburg Sonderburg Tolkemit | Jacht | $\begin{array}{c} 119,6 \\ 47,1 \\ 137,2 \end{array}$ | 42,20 $16,64$ $48,41$ | 91,8 $33,6$ $102,7$ | 32,41 $11,88$ $36,27$ |
| 781 782 783 | HJFL HJGD HJFV | Elisabeth Elisabeth | Tolkemit | Lomme, 1 M Lomme, 1 M Lomme, 1 M | 87,2 68,9 57,9 | 30,78 24,34 20,45 | 64,2 50,2 44,9 | 22,66 $17,74$ $15,86$ |
| 784 785 786 | HJGT K RDL | | Tolkemit Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. | Lomme, 1 M Tjalk, 1 M | 44,6 243,4 168,6 | 15,74 85,90 59,53 | | 10,91 74,71 39,72 |

| | | | ## | Na | me | Beemäi | esatz | | |
|----------|------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | lı _ | (eimatshafen zusammenfallend) | sches | , | an c | 1 5 |
| | Jami | 016 | æ | lı | | Persor | | 2 | 3 |
| ğ | ١, | | eg. | li . | inort | 5 g 2 | ğ | ď, | ä |
| Į. | der | Erbauung | 'n | § 1 | es | pit | 13c | Ę | I I |
| Laufende | | | Нв | Reeders | Kapitāns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamthesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 750 | 1898 | Lübeck | Е | Santzon Cabrüder Hamba | H. Schade, Dockenhuden. | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 751 | 1901 | Nübbel | H | Der Kanitän | P Fook Finkenwärder | 1 | 2 | | 3 |
| 752 | 1901 | | Ë | Wönelchaus & Daters | R. Fock, Finkenwärder J. Albers | 1 | 1 1 | • | 1 |
| 102 | 1001 | Lauenburg a. E. | | Woncemans & Teters | J. Aibels | 1 | • | • | • |
| 753 | 1899 | Hoogezand . | Н | Der Kapitän | P. D. Büddig, Nübbel | 1 | 1 | | 2 |
| 754 | 1877 | Vorwerk b. | Н | Der Kapitän | I Incohen Nouhof | 1 | 1 | | 2 |
| 104 | 1011 | Rendsburg. | 11 | Der Kapitan | a. Kekenis. | 1 | 1 | | - |
| 755 | 1900 | Grabow a.O. | E | Hamburg-Amerik.Packetf | | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 100 | 1000 | Granow a.c. | | AG. | 1. Hucksted | | | 1 | |
| 756 | 1892 | Port Glasgow | E | | H. Thode | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 757 | 1897 | | Ē | Der Kapitän | | i | 4 | | 5 |
| | | | _ | ll . | moor. | ļ | - | | 1 |
| 758 | 1878 | Wyk | H | Der Kapitän | Joh. Siewertsen | 1 | 1 | | 2 |
| 759 | 1887 | Finken- | H | Der Kapitän | J. S. Fock | 1 | 2 | | 3 |
| | | wärder. | | ! | | ľ | | | |
| 760 | 1885 | Wewelsfleth. | Н | *Der Kapitän | A. K. Klüsendorf | 1 | 2 | | 3 |
| | 100- | | | | - | | _ | | |
| 761 | 1897 | Bremen | E | | B. Aldag | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 700 | 1000 | a 1 · 1 | ** | AG. | KI D C 1 i.i | | | | |
| 762 | 1899 | | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | : | 2 |
| 763 | 1873 | Liverpool | Е | Aug. Bolten, wm. Millers Nfl. | D. Dinkela, Emden | 3 | 25 | 2 | 30 |
| 764 | 1904 | Uetersen | Е | Der Kapitän | H Martons | 1 | 1 | | 2 |
| 765 | 1908 | | H | Der Kapitän | May Rorgwardt | 1 | 3 | ٠ | 4 |
| 100 | 1500 | Owinemande | 11 | Det Rapitan | Michaelsdorf. | • | ١٠ | • | - |
| 766 | 1902 | Neuwarp | Н | Der Kapitän | A. Ewe, Wahrlang | 1 | 1 | | 2 |
| 767 | 1905 | | Ê | | N. Suhr | | ī | | 2 |
| 768 | 1890 | | H | Der Kapitän | R. Andresen | ī | ī | • | 2 |
| 769 | 1896 | | Ē | A. A. E. Glimmann, | W. P. H. Pundt | 3 | 21 | 2 | 26 |
| | | | | Antofagasta. | | | | | |
| 770 | 1899 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. Paßmann | 1 | 1 | | 2 |
| 771 | 1904 | | E | Der Kapitän | J. M. Garms | 1 | 2 | | 3 |
| 772 | 1887 | Elmshorn | H | Der Kapitän u. Heinrich | Hinrich Tiemann | 1 | 2 | | 3 |
| | | | | Bußtorff. | | | | | |
| 773 | 1896 | | Н | Der Kapitän | J. H. Jacobs, Käseburg | 1 | 1 | • | 2 |
| 774 | 10 | warden. | 77 | Don Konitär | C A D II S | | | | 0 |
| 774 | 1875 | Elmshorn | Н | Der Kapitan | G. A. R. Hoffmann, Cux- | 1 | 2 | • | 3 |
| 775 | 1862 | Steinkirchen | Н | Der Kanitän | haven. H. Schacht, Drage | 1 | 1 | | 2 |
| 110 | 1002 | Stemkirchen | n | Dei Kapitan | II. Schacht, Drage | 1 | 1 | • | 2 |
| 776 | 1874 | Stade | Н | Der Kapitän | H. H. Schulze, Itzwörden. | 1 | 1 | | 2 |
| 777 | | Port Glasgow | E | Hubert Bode | J. Wächter | 4 | 28 | i | 33 |
| 778 | | Flensburg | H | Der Kapitän | H. Nielsen | i | 1 | • | 2 |
| 779 | $18\frac{?}{65}$ | | Ĥ | Joh. Jepsen, Treppe | | î | 1 | | 2 |
| 780 | 1897 | Tolkemit | Ĥ | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 781 | | Tolkemit | Н | | Paul Carolus | 1 | 2 | | 3 |
| 782 | | Tolkemit | H | Der Kapitän | Fr. Lingner | | 1 | | 2 |
| 783 | 1860 | | H | Anna Erdmann geb. Jepp. | Joh. Erdmann | 1 | 1 | | 2 |
| 784 | 1883 | | Η | | P. Bendrin | | 1 | | 2 |
| 785 | 1889 | | \mathbf{E} | Der Kapitän | Hayo Bluhm | 1 | 3 | | 4 |
| 786 | 1897 | Hoogezand . | \mathbf{E} | Der Kapitän | Joh. van Wahden | 1 | 2 | | 3 |
| | 1 | | | | | ' | 1 | | i |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------|-------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Brı | | | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Sege | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 787 | RKPC | Elisabeth II Siehe auch Elisebe | | Galeasse | 167,1 | 59,00 | 118,9 | 41,97 |
| 788 | KLCH | Elise | Abbenfleth | Ewer, 2 M | 136,7 | 48,26 | 104,9 | 37,02 |
| 789 | LQPV | | | Jacht | , | 16,75 | 34,2 | 12,09 |
| 790 | JGCD | Elise | Altwarp | Gaffelschoner | 145,0 | 51,19 | 118,7 | 41,91 |
| 791 | MDRW | | | | | 80,25 | 194,1 | 68,51 |
| 792 | LVRQ | | | Tjalk, 2 M | | 39,23 | 97,8 | 34,53 |
| 793 | LQMW | | Ekensund | | 105,6 | 37,28 | 86,0 | 30,35 |
| 794 | LWCS | | | Tjalk, 2 M | | 45,57 | 103,5 | 36,52 |
| 795 | LMTJ | | | Besanewer | | 21,38 | 46,3 | 16,34 |
| 796 | LWFP | | Kollmar, Kr. Steinburg. | Besanewer | 137,0 | 48,35 | 104,5 | 36,87 |
| 797 | KPLR | | Krautsand | Besanewer | 85,3 | 30,10 | 67,3 | 23,77 |
| 798 | KHFM | Elise | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 M | 67,4 | 23,79 | 56,2 | 19,83 |
| 799 | KPSM | Elise | Otterndorf | Besanewer | 87,5 | 30,88 | 72,6 | 25,62 |
| 800 | LGKM | Elise | Schulau | Ewer, 1 M | 51,4 | 18,15 | 39,1 | 13,80 |
| 801 | KLHG | | Wischhafen | | 139,8 | 49,37 | 105,2 | 37,14 |
| 802 | LNGB ⁺ | | Wyk a. Föhr | | 106,9 | 37,72 | 75,5 | 26,65 |
| 803 | KPCJ : | Elise Adele | Hechthausen | Besanewer | 102,1 | 36,03 | 80,7 | 28,49 |
| 804 | KPLW | | | Besanewer | 75,2 | 26,54 | 61,2 | 21,60 |
| 805 | NGQH | Elise Gesine | Ellenserdammer- siel. | Tjalk, 1 M | 62,8 | 22,16 | 55,2 | 19,48 |
| 806 | LWBM | Elise Linnemann . | | Gaffelschoner | 389,5 | 137,50 | 324,0 | 114,37 |
| 807 | KPSF | Elise Wiepke | Estebrügge | Besanewer | 137,2 | 48,44 | 115,8 | 40.89 |
| 808 | KLDS | Elisebeth | | | 137,3 | 48,48 | 99,4 | 35,09 |
| 809 | LKRQ | Elisebeth | | | 81,8 | 28,86 | 65,9 | 23,27 |
| 810 | RNSD | Elita | | | 219,0 | 77,32 | 162,8 | 57,47 |
| 811 | LWGQ | Ella | Büttel a. d. E | Besanewer | 74,9 | 26,45 | 52,4 | 18,48 |
| 812 | JRDB | Ella | | Jacht, 2 M | 110,5 | 39.02 | 92,2 | 32,54 |
| 813 | JPQV | Ellen | | | 73,2 | 25,83 | 59,9 | 21,15 |
| 814 | RJDK | Ellerbek | Hamburg | Bark | | 1610,52 | | 1511,90 |
| 815 | LBQG | Elna | | Lustjacht, 1 M. | 94,2 | 33,25 | 73,8 | 26,04 |
| 816 | LNCV | Elsa | | | 183,1 | 64,63 | 131,1 | 46,29 |
| 817 | LGKT | Elsa | Haseldorf | Besanewer | 147,3 | 51.99 | 123,0 | 43,43 |
| 818 | LWHP | Elsa | j | Besanewer | 148,5 | 52,43 | 117,2 | 41,36 |
| 819 | LGPM | Elsabe | | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 73,4 | 25,91 | 46,1 | 16,26 |
| 820 | LVTH | Elsabea | Itzehoe | Ewer, 1 M | 60,5 | 21,36 | 46,7 | 16,50 |
| 821 | RNWJ | Elsbeth Wönck- haus. | Hamburg | Besanewer (Leichterf.). | 151,4 | 53,44 | 127,4 | 44,97 |
| 822 | LNFG | | Hadersleben | Gaffelschoner | 181,3 | 63,99 | 138,5 | 48,90 |
| 823 | KJGF | 1 | Leer | Dreimastgaffel- schoner. | 631,7 | 222,99 | 536,2 | 189,28 |
| 824 | JFHK | Else | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 62,6 | 22,08 | 25,5 | 9,01 |
| 825 | RNDK | Else | Tolkemit | Gaffelschoner | 315,3 | 111,28 | 233,3 | 82,36 |
| 826 | JFRL | | Ziegenort | | 58,3 | 20,59 | 46,8 | 16,52 |
| 827 | RPVC | Else II | Hamburg | Schoner | 382,8 | 135,11 | 281,5 | 99,38 |
| 828 | RQFH | | Hamburg | Besanewer | 153,0 | 54,00 | 125,3 | 44,25 |
| | | | | 1 | | | | |

| | | | Ħ | Name | | | | ung | |
|----------|-------------------|---------------------|---------------|---|---------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ŋ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenf | allend) | Seemär sche | 8 | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| 11 1 | Dani | Oit | æ | | anena) | Person | | 180 | 12 |
| ğ | ١. | . . | 윺 | Wohnort | | 9 2 2 | Ħ | Pe | 2 |
| lej. | der | Erbauung | 3 | des | | zichit | BC | è | B |
| Laufende | l | | Ħ | Reeders Kapitäns | | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | . Su | 88 |
| I | 9 | 10 | 11 | 12 13 | | 14 | 15 | ૐ 16 | 17 |
| | | | | | | | - | 10 | |
| 787 | 1874 | Edinburgh | Н | Der Kapitän L. A. W. Cunze | | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 788 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän Joh. Suhr | . | 1 | 1 | | 2 |
| 789 | 1852 | Eckernförde | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 790 | 1909 | Neuwarp | H | Der Kapitän Ed. Krüger | | 1 | 2 | | 3 |
| 791 | 1876 | Stralsund | H | Der Kapitän Wilh. Meyer | | | 2 | | 3 |
| 792 | 1899 | Zuidbroek | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 793 | $18\frac{58}{98}$ | Kappeln | H | Der Kapitän A. Sommer | | 1 | 1 | | 2 |
| 794 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän | • • • • • • | 1 | 1 | | 2 |
| 795 | 1888 | | H | Der Kapitän R. Nielsen | • • • • • • • | 1 | 1 | | 2 |
| 796 | 1905 | Hoogezand | Е | Der Kapitän J. D. Franzen, Neu | endorf | 1 | 1 | • | 2 |
| 797 | 1890 | Krautsand . | Н | Der Kapitän J. Raap | | 1 | 1 | | 2 |
| 798 | 1888 | Westkanal . | Н | Der Kapitän Joh. Mindrup jun. | | 1 | 1 | | 2 |
| 799 | 1898 | Gräpel | H | Der Kapitän K. E. J. Kahlsdorf | | 1 | 1 | | 2 |
| 800 | 1878 | Haseldorf | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 801 | 1905 | Itzehoe | E | Der Kapitän F. H. Meyer | | 1 | 2 | | 3 |
| 802 | 1909 | Uetersen | E | Der Kapitän Heinr. Matzen, Bo | | 1 | 1 | | 2 |
| 803 | 1887 | Gräpel | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 804 | 1857 | Neuhaus a.E. | H | Der Kapitän J. A. C. Wolters | | ī | ī | | 2 |
| 805 | 1894 | Westrhau- | H | Der Kapitän J. D. Cordes, Stein | | ī | î | | 2 |
| 806 | 1902 | derfehn. Hammel- | E | *H. H. Linnemann, Har- G. Eilers | | 2 | 4 | | 6 |
| il i | | warden. | | burg. | | | | | |
| 807 | 1898 | Harburg | Е | Der KapitänChr. Wüpper | | 1 | 1 | | 2 |
| 808 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän Ferd. Becker | | 1 | 1 | | 2 |
| 809 | 1877 | Haseldorf | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 810 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän H. D. Butendeich. | | 1 | 3 | | 4 |
| 811 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän Joh. Vollmert | | 1 | 1 | | 2 |
| 812 | 1890 | Fuhlendorf . | Н | Der Kapitän Nies Hansen | | 1 | 1 | | 2 |
| 813 | 1894 | Glasgow | Н | Graf H. Douglas, Ralswick Tredup, Lietzow a. | | 1 | 1 | | 2 |
| 814 | 1890 | Alloa | E | *Knöhr & Burchard Nfl H. Bade | | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 815 | 1906 | Kopenhagen | H | Paul Jentz, Berlin Der Reeder | . | 1 | 5 | | 6 |
| 816 | 1906 | Eckernförde | H | Der Kapitän W. L. Lorenzen | | 1 | 2 | | 3 |
| 817 | 1903 | Moorrege | E | Der Kapitän P. Ossenbrüggen, A | udeich | 1 | 1 | | 2 |
| 818 | 1908 | Wewelsfleth. | E | Der KapitänW. J. P. Paulsen, A wurter Sandberg | mmers- | 1 | 2 | • | 3 |
| 819 | 1881 | Elmshorn | н | Der Kapitän u. Hermann M. von Appen | | 1 | 2 | | 3 |
| 000 | 1000 | Tilmah | | von Appen. | | | | | |
| 820 | 1900 | Elmshorn | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 821 | 1905 | Groningen | E | Walter Wönckhaus Hülm | • • • • • • | 1 | 1 | • | 2 |
| 822 | 1908 | Assens | Н | Der Kapitän | röhus | 1 | 2 | | 3 |
| 823 | 1901 | Westerbroek | E | *W. Bruns B. Manssen, König | shoek . | 2 | 5 | | 7 |
| 824 | 1894 | Groß-Ziegen- | н | Gebrüder Jacob | | 1 | 1 | | 2 |
| 825 | 1903 | ort. Waterhuizen | E | Amandus Diegner Kl. Wegener, Breil | olz | 1 | 3 | | 4 |
| 826 | 1902 | Ziegenort | й | Der Kapitän F. Müller | | î | í | | 2 |
| 827 | 1908 | Waterhuizen | E | Der Kapitän H. H. Engellandt, l | | | 4 | • | 5 |
| 828 | 1908 | Martenshoek | Ē | Der Kapitän S. H. F. Becker, G | rauer- | î | 1 | | 2 |
| 550 | 1000 | | | ort. | | ∥ | • | • | - |
| | | d dentache H | | | | 4 | | | |

| Nr. | Unter- | N | | | | Raume | gehalt | |
|--|--|----------|---|--|---|---|---|---|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | tto | Ne | etto |
| end | dungs- | | hafen | (Bauart) | | 1 | | |
| Laufende | sign a l | des Sego | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 829 | NGRV | Elsfleth | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 232,3 | 82,00 | 183,8 | 64,90 |
| 830 831 | JHPV JFCM | Elwine | Ekensund Stettin | Schaluppe, 1 M. Jacht (Fischer- | 92,6 76,9 | 32,68 27,13 | 73,7 43,0 | 26,01 15,19 |
| 832 833 | KPDM KMHS | | Abbenfleth Bremervörde | quatze). Ewer, 1 M Ewer, 2 M | 65,1 75,6 | 22,98 26,70 | 52,1 61,0 | 18,39 21,54 |
| 834 | KNGB | Emanuel | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 88,8 | 31,36 | 67,7 | 23,88 |
| 835 836 837 | LVJB KLJD LGCJ | Emanuel | Delve Ekensund Elmshorn | | 93,9 98,5 85,1 | 33,15 34,78 30,04 | 77,9 78,5 67,1 | 27,51 27,72 23,68 |
| 838 839 840 841 842 | KMTS LMNH LFGN LKFN KJTF | Emanuel | Haseldorf | Jacht | 68,8 150,0 46,9 | 27,92 24,27 52,96 16,55 29,69 | 67,2 55,3 107,6 32,9 66,0 | 23,72 19,51 37,97 11,62 23,29 |
| 843 | KMLR | Emanuel | | Ewer, 1 M | | 20,62 | 44,2 | 15,59 |
| 844 | KNFW | Emanuel | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 72,0 | 25,42 | 53,7 | 18,96 |
| 845 | KHDV | Emanuel | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 100,8 | 35,50 | 80,5 | 28,41 |
| 846 | KJBN | Emanuel | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 85,1 | 30,05 | 67,0 | 23,67 |
| 847 | NGLS | Emanuel | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 M | 58,8 | 20,74 | 49,6 | 17,50 |
| 848 | кнту | Emden | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 221,1 | 78,05 | 109,3 | 38,58 |
| 849 850 851 852 853 | JFCN JPBT RNGJ MDBL QFVG | Emilie | Barth | Jacht Schoner Tjalk, 2 M | 59,3 225,0 106,4 292,0 5198,7 | 20,92 79,42 37,56 103,08 1835,15 | 82,9 243,8 | 17,45 66,40 29,25 86,06 1738,40 |
| 854 855 856 857 858 859 860 861 | KLCB KPLB HJFB JGBM JPKC LVSK NJKL JNMR KLBP | Emilie | Wischhafen Tolkemit Altwarp Barth Beidenfleth Brake Ekensund Grünendeich | Besanewer Ewer, 2 M. Lomme, 1 M. Gaffelschoner Gaffelschoner Besanewer Logger, 2 M. (Fischereif.). Galeasse Schute, 2 M. | 78,2 90,8 199,9 225,2 83,5 283,1 103,5 123,2 | 43,43 27,59 32,04 70,55 79,51 29,49 99,92 36,54 43,50 | 194,7 59,4 220,0 87,0 100,8 | 35,66 22,00 26,59 49,91 68,75 20,98 77,66 30,73 35,57 |
| 864 | RQBT RNGT | Emma | Hamburg | Gaffelschoner Schonergaleasse . | 206,7 192,9 | 72,96 68,10 | 166,7 138,6 | 58,84 48,93 |

| | | | t | Name | | | | une | |
|------------|--------------|------------------------------|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | leimatshafen zusammenfallend) | Seemär sche | 8 | onal | uns |
| " | o waar j | | ba | | nort | Person | | Pera | enat |
| eu | der | Erbauung | nbt | d | les | hiffe tere | ą, | | mtb |
| Laufende | | 8 | На | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 829 | 1897 | Fähr (Vege- sack). | E | Elsflether Heringsfischerei- AG. | D. Rohlf, Ilserheide | 1 | 13 | | 14 |
| 830 831 | 1843 1876 | Barth Uecker- münde. | H H | Der Kapitän | Nicolai P. Johannsen | 1 1 | 1 2 | : | 2 3 |
| 832 833 | 1889 1851 | Elmshorn Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän Der Kapitän | A. Diercks | . 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 834 | 1876 | Cranz a. d.E. | Н | Der Kapitän | Cl. H. Gerdau, Cranz- Neuenfelde. | 1 | 1 | | 2 |
| 835 | 1893 | Nübbel | Н | Der Kapitän | P. H. W. Coltzau | 1 | 1 | | 2 |
| 836 837 | 1857 1895 | Arnis Elmshorn | H H | Der Kapitän | J. Johannsen, Dalsgaard . | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 838 | 1859 | | Н | Der Kapitän | Peter Müller | 1 | 1 | | 2 |
| 839 | 1895 | Samsö | H | Der Kapitän | N. Chr. Thomsen, Stevelt | 1 | 1 | | 2 |
| 840 841 | 1871 1854 | Haseldorf Sonderburg | H H | Der Kapitan | C. Vietheer, Scholenfleth M. A. Christensen | 1 1 | 2 | • | 3 2 |
| 842 | 1908 | Westrhau- derfehn. | Ĥ | Der Kapitän | Heyo Taute | ıî | î | · | 2 |
| 843 | 1874 | Cranz-Neuen- felde. | н | Der Kapitän | ende. | 1 | 1 | • | 2 |
| 844 | 1859 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | Johann Buck | 1 | 1 | • | 2 |
| 845 | 1887 | Westrhau- derfehn. | Н | | G. Ulpts | 1 | 1 | • | 2 |
| 846 | 1899 | Westrhau- derfehn. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 847 | 1891 | Strücklingen | Н | Der Kapitän | fehn. | 1 | 1 | • | 2 |
| 848 | 1882 | Leer | Н | Ems-Lots-G | H. v. d. Wyk | 1 | 6 | • | 7 |
| 849 | 1865 | Neuwarp | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 850 851 | 1876 1896 | Seedorf a. R. Scheemda | H | | D. Kraeft, Prerow B. H. Aldag | 1 | 3 1 | : | 4 2 |
| 852 | 1876 | Wismar | Ĥ | | Werker | 1 | 4 | : | 5 |
| 853 | 1873 | Liverpool | Ē | Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl. | O. Ellerbeck | 3 | 24 | 2 | 29 |
| 854 | 1903 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinr. Marx | 1 | 1 | | 2 |
| 855 | 1890 | Elmshorn | H | | W. Mahler | | 1 | ٠ | 2 |
| 856 857 | 1893 | Tolkemit Swinemünde | H | | Ed. Wulf Herm. Krüger | | 1 3 | • | 2 4 |
| 858 | 1909 1878 | Barth | H | Paul Moritz | Bartels, Bodstedt | 1 | 2 | • | 3 |
| 859 | 1899 | Itzehoe | Ë | Der Kapitän | H. J. J. Niehuus | 1 | 1 | | 2 |
| 860 | 1905 | Hammel- warden. | E | Braker Heringsfischerei- AG. | A. Nahrwold, Ilvese | 1 | 13 | • | 14 |
| 861 | 1873 | Barth | H | Der Kapitän | P. Bonde, Alnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 862 | 1902 | Harburg | E | Der Kapitän | Joh. Aldag | 1 | 1 2 | • | 3 |
| 863 | 1908 | Waterhuizen | Е | Der Kapitän | J. W. O. Heitmann, Geversdorf. | | | ٠ | |
| 864 | 1904 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | Hans Rönna, Erfde | 1 | 3 | ٠ | 4 |
| <u> </u> | | | | | | 4* | | | |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
|--|--------------------------------------|---|--|---|--------------------------------|--|--|---|
| | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | , | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 865 | RMHF | Emma | Hamburg | Jachtgaleasse | 181,5 | 64,08 | 139,8 | 49,36 |
| 866 867 | RND Q RPGS | | Hamburg Hamburg | Tjalk, 1 M Tjalk, 1 M | 197,1 100,5 | 69,57 35,46 | 138,8 80,5 | 49,01 28,42 |
| 868 869 | RMGJ KLJQ | Emma | Hamburg Hove, Kr. Jork . | Leichter, 1 M Besanewer | 163,9 119,5 | 57,85 42,18 | 141,1 96,0 | 49,81 33,89 |
| 870 | LRJB | Emma | Husum i. Schlesw. | Schleppkahn, 1M. (Baggerschute). | 159,3 | 56,24 | 149,2 | 52,65 |
| 871 872 | LCQK LVGH | | Neufeld, Kr. | Galeasse Besanewer | 77.7 72,8 | 27,44 25,69 | 60,5 55,6 | 21,37 19,62 |
| 873 874 875 876 | KHST JFGD LVPJ KLPC | Emma Emma Emma Emma Linnemann | Stralsund Wewelsfleth | Dreimastschoner Galeasse Besanewer | 667,4 91,0 71,5 568,5 | 235,61 32,13 25,23 200,68 | 559,1 74,6 51,2 492,1 | 197,35 26,34 18,08 173,69 |
| 877 | KLFM | Emma Louise | Harburg | Gaffelschoner | 348,9 | 123,15 | 272,1 | 96,05 |
| 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 | NGTM NGFL KJHT KJHD RJFC | Siehe auch Eems. Engelbert Engelina Engeline Engeline Ersto | Hamburg Barnkrug Labö Hamburg Barßel Westrhauderfehn Westrhauderfehn Hamburg | Besanewer Ewer, 1 M. Jacht Seeleichter, 2 M. Gaffelschoner Tjalk, 1 M. Tjalk, 1 M. Tjalk, 1 M. Vollschiff | | 41,78 43,41 20,46 21,96 734,83 114,21 36,80 72,73 34,43 1756,73 | 94,2 43,0 45,2 1945,9 275,0 77,3 141,0 74,2 4719,2 | 31,15 33,25 15,20 15,95 686,90 97,09 27,30 49,76 26,21 1665,87 |
| 888 889 890 | NGMS NJGQ | Erato | Hamburg Blexen | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 199,0 247,7 284,2 | 70,24 87,43 100,31 | 123,6 220,7 | 43,65 77,89 38,03 |
| 891 | NJQM | Nicolaus. | Nordenham | (Lotsenf.). Logger, 2 M. | 295,0 | 104,14 | 245,3 | 86,57 |
| 892 | JFND | Erich | Stettin | | 72,1 | 25,44 | 26,6 | 9,37 |
| 893 | NJGF | Erna | Brake | quatze). Galiot | 292,8 | 103,37 | 237,5 | 83,83 |
| 894 | QJRL | Erna | Bremen | Gaffelschoner | 328,8 | 116,08 | 256,7 | 90,62 |
| 895 | | Erna | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 24,8 | 8,74 | 15,6 | 5,51 |
| 896 | · ' | Erna | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 146,4 | 51,69 | 112,8 | 39,82 |
| 897 898 899 | RPFB RPLF RQDF | Erna Erna | Hamburg Hamburg | Besanewer Kufftjalk, 2 M Besantjalk | 144,1 267,3 83,2 | 50,86 94,35 29,36 | 105,6 179,9 59,1 | 37,26 63,51 20,85 |

| | | | # | Na | me | В | esat | zun | <u> </u> |
|------------|--------------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | sto | | (eimatshafen zusammenfallend) | Seemä sche | | न | ľ |
| 4 | Janr | Ort | 90 | 11 | • | Perso | nal |) <u>S</u> | 1 |
| ğ | _ | | tþ | Woh | | و غ و | a t | Per | 8 |
| fe | der | Erbauung | dn | d | es | E h | Sch | <u> ×</u> | 뀰 |
| Laufende | | | Hauptbaustoff | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| T | | | | | | | 1 | | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 865 | 1901 | Moorreger- deich. | Н | Der Kapitän | brügge. | . 1 | 2 | • | 3 |
| 866 | 1888 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | J. F. T. Ulrich, Wilster | 1 | 2 | | 3 |
| 867 | 1903 | Nordhorn | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 000 | 1001 | W.II:J | 100 | William of Datases | Otterndorf. | | | | |
| 868 869 | 1901 1905 | Wellingdorf . Cranz-Neu- | E | Den Kanitän | W. Fahje | 1 | i | • | 1 2 |
| 000 | 1909 | enfelde. | E | Der Kapitan | n. Dieleks | 1 | 1 | | ے ا |
| 870 | 1887 | Hamburg | Е | P. Peters u. W. Hansen | Н. Нив | 1 | | ١. | 1 |
| 074 | 1000 | Estant Co. 1 | 7. | D V :42 | II W Darek | | | | _ |
| 871 | 1855 | Eckernförde | Н | Der Kapitan | H. W. Busch | | 1 | ١. | 2 |
| 872 | 1890 | Brunsbüttel- hafen. | Н | Der Kapitan | G. H. Raap | 1 | 1 | • | 2 |
| 873 | 1896 | Papenburg | н | Rud H Meyer | H. Niehaus | 2 | 6 | | 8 |
| 874 | 1892 | Anklam | H | Der Kanitän | O. Klünder | | 1 | | 2 |
| 875 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | F Block | î | 1 | | 2 |
| 876 | 1907 | Hammel- | E | Hermann Linnemann u. | D. Roskamp, Westrhau- | 2 | 5 | • | 7 |
| 0.0 | 100. | warden. | | Gen. | derfehn. | _ | | ١. | • |
| 877 | 1904 | Hammel- | E | Hermann Linnemann, Har- | | 2 | 4 | | 6 |
| | | warden. | | burg, u. Fr. Rud. Hintz, | | | _ | • | |
| | | | | Hamburg. | | | | | |
| 878 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | P. Wilh. Kroos | 1 | 1 | | 2 |
| 879 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | C. H. Lührs | 1 | 1 | | 2 |
| 880 | 1901 | Grünendeich | H | Der Kapitän | N. Ossenbrügge | 1 | 1 | | 2 |
| 881 | 1890 | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. F. M. Heckt | 1 | 2 | | 3 |
| 882 | 1900 | Bremer- haven. | E | Hamburg-Amerik. Packetf AG. | C. Hauenstein | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 883 | 1898 | Emden | н | *Johann Behrens sen | E. J. Behrens | 2 | 3 | | 5 |
| 884 | 1888 | Edewecht | H | Der Kapitän | | ī | 1 | | 2 |
| 885 | 1896 | Stadskanaal. | E | Der Kapitän | Harm Schier | 1 | 2 | | 3 |
| 886 | 1903 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | Joh. E. Brinker | | 2 | | 3 |
| 887 | 1890 | Glasgow | Æ | Reederei-AG. v. 1896 | H. Schütt | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 888 | 1904 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | F. Suhr, Wewelsfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 889 | 1892 | Brake | Н | Oldenburgische Weser- | Die Lotsen | 1 | 3 | • | 4 |
| 890 | 1903 | Wewelsfleth. | н | Lotsen-G. Oldenburgische Weser- | Die Lotsen | 1 | 5 | | 6 |
| | | | | Lotsen-G. | | • | ١ | | |
| 891 | 1908 | Einswarden | E | "Visurgis" Heringsfische- | A. Doyen, Neuefehn | 1 | 13 | | 14 |
| 000 | | | | rei-AG., Bremen. | TY G . 36" | | ا ۽ | | |
| 892 | 1898 | Wollin i. P | H | Gebrüder Jacob | H. Genz, Mönkebude | 1 | 2 | • | 3 |
| 893 | 1902 | Fünfhausen | н | Johannes Strüfing | B. de Buhr, Ostrhauder- | 1 | 4 | | 5 |
| 004 | 1000 | . , } | | | fehn. | 1 | | | |
| 894 | 1909 | Hammel- warden. | E | Addicks & Co | E. Meiners, Barbel | 2 | 4 | • | 6 |
| 895 | 1905 | Wewelsfleth. | н | Der Kapitän | C. W. Jahn | 1 | 1 | | 2 |
| 896 | 1908 | Stadskanaal | Е | Der Kapitän | C. F. Häbel | 1 | 1 | | 2 |
| 007 | 1000 | | | | • | | | | |
| 897 | 1906 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. Breub, Letersen | 1 1 | 1 | | 2 |
| 898 | 1904 | | E | Der Kapitän | G. P. Neu, Cranz, Kr. Jork | | 3 | • | 4 |
| 899 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | dorf. | 1 | 1 | • | 2 |
| <u> </u> | | | | 1 | uull. | | | | |

| | | | | l | | _ | | |
|----------|------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| N. | Unter- | Name | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
| | schei- | Name | | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| l in | dungs- | | hafen | (Bauart) | | | | . ! |
| Laufende | signal | des Sego | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 900 | RQCV | Erna | Hamburg | Tially 1 M | 188,2 | 66,42 | 141,2 | 49,85 |
| 901 | JSBL | Erna | Lassan | Gaffelschoner | 176,8 | 62,42 | 134,5 | 47,49 |
| 902 | JPRW | Erna | Stralsund | Galeasse | 91,4 | 32,25 | 70,2 | 24,78 |
| 903 | LWGM | Erna Knorr | Hochdonn | Besanewer | 74,8 | 26,41 | 52,8 | 18,64 |
| 904 | RQDJ | Erna Marie | Hamburg | Jachtschoner | 256,2 | 90,45 | 214,7 | 75,80 |
| 905 | KNPF | Erndte | Gräpel | Besanewer | 89,1 | 31,47 | 69,4 | 24,52 |
| 906 | LFVW | | Lühe, Kr. Jork . | | 65,9 | 23,26 | 52,9 | 18,68 |
| 907 | LHTQ | | | Ewer, 1 M | 59,5 | 21,00 | 40,2 | 14,20 |
| 000 | T 17.077 | T14 | Süderdithmarsch. | (D) 11 4 35 | 00- | 105 | 00= | 00 |
| 908 | LVQH | Erndte | Kendsburg | I jalk, 1 M | 287,6 | 101,51 | 237,8 | 83,96 |
| 909 | VWGS | Erndte | wischnaien | besanewer | 85,6 | 30,21 | 66,3 | 23,42 |
| 910 | JPQL | Ernst | Straleund | Tacht | 79 6 | 27,74 | 65,3 | 23,05 |
| 911 | | Ernst | Wilstor | Rosanowor | 78,6 64 ,9 | | 60,3 43,4 | 25,05 15,32 |
| 912 | | Ernst August | | | 86,1 | 22,90 30,38 | 64,4 | 22,74 |
| | i | | | 1 | · | | · | |
| 913 | | Ernst August | | 1 1 | | 39,20 | 79,9 | 28,19 |
| 914 | RQHG | Ernst Wilhelm | Hamburg | Gaffelschoner | 395,9 | 139,76 | 282,6 | 99,77 |
| 915 | KPGT | Ernte | Borstel, Kr. Jork | Besanewer | 79,7 | 28,15 | 64,8 | 22,87 |
| 916 | KLNW | Ernte | Gauensiek | Besanewer | 96,2 | 33,95 | 81,2 | 28,65 |
| 917 | 3 1 | Ernte | | | 107. | 40 | 104 - | 26 |
| 317 | 1 | | Süderdithmarsch. | Besanewer | 137,5 | 48,55 | 104,8 | 36,82 |
| 918 | KMLB | Ernte | Nieder-Ochten- hausen. | Ewer, 2 M | 84,7 | 29,91 | 63,9 | 22,55 |
| 919 | LHWJ | Ernte | Rendsburg | Kuff. 1 M. | 84,9 | 29,97 | 68,2 | 24,09 |
| 920 | NFQT | Ernte | Strohausen | Ewerkahn, 1 M. | 72,4 | 25,57 | 63,1 | 22,26 |
| | ľ | Siehe auch Erndte. | | l l | | | ,- | -, |
| 921 | | Eros | Kekenis | | | 33,92 | 79,8 | 28,19 |
| 922 | | Esmaralda | dithmarschen. | Besanewer | 64,2 | 22,65 | 44,8 | 15,82 |
| 923 | RHDB | Esriel | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 1 M | 86,5 | 30,53 | 68,0 | 24,01 |
| 924 | KHRW | Essen | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 217,1 | 76,62 | 165,2 | 58,30 |
| 925 | RJKP | Este | Hamburg | Bark | 4022,0 | 1419,76 | 3846,7 | 1357,88 |
| 926 | RJTF | Este | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 323,2 | 114,10 | 308,2 | 108,79 |
| 927 | KLBS | Esteburg | Hamburg | Ewer. 2 M | 189.7 | | 141,5 | 49,93 |
| 928 | LVRM | Etna | Hamburg | Ewer, 1 M | 75,9 | 26,81 | 52,2 | 18,44 |
| 929 | KGRS | | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 78,7 | 27,78 | 64,9 | 22,91 |
| 930 | KGWR | Ettje | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 91,4 | 32,26 | 76,9 | 27,14 |
| 931 | KJSQ | Ettje | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 80,9 | 28,57 | 66,9 | 23,63 |
| 932 | LVNQ | Euterpe | Hamburg | Besanewer | 67,7 | 23,91 | 50,4 | 17,79 |
| 022 | QFMB | IF. | B | Gardina A. 35 | 1057 | 0.50 | 1011 | 950 |
| 933 | l * | | 1 | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1011,1 | 356,93 |
| 934 | RNJL | F T 9 | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 463,1 | 163,46 | 429,0 | 151,44 |

| | | | # | No. | В | esat | zung | <u></u> ; | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|--|--|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| Z. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | 11 . | ime Heimatshafen zusammenfallend) | Seemä sche | es | 18 | gun |
| | "" |) | bat | II | nnort | Perso | | E E | Sats |
| en | der | Erbauung | upt | 11 | les | ităn iffs | cha | 8. F | tt. |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 900 901 | 1885 1904 | Hoogezand . Barth | H H | Der Kapitän Der Kapitän und Karl Lehmann jun. | P. H. Horn, Büdelsdorf . K. Lehmann | 1 1 | 2 3 | | 3 4 |
| 902 903 904 905 906 | 1901 1906 1909 1876 1890 | Barth Itzehoe Stade Gräpel Itzehoe | H E H H | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän Die Ehefrau des Kapitäns Der Kapitän | J. P. Knorr F. Nessler, Geversdorf Carsten Schmidt | 1 1 1 1 | 1 1 3 1 | | 2 2 4 2 2 |
| 907 | 1862 | Grünendeich | Н | Der Kapitän | J. Holst | 1 | 1 | | 2 |
| 908 909 | 1897 1855 | Stadskanaal Haseldorf | E H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 1 | 3 | | 2 |
| 910 911 912 | 1891 1889 1850 | Anklam Wilster Oberndorf | H H H | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän | Nicol. Rens, Büttel | 1 1 1 | 1 1 1 | | 2 2 2 |
| 913 | 1908 | Stade | Е | Der Kapitän | J. P. Krüger, Neuhaus a. d. O. | 1 | 1 | | 2 |
| 914 | 1909 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | F. M. Kortum, Neu- stadt i. H. | 2 | 3 | • | 5 |
| 915 916 | 1893 1860 | Lühe Cranz a. d. E. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | 1 | | 2 2 |
| 917 | 1908 | Cranz a. d. E. | E | Der Kapitän | Heinr. Holst | 1 | 1 | • | 2 |
| 918 | 1872 | Bremervörde | Н | - | J. H. Quell | 1 | 1 | • | 2 |
| 919 920 | 1877 1878 | Tönning Rönnebeck . | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Fr. Gehlke, Meggerkoog H. H. Meyer | 1 | 1 | | 2 2 |
| 921 | | Hadersleben | н | Der Kapitän | H. P. Petersen, Kongs- hoved. | 1 | 1 | • | 2 |
| 922 | 1890 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Detlef Thode | 1 | 1 | | 2 |
| 923 | 1887 | Harburg | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 924 | 1895 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | E. Ackermann, Jherings- fehn. | 1 | 13 | • | 14 |
| 925 | 1891 | Whiteinch | E | | F. Carstens | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 926 927 | 1884 1896 | Hamburg Elmshorn | E E | H. M. Gehrckens Der Kapitän | V. N. Weiß | 1 | 2 | • | 3 2 |
| 928 | 1899 | Itzehoe | E/H | Der Kapitän | W. Bielenberg, Wilster | 1 | 1 | • | 2 |
| 929 | 1881 | Osterhausen | H | Der Kapitän | Weert Schaa, Idafehn | î | 1 | : | 2 |
| 930 | 1885 | Strücklingen | H | Der Kapitän | A. Ecken | 1 | 1 | | 2 |
| 931 | 1908 | Strücklingen | H | Der Kapitän | Herm. Schoon | 1 | 1 | | 2 |
| 932 | 1891 | Itzehoe | Н | Der Kapitän | J. Schnorr, Münsterdorf. | 1 | 1 | • | 2 |
| 933 | 1891 | Papenburg . | E | Deutsche DampfschiffG. | E. Marquardt | 1 | 2 | | 3 |
| 934 | | Elmshorn | Е | "Hansa". F. W. Trees | A. Steckmeister | 1 | 1 | | 2 |

| | | | | | ****** | | | |
|----------|-------------------|--------------|-----------------------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| N. | Unter- | Name | Haimada | | | Raum | gehalt | |
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | tto | Net | to |
| eu | dungs- |] | hafen | (Bauart) | | | | |
| Laufende | signal | des Sege | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 935 | RNOB | F T 10 | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 388,6 | 137,19 | 357,6 | 126,24 |
| 936 | RNVB | F T 11 | | Seeleichter, 1 M. | 381,7 | 134,72 | 350,0 | 123,57 |
| 937 | RPBG | F T 12 | | Seeleichter, 1 M. | 380,1 | 134.19 | 350,2 | 123,64 |
| 938 | LNBQ | F. Glasau | | Galeasse | 182,6 | 64,47 | 139,1 | 49,11 |
| 939 | QGFK | Fähr | Vegesack | Logger, 2 M. | 231,4 | 81,69 | 180,1 | 63,58 |
| 0.0 | NOVE | T 11 | D 1 | (Fischereif.). | -00 | 100 | 450 | 400 |
| 940 | NGMJ | Falke | Brake | Schonerbrigg | 538,8 | 190,18 | 476,1 | 168,07 |
| 941 | 1 | Falke | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 75,8 | 26,76 | 60,7 | 21,41 |
| 942 | | | Geestemünde | Schonerbrigg | 446,0 | 157.45 | 382,7 | 135,09 |
| 943 | | Falke | | Besanewer | 179,8 | 63,46 | 118,4 | 41,78 |
| 944 | RQGS | | | Besanewer | 130,6 | 46,09 | 108,4 | 38,26 |
| 945 | RPGM | | | Tjalk. 1 M | 74.9 | 26,44 | 52,9 | 18,69 |
| 946 | KJGM | Falke | Papenburg | Gaffelschoner | 219,9 | 77,64 | 189,6 | 66,92 |
| 947 | JPRT | Falke | Stralsund | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 27,5 | 9,72 | 17,9 | 6,31 |
| 948 | KPHF | Falke | Warstade | Besanewer | 78,4 | 27,68 | 61,4 | 21,66 |
| 949 | KJHN | Fanny | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 204,3 | 72,10 | 160,7 | 56,74 |
| 950 | RTPD | Fare Well | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.) | 126,8 | 44,76 | 81,9 | 28,91 |
| 951 | RNTC | Fatinitza | Hamburg | Kutter, 2 M. (Lustjacht). | ca. 20* | ca. 7* | _ | _ |
| 952 | LRKV | Fehmarn | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 329,8 | 116,41 | 298,5 | 105,36 |
| 953 | KJPQ | Fehrbellin | Emden | Logger, 2 M. | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 954 | LBNS | Felca | Kiel | (Fischereif.). Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 29,0 | 10.22 | 19,2 | 6,78 |
| 955 | NMPB | Fenna | Bollingen, Amts Friesovthe. | Mutte, 1 M | 40,3 | 14,22 | 34,1 | 12,02 |
| 956 | RPHB | Ferdinand | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 771,5 | 272,35 | 718.3 | 253,54 |
| 957 | LQSH | Fido | | Kuff, 2 M | 106,8 | 37.69 | 86,2 | 30,42 |
| 958 | LWFV | Fiducia | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Tjalk, 1 M | 70,6 | 24,91 | 46,6 | 16,46 |
| 959 | KPWJ | Fiducia | Harburg | Gaffelschoner | 348,6 | 123,07 | 281,4 | 99,32 |
| 960 | LGDN | Finkenwerder | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 275,7 | 97,34 | 204,4 | 72,17 |
| 961 | LBDV | Flamingo | Stettin | Gaffelschoner (Lustjacht). | 57,9 | 20,43 | 31,7 | 11,19 |
| 962 | JGCQ | Flamingo II | Stettin | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 41,2 | 14,56 | 31,0 | 10,95 |
| 963 | RTJM | Flora | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 108,1 | 38,17 | 93,1 | 32,86 |
| 964 | LVDQ | Flora | Otterndorf | Ewer, 2 M | 61,5 | 21,71 | 48,7 | 17,18 |
| 965 | HJFŠ | Flora | | | | 17,21 | 34,8 | 12,30 |
| 966 | KNMT | | | | 82,3 | 29.06 | 65,2 | 23,03 |
| 967 | LVHN | Florentine | Ekensund | | 113,9 | 40,19 | 90,2 | 31,85 |
| | | ļ. | | | 1 | | | , |

| | | | # | Nai | mo | Be | satz | ung | |
|------------|--------------|----------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemär sche | | IS I | dun |
| | Jami | Oit | an | | | Person | | 2 | atz |
| nd | ١, | 73.1 | pt. | Woh | | E E a | haf | Pe | tbe |
| ıfe | der | Erbauung | aul | d . | es | Schi | ngc | tig | E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 935 | 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Lüdemann | н . | 1 | | 2 |
| 936 | 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Prieske | н. | 1 | • | 2 |
| 937 | 1905 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Suhr | | 1 3 | • | 2 4 |
| 939 | 1896 | Eckernförde Fähr (Vege- | H E | Der Kapitän Bremen-Vegesacker | R. C. F. Heide | | 13 | : | 14 |
| 300 | 1000 | sack). | 11 | Fischerei-G., Bremen. | w. Janke, Hisermente | 1 | 10 | • | 13 |
| 940 | 1892 | Brake | н | *H. F. B. Wieting | F. H. Saathoff, Stickel- kamperfehn. | 2 | 4 | • | 6 |
| 941 | 1900 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | K. Fr. Keller | 1 | 1 | • | 2 |
| 942 | 1878 | Ribnitz | н | Wilh. Schuchmann | F. de Wall, Lehe | | 4 | | 6 |
| 943 | 1904 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | E. Bruhn, Wewelsfleth | 1 | 1 | | 2 |
| 944 | 1909 | Stade | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 945 | 1906 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | N. Jürgens, Beidenfleth . | 1 | 1 | | 2 |
| 946 | 1902 | Halte | Н | A. & H. Klasen, Halte | F. Sinning, Ostrhauder- fehn. | 1 | 3 | • | 4 |
| 947 | 1887 | Stettin | E | Adolf Gertz, Charlotten- burg. | Der Reeder | | | | 1 |
| 948 | 1893 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | Chr Meyer, Osten | 1 | 1 | | 2 |
| 949 | 1886 | • | H | Fischerei-AG. ,,Neptun" | P. Visser II, Marken | li | 13 | | 14 |
| 950 | 1896 | | H | *Der Kapitän | O. H. Sietas | | 2 | | 3 |
| 951 | 1904 | | H | H. C. Wimmer, Lissabon. | Der Reeder | | 1 | | 2 |
| 952 953 | 1899 1906 | Wellingdorf Emden | H E | A. Kirsten Heringsfischerei -AG. | C. Jürgens | | 2 13 | : | 3 14 |
| 954 | 1906 | Neuhof | н | "Großer Kurfürst". Felix Simon u. Carl Hagen, | | 1 | 4 | | 5 |
| 955 | 1905 | Bollingen | н | Berlin. Der Kapitän | J. de Freese | 1 | 1 | | 2 |
| 956 957 | 1906 1858 | Rendsburg Nübbel | E H | Dormien & Paap Der Kapitän | A. Lange | 1 1 | 2 | : | 3 2 |
| 958 | 1905 | Sappemeer . | E | | dorf. O. Besel | ll . | 1. | | 2 |
| 959 | 1897 | Martenshoek | Н | Renck & Hessenmüller | _ | 1 | 4 | | 5 |
| 960 | 1896 | Finken- | н | Fischerei-AG. ,,Neptun" | moor. A. Boes | 1 | 13 | | 14 |
| 961 | 1898 | wärder. Dietrichsdorf | Н | Jakob Flemming | | 1 | 2 | | 3 |
| 962 | 1901 | Rostock | E | Hermann Flemming | | 1 | 5 | | 6 |
| 963 | 1886 | Finken- | Н | Der Kapitän | L. Ziegler | 1 | 2 | | 3 |
| 964 | 1888 | wärder. Spiekerhörn. | Н | Der Kapitän | H. Könke | 1 | 1 | | 2 |
| 965 | 1873 | Tolkemit | Ĥ | Der Kapitän | | ī | ī | . | 2 |
| 966 | 1857 | Gauensiek | Ĥ | Der Kapitän | Heinr. Petersjohann | 1 | 1 | | 2 |
| 967 | 1892 | Bruns- büttelerhafen | Н | Der Kapitän | | | 1 | • | 2 |

| Nr. | Unter- | N | II.: | | | Raum | gehalt | |
|------------|------------------|-------------|---|---|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | • | (Dauait) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 968 969 | RJLB LRKW | | Hamburg Neumühlen- Dietrichsdorf. | Vollschiff Seeleichter, 1 M. (Standleichter). | 5554,7 371,9 | 1960,82 131,30 | 5272,9 348,0 | 1861,32 122,84 |
| 970 | KGWS | Foelkea | Barßel | Tjalk, 1 M | 96,5 | 34,07 | 77,3 | 27,27 |
| 971 | RTJD | Forelle | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,3 | 37,88 | 91,9 | 32,44 |
| 972 | LVMS | Forelle | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 263,6 | 93,06 | 213,8 | 75,46 |
| 973 | LWFC | | ! | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 22,9 | 8,08 | 14,4 | 5,09 |
| 974 975 | RNHL LRCJ | Fortschritt | | Leichter, 2 M | 832,0 | 293,71 6,07 | 731,9 | 258,36 |
| 976 | KPDG | Fortuna | Arnis | Jacht | 17,2 $80,0$ | 28,23 | 17,2 58,3 | 6,07 2 0,58 |
| 077 | | | | | 107 | l i | | , i |
| 977 978 | LVRG KMRS | Fortuna | Brunsbüttelerkoog Bützfleth | Besantjalk Besanewer | 127,4 65,3 | 44.98 23,06 | 106,6 46,9 | 37,64 16,57 |
| 979 | LWHR | Fortuna | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 177,7 | 62,72 | 124,4 | 43,92 |
| 980 | | | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 69,4 | 24,50 | 51,8 | 18,29 |
| 981 | NFGD | Fortuna | Eckwardersiel | Ewer, 1 M | 60,9 | 21,51 | 47,1 | 16,62 |
| 982 | RTGM | | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 106,9 | 37,72 | 90,1 | 31,81 |
| 983 984 | KN BT LQPC | | Freiburg a. d. E. Gravenstein | Besanewer | 87,3 99,3 | 30,80 35,04 | 68,1 71,2 | 24,05 25,14 |
| 985 986 | RPDB | Fortuna | | Schonerjacht | 211,3 181,3 | 74,60 64,00 | 137,3 111.8 | 48,47 39,48 |
| 987 | KMJC | Fortuna | | Ewer, 2 M | 74,3 | 26,22 | 60,0 | 21,20 |
| 988 | KMQG | | Hechthausen | | 85,5 | 30,18 | 68,6 | 24,22 |
| 989 | KLFC LVBQ | Fortuna | Labö | Galiot | 97,5 126,7 | 34,42 44,74 | 77,5 102,1 | 27,35 36,03 |
| 991 | LMTC | Fortuna | List a. Sylt | Galeasse (Tonnenl.). | 74,5 | 26,30 | 41,4 | 14,60 |
| 992 | KMQF | Fortuna | Moorende | Besanewer | 73,4 | 25,91 | 59,2 | 20,90 |
| 993 | KPHD | Fortuna | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 79,2 | 27,94 | 61,4 | 21,66 |
| 994 | LVNT | l i | Neufeld, Kr. Sü- derdithmarsch. | Besanewer | 88,0 | 31,07 | 61,6 | 21,74 |
| 995 | | Fortuna | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d.O. | Besanewer | 118,8 | 41,94 | 96,1 | 33,94 |
| 996 | LVGJ | Fortuna | Sonderburg | Ewer, 2 M | 67,9 | 23,97 | 49,2 | 17,38 |
| 997 | | Fortuna | Spiekeroog | Schaluppe, 1 M. (Tonnenl.). | 53,5 | 18,89 | 38,5 | 13,58 |
| 998 | KNBL | Fortuna | Warstade | Besanewer | 94,3 | 33,30 | 71,5 | 25,24 |
| | | | | | | | | |

| de Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | ll ' | ame Heimatshafen zusammenfallend) hnort | Seemä sche Perso | s nal | Sonstig. Personal m | Gesamtbesatzung |
|-------------------|----------------------|---|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|---------------------|-----------------|
| Laufende | der | Erbauung | dn | li e | les | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | tig. 1 | E E |
| Lau | | | Ħ | Reeders | Kapitäns | u. S | Man | Soms | Gess |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 968 969 | 1891 1898 | Wallsend Rendsburg | E E | *Knöhr & Burchard Nfl Baltische Mühlenges | W. Hass | | 21 | 1 | 25 • |
| 970 | 1884 | Bollingen | Н | Der Kapitän | Joh. Th. Thieben, Barßelermoor. | 1 | 1 | | 2 |
| 971 | 1885 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | H. M. Bahde | 1 | 3 | | 4 |
| 972 | 1896 | Wewelsfleth. | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | W. Nahrwold, Windheim . | 1 | 13 | • | 14 |
| 973 | 1905 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | О. Laß | 1 | 1 | • | 2 |
| 974 975 976 | 1904 1873 1889 | Boizenburg Eckernförde Niederstri- | E H H | Dormien & Paap A. Petersen Der Kapitän | O. Räthcke | 1 1 1 | 2 1 | | 3 1 2 |
| 977 978 | 1898 1859 | cherdeich. Waterhuizen Achthöfener- deich. | E H | Der Kapitän Der Kapitän | H. H. Fincke, Ostermoor Simon Haack, Fleth | 1 1 | 1 1 | | 2 2 |
| 979 | 1908 | Hoogezand | Н | Der Kapitän | Jakob Bruhn | 1 | 1 | | 2 |
| 980 | 1901 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | Joh. N. Hennings | 1 | 1 | | 2 |
| 981 | 1870 | Neuhaus a. d. O. | н | Der Kapitän | H. W. Th. Kröger, Eck- warden. | 1 | 1 | • | 2 |
| 982 | 1886 | Finken- wärder. | Н | *Der Kapitän | H. A. Feldmann | 1 | 2 | • | 3 |
| 983 984 | 1840 1862 | Oberndorf Kappeln | H H | Der Kapitän Frederik Johannsen Rasmussen. | J. H. Junge Fr. Rasmussen, Ekensund | 1 | 1 1 | • | 2 2 |
| 985 | 1906 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | | 1 | 3 | | 4 |
| 986 987 | 1905 1859 | Hoogezand . Achthöfener- deich. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | L. Harms, Cranz, Kr. Jork D. B. P. Ramm | 1 | 2 | • | 3 2 |
| 988 | 1871 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | Diedrich König | 1 | 1 | | 2 |
| 989 | 1903 1880 | Elmshorn Nübbel | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Jul. Jungclaus Heinr. Schröder | 1 | 1 2 | • | 2 |
| 991 | 1900 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän | M. C. Meinertz | 1 | 1 | • | 2 |
| 992 | 1871 | Cranz-Neuen- felde. | н | Der Kapitän | P. Feldtmann jun., Hove . | 1 | 1 | | 2 |
| 993 | 1893 | Bremervörde | Н | Der Kapitän | J. Lüdders | 1 | 1 | | 2 |
| 994 | 1896 | Haseldorf | н | Der Kapitän | P. H. Koppelmann | 1 | 1 | | 2 |
| 995 | 1883 | Achthöfener- deich. | Н | Der Kapitän | Aug. Utenwoldt | 1 | 2 | • | 3 |
| 996 | 1890 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 997 | 1891 | Dornumer- siel. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 998 | 1858 | Bremervörde | Н | Der Kapitän | H. Jungclaus, Ostedeich- Altendorf. | 1 | 1 | • | 2 |

| Nr. | Unter- | N | 11 . | | | Raum | gehalt | |
|----------|--------|-----------------|-------------------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | itto | l N | etto |
| Pua | dungs- | | hafen | (Bauart) | 510 | 1 • | 1 | i |
| Laufende | signal | des Seg | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 999 | KJNS | Fosites | Bremen | Gaffelschoner | 492,9 | 173,99 | 424,6 | 149,89 |
| 1000 | KMHL | Franklin | Cuxhaven | Ewer, 2 M | | 27,43 | 66,6 | 23,52 |
| 1001 | JGBK, | Franz | Stettin | Galeasse | 117,4 | 41,45 | 96,0 | 33,90 |
| 1002 | JPKG | Franz Gottfried | Ziegenort | Gaffelschoner | 199,8 | 70.54 | 154,1 | 54,41 |
| 1003 | LGDK | Franz & Fanny . | Wyk a. Föhr | Schaluppe, 1 M. | 56,2 | 19,85 | 51.6 | 18,21 |
| 1004 | RMCQ. | Franziska | Hamburg | Kufftjalk, 2 M | 161.9 | 57,17 | 113,1 | 39,91 |
| 1005 | LVSQ | Frau Anna | | | 76,1 | 26,86 | | 19.94 |
| 1006 | KJCF | Frau Antje | Neßmersiel | Schaluppe, 2 M. (Fischereif.). | 44,9 | 15,86 | 42,7 | 15,07 |
| 1007 | LQWD | Frau Catharina | Nübbel a. d. Eider. | Schnigge, 1 M | 65,5 | 23,13 | 53,3 | 18,81 |
| 1008 | LŘFW | Frau Maria | Tetenhusen | Schnigge, 1 M | 59,5 | 21,02 | 51.5 | 18,19 |
| 1009 | KHJW | Frau Siever | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M | 223,7 | 78,96 | 173,4 | 61,22 |
| 1010 | KHJM | Frau Trientje | Hamburg | Tjalk, 1 M | | 24,68 | 55,2 | 19,50 |
| 1011 | кнвѕ | Fraudina | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M | 79,5 | 28,06 | 66,7 | 23,56 |
| 1012 | кном | Fraukea | Westrhanderfehn | Tjalk, 1 M | 91,3 | 32,24 | 75,4 | 26,81 |
| 1013 | LGNB | Freia | Blankenese | Kutter, 2 M. | 70,4 | 24,86 | 48,9 | 17,26 |
| 1014 | JFPN | Freia | Blumenthal | (Fischereif.). Kutter. 1 M. | 32,7 | 11,55 | 25,1 | 8,88 |
| | | | İ | (Lustiacht). | , | | , ' | |
| 1015 | RTNV | Freia | | (Fischereif.). | 104,9 | 37,02 | 64,9 | 22,90 |
| 1016 | JPQF | Freia | | Galeasse | 109,6 | 38,69 | 87,5 | 30,89 |
| 1017 | LMSV | Freia | Wyk a. Föhr | Ewer, 2 M | 74.9 | 26,45 | 53,9 | 19,02 |
| 1018 | RKHW | Fremdenblatt | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 989,1 | 349,14 | 957,3 | 337,92 |
| 1019 | JPQD | Freundschaft | Hamburg | Schoner | 147.1 | 51,93 | 105,8 | 37,36 |
| 1020 | KGĽH | Freundschaft | Norddeich b. Norden. | Jacht(Fischereif.). | 56,4 | 19,91 | 53,6 | 18,92 |
| 1021 | HJDN | Freundschaft | Tolkemit. | Galeasse | 116,6 | 41,17 | 94,8 | 33,46 |
| 1022 | NJQK | Fricka | Nordenham | Logger, 2 M. | 295,0 | 104,14 | 245,3 | 86,57 |
| 1023 | JFTQ | Frida | Altwarp | (Fischereif.). Dreimastgaffel- schoner. | 245,4 | 86,62 | 193,7 | 68,37 |
| 1024 | RMHK | Frida | Hamburg | Tjalk, 2 M | 183,6 | 64,81 | 141,1 | 49,81 |
| 1025 | RPGN | Frida | Hamburg | Ewer, 2 M | 157,4 | 55,55 | 111,4 | 39,34 |
| 1026 | JSBM | | Lassan | Schoner | 239.8 | 84,63 | 193,0 | 68,14 |
| 1027 | LVSW | Frida | Münsterdorf | Ewer, 2 M | 77,5 | 27,35 | 54,5 | 19,24 |
| 1028 | KRJC | Frida | Rechtenfleth | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 43,0 | 15,18 | 32,0 | 11,31 |
| 1029 | кнтв | Frida | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 91,7 | 32,37 | 75,8 | 26,75 |
| 1030 | NGHQ | Frido | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 279,5 | 98,65 | 244,0 | 86,12 |
| 1031 | NGTK | Frido | Breiholz | Tjalk, 2 M | 264,8 | 93,48 | 214,2 | 75,61 |
| 1032 | RKFJ | Fridolf | Hamburg | Tjalk, 1 M | 125,0 | 44,11 | 99,8 | 35,24 |
| 1033 | NJKM | Frieda | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 1034 | QHTL | Frieda | Bremen | Viermast.Schiff. | 5996,3 | 2116,68 | 5639,3 | 1990,68 |
| 1035 | KLQS | Frieda | Bützfleth | Ewer, 2 M. | | 52,43 | 124,6 | 43,98 |
| 1036 | LGCW | | Elmshorn | Ewer, 2 M | | 64,03 | 160.9 | 56,79 |
| | 200 11 | | | | 101,4 | VT,00 | 100.8 | 30,18 |

| | | | ## | Na | Be | satz | ung | | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|--|--|------------|------------------|-----------------|
| Z. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | See mä: | 8 | 780 | Gesamtbesatzung |
| | o a iii | 010 |)au | Woh | • | Perso | | 20 | 8 2 |
| Laufende | المما | Frhanna | E PE | | es | in in in in in in in in in in in in in i | Ę | Ã | ş Ş |
| ufe | aer | Erbauung | ne n | | t . | Sch | ă | E. | E E |
| L's | | | — | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons | B |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 999 | 1905 | Lehe | E | Claus Dreyer | W.Oltmann, Westrhauder- fehn. | 2 | 4 | | 6 |
| 1000 | | Oberndorf | H | Der Kapitän | C. Brandt, Brobergen | 1 | 1 | | 2 |
| 1001 | | Wollin | H | Der Kapitän | Emil Zastrow | 1 | 1 | • | 2 |
| 1002 | - 1 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | W. Höpfner, Neuwarp | | 3 | • | 4 |
| 1003 | | Hannand | H | Der Kapitän | A.F.Ingwersen, Boldixum . | 1 | 1 2 | • | 2 3 |
| 1004 | | Hoogezand . Wewelsfleth | H | Der Kapitän Der Kapitän | N. Grube, Haseldorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1005 1006 | | Greetsiel | н | Der Kapitän | C. J. Jens Johann Sander | 1 | 2 | : | 3 |
| 1007 | 1856 | Nübbel | н | Johann Peter Ohm | | 1 | 1 | | 2 |
| 1008 | | Nübbel | Ĥ | Der Kapitän | P. Wandmaker, Delve | i | 1 | : | 2 |
| 1009 | - 1 | Martenshoek | H | Ferd. Pohl | Heinr. Pohl | î | 3 | : | 4 |
| 1010 | 1 | Zuidhorn | E | Der Kapitän | H. J. H. Sehstedt, Wilster | | 1 | | 2 |
| 1011 | 1885 | West- rhauderfehn. | Н | Der Kapitän | C. Park | 1 | 1 | • | 2 |
| 1012 | 1887 | Ihlowerfehn | н | Der Kapitän | Martin D. Kleen | 1 | 1 | | 2 |
| 1012 | | Elmshorn | H | Der Kapitän u. Georg | H. Chr. Stehr | i | 2 | | 3 |
| | 4000 | a | _ | Hollander. | D D 1 | | | | |
| 1014 | 1900 | Stettin | E | Arend Meyerdiercks | Der Reeder | 1 | 1 | | 2 |
| 1015 | | Cranz-Neuen- felde. | Н | *Der Kapitän | H. C. A. Theyvagt | 1 | 2 | | 3 |
| 1016 | | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | R. Berg, Seedorf a. R | 1 | 1 | | 2 |
| 1017 1018 | 1889 1895 | Wewelsfleth Papenburg | H | Der Kapitän Verein. Bugsier- u. | J. Sievertsen, Boldixum . J. Heitmann | 1 1 | 1 3 | | 2 4 |
| | | | | FrachtschiffG. | | | | | |
| 1019 1020 | 1889 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | C. Lüders, Lohklint B. Noormann | 1 1 | 2 | | 3 2 |
| 1020 | 1010 | | -11 | with Normain | D. Noormann | 1 | • | • | ٦ |
| 1021 | 1875 | Tolkemit | Н | Der Kapitän | A. Werner | 1 | 3 | | 4 |
| 1022 | 1908 | Einswarden | E | ,,Visurgis", Heringsfische- | N. Ryke | 1 | 13 | | 14 |
| 1023 | 1906 | Seedorf a. R. | н | rei-AG., Bremen. Der Kapitän | J. Genseburg | 1 | 3 | | 4 |
| | | _ | | | _ | | | | 3 |
| 1024 | 1899 | Hoogezand . | Е | Der Kapitän | C. D. Schumacher, Oberndorf. | 1 | 2 | | |
| 1025 | 1906 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | E. J. Patjens, Osten | 1 | 2 | | 3 |
| 1026 | 1908 | Swinemünde | H | Der Kapitän | H. Ruge | 1 | 3 | | 4 |
| 1027 | 1900 | Itzehoe | E | Der Kapitän | J. Jürgens | 1 | 1 | | 2 |
| 1028 | 1882 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | Chr. Kreikebohm | 1 | 1 | | 2 |
| 1029 | 1888 | Osterhausen | H | Der Kapitän u. seine Ehefrau. | J. G. Möhlmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1030 | 1889 | Hammel- warden. | Н | Der Kapitän | Caspar Ewen, Carolinen- siel. | 1 | 3 | | 4 |
| 1031 | | Martenshoek | E | Der Kapitän | M. Speck | 1 | 3 | | 4 |
| 1032 | | Hoogezand . | E | Der Kapitän | D.J.J. Greve, Beidenfleth | 1 | 1 | | 2 |
| 1033 | 1905 | Hammel- warden. | E | Braker Heringsfischerei- AG. | R. Voß | 1 | 13 | • | 14 |
| 1034 | 1885 | Glasgow | Е | A. Witte, Bremerhaven | M. Mark, Sünberg | 3 | 21 | | 24 |
| 1035 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | F. D. Moje | 1 | 1 | | 2 |
| 1036 | 1891 | Elmshorn | E | DampfschleppschiffAG. | Fr. Steenbock | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------|------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | 11 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1037 | RTMN | Frieda | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 136,6 | 48,21 | 121,6 | 42,91 |
| 1038 | LVQS | Frieda | Friedrichskoog | | 117,6 | 41,52 | 92,6 | 32,68 |
| 1039 | KLPJ | Frieda | | | 56,1 | 19,80 | 39,5 | 13,95 |
| 1040 | RLCN | Frieda | Hamburg | Galiot | 181,6 | 64,09 | 125,9 | 44,45 |
| 1041 | RNLG | Frieda | | Tjalk, 1 M | 272,1 | 96,07 | 199,4 | 70,41 |
| 1042 | RMFC | Frieda | Hamburg | Leichter, 1 M | 158,9 | 56,10 | 135,1 | 47,68 |
| 1043 | KLRF | Frieda | Krautsand | Besanewer | 153,1 | 54,05 | 123,3 | 43,52 |
| 1044 | KLHD | Frieda | Neuland, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M | 87,3 | 30,82 | 74,1 | 26,16 |
| 1045 | RPLT | Frieda | Rhaudermoor | Galiot | 178,8 | 63,13 | 141,3 | 49,87 |
| 1046 | | Frieda | | | 79,6 | 28,10 | | 21,63 |
| 1047 | KLSH | | Wischhafen | | 115,6 | 40,79 | 87,1 | 30,74 |
| 1048 | | | | | 3829,4 | 1351,76 | 3586,8 | 1266,15 |
| 1049 | | Frieda Margretha . | | | 200.0 | 70.62 | 140.5 | 49,59 |
| 1050 | | Frieda Rolf | Cranz-Neuen- | Besanewer | 128,4 | 45,32 | 101,3 | 35,76 |
| 1 | | | felde, Kr. Jork. | 1 | | | | |
| 1051 | JPQK | Frieden | Stralsund | Gaffelschoner | 128,5 | 45.34 | 105,7 | 37,31 |
| 1052 | LMNW | | | | 107,0 | 37,79 | 88,8 | 31,27 |
| 1053 | KHWC | Friederike | Hamburg | Tjalk, 1 M | 178,8 | 63,11 | 136,5 | 48,19 |
| 1054 | KJHC | Friederike | Haseldorf | Tjalk, 1 M | 223,2 | 78,79 | 177,5 | 62.65 |
| 1055 | LRJH | Friederike | Norderhafen | Ewer, 1 M | 71,4 | 25,21 | 56,7 | 20,02 |
| 1056 | JFDP | Friederike | a. Nordstrand. Stettin | Jacht (Fischer- | 89,3 | 31,51 | 44,0 | 15,53 |
| 1057 | JPRK | Friederike | Straleund | Jacht | 82.0 | 28,95 | 64,8 | 22,89 |
| 1058 | KHNM | | | | 76,2 | 26,88 | 59.0 | 20,84 |
| 1059 | NMPD | | | | 98,5 | 34,77 | 78.9 | 27,86 |
| 1060 | | | Breiholz | | 278,4 | 98,26 | 226,2 | 79,83 |
| | | | | | | | | |
| 1061 | NCOR | Friedrich | Dedesdorf | Kahn, 1 M | 126,9 | 44,81 | 109.7 | 38,71 |
| 1062 | JDLW | Friedrich | Stralsund | | 67,3 | 23,75 | 54.4 | 19,19 |
| 1063 | | Friedrich III. | Burg a. F | Schnigge, 1 M. | 104,7 | 36,96 | 89,0 | 31,41 |
| 1064 | Lvsj | Friedrich Wilhelm. | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 121,5 | 42,88 | 92,7 | 32,73 |
| 1065 | KJND | Friedrich Wilhelm | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| | | Friedrichsburg, Gro Friese, Der siehe I | | | | | | |
| 1066 | LGJR | Fritz | | Seeleicht. ohne M. | 189,0 | 66,70 | 174,2 | 61,49 |
| 1067 | RMPK | | | Seeleichter, 2 M. | 1038,8 | 366,70 | 968,9 | 342,03 |
| 1068 | JFHQ | | Stralsund | Jacht (Fischer- | 39,2 | 13,85 | 18,1 | 6,40 |
| 1069 | KLMG | Fritz Linnemann | Harburg | quatze). Gaffelschoner | 390,7 | 137,92 | 333,2 | 117,61 |
| 1070 | KJPR | Froben | Emden | Logger, 2 M. | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 1071 | LGRW | Frosch | Altona | (Fischereif.). Lustjacht, 1 M. | 32,7 | 11,54 | 25,1 | 8,87 |
| | | | | .,, | ,. | | | -,-, |

| 1 | | | ## | Na | | satz | - 0 | ~ | |
|----------|--------------|-------------------------|---------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Isto | | eimatshafen zusammenfallend) | Seemä: sches | , | nal | un |
| | o ani | OIL | าลบ | | inort | Persor | | ersc | S t |
| pu | dor | Erbauung | ptl | 1 | es | iffs. | e e | Ã. | tbe |
| Laufende | uei | Libauung | Hauptbaustoff | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffa- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1037 | 1886 | Finken- wärder. | H | Der Kapitän | J. Jonas | 1 | 2 | | 3 |
| 1038 | 1898 | Wewelsfleth. | Е | Der Kapitän | D. Schnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 1039 | 1907 | Grünendeich | Н | Der Kapitän | Jakob Grefe | 1 | 1 | | 2 |
| 91 | 1898 | | H | Der Kapitän | J. H. Brunckhorst, Schulau | | 2 | | 3 |
| 1041 | 1891 | Hoogezand . | H | Der Kapitän | C. H. Delfs, Breiholz | | 3 | | 4 |
| 1042 | 1901 | Lauenburg a. E. | E | Wönckhaus & Peters | R. Liebrecht | 1 | | • | 1 |
| 1 | 1908 | Cranz- Neuenfelde. | E | Der Kapitän | Joh. Schröder | li | 1 | • | 2 |
| | 1898 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Claus Bahr | | 1 | • | 2 |
| 1045 | | | H | Der Kapitän | J. Ulpts | 1 | 2 | | 3 |
| 1046 | 1892 | Spiekerhörn. | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 2 |
| 1047 | 1909 1891 | Wewelsfleth. Rostock | E | Der Kapitän *Helmuth Mentz | | 1 3 | 1 16 | i | 20 |
| 1049 | 1908 | Hoogezand. | E | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1050 | 1906 | Cranz-Neu- enfelde. | ·Ę | Der Kapitän | Joh. Rolf | 1 | ĩ | : | 2 |
| 1051 | 1890 | Anklam | н | Der Kapitän | M. Klünder, Stahlbrode . | 1 | 2 | | 3 |
| 1052 | 1873 | Hadersleben | Н | G. Ohlsen | G. Ohlsen, Nalmaibrück | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1053 | 1897 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | C. Wegener, Lohklint | 1 | 2 | | 3 |
| 1054 | 1897 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | | | 3 | | 4 |
| 1055 | 1897 | Elmshorn | Е | Der Kapitän | H. P. Jürs, Nordstrand | 1 | 1 | | 2 |
| 1056 | 1891 | Wollin i. P | Н | Gebrüder Jacob | | 1 | 1 | • | 2 |
| 1057 | 1898 | Anklam | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1058 | 1892 | Bollingen | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1059 | 1906 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | Fr. Lamping | | 1 4 | | 5 |
| 1060 | 1872 | Süd- Edewecht. | Н | Wilh. Carstens, Breitholz, u. Joh. Carstens, Geeste- münde. | Jürgen Kühl | 1 | 4 | • | 9 |
| 1061 | 1861 | Oldenburg . | Н | Der Kapitän | Nikolaus Notholt | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1062 | | Neuwarp | H | Der Kapitän | P. Hennings, Devin | | 1 | | 2 |
| 1063 | 1889 | Nübbel | H | Joh. Heinr. Schramm | Joh. Büddig, Dellstedt | 1 | 1 | | 2 |
| 1064 | 1899 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | J. Dethlefs, Dellstedt | 1 | 1 | • | 2 |
| 1065 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | E. Liebrecht, Niedern- wöhren. | 1 | 13 | | 14 |
| | 1900 | Elmshorn | E | H. F. Harms & Sohn | H. Müller | 1 | 1 | | 2 |
| 1067 | 1902 | Hoogezand . | E | F. H. W. Jost | J. Turowski | 1 | 3 | • | 4 |
| 1068 | 1894 | Wolgast | H | Friedrich Werner, Lauter- bach a. R. | H. Tiews, Usedom | 1 | 1 | • | 2 |
| 1009 | 1906 | Hammel- warden. | Е | Hermann Linnemann, Harburg, u. A. J. Rei- necke, Hamburg, | H. Hibben, Barßel | 2 | 4 | • | 6 |
| 1070 | 1906 | Emden | Е | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | F. Schopf | 1 | 13 | • | 14 |
| 1071 | 1907 | Rostock | E/H | John G. Heitmann | S. Stehr, Blankenese | 1 | 1 | • | 2 |

| Nr. | Unter- | N | 11-: | _ | | Raum | gehalt | |
|--|------------------|--|--|---|------------------|--|--|---|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1072 | NJFD | | | (Figoboroif) | 216,0 | 76,26 | 169,7 | 59,92 |
| 1073 1074 | QCWT QCVG | Fürst Bismarck Fulda | Brake Bremen | Bark | 2809,1 2634,4 | 991,61 929,95 | 2743,1 2465,2 | 968.31 870,23 |
| 1075 | QНТМ | Fulda | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,2 | 230,92 |
| 1076 | RLJV | Fulda | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2090,4 | 737,92 | 1950,4 | 688,51 |
| 1077 | QGFV | Fulda | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,5 | 82,42 | 184,6 | 65,16 |
| | | | | | | | | 1 |
| 1078 | | G | | | | 1 1 | 1009,5 | 356,34 |
| 1079 | | Ganges | | F | 1994,5 | 704,04 | 1948,4 | 687,so |
| 1080 | NJGW | Garneele | Brake | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 19,7 | 6,98 | 9,0 | 3,17 |
| 1081 1082 | LVTN KHNP | Gazelle | Hamburg Collinghorst | Besanewer Tjalk, 1 M | 89,7 81,8 | 31,67 28,88 | 69,3 68,9 | 24,45 24,32 |
| 1083 1084 1085 1086 1087 1088 | NGKR | Gebroeders, Drie s Gebrüder Gebrüder Gebrüder Gebrüder Gebrüder | Barßel | Galiot | 160,4 117,7 | 91,29 56,63 41,56 43,73 31,20 18,96 | 206.9 138.3 94.1 98.6 71.4 17,3 | 73.04 48.82 33.22 34.79 25,20 6,12 |
| | | Gebrüder, Drei sie Gebrüder, Sechs si Gebrüder, Vier sie Gebrüder, Zwei sie | ehe Sechs Gebrüde he Vier Gebrüder. | | | | | |
| 1089 | книр | | Greetsiel | Tjalk, 1 M | 137,2 | 48,45 | 113,5 | 40,06 |
| 1090 | QGRV | Geeste | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 236,9 | 83,63 | 186,2 | 65,73 |
| 1091 | RLCW | Gegenwart | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1902,з | 671,51 | 1720,з | 607,28 |
| 1092 1093 | RKTF KJDS | Geisha II Gemma | Rostock Emden | Lustjacht, 2 M. Logger, 2 M. (Fischereif.). | 79,6 237,9 | 28,11 83,98 | 49,3 190,5 | 17,39 67,24 |
| 1094 | KPVS | Genius | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M | 89,2 | 31,50 | 70.2 | 24,78 |
| 1095 | KJVC | Genius | Holterfehn | Galeasse | 161,2 | 56,89 | 111,6 | 39,39 |
| 1096 | KGWQ | Georg | Barßel | Tjalk, 1 M | 88,2 | 31,13 | 71,9 | 25,38 |
| 1097 1098 | MSGK KJGC | Georg | Ekensund Hamburg | Galeasse Tjalk, 1 M | | 38.11 70.14 | 88,4 138,4 | 31,19 48,85 |

| | | | # <u>#</u> | Na | ma | | satz | ung | 5 |
|--------------|--------------|-----------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H Woh | eimatshafen zusammenfallend) | Seemān sche Person | B Dal | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| fen | der | Erbauung | dn | | es | pitär chiff ziere | sche | , je | l g |
| Laufende | | | Ĥ | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sons | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1072 | 1883 | Grimsby | Н | Elsflether-Heringsfischerei- AG. | H. Busse, Quetzen | 1 | 13 | • | 14 |
| 1073 1074 | 1877 1876 | Bremen Glasgow | E E | *Cl. D. G. Haye | B. Schumacher, Elsfleth . F. Voigt | 3 3 | 11 13 | 1 2 | 15 18 |
| 1075 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m.b.H. | H. Tjarks, Woltmers- hausen. | 1 | 1 | | 2 |
| 1076 | 1899 | Bremer- haven. | E | Hamburg-Amerik.Packetf AG. | | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 1077 | 1896 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Peek, Ilse | 1 | 13 | • | 14 |
| 1078 | 1891 | Papenburg | E | Deutsche DampfschiffG. | H. Schröder | 1 | 2 | | 3 |
| 1079 | 1892 | Geestemünde | E | "Hansa". Reiswerke Rickmers m. b. | L. Schwarting, Rönnebeck | | 1 | | 2 |
| 1080 | 1901 | Finken- | Н | H., Bremen. Der Kapitän | Hinr. Jacobs, Klippkanne | ıł | 1 | | 2 |
| 1081 | 1900 | wärder. Hoogezand | E | Der Kapitän | J. Schnoor, Beidenfleth | | 1 | | 2 |
| 1082 | 1892 | Bollingen | H | Der Kapitän | G. Freese | î | ī | | 2 |
| 1083 | 1894 | Edewecht | Н | Der Kapitän | Th. Dierks | 1 | 3 | | 4 |
| 1084 1085 | 1891 1900 | Nordloh Gräpel | H H | Der Kapitan | H. Ebbers, Barßelermoor. Hinr. Buck, Ostendorf | 1 | 2 | • | 3 2 |
| 1086 | 1885 | Osten | H | Der Kapitän | W. Eylmann | 1 | 2 | : | 3 |
| 1087 | 1892 | Gräpel | H | Der Kapitän | Peter Schmidt | 1 | 1 | | 2 |
| 1088 | 1879 | Pölitz | Н | Gebrüder Jacob | | 1 | 1 | • | 2 |
| 1089 | 1897 | Hoogezand . | E | Ubbo Alberts u. die Ehe- | Harm Feeken | 1 | 1 | | 2 |
| 1090 | 1899 | Fähr (Vege- | E | frau des Kapitäns. Bremen-Vegesacker | A. Vollers, Münchehagen . | 1 | 13 | | 14 |
| 1091 | 1898 | sack). Geestemünde | E | Fischerei-G., Bremen. Verein. Bugsier- u. | J. Janssen | 1 | 5 | | 6 |
| 1092 | 1892 | Blackwall | Н | FrachtschiffG. August Konrad Geber | | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 1093 | | Grimsby | H | Heringsfischerei "Dollart", AG. | S. Teerhuis, Marken | i | 13 | | 14 |
| 1094 | 19 00 | Gauensiek | Н | Der Kapitän | Th. J. Oltmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1095 | 1909 | Oberndorf a. E. | H | Der Kapitän | Gerd Weerts | 1 | 2 | | 3 |
| 1096 | 1884 | West- rhauderfehn. | Н | Der Kapitän | H. Schumacher, Elisa- bethfehn. | 1 | 1 | | 2 |
| 1097 1098 | 1876 1892 | Wismar Hoogezand . | H E | Der Kapitän Der Kapitän | Carl Nielsen | 1 | 1 2 | | 2 3 |

| Nr. | Unter- | | ** | | ! | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|--|--|--|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Sege | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1099 1100 | RLKH RLCD | Georg | | | | 100,30 30,78 | 256, ₂ 72, ₅ | 90,44 25,60 |
| 1101 1102 1103 | MCQD LVGT MDRS | Georg Georg Georg Gilde- | Wolgast Wyk a. Föhr Rostock | Schaluppe, 1 M. Besanewer Galeasse | 104.0 50.5 131,6 | 36,73 17,83 46,45 | 85,6 39,7 101,2 | 30,21 14,02 35,73 |
| 1104 1105 | KHMP JMTQ | meister. | Idafehn | Tjałk, 1 M | 81,3 113,0 | 28,69 39,89 | 64,6 91,6 | 22,79 32,35 |
| 1106 | KJHP | Gerhardine | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 208,4 | 73,58 | 163,0 | 57,56 |
| 1107 1108 1109 | KHRG KGWN NJRV | Gerhardine | Ostrhauderfehn | Kufftjalk, 2 M Mutte, 1 M | 168,7 73,4 320,4 | 59,55 25,91 113,09 | 138.9 63.9 253.3 | 49,02 22,56 89,40 |
| 1110 | LGPN | Germania | Blankenese | | 84,9 | 29,98 | 54,0 | 19,05 |
| 1111 1112 | KNDM RTBK | Germania Germania | | Besanewer | 88,9 109,3 | 31,39 38,57 | 73,5 93,3 | 25,94 32,94 |
| 1113 1114 1115 | KNQS KMTN MSGC | GermaniaGermania | Grünendeich | Ewer, 2 M Ewer, 1 M | 55,3 59,6 464,4 | 19,50 21,03 163,94 | 45,9 47,7 385,8 | 16,22 16,85 136,17 |
| 1116 | ľ | Germania | | Schoner, 2 M. (Lustjacht). | 542,5 | 191,49 | 350,1 | 123,60 |
| 1117 1118 1119 | KPNF LHVM KJCV | GermaniaGermania | Rendsburg | Besanewer Schnigge, 1 M Kufftjalk, 2 M | 70,4 94,9 265,6 | 24.84 33.51 93,77 | 50.9 75.8 214.2 | 17.95 26,77 75,62 |
| 1120 1121 1122 | LVGC KLMF KHFG | Germania | Wischhafen Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 66,7 85,3 78,4 | 23,53 30,12 27,68 | 48.7 64.2 74.5 | 17,21 22,65 26,30 |
| 1123 1124 | QGDS RQGJ | Gertrud | | Vollschiff Gaffelschoner | 4860,7 469,9 | 1715,84 165,88 | 4609, ₂ 391, ₇ | 1627,04 |
| 1125 1126 | RŇKC KLHV | Gertrud | Hamburg | Besanewer | 125,8 68,2 | 44,41 24,08 | 95.7 49,8 | 33,78 17,57 |
| 1127 1128 | JPSN KLHN | Gertrud Gertrud Umlandt Geschwister, Drei Geschwister, Vier | Wischhafen siehe Drei Geschw | ister. | 181,9 119,9 | 64.21 42,32 | 136,9 94,5 | 48,32 33,36 |
| 1129 1130 | NMLT KGPM | Geschwister, Zwei Gesina | siehe Zwei Geschw Barßel | vister. Tjalk, 1 M | 52,4 82,9 | 18,49 29,26 | 43,0 75,4 | 15,18 26,62 |
| 1131 | KFVB | Gesina | Greetsiel | Tjalk, 1 M | 65,4 | 23,10 | 54,3 | 19,16 |
| 1132 | KJNT | Gesina | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M | 195,9 | 69,17 | 135,9 | 47,96 |
| 1133 1134 1135 | KHJS KHCP KGMV | Gesina | Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M Tjalk, 1 M Tjalk, 1 M | 98,0 97,7 80.6 | 34,58 34,50 28,44 | 80,4 78,0 66,6 | 28,38 27,55 23,52 |

| |] | | # | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) | | | | ung | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ä | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | ll _ | | Seemä sche | 8 | and | unz |
| de | | 1 | tba | Woh | nort | Perso | | Pera | esat |
| len | der | Erbauung | dina | | es | chiff riere | Bch | 80 | II the |
| Laufende | | | Hs | Reeders | Kapitāns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1099 1100 | 1899 1898 | Hamburg Freiburg a. d. E. | E H | J. L. A. Körner Der Kapitän | | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 1101 1102 | 1854 1880 | Fuhlendorf . | H H | Der Kapitän Der Kapitän u. H. Axen . | A. Zollatz | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 1103 | 1901 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | Fr. Vetterick, Warne- münde. | 1 | 2 | | 3 |
| 1104 | | Greetsiel | Н | Der Kapitän | Bernh. Revens | 1 | 1 | | 2 |
| 1105 | 1866 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | M. Blum sen., Saßnitz | | 2 | | 3 |
| 1106 | 1885 | Grimsby | H | Fischerei-AG. "Neptun". | M. Spaans | 1 | 13 | • | 14 |
| 1107 | 1895 | Halte | H | *A. & H. Klasen, Halte | F. Rahmeyer, Völlenerfehn | | 2 | | 3 |
| 1108 1109 | 1884 1909 | Strücklingen Einswarden | H E | Der Kapitän | Harm J. Prahm D. Vollriede, Ilvese | | 1 13 | : | 2 14 |
| 1110 | 1885 | Cranz a. d. E. | н | rei-AG., Bremen. Der Kapitän u. Heinrich Theodor Brandt. | Joh. Brandt | 1 | 2 | | 3 |
| 1111 | | Stade | н | Der Kapitän | Jul. Plathe | 1 | 1 | | 2 |
| 1112 | 1886 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | J. H. Meier | 1 | 2 | • | 3 |
| 1113 | | Elmshorn | H | Der Kapitän | O. H. Heitmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1114 1115 | 1873 1874 | Höhen Wismar | H | Der Kapitän | Jürg. Dehde Fleßner, Großefehn | 1 2 | 1 4 | ٠ | 2 6 |
| | 1908 | Kiel | Ë | Dr. G. Krupp v. Bohlen und Halbach, Hügel. | O. Daehre, Hamburg | 2 | 23 | 6 | 31 |
| 1117 | 1889 | Gauensiek | Н | Der Kapitän | F. A. D. Schröder | 1 | 1 | | 2 |
| 1118 1119 | 1877 1888 | Nübbel Martenshoek | H H | Der KapitänDer Kapitän u. Thole | D. Sievers, Tetenhusen J. Schansker | 1 | 3 | • | 2 |
| 1120 | 1890 | Wewelsfleth. | Н | Roggenberg. Der Kapitän | M. P. Groth | , | 1 | i | |
| 1121 | 1906 | | H | Der Kapitän | Kl. Friedr. Diercks | 1 | 1 | | $\frac{2}{2}$ |
| 1122 | 1888 | Nordloh | H | Der Kapitän | J. O. Boekhoff | 1 | 1 | : | 2 |
| 1123 | 1874 | Sunderland . | E | Carl Joh. Klingenberg & Co. | H. Ihmels, Brake | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 1124 1125 | 1897 | Martenshoek | E E | Der Kapitän | M. Ch. E. Schreckhas | 2 | 5 | | 7 |
| 1126 | 1905 1905 | Itzehoe Burg | H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Maaß, Wilster A. R. Raap | 1 | 1 | | 2 |
| 1127 | 1906 | i. Dithm. | н | Der Kapitän | K. Rienow | 1 | 2 | | 3 |
| 1128 | 1905 | Wewelsfleth. | E | De r K apitän | O. Umlandt | î | 1 | | 2 |
| | | | | | | | | | |
| 1129 | 1897 | Nordloh | н | Der Kapitän | J. Hülper | 1 | 1 | | 2 |
| 113 0 | 1880 | Osterhausen | Н | Der Kapitän | G. Temmen, Friedrichs- schleuse. | 1 | 1 | | 2 |
| 1131 | 1875 | Greetsiel | н | Der Kapitän u. Andr. Funk. | Klaas Funk | 1 | 1 | | 2 |
| 1132 | 1905 | Waterhuizen | Е | Der Kapitän | Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor. | 1 | 2 | | 3 |
| 1133 | 1889 | Osterhausen | H | Der Kapitän | W. Taute | 1 | 1 | . | 2 |
| 1134 1135 | 1886 1879 | Bollingen Rorichmoor | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Jan Harms Strenge Alrich H. Jakobs | 1 1 | 1 1 | . | 2 |
| 1100 | 1010 | A COLICIIII OU | - 1 h | Dei Kapitan | AMIRCH II. JAKUUS | 1 | | • | |

| Nr. | Unter- | Nama | Heimats- | | 1 | Raumg | gehalt | |
|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|---|---|-----------------------|---|
| | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung | Bru | tto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Sege | , | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1136 1137 | KHDJ KGDH | Gesina | Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M Tjalk, 1 M | 73,5 71,3 | 25.93 25,15 | 58.4 56,2 | 20.63 19,83 |
| 1138 1139 1140 | KMPJ QGMH KNLW | Gesine Gesine Gesine | Bremerhaven | Ewer, 1 M | $69,2 \\ 175,5 \\ 83,3$ | 24.44 61.94 29,41 | 57,1 137,5 82,3 | 20,16 48,53 29,06 |
| 1141 | NGJF | Gesine | Fedderwardersiel | Kahn, 1 M | 96,7 | 34,14 | 81,5 | 28,78 |
| 1142 | RTNC | Gesine | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 91,9 | 32.45 | 78.1 | 27,56 |
| 1143 | KPGV | Gesine | Geversdorf | | 107,9 | 3 8,08 | 82,7 | 29,21 |
| 1144 | KMHR | Gesine | Großenwörden | Besanewer | 97,2 | 34,30 | 86,3 | 30,46 |
| 1145 1146 1147 | KNSG. | Gesine Gesine | Hechthausen Oberndorf, Kr. | | 223,4 103,1 123,7 | 78.87 36,39 43,67 | | 49.98 27.27 35,40 |
| 1148 1149 | KPWT NFKD | Gesine | Neuhaus a.d.O. Twielenfleth Brake | Ewer, 2 M Kahn, 2 M | 74.3 161,0 | 26.23 56,85 | 59,6 139,3 | 21.04 49.19 |
| 1150 1151 | LHWV LHSG | Glasau, F. siche F Glaube | Pellworm | | 89,2 54,5 | 31.50 19,23 | 71,6 40,1 | 25.27 14,16 |
| 1152 1153 | KPGS LDQW | Gloria Gloria | Basbeck Brunsbütteler- hafen. | Besanewer Besanewer | | 43.15 31,61 | 69,7 | 34.54 24,60 |
| 1154 | KLCT ' | Gloria | Bützfleth | Ewer, 2 M | 111,3 | 39.29 | 88,7 | 31,30 |
| 1155 1156 | | Gloria | | | | $\begin{array}{c} 28,10 \\ 27,62 \end{array}$ | | 22,77 20,34 |
| 1157 | LVSN | Gloria | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 94,2 | 33,24 | 83,7 | 29.55 |
| 1158 | KLRQ | Gloria | Nieder-Ochten- hausen. | Ewer, 2 M | 98,0 | 34,58 | 79,4 | 28.03 |
| 1159 | JPST | Siehe auch Deo g Glückauf | l oria. Stralsund | Gaffelschoner | 204,9 | 72,35 | 160,6 | 56,68 |
| 1160 | RQBG | Glückstadt | Hamburg | Vollschiff | ca.5436* | са.1919* | св.4975* | ca.1756* |
| 1161 1162 | | Goldbek | Hamburg Lühe, Kr. Jork . | Viermast. Schiff Galeasse | 7450.5 68,4 | 2630.02 24,16 | 7013,3 51,0 | 2475,69 18,00 |
| 1163 | JFKB | Gottfried | | Galeasse (Fischerquatze). | 103,s | 36,65 | 48,0 | 16,95 |
| 1164 1165 1166 | JPNT LFWT KRND | Gottfried | Nordstrand | Galeasse Kuff, 1 M | $\begin{array}{c c} 112,0 \\ 72,8 \\ 557,2 \end{array}$ | 39.53 25.69 196,70 | 94,2 66,6 504,0 | $\begin{array}{r} 33,26 \\ 23,53 \\ 177.93 \end{array}$ |
| 1167 | JFPV | Greif | | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 45,5 | 16,05 | 30.8 | 10.87 |

| 1137 | Kapitäns I3 H. R. Str. Holtz J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 | s nai | Sonstig. Personal | 2 2 Gesamtbesatzung |
|--|---|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| 136 1887 Strücklingen H Der Kapitän H 1137 1876 Ihloweriehn H Der Kapitän H 1139 1898 Martenshoek E +C. C. H. Bösch J. H. 1141 1889 Motzen H Der Kapitän J. H. 1141 1889 Motzen H Der Kapitän J. H. 1141 1889 Motzen H Der Kapitän J. H. 1142 1878 Finken- wärder H Der Kapitän J. H. 1144 1874 Neuhaus H Der Kapitän J. H. 1146 1880 Stade H Der Kapitän J. H. 1146 1880 Stade H Der Kapitän J. H. 1147 1887 Uetersen H Der Kapitän J. H. 1148 1902 Grünendeich H Der Kapitän J. H. 1149 1844 Bremen H Der Kapitän J. H. 1150 1878 Spiekerhörn H Der Kapitän J. H. 1151 1862 H Der Kapitän J. H. 1153 1856 Wisch H Der Kapitän J. H. 1155 1876 Elmshorn H Der Kapitän J. H. 1156 1861 Achthöfener- deich H Der Kapitän J. H. 1156 1861 Achthöfener- H Der Kapitän J. H. 1156 1861 Achthöfener- H Der Kapitän J. H. 1156 1861 Achthöfener- H Der Kapitän J. H. 1156 1861 Achthöfener- H Der Kapitän J. H. 1158 1909 Gräpel H Der Kapitän J. H. 1158 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J. H. J | Kapitäns 13 H. R. Str. Holtz J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 2 1 | 16 | 17 2 2 |
| 136 1887 Strücklingen H Der Kapitän | Kapitäns 13 H. R. Str. Holtz J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters J. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 2 1 | 16 | 17 2 2 |
| 1136 | H. R. Str. Holtz J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 2 1 | • | 2 2 |
| 1137 1876 Ihlowerfehn | J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 1 1 1 | 1 1 2 1 | | 2 |
| 1139 | J. D. Vollmer J. Jürgens J. A. C. Wolters A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. H. R. Holst, Finkenwärder. J. D. Hellwege, Altendecken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 1 1 | 2 1 | | 9 |
| 1142 | warden. H. R. Holst, Finken- wärder. J. D. Hellwege, Alten- decken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | ! | 1 | | 3 2 |
| 1143 | wärder. J. D. Hellwege, Alten- decken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 | | ٠ | 2 |
| 1144 | decken. J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a . d. O. | | 2 | • | 3 |
| 1145 1905 Cetersen H Der Kapitän I 1146 1880 Stade H Der Kapitän I 1147 1887 Uetersen H Der Kapitän I 1148 1902 Grünendeich H Bremen H Der Kapitän I 1150 1878 Spiekerhörn H Der Kapitän I 1151 1862 H Der Kapitän I 1152 1893 Gräpel H Der Kapitän I 1154 1863 Achthöfenerdeich H Der Kapitän I 1155 1876 Elmshorn H Der Kapitän I 1156 1861 Achthöfenerdeich H Der Kapitän I 1157 1899 Gräpel H Der Kapitän I 1158 1909 Gräpel H Der Kapitän I 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän I 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän I | Neuhaus a . d. O. | 1 | 1 | • | 2 |
| 1145 1905 Uetersen H Der Kapitän H 1146 1880 Stade H Der Kapitän J 1147 1887 Uetersen H Der Kapitän J 1148 1902 Grünendeich H Der Kapitän J 1149 1844 Bremen H Der Kapitän J 1150 1878 Spiekerhörn H Der Kapitän G 1151 1862 H Der Kapitän J 1152 1893 Gräpel H Der Kapitän J 1153 1856 Wisch H Der Kapitän J 1154 1863 Achthöfenerdeich H Der Kapitän J 1155 1876 Elmshorn H Der Kapitän J 1157 1899 Gräpel H Der Kapitän J 1158 1909 Gräpel H Der Kapitän J 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän J | | 1 | 1 | | 2 |
| 1149 | P. J. Müller, Finkenwärder Joh. Tiedemann August Postel | 1 1 1 | 3 1 1 | | 4 2 2 |
| 1151 1862 H C. Jensen, Kappeln 1152 1893 Gräpel H Der Kapitän 1153 1856 Wisch H Der Kapitän 1154 1863 Achthöfenerdeich H Der Kapitän 1155 1876 Elmshorn H Der Kapitän 1156 1861 Achthöfenerdeich H Der Kapitän 1157 1899 Spiekerhörn H Der Kapitän 1158 1909 Gräpel H Der Kapitän 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän 1159 1909 Friedrich H Der Kapitän | D. Brümmer | 1 1 | 1 2 | • | 2 |
| 1153 | Ch. E. Vollquardsen | 1 | 1 | • | 2 |
| 1155 | Heinr. Oelrich J. Corneel | 1 | 1 2 | | 2 |
| 1155 | l. H. Becker, Abbenfleth. | 1 | 1 | | 2 |
| 1157 1899 Spiekerhörn H Der Kapitän Image: Comparition of the comparition of t | J. Jürs Johann Witt | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 1159 1909 Friedrich- H Der Kapitän I | Joh. Haack | 1 | 1 | | 2 |
| | Joh. Jungclaus | 1 | 1 | | 2 |
| | | 1 | 3 | | 4 |
| 1160 1895 stadt. Port Glasgow H Eug. Cellier I | a. R. 2. Lorenzen | 4 | 18 | 1 | 23 |
| | P. O. Kaletsch, Neumühlen J. Budde, Höhen | 4 | 23 1 | 2 | 29 2 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 | 2 | | 3 |
| 1164 1889 Seedorf a. R. H Der Kapitän | | 1 1 1 1 | 1 1 2 2 | | 2 2 3 3 |

| Nr. | Unter- | | 11 | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|-------------------|
| de 1 | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Sege | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1168 | RMWP | Greta | Hamburg | Jachtgaleasse | 206,7 | 72,96 | 139,9 | 49,39 |
| 1169 | NJFQ | Gretchen | Brake | Schaluppe. 2 M. (Fischereif.). | 21,8 | 7,69 | 14,9 | 5,26 |
| 1170 | КРЈМ | Gretchen | Geversdorf | Besanewer | 140,3 | 49,53 | 109,7 | 38,73 |
| 1171 | KHDG | Gretchen | Holterfehn | Tjalk, 1 M | 84,4 | 29,81 | 67,9 | 23,96 |
| 1172 1173 | LGFD RPLH | Gretchen Hart- | Schulau Hamburg | Besanewer Bark | 95.8 3496,8 | 33, ₈₁ 1234, ₃₆ | 74,2 3230,0 | 26,21 1140,17 |
| 1174 | NJKP | rodt. Grete | Brake | Logger, 2 M. | 299,1 | 105,59 | 238,5 | 84,20 |
| 1175 | KLSN | Grete | Brunshausen | (Fischereif.). Besanewer | 142,6 | 50,33 | 113,0 | 39,88 |
| 1176 | KPSR | Grete | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer | 117,0 | 41,32 | 96,7 | 34,14 |
| 1177 1178 | KPVR LVJG | Gretha | | Besanewer | 89.4 188.3 | 31,54 66,48 | 70.4 140.8 | 24.85 49.71 |
| 1179 | LDRC | Gretha | Haseldorf | Ewer, 2 M | 58,2 | 20.55 | 47,5 | 16,77 |
| 1180 | LGRF | Grethchen | Uetersen | Ewer, 2 M | 138,7 | 48,95 | 105,8 | 37,36 |
| 1181 | JFKL | Grethe | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 80,s | 28,51 | 38,6 | 13,64 |
| 1182 1183 | KCNP KJPS | Gretjelina Gröben | Rhaudermoor Emden | Kuff, 2 M Logger, 2 M. | 165,4 264,6 | 58.39 93,42 | 133,3 218,8 | 47,06 77,24 |
| 1184 | QGBM | Grohn | Vegesack | | 231,0 | 81,55 | 180,3 | 63,66 |
| 1185 | NGSR | Grossenmeer | Elsfleth | (Fischereif.). Logger, 2 M. (Fischereif.). | 280,7 | 99,07 | 226,3 | 79.89 |
| 1186 | KJRB | Gross Friedrichs- burg. | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 285,4 | 100,76 | 214,6 | 75,75 |
| 1187 | NGVL | Grossherzogin Elisabeth. | Oldenburg | Vollschiff (Schulsch.). | 3569,0 | 1259,86 | 2041.6 | 720,68 |
| 1188 | LNGJ | Gudrun | Gravenstein | Lustjacht, 1 M | 50,3 | 17,75 | 48,0 | 16,95 |
| 1189 | NJRT | Gudrun | Nordenham | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 320,4 | 113,09 | 253,3 | 89,40 |
| 1190 1191 | | Gustav | Neuenfelde, Kr. | Leichter, 1 M Kastenschute, | 238,3 136,5 | 84,12 48,17 | 215,2 110,8 | 75,96 39,12 |
| 1192 1193 | LVHM RLHS | Gustav | Jork. Wewelsfleth Hamburg | 2 M. Ewer, 1 M Galeasse | 62,0 146,1 | 21,87 51,59 | 41,7 108,6 | 14,71 38,32 |
| 1194 1195 | JNKR JPMV | Gustava | Stralsund Stralsund | Schaluppe, 1 M. Jacht | 129,9 82,3 | 45,85 29,05 | 106,4 71,1 | 37,57 25,11 |
| | | | | | | | | |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Naturn (soweit nicht mit dem H | | Besatzu Seemänni- sches Personal | | Sonstig. Personal | Gesamthesatzung |
|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---|--|---|------------|-------------------|-----------------|
| | | | ba | Woh | nort | | | ers | 1000 |
| ŭ | dor | Erbauung | pt | | es | iffa ere | ha | H. | + |
| Ħ | uei | Libauung | an | | | Sch | ins | Stig | 19.11 |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Son | Ges |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1' |
| 1168 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän | M. F. W. Wacht, Fuhlen- dorf. | 1 | 2 | | 3 |
| 116 9 | 1885 | Norderney . | H | Der Kapitän | D. Meyer, Oberhammel- warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 1170 | 1895 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1171 | 1887 | Lübbertsfehn | H | Der Kapitän | Th. Jüchter, Ostrhauder- fehn. | 1 | 1 | | 2 |
| 1172 | 1897 | Wewelsfleth | \mathbf{E} | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1173 | 1888 | Londonderry | Ē | A. Hartrodt | C. Carlsen | 3 | 15 | i | 1 |
| 1174 | 1905 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei- AG. | E. Saathoff, Veenhusen | 1 | 13 | | 1 |
| 1175 | 1909 | Stadskanaal | Е | Johann Wilhelm Köpke, Dockenhusen, und Mit- reeder. | G. Fick, Cranz, Kr. Jork. | 1 | 1 | | 2 |
| 1176 | 1898 | Moorreger- deich. | H | Der Kapitän | H. A. Neelsen | 1 | 1 | | 2 |
| 1177 | 1900 | Königreich . | H | Der Kapitän | J. H. Ohlhaver | 1 | 1 | | 1 5 |
| 1178 | 1893 | Ribnitz | H | Der Kapitän | J. Büddig, Schülp | ī | 2 | | 1 |
| 1179 | 1862 | Haseldorf | H | Der Kapitän | J. Schwarz, Hetlingen | 1 | ī | | 2 |
| 1180 | 1907 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. H. Cl. Vollmers, Moorrege. | ī | î | | 2 |
| 1181 | 1896 | Wollin i. P | H | Gebrüder Jacob | R. Glückstock, Swine- münde. | 1 | 1 | | 2 |
| 1182 | 1865 | Ihlowerfehn. | H | Der Kapitän | C. B. Santjer | 1 | 2 | | 1 |
| 1183 | | Emden | Ē | Heringsfischerei-AG. ,,Großer Kurfürst". | F. Römbke, Neuenknick . | 1 | 13 | | 1 |
| 1184 | 1895 | Grohn | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Dornbusch, Pollhagen | 1 | 13 | | 1 |
| 1185 | 1898 | Wewelsfleth | H | Elsflether Heringsfischerei- AG. | W. Solge, Lienen | 1 | 13 | | 1 |
| 1186 | 1907 | Itzehoe | E | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | Fr. Hitzemann, Horsthöfe | 1 | 13 1) | 2) | 1 |
| 1187 | 1901 | Geestemünde | E | Deutscher SchulschVerein, Bremen. | R. Dreßler, Bremen | 7 | 194 | | 2 |
| 1188 | 1866 | Flensburg | H | Se. Hoheit Herzog Ernst Günther zu Schleswig- Holstein. | P. Ohlsen, Nalmaibrück . | 1 | 1 | | 2 |
| 1189 | 1909 | Einswarden | E | "Visurgis", Heringsfische- rei-AG., Bremen. | Chr. Geiken, Brake | 1 | 13 | | 1 |
| | | Elmshorn | H | J. L. A. Körner | W. Richters | 1 | | | 1 |
| | | Bodewe | Е | Der Kapitän | A. G. Bunkenburg | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| | 1888 1899 | Wewelsfleth. Waterhuizen | H E | Der Kapitän Der Kapitän | E. N. F. Winter, Heiligen- hafen. | 1 | 1 2 | | 1 |
| | 1871 1882 | Seedorf a. R. Seedorf a. R. | H | Der Kapitän Der Kapitän | C. Bunge, Lietzow a. R P. Saalow, Grambin | 1 | 2 | • | 3 |

¹⁾ Darunter 168 Kadetten und 1 Oberheizer. — 2) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

| | 1 | | | 1 | | | | |
|--------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--|
| Nr. | Unter- | | | l | | Raum | gehalt | |
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | - | | | |
| ∥ ge | dungs- | | hafen | (Bauart) | Bru | itto | N. | et to |
| Laufende | signal | des Sego | 1 | Butter | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1100 | ome | | D. | 6 1 1 1 1 25 | 105- | 0-0 | 1010 - | 050 |
| 1196 | | | | ĺ | | | 1010,2 | 356,61 |
| 1197 | | H & M No. 4 | | Seeleichter, 2 M. | 426.3 | 150,47 | 388.9 | 137,30 $148,73$ |
| 1198 1199 | | H & M No. 5 H. Hackfeld | | Seeleichter, 2 M. Viermast. Schiff | 440.8 6583.6 | $\frac{155.59}{2324.02}$ | 421,3 6213,3 | $\begin{array}{c} 140.73 \\ 2193.25 \end{array}$ |
| 1200 | RXRD | H. C. Dreyer | Bremen | Bark | 1251.9 | 441.91 | | 407.06 |
| 1201 | RTBW | Hai | Bremerhaven | Besanewe r | 84,3 | 29.75 | | 24,81 |
| | | | | (Fischereif.). | ,- | | | |
| 1202 | LVKR | Hai | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,3 | 81.66 | 208.2 | 73,50 |
| 1203 | KHSC | Halle | Emden | | 222,1 | 78,39 | 179.9 | 63,50 |
| 1204 | LМЈВ | Hamburg | Ekensund | | 123,4 | 43,57 | 95.s | 33,81 |
| 1205 | RMVII | | | | 523,4 | 184,76 | 378.6 | 133,66 |
| | | | | u. Schulsch.). | | 1 | | |
| 1206 | QGRS | Hamme | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,5 | 83,45 | 186,4 | 65,79 |
| 1207 | NJHW | Hammelwarden | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 247,8 | 87.47 | 185.3 | 65,42 |
| 1208 | LNCD | Hanne | Ekensund | Galeasse | 79,9 | 28.19 | 59,3 | 20,94 |
| 1209 | LMWD | Hanne Marie | Ekensund | Galeasse | 165.8 | 58,54 | 136,1 | 48.05 |
| 1210 | KHPW | Hannover | + | (Fischereif.). | 208,9 | 73,74 | 157,3 | 55,51 |
| 1211 | LGJS | Hans | Altona | Seeleicht. ohne M. | 188.6 | 66,56 | 173,3 | 61.17 |
| 1212 | LMGR | | Ekensund | | 135,5 | 47.83 | 110,2 | 38,90 |
| 1213 | JPRF | Hans | | Galeasse | 88.0 | 31,05 | | 24,81 |
| 1214 | LCTJ | Hans | | Jachtgaleasse | | $\frac{31.46}{37.17}$ | 70,5 83,1 | 24.90 29,32 |
| 1215 | LMTG | Hans | riadersieden | Schoner | 105,3 | 31,17 | 00,1 | 27,32 |
| 1216 | RNDS | Hans | Hamburg | Viermast. Schiff. | 8787,9 | 3102,15 | 8127.6 | 2869.04 |
| 1217 | NJFL | Hans | | Schoner | | 180.69 | 380.5 | 134.30 |
| 1218 | | Hans | | Schoner | | 94.83 | 196.7 | 69,43 |
| 1219 | | Hans | | | 221,0 | 78,03 | 165,5 | 58,44 |
| 1220 1221 | LVRP RLP J | Hans | | Ewer, 1 M Leichter, 3 M | 75,6 711,3 | 26.68 251.07 | 52,2 640,2 | 18,41 225.98 |
| 1221 | JESV | Hans | | Galeasse | 73,1 | 25.82 | 62.9 | 22.398 |
| 1223 | LGJC | Hans | | Besanewer | | 41.84 | 107,5 | 37.96 |
| 1224 | LVBC | Hans | | | | 83,70 | 202,5 | 71,48 |
| 1225 | RMNT | Hans Postel | Hamburg | Gaffelschoner | 197,3 | 69.65 | 141,5 | 49,94 |
| 1226 | LVQN | Hans von Wilster | | Besanewer | 103,6 | 36.58 | 76,0 | 26,84 |
| | ľ | | | | -,- | i | | |
| 1227 | LBMS | | Orth a. F. | Galeasse | 147,6 | 52,10 | 109,3 | 38.59 |
| 1228 | LWHC | | Glückstadt | Ewer, 1 M | 78,3 | 27.65 | 51,7 | 18.26 |
| 1229 | RGSM | Hansa | Hamburg | Gaffelschoner Gaffelschoner | 404,2 | $\frac{142,67}{39,28}$ | 368,3 89,4 | 130,00 31,55 |
| 1230 1231 | LKNF KHBR | | Hadersleben Borkum | Jacht (Fischerei- | 111,3 68,0 | 24,00 | 54,5 | 19,23 |
| 1000 | IZ TOP | II a main a | Youngaha | u. Frachtf.). | 74.0 | 96 | 57. | 90 |
| 1232 1233 | KJBF KHPN | | Neuefehn Norderney | Mutte, 1 M Tjalk, 1 M | 74.0 92.8 | 26,11 32,77 | 57,9 81,8 | 20,44 $28,89$ |
| 1234 | KGVМ | | Krautsand | Tjalk, 1 M | 82,8 | 29,23 | 67,4 | 23,79 |
| | | <u> </u> | | <u> </u> | | | | |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Namund (soweit nicht mit dem H | | Seemär sche | 8 | | Gesamtbesatzung |
|--------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| | ouni | 010 |) ac | Woh | | Person | | €. | 2 |
| nd | ١, | 77.1 | | i . | | 9 € 2 | Ja (| P. | ă |
| ıfe | der | Erbauung | <u>a</u> | | es | ze chi | BC | t eg | E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitün u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1196 | 1891 | Papenburg | Е | Deutsche DampfschiffG. "Hansa". | Th. Sobing | 1 | 2 | | 3 |
| 1197 | 1897 | Martenshoek | E | Holm & Molzen | | 1 | 1 | | 2 |
| 1198 | 1897 | Stettin | E | Holm & Molzen | | 1 | 1 | · | 2 |
| 1199 | 1890 | Glasgow | E | *J. C. Pflüger & Co | O. Diekmann, Elsfleth | | 24 | 2 | 29 |
| 1200 | 1893 | Belfast | E | Claus Dreyer | G. Freese, Berne | 3 | 8 | 1 | 12 |
| 1201 | 1873 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | A. Recker | 1 | 2 | • | 3 |
| 1202 | 1895 | Glückstadt . | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | Chr. Lampe | 1 | 13 | • | 14 |
| 1203 | 1895 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | H. Boekhoff, Nord- georgsfelm. | 1 | 13 | • | 14 |
| 1204 | 1894 | Assens | H | Der Kapitän | Chr. P. Warming, Dalsgaard | 1 | 2 | | 3 |
| 1205 | 1898 | Partick | E/H | Verein "Seefahrt" | Vollmer | 3 | 22 | 4 | 29 |
| 12 06 | 1899 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Könemann, Loh | 1 | 13 | | 14 |
| 1207 | 1904 | Vlaardingen | E | Elsflether Heringsfischerei- AG. | L. den Dulk | 1 | 13 | • | 14 |
| 1208 | 1891 | Svendborg . | H | Der Kapitän | J. P. Christensen, Treppe | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1209 | 1904 | Eckernförde | Н | Der Kapitän | K. Lorenzen | 1 | 2 | | 3 |
| 1210 | 1894 | Emden | H | Emder Heringsfischerei- AG. | W. Dünnemann, Schmalenbruch. | 1 | 13 | | 14 |
| 1211 | 1900 | Elmshorn | E | H. F. Harms & Sohn | H. Heitmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1212 | 3 | Fjellebro | H | Der Kapitän | A. P. Falkenberg, Alnoor . | ī | 1 | | 2 |
| 1213 | $\frac{7}{1903}$ 1897 | Barth | H | Der Kapitän | H. J. Jörgensen, Dalsgaard | li | 1 | | 2 |
| 1214 | | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. Meinhardt, Rinkenis | ī | ī | 1 | 2 |
| 1215 | 1889 | Aarhuus | Ĥ | Der Kapitän | A. Sörensen, Bek b. Fjelstrup. | ī | ī | | 2 |
| 1216 | 1904 | Port Glasgow | Е | G. J. H. Siemers & Co | J. F. Külsen | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 1217 | 1877 | Varnanäs | H | Der Kapitän | J. W. Friedemann | 2 | 5 | | 7 |
| 1218 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | H. Sievers, Breiholz | ī | Š | : | 4 |
| 1219 | 1909 | Nübbel | H | Der Kapitän | J. Johannsen, Schülp | ī | 3 | : | 4 |
| 1220 | 1899 | Itzehoe | Ē | Der Kapitän | E. F. Bruhn, Wilster | î | 1 | | 2 |
| 1221 | 1868 | Glasgow | Ē | L. F. Mathies & Co | | î | 3 | | 4 |
| 1222 | 1895 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän | A Mauß, Neuwarp | ī | 1 | | 2 |
| 1223 | 1899 | Moorrege | Ĥ | Der Kapitän | H. H. Groth | î | î | | 2 |
| 1224 | 1879 | Nübbel | Ĥ | Witwe A. Jensen geb. Petersen, Boldixum. | Wilmkes, Westerland | ī | 3 | : | 4 |
| 1225 | 1902 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Joh. Postel, Warstade | 1 | 2 | | 3 |
| | 1898 | Itzehoe | Е | Der Kapitän | H. Witt, Engelbrechtsche Wildnis. | 1 | 1 | • | 2 |
| 1227 | | Hoogezand . | E | Der Kapitän | D. F. Voß | 1 | 2 | | 3 |
| 1228 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Hans Heinrich Harms | Heinr. Harms | ī | 1 | | 2 |
| 1229 | 1872 | Harburg | E | Hinr. Peters | G. Heimbrock | 1 | 2 | | 3 |
| 1230 | 1873 | Hadersleben | H | Der Kapitän | E. W. Schmidt | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1231 | 1885 | Greetsiel | Н | Der Kapitän | Chr. U. Müller | 1 | 1 | | 2 |
| 1232 | 1898 | Neuefehn | н | Der Kapitän | D. M. Müller | 1 | 1 | | 2 |
| 1233 | 1893 | Hammel- warden. | н | Der Kapitän | K. Visser | 1 | 2 | • | 3 |
| 1234 | 1884 | | Н | Der Kapitän | J. H. Nagel | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|----------------|--------------|--------------------------|----------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 6 | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | itto. | i No | tto |
| ne | dungs- | | hafen | (Bauart) | Dit | | 110 | 1 |
| Laufende | signal | des Sege | elschiffs | | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1235 | RLVG | Havel | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 982,9 | 346,96 | 927,8 | 327,51 |
| 1236 1237 | RLWV QJMH | Hebe Hebe. | Hamburg Hamburg | Viermast. Schiff. Tjalk, 1 M | 6995,4 291,0 | 2469,39 102,72 | 6695.5 224,4 | 2363,51 79,21 |
| 1238 | LQFG | Hebe | Rendsburg | Kuff, 1 M | 82.4 | 29,07 | 68.6 | 24,21 |
| 1239 | LVPK | | , | (Fischereif.). | 288,7 | 101,89 | 232,4 | 82,05 |
| 1240 | JFVB | | Neuwarp | Galeasse | 108.1 | 38.15 | 90,8 | 32,04 |
| 1241 | LQKR | Helmath | Ekensund | Jacht, 2 M | 134,1 | 47.33 | 107,4 | 37,92 |
| 1242 | | | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 512,1 | 180,76 | 468,0 | 165,21 |
| $1243 \\ 1244$ | NMLG | Heinrich | Barbel | Tialle 1 M | 131,8 78,6 | 46.54 27.74 | 105,6 $62,2$ | 37,26 21,96 |
| 1245 | | Heinrich | | | 101,0 | 35.67 | 82.0 | 28,93 |
| 1246 | LVDG | | | | | 51.53 | 110.9 | 39,15 |
| 1247 | KLQW | Heinrich | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer | 130,7 | 46,15 | 104,1 | 36,76 |
| 1248 | KLGF | Heinrich | Estebrügge | Besanewer | 106,3 | 37,54 | 87,2 | 30,77 |
| 1249 | LFVS | Heinrich | Gauensiek' | Ewer, 2 M | 81.7 | 28,85 | 57,5 | 20,29 |
| 1250 | KRNJ | Heinrich | Geestemünde | Dreimastgaffel- schoner. | 354,1 | 124.99 | 276,6 | 97.63 |
| 1251 | KRBS | Heinrich | | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 75,6 | 26,69 | 71,8 | 25,35 |
| 1252 | KNVT | Heinrich | | | 115,8 | 40,88 | 91,4 | 32,27 |
| 1253 | RPLS | Heinrich | | schoner. | 259.8 | 91,71 | 199,6 | 70,44 |
| 1254 | RPTL | Heinrich | _ | | 181,2 | 63,96 | 136,2 | 48,08 |
| 11 | KPWD | Heinrich | Harburg | Ewer, 2 M | 118,2 | 41,74 | 96,2 | 33.96 |
| 1256 | LVWN | Heinrich | Hochdonn | Ewer, 2 M | 82,9 | 29,28 | 66,8 | 23,51 |
| 1257 | LRND | Heinrich | Nordstrand | Ewer, 2 M | 68,8 | 24,28 | 50,2 | 17,70 |
| 1258 | KLJR | Heinrich | Stade | Ewer, 2 M | 119,4 | 42,14 | 94.1 | 33,22 |
| 1259 | NGMC | Heinrich | Twielenfleth | Kuff, 2 M | 161,1 | 56,88 | 112,9 | 39,55 |
| 1260 | KJMG | Heinrich Daniel . | | (Fischereif.). | 322,0 | 113,67 | 268,3 | 94,71 |
| 1261 | KLNG | Heinrich Linne- mann. | Harburg | Gaffelschoner | 397,0 | 140,15 | 324,2 | 114,43 |
| 1262 | JPKB | Heinrich & Anna | Barth | Gaffelschoner | 214,6 | 75,74 | 181,7 | 64,15 |
| 1263 | NFJB | Heinrich Wilhelm | Strohausen | Ewerkahn, 1 M. | 90,0 | 31,79 | 70,8 | 24,80 |
| 1264 | RQGL | Hela | Hamburg | Jachtgaleasse | 232,8 | 82,17 | 141,2 | 49,86 |
| 1265 | RLVS | Hela | Hamburg | Besanewer | 113,1 | 39,92 | 89,9 | 31,75 |
| 1266 | LBCT | Hela | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 47,5 | 16,77 | 22,7 | 8,00 |
| 1267 1268 | NGLJ LGPV | Helena Helene | Barßel Blankenese | Tjalk, 1 M Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 102,9 78,2 | 36,34 27,61 | 83,9 49,5 | 29,62 17,47 |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Namund (soweit nicht mit dem H | Seemän | 3 | Sonstig. Personal un | Gesamtbesatzung | |
|----------|--------|------------------------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------|-------|
| | o dani | | paı | Woh | | Person | | ersc | 88 |
| bug | dor | Erbauung | pt | de | | iffs | ad | P. | t g |
| Laufende | uei | Elbauung | lan | Reeders | Kapitäns | Kapitän 1. Schiffs- offiziere | Mannschaft | stig | 88.11 |
| La | | | - | recuers | Kapitans | H i | Ma | Sor | 8 |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1235 | 1900 | Stettin- Grabow. | E | Hamburg-Amerik.Packetf AG. | C. Holst | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 1236 | 1891 | Workington | \mathbf{E} | Reederei-AG. v. 1896 | A. Permien | 4 | 24 | 1 | 20 |
| 1237 | 1895 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. M. A. Lütje, Finken- wärder. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1238 | 1863 | Nübbel | H | Der Kapitän | H. Brulen, Thielen | 1 | 1 | | 2 |
| 1239 | 1897 | Wewelsfleth | H | Glückstädter Fischerei- AG. | W. Bulmahn, Quetzen | 1 | 13 | • | 14 |
| 1240 | 1906 | Neuwarp | H | Der Kapitän | Ferd. Mietzner | 1 | 1 | | 2 |
| 1241 | 1863 | Kappeln | Н | Der Kapitän u. Hans Peter Nissen, Süderhaff. | H. C. Nissen, Süderhaff | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 1242 | 1908 | Waterhuizen | \mathbf{E} | *Gebr. Kröpke | H. Westphal | 1 | 1 | | 2 |
| 1243 | 1900 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. E. Schulte | 1 | 2 | | 3 |
| 1244 | 1883 | Edewecht | H | Der Kapitän | Th. Wilh. Lamping | 1 | 1 | | 2 |
| 1245 | 1896 | Gräpel | H | Der Kapitän | Heinr. Katt | 1 | 1 | | 2 |
| 1246 | 1887 | Hamburg | E | Der Kapitän | G. Ramm | 1 | 2 | | 3 |
| 1247 | 1908 | Cranz-Neu- enfelde. | E | Der Kapitän | Heinr. Braack | 1 | 1 | • | 2 |
| 1248 | 1904 | Königreich | H | Der Kapitän | A. Kelting | 1 | 1 | | 2 |
| 1249 | 1890 | Moorrege | H | Der Kapitän | Joh. Merkens, Stade | 1 | 1 | | 2 |
| 1250 | 1906 | Hammel- warden. | E | Wilh. Schuchmann | B. Schulte, Barßel | 1 | 4 | • | 5 |
| 1251 | | Finken- wärder. | H | Friedrich Recker | A. Recker | 1 | 1 | | 2 |
| 1252 | 1884 | Stade | \mathbf{H} | Der Kapitän | J. H. Ahlf, Itzwörden | 1 | 1 | | 2 |
| 1253 | 1907 | Friedrich- stadt. | H | Der Kapitän | C. Carstens, Breiholz | 1 | 4 | | 5 |
| 1254 | 1907 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. D. Sandkamp, Uetersen | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 1255 | 1900 | Lauenbruch | H | Der Kapitän | H. Sumfleth, Lauenbruch | 1 | 2 | | 3 |
| 1256 | 1901 | Burg i. Dithm. | E | Der Kapitän | Joh. Stüben | 1 | 1 | | 2 |
| 1257 | 1887 | Haseldorf | H | Der Kapitän | Joh. Feddersen | 1 | 1 | | 2 |
| 1258 | 1905 | Elmshorn | E | Der Kapitän | B. Wehlen | 1 | 1 | | 2 |
| 1259 | 1892 | ·Barßel | H | Der Kapitän | J. Clausen jun | 1 | 2 | | 3 |
| 1260 | 1892 | Boulogne | H | Fischerei-AG. "Neptun" | C. Rethmeyer, Rusbend | 1 | 13 | | 14 |
| 1261 | 1906 | Waterhuizen | E | Hermann Linnemann | H. B. Gewald, West- rhauderfehn. | 2 | 4 | | 6 |
| 1262 | 1878 | Fuhlendorf | H | *E. W. Ohrloff Sohn | H. W. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 3 | | 4 |
| 1263 | 1875 | Hammel- warden. | H | Der Kapitän | H. Ficke | 1 | 1 | | 2 |
| 1264 | 1909 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. A. Behrens, Finken- wärder. | 1 | 2 | | 3 |
| 1265 | 1900 | Finken- wärder. | H | Der Kapitän | J. Feindt, Grünendeich | 1 | 1 | | 2 |
| 1266 | 1892 | Norwegen | Н | Carl Schneider u. Herm. | W. Wehdemeyer, Oste- | 1 | 1 | | 2 |
| 1200 | 1002 | norwegen | 11 | Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg. | deich. | • | - | | - |
| 1267 | 1891 | Nordloh | Н | Der Kapitän | H. E. Lampen | 1 | 1 | | 2 |
| 1268 | | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän | Herm. Stehr | 1 | 2 | | 3 |

| Nr. | Unter- | N | 11.: | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Br | utto | No | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Sege | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1269 | NJFP | Helene | Brake | Kutter, 2 M. | 43,4 | 15,31 | 24,6 | 8,67 |
| 1270 | NFVC | Helene | Brake | (Fischereif.). Ewerkahn, 1 M. | 97.8 | 34,53 | 77,4 | 27,31 |
| 1271 | LCTM | Helene | Burg a. F | Jachtgaleasse | 70,4 | 24,86 | 53,2 | 18,79 |
| 1272 | | Helene | Kehdingen. | Ewer, 2 M | i' | 33,38 | 69,5 | 24,52 |
| 1273 | LMVF | Helene | | | 125,2 | 44,19 | 95,4 | 33,69 |
| 1274 | LCPS | Helene | | | 84,5 | 29,85 | 63,5 | 22,41 |
| 1275 | LJGQ | | Ekensund | | | 9,37 | 20,3 | 7,17 |
| 1276 1277 | NBCK RMWL | Helene | | Kahn, 1 M Galeasse | | 24,29 67,24 | 54.1 141 o | 19.10 49,86 |
| 1211 | IVM W L | arciene | manibuig | Galtasst | 130.5 | 07,24 | 141,2 | 45,86 |
| 1278 | RLQG | Helene | Hamburg | Galeasse | 145.3 | 51.28 | 113,1 | 39.92 |
| 1279 | RQBN | Helene | | Ewer, 2 M | | 54.53 | 111.9 | 39,49 |
| 1280 | RMLC | Helene | Hamburg | Ewer, 2 M | 122,6 | 43,29 | 99,6 | 35,17 |
| 1281 | RPCH | Helene | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 311,3 | 109.90 | 268,4 | 94,74 |
| 1282 | LGDW | | Haseldorf | Besankuff | 113,2 | 39,97 | 89,4 | 31.56 |
| 1283 | LBCQ | | Heiligenhafen | | 201,1 | 70,99 | 163,7 | 57,77 |
| 1284 | LWDS | | | Logger, 1 M | 60,4 | 21,31 | 47,9 | 16,91 |
| 1285 | KPDC | Helene | Krautsand | Besanewer | 116,1 | 40.97 | 90,6 | 31.97 |
| 1286 | LWGN | Helene | Münsterdorf | Tjalk, 1 M | 79,9 | 28.22 | 55.8 | 19.68 |
| 1287 | LVJH | Helene | Neuland, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M | 80,7 | 28,49 | 63,5 | 22,40 |
| 1288 | JFRH | Helene | | Galeasse | 79.6 | 28.08 | 61.2 | 21.60 |
| 1289 | KLCJ | ! | Otterndorf | | 95.7 | 33,79 | 78,5 | 27,70 |
| 1290 | LCRK | Helene | Sonderburg | | 99,8 | 35.23 | 84,3 | 29,76 |
| 1291 | LFTB | | Uetersen | | 58.7 | 20,72 | 41.6 | 14.68 |
| 1292 | LDQV | Helene | Warstade | Ewer, 2 M | 129,7 | 45,77 | 102.7 | 36,25 |
| 1293 | | Helene | Wedel, Kr. Pinne- berg. | | 113,4 | 40,04 | 82,5 | 29,11 |
| 1294 | LNDJ NFBH | Helene | Wyk a. Föhr Eckwardersiel | Besanewer | 89,8 | 31,70 | 65,3 | 23,05 16.66 |
| 1295 | ļ | | 1 | Kahn, 1 M | 62,3 | 21,98 | 47,2 | |
| 1296 | RPKS | Helene Louisa | Hamburg | Tjalk, 1 M | 105,1 | 37,08 | 73,3 | 25.88 |
| 1297 | NDLH | | Stralsund | Schonergaliot | 292.3 | 103,17 | 242,0 | 85,41 |
| 1298 | KJMF | Helga Ingwelde | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 300,3 | 106,00 | 244,1 | 86,18 |
| 1299 | QJPL | | Bremen | Schonerbrigg | 651,0 | 229,81 | 564,5 | 199,27 |
| 1300 1301 | LMTN | Helgoland | Wyk a. Föhr | Lustjacht, 1 M. | 63,9 4644,8 | 22,56 1639,63 | | 18,51 1549.81 |
| 1301 | RJKM | | Hamburg Hamburg | Bark | 3667,9 | 1294,76 | 3401,2 | 1200.64 |
| 1303 | NJHT | Henni | Brake | Ewer, 1 M. | 42,2 | 14,90 | 30,7 | 10,83 |
| 1304 | RTKQ | Henni Elsa | Hamburg | (Fischereif.). Hebeprahm, 2 M. | 91,0 | 32,14 | 77.0 | 27,19 |
| 1304 | NJFW | Henny | Brake | Gaffelschoner | 385,7 | 136,17 | 323,2 | 114.11 |
| 1306 | NJKQ | Henny | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 298,6 | 105,41 | 237,9 | 83,98 |
| 1307 | NJPB | Henny | Brake | Tjalk, 1 M | 196,2 | 69,27 | 158,6 | 55,98 |
| 1308 | NGQJ | Henny | Brake | Kahn, 1 M | 164,2 | 57,95 | 141,2 | 49,85 |

| | | | 뻝 | Na | me | Be | satz | ung | |
|--------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemän sche | | 4 | dun |
| | Daiii | OI | ng. | | • | Person | | 2 | atz |
| nd | ١, | T. 1 | 1 | Woh | | £ € 2 | , E | 2 | E E |
| ıfe | der | Erbauung | lne | | es | pit chi | 128 | işi eğ | E |
| Laufende | ļ | | Ħ | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1269 | 1900 | Hammel- | Н | Der Kapitän | J. Schumacher, Ober- | 1 | 2 | | 3 |
| 1070 | 1001 | warden. Fünfhausen | Н | Don Kanitän | hammelwarden. | | 1 | | 2 |
| 1270 1271 | 1881 1891 | Eckernförde | H | Der Kapitän Der Kapitän | A. E. H. Fastje H. W. Scheel, Burgstaaken | 1 | 1 | • | 2 |
| 1272 | 1863 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | | i | 1 | : | 2 |
| 10-0 | · · | G.1 1 | TT | D V | NAT. | | | | |
| 1273 | 1851 | Schweden | H | Der Kapitän | N.A. Lorenzen, Sonderburg | 1 | 2 | • | 3 |
| 1274 | 1887 | Svendborg . | H | Der Kapitän | N. P. Kier, Dalsgaard | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 1275 | | Fünfhansen | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | |
| 1276 | 1852 | | H H | Der Kapitän | J. W. Meyer, Steinhausen | 1 | 1 2 | • | 3 |
| 1277 | 1903 | Finken- werder. | п | Der Kapitän | wärder. | 1 | 2 | • | Э |
| 1278 | 1900 | Moorrege | E | Der Kapitän | D.J.Hellwege,Geversdorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1279 | | Neuhausa.d.O. | E | Der Kapitän | J. D. Hagenah, Warstade | 1 | 2 | | 3 |
| 1280 | 1902 | Haseldorf | H | Der Kapitän | M. A. von Aspern, Steindeich. | 1 | 1 | • | 2 |
| 1281 | 1895 | Hamburg | Е | F. H. W. Joost | C. Eckhoff | 1 | 1 | | 2 |
| 1282 | 1892 | | Ē | Der Kapitän | W. E. Karpe, Hohenhorst | ī | 1 | | 2 |
| 1283 | 1865 | | H | Der Kapitän | C. Theede, Großenbrode | ī | 2 | | 3 |
| 1284 | | | Ĥ | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. | H. Dürsen, Münsterdorf | ī | - | | 1 |
| | | | | Marcus Stieper, Itzehoe. | | _ | | • | |
| 1285 | 1889 | | H | Der Kapitän | Joh. Behrmann | 1 | 1 | • | 2 |
| 1286 | 1906 | | E | Der Kapitän | P. H. Höhnke | | 1 | • | 2 |
| 1287 | 1893 | Spiekerhörn. | Н | Der Kapitän | F. H. Schlichting | 1 | 1 | • | 2 |
| 1288 | 1898 | Neuwarp | H | Der Kapitän | H. Liebenow | | 1 | | 2 |
| 1289 | 1903 | | E | Der Kapitän | P. Hagenah | 1 | 1 | • | 2 |
| 1290 | 1889 | | H | Der Kapitän | Jörgen Nielsen | | 2 | | 3 |
| 1291 | 1884 | Moorrege | H | Der Kapitän | J. Ossenbrüggen, Heist | | 1 | | 2 |
| 1292 | 1888 | Elmshorn | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1293 | 1904 | Wewelsfleth | Н | Der Kapitän | Joh. H. Hintz | 1 | 2 | | 3 |
| 1294 | 1907 | Uetersen | E | Der Kapitän | Joh. Matzen, Boldixum | 1 | 1 | | 2 |
| 1295 | 1872 | Hammel- warden. | Н | Der Kapitän | F. W. Renken | 1 | 1 | | 2 |
| 1296 | | Nordhorn | E | Der Kapitän, | J. H. Hagenah, Otterndorf | | 1 | | 2 |
| 1297 | | Edewecht | H | Max Viernow | E. Schwanz | 1 | 4 | | 5 |
| 1298 | 1893 | Boulogne | Н | Fischerei-AG. "Neptun" | Fr. Knake, Niedernwöhren | 1 | 13 | | 14 |
| 1239 | 1895 | | E | Claus Dreyer | G. M. Ewen, Rhauderfehn | | 5 | | 7 |
| 1300 | | | H | Wilhelm von Biela | N. Fr. Lorenzen | | 2 | | 3 |
| 1301 | | Whiteinch | | Reederei-AG. v. 1896 | A. Sandvei | 4 | 18 | | 23 |
| 1302 | | Flensburg | E | | H. Meyer | | 16 | 1 | 20 |
| 1303 | 1875 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | L. Z. Schumacher, Ober- hammelwarden. | 1 | 1 | | 2 |
| 1304 | 1873 | Altenwerder | Н | T. J. H. Voigt | | | | ١. | |
| 1305 | | Hammel- | \mathbf{E} | *D. Oltmann | | 1 1 | 5 | ١. | 6 |
| 1 2330 | 1 | warden | | | rhauderfehn. | | İ | | |
| 1306 | 1905 | | E | Braker Heringsfischerei- | H. Vehling, Niedern- wöhren. | 1 | 13 | | 14 |
| 1307 | 1907 | Fransken | E | AG. Der Kapitän | H. W. Meyer, Hammel- | 1 | 1 | | 2 |
| 1308 | 1894 | Brake | Н | Der Kapitän | warden. H. B. Schumacher | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | : | Raum | gehalt | ' |
|--------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| de 1 | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Br | utto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | II. | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1309 1310 | | Henny | | | 131,8 88,5 | 46,52 31,23 | 91.1 68,2 | 32,16 24,07 |
| 1311 | | Henriette | | | | 3071.61 | | 2882,48 |
| 1312 | QHMF | Henriette | Hamburg | Vollschiff | 5852,9 | 2066,08 | 5443,1 | 1921,42 |
| 1313 | | Henriette | Steinburg. | Ewer, 2 M | 104,1 | 36,76 | 86,5 | 30,55 |
| 1314 | | Henriette | Lühe, Kr. Jork . | Ewer, 1 M | | 15.28 | 41,1 | 14,50 |
| 1315 | | Henriette | Otterndorf | Ewer, 2 M | 88.1 | 31,11 | | 26,41 |
| 1316 | LVJF | | St. Margarethen . | | 70.9 | 25,03 | | 17,48 |
| 1317 1318 | JPFK HJGC | Henriette | | Galeasse Jacht | 117.5 68.3 | 41,49 24,12 | 94.8 52.4 | 33,46 18,49 |
| 1319 | | Henriette Lisctte . | | Ewer, 2 M | 104.9 | 37,03 | 74,4 | 26,28 |
| ļi i | | | Neuhaus a . d.O. | | | | , | |
| 1320 | | Henriette No. 2 | | | 204.5 | 72.18 | 178.6 | 63.06 |
| 1321 | KGVF | Henrika | westrnauderienn. | Ijaik, I M | 67,0 | 23,64 | 53,1 | 18,74 |
| 1322 | NFVQ | Henrike | | | 236.4 | 83,47 | 205,9 | 72,68 |
| 1323 | RNHV | | Hamburg | | 648.4 | 228.90 | 597.8 | 210,96 |
| 1324 | KLRT | Henry | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 159,6 | 56,32 | 127,3 | 44,92 |
| 1325 | LGRT | Henry | Uetersen | Tjalk, 2 M | 193,5 | 68,31 | 143,2 | 50.55 |
| 1326 | RPGV | | Uetersen | | 156.2 | 55.13 | | 39.92 |
| 1327 | RHPL | | Hamburg | | 5903.0 | 2083,75 | 5649,4 | 1994.23 |
| 1328 1329 | RQHC LVKC | Hera Hering | Glückstadt | | 207,4 209,8 | 73,23 74,06 | 177,0 186,9 | 62,47 65.96 |
| 1330 | NGDQ | Hermann | Barßel | | 126,2 | 44.56 | 101,0 | 35.64 |
| 1331 | KLNŘ | | | | 194,5 | 68,67 | 141.2 | 49,86 |
| 1332 | RLSV | Hermann | Hamburg | Kufftjalk, 2 M | 153,9 | 54.33 | 112,5 | 39,72 |
| 1333 | | Hermann | | | 37.4 | 13,20 | 35.5 | 12,53 |
| 1334 | KHVT | Hermann | Nordgeorgsfehn . | Kufftjalk, 1 M | 124,8 | 44,07 | 101,9 | 35,97 |
| 1335 | KJPC JGCK | Hermann | | | 184,5 384,2 | 65.13 | 149,4 | 52,73 |
| 1336 | JOOK | | Stettin | ohne M. | 004,2 | 135,63 | 345,9 | 122,09 |
| 1337 | HFRC | Hermann | | Schoner | 135,2 | 47.73 | 115.5 | 40,77 |
| 1338 | KJGL | Hermann | westrhauderfehn. | Gattelschoner | 330,3 | 116,61 | 279,5 | 98,67 |
| 1339 | KGPB | Hermann | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 67.5 | 23,82 | 55,5 | 19,57 |
| 1340 | LVWQ | Hermann Hermann | Wewelsfleth | Ewer, 2 M | 73,7 | 26,02 | 54,2 | 19.12 |
| | | | | | | 24.67 | 49,5 | 17,48 |
| 1342 | KLDV | Hermann | Wischhafen | senute, 2 M | 142,6 | 50,33 | 115,0 | 40,59 |
| 1343 | | mann. | Hamburg | Dreimastschoner | 699,5 | 246,94 | 562,1 | 198,43 |
| 1344 | MDTQ | | Rostock | | 283,8 | 100.18 | 215,1 | 75,93 |
| 1345 | | | Stralsund | | 87,5 | 30.87 | 70,2 | 24,78 |
| 1346 | | Herold | | (Fischereif.). | 117,0 | 41,32 | 70,s | 24,98 |
| 1347 | KLPQ | Herold | | Besanewer | 110,з | 38,92 | 86,0 | 30,37 |

| | | | Ort Indicate Indic | | | | | ung | |
|--|--------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------------------------|
| Ä. | Jahr | Ort | ısto | i - | | Seemäi sche | 8 | and | gun: |
| 11 | " | ' " | baı | Woh | | Perso | | e E | satz |
| enc | der | Erbauung | upt | | es | itän hiffe lere | cha | 26 | ş |
| Laufende | luoi | Di January | Нап | Reeders | Kapitāns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaf | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1309 | 1904 | Gideon | E | Der Kapitän | Ed. Schmidt | | 1 | | 2 |
| 1310 | 1896 | Barth | H | Der Kapitän | J. Falkenberg, Alnoor | 1 | 1 | : | 2 |
| 1311 1312 | 1893 1885 | Leith Durham | E | H. H. Schmidt | E. Butz B. Sauermilch | 3 | 30 24 | 2 2 | 36 29 |
| 1012 | 1000 | Durnam | | Nfl. | D. Daucininon | | | - | 1 |
| 1313 | 1897 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | G. J. Both | 1 | 1 | • | 2 |
| 1314 | 1865 | Lühe | н | Der Kapitän | Heinr. Schliecker | . 1 | 1 | | 2 |
| 1315 | 1894 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1316 | 1893 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1317 | 1877 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | | | 2 | ٠. | 3 2 |
| 1318 1319 | 1870 | Tolkemit | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Fr. Knoblauch | | 1 1 | : | 2 |
| 1010 | 1010 | Obermaori | •• | Ber Improduction | d. om. Stemenberg | | 1 | ٠ | - |
| 1320 | 1890 | Elmshorn | E | Hugo Levy | C. H. Schönewolf | | 1 | | 2 |
| 1321 | 1883 | West- | н | Der Kapitän | Alrich A. Park | 1 | 1 | | 2 |
| 1322 | 1882 | rhauderfehn. Warfleth | н | Der Kapitän | J. Wessels, Grohn | 1 | 1 | | 2 |
| 1323 | 1904 | Elmshorn | E | *J. A. Reinecke | | 11 | 2 | | 3 |
| 1324 | 1909 | Hoogezand . | Ë | Der Kapitän | | | ī | | 2 |
| | | | | | | | | | |
| 1325 | 1903 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Hinr. W. Freudenberg, Moorrege. | 1 | 2 | | 3 |
| 1326 1327 | 1906 | Moorrege Geestemünde | E E | Der Kapitän | H. J. W. Wrigge | 1 4 | 1 21 | i | $\begin{vmatrix} 2\\26 \end{vmatrix}$ |
| 1328 | 1886 1909 | Lehe | E | Reederei-AG. v. 1896 H. Ch. H. Jürgens | | | 1 | | 20 |
| 1329 | 1894 | Emden | Ħ | Glückstädter Fischerei- AG. | W. Paulsen | | 13 | | 14 |
| 1330 | 1887 | Nordloh | H | Der Kapitän | Herm. Burmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1331 | 1906 | Neuhausa.d.O. | E | Der Kapitän | J. Quell, Nieder-Ochten- hausen. | 1 | 2 | | 3 |
| 1332 | 1900 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | P. D. Münster, Kollmar | | 1 | | 2 |
| 1333 | 1881 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | J. Schmidt | | : | | 1 |
| 1334 | 1897 | Edewecht | H | Der Kapitän | Heye Boekhoff | | 1 | | 2 |
| 1335 1336 | 1906 1909 | Fünfhausen Stettin | H E | Der Kapitän Otto Ippen | Harm H. Buß | | 2 | : | 3 2 |
| 1000 | **** | Section | | | | | * | | - |
| 1337 | 1874 | Tolkemit | H | Julius Schröder | A. Krahnke | | 1 | | 2 |
| 1338 | 1902 | Hammel- | E | Der Kapitän | Jürgen de Haan | 1 | 3 | | 4 |
| 1220 | 1880 | warden. Petkum | н | Der Kapitän | Menne H. Terfehn | 1 | 1 | | 2 |
| | | Wewelsfleth | E | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1341 | | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1342 | | Finken- | E | Der Kapitän | | i | 1 | | 2 |
| 1343 | 1907 | werder. Waterhuizen | E | *H. H. Linnemann, | O. Weber | 2 | 6 | | 8 |
| 1344 | 1909 | Rostock | E | Harburg. Der Kapitän | H. Probst, Warnemünde | . 1 | 3 | | 4 |
| 1345 | | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | Ketzenberg, Moritzdorf a. R | î | 1 | | 2 |
| The state of the s | 1903 | Wewelsfleth | Ĥ | *Der Kapitän | J. C. Vöge | 1 | 2 | | 3 |
| 1347 | 1907 | Cranz-Neu- enfelde. | E | Der Kapitän | Joh. Frese | 1 | 1 | | 2 |

| Unter- | 37 | TT : | | | Raumg | gehalt | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------|---|
| schei- dungs- | Name | | | Bru | tto | Ne | tto |
| signal | des Sege | | (Dauari) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| LBFR | Herta | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustiacht). | 15,2 | 5,37 | 11,3 | 3,98 |
| KNPH | Hertha | Borstel, Kr. Jork Gräpel | Besanewer Ewer, 1 M Besanewer | 104,1 76,3 87,2 222,6 | 36,75 26,94 30,77 78,59 | 84,0 63,0 67,5 141,5 | 29,66 22,24 23,82 49,96 |
| RMHV | | 1 | į į | 113,4 | 40,03 | 92,5 | 32,64 |
| RMGK | Hertha | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 756,1 | 266,91 | 682,5 | 240,91 |
| QHLK | Herzogin Cecilie | Bremen | | 9182,9 | 3241,55 | 7892,1 | 2785,93 |
| QFWR | Charlotte. | | Viermast. Schiff (Schulsch.). | 7340,6 | 2591,24 | 6368,9 | 2248,23 |
| | | | (Fischereif.). | 92,5 | | 67,5 | 23,82 |
| | | | Galeasse Ewer, 1 M | 100.0 65,0 | 35,30 22,96 | 79,6 55,1 | 28,09 19,47 |
| JPNW JPNM NJRP | Hilda | Stralsund | Galeasse Logger, 2 M. | 118,1 101,9 320,4 | 41.71 35.97 113,09 | 99,6 84.3 253,3 | 35,16 29,76 89,40 |
| QHPJ RPSK | Hildegard Hildegard | Bremen Hamburg | Vollschiff | 4881,6 143,5 | 1723,22 50.67 | 4562,0 124.0 | 1610,38 43,78 |
| LCRF KJQT KGWV KJTN | Hilke Johanna Hilkea | Ostrhauderfehn Norderney | Tjalk, 1 M Jacht | 133,9 80.4 | 26,40 47,26 28,38 79,93 | 58,0 96,4 62,7 171,1 | 20,48 34,02 22,14 60,41 |
| LBKP KGHD KHJF NGRD | Hillemine Hinnerika Hinnerina | Eckernförde Warsingsfehn Wulsdorf | Jacht | 53,0 134,5 59,3 95,0 | 18,70 47,46 | 38,5 109,8 | 13,58 38,77 18,25 27,66 |
| KMNQ | Hinrich | Bremervörde | Besanewer | 69,3 | 24,45 | 56,9 | 20,08 |
| LVST RM BL | | | | | 90,15 62,33 | 199,8 137,7 | 70,54 48,61 |
| RMDV | Hinrich | Hamburg | Galeaßewer | 153,0 | 53,99 | 113,1 | 39,92 |
| KLJB KPMG KPNL KMGD RLNV | Hinrich Hinrich Hinrich Hinrich Hinrich Hinrich Hinrich Wilhelm | Krautsand Krautsand Lindorf Warstade Hamburg | Ewer, 2 M Besanewer Besanewer Besanewer | 107,4 126,0 95,7 82,2 90,1 165,9 143,9 | 44,46 33,80 29,00 | 99,4 74,6 66,8 | 30.59 35.11 26.33 23,58 25,55 39,43 34,80 |
| | scheidungs- signal 1 LBFR KLCQ KNPH KNVM RPNV RMHV RMGK QHLK QFWR LRGH LMHQ KPVH JPNM NJRP QHPJ RPSK LCRF KJQT KGWV KJTN LBKP KGHD KHJF NGRD KMNQ LVST RMBL RMDV KLCW KLJB KPMG KPMG KNLOW RLNV | scheidungs- signal des Sege 1 2 LBFR Herta KLCQ Hertha KNPH Hertha KNPH Hertha RMHV Hertha QHLK Hercogin Cecilie QFWR Herzogin Sophie Charlotte. Hever LMHQ Hilda JPNW Hilda JPNW Hilda JPNW Hilda JPNM Hilda Hilda Hilda Hildegard Hildegard KGWV Hildegard Hildegard Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hilkea Hillemine Hillemine KMNQ Hinrich KMNQ Hinrich KMNQ Hinrich KMNU Hinrich KMNU Hinrich KMNU Hinrich KLCW Hinrich KHOU Hinrich KHOU Hinrich Hinrich KHOU Hinrich Hinrich KHOU Hinrich Hinrich Hinrich KHOU Hinrich | scheidungssignal des Segelschiffs 1 2 3 LBFR Herta Kiel KLCQ Hertha Barnkrug Gräpel Hertha Gräpel Hamburg RMHV Hertha Hamburg RMHV Hertha Hamburg RMHV Hertha Hamburg RMGK Hertha Hamburg RMGK Hertha Hamburg QHLK Herzogin Cecilie Bremen Charlotte Hever Finkenwärder LRGH Hilda Ekensund KPVH Hilda Ekensund KPVH Hilda Stralsund NJRP Hilda Stralsund NJRP Hildegard Hamburg LCRF KJQT Hildegard Hamburg LCRF KJQT Hildegard Hamburg LCRF KJQT Hildegard Möltenort KGWV KJTN Hildea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Rendsburg Bremen Hildegard Hamburg LCRF KJQT Hildegard Möltenort Hilkea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Rendsburg Bremen Hamburg Hildegard Hamburg LCRF KJQT Hildegard Möltenort Hilkea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Rendsburg Bremen Hamburg Hildegard Hamburg Hildegard Hamburg Bremervörde Hillemine Eckernförde Hinrich Barßel KMNQ Hinrich Bremervörde Hunrich Hamburg Hamburg KLCW Hinrich Hamburg KLCW Hinrich Hamburg KLCW KLJB Hinrich Krautsand Hinrich Krautsand Hinrich Warstade Hinrich Warstade Hinrich Wilhelm Hamburg | scheidungs- signal des Segelschiffs 1 2 3 4 LBFR Herta Kiel Kutter, 1 M. (Lustjacht). Besanewer KNPH Hertha Barnkrug Besanewer Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Hertha Hamburg Schonerjacht. Herzogin Sophie Charlotte. Finkenwärder Ewer, 2 M. (Fischereif.) Gelasse Ewer, 2 M. (Fischereif.) Gelasse Hilda Lühe, Kr. Jork Ewer, 1 M. (Fischereif.) Galeasse Nordenham Logger, 2 M. (Fischereif.) Wildelsch Hamburg Schoner Mildegard Hamburg Schoner Milkea Nordenham Jacht Hildegard Hamburg Schoner Milkea Norderney Hilkea Norderney Hilkea Rhaudermoor Tjalk, 1 M. Jacht Hilnerina Wulsdorf. Tjalk, 1 M. Jacht Hilnerina Wulsdorf. Tjalk, 1 M. Milnerich Barßel Tjalk, 1 M. Milnerich Hamburg Galeasse Mangle Galeasse Hilnerich Hamburg Galeasse Schoner Milnrich Hamburg Galeasse Mangle Galeasse Mangle Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Schoner Schoner Mangle Hillerich Hamburg Schoner Schoner Schoner Mangle Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Galeasse Mangle Hillerich Hamburg Schoner Sch | Scheidungs Signal Gastung Gauart | Name | Schools |

| | | | # | Na | ma | | satz | ung | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemä: sche | | 1 | Gesamtbesatzung |
| | Dani | Oit | an Ogn | Woh | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Person | | 8 | 3 |
| Laufende | المال ا | Fuhaum - | ptb | | nort es | ig. | haf | P. | tbe |
| ufe | aer | Erbauung | an | 1 | 1 | Sch | nBc | atig | E 8 |
| La | | | = | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Ges |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1348 | 1899 | Neuhof | Н | P. Lahn, Berlin, u. W. Sarau, Potsdam. | Die Reeder | 1 | 2 | | 3 |
| 1349 | 1903 | Elmshorn | \mathbf{E} | Der Kapitän | Heinr. Vöge | 1 | 1 | | 2 |
| 1350 | 1878 | Lühe | H | Der Kapitän | Dietrich Vollmer | 1 | 1 | | 2 |
| 1351 | 1883 | | H | Der Kapitän | Johann Meyer | 1 | 1 | | 2 |
| 1352 | 1907 | Uetersen | H | Der Kapitän | P. Ossenbrüggen, Kleven- deich. | 1 | 3 | | 4 |
| 1353 | 1901 | Cranz-Neu- enfelde. | Н | Der Kapitän | H. Wulf, Cranz, Kr. Jork | 1 | 2 | | 3 |
| 1354 | 1901 | Hoogezand . | E | H. Peters | R. Tjaden | 1 | 1) | 2) | 3 |
| 1355 | 1902 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | O. Walter | 5 | 69 | 11 | 85 |
| 1356 | 1894 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | F. Gluud, Lehe | 5 | 3) 61 | 2) 11 | 77 |
| 1357 | 1880 | Finken- wärder. | н | Der Kapitän | P. W. H. Heiland | 1 | 2 | | 3 |
| 1358 | 1893 | Dalsgaard | Н | Der Kapitän | J. Asmussen, Sandacker . | 1 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1359 | 1900 | Mitteln- kirchen. | Н | Der Kapitän | H. Schubach, Guderhand- viertel. | 1 | 1 | | 2 |
| 1360 | 1889 | Anklam | H | Der Kapitän | J. H. Fink, Schormoor | 1 | 2 | | 3 |
| 1361 | 1886 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1362 | 1909 | Einswarden | E | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen . | R. Voß, Brake | 1 | 13 | | 14 |
| 1363 1364 | 1875 1907 | Sunderland . Cranz-Neu- | E E | O. Diedr. Ahlers | G. Bohndorf | 3 1 | 21 | 1 | 25 1 |
| | | _enfelde. | | | | 1 _ | | | |
| 1365 | 1889 | Eckernförde | H | Der Kapitän | *** | 1 | 1 | • | 2 |
| 1366 | 1901 | | H | Der Kapitän | Hinr. Loers | 1 | 1 | | $\frac{2}{2}$ |
| 1367 1368 | 1885 1898 | Greetsiel Musselkanaal | H St | Der Kapitän Der Kapitän | Jakob Raß Wilke Koch, Westrhauder- | | 1 3 | | 4 |
| | | | | | fehn. | 1 | | • | |
| 1369 | 1845 | Sonderburg | H | Der Kapitän | J. H. Paasch gen. Hensan | 1 | 1 | | 2 |
| 1370 | 1877 | Oldersum | H | Der Kapitän | G. W. Kriens | | 2 | • | 3 2 |
| 1371 1372 | 1889 1896 | Ostfriesland . Hammel- | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1 | | warden. | | | | l . | | • | |
| 1373 | 1860 | Neuhaus a. d. O. | Н | Der Kapitän | J. H. Buck, Lindorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1374 | 1899 | Hoogezand . | Е | Der Kapitän | H. W. Sievers | 1 | 3 | | 4 |
| 1375 | 1901 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | Joh. Frahm, Bargen | 1 | 3 | | 4 |
| 1 | | Oberndorf a. d. O. | Н | Der Kapitän | P. Witt, Rendsburg | 1 | 2 | | 3 |
| 1377 | | Lühe | H | Der Kapitän | H. Jungelaus | | 2 | | 3 |
| 1378 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. Behrmann | | 1 | | 2 |
| 1379 | 1887 | Krautsand . | H | Der Kapitän | J. G. Junge | | 1 | | 2 2 |
| 1380 | 1896 | | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 1 | | 2 |
| 1381 1382 | 1874 1900 | Cranz a. d. E. Anklam | H | Der Kapitän | | | 2 | | 3 |
| 1383 | 1891 | l | H | Der Kapitän u. Henry | P. A. Denker | 1 | 3 | : • | 4 |
| 1300 | | | | Claasen Block. | | 1 | | | |
| | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | |

¹⁾ Darunter 64 Kadetten. — 1) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere. — 1) Darunter 56 Kadetten.

Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1910.

| Nr. | Unter- | N | TT - | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|--|---|--|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | 11 | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1384 | KPLC | Hinriette | Mühlenhafen | Ewer, 2 M | 74,8 | 26,42 | 66,6 | 23,52 |
| 1385 | KGFH | Hinrika | Geestemünde | Schonergaliot | 345,6 | 121,99 | 297,2 | 104,92 |
| 1386 | NJHK | Hinrike | Brake | Gaffelschoner | 344,8 | 121,72 | 275,6 | 97,28 |
| 1387 1388 | KHDR LNBJ | Hiskea | | | 56,9 27,7 | 20,09 9,77 | | 15,59 6,40 |
| 1389 1390 | KGBQ LVNK | Hoffnung | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Jacht Ewer, 1 M | 53,8 32,f | 18,99 11,35 | 40,2 20,9 | 14,18 7,38 |
| 1391 | KHTS | Hoffnung | · · | (Fischereif.). | 71,7 | 25,32 | 41,9 | 14,79 |
| 1392 | LMJG | Hoffnung | Ekensund | Jacht | 63,0 | 22,25 | 55,1 | 19,45 |
| 1393 1394 | LGCQ RTHQ | Hoffnung Hoffnung | Finkenwärder | Besanewer | 114,6 100.3 | 40,47 35,39 | 96,5 85,7 | 34.05 30.26 |
| 1395 1396 1397 | KHCS RQFT KLNF | Hoffnung Hoffnung Hoffnung | Hamburg | Tjalk, 1 M Galeasse Galeaßewer | 60,2 195,8 172,3 | 21,26 69,12 60,82 | 50.0 150,4 142,2 | 17,67 53,09 50,18 |
| 1398 | RMLQ | Hoffnung | | (Seeleichter). | 115,6 | 40,81 | 88,6 | 31,27 |
| 1399 | KLHF | Hoffnung | Hove, Kr. Jork . | Besanewer | 115,0 | 40,59 | 91,0 | 32,12 |
| 1400 1401 | KLRP LFNB | Hoffnung Hoffnung | Krautsand Neufeld,Kr.Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M Ewer, 2 M | 105,3 72,0 | 37,16 25,42 | 78,4 63,3 | 27,67 22,34 |
| 1402 | l i | Hoffnung | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | l l | 63,0 | 22,26 | 47,7 | 16,8 |
| 1403 | l l | Hoffnung | Norderney | (Fischereif.). | 84,6 | 29,85 | 62,1 | 21,98 |
| 1404 1405 1406 | NBSH KGMQ RJSQ | Hoffnung Hoffnung Hoffnung | Oldenburg Ostrhauderfehn Stralsund | Kutter, 1 M. | 128.2 58,5 19,9 | 45,24 20,65 7,02 | 110,7 55,6 16,3 | 39,09 19,63 5,76 |
| 1407 1408 1409 | HJDL KPRS KCTN | Hoffnung Hoffnung Hoffnung | Twielenfleth | (Lustjacht). Galeasse Ewer, 1 M Galiot | 143,4 47,2 256,8 | 50,61 16,66 90,64 | 120.1 38,1 219,1 | 42,39 13,46 77,35 |
| | KGTC | Hoffnung | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 74,6 | 26,32 | 61,7 | 21,80 |
| 1411 1412 1413 | KGLP LDGF JSBG | Hoffnung Hoffnung Hoffnung | Wischhafen | Besanewer | 72,5 100,6 98,7 | 25,59 35,52 34,83 | 58,7 73,8 80,3 | 20,73 26,05 28,33 |
| 1414 | KRHM | Hoffnung | Wremen | Besanewer | 81,8 | 28,86 | 65,6 | 23,16 |
| 1415 1416 1417 | KNRJ KPLJ KPGL | Hoffnung, Die sich Hosianna Hosianna Hosianna | Assel Barnkrug | | 60,3 78,7 78.4 | 21,28 27,78 27,67 | 45,6 64.2 64.8 | 16,09 22,67 22.86 |

| | | | Ħ | Na | me | | | zung | 5 00 |
|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | eimatshafen zusammenfallend) | Seemäi sche Persoi | 8 | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| de | İ | | tba | Woh | nort | | | Pen | 98-90 |
| fen | der | Erbauung | anb | | es | pitä chif Izier | ısch | tig. | rm t |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sons | Gess |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | . 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1384 | 1895 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | Heinr. von Dollen, Dorn- busch. | 1 | 1 | | 2 |
| 1385 | 1877 | Westrhau- derfehn. | Н | Wilh. Schuchmann | | 1 | 4 | | 5 |
| 1386 | | Hammel- warden. | Е | Hinrich Schwinge, Käseburg. | D. Schwinge, Hammel- warden. | 1 | 4 | | 5 |
| 1387 1388 | 1887 1879 | Westkanal . Fanö | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Gerd Wulf Chr. Fr. Jensen, Braderup | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 1389 | 1873 | Driels | н | Der Kapitän | G. Teerling | 1 | 2 | | 3 |
| 13 90 | 1888 | Burg i. Dithm. | Н | Jasper Holm, Kuden | H. Haß, Eggstedt | 1 | 1 | • | 2 |
| 1391 | • • • • • | Mönken- damm. | Н | J. B. Bruhns | Jan Bruhns jun | 1 | 1 | • | 2 |
| 1392 | 1872 | Gamborg- fjorde. | Н | Der Kapitän | Gravenstein. | , 1 | 1 | • | 2 |
| 1393 1394 | 1895 1879 | Elmshorn Altenwerder | E H | Der Kapitän Der Kapitän | M. J. Thormählen J. R. Külper | 1 | 1 2 | : | 3 |
| 1395 | 1886 | Edewecht | н | Der Kapitän | K. W. Willems | 1 | 1 | | 2 |
| 1396 1397 | 1909 1850 | Waterhuizen Achthöfener- | H | Herrmann Wolff | H. G. Köser, Krautsand . F. H. Cordts | 1 | 1 | : | 2 1 |
| 1398 | 1902 | deich. Moorreger- Deich. | н | Der Kapitän | H. W. Koppelmann, Neufeld. | 1 | 2 | | 3 |
| 1399 | 1905 | Cranz-Neu- enfelde | E | Der Kapitän | A. Winter | 1 | 1 | | 2 |
| 1400 1401 | 1908 1875 | Wewelsfleth | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. Schröder J. J. Ahrens | 1 | 1 1 | | 2 2 |
| 1402 | 1881 | | н | | Cl. Wilh. Jasker | | 1 | | 2 |
| 1403 | | Norden | Н | Der Kapitän u. J. Ulrichs | U. Ulrichs | li | 2 | | 3 |
| 1404 | i i | Oldenburg . | Н | 1 | H. J. A. Ahlers | 1. | 1 | | 2 |
| 1405 | 1879 | Warsingsfehn | H | Der Kapitän | J. Weers | 1 | î | | 2 |
| 1406 | 1885 | Berlin | Н | Max Radke, Carlshorst b. Berlin. | Der Reeder | 1 | | | 1 |
| 1407 | | Tolkemit | H | Josef Albrecht | J. Trautmann | 1 | 3 | | 4 |
| 1408 | | Bremervörde | | | Jürgen Keßler | | 1 3 | | 2 |
| 1410 | 1883 | Papenburg Westrhau- | H | Der Kapitän | H. Leewoog | 1 | 1 | | 2 |
| 1411 | l | derfehn. Warsingsfehn | н | Der Kapitän | A. F. Pohl | 1 | 1 | | 2 |
| 1412 | 1859 | Haseldorf | Ĥ | Der Kapitän | Cl. D. Tiedemann | | î | | 2 |
| 1413 | | | Ĥ | Der Kapitän u. Friedr. Pust. | D. Pust | ī | 1 | | 2 |
| 1414 | 1896 | Achthöfen | Н | Der Kapitän u. Ernst August Lintig, Wremertief. | Joh. A. Lintig, Wremertie | 1 | 2 | | 3 |
| | 1847 | Grünendeich | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| H | 1893 | Spiekerhörn | H | | H. Dierks | | 1 | | 2 |
| 1417 | 1892 | Lühe | Н | Der Kapitan | J. Vollmer | 1 | 1 | <u></u> | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | geh a lt | |
|--------------|------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1418 | KPVW | Hosianna | Grünendeich | Besanewer | 105,7 | 37,32 | 79,0 | 27,88 |
| 1419 | LVCD | Hosianna | Hamdorf, Kr. Rendsburg. | Prahm, 1 M | 62,5 | 22,07 | 47,6 | 16,82 |
| 1420 | LWHM | Hosianna | Neufeld, Kr. Süder- | Besanewer | 72 ,8 | 25,71 | 56,5 | 19,96 |
| 1421 | LDFN | Hosianna | | | 114,7 | 40.48 | 88.0 | 31.07 |
| 1422 | KHGR | Hother | Geestemünde | Schoner | 375,0 | 132,37 | 308,7 | 108,97 |
| 1423 | LJPH | Hotspur | Amrum | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 29,4 | 10,39 | 19,4 | 6,84 |
| 1424 | NJHV | Hude | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 220,8 | 77,93 | 163,9 | 57,84 |
| 1425 | LWCM | Hummer | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 274,2 | 96,78 | 195.1 | 68,86 |
| 1426 | RTJC | Humor | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 101,6 | 35,88 | 86.8 | 30,63 |
| 1427 | QHТВ | Hunte | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 532,5 | 187,96 | 488,6 | 172,47 |
| 1428 | QGSB | Hunte | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,3 | 83,78 | 187,1 | 66,04 |
| 1429 | RPSW | Husum | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 714,9 | 252,35 | 662,9 | 234,01 |
| | | | | | | | | |
| 1430 | QFML | I | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1010,5 | 356,71 |
| 1431 | NMPF | Ida | Barßel | Tjalk, 1 M | | 33,58 | | 23,86 |
| 1432 | JRFP | Ida | 1 | | 201,6 | 71,15 | 163.1 | 57,57 |
| 1433 | KJCM | Ida | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 206,5 | 72,89 | 165,3 | 58,34 |
| 1434 | ншмс | Ida | Hamburg | Gaffelschoner | 467,7 | 165,10 | 380,2 | 134,21 |
| 1435 | | Ida | | | 122.5 | 43,24 | 97,2 | 34.32 |
| 1436 | ľ | ı | | li i | 118,6 | 41,87 | 95,5 | 33,69 |
| 1437 1438 | RPCJ NGKC | Ida Wönckhaus . Iduna | Hamburg Brake | Segelleichter.2M. Ewerkahn, 2 M. | 155,4 255,0 | 54,87 90,01 | 128,6 244,2 | 45.39 86.19 |
| 1439 | LWBC | Iduna | Burg, Kr. Süder- | Ewer, 2 M | 71,5 | 25,25 | 50,4 | 17,80 |
| 1440 | RPKQ | Iduna | dithmarschen. Hamburg | Schonerjacht | 223,7 | 78,96 | 141,5 | 49,94 |
| 1441 | LWHT | Idun a | | Galiot | 156,9 | 55,38 | 113,1 | 39,93 |
| 1442 | LGRS | Iduna | Steinburg. Uetersen | Schute, 2 M | 125,3 | 44,22 | 97,2 | 34,31 |
| 1443 | LBJG | Ilfeld | Kiel | Seeleichter, 1 M. | 597,5 | 210,91 | 567,4 | 200,31 |
| 1444 | RMCV | Ilse | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 976,8 | 344,80 | 932,9 | 329,31 |
| <u></u> | | | - | | | 1 | <u> </u> | ! |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Na und (soweit nicht mit dem H | | Beemä sche Perso | 8 | | Jung |
|--------------|--------------|-----------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|---------|-------------------|-----------------|
| nde | ١. | | otba | · Woh | | E S 5 | Tal. | Pera | Desa |
| Laufende | der | Erbauung | Hau | Reeders | es Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannsch | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| <u> </u> | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1418 1419 | | Nübbel | H H | Der Kapitän Der Kapitän | J. Köster | 1 | 1 | | 2 2 |
| 1420 | 1897 | Haseldorf . | E | Der Kapitän | Heinr. Jens | 1 | 1 | | 2 |
| 1421 1422 | 1866 1875 | Haseldorf Horsens | H H | Der Kapitän *Wilh. Schuchmann | J. H. Höge C. W. Prikker, Warsings- fehn. | 1 | 1 4 | : | 2 5 |
| 1423 | 1868 | Wyk | H | Der Kapitän | G. Peters, Norddorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1424 | 1903 | Vlaardingen | H | | a. Amrum. Kl. Teerhuis, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 1425 | 1904 | Glückstadt . | H | AG. Glückstädter Fischerei- | P. Kirchhoff, Carolinen- | 1 | 13 | | 14 |
| 1426 | 1878 | Finken- wärder. | H | AG. Der Kapitän | siel. J. J. von Eitzen | 1 | 2 | | 3 |
| 1427 | 1904 | | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | L. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | | 2 |
| 1428 | 1899 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker | A. Roos, Marken | 1 | 13 | | 14 |
| 1429 | 1907 | Hamburg | E | Fischerei-G., Bremen. J. H. N. Wichhorst | H. Millitzer | 1 | 1 | | 2 |
| | | | | | | | | | |
| 143 0 | 1891 | Papenburg | E | Deutsche DampfschiffG. | E. G. Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 1431 1432 | 1906 1902 | Hoogezand . Barth | E H | Der Kapitän Der Kapitän | D. Dänekamp | | 1 3 | | 2 4 |
| 1433 | 1899 | Maassluis | H | Fischerei-AG.,,Neptun". | H. Bol, Zoutkamp | 1 | 13 | | 14 |
| 1434 | 1894 | Ruhrort | E | *Blumenthal & Böse, Altona. | Bachmann | 2 | 4 | | 6 |
| 1435 1436 | 1897 1906 | Barth Moorrege | H E | | Moorrege | 1 | 2 1 | | 3 2 |
| 1437 1438 | | Groningen Brake | E H | Walter Wönckhaus Anna Catharina Elisabeth Schnitger. | J. Müller | 1 1 | 1 | | 2 2 |
| 1439 | 1902 | Wilster | Н | Der Kapitän | Chr. H. Harms | 1 | 1 | | 2 |
| 1440 | 1906 | Uetersen | H | Der Kapitän | H. Ossenbrüggen, Altendeich. | 1 | 3 | | 4 |
| 1441 | 1908 | Spiekerhörn | н | Der Kapitän | Fr. Saggau | 1 | 2 | • | 3 |
| 1442 | 1907 | Moorrege | Е | Der Kapitän | Joh. Chr. Nik. Rüter, Moorrege. | 1 | 1 | | 2 |
| 1443 | 1889 | Zalt Bommel | E | Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H.,Frankfurt a.M. | | 1 | 1 | | 2 |
| 1444 | 1901 | Papenburg | E | Hamburg-Amerik.Packetf AG. | F. Lüdke | 1 | 5 | • | 6 |

| Nr. | Unter- | | 77 | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| de 1 | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1445 | QHGP | l l | l : | (Fischeroif) | 253,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 1446 1447 | LNFS NGSL | Imanuel | Alnoor | Jachtgaleasse | 104.5 278,8 | 36,87 98,23 | 89,0 241,4 | 31,42 85,20 |
| 1448 | KNDQ | Immanuel | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | | 58,9 | 20,79 | 42,8 | 15,10 |
| 1449 | | Immanuel | Iheringsfehn | Tjalk, 1 M | | 23,08 | 52,5 | 18.55 |
| 1450 | | Immanuel | | | | 46,41 | 107,4 | 37.90 |
| 1451 | KGJB | Immanuel | Westrhauderfehn. | Gaffelschoner ' | 282,4 | 99,70 | 233,4 | 82,39 |
| 1452 | RJPN | Indra | Hamburg | Vollschiff | 4945,1 | 1745.61 | 4653,9 | 1642.83 |
| 1453 | QHPV | Indus | Bremen | Seeleicht, ohne M. | 876,2 | 309,28 | 824.0 | 290,ss |
| 1454 | LVCN | Industrie | Krautsand | Besanewer | 68,0 | 23,99 | 52,1 | 18,39 |
| 1455 | LNCS | Ingeborg | | | 99,3 | 35,07 | 80,5 | 28,41 |
| 1456 | LMRJ | Ingeborg | Gravenstein | Schoner | 144.3 | 50.92 | 111,9 | 39.49 |
| 1456 1457 | LBMP | Ingeborg | Kiel | Kreuzerjacht.1M. | 85,1 | 30.05 | 28,2 | 9.96 |
| 1458 | LBFQ | Ingeborg | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 78.9 | 27,85 | 49,5 | 17,46 |
| 1459 | RTDK | | | Kutter, 2 M. (Fischereif.) | 110.8 | 39,11 | 81,7 | 28,84 |
| 146 0 | QFKV | Irawaddy | Bremerhaven | Seeleicht, ohne M. | 1777,1 | 627,33 | 1723,3 | 608,32 |
| 1461 | KLFT | Irene | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | ! | 35,00 | 74.4 | 26,25 |
| 1462 | LHRG | | Rendsburg | Kuff, 2 M | 96.4 | 34,03 | 82,1 | 28.98 |
| 1463 | | Irene Kiehn | | Leichter, 2 M | 1548.7 | 546,70 | 1412.6 | 498.65 |
| 1464 | LWHJ | Iris | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 140,5 | 49,59 | 109,1 | 38 53 |
| 1465 | NJLV | | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1466 | KJPF | Isabella | | Logger, 2 M. (Fischereif) | 398,9 | 140,sa | 330,4 | 116,62 |
| 1467 | QHVF | Isar | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,7 | 231.09 |
| 1468 | ŇJRM | Isolde | Nordenham | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 320,4 | 113,09 | 253,3 | 89,40 |
| 1469 | RJKB | J. W. Burmester . | Hamburg | Bark | 3620.3 | 1277,98 | 3478,4 | 1227,87 |
| 1470 | QFJW | J. W. Wendt | Bremen | Vollschiff (Kohlenhk.). | 5115,9 | 1805,92 | 4882,0 | 1723,35 |
| 1471 | KHRP | Jacob | Emden | Logger. 2 M. (Fischereif.). | 188,0 | 66,37 | 167,9 | 59,28 |
| 1472 1473 | | Jacobus | | Besanewer Besanewer | 71,0 63,8 | $25,08 \\ 22,52$ | 47,0 53,1 | 16,60 18,76 |
| 1474 | RMJN | Jade | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 949,5 | 335,18 | 908,8 | 320,sı |

| | | | # | No | me | | satz | ung | · |
|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemä: | | na l | Gesamtbesatzung |
| 6 | อสแน | Ort | an | 1 | | Perso | nal | 2 | atz |
| ğ | ١, | | etc. | | nort | 5 2 9 | Se Se | ď | 2 |
| ıfe. | der | Erbauung | n | | es | pit chi | BC | ti ga | Ę |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | iesa. |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | - 52 16 | 17 |
| 1445 | 1901 | Fähr (Vege- | Е | Bremen-Vegesacker | H. Dammeier, Neuen- | 1 | 13 | | 14 |
| ı | | sack). | _ | Fischerei-G., Bremen. | knick. | _ | | • | ŀ |
| 1 | 1881 | Egenis | H | Chr. Christensen jun | Chr. Christensen | | 1 | | 2 |
| 1447 | 1898 | Fünfhausen | Н | *Johannes Strüfing | F. Hartmann, Ostrhauder- fehn. | 1 | 3 | | 4 |
| 1448 | 1852 | Grünendeich | н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1440 | 1000 | Vanafahn | u | Der Kenitän | Dirk J. Bohlen | | , | | 9 |
| 1449 1450 | 1898 1879 | | H | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 2 | ٠ | 3 |
| 1450 | 1878 | | H | Der Kapitän | | | 3 | : | 4 |
| 1452 | 1892 | Greenock | E | Wachsmuth & Krogmann. | M. Frohn | | 19 | i | 23 |
| 1453 | 1903 | Geestemünde | Ē | Reiswerke Rickmers | D. Schierholz, Rekum | 1 | 1 | | 2 |
| - 200 | | | - | m. b. H. | | ll . | 1 | ١. | - |
| 1454 | | | н | Der Kapitän | Fr. Behrmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1455 | | Ekensund | Н | Der Kapitän | H. J. O. Clausen, Treppe | 1 | 1 | | 2 |
| 1 | 40=- | | | _ | b. Rinkenis. | | | | _ |
| 1 | 1875 | | H | Maria Wiltz | Jens Jensen | | 1 | | 2 |
| 1457 | 1905 | Kiel | E | Georg Howaldt | J. Hansen | 1 | 4 | | 5 |
| 1458 | 1899 | Dietrichsdorf | E | Gebrüder Howaldt | | 1 | 4 | | 5 |
| | | | | | | 1 | | | ٠. |
| 1459 | 1881 | Wewelsfleth. | Н | *Der Kapitän | H. Buck | 1 | 2 | | 3 |
| 1460 | 1890 | Geestemünde | \mathbf{E} | Reiswerke Rickmers | F. Addicks, Geestemünde | 1 | 1 | | 2 |
| | | | ~ | m. b. H., Bremen. | | | - | ٠. | - |
| 1461 | 1904 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | G. Rank | 1 | 1 | • | 2 |
| 1400 | 1079 | Valla | тт | Des Kanitan | I Crove Maggarlang | | 1 | | 2 |
| 1462 1463 | 1873 1904 | | H | J. C. & H. C. Kiehn | J. Greve, Meggerkoog H. Erbsen | 1 | 4 | • | 5 |
| 1464 | 1908 | Itzehoe | Ē | Der Kanitän | Hinr. Gimmini | i | 1 | • | 2 |
| | | _ | _ | | | i i | | | |
| 1465 | 1906 | Brake | E | Braker Heringsfischerei- AG. | C. Jacke | 1 | 13 | • | 14 |
| 1466 | 1896 | Boulogne | H | Fischerei-AG. "Neptun". | C. Schipper, Utrecht | 1 | 13 | | 14 |
| 1467 | 1904 | Geestemünde | Е | Reiswerke Rickmers m.b. H. | H. Gerdes, Brake | 1 | 1 | | 2 |
| | 1904 | Einswarden | E | "Visurgis", Herings- | H. Ottjes, Theringsfehn | | 13 | • | 14 |
| 1300 | 1000 | Thiswarden | اند | fischerei-AG., Bremen. | ii. Ottjes, meringsienii | 1 | 10 | • | 17 |
| i I | | | | monorei in O., Diemen. | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| i I | | | | | į | | | | |
| | | | İ | | | | | | |
| 1469 | 1891 | Sunderland. | Е | J. W. G. Burmester, | C. Wilhelmi | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 1409 | 1091 | Sunuellanu. | ונו | Oporto. | C. Williemii | J | 1.2 | 1 | 10 |
| 1470 | 1890 | Grohn | E | Norddeutscher *Lloyd | H. Bruhn, Singapore | 1 | . | • | 1 |
| 1471 | 1885 | Vlaardingen | н | Fischerei-AG. "Neptun". | W. Meyer, Warsingsfehn | 1 | 13 | | 14 |
| 1470 | 1000 | Wilete- | LI | Don Vonitän | U Uom | | , | | 2 |
| 1472 1473 | 1893 1849 | Wilster | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Horn | 1 | 1 1 | • | 2 |
| 1474 | 1896 | Stettin- | E | Hamburg-Amerik. | F. Ridder | 1 | 4 | i | 6 |
| 1717 | 1000 | Grabow. | - | PacketfAG. | 1. Muuci | | * | • | " |
| | | J.250 | ! | | | | | | <u></u> |

| Nr. | Unter- | NT- | | | Raumgehalt | | | | |
|----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--|
| de l | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | N | etto | |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register tons | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | В | |
| 1475 1476 | LGFW KGNQ | Jan | Estebrügge Westrhauderfehn. | Ewer, 2 M Tjalk, 1 M | 100,8 64,2 | 35,57 22,67 | | 29,22 17,87 | |
| 1477 1478 | KDVS | Jantje | Hamburg | Galiot | 198,9 | 22,54 70,23 | 49.9 166,6 | 17,61 58.83 | |
| 1479 1480 | KHSJ | | Westrhauderfehn. | Kuff, 2 M. | 165.8 | 41,27 58,52 | 133.6 | 32,60 47,14 | |
| 1481 1482 | RQFC JNSW | Jarl Jeannette | - 1 | Kutter, 1 M. (Lustfahrzeug). Gaffelschoner | 19,4 502,4 | 6,86 177,35 | 18,6 421,9 | 6,58 148,98 | |
| 1483 | | Jenni | | Logger, 2 M. | 179,5 | 63,37 | 160,2 | 56,56 | |
| 1484 | КЈТН | Jenny | Wilhelmshaven | (Fischereif.). Schute ohne M. (Seeleichter). | 116,1 | 40,98 | 98,2 | 34,67 | |
| 1485 | l i | Jetta | Schlei. | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 24,3 | 8,57 | 9,4 | 3,33 | |
| 1486 1487 | NMPG | JohannJohann | Barßel | Galiot | 116,s 208,6 | 41,23 73,62 | 89,4 155,6 | 31,50 54,91 | |
| 1488 1489 1490 | ŇGRK | JohannJohannJohann | Bremervörde | Ewerkahn. 2 M. Kufftjalk, 2 M Gaffelschoner | 253,8 135,3 437,1 | 89,60 47,75 154,29 | 223,0 105,0 374,2 | 78,78 37,05 132,10 | |
| 1491 | ļ i | Johann | | ' | | 63,30 | 135,8 | 47,9 | |
| 1492 1493 | RMGB KLFD | JohannJohann | Hamburg | Seeleichter, 1 M. Besanewer | 390,7 142,2 | 137,93 50,19 | 356,6 119,3 | 125.83 42,13 | |
| 1494 | • | Joh a nn | - | 1 | 60,5 | 21,35 | 44,4 | 15,6 | |
| 1495 1496 | | Johann Georg | Westrhauderfehn. Emden | Kufftjalk, 2 M Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,6 291,5 | 94,10 102,89 | 220.1 219,1 | 77,70 77.3 | |
| 1497 | NGPM | Johann Hinrich . | Brake | | 45,2 | 15,94 | 38,2 | 13,4 | |
| 1498 1499 | | Johann Hinrich . Johann Hinrich . | | | 57,4 100,5 | 20,25 35,46 | 46.8 58,6 | 16,5 20,6 | |
| 1500 1501 | JPFB | JohannaJohanna | Barßel | Besanewer Schoner | 134,6 298,6 | 47,52 105,41 | 102,6 261,6 | 36,2 92.3 | |
| 1502 1503 1504 | NGPC | Johanna Johanna Johanna | Barßel | Kahn, 1 M | 127,8 125,5 344,8 | 45,12 44,30 121,73 | 104.6 113,9 274,4 | 36,9 40,2 96,8 | |
| 1505 1506 | LVBN | JohannaJohanna | Breiholz | Schnigge, 1 M | 93,7 87,3 | 33.09 30.83 | 80.5 | 28,4 25,1 | |
| 1506 1507 1508 | LGNF | Johanna | Elmshorn | Besanewer Kutter, 2 M. | 148,5 73,9 | 52.40 26,10 | 71,3 113,3 46,1 | 39,9 16,2 | |
| 1509 | KLRJ | Johanna | 1 | (Fischereif.). Ewer, 2 M | 175,7 | 62,03 | 136,7 | 48,2 | |
| 1510 | KPVG | Johanna | Geversdorf | Ewer, 2 M | 90.4 | 31,91 | 80,3 | 28,3 | |

| ٠ | | | Hauptbaustoff | Na | me | Seemä | | 1 | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| Ŋr. | Jahr | Ort | nsı | und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | sche | | O D | tz u |
| e | l | • | ba | Woh | nort | | | e I | 88 |
| en en | der | Erbauung | 直 | | es | tăn ere | la la | × | 흎 |
| Laufende | uci , | Dibaddig | łau | Reeders | Kapitäns | Sch | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| La | | | | | Kapitans | Kapitan u. Schiffs- offiziere | ξ K | | 8 |
| II | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1475 1476 | 1887 1880 | Uetersen | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 2 |
| | | Ihlowerfehn. | Н | Der Kapitän | W. Boekhoff, Ostrhauder- fehn. | 1 | 1 | • | |
| 1477 | 1883 | Emden | H | Der Kapitän | H. Meeuw | 1 | 2 | | 3 |
| 1478 | 1870 | | H | Der Kapitän | A. Reents, Ostrhauderfehn | 1 | 3 | | 4 |
| 1479 | 1889 | Ramsloh | H | Der Kapitän | Th. Janssen | 1 | 1 | • | 2 |
| 1480 | 1896 1905 | Fünfhausen. Christiania | H | Der Kapitän | | 1 | $\begin{vmatrix} 2 \\ 2 \end{vmatrix}$ | • | 3 |
| 1481 | 1900 | Onristiania | Н | *Ch. P. Strübing | ••••• | 1 | 2 | • | 3 |
| 1482 | 1874 | Stralsund | Н | *W. Bruns | J. v. Aswegen, Stickel- kamperfehn. | 2 | 4 | • | 6 |
| 1483 | 1886 | Maassluis | Н | Fischerei-AG. ,,Neptun" | J. Zwart, Zoutkamp | 1 | 13 | • | 14 |
| 1484 | 1891 | Harburg | E | Ludwig Lange | | 1 | | | 1 |
| 1485 | 1896 | Dietrichsdorf | Н | P. Ph. H. von Schiller | Der Reeder | 1 | | | 1 |
| 1486 | 1902 | Nordloh | н | Der Kapitän | Joh. Lampen | 1 | 1 | | 2 |
| 1487 | 1906 | Waterhuizen | Ê | Der Kapitän | Joh. Lassen | ī | 2 | | 3 |
| 1488 | 1880 | Brake | H | Der Kapitän | J. L. Mengers, Rekum | 1 | 2 | | 3 |
| 1489 | 1896 | Nordloh | Ĥ | Der Kapitän | H. Meyer, Iselersheim | 1 | 2 | | 3 |
| 1490 | 1901 | Hammel- | E | *Wilh. Schuchmann | W. Campsen, Iheringsfehn | 2 | 4 | | 6 |
| 1491 | 1891 | warden. Waterhuizen | н | Der Kapitän | Berend Kleen, West- rhauderfehn. | 1 | 2 | | 3 |
| 1492 | 1900 | Boizenburg . | E | Dormien & Paap | J. Koch | 1 | 1 | | 2 |
| 1493 | 1903 | Cranz-Neu- enfelde. | Е | Der Kapitän | A. Henning | 1 | 1 | • | 2 |
| 1494 | 1895 | Neuefehn | Н | Der Kapitän u. seine Ehefrau. | G. Boekhoff, West- rhauderfehn. | 1 | 1 | | 2 |
| 1495 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. H. Schier, Collinghorst | 1 | 3 | | 4 |
| 1496 | 1907 | Itzehoe | Ē | Heringsfischerei-AG. | F. Laue II, Meerbeck | ī | 13 | | 14 |
| 1497 | 1865 | Finken- | н | "Großer Kurfürst". Der Kapitän | J. G. Jacobs, Käseburg | 1 | 1 | | 2 |
| 1498 | 1866 | wärder. Borstel | н | Dor Kanitan | H. Bargstedt | 1 | 1 | | 2 |
| 1499 | | Cranz-Neu- enfelde. | H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. Jul. Lühs | 1 | 2 | | 3 |
| 1500 | 19 00 | Uetersen | Н | Der Kapitän | E. J. H. Jansen | 1 | 1 | | 2 |
| 1501 | | Barth | Ĥ | Der Kapitän | H. Paßmann | ī | 4 | | 5 |
| 1502 | | Nordloh | H | Der Kapitän | H. Wolken, Barßelermoor | 1 | 2 | | 3 |
| 1503 | | Bremen | Ĥ | Der Kapitän | E. Kröger, Barßelermoor | 1 | 1 | | 2 |
| | 1904 | Hammel- warden. | E | *D. Oltmann | B. Meyer, Ostrhauderfehn | | 5 | | 6 |
| 1505 | 1880 | Nübbel | Н | Der Kapitän | P. Holling | 1 | 1 | | 2 |
| | 1889 | Idafehn | Н | Der Kapitän | H. Schmidt | 1 | 1 | | 2 |
| 1507 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | N. Vietheer | 1 | 1 | | 2 |
| | 1886 | Elmshorn | Н | *Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 1509 | 1909 | Cranz-Neuen- felde. | E | Der Kapitän | Cl. Fesefeldt | 1 | 2 | • | 3 |
| 1510 | 1900 | | Н | Der Kapitän | H. Umland, Dingwörden | 1 | 1 | | 2 |
| | <u> </u> | scrieneraeich. | | | | | | | <u></u> |

| Nr. | Unter- | 37 | | | Raumgehalt | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|---|--|---|--|
| | schei- dungs- | Name | heimats- | Gattung | Br | utto | No | etto | |
| Laufende | signal | des Seg | 14 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register tons | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1511 1512 | LGDV JPCG | | Glückstadt Hamburg | | 77.6 235,2 | 27,40 83,04 | 64.4 198,7 | 22,75 70,15 | |
| 1513 1514 | RLHF RPNH | | Hamburg Hamburg | Galiot Besanewer | 182,8 172,7 | 64,54 60,96 | 141,6 140,5 | 49.96 49.61 | |
| 1515 | KPDB | Johanna | Hamburg | Besanewer | 111,1 | 39,23 | 88,1 | 31,10 | |
| 1516 1517 1518 | RMTJ LVTD RJCG | Johanna | Hamburg Hamburg Hamburg | Ewer, 2 M | 135,8 81,2 215,9 | 47,94 28,67 76,23 | 104,1 58,9 199,9 | 36.75 20,78 70,58 | |
| 1519 1520 | KJGT | | Holterfehn | 1 | 121,1 148,8 | 42,73 52,53 | 98,6 112,2 | 34.80 39,59 | |
| 1521 1522 | LRMD KJGV | | Husum i. Schlesw. Leer | Dreimastgaffel- | 57,¢ 631,1 | 20.33 222,78 | $\substack{39,8\\551,3}$ | 14.05 194.60 | |
| 1523 1524 | LRHG KPRV | Johanna | Neuenfelde, Kr. | schoner. Jachtgaleasse Ewer, 2 M | 59,0 133,9 | 20,84 47,26 | 42,8 105.9 | 15.00 37,30 | |
| 1525 | кнро | Johanna | Jork. Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 38,7 | 13,68 | 37,0 | 13,0 | |
| 1526 1527 | KMPN JFBP | | Rönnebeck Stettin | Jacht (Fischer- | 202,8 67,1 | 71,59 23,70 | 179,7 31,0 | 63,42 10,94 | |
| 1528 1529 1530 | JNWV JPQC JPDB | Johanna | Stralsund Stralsund Stralsund | | 211.1 195,8 70,2 | 74.51 69,11 24,78 | 173.5 166,6 58,6 | 61.23 58.80 20,68 | |
| 1531 1532 1533 1534 1535 | LGSJ LGHR KJVG KJNW KPGC | Johanna | Westrhauderfehn. Westrhauderfehn. | Gaffelschoner | 199,7 129,5 406,7 327,3 79,6 | 70,48 45.70 143,58 115,55 28,11 | 143,6 114,6 282,3 275,3 62,7 | 50,73 40,44 99,63 97,13 22,14 | |
| 1536 | KLMV | | Wischhafen Neuhaus a. d. O. | Besanewer Besanewer | 107,5 | 37.95 42,04 | 80,6 91,2 | 28,46 32,18 | |
| 1538 | JFDK | Johanna Louise | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 72,3 | 25,53 | 4 0, 0 | 14,13 | |
| 1539 1540 | | Johanna Maria Johanna Metta | | Mutte, 1 M Besanewer | 87.6 92,7 | 30,92 32,71 | 78,6 68,0 | 27,7- 24,0: | |
| 1541 | NGHR | Johanne | Absersiel | Kahn, 1 M | 72,7 | 25,66 | 59,s | 21,10 | |
| 1542 1543 1544 1545 1546 | KLGP KLDJ LRKP KPCW KMGC | | Assel | | 106,2 103,7 158,4 93,3 90,9 | 37,50 36,62 55,90 32,95 32,10 | 83,0 87,4 120,3 77,6 68,3 | 29,28 30.87 42,46 27,40 24,10 | |

| | | | # | Na | me | В | esat | zung | <u> </u> |
|----------------------|----------------------|---|---------------|--|--|-------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | Seemän sche Person | s nal | rsonal | atzung |
| nde | dan | Fuhamma | ptp | Woh | nort es | iffs. | haft | Pe. | tbes |
| Laufende | aer | Erbauung | Hau | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannsc | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1511 1512 | 1896 1876 | Elmshorn Barth | E H | Der Kapitän Der Kapitän | J. M. Witt | 1 1 | 1 3 | | 2 4 |
| 1513 1514 | 1899 1907 | Wewelsfleth. Martenshoek | H E | Der Kapitän Der Kapitän | F. Timm, Neuendeich | 1 1 | 2 1 | | 3 2 |
| 1515 | 1888 | Brunsbütte- lerhafen. | H | Der Kapitän | Joh. Fitschen, Assel | 1 | 1 | | 2 |
| 1516 1517 1518 | 1900 | Wewelsfleth. Wewelsfleth. Hamburg | E E E/H | Der Kapitän Der Kapitän F. C. Wohlenberg | H. F. Vietheer, Haseldorf F. Kruse, Bekmünde J. H. Loop | | 2 1 | | 3 2 1 |
| 1519 1520 | 1903 1902 | Elmshorn Westrhauder- fehn. | E H | Der KapitänJoh. Weerts | Hinr. Jungclaus | 1 1 | 1 2 | | 2 3 |
| 1521 1522 | 1886 1902 | Haseldorf Hoogezand . | H E | Der Kapitän | J. Hahn, Pellworm W. Hauth, Wustrow | | 1 5 | | 7 |
| 1523 1524 | 1848 1898 | Maasholm Elmshorn | H E/H | Der Kapitän Der Kapitän | H. F. Petersen | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 1525 | 1893 | Westrhauder- fehn. | Н | Der Kapitän | W. Griep, Ramsloh | 1 | 1 | | 2 |
| 1526 1527 | 1860 1883 | Blumenthal. Wollin i. P | H H | Der Kapitän Gebrüder Jacob | A. Dallinga, Rekum H. Pieper, Hagen | | 1 | : | 2 2 |
| 1528 1529 1530 | 1876 1889 1865 | Seedorf a. R. Stralsund Seedorf a. R. | H H H | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän | E. Marzahl, Sellin a. R J. Buntebarth, Zingst Ewald Heuer, Alt-Reddevitz a. R. | | 3 3 1 | | 4 4 2 |
| 1531 1532 1533 | 1909 | Delfzyl Moorrege Waterhuizen | E E E | Der Kapitän Der Kapitän Der Kapitän | C. A. Stolp, Moorrege H. Stockfleth E. Poppelmeyer | 1 2 | 1 3 | | 3 2 5 |
| 1534 1535 | 1898 1892 | Waterhuizen Achthöfener- deich. | E H | Der Kapitän Der Kapitän | O. Leewog J. A. Eindorf, Hechthausen. | 1 1 | 3 | : | 2 |
| 1536 1537 | 1906 1872 | Wewelsfleth. Achthöfener- deich. | E H | Der Kapitän Der Kapitän | W. Schröder H. Anders | | 1 | : | 2 2 |
| 1538 | 1874 | | Н | Gebrüder Jacob | H. Scheffler, Caseburg | . 1 | 1 | | 2 |
| | 1895 1872 | Idafehn Achthöfener- deich. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | R. Lüpkes, Elisabethfehn H. Meyer | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 1541 | 1889 | | Н | Der Kapitän | J. G. Bücking | 1 | 1 | • | 2 |
| 1543 | 1904 1903 | Moorrege Moorrege | E E | Der Kapitän | H. Braack | . 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 1544 | 1902 | | H | Der Kapitän | | | 2 | | 3 2 |
| | 1888 1865 | | H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |

| Ä. | Unter- | NT. | TT . | | | Raumg | geh a lt | |
|----------|------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | - Ne | etto |
| Laufende | signal | des Sege | 11 | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1547 | NGOB | Johanne | Brake | Kahn, 2 M | 126,8 | 44.76 | 107,5 | 37,96 |
| 1041 | · . | | i | | 120,0 | 1 | , | |
| 1548 | NJPK | Johanne | | | 233,8 | 82,54 | 189,4 | 66,97 |
| 1549 | KLMQ | Johanne | Drochtersen | | 118.4 | 41.80 | 90.5 | 31,96 |
| 1550 | LNFQ | Johanne | Ekensund | Schoner | 159,6 | 56,38 | 116,7 | 41,19 |
| 1551 | KJDB | Johanne | Estebrügge | Tialk, 1 M. | 199,5 | 70,42 | 164,8 | 58,17 |
| 1552 | NJFK | Johanne | | Tjalk, 1 M | 172,4 | 60.87 | 140,1 | 49,45 |
| 1002 | | | 1 | 'Juna, '2 22 |) | 30,01 | 1 2 2 4 7 2 | 1 20,20 |
| 1553 | KPLD | Johanne | Gauensiek | Besanewer | 81,4 | 28,74 | 61,3 | 21,65 |
| 1554 | NGRS | Johanne | Großensiel | Schoner | 307,4 | 108,50 | 258,9 | 91,38 |
| 1555 | KLSM | Johanne | Grünendeich | Besanewer | 102.4 | 36,13 | 72,7 | 25,63 |
| 1556 | RODV | Johanne | | Galeasse | 196,7 | 69,43 | 111,8 | 39,45 |
| 1557 | KPOH | Johanne | Krautsand | Besanewer | 135,9 | 47,99 | 98,8 | 34,87 |
| | | | | | | | ,- | |
| 1558 | KGWC | Johanne | Rhaudermoor | Tjalk, 2 M | 245.1 | 86.50 | 206,9 | 73,05 |
| 1559 | KPFT | Johanne | Sandhörn, Gem. Grünendeich. | Besanewer | 58,8 | 20,76 | 45,8 | 16,16 |
| 1560 | KLHB | Johanne Hansabilda | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer | 108,4 | 38,27 | 92,4 | 32,61 |
| 1561 | LMDN | Hauschildt. Johanne Marie | Ekaneund | Jacht, 2 M | 91,6 | 32,32 | 75,5 | 26.65 |
| | LMSR | Johanne Sophie | | Gaffelschoner | 177.7 | 62,73 | 144.3 | 50,94 |
| | KNVW | Johannes | | Besanewer | 163.5 | 57,70 | | 43,37 |
| 1564 | LGBW | Johannes | | | 60.5 | 21.34 | | 15,85 |
| 1565 | JRGD | Johannes | | Gaffelschoner | 191.8 | 67,71 | 146,1 | 51,56 |
| 1566 | LFVC | Johannes | Blankenese | Ewer, 2 M. | 77,7 | 27,43 | 73,8 | 26,06 |
| | | | | (Fischereif.). | | | | |
| 1567 | LVPT | Johannes | Breitenberg, Kr. Steinburg. | Besanewer | 74,7 | 26,37 | 54,4 | 19,19 |
| 1568 | KPRC | Johannes | Bremervörde | Besanewer | 96,6 | 34,11 | 80,7 | 28,48 |
| 1569 | KNSD | Johannes | Bremervörde | Besanewer | 77,8 | 27.47 | | 19,73 |
| 1570 | KPHN | Johannes | Brobergen | | 82,7 | 29,20 | 67,2 | 23,73 |
| 1571 | LWDT | Johannes | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 19,4 | 6,84 | 10,9 | 3,86 |
| 1572 | RKBP | Johannes | Bützfleth | Besanewer | 90.в | 31,99 | 70,5 | 24.90 |
| 1573 | KNLS | Johannes | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer | 80,5 | 28,41 | 62,s | 22,17 |
| | KPSG | Johannes | | Besanewer | 73,1 | 25,80 | 62,0 | 21,87 |
| 1575 | кртј | Johannes | Drochtersen | Schute mit Ewer- takelung, 2 M. | 131,9 | 46,57 | 114,7 | 40,50 |
| 1576 | KHRF | Johannes | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 220,1 | 77,71 | 195,3 | 68,93 |
| 1577 | KPRH | Johannes | Estebrügge | Ewer, 1 M | 51,7 | 18,25 | 38,9 | 13,72 |
| | | Johannes | Gräpel | Besanewer | 83,3 | 29,41 | 79,1 | 27,93 |
| 1579 | KMDV | Johannes | Hamburg | Ewer, 2 M | 89.3 | 31,52 | 68,1 | 24,04 |
| | LVPF | Johannes | Hamburg | Tjalk, 1 M | 277,1 | 97,81 | 199,5 | 70,44 |
| 1581 | LFKV | Johannes | Itzehoe | Ewer, 2 M | 67,0 | 23,63 | 49,0 | 17,30 |
| | KLBV | Johannes | Krautsand | Ewer, 2 M | 90.1 | 31,80 | 70,7 | 24,95 |
| 1583 | KLPM | Johannes | Neuenfelde, Kr. | Ewer, 2 M | 179,3 | 63,29 | 140,6 | 49,84 |
| | li | | Jork. | | · | | | |

| | 1 | | ## | Na | Bearing | esatz | ung | , m | |
|--------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Ŋ. | Jahr | Ort | ısta | und (soweit nicht mit dem H | | Seemäi _schei | 8 | anc | l g |
| 9 | | | ρ α ι | Woh | | Person | | ers | SB |
| en | der | Erbauung | ıpt | | es | iffs iffs | the state of | у. Р | tpe |
| Laufende | | Dibauding | Hauptbaustoff | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1547 | 1894 | Hammel- warden. | Н | Der Kapitän | H. W. Meyer, Hammel- warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 1548 | 1899 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Fr. Ant. Stutz | 1 | 3 | ١. | 4 |
| 1549 | 1906 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Karsten Lohmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1550 | 1908 | Frederiks- havn. | H | Der Kapitän | A. Petersen, Dalsgaard | 1 | 2 | | 3 |
| 1551 | 1891 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | H. J. Garms | 1 | 2 | | 3 |
| 1552 | 1886 | Groningen | Ē | Der Kapitän | A. Lahrmann | | 1 | | 2 |
| 1553 | 1889 | | Н | Cer Kapitän | Joh. Mau, Drochtersen | 1 | 1 | | 2 |
| 1554 | 1897 | werder. Vierverlaten | E | Max Gottl. Lütjen, Olden- | H. E. Lütjen, Oldenbüttel | 1 | 3 | | 4 |
| | | | . ! | büttel. | | | | • | 1 |
| 1555 | | Waterhuizen | E | | H. Lührs, Mojenhören | | 1 | | 2 |
| 1556 | | Hoogezand | E | Der Kapitän | P. Elfers, Basbeck | 1 | 2 | | 3 |
| 1557 | 1896 | Martenshoek | E | Der Kapitän | H. Nagel | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 1558 | 1884 | Sappemeer . | Н | Der Kapitän | Fr. Ulpts | 1 | 3 | | 4 |
| 1559 | 1891 | Lühe | H | Der Kapitän | A. G. Schacht, Wettern- | 1 | 1 | | 2 |
| 1500 | 1004 | 0 > | 10 | | dorf. | | | | |
| 1560 | 1904 | Cranz-Neu- enfelde. | E | Der Kapitän | J. J. Hauschildt | 1 | 1 | • | 2 |
| 1561 | 1864 | Marstal | н | Der Kapitän | J. Paulsen, Alnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 1562 | 1902 | Assens | H | Der Kapitän | Cl. M. Grastrup, Orbyhage | 1 | 2 | | 3 |
| 1563 | 1884 | Gräpel | H | Andreas Anders, Weethe | A. Anders jun., Weethe | 1 | 2 | | 3 |
| 1564 1565 | 1889 1908 | Wilster Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | H. W. Nagel | 1 | 1 3 | ٠ | 2 4 |
| 1000 | 1500 | Seedon a. R. | 11 | *August Moritz | R. Borgwardt, Michaels- dorf. | 1 | 0 | • | * |
| 1566 | 1877 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1567 | 1897 | Burg i. Dithm. | Н | Hannes Lohse | , | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1897 | | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1569 | 1880 | Gräpel | H | Der Kapitän | P. J. Buck, Ostendorf | 1 | 1 | • | 2 |
| 1570 1571 | 1894 1905 | Gräpel | H | Der Kapitän | Cl. H. Buck | | 1 | • | 2 2 |
| 19/1 | 1909 | Brunsbüttel | п | Der Kapitän | P. H. Landsberg | 1 | 1 | • | 2 |
| 1572 | 1872 | Schulau | Н | Der Kapitän | P. Bahr, Fleth | 1 | 1 | | 2 |
| 1573 | | Lühe | Н | Der Kapitän | Hinrich Lühs | 1 | 1 | | 2 |
| 1574 | 1898 | Cranz-Neu- | H | Der Kapitän | J. Fick | 1 | 1 | • | 2 |
| 1575 | 1899 | enfelde. Elmshorn | E | Der Kapitän | Joh. Husen | 1 | 1 | | 2 |
| 1576 | 1872 | Hull | Н | Fischerei-AG. "Neptun" | J. v. d. Gaag | 1 | 13 | | 14 |
| 1577 | 1887 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | J. H. Bröhan | 1 | 1 | | 2 |
| 1578 | 1872 | | Н | Der Kapitän | J. H. Peters | 1 | 1 | | 2 |
| 1579 | 1874 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | J. P. Nissen, Alnoor | | 1 | | 2 |
| 1580 | | Vierverlaten | E | Der Kapitän | J. J. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | | 4 |
| 1581 1582 | 1874 1903 | Moorrege Glückstadt | H H | Der Kapitän Der Kapitän | A. Junge, Krempermoor . M. von Rönn | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 1583 | | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Joh. Bartels | 1 | 2 | | 3 |
| 1 -303 | 1 | -1006. 2001.0 | _ | | | - | - | | _ |

| Nr. | Unter- | N | TT-: | | | Raum | gehalt | - |
|----------|------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| ıde I | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | · 1 | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1584 | KNTH | Johannes | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | | 51,2 | 18,07 | 44,7 | 15,77 |
| 1585 | JFWC | Johannes | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 50,7 | 17,89 | 16,3 | 5,77 |
| 1586 | KPML | Johannes | Warstade | | 108.з | 38,24 | 84.0 | 29,64 |
| 1587 | KLFG | Johannes | Wischhafen | Ewer, 2 M | 74.5 | 26,29 | 58,2 | 20,55 |
| 1588 | | Johannes | | | 78.9 | 27,88 | 62,4 | 22,03 |
| 1589 | LVMD | | | | 71,4 | 25,21 | 52,3 | 18,46 |
| 1590 | KNVP | John Georg | Nebel | Besanewer | 113,2 | 39,95 | 90.5 | 31,95 |
| 1591 | LVNR | | Kollmar, Kr. | Ewer, 2 M | 89,3 | 31,52 | 63,6 | 22,44 |
| 1592 | LKTV | Jonas und Jenny | Steinburg. Nordstrand | Ewer, 2 M | 55,5 | 19,61 | 40,2 | 14,18 |
| 1593 | КРНG | Jonni | Finkenwerder, Landkr. Harburg. | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 122,2 | 43,15 | 105,5 | 37,23 |
| 1594 | KLDT | | Krautsand | Besanewer | 109,9 | 38,79 | 90.4 | 31,91 |
| 1595 | | Jonny | Friedrichskoog | Tialk 1 M | 125,0 | 44,14 | 104,6 | 36.91 |
| 1596 | LNCM | | Munkmarsch | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 24,4 | 8,62 | 16,7 | 5,91 |
| 1597 | RNCS | Jürgen | Hamburg | Tialk, 1 M | 284,2 | 100.34 | 234,2 | 82.67 |
| 1598 | KHNS | Jürgen | Westrhauderfehn. | Galiot | 188,1 | 66,39 | 155,2 | 54,78 |
| 1599 | NFBP | Jürgen Friedrich . | Brake | Kahn, 1 M | 61,8 | 21.83 | 50.9 | 17,98 |
| 1600 | | Julandia | | | 144,1 | 50.88 | 109,6 | 38,70 |
| 1601 | | <u> </u> | | (Fischereif.). | 112,5 | 39,73 | 96,8 | 34,16 |
| 1602 | RMJB | Juliane | Hamburg | Besanewer | 136,8 | 48.30 | 111,8 | 39,45 |
| 1603 | крув | Juliane | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | | 111,5 | 39,35 | 98,5 | 34,76 |
| 1604 | HJCW | | Tolkemit | Galeasse | 120,2 | 42,42 | 95,1 | 33.57 |
| 1605 | RMVC | | Hamburg | Besanewer | 157.9 | 55,74 | 136,7 | 48,24 |
| 1606 | | Julius | Borstel, Kr. Jork | Besanewer | 68,3 | 24,09 | 53,2 | 18,79 |
| 1607 | | | Estebrügge | Ewer, 1 M | 62,1 | 21,93 | 4 8,6 | 17,17 |
| 1608 | JFRM | Julius | Stettin | Gaffelschoner | 174.4 | 61.55 | 132,0 | 46,59 |
| 1609 | JFCT | Julius | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 59,6 | 21,03 | 30,2 | 10,68 |
| 1610 | HJDF | | Tolkemit er siehe Der jung | Galeasse | 114,6 | 40,45 | 94,1 | 33,21 |
| 1611 | LMWP | Juno | Ekensund | Ewer, 2 M | 151,6 | 53,52 | 125,9 | 44,43 |
| 1612 | NJLQ | 1 | i | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 1613 | KJLD | Juno | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 1614 | RQFK | Juno | Hamburg | Seeleichter ohne M. | 205,9 | 72,69 | 176,0 | 62,14 |
| 1615 | KJDQ | | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,8 | 82,52 | 186,3 | 65,75 |
| 1616 | LWBF | Jupiter | Hamburg | Dreimastgaffel- schoner. | 624,4 | 220,42 | 516,8 | 182,26 |

| | | | # # # | Na | Be Seemä | esatz | ung | 5 00 | |
|--------------|------|------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| N. | Jahr | Ort | aust | und (soweit nicht mit dem H | (eimatshafen zusammenfallend) | scher Perso | 8 | Bona | atzun |
| nde | ١, | D 1 | tp. | 11 | nort | e fig. | aft | Pe | pes |
| Laufende | der | Erbauung | Hauptbaustoff | Reeders | es Kapitäns | Kapitán u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1584 | 1881 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | J. Gimmini | 1 | 1 | | 2 |
| 1585 | 1904 | Wollin i. P | Н | Gustav Albert Boese | K. Brüsch, Leopoldshagen | 1 | 1 | | 2 |
| 1586 | | Achthöfen | н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1587 | 1860 | Buxtehude . | H | Der Kapitän | P. Will | 1 | 1 | | 2 |
| 1588 | 1874 | Borstel | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1589 | 1891 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | J. C. Schramm | 1 | 1 | | 2 |
| 1590 | 1883 | | н | Der Kapitän | C. Bendixen | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 1591 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | H. Sommer | 1 | 1 | | 2 |
| 1592 | 1881 | Moorrege | н | G. Struve u. J. Gertz, | | 1 | 1 | | 2 |
| 1593 | 1894 | Finken- | н | Husum. Der Kapitän | J. Martens | 1 | 2 | | 3 |
| 1504 | 1002 | werder. | 15 | Don Vonitin | des Feeba | , | | | |
| 1594 | 1903 | Itzehoe Delfzyl | E E | Der Kapitän | von der Fecht | 1 | 1 1 | | 2 2 |
| 1595 1596 | | Fanö | H | Der Kapitän Der Kapitän | J. J. Henning | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1550 | 1010 | Tano | 11 | Del Kapitan | S. L. Dotelum | • | 1 | ١. | - |
| 1597 | 1894 | Martenshoek | Е | Der Kapitän | J. C. Sievers, Breiholz | 1 | 3 | | 4 |
| 1598 | 1892 | Fünfhausen | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1599 | 1872 | Fünfhausen | Н | Der Kapitän | H. Ahrens, Fünfhausen | 1 | 1 | | 2 |
| 1600 | 1905 | Friedrich- stadt. | H | Der Kapitän | M. K. Clausen, Föhr | 1 | 2 | • | 3 |
| 1601 | 1882 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | J. J. T. Behrendsen | 1 | 2 | | 3 |
| 1602 | 1901 | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | H. L. Thormählen, Spiekerhörn. | 1 | 1 | | 2 |
| 1603 | 1899 | Finken. wärder. | Н | Der Kapitän | J. D. Koppelmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1604 | 1875 | Tolkemit | Н | Der Kapitän | Sylvester Czujak | 1 | 1 | | 2 |
| 1605 | 1903 | Itzehoe | E | Wönckhaus & Peters | R. Wandrey | | 1 | | 2 |
| 1606 | 1890 | Lühe | H | Der Kapitän | J. Flamboe | 1 | 1 | | 2 |
| 1607 | 1882 | Elmshorn | H | Der Kapitän | H. Buschmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1608 | 1903 | Barth | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1609 | 1872 | Lassan | Н | Gebrüder Jacob | H. Heimke, Wollin | 1 | 2 | • | 3 |
| 1610 | | Tolkemit | н | Der Kapitän | F. Carolus | 1 | 1 | | 2 |
| 1611 | 1905 | Waterhuizen | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Schildt, Hamburg | 1 | 1 | | 2 |
| 1612 | 1904 | Slikkerveer . | E | Fischerei-AG. ,,Weser" . | F. Wieferich, Mühlen | 1 | 14 | | 15 |
| 1613 | 1903 | Papenburg | E | Heringsfischerei,,Dollart", AG. | W. Laue, Levesen | 1 | 13 | | 14 |
| 1614 | 1909 | Lehe-Bremer- haven. | E | | Lohmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1615 | 1887 | Grimsby | н | Heringsfischerei,,Dollart", | Fr. Eikmann, Niedern- wöhren. | 1 | 13 | | 14 |
| 1616 | 1900 | Waterhuizen | Е | AG. *C. M. F. Eggers, Itzehoe. | | 2 | 4 | | 6 |

| Nr. | Unter- | N | TT -: | _ | | Raum | geh a lt | |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------|---|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1617 1618 | HJFN KPGW | | Tolkemit Finkenwärder | Lomme, 1 M Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 49,7 114,0 | 17,58 40,26 | 36,5 101,5 | 12,89 35,83 |
| 1619 | QFMW | K | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1010,6 | 356,73 |
| 1620 | LRMG | K 46 | Cuxhaven | | 221,9 | 78,84 | 203,0 | 71,66 |
| 1621 1622 1623 1624 | KLMR NGKM KLCF NJKB | Kaethe | Westrhauderfehn. Bremervörde | Tjalk, 2 M Gaffelschoner | 121,0 337,2 169,7 272,2 | 42,72 119,02 59,92 96,09 | 89,3 286,7 137,8 210,1 | 31.52 101,20 48.64 74,18 |
| 1625 | RTPV | Käthe | Finkenwärder | | 121,4 | 42,86 | 78,6 | 27,74 |
| 1626 1627 | RPCG JFLB | | Hamburg Stettin | (Fischereif.). Seeleichter, 1 M. Jacht (Fischer- quatze). | 365,9 83,9 | 129,18 29,62 | 318,4 38,2 | 112.38 13,48 |
| 1628 | KLNP | Käthe Luise | Gauensiek | Besanewer | 137,2 | 48,43 | 111,1 | 39,23 |
| 1629 | LBQN | | | (Steinfischereif.) | 55,6 | 19,63 | 39,0 | 13,77 |
| 163 0 | QDBF | Kaiser | Bremen | Vollschiff | 3626,0 | 1279,97 | 3341,7 | 1179,64 |
| 1631 1632 1633 | RHLD | Kaiser Wilhelm II Kalliope Kallisto | Hamburg Kiel | Vollschiff Lustjacht, 2 M. | 142,7 4712,7 137,4 | 50.38 1663,59 48,50 | 119,2 4497,4 97,0 | 42.06 1587,59 34,24 |
| 1634 | HJCR | Karl | 1 | 1 | 142,1 | 50,16 | 112,4 | 39,66 |
| 1635 1636 | JRBT RNQP | Karl & Marie Katharina | Barth | Galeasse Ewer, 2 M | 122,1 149,9 | 43.09 52.92 | 108,5 112,6 | 38,31 39,76 |
| 1637 | HDGP | Katharina Siehe auch Cathari | | Galeasse | 110,5 | 39,01 | 84,6 | 29,86 |
| 1638 | KLHT | Katharina Adele . | Assel | Besanewer | 99,3 | 35,06 | 74,8 | 26,41 |
| 1641 | LMVD | Katrine Kehrwieder Kehrwieder | Gravenstein | Schoner Seeleichter, 1 M. | 111,9 475,3 | 30.18 39.52 167,79 41,16 130,38 | | 23,11 32,07 153,20 32,84 121,09 |
| 1644 1645 | | Kladderadatsch | Heiligenstedten Hamburg | Ewer, 1 M Seeleicht. ohne M. | 54.7 989,1 | 19,30 349,14 | 42.4 957,8 | 14.98 337,92 |
| 16 4 6 | NJGK | Kleiner Heinrich . | | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 67,1 | 23,69 | 50.9 | 17,95 |
| 1647 | RHKM | Klio | Hamburg | Vollschiff | 4668.8 | 1648,09 | 4450,8 | 1571,14 |

| | | | #Jo | Na | me | Be Seemä | satz | | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|-------------------|---|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | leimatshafen zusammenfallend) | sche | 28 | T di | n n |
| eg | | | tba | Woh | nort | Person | na i | e Te | sat |
| len | der | Erbauung | ď | d | es | Itän hiff | r S | 8. F | tp. |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1617 1618 | 1859 1892 | Tolkemit Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän Der Kapitän | Ferd. Stresau O. M. Eckert | 1 | 1 2 | | 2 |
| 1619 | 1891 | Papenburg | E | Deutsche DampfschiffG. | J. Cordes, Brake | 1 | 2 | | 3 |
| 1620 | 1896 | Rendsburg . | E | "Hansa". Dutton & Dultz | H. Kröger | 1 | | | 1 |
| 1621 | 1906 | Itzehoe | Е | Der Kapitän | P. Schmedtje | 1 | 1 | | 2 |
| 1622 | 1890 | Vierverlaten | Ĕ | Der Kapitän | L. Ulpts | 1 | 5 | | 6 |
| 1623 1624 | 1903 1903 | Anklam Vlaardingen | H H | Der KapitänBraker Heringsfischerei- | H. Poppe, Iselersheim F. Wilkening, Nordsehl | 1 | 2 13 | | 3 14 |
| 1625 | 1903 | Finken- wärder. | H | | H. F. A. Ridder | 1 | 2 | | 3 |
| 1626 1627 | 1896 1897 | Hamburg Wollin i. P | E H | F. H. W. Joost Gebrüder Jacob | P. Bollhorn | 1 1 | 1 2 | | 2 3 |
| 1628 | 1906 | Martenshoek | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1629 | 1894 | Schweden | Н | Der Kapitän | tersen. Joh. Jahn | 1 | 2 | | 3 |
| 1630 | 1877 | Bremer- haven. | Н | D. H. Wätjen & Co | C. Steinbömer, Leer | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 1631 | 1894 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän u. Genossen | Erich Buffe | 1 | 2 | | 3 |
| 1632 1633 | 1888 1900 | Glasgow Southamp- | E H | Reederei-AG. v. 1896 Friedrich Treitschke | Th. Zimmermann G. Langenbeck, Welling- | 4 | 18 4 | 1 | $\begin{vmatrix} 23 \\ 6 \end{vmatrix}$ |
| 1634 | 1900 | ton. Tolkemit | н | Der Kapitän | dorf. | 1 | 2 | | 3 |
| 1635 | 1004 | D:b:4 | 77 | | | | | | |
| 1636 | 1884 1905 | Ribnitz Waterhuizen | H E | Der Kapitän | A. Scharmberg, Stralsund Joh. Markmann, Alten- felsdeich. | 1 | 2 | • | 3 2 |
| 1637 | 1890 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Hoppe, Tolkemit | 1 | 2 | | 3 |
| 1638 | 1905 | Moorrege | E | Der Kapitän | J. J. Kahrs, Asseler- deichreihe. | 1 | 1 | | 2 |
| 1639 | 1902 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | Robert Mever | 1 | 1 | | 2 |
| 1640 | 1898 | Fanö | H | Der Kapitän | H. H. P. N. Thomsen | 1 | 1 | | 2 |
| 1641 1642 | | | E | *Gebr. Kröpke | L. Eicke | | 1 | • | 2 2 |
| 1643 | 1908 1907 | Tolkemit Neumühlen | H E | Der Kapitän | A. Splieth K. Petersen gen. Schlüter | 1 | 1 | | 1 |
| | 1 | b. Kiel. | - | Kiel, u. Gerhard | | | | | |
| 1644 | 1903 | Itzehoe | E | Hansen, Sonderburg. Der Kapitän | Joh. Fr. Schulz | 1 | 1 | ١ | 2 |
| | 1896 | Papenburg. | Ë | | D. Schlichting | i | 3 | | 4 |
| 1646 | 1869 | Cranz a. E. | H | | C. Jacobs, Käseburg | 1 | 1 | | 2 |
| 1647 | 1888 | Glasgow | E | Reederei-AG. v. 1896 | P. Dahm | 4 | 18 | 1 | 23 |
| <u> </u> | ! | ab f d doutsche | | 1 | , | - 7 | <u></u> | <u></u> | ! |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | 0.44 | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | , | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1648 | KJCP | Köin | Emden | | 230,9 | 81,51 | 191,2 | 67,47 |
| 1649 | QFPM | Koladyn | Bremerhaven | (Fischereif.). Seeleicht. ohne M. | 2032,3 | 717,40 | 1987,0 | 701,40 |
| 1650 | RLSP | Kollmar Komet siehe Come | Hamburg | Besanewer | 173,6 | 61,27 | 111,5 | 39,38 |
| | | Kommandant siehe | Commandant. | | | | | į |
| 1651 1652 | JPRN LBDT | | Barth | Kutter, 1 M. | 140,0 101,7 | 49,42 35,89 | 114,2 63,6 | 40,31 22,45 |
| 1653 | MDSK | Kondor | Rostock | (Lustjacht). Lustjacht, 2 M | 78,4 | 27,68 | 42,2 | 14,89 |
| 1654 | RPGJ | Kreisblatt | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 765,2 | 270,12 | 715,4 | 252,54 |
| 1655 | NJRS | | | Logger, 2 M. | 320,4 | 113,09 | | 89,40 |
| 1656 1657 | LVWR KJNM | Kunigunde Kurprinz | Breiholz | (Fischereif.). Kufftjalk, 2 M | 234,9 271,2 | 82,93 95,72 | | 63,36 79,23 |
| 1658 | | Kurt | | (Fischereif.). | 8807,2 | 3108,94 | ì | 2874,72 |
| 1659 | OGPN | L | Bremen | Seeleicht, ohne M. | 1761,5 | 621,81 | 1687,1 | 595,55 |
| 1660 | | Lacerta | | Kutter, 1 M. | 12,2 | 4,81 | 10,0 | 3,53 |
| 1661 | LVMT | Lachs | Glückstadt | | 262,8 | 92,70 | 219,4 | 77,46 |
| 1662 | NGQM | Laguna | Barßel | (Fischereif.). Tjalk, 1 M | 137,6 | 48,56 | 109,8 | 38,76 |
| 1663 1664 | KLFN LFSW | | Mühlenhafen Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Galeaßewer | 83,4 151,6 | 29,43 53,51 | 74,4 112,8 | 26,27 39,82 |
| 1665 | RMCK | Lahn | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2098,7 | 740,83 | 1955,0 | 690,13 |
| 1666 | KPDS | Landrath Küster . | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 124,2 | 43,85 | 110,7 | 39,09 |
| 1667 | | Landrath Tessmar | | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 120,7 | 42,61 | 82,4 | 29, 08 |
| 1668 1669 | LKGH KHWJ | Laurette Leda | Sonderburg Emden | | 50,3 82,8 | 17,75 29,21 | 39,9 41,0 | 14,09 14,49 |
| 1670 | KNQB | Leda | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 99,7 | 35,20 | 75,5 | 26,64 |
| | | Leers, Dr. siehe D | r. Leers. | ~ 1.1 | | 107 | 0.00 | 100 |
| 1671 | LRNC | Leichter V | | Seeleichter, 1 M. | 384,6 | 135,75 | 369,9 | 130,58 |
| 1672 | QGSC | Leine | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif). | 236,8 | 83,60 | 186.8 | 65,96 |
| 1673 | KHNF | Leipzig | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 226,5 | 79,95 | 181,4 | 64,04 |
| | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | |

| le Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | Na und (soweit nicht mit dem Ho Woh | eimatshafen susammenfallend) | Seemäi schei Persoi | nal | ٠, | |
|--------------|--------------|-----------------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------|
| Laufende | der | Erbauung | Haupt | · - | es Ka pitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannscha | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1648 | 1886 | Grimsby | Н | Emder Heringsfischerei- | E. Köpper III, Hiddensen | 1 | 13 | | 14 |
| 1649 | 1892 | Geestemünde | E | AG. Reiswerke Rickmers m. b. | H. Kehlenbeck, Rekum . | 1 | 1 | | 2 |
| 1650 | 1900 | Hoogezand . | Е | H., Bremen. Der Kapitän | Johs. Rüsch | 1 | 2 | | 3 |
| 1651 1652 | | Seedo rf a. R. Kiel | H E | *August Moritz Otto Brumm, Hamburg . | Herm. Rienow E. Wachtel, Travemünde | 1 1 | 2 4 | i | 3 6 |
| 1653 | 190 0 | Hestchangis b. Svend- borg. | н | Hans Hagen u. W. Stein- landt, Berlin. | Die Reeder | 1 | 2 | | 3 |
| 1654 | 1906 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | A. Allers | 1 | 3 | | 4 |
| 1655 | 1909 | Einswarden | E | "Visurgis", Herings- | H. Köster, Iheringsfehn | 1 | 13 | | 14 |
| 1656 1657 | | Martenshoek Emden | E E | fischerei-AG., Bremen. Der Kapitän Heringsfischerei-AG. | Joh. Peters | | 2 13 | | 3 14 |
| 1658 | 1904 | Port Glasgow | E | "Großer Kurfürst". G. J. H. Siemers & Co | W. Tönnissen | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 1659 | 1899 | Kralingen | E | Deutsche DampfschiffG.,,Hansa". | W. Hartmann, Ober- hammelwarden. | 1 | 4 | | 5 |
| 1660 | 1897 | Hamburg | Н | Max Ernst von Hewald, | Der Reeder | 1 | 2 | | 3 |
| 1661 | 1896 | Glückstadt | Н | Podewils, Kr. Belgard. Glückstädter Fischerei- | Fr. Bulmahn, Quetzen | 1 | 13 | | 14 |
| 1662 | 1895 | Nordloh | Н | AG. Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1663 1664 | | Stade Haseldorf | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Barßelermoor. Kl. Thorborg Fr. Stelling | 1 1 | 1 2 | : | 2 3 |
| 1665 | 1901 | Bremerh a ven | E | Hamburg-Amerik. Packetf | Th. Zickermann | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 1666 | 1889 | Cranz | Н | AG. *Der Kapitän | J. P. R. Friedrichs | 1 | 2 | | 3 |
| 1667 | 1901 | Cranz-Neuen- felde. | Н | Der Kapitän | D. Drum | 1 | 3 | | 4 |
| 1668 1669 | 1851 1859 | | H H | Der Kapitän Ems-Lots-G. | Chr. P. Reimer | 1 1 | 1 4 | : | 2 5 |
| 1670 | 1878 | Cranz-Neuen- felde. | н | Der Kapitän | Peter Bartels | 1 | 1 | | 2 |
| 1671 1672 | | Fähr (Vege- | E E | H. C. Horn | Chr. Koch | . 1 1 | 1 13 | : | 2 14 |
| 1673 | 1892 | sack). Emden | н | Fischerei-G., Bremen. Emder Heringsfischerei- AG. | in Holland. F. Bolte, Lauenhagen | . 1 | 13 | | 14 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | G | | Raum | gehalt | |
|---|------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| de | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1674 | QFMH | Leni | Hamburg | Viermast. Schiff . | 5603,5 | 1978,03 | 5208,2 | 1838,49 |
| 1675 | RTKN | Lerche | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 95,6 | 33,76 | 81,7 | 28,84 |
| 1676 1677 | QHSL QGFR | Lesum Lesum | Bremen Vegesack | Seeleicht. ohne M. Logger, 2 M. (Fischereif.). | 532,5 231,2 | 187,96 81,60 | 488,s 180,7 | 172,54 63,80 |
| 1678 | TCFH | Lettie | Herbertshöhe | | 59,2* | 20,93* | - | _ |
| 1679 | LGBT | Libelle | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 87,8 | 31,00 | 77,8 | 27,47 |
| 1680 | NGSB | Liebe, Die siehe D Lienen | lie Liebe. Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,5 | 82,43 | 184,9 | 65,27 |
| 1681 1682 | RJWV KRLM | | Hamburg Fleeste | Vollschiff Tjalk, 1 M | 4870,2 66,5 | 1719,17 23,48 | 4575,8 52,5 | 1615,26 18,55 |
| $\begin{array}{c} 1683 \\ 1684 \end{array}$ | KHQL RKVH | | Westrhauderfehn. Hamburg | Galiot | 208,7 $195,6$ | 73,66 69,06 | 177,4 141,3 | 62,62 49,89 |
| 1685 | LCPD RKWJ | Line | Labö | Jacht | 54,4 | 19,19 2452,66 | 39,7 | 14,02 |
| 1686 1687 | | | Hamburg | Viermast. Schiff . Gaffelschoner | 6948,1 480,3 | 169,54 | 6646,4 316,9 | 2346,16 111,85 |
| 1688 | QGFL | Lobbendorf | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,60 | 180,8 | 63,81 |
| 1689 | LBGN | Lola | Hamburg | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 69,6 | 24,57 | 48,2 | 17,00 |
| 1690 | LBKJ | Lotti | Stettin | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 67,0 | 23,66 | 48,4 | 17,07 |
| 1691 | JFCS | Louis | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 54,9 | 19,37 | 19,4 | 6,86 |
| 1692 | | | Hamburg | Bark | 4947,9 | 1746,61 | 4566,7 | 1612,03 |
| 1693 1694 | JFPC JPGC | Louise | Altwarp | Schoner | 179,8 $95,8$ | 63,46 33,80 | 143,6 80,9 | 50,69 28,55 |
| 1695 | | Louise | Bremervörde | Ewer, 2 M | 90,5 | 31,96 | 73,4 | 25,90 |
| 1696 | KLRS | Louise | Bützfleth | Besanewer | 110,7 | 39,09 | 90,7 | 32,02 |
| 1697 | KPWQ | Louise | Bützfleth : | Besanewer | 99,3 | 35,06 | 83,7 | 29,56 |
| 1698 | RLNG | Louise | Hamburg | Jachtgaleasse | 178,1 | 62,89 | 139,5 | 49,24 |
| 1699 | | | Hamburg | Ewerkahn, 2 M. | 139.5 | 49,25 | 119,1 | 42,05 |
| 1700 | | Louise | Itzehoe | Schute, 1 M | 66,1 | 23,34 | 49,9 | 17,61 |
| 1701 | KPTR | Louise | Krautsand | Ewer, 2 M | 153,1 | 54,04 | 111,8 | 39,47 |
| 1702 | JRBS | | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Schoner | 224,7 | 79,30 | 192,3 | 67,88 |
| 1703 1704 | LVQF JPNS | Louise | Rendsburg Stralsund | Besanewer Schaluppe, 1 M. | 87,9 80,7 | 31,04 28,49 | 73,0 66,7 | 25,77 $23,56$ |
| 1705 | JPCD | Louise | Wolgast | Jacht | 78,0 | 27,52 | 64,5 | 22,75 |
| 1706 | JRFL | Louise Helene | Barth | Gaffelschoner | 141,1 | 49,80 | 110,3 | 38,94 |
| 1707 1708 | LCTV QJRW | Louise Julie Louise Linnemann | Arnis | Jachtgaleasse Dreimastschoner | 72,8 957,6 | $25,70 \\ 338,02$ | $\underset{820,0}{58,2}$ | 20,56 $289,46$ |

| | | | #10 | N | ame | B | esat: | | , <u>se</u> |
|----------------|--------------------------|----------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| ž | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem E | Ieimatshafen zusammenfallend) | sche Perso | 5 | Personal | tzun |
| de | 1 | | tba | | hnort | | | P. | besa |
| len. | der | Erbauung | dne | | les | pită chif zier | Bech | £ 6 | H |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1674 | 1891 | Geeste m ünde | E | Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl. | A. Barenborg, Aumund . | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 1675 | 1876 | Elmshorn | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 1676 1677 | 1904 1896 | Geestemünde Fähr (Vege- | E E | Reiswerke Rickmers m.b.H. Bremen-Vegesacker | E. Hasemann, Niedern- | 1 | 1 13 | | 2 14 |
| 1678 | 1904 | sack). Brisbane | Н | Fischerei-G., Bremen. Der Kapitän | wöhren. H. Bröker | 1 | 7 | | 8 |
| 1679 | 1894 | Water Elmshorn | Н | Der Kapitän | H. von Helms | 1 | 2 | | 3 |
| 1680 | 1897 | Fähr | E | Elsflether Heringsfischerei- | E. Martin, Rosenhagen | 1 | 13 | | 14 |
| 1681 | 1890 | Port Glasgow | E | AG. J. W. G. Burmester, Oporto | | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 1682 | | Nietap | Ē | Der Kapitän | H. Willems | 1 | 1 | | 2 |
| 1683 | | Fünfhausen | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1684 | | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | | | 2 2 | • | 3 |
| 1685 1686 | | Eckernförde Workington. | H E | Der Kapitän | E. Arp | 1 4 | 24 | 2 | 30 |
| 1687 | | Ruhrort | Ē | *Blumenthal & Böse, Altona. | C. Böse | 2 | 4 | • | 6 |
| 1688 | 1896 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | J. Meyer, Mühlen | 1 | 13 | • | 14 |
| 1689 | 1900 | Dietrichsdorf | Н | Gustav Diederichsen jun. | Der Reeder | 1 | 4 | • | 5 |
| 169 0 | 1903 | Rostock | Е | | Der Reeder | 1 | 3 | • | 4 |
| 1691 | 1876 | Lassan | H | Gebrüder Jacob | | 1 | 1 | • | 2 |
| 1692 | | Rouen | E | Eug. Cellier | O. F. Borgwardt | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 1693 | | Seedorf a. R. Barth | H | Der Kapitän | | 1 | 3 1 | • | 2 |
| 1694 1695 | | Uetersen | H | *Paul Moritz Der Kapitän | H. Wilhelm, Michaelsdorf Kasper Dede | 1 | 1 | : | 2 |
| 1696 | | Lühe | H | Der Kapitän | Ludw. Bruns | 1 | 1 | : | 2 |
| 1697 | | | H | Der Kapitän | J. C. F. Gehle | 1 | 1 | | 2 |
| 1698 | 1900 | Moorreger- deich. | Н | Der Kapitän | P. Fesefeldt, Haselau | 1 | 2 | • | 3 |
| 1699 | | Klippkanne | H | Der Kapitän | E. G. Bartels, Neuenfelde | | 1 | • | 2 |
| 1700 1701 | 1905 1899 | Itzehoe Krautsand . | E | Der Kapitän Die Ehefrau des Kapitäns | Fr. Tierese | | 2 | • | 1 3 |
| 1702 | | Barth | H | Der Kapitän | J. D. Schumacher, Niederstricherdeich. | 1 | 3 | | 4 |
| 1703 | | Gröbel | H | Der Kapitän | Joh. Röschmann | 1 1 | 1 | • | 2 2 |
| 1704 | | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | O. Knuth, Kleinhagen a. R. | | 1 | | |
| 1705 | | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän und Wilh. Baumann jun. | W. Baumann sen | 1 | 1 | • | 2 |
| 1706 | | Ribnitz | Н | *Paul Moritz | H. Borgwardt, Michaels- dorf. Joh. Heinr. Chr. Tarkel | 1 | 2 | • | 3 |
| 1707 1708 | 18 51 1903 | Sonderburg Martenshoek | H E | Der Kapitän Hermann Linnemann, Harburg. | F. H. Ewen, Ostrhauder- fehn. | 1 2 | 7 | i | 2 10 |

| Ţ. | Unter- | | | | | Raums | rehalt | |
|--------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|
| de Nr. | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | | | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Sege | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- |
| ŭ | | | | | | | | tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1709 | | Lucia | Steinburg. | Ewer, 2 M | | 36,24 | 76,7 | 27,09 |
| 1710 | KLPG | Lucie | Barnkrug | Besanewer | 119,2 | 42,09 | 97,8 | 34,53 |
| 1711 1712 | KPLV RPND | Lucie | Uamburg | Galancea | 68,8 167,5 | 24,28 59,14 | 58,1 113,0 | 20.53 39.90 |
| 1713 | LGMN | Lucie | Uetersen | Besanewer | | 42,85 | 100,8 | 35,58 |
| 1714 | | Lucinde | | | · · | 35,68 | 76,9 | 27,14 |
| 1715 | RLSF | Ludwig | | | | | | 90.00 |
| 1715 | | | | | 283,4 | 100,04 | 255,6 | 90,23 |
| 1716 | LQVG | | | | 174,3 | 61,53 | 141.4 | 49.91 |
| 1717 | KJPG | " | | (Fischereif) | 336.2 | 118,68 | 271,2 | 95,72 |
| 1718 | KJGD | Lükkea | Emden | Tjalk, 1 M. (Bakenst. u. | 81,7 | 28,85 | 60,1 | 21,21 |
| 1719 | NJKC | Luise | Brake | Tonnenl.) Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,2 | 99,25 | 214,2 | 75,63 |
| 1720 | LRFV | Luise | Friedrichstadt | Schnigge, 1 M. | 93,0 | 32,83 | 76.5 | 27.00 |
| 1721 | JFRP | Luise | | Jacht | 88.3 | 31,17 | | 23,57 |
| 1722 | KJNH | Luise Henriette | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77.91 |
| 1723 | RQHD | Luna | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 207,4 | 73,23 | 177,0 | 62,47 |
| 1724 | JFCP | Lydia | Hamburg | Galeasse | 178,5 | 63,02 | 133,6 | 47,17 |
| 1725 | QGRP | M | Bremen | Seeleicht. ohne M . | 1763,2 | 622,41 | 1681,1 | 593,45 |
| 1726 | QGNJ | Mabel Rickmers . | Bremerhaven | Vollschiff | 5850,1 | 2065,07 | 5367,8 | 1894,65 |
| 1727 | KLRV | Magarete | Accol | Rosanowor | 127,0 | 44,84 | 102,5 | 36,18 |
| 1728 | KPDT | Magaretha | Gauensiek | Besanewer | 80.7 | 28,48 | | 21,78 |
| 1729 | KMJV | Magaretha | Tielen | Ewer, 2 M. | 77,1 | 27,21 | | 25,84 |
| 1730 | KNHC | Magaretha Magaretha Magaretha | Wischhafen | Ewer, 2 M | 80,7 | 28,49 | 70,4 | 24,85 |
| 1731 | RNTJ | Magarethe | Hamburg | Galeasse | 182,6 | 64,45 | 113,1 | 39,92 |
| 1732 | NJLW | Magda | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1733 | | | | Logger, 2 M. (Fischereif.) | 276,4 | 97,58 | 205,8 | 72,46 |
| 1734 | LVFW | | Breiholz | Galiot | 176,0 | 62,12 | 136,7 | 48,25 |
| 1735 | LMHF | Magdalena | Hadersleben | Galeasse | 91,1 | 32,16 | 73,8 | 26,06 |
| 1736 | RQHJ | Magdalena | Hamburg | Besanewer | 133,3 | 47,07 | 102,7 | 36,26 |
| 1737 | LMSF | Magdalena | Keitum | Ewer, 2 M | 88,2 | 31,14 | | 25.50 |
| 1738 | KLQN | Magdalena | | Besanewer | 149,4 | 52,74 | 119,7 | 42,27 |
| 1739 1740 | QGPK | | | Viermast. Schiff. Logger, 2 M. | 7958,7 | 2809,41 | 7609,2 | 2686,03 |
| 1140 | KHPG | magacourg | Linden | (Fischereif.). | 211,0 | 74,49 | 160,7 | 56,72 |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | ime Heimatshafen zusammenfallend) | Seemä: sche | :8 | | |
|--------------|--------------|---------------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| | Jani | 010 | tbau | | nort | Person | | Personal | Gesamtbesatzung |
| Laufende | der | Erbauung | dne | 1 | les | Kapitan 1. Schiffs- offiziere | Bch | <u> </u> | mtb |
| Lau | | | H | Reeders | Kapitāns | u. S | Mannschaft | Sonstig. | Gess |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1709 | 1903 | Hoogezand | E | Der Kapitän | A. Wulf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1710 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 1711 | 1886 | Hamburg | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Cl. Plate | 1 1 | 1 2 | | 3 |
| 1712 1713 | 1907 1903 | Gräpel Moorrege | E | Der Kapitän | F. P. M. Vollmers, | 1 | 1 | : | 2 |
| 1714 | 1878 | Neuhaus a. | Н | Der Kapitän | Moorrege. J. P. Suhr jun., Warstade | 1 | 1 | | 2 |
| 1715 | 19 00 | d. O. Roß b. Köhl- brand. | E | Claus Giese | J. Knubbe | 1 | | | 1 |
| 1716 | 1869 | Rendsburg | Н | Der Kapitän | Cl. Fr. Speck, Lohklint . | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 1717 | 1896 | Boulogne | Н | Fischerei-AG. "Neptun". | | | 13 | | 14 |
| 1718 | 1901 | Neuefehn | н | Der Kapitän | H. Frerichs | 1 | 1 | • | 2 |
| 1719 | 1903 | Vlaardingen | н | Braker Heringsfischerei- AG. | F. Starke, Windheim | 1 | 13 | | 14 |
| 1720 | 1887 | Nübbel | н | Der Kapitän | C. Bruhn sen., Bösbüttel | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1721 | 1903 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän | Ferd. Tiews | 1 | 1 | | 2 |
| 1722 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG., Großer Kurfürst". | E. Laue, Meerbeck | 1 | 13 | • | 14 |
| 1723 1724 | 1909 1890 | Lehe Ribnitz | E H | H. Ch. H. Jürgens Der Kapitän | Lohmann | 1 | 1 2 | • | 2 3 |
| 1124 | 1000 | THORITZ | | Det impremi | J. Itolin, Hondanoise | - | J | • | Ü |
| 1725 | 1899 | Kralingen | E | Deutsche DampfschiffG. | L. Dierks | 1 | 4 | | 5 |
| 1726 | 1898 | Geestemünde | Е | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- | A. Schulze | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 1727 | 1909 | Martenshoek | Е | AG., Bremen. Der Kapitän | Jul. Cassau | 1 | 1 | | 2 |
| 1728 | 1890 | Stade | H | Der Kapitän | D. Umland | 1 | 1 | | 2 |
| 1729 | 1858 | Hamburg | H | Der Kapitän | P. Eggers | 1 | 1 | | 2 |
| 1730 1731 | 1875 1905 | Cranz a. d. E. Hoogezand. | H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Funck, Neuland | 1 1 | 1 2 | • | 2 3 |
| 1732 | | Brake | E | Braker Heringsfischerei- | Kr. Jork. H. Koch, Niedernwöhren | 1 | 13 | | 14 |
| 1733 | | Slikkerveer . | E | AG. Fischerei-AG. "Weser". | H. Nahrwold, Ilvese | 1 | 14 | | 15 |
| | | | | | | | | | |
| 1734 1735 | 1890 1860 | Nübbel | H H | Der Kapitän | Cl. Wilh. Frahm | 1 | 1 | | 2 |
| 1736 | 1909 | Wewelsfleth. | Е | Der Kapitän | J. F. Schilling, Basbeck . | 1 | 1 | | 2 |
| 1737 | 1901 | Elmshorn | E | Der Kapitän | H. Sievertsen | 1 | 1 | | 2 |
| 1738 | 1908 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Wilh. Numssen | 1 | 2 | 2 | 3 32 |
| 1739 1740 | 1891 1893 | Leith Emden | H | D. H. Wätjen & Co Emder Heringsfischerei- | H. Timm D. Brinkmann, Heimsen. | 3 1 | 27 13 | اء | 14 |
| * * * * | 1000 | Dinuen | ** | AG. | D. Dimangini, Heimsen | 1 | -0 | • | |
| 1 | | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | tto | Ne | tto |
| fence | dungs- signal | <u> </u> | hafen | (Bauart) | Kubik- | Register- | Kubik- | Register- |
| Laufende | signai | des Sego | elschiffs | | meter | tons | meter | tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1741 | RGCQ | Magecia Magnus, St. siehe | St. Magnus. | Galeaßewer | | 48,86 | 109,8 | 38,75 |
| 1742 1743 | NJMQ RLJD | Magrieta Main | Brake Hamburg | Tjalk, 1 M Seeleichter, 2 M. | 225,8 2092,7 | 79,71 738,72 | 182,4 1952,0 | 64,38 689,05 |
| 1744 | RJSD | Maipo | Hamburg | Vollschiff | 5013,0 | 1769,59 | 4742,3 | 1674,02 |
| 1745 | LVKD | Maipo | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 207,4 | 73,20 | 184,7 | 65,19 |
| 1746 | тсво | Mamaloa | Apia | Schoner | 58, 8* | _ | 38,4* | _ |
| 1747 | LFVG | Manate | Munkmarsch | Ewer, 2 M | 84,6 | 29,85 | 63,6 | 22,44 |
| 1748 | LGSK | Margareta | Haseldorf | Schonerjacht | | 85,14 | 202,8 | 71,58 |
| 1749 | KLSG | Margareta | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 170,3 | 60,13 | 127,3 | 44,94 |
| 1750 | KPRG | | Assel | | 148,9 | 52,56 | 110,5 | 38,99 |
| 1751 | LVMK | | Assel | | 55,1 | 19.46 | | 13,13 |
| 1752 1753 | KLQC LGQC | Margaretha Margaretha | Barnkrug Blankenese | | 146,2 95,2 | 51,61 33,61 | | 44,69 19,47 |
| 1135 | rado | Margaresna | Diankenese | (Fischereif.). | 95,2 | 55,61 | 55,2 | 19,47 |
| 1754 | RTDG | Margaretha | | Besanewer (Fischereif.). | 93,8 | 33,11 | | 33,11 |
| 1755 1756 | LHWS QJRC | Margaretha Margaretha | Breiholz Bremen | | 67,5 616,4 | 23,81 217,59 | | 20.45 189,87 |
| li | l | | ľ | | | | | |
| 1757 | KPCM | | Bremervörde | | 94,1 | 33.22 | 72,2 | 25,47 |
| 1758 | KLDB | Margaretha | | Besanewer | 136,2 | 48.08 | 99.1 | 34,98 |
| 1759 | LVNJ | Margaretha | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 98,9 | 34,92 | 79,3 | 28,00 |
| 1760 | LVPN | | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 96,9 | 34,21 | 73,4 | 25,91 |
| 1761 | LVDT | Margaretha | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 62,6 | 22,10 | 43,2 | 15,24 |
| 1762 | | Margaretha | Cranz, Kr. Jork | Ewer, 2 M | 151,0 | 53,30 | 119,8 | 42,29 |
| 1763 | KPJQ | Margaretha | | Besanewer | 97,9 | 34,57 | 76,8 | 27,13 |
| 1764 | Ì | | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 83,2 | 29,39 | 63,5 | 22,40 |
| 1765 | KHRD | Margaretha | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 208,з | 73,52 | 186,1 | 65,68 |
| 1766 | LFTN | Margaretha | Finkenwärder | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 97,5 | 34,43 | 69,7 | 24,61 |
| 1767 | | Margaretha | | Besanewer | 13 | | 121,7 | |
| 1768 | | | Gauensiek | | | | | |
| 1769 | | | | Besanewer | | | 11 | 20,26 |
| 1770 1771 | | | . Gräpel Hamburg | Besanewer | 81,5 | | | 21,87 |
| 1772 | | | . Hamburg | | | | | 47,30 |
| 1773 | | | Hamburg | | | 1 ' | M ' | |
| 1774 | | | Hamburg | | | 1 | | |
| 1775 | LVMQ | Margaretha | . Itzehoe | Besanewer | 87,0 | 30,73 | 60,6 | 21,38 |

| | | | #= | Na | Besatzung | | | | |
|----------|-------|------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------|-------------------|-----------------|
| Ŗ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | 1 | | Seemäi | | and | gun |
| | Dani | Ort | an | und (soweit nicht mit dem H | | Person | าลไ | E E | atz |
| ğ | i . | | ç | Woh | | e 2 2 | ıaf | Ā | 5 |
| ∥ ē | der | Erbauung | İn | d | es | E PE | 13c | , <u>13</u> | mt |
| Laufende | | _ | H | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Мапп | Sonstig. Persons. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1741 | 1881 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | Cl. J. Tiedemann | 1 | 2 | | 3 |
| 1742 | 1894 | Martenshoek | \mathbf{E} | Der Kapitän | D. Hemje | 1 | 1 | | 2 |
| 1743 | | Bremerhaven | Ē | Hamburg-Amerik. | A. Marggraf | | 8 | i | 10 |
| | | | _ | PacketfAG. | | - | - | - | |
| 1744 | 1893 | Geestemünde | \mathbf{E} | Reederei-AG. von 1896 | H. Rothenstein | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1745 | 1894 | Emden | H | Glückstädter Fischerei- | D. Möller, Ilvese | 1 | 13 | | 14 |
| 1 | 1 | | | A. G. | · | l | | | |
| 1746 | 1899 | Samoa | H | Deutsche Handels- u. PlantagG. der Süd- see-Inseln, Hamburg. | | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 1747 | 1888 | Wewelsfleth. | н | | H. Chr. Hansen, Wester- | 1 | 1 | | 2 |
| 1.4. | 1000 | Weweisheur. | 11 | B. Jacobsen, Westerland. | land. | - | 1 | | ا ا |
| 1748 | 1909 | Haseldorf . | Н | Der Kapitän | Peter Adler | 1 | 3 | | 4 |
| 1749 | 1909 | Hoogezand . | Ē | Der Kapitän | | | ĺ | | 2 |
| 1 2.20 | | 1100802 | _ | | | 1 - | - | 1 | _ |
| 1750 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän | G. Brümmer | 1 | 1 | | 2 |
| 1751 | 1884 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Chr. Querfeld | | 1 | | 2 |
| 1752 | 1907 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Hinr. Breuer | 1 | 1 | | 2 |
| 1753 | | Elmshorn | Н | Der Kapitän u. Miteigen- | Georg Militzer | 1 | 2 | | 3 |
| 1 | | | | tümer. | | | | | |
| 1754 | l . | Finken- werder. | Н | Der Kapitän | J. M. Lütgens | | 2 | • | 3 |
| 1755 | | | H | *Der Kapitän | H. Hagge | 1 | 1 | | 2 |
| 1756 | 1901 | Martenshoek | E | Claus Dreyer | | 2 | 5 | • | 7 |
| 1 | 1007 | | ** | D 27 1111 | zetelerfehn. | _ | ١., | | |
| 1757 | 1887 | Gräpel | H | Der Kapitan | Karl Buck, Ostendorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1758 | | Martenshoek | E | Der Kapitan | Karl Buck, Ostendorf D. Waller E. Danz | 1 | 1 | | 2 |
| 1759 | 1896 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitan | E. Danz | 1 | 1 | | 2 |
| 1760 | 1897 | Burgi.Dithm. | н | Der Kapitän | P. Holm | 1 | 1 | | 2 |
| 1761 | 1888 | Burgi.Dithm. | H | Der Kapitän | M. W. Peters | 1 | 1 | | 2 |
| 1762 | 1905 | Waterhuizen | Е | Der Kanitän | J. Nibbe | 1 | 1 | | 2 |
| 1763 | | | H | Der Kanitän | W. Schröder | 1 | 1 | : | 2 |
| 1100 | 1.000 | | ** | mapicali | W. Delitodel | `∥ • | 1 | ١. | - |
| 1764 | 1906 | Achthöfener- deich. | н | Der Kapitän | Carl A. Johle | 1 | 1 | | 2 |
| 1765 | 1894 | Maassluis | H | Fischerei-AG. "Neptun". | P. Visser I, Marken | 1 | 13 | | 14 |
| 1766 | 1879 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 1 | 1:. | | | | | li | | ĺ | _ |
| 1767 | | Martenshoek | E | Der Kapitän | W. Raap, Drochtersen | 1 | 1 | | 2 |
| 1768 | | Gräpel | H | Der Kapitän | Claus Mink | 1 | 1 | | 2 |
| 1769 | 1 | Wischhafen | H | Der Kapitän | Cl. Backmeier, Drochtersen | | 1 | | 2 |
| | 1890 | | H | Der Kapitän | Diedrich Weber | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1771 | 1900 | Barth | H | Der Kapitän | Cl. Wegener, Lohklint | 1 | 2 | • | 3 |
| 1772 | | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. C. Behrens, Schulau | 1 | 2 | | 3 |
| 1773 | | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. Cassau, Barnkrug | 1 | 2 | | 3 |
| 1774 | 1898 | Elmshorn | E | Der Kapitän | C. Ropers, Nieder- | 1 | 2 | | 3 |
| 1775 | 1896 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Ochtenhausen. H. J. Gries, Münsterdorf | 1 | 1 | | 2 |
| 1110 | 1030 | 1tzenoe | 12 | Dei Kapitaii | 11. J. Glies, Munstergori | <u> </u> | 1 4 | <u>.</u> | ے ا |

| 1 2 3 4 5 6 | Net | |
|---|---------------|-------------------|
| 1 2 3 4 5 6 | nbik- D | ito |
| 1 2 3 4 5 6 | meter | Register- tons |
| 1777 KNRV Margaretha Leer Besanewer 86,5 30,55 159,99 1778 KMCH Margaretha Leer Schonergaliot 453,2 159,99 1780 LWGS Margaretha Meldorf Kutter, 1 M. 27,9 9,85 (Fischereif.). 27,9 9,85 (Fischereif.). 27,9 2,85 2,85 2,85 2,95 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 | 7 | 8 |
| 1777 KNRV Margaretha Leer Besanewer 86,5 30,55 159,99 1778 KMCH Margaretha Leer Schonergaliot 453,2 159,99 1780 LWGS Margaretha Meldorf Kutter, 1 M. 27,9 9,85 (Fischereif.). 27,9 9,85 (Fischereif.). 27,9 2,85 2,85 2,85 2,95 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 2,85 | 98,2 | 34,66 |
| 1779 LRGP Margaretha Meggerholm Besanewer 63.4 22.39 1780 LWGS Margaretha Meldorf Kutter. 1 M. 27,9 9.85 1781 KHNQ Margaretha Ostrhauderfehn Tjalk, 1 M. 88.1 31.09 1782 LWP Margaretha Pahlhude Schnigge, 1 M. 86.2 30.42 1783 LVDP Margaretha Schulau Schnigge, 1 M. 86.2 30.42 1784 LVDP Margaretha Schulau Jachtschoner 215.4 76.02 1784 LVDP Margaretha Schulau Besanewer 64.5 22.75 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91.8 32.40 1787 NGMV Margaretha Weethe b. Assel Tjalk, 1 M. 133.4 47.08 1788 RTHD Margaretha Finkenwärder Finkenwärder (Fischereif.) Schnigge, 1 M. 82.1 28.97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Grischereif.) Besanewer 96.3 33.99 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Ewer, 2 M. 96.4 34.04 1791 Margaretha Dorothea. Neuhaus a. d. O. | 70,9 | 25.02 |
| 1780 LWGS Margaretha Meldorf Kutter. 1 M. (Fischereif.). | 385,6 | 136,12 |
| 1781 KHNQ Margaretha Ostrhauderfehn Tjalk, 1 M. 88.1 31.09 1782 LHVP Margaretha Pahlhude Schnigge, 1 M. 86.2 30.42 1783 KJTM Margaretha Rhaudermoor Schoner 215.4 76.02 1784 LGSV Margaretha Schulau Jachtschoner 259.3 91.53 1785 LVDP Margaretha Schulau Jachtschoner 259.3 91.53 Besanewer 64.5 22.75 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91.8 32.40 1787 NGMV Margaretha Westrhauderfehn Tjalk, 1 M. 133.4 47.08 1788 RTHD Margaretha Finkenwärder Besanewer 96.8 34.19 (Fischereif.). Schnigge, 1 M. 82.1 28.97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Besanewer 96.3 33.99 1791 KMGN Margaretha Dorothea. Neuhaus a. d. O. Ewer, 2 M. 96.4 34.04 1791 1791 Margaretha Dorothea. Neuhaus a. d. O. Neuhaus a. d. O. | 53,6 | 18,92 |
| 1781 KHNQ Margaretha Ostrhauderfehn Tjalk 1 M. 88,1 31.09 1782 LHVP Margaretha Pahlhude Schnigge 1 M. 86,2 30,42 1783 KJTM Margaretha Rhaudermoor Schoner 215,4 76,02 1784 LGSV Margaretha Schulau Jachtschoner 259,3 91,53 1785 LVDP Margaretha Schulau Jachtschoner 64,5 22.75 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91,8 32,40 1787 RTHD Margaretha Westrhauderfehn Tjalk 1 M. 133,4 47,08 Besanewer 96,8 34,19 Catharina. Breiholz Schnigge 1 M. 82,1 28,97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Besanewer 96,3 33,90 1791 KMGN Margaretha Oberndorf Kr. Ewer 2 M. 9 | 14,2 | 5,02 |
| 1782 LHVP Margaretha Pahlhude Schnigge, 1 M. 86.2 30.42 1783 KJTM Margaretha Rhaudermoor Schoner 215.4 76.02 1784 LGSV Margaretha Schulau Jachtschoner 259.3 91.53 1785 LVDP Margaretha Schulau Jachtschoner 64.5 22.75 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91.8 32.40 1787 RTHD Margaretha Westrhauderfehn Tjalk, 1 M. 133.4 47.08 Besanewer 96,8 34.19 Catharina. Breiholz Schnigge, 1 M. 82,1 28.97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Besanewer 96,3 33,90 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Ewer, 2 M. 96,4 34,04 | 73.9 | 26.09 |
| 1783 KJTM Margaretha Rhaudermoor Schoner 215.4 76.02 1784 LGSV Margaretha Schulau Jachtschoner 259.3 91.53 1785 LVDP Margaretha Schulau Besanewer 64.5 22.75 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91.8 32.40 1788 RTHD Margaretha Westrhauderfehn Tjalk, 1 M. 133.4 47.08 1789 LRCF Margaretha Breiholz Schnigge, 1 M. 82,1 28.97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Besanewer 96,3 33.90 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Ewer, 2 M. 96,4 34,04 | 72,9 | 25,74 |
| 1784 | 138,0 | 48,71 |
| 1786 KLFW Margaretha Weethe b. Assel Besanewer 91,8 32,40 1787 NGMV Margaretha Westrhauderfehn Tjalk, 1 M. 133,4 47,08 1789 LRCF Margaretha Finkenwärder Gesanewer 96,8 34,19 1790 RTKB Margaretha Breiholz Schnigge, 1 M. 82,1 28,97 1791 KMGN Margaretha Finkenwärder Gesanewer 96,3 33,90 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Ewer, 2 M. 96,4 34,04 | 197,7 | 69,77 |
| 1787 NGMV 1788 Margaretha Westrhauderfehn Finkenwärder Tjalk, 1 M. 133.4 47.08 47.08 34.19 133.4 47.08 47.08 34.19 133.4 47.08 28.97 28.97 17.00 <td>45,1</td> <td>15.93</td> | 45,1 | 15.93 |
| 1788 RTHD | 75,5 | 26,65 |
| 1789 LRCF Margaretha Christine. 1790 RTKB Margaretha Dorothea. 1791 KMGN Margaretha Dorothea. Margaretha Dorothea. Margaretha Dorothea. Neuhaus a. d. O. (Fischereif.). Schnigge, 1 M 82,1 28,97 (Fischereif.). Schnigge, 1 M 82,1 28,97 (Fischereif.). Ewer, 2 M 96,4 34,04 | 105,2 | 37,13 |
| 1789 LRCF Margaretha Breiholz Schnigge, 1 M. 82,1 28,97 1790 RTKB Margaretha Finkenwärder Besanewer 96,3 33,99 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Ewer, 2 M. 96,4 34,04 | 82,8 | 29,25 |
| 1790 RTKB Margaretha Dorothea. 1791 KMGN Margaretha Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. Besanewer 96,3 33,99 (Fischereif.). Ewer, 2 M 96,4 34,04 | 66,3 | 23,41 |
| Dorothea. Neuhaus a. d. O. | 74,1 | 26,17 |
| | 68,7 | 24,25 |
| 1792 I.GPS Margaretha Schulau Ewer, 2 M. . 78,2 27,59 | 49,4 | 17,43 |
| 1793 LVHG Margaretha von Itzehoe. Wewelsfleth Besanewer 74,2 26,20 | 50,2 | 17,71 |
| | 139,4 | 49,22 |
| 1795 NGHV Margarethe | 81,0 | 28.59 |
| | 20,7 | 7,29 |
| | 143,0 | 50,49 |
| 1798 NMLR Margarethe Elisabethfehn Mutte, 1 M 47,1 16,61 | 38,6 | 13,61 |
| | 106,9 | 37,73 |
| | 209,6 | 73,98 30,21 |
| | 85,6 112,9 | 39,87 |
| 1803 KPNQ Maria Abbenfleth Besanewer 98,8 34,87 | 75.9 | 26,79 |
| 1400. | 107.4 | 37.93 |
| 1805 LVGK Maria Assel Ewer, 1 M 69,0 24,36 | 49,6 | 17,50 |
| 1806 NGFD Maria Barßel Tjalk, 1 M 113.9 40.20 | 90,4 | 31,92 |
| 1807 NMLW Maria Barßel Kahn, 1 M 63.9 22.57 | 47,5 | 16,78 |
| 1808 NMLQ Maria Barßelermoor Tjalk, 1 M 87,0 30,71 | 69.9 | 24,67 |
| 1809 JRFW Maria Barth Gaffelschoner 189,9 67,05 1 | 145.1 | 51,22 |
| 1810 JPCQ Maria Barth Galeasse 91,0 32,14 | 75,4 | 26,62 |
| 1811 JMBK Maria Barth Schaluppe, 1 M. 93,0 32.81 | 79,8 | 28,15 |
| 1812 LGNQ Maria Blankenese Kutter, 2 M. 90,8 32,04 | 67,0 | 23,64 |
| | 417-1 | 41,55 |
| 1814 NJGP Maria Brake Ewer, 1 M. (Fischereif.). 75,9 26,78 | 117,7 58,2 | 20,56 |

| | | | ## | Na | ma | | esatz | . – ~ | |
|----------|-------|-------------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemäi sche | | 100 | ď |
| | Ualli | | B. | · | - | Person | | 2 | is ta |
| pu | 3 | E-h | ptt | Woh | | re iffs | Ā | P. | <u>\$</u> |
| lfe | aer | Erbauung | au] | | es | pit Jake | 2 | \$ E | Ē |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitāns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persona | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1776 | 1905 | Martenshoek | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1777 | 1858 | Schulau | H | Der Kapitän | Joh. Fr. Offenborn | 1 | 1 | | 2 |
| 1778 | 1853 | Bardenfleth | Н | *W. Bruns | D. Diersmann, Stickel- kamperfehn. | 2 | 4 | | 6 |
| 1779 | 1876 | Husum | Н | Der Kapitän | Н. Јев | 1 | 1 | | 2 |
| 1780 | 1907 | Brunsbüttel | H | Claus Ehrb. Albrecht | Claus Albrecht jun | 1 | 1 | | 2 |
| 1781 | 1892 | Utende | н | Der Kapitän | H. J. Haak | 1 | 1 | | 2 |
| 1782 | | Eckernförde | Ĥ | Der Kapitän | J. W. Wieck, Dellstedt . | î | 1 | | 2 |
| 1783 | 1909 | Stadskanaal | Ē | Der Kapitän | Gerd K. Janssen | 1 | 2 | | 3 |
| 1784 | 1909 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Joh. Chr. Behrens | 1 | 3 | | 4 |
| 1785 | 1888 | Bork | H | Der Kapitän | J. H. Wehlen | | 1 | | 2 |
| 1786 | 1904 | Lühe | H | Der Kapitän | Claus Meyer | | 2 | | 3 |
| 1787 | 1893 | Edewecht | H | Der Kapitän | Fokke Jelden, Rhaude | | 2 | | 3 |
| 1788 | 1878 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän | J. N. Kröger | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 1789 | 1873 | Nübbel | H | Der Kapitän | Joh. Röschmann, Rends- burg. | 1 | 1 | | 2 |
| 1790 | 1878 | Cranz | Н | Der Kapitän | P. F. Pülsch | 1 | 2 | | 3 |
| 1791 | 1866 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | E. F. Oellerich | 1 | 1 | | 2 |
| 1792 | 1879 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | J. C. H. Ramcke | 1 | 2 | | 3 |
| 1793 | 1892 | Itzehoe | H | Der Kapitän | Fr. Rosenzweig | 1 | 1 | | 2 |
| 1794 | 1887 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. F. Schumacher | 1 | 1 | | 2 |
| 1795 | 1889 | Brake | H | Der Kapitän | N. D. Ahrens, Fünfhausen | 1 | 1 | | 2 |
| 1796 | 1887 | Westeraccu- mersiel. | Н | Der Kapitän | T. Rüther, Oberhammel- warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 1797 | 1861 | Hammel- warden. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1798 | 1904 | Bibelte | H | Der Kapitän | J. Ley | 1 | 1 | | 2 |
| 1799 | 1881 | | Н | Der Kapitän | M. F. J. Blum, Crampas . | 1 | 1 | | 2 |
| | 1899 | Hoogezand . | E | Lüder Hinrich Falck | Chr. Falck | 1 | 2 | | 3 |
| 1801 | 1896 | Dalsgaard | H | Der Kapitän | H. P. Petersen, Dalsgaard | | 1 | | 2 |
| 1802 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Cl. Burmester | 1 | 1 | | 2 |
| 1803 | 1876 | Stade | H | Der Kapitän | M. Raap, Freiburg a. d. E. | 1 | 1 | | 2 |
| 1804 | 1897 | | H | Der Kapitän | W. F. E. Jansen | | 1 | | 2 |
| | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | Fr. Hinrichsen | | 1 | | 2 |
| 1806 | 1887 | Nordloh | H | Der Kapitän | Heinr. Glup | 1 | 1 | | 2 |
| | 1879 | | H | Der Kapitän | H. E. Hinrichs | 1 | 1 | • | 2 |
| 1908 | 1903 | Strücklingen | Н | Der Kapitän | J. H. Griepenburg, Bollingen. | 1 | 1 | | 2 |
| 1809 | 1907 | Swinemünde | H | *August Moritz | K. Bening, Michaelsdorf . | 1 | 3 | | 4 |
| 1810 | | | H | Der Kapitän | Höppner, Neuwarp | 1 | 1 | | 2 |
| 1811 | 1859 | | H | Der Kapitän | J. Dumrath, KlZicker | 1 | 1 | | 2 |
| 1812 | 1879 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | C. Weiß | 1 | 2 | | 3 |
| 1813 | 1898 | Verolaten | E | Der Kapitän | M. Addicks | 1 | 2 | | 3 |
| | 1872 | Cranz a.d.E. | Н | Der Kapitän | H. A. Becker, Käseburg . | 1 | 1 | | 2 |
| | | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- | Nome | II-i | | | Raum | gehalt | |
|----------|------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ır | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1815 | LDRQ | Maria | Büdelsdo rt | Ewer, 2 M | 102,7 | 36,26 | 79,3 | 28.01 |
| 1816 | KLBH | Maria | Bützfleth | Galeasse | | 67,72 | 141,4 | 49.91 |
| 1817 | LVGW | | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 83,9 | 29,62 | 57,1 | 20,15 |
| 1818 | LCGH | Maria | Ekensund | Galeasse | 132,0 | 46,60 | 106,3 | 37,52 |
| 1819 | KLSD | | Estebrügge | Besanewer | 164,9 | 58,20 | 120,5 | 42,54 |
| 1820 | RTJP | Maria | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 101,7 | 35,91 | 71,9 | 25,37 |
| 1821 | | | Geestemünde | Dreimastgaffel- schoner. | 399.9 | 141,17 | 320,6 | 113,17 |
| 1822 | KNLJ | Maria | Gräpel | Besanewer | 77,5 | 27,36 | 59,0 | 20,84 |
| 1823 | RNFD | Maria | Hamburg | Ewer, 2 M | 162,0 | 57,17 | 117,7 | 41,56 |
| 1824 | | | Hamburg | Ewer, 2 M | 149,6 | 52,81 | 112,6 | 39,76 |
| 1825 | | Maria | | Schute, 2 M | 138,2 | 48,77 | 112,0 | 39.55 |
| 1826 | | Maria | | Besanewer | 85,5 | 30,19 | 71,0 | 25,06 |
| 1827 | | Maria | Haren | Kufftjalk, 2 M | 322.2 | 113,73 | 268,4 | 94,73 |
| 1828 | LWCQ | | Itzehoe | | 56,9 | 20,10 | 44,0 | 15,53 |
| 1829 | LRGS | Maria | | Ewer, 2 M | 53,4 | 18,84 | 38,6 | 13,64 |
| 1830 | JRFB | Maria | Lemkenhafen | Galeasse | 130,5 | 46,80 | 98,2 | 34,67 |
| 1831 | KPTM | Maria | Mühlenhafen | Besanewer | 115,2 | 40,68 | 103,2 | 36,44 |
| 1832 | LVRK | | Nebel | Ewer, 1 M | 49,9 | 17,61 | 34,1 | 12,03 |
| 1833 | KLDQ | Maria | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 2 M | 138,7 | 48,98 | 99,9 | 35,27 |
| 1834 | KLMB | | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 117,9 | 41,63 | 94,4 | 33,33 |
| 1835 | KMWH | | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 75,2 | 26,53 | 52,0 | 18,37 |
| 1836 | KPDJ | Maria | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 71,9 | 25,37 | 68,8 | 24,29 |
| 1837 | KPFM | Maria | Otterndorf | Besanewer | 73.6 | 25,99 | 61,6 | 21,73 |
| 1838 | LRFB | Maria | Pellworm | Ewer, 2 M | 94,7 | 33,42 | 71,9 | 25,37 |
| 1839 | JPRQ | Maria | Stralsund | Gaffelschoner | 137,5 | 48,54 | 112,4 | 39,66 |
| 1840 | HJDT | Maria | Tolkemit | Galeasse | 131,0 | 46,24 | 96,3 | 34,01 |
| 1841 | HJGF | Maria | Tolkemit | Lomme, 1 M | 79,4 | 28,04 | 60,1 | 21,22 |
| 1842 | LVTS | Maria | Wilster | Tjalk, 2 M | 89,7 | 31,67 | 70,8 | 25,01 |
| 1843 | LVHF | Maria | Wilster | Besanewer | 67,0 | 23,66 | 42,0 | 14,83 |
| 1844 | KLBT | Maria | Wischhafen | Schute, 2 M | 141,8 | 51,07 | 119,9 | 42,33 |
| 1845 | KLRW | | Wischhafen | Ewer | 83,0 | 29,30 | 68,4 | 24,16 |
| 1846 | KMRJ | | Wischhafen | Ewer, 1 M | 48,6 | 17,15 | 46,2 | 16,29 |
| 1847 | | | Blankenese | (Fischereif.). | 87,2 | 30,79 | 51,7 | 18,23 |
| 1848 | KLNS | Maria Dorothea | Assel | Besanewer | 113,5 | 40,06 | 89,0 | 31,43 |
| 1849 | KMWV | Maria Elise | Altendorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 85,9 | 30,31 | 73,9 | 26,10 |
| 1850 | HJFM | Maria Hedwig | Tolkemit | Schoner | 152,8 | 53,95 | 117,9 | 41,62 |
| 1851 | KNMR | Maria Helene | Wismar | Besanewer | 94,4 | 33,31 | 71,0 | 25,06 |
| 1852 | NGSK | Maria Johanna | Barßel | Tjalk, 1 M | 67,1 | 23,70 | 54,1 | 19,09 |
| 1853 | LVGM | Maria Louise | Breiholz | Kufftjalk, 1 M | 244,8 | 86,43 | 191,3 | 67,58 |
| 1854 | LKCN | | Sonderburg | Jacht | 27,8 | 9,62 | 20,4 | 7,20 |
| | | | | | | , | . ,- | 7 |

| | | | # | N. | | esat | | | |
|----------|------|----------------------------|---------------|-------------------------|---|-------------------------------------|------------|-----------|-----------------|
| Nr. | Inh- | Ort | Hauptbaustoff | H _ | ame | Seemän sche | | Personal | Gesamtbesatzung |
| | Jahr | Ort | au | - | Heimatshafen zusammenfallend) | Perso | | 5 | a ta |
|) de | _ | | ţp | 11 | hnort | g <u>\$</u> 0 | aft. | Ä | , a |
| ler | der | Erbauung | dn | | les | shif sier | 3ch | <u> 1</u> | 1 |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | 8 |
| T | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| - | - | 10 | | 2 | | | 13 | 10 | |
| 1815 | 1862 | Elmshorn | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| | 1902 | Martenshoek | E | Der Kapitän | . Cl. Dehde | 1 | 2 | • | 3 |
| 1817 | 1891 | Burg | H | Der Kapitän | . Cl. Tietjens | 1 | 1 | • | 2 |
| 1818 | 1876 | i. Dithm. Dietrichsdorf | Н | Dor Kanitän | . Joh. Petersen, Toft | | 1 | | 2 |
| 1819 | 1909 | Hoogezand . | E | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 1 | 2 | • | 3 |
| 1820 | 1880 | Cranz a.d.E. | H | *Der Kapitän | H. J. Winter | 1 | 2 | • | 3 |
| 1020 | 1000 | Cranz a.u.i. | 11 | Dei Kapitan | . II. J. Willel | 1 | _ | ١. | ١ |
| 1821 | 1909 | Hammel- warden. | E | Wilhelm Schuchmann | J. Cammers, Warsingsfehn | 2 | 4 | • | 6 |
| 1822 | 1877 | | Н | Der Kapitän | H. Kahrs | 1 | 1 | | 2 |
| 1823 | 1904 | Uetersen | Ē | Der Kapitän | | | 2 | | 3 |
| 1824 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | . H. W. Stolp, Moorrege | 1 | 1 | | 2 |
| 1825 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | P. Feick | 1 | 2 | | 3 |
| 1826 | 1859 | Dornbusch | H | Der Kapitän | A. Ramm | 1 | 1 | | 2 |
| 1827 | 1906 | Stadskanaal | \mathbf{E} | Der Kapitän | | | 3 | | 4 |
| 1828 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | . K. A. Gerhardi | | 1 | | 2 |
| 1829 | 1880 | Husum | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1830 | 1894 | Barth | Н | Der Kapitän | dorf. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1831 | 1899 | Nieder- stricherdeich. | Е | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1832 | 1880 | Cleverdeich . | H | Der Kapitän | . C. J. Petersen | 1 | 1 | | 2 |
| 1833 | 1903 | Holland | Е | Der Kapitän | | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 1834 | 1906 | Cranz- Neuenfelde. | Е | Der Kapitän | Peter Hinr. Wüpper | 1 | 1 | • | 2 |
| 1835 | 1873 | Gräpel | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1836 | 1889 | Gräpel | Н | Der Kapitän | Laak. Diedr. Weber | 1 | 1 | | 2 |
| 1837 | 1890 | | Н | Der Kapitän | J. H. Peick | 1 | 1 | | 2 |
| 1838 | 1880 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1839 | 1899 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | R. Loocks, Neu-Reddevitz | 1 | 2 | | 3 |
| 1840 | 1875 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Trautmann | 1 | 3 | | 4 |
| 1841 | 1880 | Tolkemit | Н | Der Kapitän | Josef Lingner jun | 1 | 1 | | 2 |
| 1842 | 1900 | Martenshoek | E | Der Kapitän | N. Schleu | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1890 | Itzehoe | H | Der Kapitän | Heinr. Rohlf | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1903 | Elmshorn | E | Der Kapitän | | | 1 | • | 2 |
| 1845 | 1877 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | Ferd. Schmidt | | 1 | ٠ | 2 |
| 1846 | | Borstel | H | Der Kapitän | J. Hagenah | 1 | 1 | • | 2 |
| 1847 | 1878 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | G. Nickel | 1 | 2 | | ٦ |
| 1848 | 1907 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinr. von Busch, Deich- reihe b. Assel. | 1 | 1 | • | 2 |
| 1849 | 1868 | Oberndorf | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | 2 |
| 1850 | 1876 | Tolkemit | Н | Der Kapitän | Aug. Ellerwald | 1 | 2 | | 3 |
| 1851 | 1865 | Bremervörde | Ĥ | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1852 | 1898 | Nordloh | Ĥ | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1853 | 1886 | | H | Der Kapitän | . J. G. Engellandt | | 3 | | 4 |
| 1854 | 1842 | Apenrade | H | Der Kapitän | . C. Palladini | 1 | 1 | | 2 |
| 1004 | 1044 | Apemade | 11 | Der Kapitait | C. I anachi | - | • | • | |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | |
|--------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | | _ | etto |
| Laufende | dungs- sign a l | des Seg | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1855 | LVJQ | Maria Magdalena | Neufeld,Kr.Süder- | Besanewer | 78,7 | 27,77 | 63,8 | 22,53 |
| 1856 | | Maria Magretha . | dithmarschen. | Kuff, 2 M | , i | 28,72 | 61,6 | 21,75 |
| 1857 | | Maria Rosalie | | Gaffelschoner | 162,0 | 57,20 | 148,7 | 52,50 |
| 1858 | KPCG | Marianne | Abbenfleth | Besanewer | 120,7 | 42,59 | 94,2 | 33,27 |
| 1859 | KPWF | | | Ewer, 2 M | 91,6 | 32,35 | 72,8 | 25,68 |
| 1860 | KLGC | Siehe auch Mariea Marie | Assel | Besanewer | | 36,30 | 84,7 | 29,90 |
| 1861 | KLHM | | Kehdingen. | Besanewer | 112,2 | 39,61 | 93,6 | 33,04 |
| 1862 1863 | JPCS LMQC | Marie | Dywig b.Norburg Ekensund | Galeasse | 86,1 127,6 | 30,40 45,03 | 72,5 103,1 | 25,59 36,40 |
| 1864 | LMNB | | | | 79,2 | 27,98 | 62,4 | 22,03 |
| 1865 | KJNC | Marie | | | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 1866 | | | | Kutter, 1 M. | 11,7 | 4,15 | 0,3 | 0,12 |
| 1867 | | Marie | | Ewer, 1 M. (Fischereif.) | 41,0 | 14,49 | 30,3 | 10,69 |
| 1868 | RLBG | Marie | Hamburg | Gaffelschoner | 187,4 | 66,15 | 141,6 | 49,97 |
| 1869 | LRJC | Marie | Hamburg | Galeasse | 199,6 | 70,48 | 141,3 | 49,87 |
| 1870 1871 | RPVL RMBK | Marie | Hamburg Hamburg | Galeasse Jachtgaleasse | 197,8 181,2 | 69,84 63,97 | 136,8 139,7 | 48,12 49,32 |
| 1872 1873 | KFGD LHMD | Marie | Hamburg Hamburg | Galiot Galiot | 226,2 139,7 | 79,83 49,3 | 182,8 112,1 | 64,51 39,59 |
| 1874 | RNWK | Marie | Hamburg | Besanewer | 122,3 | 43,18 | 85,4 | 30,15 |
| 1875 1876 | RNPL | Marie | Hamburg | Tjalk, 1 M Ewer, 1 M | 76,7 | 37,89 27,08 | 52,2 | 27,94 18,44 |
| 1877 1878 | RPCQ LVNS | Marie | Hamburg | Seeleichter, 1 M. Ewer, 1 M | 351,8 53,2 | 124,20 18,78 | 318,5 36,0 | 112,44 12,70 |
| 1879 | KPSQ | Marie | Krautsand | Besanewer | 131,2 | 46,33 | 99,0 | 34,95 |
| 1880 1881 | KLRC LWBQ | Marie | Krautsand Neufeld, Kr. Süder- | Besanewer | 75,7 111,8 | 26,71 39,47 | 55,8 91,9 | 19,68 32.43 |
| | Ι , | | dithmarschen. | | | | | |
| 1882 1883 | JFNL KPSC | Marie | Neuwarp Otterndorf | Schoner Ewer, 2 M | 151,3 159,3 | 53,42 56,22 | 128,9 112,0 | 45,51 39,54 |
| 1884 | KPGJ | Marie | Otterndorf | Besanewer | 62,0 | 21,90 | 51,9 | 18,34 |
| 1885 | | Marie | Pahlhude | Schnigge, 1 M | 93,9 | 33,14 | 73,7 | 26,01 |
| 1886 1887 | LVWH LGSQ | Marie | Rendsburg Schulau | Gaffelschoner Galeasse | 186.2 218.8 | 65,71 77,23 | 141,3 140,8 | 49,87 |
| 1888 | KLDH | | Stade | Besanewer | 134,1 | 47,34 | 98,0 | 34.58 |
| 1889 | JRBH | Marie | Stettin | Kutter, 1 M. (Fischerquatze). | 91,0 | 32,14 | 57,5 | 20,29 |
| | <u> </u> | | | | | | | |

| | | | Hauptbaustoff | Na | me | Seemäi | | zung | |
|--------------|--------------|------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | ns(| und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | sche Person | | 8 | 12 |
| ခု | | • | g q: | Woh | nort | | | Personal | 68 |
| l in | der | Erbauung | ıpt | | es | ere ere | 43 | - No. | ğ |
| Laufende | ucı | Dibadding | Ist. | Reeders | Kapitāns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| Ls | | | | | | | 1 | • | |
| i | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1855 | 1893 | Haseldorf | Н | Die Ehefrau des Kapitäns | O. Brakhage | 1 | 1 | • | 2 |
| 1856 | 1885 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän u. Hans Schröder Rickmers. | H. P. Janssen | 1 | 2 | • | 3 |
| 1857 | 1891 | KlPlehnen- dorf. | H | Der Kapitän | G. Gorsikowski, Östl. Neufähr. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1858 | 1887 | Achthöfener- deich. | Н | Der Kapitän | D. B. Dreyer | | 1 | • | 2 |
| 1859 | 1900 | Cranz a.d.E. | Н | Der Kapitän | H. D. J. Wegener | | 1 | • | 2 |
| 1860 1861 | 1904 1905 | Moorrege Cranz- | E E | Der Kapitän Der Kapitän | H. Kahrs H. Schröder | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 1000 | 1070 | Neuenfelde. | 77 | D 77 '4" | T T 1 No. | | | | |
| 1862 1863 | 1876 1900 | Zingst Eckernförde | H | Der Kapitän | J. Johannsen, Norburg H. P. Jensen, Toft | 1 | 1 | | 2 2 |
| 1864 | 1890 | Marstal | н | Jensen, Toft. Der Kapitän | N. Chr. Ryborg, Atzbüll | 1 | 1 | | 2 |
| 1865 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG., Großer Kurfürst". | H. Ammersken | ī | 13 | | 14 |
| 1866 | 1887 | Eckernförde | Н | Der Kapitän | Carl Dr. G. Weiß | 1 | • | | 1 |
| 1867 | 1880 | Altenwerder | Н | Der Kapitän | J. H. Baake | 1 | 1 | | 2 |
| 1868 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Ch. Heinbockel, Ahrens- fluchterdeich. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1869 | 1896 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | J. J. Jonas, Cranz, Kr. Jork. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1870 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Cord Steffens | 1 | 2 | | 3 |
| 1871 | 1901 | Cranz- Neuenfelde. | Н | Der Kapitän | A. Garms, Mühlenberg | 1 | 3 | • | 4 |
| 1872 | 1872 | Carolinensiel | н | Der Kapitän | J. K. Gehle, Bützfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 1873 | 1870 | Carlshütte | H | Der Kapitän | P. Ossenbrüggen, Moorrege. | 1 | 2 | | 3 |
| 1874 | 1905 | Neuhaus a. d. O. | Е | Der Kapitän | Joh. Hinr. Heuer, Ritsch. | 1 | 1 | • | 2 |
| 1875 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän | N. H. Wilstermann | 1 | 1 | | 2 |
| 1876 | 1899 | Itzehoe | E | Der Kapitän | J. Maaß, Wilster | | 1 | | 2 |
| 1877 | 1906 | Elmshorn | E | J. A. Körner | J. Froh | 1 | 1 | • | 2 |
| 1878 1879 | 1884 1898 | Wilster Krautsand . | H E | Der Kapitän Der Kapitän | W. Haase W. Nagel | 1 | i | • | 2 |
| 1880 | 1908 | Moorrege | Ē | Der Kapitän | J. Tietkens | | 1 | | 2 |
| 1881 | 1903 | Uetersen | н | Der Kapitän | Joh. Th. Wilkerling | î | 1 | | 2 |
| 1882 1883 | 1899 1898 | Anklam | H E | Der Kapitän | A. Brose | 1 1 | 2 1 | | 3 2 |
| 1884 | 1892 | Otterndorf | H | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 | • | 2 |
| 1885 | 1864 | Büdelsdorf . | н | Der Kapitän | | 1 | i | | 2 |
| 1886 | | Barth | H | Der Kapitän | | î | 2 | | 3 |
| 1887 | 1909 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | H. Chr. Wöltmann | | 2 | | 3 |
| 1888 | 1903 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Joh. Reimers | 1 | 1 | | 2 |
| 1889 | 1881 | Barth | Н | Gebrüder Jacob | A. Grünberg, Swinemünde | 1 | 2 | • | 3 |
| | | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- | N | 11.: | | | Raum | gehalt | |
|----------|------------------|--------------------------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | itto | No | etto |
| Laufende | signal | des Sege | , | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register - tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1890 | JFCH | Marie | Stettin | | 106,1 | 37,46 | 63,8 | 22,52 |
| 1891 | JFCG | Marie | Stettin | quatze). -Jacht (Fischer- quatze). | 97,9 | 34,55 | 53,2 | 18,78 |
| 1892 | JNLT | Marie | Stralsund | | 81,7 | 28,85 | 67,2 | 23,73 |
| 1893 | JDNR | Marie | Swinemünde | Galeasse | 87,3 | 30.83 | 70,9 | 25,04 |
| 1894 | HJCT | Marie | | Lomme, 1 M | 89,2 | 31.48 | | 23.50 |
| 1895 | KNDF | Marie | | | | 42,25 | | 33,56 |
| 1896 | RPTB | Marie Bröhan | Hamburg | Besanewer | 197,8 | 69,82 | 139,7 | 49,33 |
| 1897 | LMTR | Marie Christine | Hover | Galeasse | 157,4 | 55,57 | 120,4 | 42,49 |
| 1898 | NJQS | Marie Elisabeth | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 231,0 | 81,55 | 213,6 | 75,40 |
| 1899 | KLRB | Marie Linnemann | Harburg | Dreimastschoner | 590,5 | 208,44 | 515,0 | 181,78 |
| 1900 | твон | Marie Louise | Kiel | Jacht, 2 M | 102.6 | 36,22 | 80,8 | 28,52 |
| 1901 | KPQL | Marieanne Siehe auch Marian | Grünendeich | Besanewer | 90,0 | 31,75 | 73,9 | 26,09 |
| 1902 | LWDF | | | Schute 1 M | 54,2 | 19.13 | 42.0 | 14.84 |
| 1903 | LVCM | Marry | | | | 24.96 | 55.2 | 19.50 |
| 1904 | KJDT | Mars | Emden | Logger, 2 M. | 232,7 | 82,16 | 193,3 | 68,24 |
| 1905 | RQFJ | Mars | | ohne M. | 205,7 | 72,60 | 175,8 | 62,06 |
| 1906 | KHLN | Martha | Bensersiel | Tjalk, 1 M | 82,4 | 29,08 | 69,1 | 24,41 |
| 1907 | KPFJ | Martha | | (Fischereif.). | 107,3 | 37,89 | 99,0 | 34,93 |
| 1908 | LNCB | Martha | | | 72,8 | 25,70 | 50,5 | 17,83 |
| 1909 | LGFV | Martha | | | 80,0 | 28.22 | 64,7 | 22,54 |
| 1910 | NJGL | Martha | | (Fischereif.). | 42,2 | 14,90 | 28,8 | 10,15 |
| 1911 | RQGV | Martha | Hamburg | Galeasse | 169,9 | 59,98 | 138,8 | 48,99 |
| 1912 | RŇKT | | | | 134,4 | 47,44 | 104,7 | 36,95 |
| 1913 | RLFP | Martha | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 645,4 | 227,84 | 566,4 | 199,95 |
| 1914 | RPSL | Martha | | | 140,8 | 49,69 | 119,0 | 42,02 |
| 1915 | JFQS | Martha | Neuwarp | Gaffelschoner | 228,0 | 80,49 | 189,4 | 66,88 |
| 1916 | JFVM | Martha | | Galeasse | 129,2 | 45,60 | 109,6 | 38,70 |
| 1917 | KJLB | Martha | Ostrhauderfehn . | Kuff, 2 M | 188,1 | 66,41 | 157,7 | 55,66 |
| 1918 | JFLM | Martha | | | 62,8 | 22,19 | | 7,69 |
| 1919 | HJGL | Martha | Tolkemit | | 88,3 | 31.18 | 71,2 | 25,15 |
| 1920 | LGHD | | Uetersen | Besanewer | | 45,35 | 107.6 | 37,98 |
| 1921 | KJMW | | Westrhauderfehn. | | 204,3 | 72,11 | 164,4 | 58,04 |
| 1922 | | | | Bark | 2150,5 | 759,13 | | 695,72 |
| 1923 | LMJR | | | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 40,6 | 14,34 | 36,2 | 12,79 |
| 1924 | KLJP | Mary | Barnkrug | Besanewer | 100,8 | 35,59 | 77,1 | 27,21 |
| 1925 | KLJV | Mary Louise | Barnkrug | Besanewer | 139,7 | 49,30 | 116,5 | 41,13 |
| 1926 | LGJB | Mary Stoffer | | | 144.0 | 50,83 | 126,7 | 44,73 |
| 1927 | QDVC | Matador | Bremen | Bark | 4157,8 | 1467,71 | 3869,9 | 1366,os |
| ! | | | | l' | | | | |

| | ! | | | Nai | | | zung | | |
|----------|------|------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|----------|-----------------|
| | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | | Seemär sche | | Personal | ğ |
| ത | Jani | Oit | ne l | | | Person | | 2 | 1 |
| ğ | | | 윺 | Woh | | E . 0 | aft. | ď | 3 |
| Ę. | der | Erbauung | in in | d | | Kapitän Schiffs- offiziere | Sch. | 18 | 3 |
| Laufende | | | Hg | Reeders | Kapitäns | Kar u. Sc offiz | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| _ | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | ≥ 15 | 16 | 17 |
| 1000 | 1884 | Lassan | Н | Gebrüder Jacob | Karl Deilke, Wollin | | | | |
| 1 | | _ | | | • | | 2 | ٠ | 3 |
| | 1885 | Lassan | H | Gebrüder Jacob | O. Liesener, Wollin | 1 | 2 | • | 3 |
| | 1866 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | F. Krehl, Stahlbrode | 1 | 1 | | 2 |
| | 1876 | Pölitz | H | Der Kapitän | Georg Arndt | 1 | 1 | | 2 |
| 1894 | 1874 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Kolberg | 1 | 1 | | 2 |
| 1895 | 1875 | Altendorf | Н | Der Kapitän | Hermann Hagenah | 1 | 1 | | 2 |
| 1896 | 1907 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. H. Bröhan, Estebrügge | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1897 | 1903 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän | Chr. H. Christensen | 1 | 2 | | 3 |
| 1898 | 1880 | Rönnebeck . | Н | Der Kapitän | Fr. Steenken, Hammel- warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 1899 | 1908 | Hammel- | \mathbf{E} | Hermann Linnemann | H. Brahms, Westrhauder- | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 1000 | | warden. | 7* | u. Gen. | fehn. | 1 | | | _ |
| | 1877 | Nübbel | H | Georg Herm. Conradi | TT TT | 1 | 1 | | 2 |
| 1901 | 1897 | Grünendeich | Н | Der Kapitän | H. Hauschild, Huttfleth . | 1 | 1 | | 2 |
| 1902 | 1904 | Itzehoe | E | Edward Roß, Louisenberg | D. Rathjen | 1 | | | 1 |
| 1903 | 1854 | Nübbel | · H | Der Kapitän | Fr. Gehlke, Meggerkoog . | 11. | 1 | | 2 |
| 1904 | 1885 | Grimsby | H | Heringsfischerei "Dollart" AG. | H. Kuhlmann, Ihlower- fehn. | 1 | 13 | | 14 |
| 1905 | 1909 | Lehe- Bremerhaven | E | H. Ch. H. Jürgens | B. Bartels | 1 | 1 | | 2 |
| 1906 | 1891 | Westrhau- derfehn. | H | Der Kapitän | Joh. Eilts | 1 | 1 | | 2 |
| 1907 | 1890 | Cranz-Neuen- felde. | H | Der Kapitän u. Heinrich Schaper. | J. Schaper | 1 | 2 | | 3 |
| 1908 | 1906 | | Н | Der Kapitän | Th. P. Möller, Dalsgaard . | 1 | 1 | | 2 |
| 1909 | 1892 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Cl. W. Toaspern | 1 | 1 | | 2 |
| 1910 | | Altenwerder | H | Carl Diedrich Kropp | M. Flier | 1 | 1 | | 2 |
| 1911 | 1909 | Martenshoek | E | Der Kapitän | C. H. Nagel, Abbenfleth | 1 | 1 | | 2 |
| 1912 | 1904 | Haseldorf | H | Der Kapitän | B. Schölermann, Scholenfleth. | 1 | 2 | | 3 |
| 1913 | 1899 | Hoogezand . | E | Hinrich Peters | J. Hustedt | 1 | 2 | | 3 |
| | 1907 | Cranz- | Ē | Wönckhaus & Peters | E. Meyer | | ٠. | | 1 |
| | | Neuenfelde. | | | · | i! | | | |
| | 1902 | Anklam | H | Der Kapitän | L. Kummert | 1 | 3 | | 4 |
| | 1898 | Neuwarp | H | Der Kapitän | W. Lüdcke, Wahrlang | | 1 | | 2 |
| 1917 | 1902 | Papenburg | Н | Der Kapitän | H. Marks | | 2 | | 3 |
| 1918 | 1897 | Wôllin i. P. | Н | Gebrüder Jacob | C. G. Stahlquist, Marstrand. | 1 | 1 | | 2 |
| 1919 | 1873 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Franz Koskowski I | 1 | 1 | | 2 |
| 1920 | 1898 | Moorrege | ${f E}$ | Der Kapitän | J. H. Haase, Heidrege | 1 | 1 | | 2 |
| 1921 | 1890 | Wildervank . | H | Der Kapitän | Joh. Koch | 1 | 2 | | 3 |
| 1922 | 1891 | Ardrossan | ${f E}$ | *Heinr. Bauer | H. Breu | 3 | 11 | 1 | 15 |
| | 1895 | Brunsbütte- | H | Der Kapitän | J. P. Schumacher, Altona | | 1 | ١. | 2 |
| | | lerhafen. | - | 1 | | <u> </u> | 1 | 1 | |
| 1924 | 1905 | Moorrege | \mathbf{E} | Der Kapitän | Cl. Braack, Assel | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1925 | 1905 | | Ē | Der Kapitän | Joh. H. Hamann | ı î | 1 | [| 2 |
| | | Moorrege | Ĕ | Der Kapitän | Jens Stoffer | ī | î | • | 2 |
| | 1884 | | H | Carl Joh. Klingenberg & Co. | J. Zimders | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 1377.4 | | | | I COMPOSITE ATTRICTED THE COLUMN | | | 10 | | 1 =0 |

| Nr. | Unter- | Nama | Usimata | | | Raum | gehalt | |
|--|--|----------------------|--|--|--|--|---|--|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | tto |
| Laufende | signal- | des Seg | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1928 | LWHG | Matador | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Galeasse | 179,7 | 63,42 | 109,9 | 38,80 |
| 1929 1930 1931 | KLRH KMQL KNRM | | Assel Barnkrug | Ewer, 2 M Besanewer Ewerkahn, 2 M. | 136,5 82,1 194,9 | 48,19 29,00 68,81 | 115,1 66,1 168,7 | 40,64 23,35 59,56 |
| 1932 | KLFJ | Mathilde | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 112,1 | 39,57 | 83,3 | 29,41 |
| 1933 | NJHD | Mathilde | Eckwardersiel | Schaluppe, 1 M. (Fischereif.). | 23,2 | 8,18 | 17,3 | 6,11 |
| 1934 | RTQL | Mathilde | | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 118,6 | 41,87 | 75,1 | 26,52 |
| 1935 | RTQC | Mathilde | | (Fischereif.). | 80,7 | 28,49 | 53,7 | 18,95 |
| 1936 1937 | RQBP RPCB | Mathilde Mathilde | | | 196,1 117,0 | 69,23 41,31 | 141,3 89,8 | 49,89 31,70 |
| 1938 | KPGM | Mathilde | Hamburg | Ewer, 2 M. | 85,3 | 30,11 | 68,3 | 24,12 |
| 1939 1940 | RPJT LCRB | Mathilde Mathilde | | Schute ohne M Galeasse | 219.4 77,2 | 77,46 27,25 | 185,8 60,1 | 65.58 21,23 |
| 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 | KPTV LFWJ LWDB KLGN LCPT RNFC RPWB RMQS | Mathilde | Wewelsfleth Hamburg Augustenburg Hamburg Hamburg | Ewer, 2 M Ewer, 1 M Galeasse Jacht, 2 M Galeasse Jachtgaleasse | 75.4 68.5 158.4 71.7 156.9 | 50,45 26,63 24,18 55,92 25,31 55,39 74,07 56,87 | 111,9 61,2 50,5 139,7 51,5 111,2 141,5 113,0 | 39,49 21,59 17,83 49.30 18,17 39,25 49,96 39,90 |
| 1949 1950 1951 1952 | RNMP HDGQ LCSJ JFWD | | | Prahm ohne M. Jacht (Fischer- | 334.6 149,0 343.4 69,0 | 118.10 52.60 121,21 24,35 | 296,2 116,7 329,4 26,1 | 104.55 41.21 116.27 9,20 |
| 1953 1954 1955 | JRBM KHMR QFNG | | | Tjalk, 1 M | 74,0 | 35,56 26,12 526,64 | 86,5 59,0 1449,1 | 30,54 20,81 511,52 |
| 1956 | QFNR | Mekong | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 1507,7 | 532.21 | 1464,3 | 516,91 |
| 1957 1958 1959 1960 | RHVK JDCQ RJFS LVMH | Melisse | Hamburg Ekensund Hamburg Lägerdorf | Jachtgaleasse Vollschiff | | 1781,48 45,13 1783,59 28,78 | 97,0 4813,7 | 1670,15 34.23 1699,24 20,66 |
| 1961 | KJLP | Memel | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94.66 | 218,5 | 77,12 |
| 1962 1963 | JRDM RFCW | Mercur | Barth Brake | Gaffelschoner Kutter, 1 M. | 155,8 335,2 | 55.00 118.33 | 112.9 294,1 | 39.ss 103.s2 |
| 1964 | TCLD | Mercur | Jaluit | (Seeleichter). Gaffelschoner | 198.2* | 69.98* | 191,3* | 67,57* |

| | 1 | | # | N. | | esatz | | | |
|---|------|--------------------|----------------|---|--|-------------------------------------|--|------------|-----------------|
| Ŋ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | II . | ame | Seemä | | Personal | Gesamtbesatzung |
| | թաու | Ort | 8.0 | II . | Heimatshafen zusammenfallend) | Perso | nal | E | atz |
| ğ | Ι, | | - 설 | D . | hnort | 5 € 2 |) at | Ā | 🖺 |
| ∥ ē | der | Erbauung | l i | | es | E chie | BC | , <u>3</u> | E |
| Laufende | | | Hg | Reeders | Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | 8 |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 16 | 17 |
| | - | | | 11 | <u> </u> | <u> </u> | | - | i - |
| 1928 | 1907 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | P. H. Bade | 1 | 1 | • | 2 |
| 1929 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Joh. von Borstel | 1 | 1 | | 2 |
| 1930 | 1902 | ltzehoe | E | Der Kapitän | Cl. Hamann | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1931 | 1879 | Rönnebeck . | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 1932 | 1903 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | Barßelermoor. J. M. Hinsch | . 1 | 2 | | 3 |
| 1933 | 1877 | Westerac- | н | Der Kapitän | ĺ | 1 | 1 | | 2 |
| | | cumersiel. | | _ | warden. | i, | | | l |
| 1934 | 1903 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 1935 | 1884 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | M. Külper | 1 | 2 | | 3 |
| 1936 | 1908 | Harburg | E | H. Harms, Harburg | H. A. Behrens, Estebrügge | 1 | 2 | | 3 |
| 1937 | 1906 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän u. J. W. | C. H. Richters, Wisch- | 1 | 1 | | 2 |
| 1938 | 1891 | Moorrege | Н | Richters, Wischhafen, H. A. T. Meier, Finken- wärder. | hafen. L. Haderer, Finken- wärder. | 1 | 1 | | 2 |
| 1939 | 1906 | Rendsburg | E | Dormien & Paap | H. Nibbe | 1 | 2 | | 3 |
| 1940 | | Dietrichsdorf | H | Der Kapitän | H. P. A. J. Ohlsen, | 1 | 1 | | 2 |
| | | | | | Gaarden. | - | - | | - |
| 1941 | 1899 | Krautsand . | E | Der Kapitän | H. H. Schröder | 1 | 1 | | 2 |
| 1942 | 1891 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | M. Hüllmann | 1 | 1 | | 2 |
| 1943 | 1904 | Wewelsfleth. | \mathbf{E} | Der Kapitän | C. R. Suhr | 1 | 1 | | 2 |
| 1944 | 1858 | | H | Hinr. Peters | C. Thöming, Altona | 1 | 1 | | 2 |
| 1945 | 1848 | Assens | H | Der Kapitän | P. Hansen, Hardeshoi | 1 | 1 | • | 2 |
| 1946 | 1904 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | C. H. Both, Kollmar | | 2 | • | 3 |
| 1947 | 1908 | Nübbel | H | Der Kapitän | H. D. Speck, Breiholz | | 3 | • | 4 |
| 1948 | 1902 | Hoogezand . | Е | Der Kapitän | Cl. H. von Aspern, Steindeich. | 1 | 2 | • | 3 |
| 1949 | 1905 | Neuhof | E | Dormien & Paap | W. Riepenhusen | | : | • | 1 |
| 1950 | 1875 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Ed. Lehnert, Succase | | 1 | • | 2 |
| $\begin{array}{c} 1951 \\ 1952 \end{array}$ | 1885 | Kiel | H | H. C. Horn | J. Kock I | 1 | : | • | 1 |
| 1552 | 1908 | Wollin i. P | H | Gustav Albert Boese | K. Bollow, Wolgast | 1 | 2 | • | 3 |
| 1953 | 1881 | Fuhlendorf . | H | *J. N. Rodbertus | Wilh. Peters, Fuhlendorf . | 1 | 1 | | 2 |
| 1954 | 1891 | Emden | H | Der Kapitän | E. B. Teerling | 1 1 | 2 | | 3 |
| 1955 | 1891 | Geestemünde | Е | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Schwarting, Blumen- thal. | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 1956 | 1891 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Otten, Rekum | 1 | 1 | • | 2 |
| 1957 | 1890 | Glasgow | E | Reederei-AG. v. 1896 | O. Heinatz | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1958 | 1870 | Rügenwalde | H | Der Kapitän | Nic. Jacobsen, Alnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 1959 | 1891 | Glasgow | E | Reederei-AG. v. 1896 . | J. Preiß | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1960 | 1895 | Boitzenburg | E | Der Kapitän | Joh. Lemburg | 1 | 1 | | 2 |
| 1961 | 1903 | a. E. Papenburg | E | Emder Heringsfischerei- AG. | H. Stege, Heimsen | 1 | 13 | | 14 |
| 1962 | 1892 | Barth | н | Der Kapitän | R. Prohn, Prerow | 1 | 3 | | 4 |
| | 1866 | Renfrew | E | A. Tobias | G. Klaver | | | | • |
| 1964 | 1896 | San Francisco | н | Häuptling Litokua | | 1 | 8 | | 9 |
| | | | | F | | 8* | | | |

| Nr. | Unter- | Nome | Q | Raumgehalt | | | | |
|----------|--------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | tto I | N | etto |
| pu | dungs- | | hafen | (Bauart) | | 1 | | 1 |
| Laufende | signal | des Sego | elschiffs | , | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1965 | LMTS | Merkur | Ekensund | Galeasse | 170,2 | 60,07 | 134,5 | 47,4 |
| 1966 | KJDL | | | | 250,1 | 88,28 | 205,2 | 72,4 |
| 1967 | KLJW | Merry | Bützfleth | Besanewer | 138,3 | 48,81 | 109.o | 38,4 |
| 1968 | KLQF | Meta | Barnkrug | Besanewer | 142.6 | 50,33 | 119,1 | 42,0 |
| 1969 | JRGB | Meta | Barth | Gaffelschoner | 184,1 | 64.99 | 143.0 | 50,4 |
| 1970 | LGQJ | Meta | | (Fischereif.). | 82,0 | 28,95 | 56,2 | 19,8 |
| 1971 | LGPQ | Meta | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 81,5 | 28,75 | 47,2 | 16, |
| 1972 | NGHF | Meta | Brake | Tjalk, 2 M | 234,1 | 82,64 | 203,5 | 71,8 |
| 1973 | NJFC | Meta | Brake | Tjalk, 1 M | 214,7 | 75.80 | 168.0 | 59. |
| 1974 | NGTB | , | Brake | Tjalk, 1 M | 199,0 | 70,24 | 165.9 | 58. |
| 1975 | KLBM | | | Besanewer | 88,3 | 31,18 | | 26. |
| 1976 | KPFS | Meta | | Besanewer | 73,4 | 25,91 | | 19, |
| 1977 | RTMF | Meta | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 96,5 | 34,08 | 82,5 | 29, |
| 1978 | RQGC | Meta | Hamburg | Galeasse | 195,5 | 69,03 | 127,1 | 44. |
| 1979 | RLCM | Meta | Hamburg | | 195,0 | 68.83 | 141,4 | 49, |
| 1980 | RPLV | Meta | | | 97,5 | 34,43 | 78,8 | 27, |
| 1981 | KPVM | Meta | Hechthausen | | 115,5 | 40,76 | 93,6 | 33, |
| 1982 | KLFP | Meta | Krautsand | Besanewer | 138.з | 48.83 | 99,5 | 35, |
| 1983 | LCSN | Meta | | | 54,8 | 19,35 | 38.6 | 13. |
| 1984 | KNTC | Meta | Rönnebeck | | 235.4 | 83,10 | 206,a | 72. |
| 1985 | JPQS | Meta | Stralsund | Jacht | 79,4 | 28.03 | | 25. |
| 1986 | RTĎV | Meta Alwine | | Besanewer (Fischereif.). | 87,2 | 30,78 | | 25, |
| 1987 | ! | Meta Auguste | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 93,1 | 32,88 | 79,6 | 28, |
| 1988 | KPFL | Meta Gesine | Steinkirchen, Kr. Jork. | Ewer, 1 M | 56,0 | 19,75 | 43,6 | 15, |
| 1989 | KPLH | Meta Margaretha . | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 146,9 | 51,85 | 132,1 | 46. |
| 1990 | KNGL | Meta Sophia | Krautsand | Besanewer | 103,9 | 36,67 | 77,7 | 27, |
| 1991 | LWJH | Meteor | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 188,8 | 66,65 | 138,9 | 49, |
| 1992 | KPJV | Meteor | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 137,9 | 48,67 | 98,0 | 34, |
| 1993 | RTSC | Meteor | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 80,7 | 28,50 | 45,1 | 15, |
| 1994 | JPRV | Meteor | Hamburg | Schoner | 179,9 | 63,52 | 141,2 | 49, |
| 1995 | RLKT | Meteor | Hamburg | Besanewer | 124,3 | 43,88 | 99,0 | 34, |
| 1996 | JPSD | Meteor | Stralsund | Gaffelschoner | 211,1 | 74,52 | 167,8 | 59, |
| 1997 | LNDK | Metha | Alnoor | Galeasse | 75.7 | 26,72 | 57,5 | 20,: |
| 1998 | KMDP | Metha | | | 98,7 | 34,84 | 78.6 | 27, |
| 1999 | KLJF | Metta | Cranz Kr Jork | Besanewer | 121.0 | 42,71 | 96,6 | 34, |

| | | | off To | Na | me | Beemä | esat: | , . | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ŗ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H | eimatshafen zusammenfallend) | sche Perso | 8 | 000 | nz |
| ge | | | 8 | Woh | nort | | | F E | esa |
| en en | der | Erbauung | d l | d | es | hiff | 퀗 | <u>.</u> | ntb |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitán u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| _ | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1005 | 1000 | F-1 | 77 | D 17 | T (T) | | | i — | |
| 1965 1966 | 1903 1886 | Eckernförde Burton | H | Der Kapitän Heringsfischerei "Dollart", | L. Thomsen, Nübel E. Peek, Quetzen | 1 1 | 2 13 | • | 3 14 |
| 1300 | 1000 | Stather. | 11 | AG. | L. 1 eek, Quetzen | 1 | 13 | • | 14 |
| 1967 | 1906 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | J. H. Waller | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 1968 | 1907 | Martenshoek | \mathbf{E} | Der Kapitän | Joh. Friedr. Ossenbrügge . | 1 | 1 | | 2 |
| 1969 | 1907 | Seedorf a. R. | H | *August Moritz | W. Scheel, Michaelsdorf | 1 | 3 | | 4 |
| 1970 | 1878 | Altenwerder | Н | Der Kapitän u. Jürgen von Ehren. | Heinr. Bohn | 1 | 2 | | 3 |
| 1971 | 1877 | Finkenwärder | Н | Der Kapitän u. Lorenz | Hinr. Brügmann | 1 | 2 | | 3 |
| 1972 | 1889 | Graningan | TC | Breckwoldt. | U. C. Puttolmonn | | | ļ | 9 |
| 1912 | 1009 | Groningen . | Е | Der Kapitän | H. G. Buttelmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | ٠. | 3 |
| 1973 | 1890 | Hoogezand . | E | M. C. Kultzen | H. Kultzen | 1 | 1 | | 2 |
| 1974 | 1889 | Sappemeer . | E | Der Kapitän | L. Schnitger | 1 | 2 | | 3 |
| 1975 | 1902 | Neuenfelde . | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | • | 3 |
| 1976 | 1891 | Stade | H | Der Kapitän | M. Vagt | 1 | 1 | | 2 |
| 1977 | 1878 | Finkenwärder | Н | Der Kapitän | J. Buck | 1 | 2 | | 3 |
| 1978 | 1909 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | P. Stich, Grünendeich | 1 | 2 | | 3 |
| 1979 | 1898 | Finkenwerder | H | Der Kapitän | H. A. Witt, Schulau | 1 | 3 | ١. | 4 |
| 1980 | 1907 | Gräpel | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 2 |
| 1981 | 1900 | Moorreger- deich. | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | • | |
| 1982 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Kl. J. P. Behrmann | 1 | 1 | | 3 |
| 1983 1984 | 1889 1881 | Eckernförde Blumenthal. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 | 2 | : | 2 |
| 1985 | 1893 | Anklam | Ĥ | Der Kapitän | | i | i | | 2 |
| 1986 | 1871 | Finken- | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | : | 2 |
| 1987 | 1877 | wärder. Finkenwärder | н | Der Kapitän | haven. H. Rolf | 1 | 2 | | 3 |
| 1988 | 1890 | Grünendeich | н | Der Kapitän | Joh. Wahlen | 1 | 1 | | 2 |
| 1989 | 1895 | Cranz a. d. E. | Н | Der Kapitän | H. A. A. Horstfeld | 1 | 2 | | 3 |
| 1990 | 1876 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän | E. A. Raap | 1 | 1 | . | 2 |
| 1991 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Fr. W. Penns | 1 | 2 | | 3 |
| 1992 | 1895 | Finkenwerder | Н | Der Kapitän | J. A. Beckmann | 1 | 2 | | 3 |
| 1993 | 1887 | Cranz a. d. E. | Н | Der Kapitän | A. H. W. Strohsahl | 1 | 2 | | 3 |
| 1994 | 1900 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | A. D. Heitmann, Gevers- dorf. | 1 | 3 | | 4 |
| 1995 | 1899 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | C. F. Gustafsson, Alten- bruch. | 1 | 2 | | 3 |
| 1996 | 1903 | Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän | Joh. Ehlert, Seedorf a. R. | 1 | 3 | | 4 |
| 1997 | 1854 | Arnis | H | Der Kapitän | N. P. Matthiesen | ; | ; | | 2 |
| 1998 1999 | 1873 1906 | Cranz a. d. E. Cranz- | H E | Der Kapitän Der Kapitän | H. Possel Diedr. Chr. Wüpper, | 1 | 1 | • | 2 |
| 1000 | 1000 | Neuenfelde. | | The sample of the same of the | Cranz-Neuenfelde. | 1 | • | • | - |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | C-44 | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | ·[| hafen | Gattung | Brı | ıtto | No | etto |
| Laufende | signal | des Seg | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| If D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2000 | КРЈТ | Metta | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 73.9 | 26.09 | 57,1 | 20,17 |
| 2001 2002 | KPFW KPHL | Metta Metta | Gräpel | Besanewer Ewer, 1 M | | 28,64 23,14 | 66,0 49,9 | 23,30 17,62 |
| 2003 2004 | KPQS KPJC | Metta Catharina Metta Catharina | Gräpel | Besanewer Ewer, 2 M | 110,4 76,1 | 38.96 26,87 | 91,5 59,9 | 32.31 21,15 |
| 2005 | KPTD | Metta Maria | | Schute m. Ewer- | 132,6 | 46,81 | 107,1 | 37,79 |
| 2006 | KPMR | Metta Maria | Wisch, Kr. Neu- haus a. d. O. | takelung, 2 M. Besanewer | 76.8 | 27,12 | 61,3 | 21,62 |
| 2007 | KNTJ | Mettine | | Besanewer | 62.9 | 22,20 | 51 ,s | 18,30 |
| 2008 | RTCJ | 1 | Finkenwärder | Besanewer (Fischeroif) | 92.1 | 32.53 | 78,1 | 27,58 |
| 2009 | RPJF | Midgard | Hamburg | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 24.1 | 8,51 | 16,7 | 5,89 |
| 2010 | NJMW | Midgard I | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 724,7 | 255,81 |
| 2011 | NJPC | Midgard II | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 793,3 | 280.05 | 728,8 | 257,26 |
| 2012 | NJPD | Midgard III | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 788.9 | 278,49 | 730,6 | 257,89 |
| 2013 | NJPF | Midgard IV | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 730,3 | 257,79 |
| 2014 | NJPG | Midgard V | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 729,1 | 257,36 |
| 2015 | NJPH | Midgard VI | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 736.8 | 260.07 | 691,9 | 244,26 |
| 2016 | NJQT | Midgard VII | Nordenham | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 2017 | NJQV | Midgard VIII | Nordenham | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 2018 | NJQW | Midgard IX | Nordenham | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 2019 | NJRB | Midgard X | Nordenham | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 2020 | RQDT | Mimi | Hamburg | Viermast. Schiff. | ca.6711* | са.2369* | ca.6363* | ca.2246* |
| 2021 2022 | NJFR KHTL | | Westrhauderfehn. Emden | | $212,1 \\ 231,2$ | 74.86 81,61 | 194.9 183,8 | 68,81 64,89 |
| 2023 | JMLD | | Ekensund | (Fischereif.). Jachtgaleasse | 91,5 | 32,31 | 76,1 | 26,86 |
| 2024 2025 | KPHJ KPMW | Minerva | Borstel, Kr. Jork Krautsand | Besanewer | 55.5 73,6 | 19,60 25,98 | 44,3 56,4 | 15,64 19,90 |
| 2026 | LKMG | Minerva | Sonderburg | Ewer, 2 M | 64,4 | 22,74 | 61,2 | 21,61 |
| 2027 2028 | LGKB KGVT | | Uetersen Emden | Besanewer Logger, 2 M. (Fischereif.). | 73, ₂ 215, ₂ | 25,85 75,96 | 60.1 173,3 | 21.22 61,19 |

| | | | ## | Nai | me | Be | Besatz | | | |
|----------------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|--|
| Ŗ | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem He | | seeman schen | 5 | Persona | Gesamtbesatzung | |
| Laufende | | | tpa | Woh | | | | | besa | |
| ufer | der | Erbauung | lau | Reeders | 1 | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | sa mt | |
| La | | | | needers | Kapitäns | | | | - | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 2000 | 1889 | Krautsand . | Н | Der Kapitän | Heinr. Rank | 1 | 1 | | 2 | |
| 2001 2002 | 1891 1889 | Gräpel Elmshorn | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Cl. Weber | 1 1 | 1 1 | | 2 2 | |
| 2003 2004 | 1890 1894 | Gräpel Bremervörde | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Meier Peter Moldenhauer | 1 | 1 1 | | 2 2 | |
| 2005 | 1899 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinrich Witt | 1 | 1 | | 2 | |
| 2006 | 1856 | Neuhaus a. d. O. | Н | Der Kapitän | Joh. Meyer | 1 | 1 | | 2 | |
| 2007 | 1881 | Achthöfener- deich. | H | Der Kapitän | Joh. Ebeling | 1 | 1 | | 2 | |
| 2008 | 1880 | Finkenwärder | Н | *Der Kapitän | J. H. A. Barghusen | 1 | 2 | | 3 | |
| 2009 | 1906 | Neuhof | Н | A. C. F. Ferber, Aachen-B. | W. Kristensen, Altona | 1 | 1 | ٠. | 2 | |
| 2010 | 1907 | Gideon | E | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | B. A. Schmiedel, Lem- werder. | 1 | 1 | | 2 | |
| 2011 | 1907 | Waterhuizen | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | C. Mumme, Großensiel | 1 | 1 | | 2 | |
| 2012 | 1907 | Waterhuizen | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | G. Müller, Bremen | 1 | 1 | | 2 | |
| 2013 | 1907 | Gideon | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | D. Bootsmann | 1 | 1 | | 2 | |
| 2014 | 1907 | Gideon | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | W. Ifsen, Hayenschloot | 1 | 1 | • | 2 | |
| 2015 | 1907 | Rendsburg | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | H. Hildebrandt, Neuking | 1 | 1 | | 2 | |
| 2016 | 1908 | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | R. Berndt, Brake | 1 | 3 | 1 | 5 | |
| 2017 | 1908 | Einswarden | Е | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | W. Leiß, Geestemünde | | 3 | 1 | 5 | |
| 2018 | | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A G.,,Midgard", Bremen. | O. Schreiber, Hamburg | 1 | 3 | 1 | 5 | |
| 2019 | l | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A G. "Midgard", Bremen. | C. Hildebrand | 1 | 3 | 1 | 5 | |
| 2020 | 1893 | о. Т. | E | H. H. Schmidt | L. Westphal | 1 | 22 | 1 | 27 | |
| 2021 2022 | | Sappemeer . New Holland | | Der Kapitän Emder Heringsfischerei- AG. | Fr. Chr. Hinrichs H. Nolte, Volksdorf | | 3 13 | : | 14 | |
| 2023 2024 2025 | 1894 | Höhen | H | Der Kapitän Der Kapitän | H. H. Schmidt | 1 | 1 1 | : | 2 2 2 | |
| 2025 | | deich. | H | Der Kapitän | Jürgens Haack | | 1 | . | 2 | |
| | 1 | • | | Der Kapitän u. Knud Knudsen, Treppe. | P. F. Knudsen, Treppe | 1 | 1 | . | | |
| 2027 2028 | 1901 1884 | | H | Der Kapitän Emder Heringsfischerei- AG. | Fr. Breuß, Heidrege G. Wiemers, Westersander. | 1 | 1 13 | : | 2 14 | |

| Nr. | Unter- | Nama | II-!4- | | | Raum | gehalt | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|--|---|--|--|---|--|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Sego | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2029 | KIIBJ | Minister von Scholz. | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 221,4 | 78,16 | 179,2 | 63,25 |
| 2030 | JRGM | Minna | Barth | Gaffelschoner | 196,2 | 69,27 | 153,3 | 54,13 |
| 2031 2032 | NFPJ KRDM | Minna | Brake Dorum | Kahn, 2 M Ewer, 1 M | 187,7 50,5 | 66,28 17,84 | 166,5 48,5 | 58,77 17,13 |
| 2033 | KLJH | Minna | Estebrügge | Ewer, 2 M | 165,1 | 58,27 | 136,7 | 48,27 |
| 2034 2035 | RNJG RMJC | MinnaMinna | Hamburg Hamburg | Besanewer Seeleichter, 1 M. | 146,6 683,9 | 51,77 241,42 | 127,4 597,7 | 44.96 210,99 |
| 2036 | NGTC | Minna | Oldenburg | Kahn, 2 M | 150,5 | 53,12 | 129,4 | 45,67 |
| 2037 2038 2039 2040 2041 | KPJL JCKW JNMV JNSM TCFB | Minna | Stettin Stralsund Ueckermünde | Schoner | 83,7 89,4 250,2 77,7 | 29,56 31,54 88,33 27,44 32,04* | 63.5 73,8 192,6 67,4 | 22,42 26,05 67,99 23,80 27,71* |
| 2042 2043 2044 2045 | LMVR KPCH RQFG RLGH | Mira | Borstel, Kr. Jork Hamburg | Galeasse Besanewer Schonerjacht Seeleichter, 3 M. | 88,1 94,1 296,0 1902,6 | 31,09 33,21 104,50 671,62 | 68,7 69,8 223,2 1718,0 | 24,27 24,64 78,78 606,46 |
| 2046 2047 | JDQF LVTC | Modesta | Barth Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Galeasse Besanewer | 97,9 77,9 | 34,57 27,48 | 75,7 56,3 | 26,73 19,87 |
| 2048 | RPMK | Moeve | Hamburg | Tjalk, 1 M | 101,8 | 35,94 | 77,4 | 27,34 |
| 2049 | LVQM | Möve | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 1 M | 53,2 | 18,77 | 39,1 | 13,79 |
| 2050 | RTJQ | Möve | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 131,6 | 46,46 | 113,6 | 40,11 |
| 2051 2052 2053 2054 2055 | LVJM KGWD RPSH KPTW KJCQ | Möve Moewe | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer Tjalk, 1 M | 86,7 66,4 87,8 82,8 248,6 | 30,61 23,45 30,99 29,23 87,75 | 61,8 54,5 65,0 69,7 199,5 | 21,83 19,23 22,96 24,59 70,41 |
| 2056 2057 2058 2059 2060 2061 | | Möwe | Uetersen Wewelsfleth Hamburg Itzehoe Neumühlen b.Kiel Emden | Besanewer Besanewer Seeleichter, 1 M. Schute. 1 M. Ewer, 2 M. Logger, 2 M. (Fischereif.). | 106,6 166,1 162,7 67,2 82,5 271,2 | 37,62 58,64 57,44 23,73 29,14 95,72 | 87,6 119,0 139,6 52,1 69,2 224,5 | 30,92 42,01 49,29 18,40 24,41 79,23 |
| 2062 2063 2064 | | Moritz Moritz Mosel | Stralsund Stralsund Hamburg | Schaluppe, 1 M. Schaluppe, 1 M. Seeleichter, 2 M. | 64,2 60,8 2095,3 | 22,67 21,46 739,66 | 52,8 48,2 1951,6 | 18,65 17,01 688,93 |
| 2065 | RNDJ | Mozart | Hamburg | Viermast. Schiff. | 5673,8 | 2002,84 | 5312,1 | 1875,19 |

| Nr. | | 0.1 | Hauptbaustoff | | me | Beemär sche | | ung E | |
|--------------|--------------|---|---------------|---|---|-------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|
| | Jahr | Ort | aus | ll ' | leimatshafen zusammenfallend) | Person | nal | Personal | ats |
| nde | ١, | 77.1 | ptb | | inort | fra fra re | Tal. | P | ş |
| ıfe | der | Erbauung | auj | | es | pita Schi Izie | Bec | tig | E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannachaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2029 | 1885 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | K. Haferkamp, Ilvese | - 1 | 13 | • | 14 |
| 2030 | 1909 | Seedorf a. R. | Н | *Aug. Moritz | Heinr. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 3 | • | 4 |
| 2031 2032 | 1877 1889 | Klippkanne Achthöfener- deich. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. Bargmann E. Harms, Cappeler- Neufeld. | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 2033 | 1905 | Cranz- Neuenfelde. | E | Der Kapitän | J. J. Behrens | 1 | 1 | • | 2 |
| 2034 2035 | 1904 1901 | Cosel b. Bresl. Boitzenburg a. E. | E E | Wönckhaus & Peters Dormien & Paap | L. Schiemann | 1 | 2 1 | • | 3 2 |
| 2036 | 1898 | Hammel- warden. | H | Der Kapitän | J. O. H. Willers | 1 | 1 | | 2 |
| 2037 | 1895 | Stade | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2038 | 1863 | Demmin | H | Der Kapitän | W. Schütz, Altwarp | 1 | 1 | | 2 |
| 2039 | 1873 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | H. Blohm, Fuhlendorf | | 3 | • | 4 |
| 2040 | 1857 | Zingst | H | Der Kapitän | Otto Bunge | | 1 | ; | 6 |
| 2041 | 1902 | Neu-Seeland | Н | Deutsche Handels- u. PlantagG. der Südsee- Inseln, Hamburg. | Fairholt | | 4 | 1 | |
| 2042 | 1888 | Fanö | H | Der Kapitän | P. N. Hoy jun | 1 | 1 | | 2 |
| 2043 | 1887 | Borstel | H | Der Kapitän | J. H. Meyer | 1 | 1 | | 2 |
| 2044 | 1909 | Rendsburg | E | Der Kapitän | G. A. Fock, Neuenfelde | | 3 | • | 4 |
| 2045 | 1899 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | L. Fitschen | H | 5 | • | 6 |
| 2046 2047 | 1877 1900 | Anklam Itzehoe | H E | August Moritz Der Kapitän | H. Kraeft, Wieck a. D J. H. Bade, Buchholz | 1 | 1 | • | 3 2 |
| 2048 | 1905 | Oude Pekela. | E | J. J. Gummerlich, Beidenfleth. | H. J. Gummerlich | ll . | 1 | • | 2 |
| 2049 | 1897 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Cl. Musfeld | 1 | 1 | • | 2 |
| 2050 | 1886 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | C. J. Meier | 1 | 2 | • | 3 |
| 2051 | 1893 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | P. Ratjens | 1 | 1 | | 2 |
| 2052 | 1884 | Emden | H | Der Kapitän | S. de Wall | 1 | 1 | • | 2 |
| 2053 | 1907 | Itzehoe | E | Der Kapitän | F. M. N. Fischer, Wilster . | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 2054 2055 | 1899 1899 | Itzehoe Waterhuizen | E E | Heiko Schier | H. Ritscher H. Schier, Westrhauder- fehn. | 1 | 3 | • | 4 |
| 2056 | 1901 | Moorrege | H | Der Kapitän | Herm. Uhl, Moorrege | 1 | 1 | | 2 |
| 2057 | 1908 | Hoogezana . | \mathbf{E} | Der Kapitän | Fr. Vollmers | 1 | 2 | | 3 |
| 2058 | 1901 | Wellingdorf | E | Wönckhaus & Peters | H. von Holten | 1 | : | • | 1 |
| 2059 2060 | 1909 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Heinr. Stockfisch | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 2061 | 1863 1905 | Haseldorf Emden | H E | Der Kapitän | H. Th. Munker, Kiel W. Block, Volksdorf | 1 | 13 | • | 14 |
| 2062 | 1863 | Stralsund | н | Der Kapitän | A. Ermelin, Kuhle a. R. | 1 | 1 | | 2 |
| 2063 | 1869 | Stralsund | Ħ | Der Kapitän | H. Peuß, Wampen a. R. | ī | 1 | | 2 |
| 2064 | 1901 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik. Packetf | J. Schacht | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2065 | 1903 | Greenock | E | AG. A. C. de Freitas & Co. | P. Justi | 3 | 18 | 2 | 23 |

| Nr. | Unter- | N | II.: | _ | | Raume | gehalt | |
|----------|------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|
| l de 1 | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | tto |
| Lanfende | signal | des Sege | elschiffs | (Dauart) | Kubik- meter | Register- | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2066 | QHWK | N | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1779,0 | 627,99 | 1702,8 | 601,09 |
| 2067 | RJFT | Nachrichten | Hamburg | Seeleicht. ohneM. | 885,5 | 312,57 | 868,3 | 306,51 |
| 2068 | LFWD | Nadir | | Ewer, 2 M | | 30.45 | 68,7 | 24,26 |
| 2069 | QFDW | Najade | | Vollschiff | 4964,3 | 1752,41 | 4751. 8 | 1677,38 |
| 2070 | QGPF | Nai | | | 7877,7 | 2780,83 | 7282,4 | 2570,69 |
| 2071 | NJLD | Nanny | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 22 0,0 | 77,66 |
| 2072 | RLBJ | Naphtaport I | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 745,5 | 263,14 | 664,0 | 234,39 |
| 2073 | RLVK | Nation | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 2253,2 | 795,38 | 2032,4 | 717,48 |
| 2074 | NGHS | Nautik | Stettin | Bark (Schulsch.) | 3217,s | 1135,87 | 2859,6 | 1009,48 |
| 2075 | RTFH | Nautilus | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107.7 | 38.02 | 93,1 | 32,86 |
| 2076 | KLHP | Nautilus | Freiburg a. d. E. | Besanewer | 88,2 | 31,14 | 66.з | 23,39 |
| 2077 | QHKW | Navahoe | | Lustjacht, 2 M. | ca. 320* | ca. 113* | ca. 306* | |
| 2078 | QFSG | Neck | | Vollschiff | 6234,9 | 2200,93 | 6007,7 | 2120,75 |
| 2079 | RTPH | Nelson | Hamburg | Hebeprahm, 1 M. | 157,1 | 55,47 | 106,7 | 37,63 |
| 2080 | LVSM | Neptun | | Kufftjalk, 2 M. | 128,1 | 45,22 | 95,2 | 33,60 |
| 2081 | RTPL | Neptun | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 107,9 | 38,10 | 82,2 | 29,01 |
| 2082 | LVWM | Neptun | Glückstadt | Ewer, 2 M | 105,6 | 37,29 | 81,6 | 28,8 |
| 2083 | LHRJ | Neptun | Rendsburg | Galiot | 118.8 | 41,94 | 93,9 | 33,13 |
| 2084 | QDVB | Neptun | | | 328.5 | 115,97 | 291,1 | 102.7 |
| 2085 | | Neptun | Westrhauderfehn | Tialk 1 M | 188,7 | 66.61 | 141,4 | 49.95 |
| 2086 | | Nerëide | | Vollschiff | 5114,0 | 1805,24 | 4836,2 | 1707,10 |
| 2087 | QFJG | Nereus | Bremen | Vollschiff | 5148,6 | 1817,46 | 4855,7 | 1714,00 |
| 2088 | QFMV | Nesaia | Bremen | Vollschiff | 5027,3 | 1774,62 | 4730,1 | 1669,71 |
| 2089 | KJFP | | Emden | (Fischereif.). | 227,7 | 80,37 | 187,9 | 66,33 |
| 2090 | NJGD | Neuenbrok | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 192,9 | 68,10 | 139,3 | 49,10 |
| 2091 | NGVB | Neuenfelde | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 227,4 | 80,28 | 163,8 | 57,80 |
| 2092 | NGSJ | Nichtgedacht | Oldenburg | Tjalk. 1 M | 219,6 | 77,52 | 168,6 | 59,5 |
| 2093 | | Nikolaus | Wischhafen | Ewer, 2 M | 87,5 | 30,89 | 66,2 | 23,38 |
| 2094 | RNCW | Nindori | Hamburg | Gaffelschoner | 322,9 | 113,99 | 239,1 | 84,41 |
| 2095 | KPWB | Niobe | Assel | | 88,4 | 31,20 | 75,3 | 26.56 |
| 2096 | | Niobe | Bremen | Viermast. Schiff .: | 5837,2 | 2060,52 | 5494,4 | 1939,54 |
| 2097 | LVNP | Niobe | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M | 95,6 | 33,74 | 76,0 | 26,82 |
| 2098 | QFCH | Nixe | Bremen | Vollschiff | 4774,1 | 1685,27 | 4400,4 | 1553,34 |

| | | | # | Na | | esat | ` | | |
|--------------|------|-----------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|----------|---------------|
| Ä. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | Ieimatshafen zusammenfallend) | Seemän sche | 8 | Persona | Bun |
| | [| 010 | 180 | 1 | nort | Perso | | e 3 | at a |
| pu | dor | Erbauung | ptl | li . | es | 불활임 | Ę | | 3 |
| Laufende | uer | Eroauung | an | | i | schi Izle | 186 | şt. | E |
| La | | | ≖ | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzı |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2066 | 1905 | Capelle a. Y. | E | Deutsche DampfschiffG.,,Hansa". | | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2067 | 1891 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | O. Elschner | _ | 3 | | 4 |
| 2068 | 1891 | Uetersen | H | Der Kapitän | B. E. Röndigs | | 1 | ١: | 2 |
| 2069 | 1888 | Geestemünde | E | Reederei "Visurgis", AG. | F. v. d. Loo | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2070 | 1892 | Alloa | E | Reederei "Visurgis", AG. | J. Schulte | 4 | 25 | 2 | 31 |
| 2071 | 1906 | Hammel- warden. | E | Braker Heringsfischerei- AG. | F. Meyer, Windheim | 1 | 13 | • | 14 |
| 2072 | 1898 | Rosslau a. d. E. | Е | Deutsche Petroleum-Ver- kaufs-G. m. b. H. | E. Wollschläger | | 3 | .` | 4 |
| 2073 | 1900 | Tönning | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | F. Sülter | 1 | 5 | • | 6 |
| 2074 | 1889 | Lübeck | E | Reederei "Nautik", G. m. b. H. | | | 25 | 1 | 29 |
| 2075 | 1880 | Finkenwärder | Н | Der Kapitän | A. E. L. Schwarz | 1 | 2 | • | 3 |
| | 1905 | Stade | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | : | 2 |
| 2077 | 1893 | Bristol | E | Georg Wilhelm Wätjen | | 3 | 14 | 5 | 22 |
| 2078 | 1884 | Southamp- ton. | E | Reederei,, Visurgis", AG. | G. von Harten, Blumen- thal. | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2079 | 1897 | Finkenwerder | н | J. H. J. Witt | | | ١. | 1 | 1 |
| 2 080 | 1899 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | J. N. Ludewig | 1 | 1 | | 2 |
| 2081 | 1897 | Finken- werder. | н | Der Kapitän | K. N. Wulff | 1 | 2 | | 3 |
| 2082 | 1901 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | | 2 |
| 2083 | 1873 | Nübbel | Н | Der Kapitän | J. H. Johannsen, Breiholz | 1 | 1 | | 2 |
| 2084 | 1884 | Bardenfleth | H | Der Kanitän | A R Meeuw | | 4 | ١. | 5 |
| 2085 | 1890 | Groningen | H | Der Kanitän | A. R. Meeuw | ī | 2 | | 3 |
| 2086 | 1890 | Fähr (Vege-sack). | Ë | Reederei "Visurgis", AG. | G. Windhorst, Brake | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2087 | 1889 | Fähr (Vege- sack). | Е | _ | J. Behrens, Bremerhaven. | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2088 | 1891 | Fähr (Vege-sack). | E | Reederei "Visurgis", AG. | F. Müller, Elsfleth | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2089 | 1884 | Zwartewaal | H | Fischerei-AG. "Neptun" | E. Brinkmann, Rusbend. | 1 | 13 | • | 14 |
| 2090 | | Grimsby | H | AG. | F. Hille, Raderhorst | 1 | 13 | • | 14 |
| 2091 | 1886 | Grimsby | Н | Elsflether Heringsfischerei- AG. | E. Weinberg | 1 | 13 | | 14 |
| 2092 | 1889 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | C. A. Reiners | 1 | 2 | | 3 |
| 2093 | | Königreich | Н | Der Kapitän | Joh. Lührs | | 1 | ١. | 2 |
| 2094 | | Roßlau a.d. E. | \mathbf{E} | H. Fock | J. Meyer, Finkenwärder . | | 1 | ١. | 2 |
| 2095 | | Stade | H | Der Kapitän | J. Cassau jun., Weethe | 1 | 1 | | 2 |
| 2096 | 1893 | Belfast | E | Reederei "Visurgis", AG. | D. Gerckens, Geeste- münde. | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 2097 | 1896 | Spiekerhörn | н | Der Kapitän | F. F. Hansen | 1 | 1 | | 2 |
| 2098 | 1887 | Fähr (Vege- sack). | Е | Reederei "Visurgis", AG. | C. Lange, ·Hamburg | 3 | 18 | 2 | 23 |

¹⁾ Darunter 13 Kadettaspiranten.

| Nr. | Unter- | Nama | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| | schei• dungs- | Name | hafen | Gattung (Bauart) | Brı | ıtto | N- | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ii | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | . 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2099 | KLSB | Nixe | Estebrügge | Schute, 2 M | 176,7 | 62,37 | 131,9 | 46,55 |
| 2100 | RTGK | Nixe | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.) | 113,2 | 39,96 | 97,5 | 34,42 |
| 2101 | KJGS | | Assel | Tjalk, 1 M | 70,8 | 24,95 | | 20.00 |
| 2102 2103 | QGKT KPMV | Nordalbingia | Bremen | Viermast. Schiff . Ewer, 1 M | 5721.5 46,2 | 2019,68 16,30 | | 1920,60 10,13 |
| . 2100 | | | Kr. Jork. | , | 40,2 | 10,30 | 20,1 | 10.13 |
| 2104 | NJHL | | Elsfleth | (Fischereif.). | 260,9 | 92,10 | 191,9 | 67,74 |
| 2105 | KJQP | | Emden | (Fischereif.). | 342,6 | 120,92 | • | 96,43 |
| 2106 | KHDB | • | | | 92,9 | 32,80 | | 31,18 |
| 2107 | LGNP | | Blankenese | (Fischereif.). | 75,4 | 26,62 | • | 18,68 |
| 2108 2109 | QCPV KJMQ | | Bremen Emden | Gaffelschoner | 632,4 273,0 | 223,24 96,38 | 602,2 100,8 | 212,58 35,60 |
| 2110 | RNKB | Nordsee | Hamburg | (Lotsenf.). Vollschiff | 5008,1 | 1767,86 | 4680,7 | 1652,28 |
| 2111 | RJTN | Nordsee | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1280,2 | 451,92 | 1251,1 | 441,65 |
| 2112 | LBKF | Nordsee | Kiel | (Bergsf.). Besanewer | 84,5 | 29,82 | 70,2 | 24,79 |
| 2113 | RLDQ | Nordsee-Ztg | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1901,6 | 671,28 | 1717,2 | 606,18 |
| 2114 | LWFS | Nordstern | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 137,4 | 48,49 | 98,5 | 34,76 |
| 2115 | RTGP | Nordstern | Finkenwärder | (Fischereif.). | 116,9 | 41,28 | 101,5 | 35,83 |
| 2116 | NGLR | Nordstern | Hamburg | Bark | 3309,7 | 1168,32 | 3060,2 | 1080,25 |
| 2117 | LVMB | | Münsterdorf | | 79,5 | 28,06 | 56,5 | 19,94 |
| 2118 2119 | LVMJ LMPK | Nordstjern | Schulau Sonderburg | Galeasse | 82, ₂ 80, ₅ | 29,01 28,41 | 62,0 66,4 | 21,89 23,43 |
| 2120 | LRKC | Nordstrand | Cuxhaven | Seeleichter, 1 M. | 247,1 | 87,21 | 220,6 | 77,88 |
| 2121 | QDCS | No. 10 | Bremen | Seeleicht.ohneM. | 643,4 | 227,11 | 602,6 | 212,70 |
| 2122 | LCRM | No. 19 | Kiel | Prahm ohne M. | 372,0 | 131,31 | 366,2 | 129,28 |
| 2123 212 4 | QDMH QDMJ | l | Bremen Bremen | | 626,9 626,9 | 221,30 221,31 | 586,4 582,2 | 206,99 205,51 |
| 2125 | QDMS | No. 45 | Bremen | .] | 626,9 | 221,30 | 582,5 | 205,64 |
| 2126 2127 | QDMT | No. 46 | Bremen | Seeleichter | 627,6 | 221,54 | 585,7 | 206,73 |
| 2127 | QDMN QDMP | No. 47 | Bremen | ohne M. | 639,5 | 225,74 225,75 | 597,9 598,9 | 211,06 211,41 |
| 2129 | QDRN | No. 49 | Bremen | | 621,6 | 219,44 | 584,o | 206,14 |
| 2130 | QDRV | No. 50 | | | 624,0 | 220,28 | 587,2 | 207,26 |
| 2131 2132 | QDSM QDSH | No. 51 No. 52 | | | 627,3 674,0 | 221,44 237,92 | 588,8 633,6 | 207,86 223 ,87 |
| | | | | <i>y</i> | | | | |

| | | | toff. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) | | | | ung | |
|--------------|--------------|--------------------------------------|---------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|--|
| Nr. | Jahr | Ort | aus | · | | sche Persor | | II GO | tsu |
| nde | . | E-1 | ptp | 1 | nort es | | | <u>ي</u> | peag |
| Laufende | aer | Erbauung | Hauptbaustoff | Reeders | 1 | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons | Gesamtbesatzung |
| La | | | | | Kapitäns | | 1 | | . |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2099 2100 | 1909 1887 | Hoogezand . Finken- wärder. | E H | Der Kapitän* *Der Kapitän | J. Rüsch, Ostmoorende J. H. Mewes | 1 1 | 1 2 | • | 3 |
| 2101 | 1902 | Sliedrecht | E | Der Kapitän | Johann Peter Lührs | 1 | 1 | : | 2 |
| 2102 2103 | 1891 1876 | Maryport Burgi.Dithm. | E H | Reederei "Visurgis", A.G. Der Kapitän | W. Himme, Lehe J. Feindt | 4 | 20 1 | 2 | 26 2 |
| 2104 | | Wewelsfleth. | н | Elsflether Heringsfischerei- | | 1 | 13 | | 14 |
| 2105 | 1892 | Boulogne | н | AG. Fischerei-AG. "Neptun" | Jan Huismann | 1 | 13 | | 14 |
| | | | | _ | : | | 13 | • | |
| 2106 | 1886 | Hammel- warden. | Н | *Dr. Wegner | H. A. Buß, Norderney | 1 | 1 | • | 2 |
| 2107 | 1881 | Elmshorn | Н | Der Kapitän | Joh. Schuldt | 1 | 2 | • | 3 |
| 2108 2109 | 1865 1901 | Bremen Emden | E H | Norddeutscher Lloyd Ems-Lots-G | H. Zwanefeld, Lehe G. Lucassen | 1 1 | 6 | | 1 7 |
| 2110 | 1893 | Grabow a. O. | E | Reederei-G. "Nord" m. b. H. | E. Peitsmeier | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2111 | 1893 | Hamburg | E | | | 1 | 4 | 51) | 10 |
| 2112 | 1868 | Witten- bergen. | н | Der Kapitän | H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden. | 1 | 1 | | 2 |
| 2113 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | | 1 | 5 | | 6 |
| 2114 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Cl. Böge, St. Margarethen | 1 | 1 | | 2 |
| 2115 | 1888 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | H. J. Kulper | 1 | 2 | | 3 |
| 2116 | 1891 | | E | Reederei-G. "Nord" m. b. H. | E. Agatz | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2117 | | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. W. Schnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 2118 2119 | 1895 1842 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. P. Johannsen, | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 2120 | 1898 | Finken- wärder. | н | Dutton & Dultz | Wollerup. Cl. O. Voß | 1 | | | 1 |
| 2121 | 1877 | Papenburg | | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 2122 | 1889 | Kiel | H | Ihms Gebrüder | | 1 | 1 | | 2 |
| 2123 2124 | | Bremen | E E | Norddeutscher Lloyd Norddeutscher Lloyd | H. Meyer | 1 1 | 2 2 | : | 3 |
| 2125 | | Bremen | Е | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 2126 | | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | F. Reumann, Bremerhaven | 1 | 2 | | 3 |
| 2127 2128 | | Papenburg Papenburg | E E | Norddeutscher Lloyd | D. Kücker J. Böttjer, Rade | 1 | 2 2 | | 3 |
| 2129 | 1883 | Bremerhaven | Ē | Norddeutscher Lloyd | J. Hullmann, Lehe | 1 | 2 | | 3 |
| 2130 | 1883 | Bremerhaven | Ē | Norddeutscher Lloyd | | ī | 2 | | 3 |
| 2131 2132 | 1883 | Bremerhaven Fähr (Vege- sack). | E E | Norddeutscher Lloyd Norddeutscher Lloyd | H. Pophanken | 1 1 | 2 2 | | 3 |
| | | | Е | Norddeutscher Lloyd | D. Meinardus, Lehe | 1 | 2 | • | |

¹⁾ Darunter 2 Taucher.

| Nr. | Unter- | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|---------|---------------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | ıtto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2133 | QDSJ | No. 53 | Bremen |) | 673,3 | 237,66 | 631,1 | 222,78 |
| 2134 | QDSN | No. 54 | Bremen | | 674,3 | 238,02 | 631,5 | 222,94 |
| 2135 | QDSF | No. 55 | Bremen | | 641,3 | 226,38 | 601,7 | 212,42 |
| 2136 2137 | QDSR QDSV | | Bremen | | 637,0 636,4 | 224,86 224,66 | 597,9 599,0 | 211,08 211,45 |
| 2138 | Ö DTF | No. 58 | | | 639,4 | 225,71 | | 210.89 |
| 2139 | QDTJ | | Bremen | | 636,3 | 224.60 | | 211,25 |
| 2140 | QDTL. | | Bremen | | 640,7 | 226,17 | | 212,37 |
| 2141 | QFCP | No. 61 | Bremen | | 665,7 | 235,01 | 623,3 | 220,04 |
| 2142 | QFCR | No. 62 | Bremen | | 666,6 | 235,32 | 624,5 | 220,44 |
| 2143 | QFCW | No. 63 | | | 663.5 | 234,20 | 619,4 | 218.65 |
| 2144 | QFDB | No. 64 | | | 665,s | 235.03 | | 219.75 |
| 2145 | QFDC | No. 65 | | | 666,5 | 235.26 | 624,9 | 220,58 |
| 2146 | QFDG | | Bremen | 0.1111 | 667.7 | 235.69 | 628.0 | 221.67 |
| 2147 2148 | QFGR QFGS | | Bremen | Seeleichter | 648,6 | 228,97 | 608,3 606,5 | 214,72 214.11 |
| 2149 | ÖFGV | | Bremen | ohne M. | 648,6 648,6 | 228,95 228,96 | 607,7 | 214,11 |
| 2145 | Qru, | MU• U# | Dremen | | 040,0 | 220,96 | 001,7 | 214,50 |
| 2150 | QFGW | No. 70 | | | 648,9 | 229,06 | 608,9 | 214.93 |
| 2151 | QFHC | No. 71 | | | 647,6 | 228,62 | 605,9 | 213.57 |
| 2152 | QFHG | No. 72 | | • | 648,7 | 228,98 | 609,2 | 215.05 |
| 2153 2154 | QFKG QFKJ | No. 78 | | | 761,4 761,3 | 268,78 | 726.7 723.8 | 256,54 255,51 |
| 2155 | QFKR | No. 74 | Bremen | | 761,3 | $\frac{268,74}{268,74}$ | 723.5 | 255,31 |
| 2156 | OFKT | No. 76 | | | 761,4 | 268,78 | 721,9 | 254.83 |
| 2157 | фGНВ | No. 77 | | | 1126,6 | 397.70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2158 | QGHC | | Bremen | | 1126.6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2159 | QGHN | No. 79 | Bremen | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2160 | QGHP | No. 80 | Bremen | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383.39 |
| 2161 | QGJF | | Bremen | | 754,1 | 266.20 \pm | 719,3 | 253,91 |
| 2162 | QGJS | | Bremen | | 754,4 | 266.30 | | 253,71 |
| 2163 | QGJL | 83 | Bremen | | 793,s | 280,23 | 757,9 | 267,55 |
| 2164 | QGJN | 84 | Bremen | [| 795,2 | 280,70 | 758.1 | 267,62 |
| 2165 | QGKF | | Bremen | Seeleichter, | 1252,6 | 442,17 | | 427,04 |
| 2166 | Č GKJ | No. 86 | Bremen | 2 M. { | 1252,6 | 442,17 | 1209.8 | 427.04 |
| 2167 | QGLP | No. 87 | Bremen | í | 1690,1 | 596,60 | 1653,5 | 583.69 |
| 2168 | QGLV | No. 88 | | | 1690.1 | 596,60 | | 583.69 |
| 2169 | QGMP | 89 | Bremen | Ì | 1591.0 | 561.61 | | 539,36 |
| 2170 | QGMS | 90 | Bremen | 1 | 1596,3 | 563,48 | 1532,2 | 540,85 |
| 2171 | QGPR | No. 91 | Bremen | Seeleichter, ohne M. | 1153,1 | 407,03 | 1097,8 | 387,35 |
| 2172 | QGPS | No. 92 | Bremen | oune M. | 1153,1 | 407,03 | 1097,3 | 387,35 |
| 2173 | QGPB | 93 | Bremen | į | 1613,6 | 569,61 | 1550.5 | 547,33 |
| 2174 | QGPC | | Bremen | į, | 1614,3 | 569,84 | | 547,41 |
| 2175 | QGPT | 95 | Bremen | i i | 1140,9 | | 1089,4 | 384,55 |
| 2176 | QGSD | | Bremen | ľ | 1138.0 | 401,71 | 1087,7 | 3 83.98 |
| | | | | | | | | |

| | | | | NT. | | В | esat | zung | |
|----------|------|---------------------|----------------------|--|--|-------------------------------------|------------|------------|-----------------|
| ا ن | | | Hauptbaustoff | 1 - | ime | Seemäi | | [] | 8 |
| z. | Jahr | Ort | as | und (soweit nicht mit dem I | Heimatshafen zusammenfallend) | sches Person | | Personal | 12 |
| ا ۾ ا | | | 5 | Wol | nnort | 1 6150 | 2 | E | 5 |
| 1 2 | don | Enhanna | pt | | 68 | if s | Ę | I | 3 |
| 를 I | uer | Erbauung | ne E | ! | 1 | tzich tzic | 2 | ± | E |
| Laufende | | | Ħ | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2133 | 1883 | Fähr (Vege- | Е | Norddentscher Lloyd | L. Kröger, Rönnebeck | 1 | 2 | | 3 |
| -1200 | 2000 | sack). | | Trestance Ziega : : : | La resper, reconnected | • | _ | • | Ĭ |
| 2134 | 1883 | Fähr (Vege- | E | Norddeutscher Lloyd | W. Giroud | 1 | 2 | | 3 |
| 2135 | 1883 | sack). Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | E. Felst, Lehe | 1 | 2 | | 3 |
| 2136 | 1883 | Papenburg | $\tilde{\mathbf{E}}$ | Norddeutscher Lloyd | J. H. Schau, Brake | 1 | 2 | • | 3 |
| 2137 | 1883 | Papenburg. | Ē | Norddeutscher Lloyd | J. de Vries | | 2 | • | 3 |
| 2138 | 1884 | | Ē | Yorddontecher I loud | H. Westerkamp | 1 | 2 | | 3 |
| | | Papenburg | | Yorddontacher Tlend | C Mallan | | | ٠ | 3 |
| 2139 | 1884 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | G. Müller | 1 | 2 | • | |
| 2140 | 1884 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | D. Christoffers, Neurönnebeck. | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 2141 | 1887 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| | | | _ | | warden. | | | | |
| | 1887 | Geestemünde | Ē | Norddeutscher Lloyd | D. A. Müller, Brake | 1 | 2 | | 3 |
| 2143 | 1887 | Geestemünde | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | G. Schumacher, Lienen | . 1 | 2 | | 3 |
| 2144 | 1888 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | J. Köhler, Rekum | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2145 | 1888 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2146 | 1888 | Geestemünde | Ē | Norddeutscher Lloyd | | ī | 2 | 1 | 3 |
| 2147 | 1889 | Papenburg | Ē | Norddeutscher Lloyd | H. Blumenberg, Brake | i | 2 | | 3 |
| 2148 | 1889 | Papenburg. | Ē | Norddeutscher Lloyd | J. Wrede, Brake | 11 | 2 | | 3 |
| 2149 | 1889 | Papenburg. | Ē | Norddeutscher Lloyd | J. Esmann, Hammel- | 1 | 2 | • | 3 |
| 2220 | 2000 | | | Trotadeutsener Zioya | warden. | • | _ | | |
| 2150 | 1889 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | H. Lohmeyer, Rekum | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2151 | 1889 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | K.Wüpper | 1 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2152 | 1889 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | H. Kohn, Geestemünde | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2153 | 1890 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | F. Böttjer, Bruch | 1 | 2 | | 3 |
| 2154 | 1890 | | Ē | Norddeutscher Llovd | | î | 2 | • | 3 |
| 2155 | 1890 | Papenburg. | Ē | Norddeutscher Lloyd | | 1) | 2 | ١. | 3 |
| | | Papenburg. | Ē | Norddeutscher Lloyd | | | 2 | | 3 |
| 2157 | 1896 | | Ē | | | | 2 | • | 3 |
| | 1 | _ 1 . 0 | | | H. Cordes, Nordmoor | | 2 | • | |
| 2158 | 1896 | Papenburg | | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | • | 3 |
| | 1896 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | D. Neuhaus | | 2 | • | 3 |
| 2160 | 1896 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | G. Büssenschütt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2161 | | Bremerhaven | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 2162 | 1897 | Bremerhaven | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | H. Bruns, Rekum | 1 | 2 | | 3 |
| 2163 | 1897 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 1 | | | _ | | hammelwarden. | ļ. | | | |
| 2164 | 1897 | Geestemünde | Е | Norddeutscher Lloyd | H. Wolken, Barßelermoor | . 1 | 2 | | 3 |
| 2165 | 1897 | Papenburg | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | A. Schoel | 1 | 2 | . | 3 |
| 2166 | 1897 | Papenburg | E | Norddeutscher Llovd | J. Arfmann, Rekum | 1 | 2 | | 3 |
| 2167 | 1897 | | Ē | Norddeutscher Lloyd | D. Martens | ī | 2 | | 3 |
| 2168 | 1897 | Papenburg | Ē | Norddeutscher Lloyd | | i | 2 | | 3 |
| | 1897 | Geestemünde | Ē | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | • | 3 |
| 2170 | 1897 | Geestemunde | Ē | Norddeutscher Lloyd | H. Notholt, Hammel- | 1 | 2 | | 3 |
| | | | _ | | warden. | - | _ | • | |
| 2171 | 1898 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 2172 | 1898 | Capelle a. Y. | Е | Norddeutscher Llovd | fehn. H. Lohmüller, Scharm- | 1 | 2 | | 3 |
| 51.5 | 1000 | capene a. 1. | נו | Moraucutstner Livyu | beckstotel. | 1 | ے ا | • | ١ |
| 2173 | 1898 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | J. Strauß | 1 | 2 | | 3 |
| 2174 | 1898 | Geestemünde | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | F. G. Gräfenstein | 1 | 2 | | 3 |
| 2175 | 1899 | Capelle a. Y. | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | J. Teerkorn | 1 | 2 | . | 3 |
| 2176 | 1899 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | J. Behnken, Neuenkirchen | 1 | 2 | . | 3 |
| | | | | Divide the property of the pro | J. Z. III. II. II. III. III. III. III. I | | | | _ |

| Nr. | Unter- | Nama | Usimata | | | Raum | gehalt | : |
|--------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| de] | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Payart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Sege | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2177 | QHCN | No. 100 | Bremen |) (| 1134,6 | 400,51 | 1085,9 | 383.33 |
| 2178 2179 | ЙНСР QHCR | No. 101 No. 102 | Bremen | | 1136,0 1097,7 | 401,00 387,48 | 1086,a 1053,5 | 383,45 371,90 |
| 2180 | QHDG | | Bremen | | 1134,3 | 400,39 | 1087,e | 383,94 |
| 2181 | QHDJ | | | Seeleichte r | 1130,6 | 399.09 | 1080,4 | 381,37 |
| 2182 2183 | ОНОМ | No. 105 | | ohne M. | 1064,6 | 375,82 398,18 | 1014,4 | 358,07 380,50 |
| 2184 | фник | No. 109 | | omic M. | 1164,3 | 411,01 | 1112,3 | 392,65 |
| 2185 | QHMS | No. 110 | Bremen | | 1162,4 | 410,32 | 1109,9 | 391.79 |
| 2186 | QHMT | No. 111 | Bremen | | 789,4 | 278,66 | 749,4 | 264,53 |
| 2187 | QHNC | No. 112 | Bremen | | 1163,2 | 410,62 | 1110,5 | 392,01 |
| 2188 2189 | QHMV QHNG | | Bremen | | 789,8 787,4 | 278,81 277,94 | 749,2 745,5 | 264,47 |
| 2190 | JFQD | 118 | Bremen | Seeleichter, | 847.5 | 299,18 | 808,4 | 285,38 |
| 2191 | JFQG | 119 | | 2 M. | 850,1 | 300,09 | 809,0 | 285.59 |
| 2192 | QJĎW | No. 120 | Bremen | Ĭ | 1118,6 | 394,87 | 1065,5 | 376,13 |
| 2193 | QJFT | 121 | Bremen | | 1125,1 | 397,17 | 1069,3 | 377,45 |
| 2194 | QJFV | 122 | Bremen | | 801,0 | 282,77 | 763,6 | 269,56 |
| 2195 2196 | QJFW QJGB | 123 124 | Bremen | l. | 1120,9 1123,2 | 395.68 | 1065,6 | 376,14 376,25 |
| 2197 | ŎJGF | 125 | | | 1152,6 | 406,88 | 1109,1 | 391,53 |
| 2198 | ЙJGН | 126 | Bremen | | 804,5 | 283,99 | 766.2 | 270,46 |
| 2199 | QJGK | No. 127 | Bremen | 1 | 1134,8 | 400,59 | 1070,1 | 377,74 |
| 2200 | QJHB | 128 | | | 1153,8 | 407,28 | 1103,6 | 389,57 |
| 2201 | ŎJНС | 129 | | i k | 1151.1 | 406,34 | 1106,0 | 390,40 269,02 |
| 2202 | QJHD | No. 180 | | | 806,4 | 284,64 | 762,1 | |
| 2203 | QJKD | No. 181 | Bremen | seeleichter, | 827,4 | 292,08 | 788,2 | 278,24 |
| 2204 | QJLS | 134 | Bremen | ohne M. | 1126,0 | 397,50 | 1072,6 | 378,64 |
| 2205 | Ų́ЈLТ | 135 | Bremen | | 1128,6 | 398,40 | 1077,6 | 380,39 |
| 2206 | | 136 | Bremen | | 1124,3 | 396,88 | 1070,2 | 377,77 |
| 2207 | QJLW | 137 | Bremen | | 1128,0 | 398,19 | 1076,5 | 379,99 |
| 2208 2209 | | 138 | | | 1156,0 | 408,08 | 1098,9 | 387,91 395,52 |
| | QJMT | | | | 1165,7 | 411,47 | 1120,4 | |
| | QJNB | 140 | Bremen | | 1089,7 | 384,66 | 1028,2 | 362,96 |
| 2211 2212 | | 141 | Bremen | | 1132,9 | 399,90 | 1080,0 1083,2 | 381,26 382,39 |
| 2212 | | 142 143 | Bremen | | 1135,8 1090,0 | 400,93 388,79 | 1005,2 | 362,89 |
| 2214 | | No. 144 | Bremen | | 1165,7 | 411,47 | 1120,4 | 395,52 |
| 2215 | QJNH | 145 | Bremen | | 1154,6 | 407,56 | 1103.6 | 389.59 |
| 2216 | | 195 | | Kutter, 1 M. | 13,5 | 4,78 | 8,8 | 3,10 |
| ll . | | | | (Fischereif.). | 1 | | | |
| 2217 | LHCR | Nymphe | Ekensund | Galiot | 132,0 | 46,59 | 110,7 | 39.08 |
| 2218 | KIKH | Nymphe | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,6 | 40,11 | 97,9 | 34,55 |

| | | | # | No | me | В | esat | zung | |
|--------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | { | Hit Ieimatshafen zusammenfallend) | Seemär sche | 8 | B | Gesamthesatzung |
| 6 | oam | Oit | ng(| | nort | Person | | 130 | at tz |
| ğ | dom | Fuhanna | pt | | es | rg e | þ | Å, | ğ |
| ıfe | aer | Erbauung | au | l). | | Schi fizie | nBC | atig | E E |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | 8 |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2177 | 1900 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | F.Esmann, Hammelwarden | | 2 | | 3 |
| 2178 2179 | 1900 1900 | Capelle a. Y. Martenshoek | E E | Norddeutscher Lloyd Norddeutscher Lloyd | C. Müller, Oberhammel- | 1 1 | 2 2 | : | 3 |
| 2180 | 1900 | Capelle a. Y. | Е | Norddeutscher Lloyd | warden. W. Wulff | 1 | 2 | | 3 |
| 2181 | 1900 | Capelle a. Y. | Ē | Norddeutscher Lloyd | B. Kürschner | î | 2 | | 3 |
| 2182 | 1900 | Martenshoek | $\overline{\mathbf{E}}$ | Norddeutscher Lloyd | K. Vogeley, Lienen | ī | 2 | | 3 |
| 2183 | 1901 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | L. Dreyer | 1 | 2 | | 3 |
| 2184 | 1902 | Capelle a. Y. | Е | Norddeutscher Lloyd | G. Freese, Oberhammel- | 1 | 2 | | 3 |
| 2185 | 1902 | Capelle a. Y. | Е | Norddeutscher Lloyd | warden. Chr. Schumacher, Elsfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 2186 | 1902 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd | B. Seggermann | 1 | 2 | | 3 |
| 2187 | 1902 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | W. Vogeley, Elsfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 2188 | 1902 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd | D. Otten | 1 | 2 | | 3 |
| 2189 | 1903 | Slikkerveer . | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | G. Nuttelmann | . 1 | 2 | | 3 |
| 2190 | 1901 | Stettin | Ē | Norddeutscher Lloyd | H. Drieling, Elsfleth | 1 | 2 | | 3 |
| 2191 | 1901 | Stettin | E | Norddeutscher Lloyd | L. Degen | | 2 | ١. | 3 |
| 2192 | 1906 | Hammel- warden. | Е | Norddeutscher Lloyd | J. Volkmann | 1 | 2 | | 3 |
| 2193 | 1906 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd | W. Tjarks | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2194 | 1906 | Gideon | E | Norddeutscher Lloyd | J. Winter, Hammelwarden | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2195 | | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd | F. Weber, Rade | 1 | 2 | | 3 |
| 2196 | 1906 | Slikkerveer . | E | | W. Rohde, Rade | 1 | 2 | | 3 |
| 2197 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | | 1 | 2 | | 3 |
| 2198 | 1906 | Gideon | \mathbf{E} | Norddeutscher Lloyd | H. Meyer, Lienen | | 2 | | 3 |
| 2199 | 1906 | Hammel- warden. | E | Norddeutscher Lloyd | H. Bruns, Farge | 1 | 2 | • | 3 |
| 2200 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | J. Prigge | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2201 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | F. Brummerloh | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2202 | 1906 | Hammel- warden. | Е | Norddeutscher Lloyd | G. von Häfen | 1 | 2 | | 3 |
| 2203 | 1907 | Hammel- | Е | Norddeutscher Lloyd | H. Gruber, Lehe | 1 | 2 | | 3 |
| 2204 | 1907 | warden. Slikkerveer . | Е | Norddeutscher Llovd | H. Oltmann, Farge | 1 | 2 | | 3 |
| 2205 | 1907 | Slikkerveer . | Ē | Norddeutscher Llovd | Chr. Henke, Rekum | î | 2 | | 3 |
| 2206 | 1907 | Slikkerveer . | Ē | Norddeutscher Lloyd | C. Franke, Neuenkirchen . | 1 | 2 | | 3 |
| 2207 | 1907 | Slikkerveer . | Е | Norddeutscher Lloyd | O. Kortlang, Oberhammel- warden. | 1 | 2 | • | 3 |
| 2208 | 1907 | Capelle a. Y. | Е | Norddeutscher Lloyd | J. Wrede, Farge | 1 | 2 | | 3 |
| 2209 | 1907 | Hammel- | E | Norddeutscher Lloyd | A. Meyer, Hammel- | 1 | 2 | | 3 |
| 2210 | 1907 | warden. Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | warden. C. Rendel, Käseburg | 1 | 2 | | 3 |
| 2211 | 1907 | Slikkerveer . | Ε | Norddeutscher Lloyd | J. Bartling, Unterlande | 1 | 2 | | 3 |
| 2212 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd | G. Esmann | 1 | 2 | | 3 |
| 2213 | 1907 | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | H. Segelken, Rekum | 1 | 2 | | 3 |
| 2214 | 1907 | Hammel- warden. | Е | Norddeutscher Lloyd | J. Thomsen | 1 | 2 | | 3 |
| 2215 | 1907 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd | J. Wulff | 1 | 2 | | 3 |
| 2216 | | Stolpmünde | Ħ | Der Kapitän | Heinr. Foth | i | 3 | | 4 |
| 2217 | 1865 | Nübbel | Н | Der Kapitän | P Chr Hansen | 1 | 1 | | 2 |
| 2218 | 1880 | Elmshorn | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| | | | | marina 1010 | | a | | | |

| December | | | | P | Raumg | gehalt | |
|--|----------------|--------------------------------|----------------------------|---------|--------|-----------------|-------------------|
| 1 2 8 4 5 6 | | Gattung | 0 1 | | | _ | tto |
| 1 2 3 4 5 6 | il. | (Bauart) | . K | | - 11 | Kubik- meter | Register- tons |
| Decama | - - | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2221 NGSQ | И. 1 | Seeleicht. ohne | icht. ohne M. 17 | 71,0 | 625,17 | 1667,7 | 588,71 |
| 2222 RJMS Obotrita | [. | Seeleichter, 1 3 | ichter, 1 M. | 96,5 | 210,57 | 568,0 | 200,50 |
| 2222 RJMS Ocean | | | | 81,1 | 99,21 | 226,8 | 80,07 |
| 2224 RQBL Ocean Hamburg Bark 2480,4 875,59 2225 RMTF Ocean Hamburg Ewer, 1 M. 57,171 20.15 2226 RLND Oceana Hamburg Viermast, Schiff 7980,6 2817,171 29.88 2228 QHSM Ochtum Bremen Seeleicht. ohne M. 532,5 187,96 2228 QGRW Ochtum Vegesack Logger, 2 M. (Fischereif.) 2231 RKSN Oder Hamburg Seeleichter, 2 M. 1014,1 357,97 2231 RKSN Oder Hamburg Seeleichter, 2 M. 1014,1 357,97 2232 LHVN Odin Rendsburg Galiot 180,7 63,79 2233 QHGR Oker Vegesack Logger, 2 M. (Fischereif.) 642,35 182,36 182,37 182,35 183,36 18 | 4 | Bark Logger, 2 M. | er, 2 M. 41 | | | 3948,0 170,6 | 1393,66 60,21 |
| 2226 RLND Oceana Hamburg Viermast Schiff 7980,6 2817,17 7 29,88 7 2228 QHSM Ochtum Bremen Seeleicht. ohne M. | 2 | Bark | : | | | 2282,8 41,5 | 805,82 14,64 |
| 2229 QGRW Ochtum | f 7 | Viermast. Schi | nast.Schiff 79 | 80,6 28 | 817,17 | 7454,1 56,4 | 2631,30 19,90 |
| 2230 RMHP Ocker | м. | Seeleicht. ohne | icht. ohne M. | 32,5 | 187,96 | 489,0 | 172,60 |
| 2230 RMHP Ocker | | Logger, 2 M. | er, 2 M. | 37,5 | 83,85 | 186,8 | 65,95 |
| 2232 | 1. 1 | Seeleichter, 2 | eichter, 2 M. 10 | 14,1 | 357,97 | 955,6 | 337,34 |
| 2233 QHGR Oker | f. 1 | Seeleichter, 2 1 | eichter, 2 M. 1 | 19,7 | 642,35 | 1680,4 | 593,19 |
| Cuxhaven Seeleichter, 1 M. 224,8 79,37 100,37 2236 NJHF Oldenburg Elsfleth Logger, 2 M. (Fischereif.). 285,7 100,84 (Fischereif.). 2238 NJLF Olga Brake Logger, 2 M. (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 2239 HWMB 2240 RMDT 2241 LGJT 2241 LGJT 2242 RMTV 2243 RMTV 2243 RMTV 2243 RMTV 2244 RMTV 2245 RMTV 2245 RTGL Rendsburg Logger, 2 M. 283,1 57,59 246 RTGL Rendsburg Logger, 2 M. 283,1 57,59 2471,39 | | Galiot | ot | 80,7 | 63,79 | 135,5 | 47,81 |
| 2234 | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | er, 2 M. | 53,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 2236 NJHF Oldenburg Elsfleth Logger, 2 M. (Fischereif.). Kutter, 2 M. (Fischereif.). Logger, 2 M. (Fischereif.). Section Compared to the compa | I. | Seeleichter, 1 Logger, 2 M. | eichter, 1 M. ger, 2 M. | ' 1 | | 214,9 229,9 | 75,86 81,15 |
| 2237 KGRV Oldenburg Emden Kutter, 2 M. (Fischereif.). 198,0 69,91 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 99,92 (Fischereif.). 283,1 39,92 (Fischereif.). 28 | | Logger, 2 M. | er, 2 M. | 85,7 | 100,84 | 209,6 | 73,99 |
| 2238 NJLF Olga | Ì | Kutter, 2 M. | ter, 2 M. | 98,0 | 69,91 | 158,3 | 55,90 |
| 2239 HWMB Olga | | Logger, 2 M. | er, 2 M. | 83,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2241 LGJT Olga Uetersen Besanewer 123.5 43.61 2242 RMTV Olinda Hamburg Vollschiff ca.5422* ca.1914* ca. 2243 RLBQ Omega Hamburg Viermast. Schiff. 7001,1 2471,39 6 2244 MSHQ Onkel Rendsburg Jachtgaleasse 132.1 46.62 2245 RTGL Ora et Labora Emden Logger, 2 M. 206.0 72.71 2246 RMGS Ora et Labora Hamburg Kufftjalk, 2 M. 142.2 50.20 2247 KJNG Oranien Emden Logger, 2 M. 271,2 95,72 | . . | Gaffelschoner . | elschoner | | | 315,0 140,5 | 111,20 49.61 |
| 2242 RMTV Olinda Hamburg Vollschiff ca.5422* ca.1914* ca 2243 RLBQ Omega Hamburg Viermast. Schiff. 7001,1 2471,89 2244 MSHQ Onkel Rendsburg Jachtgaleasse 132,1 46,62 2245 RTGL Ora et Labora Emden Logger, 2 M. 206,0 72,71 2246 RMGS Ora et Labora Hamburg Kufftjalk, 2 M. 142,2 50,20 2247 KJNG Oranien Emden Logger, 2 M. 271,2 95,72 | | Besanewer | newer | | | | 37,00 |
| 2243 RLBQ Omega | ca | Vollschiff | schiff ca. | | | | ca.1790* |
| 2245 RTGL Ora et Labora Emden Logger, 2 M. 206,0 72,71 2246 RMGS Ora et Labora Hamburg Kufftjalk, 2 M. 142,2 50,20 2247 KJNG Oranien Emden Logger, 2 M. 271,2 95,72 | ff. | Viermast. Schi | mast.Schiff. 7 | | | | 2360,45 |
| 2246 RMGS Ora et Labora Hamburg (Fischereif.). Kufftjalk, 2 M. 142,2 50,20 2247 KJNG Oranien Emden Logger, 2 M. 271,2 95,72 | • - | Jachtgaleasse . | tgaleasse | | | | 36,38 |
| | - 1 | (Fischereif.). | ischereif.). | | | ļ | 56,89 |
| T | | Logger, 2 M. | ger, 2 M. | | | 106,2 224,5 | 37,50 79,23 |
| 2248 QHGT Oregon Bremen | | Vollschiff | schiff 5 | 52,8 | 889,53 | 5029,5 | 1775,42 |
| 2249 LGCK Orient Blankenese Kutter, 2 M. (Fischereif.). 111,1 39,20 | | | | 11,1 | 39,20 | 99,4 | 35,08 |
| 2250 RPJQ Orient Hamburg Tjalk, 2 M 83,6 29,53 2251 KLBD Orient Wischhafen Besanewer 109,8 38,77 | | Tjalk, 2 M | k, 2 M | | | 61,9 86,4 | 21.87 30,51 |

| Section Sect | 8 = | Na | Be | satz | | | |
|--|---------------------|---|--|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| Second Park | 1 25 | 11 | Heimatshafen zusammenfallend) | Seemä: | e s | Personal | guns |
| 9 10 | 180 | | nort | Person | | er3 | satu |
| 9 10 | ~ 풀 | 11 | es | tan iffs | ag ag | | t pe |
| 10 2219 1908 Capelle a. N. | ர் Hauptbaustoff | Reeders | Kapitāns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannachaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| 2220 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2221 1898 Glückstadt | Y. E | Deutsche DampfschiffG. | A. Klinkradt | 1 | 41) | | 5 |
| 2222 1892 Helsingör 2223 1884 Hull 2224 1875 Bremen 2225 1903 Wewelsfletl 2226 1892 Sunderland Dietrichsdorf. 2228 1904 Geestemünd 2229 1899 Fähr (Vegesack). 2230 1901 Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vegesack). 2234 1898 Wewelsfletl 2235 1898 Wewelsfletl 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. 2239 1894 Wewelsfletl 2240 1901 Wellingdorf 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo Greenock 2243 1887 Port Glasgo Greenock 2244 1897 Barth 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | nel E | ,,Hansa". Philipp Holzmann & Co., | | 1 | 1 | | 2 |
| 2223 1884 Hull 2224 1875 Bremen 2225 1903 Sunderland 2226 1892 Sunderland 2227 1906 Dietrichs dorf. Geestemüne 2229 1899 Fähr (Vege sack). 2230 1901 Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Waterhuize 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden 2239 1894 Clückstadt 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Wellingdor 2242 1903 Creenock 2243 1887 Creenock 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow 2248 1894 Glasgow | t. H | G.m.b.H., Frankfurt a.M. Elsflether Heringsfischerei- AG. | K. Swart, Terschelling | 1 | 13 | | 14 |
| 2223 1884 Hull 2224 1875 Bremen 2225 1903 Wewelsfletd 2226 1892 Sunderland 2227 1906 Dietrichsdorf. 2228 1904 Geestemünd 2229 1899 Fähr (Vege sack). 2230 1901 Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Wewelsfletd 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinged 2238 1906 Hammelwarden 2239 1894 Clückstadt 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Wellingdor 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 Greenock 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2246 1901 Hammelwarder 2247 1905 Hammelwarder 2248 1894 Glasgow 2248 1894 Glasgow | E | Reederei-AG. v. 1896 | L. Hansen | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2225 1903 Wewelsflett | | Fischerei-AG. "Neptun". | H. Verschoor | | 13 | • | 14 |
| 2226 1892 Sunderland Dietrichs dorf. 2228 1904 Geestemund 2229 1899 Fähr (Vege sack). Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize Wewelsfletl 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardingel 2238 1906 Hammelwarden. Ruhrort . 2240 1901 Wellingdorf 2241 1901 Wellingdorf 2242 1903 2243 1887 2244 1897 Barth 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . 2248 1894 Glasgow . | | Ocean Line, G. m. b. H | | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 2227 1906 Dietrichsdorf. | | Der Kapitän | C.F.P.F.Dethloff, Krautsand | 1 | 1 | | 2 |
| 2228 1904 Geestemund 2229 1899 Fähr (Vege sack). 2230 1901 Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). Waterhuize 2235 1898 Wewelsfletl 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardingen 2243 1894 Wewelsfletl 2240 1901 Wellingdorf 2241 1901 Wellingdorf 2242 1903 2243 1887 2245 1888 Finken-wärder. 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . 2248 1894 Glasgow . | | | P. Petersen | | 25 | 1 | 3 0 |
| 2229 1899 Fähr (Vege sack). 2230 1901 Hoogezand 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Waterhuize 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. 2239 1894 Ruhrort . 2240 1901 Wellingdor Moorrege . 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Greenock 2244 1897 Barth 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | E | Alfred Louis Amandus Jarke, Amsterdam. | • | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Sack). Sack). Hoogezand | ide E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | • | 2 |
| 2231 1897 Bremen 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Wewelsfletl 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Greenock 2243 1887 Barth 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . | e- E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Schwier, Lauenhagen | 1 | 13 | • | 14 |
| 2232 1876 Nübbel 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Wewelsfieth 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. Ruhrort 2240 1901 Moorrege 2242 1903 2243 1887 Greenock 2244 1897 2245 1888 Finkenwärder. 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow 2248 1894 Glasgow | i . E | Hamburg-Amerik. Packetf AG. | | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2233 1901 Fähr (Vege sack). 2234 1898 Waterhuize 2235 1898 Wewelsfleth 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. 2239 1894 Ruhrort . 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 Port Glasgo 2244 1897 Barth 2245 1888 Finkenwärder. 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . | E | Hamburg-Amerik. Packetf AG. | | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2234 1898 Sack). Waterhuize Wewelsfletl 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammel-warden. Ruhrort . 2240 1901 Wellingdorf 2241 1901 Moorrege . Port Glasgo Greenock 2242 1887 Barth 2246 1897 Barth Finken-wärder. 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . | Н | Der Kapitän | P. W. Arriens, Tielen- hemme. | 1 | 2 | • | 3 |
| 2235 1898 Wewelsfleth 2236 1904 Glückstadt 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammelwarden. Ruhrort . 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 2243 1887 Greenock 2244 1897 2245 1888 Finkenwärder. 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . | e- E | Bremen-Vegesacker Ficherei-G., Bremen. | Chr. Bleeke, Raderhorst | 1 | 13 | • | 14 |
| 2237 1882 Vlaardinger 2238 1906 Hammel-warden. Ruhrort . 2240 1901 Wellingdor Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo Greenock 2244 1897 Barth 2246 1901 Emden 2248 1894 Glasgow . | 1 | Dutton & Dultz Elsflether Heringsfischerei- | G. Fr. Daniels K. Seifert | 1 1 | 13 | | 1 14 |
| 2238 1906 Hammel-warden. 2240 1901 Wellingdorf 2241 1901 Moorrege 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 2244 1897 2245 1888 Finken-warder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | t. H | AG. Elsflether Heringsfischerei- | E. Wiebking, Niedern- | 1 | 13 | | 14 |
| 2239 1894 Warden. Ruhrort . 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 2243 1887 Greenock 2244 1897 Barth 2245 1888 Finken-wärder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | n H | AG. Emder Heringsfischerei- | wöhren. K. Schopf | 1 | 13 | | 14 |
| 2239 1894 Ruhrort . 2240 1901 Wellingdom 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo Greenock 2244 1897 Barth 2245 1888 Finkenwärder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | E | AG. Braker Heringsfischerei- AG. | F. Wesemann, Münche- hagen. | 1 | 13 | | 14 |
| 2240 1901 Wellingdor 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 Greenock 2244 1897 Barth 2245 1888 Finken- 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | E | P. J. R. Steyer | F. Komus | 2 | 4 | | 6 |
| 2241 1901 Moorrege . 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 Barth 2245 1888 Finken-wärder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden | | Wönckhaus & Peters | R. von Holten | 1 | | | 1 |
| 2242 1903 Port Glasgo 2243 1887 Greenock 2244 1897 Barth 2245 1888 Finken- wärder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | | Der Kapitän | J. Homann | 1 | i | | 2 |
| 2244 1897 Barth Finken-wärder. | ow E | Reederei-AG. v. 1896 | T. Zeplien | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2245 1888 Finken- wärder. 2246 1901 Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | | Reederei-AG. v. 1896 | A. Schellhas | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2246 1901 Wärder. Hoogezand 2247 1905 Emden 2248 1894 Glasgow . | | Der Kapitän | Cl. Chr. Speck Fr. Dralle, Nienbrügge | 1 | 2 | | 3 |
| 2247 1905 Emden | | | | 1 | 13 | ٠ | 14 |
| 2248 1894 Glasgow . | | Der Kapitän | H. B. Thode, Hochdonn . | 1 | 1 | | 2 |
| | - | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | K. Wahlmann, Niedern- wöhren. | 1 | 13 | • | 14 |
| 0040 1005 Flmchom | E | J. Tideman & Co., Komm G. a. A. | C. Schoemaker, Westrhauderfehn. | 3 | 18 | 2 | 23 |
| | 1 | Der Kapitän und Hans Meyer. | Chr. Filter | 1 | 2 | ٠ | 3 |
| 2250 1904 Martenshoe 2251 1902 Itzehoe | | Der Kapitän Der Kapitän | N. Pahl, Wewelsfleth H. Grothmann | 1 1 | 1 1 | : | 2 2 |

¹⁾ Darunter 1 Heizer.

| Nr. | Unter- | | II-i | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | 11 | (Battart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2252 | KNVR | Orion | Assel | Fuor 1 V | 57.7 | 20,35 | 44.0 | 15.53 |
| 2253 | LNBC | Orion | | Ewer, 2 M. | 153,7 | 54,24 | 130.6 | 46,11 |
| 2254 | KPVN | Orion | Krautsand | Besanewer | 121,8 | 43,01 | 108.9 | 38,45 |
| 2255 | КНТЈ | Osnabrück | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 225,4 | 79,58 | 183.7 | 64,83 |
| 2256 | RLGK | Ostara | Hamburg | Vollschiff | 5530.в | 1952.29 | 5183.1 | 1829,65 |
| 2257 | RJDC | Osterbek | Hamburg | Bark | 4546,9 | 1605.07 | 4276,9 | 1509.74 |
| 2258 | KHVB | | | (Lotsenf.) | 282,9 | 99,86 | 1 | 59,31 |
| 2259 | КЈМР | Ostfriesland | 1 | (Fischereif.). | 296,9 | 104,79 | · 1 | 87,77 |
| 2260 | | Ostsee Ostsee-Ztg | | | 1280,2 | | 1251.1 | 441,65 |
| 2261 | | | l . | lı ; | 1901.5 | 1 | 1718,7 | 606,70 |
| 2262 | LWGC | Otter | I. | (Fischereif.). | 283,3 | 100,00 | 206,5 | 72,59 |
| 2263 | LWCJ | Ottilie | dithmarschen | 1 | 134,9 | 47,63 | 109,8 | 38,75 |
| 2264 2265 | NGCK LGPK | Otto | Blankenese | (Fischereif.). | 96,6 81,0 | 34.09 28,58 | i | 26,28 17,42 |
| 2266 2267 | RMPH HJCS | Otto | | | | 193,94 55,24 | 499,1 124,3 | 176,19 43,89 |
| 2268 | KNRT | Padilla | Hechthausen | Besanewer | 80,9 | 28,56 | 64,3 | 22,71 |
| 2269 | | Pallas | | 1 | 152,5 | 53,84 | 127.3 | 44,94 |
| 2270 | KJLF | Pallas | | (Fischereif.). | 268,2 | 94.66 | 218.5 | 77,12 |
| 2271 | KMCJ | Pallos | Laak. | Ewer, 2 M | | 35,65 | 82,4 | 29.10 |
| 2272 | LGHB | Palme | i - I | i | 169,9 | 59,96 | 112,0 | 39,58 |
| 2273 | RNFQ | Palme | Hamburg | Ewer, 2 M | 121,7 | 42,95 | 92.4 | 32,62 |
| 2274 | LVJP | Palmyra | Uetersen | Besanewer | | 43,53 | | 36,12 |
| 2275 | LVQG | Palmyra | Wilster | Ewer, 2 M | 74,4 | 26,27 | | 17,93 |
| | RNVF | | Hamburg | Viermast. Schiff . | | 3020,40 | | 2777,48 |
| 2277 2278 | RJHN LVKH | | Krautsand | Besanewer | 5032.9 73,3 | 1776,62 25,86 | 4747.2 53.2 | 1675,76 18,77 |
| 2279 | RMTB | Panganl | Hamburg | Viermast Schiff | 8651,1 | 3053,85 | 7995.5 | 2822,42 |
| 2280 | LGHV | Paradies | Krautsand | Besanewer | 117,2 | 41,36 | 95,2 | 33,62 |
| 2281 | RHQL | | | Vollschiff | 5120.5 | 1807,52 | | 1713.97 |
| 2282 | | Parnassos | Hamburg | Vollschiff | | 1994,45 | | 1851.91 |
| 2283 | HJKD | Paul | Tolkemit | Schoner | 129.6 | 45,74 | 99,2 | 35,03 |
| 2284 | HJFT | Paul | Tolkemit | Jacht | 58,4 | 20,62 | 40.9 | 14,43 |
| 2285 | JRDC | Paul und Emma .; | Barth | Schoner | 231.2 | 81,63 | 141,6 | 49,99 |
| | | | | | | | | |

| 13 | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem I | ime Heimatshafen zusammenfallend) nnort | Seemä sche Persor | s nai | Sonstig. Personal m | Gesamtbesatzung |
|--------------|--------------|-----------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| fend | der | Erbauung | upt | de | es | Kapitan 1. Schiffs- offiziere | Mannschaft | tig. | mtbe |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitäns | u. S offi | Mant | Bons | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2252 2253 | 1883 1905 | Cosel b. Bresl. | H E | Der Kapitän Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | H. Querfeldt Post, Hamburg | 1 | 1 | : | 2 2 |
| 2254 | 1900 | Freiburg | н | Der Kapitän | KL Th. Behrmann | 1 | 2 | | 3 |
| 2255 | 1896 | a. d. E. Emden | н | Emder Heringsfischerei- AG. | F. Döhring, Döhren | 1 | 13 | | 14 |
| 2256 2257 | | Port Glasgow Grangemouth | E E | Reederei-AG. v. 1896 | H. Schipmann | 4 3 | 19 17 | 1 | 24 21 |
| 2258 | 1896 | Emden | H | *Knöhr & Burchard Nfl Ems-Lots-G | A. Bergmann | 1 | 6 | | 7 |
| 2259 | 1904 | Emden | E | Emder Heringsfischerei- AG. | J. G. Janssen, Neu- funnixsiel. | 1 | 13 | | 14 |
| 2260 | 1893 | Hamburg | E | Nordischer BergsVerein . | J. Hein | 1 | 4 | 5 | 10 |
| 2261 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Fracht- schiffG. | J. Hausschildt | 1 | 5 | | 6 |
| 2262 | 1906 | Glückstadt . | Н | Glückstädter Fischerei- | H. Deterding, Lahde | 1 | 13 | | 14 |
| 2263 | 1904 | Uetersen | н | AG. Der Kapitän | J. H. Holst | 1 | 1 | | 2 |
| 2264 2265 | 1885 1878 | Nordloh Cranz a. d. E. | H H | Der Kapitän Der Kapitän u. Tobias Schuldt. | Gerhard Elsen | 1 | 1 2 | | 2 |
| 2266 2267 | 1902 1900 | Martenshoek Tolkemit | E H | *J. A. Reinecke Der Kapitän | A. Wintzer | 1 1 | 1 3 | • | 2 4 |
| | | | | | | | | | |
| 2268 2269 | 1879 1905 | Lühe Elmshorn | H E | Der Kapitän Küstenschiffahrt-G. m. | J. Heinr. Tiedemann Schoer, Hamburg | 1 | 1 | | 2 2 |
| 22 70 | 1903 | Papenburg | E | b. H. Heringsfischerei "Dollart", AG. | F. Laue, Volksdorf | 1 | 13 | | 14 |
| 2271 | 1872 | Lühe | н | Der Kapitän | J. H. Dieckmann, Laak | 1 | 1 | | 2 |
| 2272 | 1898 | Moorreger- deich. | н | Der Kapitän | A. J. Kolb, Lohklint | 1 | 2 | | 3 |
| 2273 2274 | 1904 1893 | Hoogezand . Itzehoe | E | Der Kapitän | J. H. Hagenah, Dornbusch H. Breihahn | 1 1 | 1 | | 2 2 |
| 2275 | 1897 | Wilster | H | Der Kapitän | H. Fischer | | 1 | | 2 |
| 2276 | 1905 | Hamburg | E | F. Laeisz | H. Horn | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2277 2278 | 1891 1894 | Rostock Burg | E H | F. Laeisz | J. Kamm | 4 | 18 1 | 1 | $\frac{23}{2}$ |
| | | i. Dithm. | | - | a. d. E. | | | _ | |
| 2279 2280 | 1902 1899 | Geestemünde | E | F. Laeisz | F. Junge | 4 | $\frac{29}{1}$ | 1 | 34 2 |
| 2281 | 1889 | Elmshorn Geestemünde | E | Der Kapitän F. Laeisz | G. M. J. Nagel | 4 | 18 | i | 23 |
| 2282 | 1894 | Port Glasgow | Ĕ | Reederei-AG. v. 1896 | J. v. d. Reit | 4 | 21 | î | 26 |
| 2283 | 1907 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Jos. Wittke | 1 | 2 | . | 3 |
| 2284 2285 | 1864 1890 | Tolkemit | H H | Der Kapitän | Alb. Neumann | . 1 | $\frac{1}{3}$ | . | 2 4 |
| 2200 | 1030 | Ribnitz | п | *August Moritz | w. Engenandt, Dremoiz . | 1 | 3 | . | * |
| | | | | | , | | | | _ |

| Nr. | Unter- | N | TT-: | _ | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bro | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2286 | NJLG | Paula | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2287 | LVRS | Paula | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 109,2 | 38,54 | 79,3 | 28,00 |
| 2288 2289 | NFTM LVHP | | Fedderwardersiel | | 66,7 74,1 | 23,53 26,15 | 55,5 55,1 | 19,60 19,45 |
| 2290 | LWDK | Pauline | Kellinghusen | Logger, 1 M | 47,0 | 16,58 | 37,8 | 13,16 |
| 2291 | | | Pellworm | | 69,6 | 24,57 | 55,9 | 19,72 |
| 2292 | RNHB | Peiho | Hamburg | Vollschiff | 5999,0 | 2117,65 | 5580,1 | 1969,78 |
| 2293 | LRKB | Pellworm | | 1 | 1 | 89,62 | 234,1 | 82,62 |
| 2294 | LRKT | | Pellworm | | | 59,13 | 151,2 | 53,38 |
| | RHWC NGRH | Pera | Hamburg Barßel | Vollschiff Tjalk, 1 M | 4979,5 91,0 | 1757,78 32,13 | 4704,9 75,7 | 1660,85 26,72 |
| 2297 | LVMW | Perle | Brunsbütteler- hafen. | Ewer, 1 M | 56,0 | 19,76 | 41,1 | 14,51 |
| 2298 | KPJR | | Grünendeich | | | 30,23 | 68,7 | 24,25 |
| 2299 | LGDT | Perle | Hetlingen | Ewer, 2 M | | 20,24 | 42,3 | 14,92 |
| 2300 2301 | KMCW LGBQ | Perle | Krautsand Neufeld, Kr. Süder- | | 90,3 125,8 | 31,87 44,23 | 71,6 95,8 | 25,27 33,81 |
| 2302 | LMWH | Perseus | dithmarschen. Ekensund | Ewer, 2 M | 157,0 | 55,40 | 126,1 | 44,52 |
| 2303 | LVFB | Persia | Assel | Ewer, 2 M | 58,3 | 20,57 | 38,2 | 13,49 |
| 2304 | LVRN | Persia | Beidenfleth | Besanewer | 74,9 | 26,46 | 55,9 | 19,74 |
| 2305 | LVTG | Persia | Münsterdorf | Ewer, 2 M | 69,9 | 24,67 | 50,5 | 17,84 |
| 2306 2307 | RLHV QFVS | | Hamburg Bremen | Viermast. Schiff . Vollschiff | 8782,6 6206,9 | 3100,24 2191,04 | 8009,3 5733,5 | 2827,27 2023,91 |
| 2308 2309 | LNFB NGCW | Peter | Aarö Blexen | Gaffelschoner | 131,1 266,1 | 46,28 93,93 | 100,2 132,0 | 35,36 4 6,58 |
| 2310 | кгбн | Peter | Estebrügge | (Lotsenf.). Besanewer | 153,0 | 54,02 | 125,0 | 44,12 |
| 2311 | RMTD | Peter | Hamburg | Galeasse | 199,5 | 70,41 | 156,4 | 55,21 |
| 2312 | LFWB | Peter | Haseldorf | Ewer, 2 M | 91,2 | 32,19 | 69.5 | 24,52 |
| 2313 | LCSK | Peter | Kiel | Prahm ohne M. | 244,5 | 86,30 | 236,з | 83,43 |
| 2314 | KNQF | Peter | Klint, Kr. Neu- haus a. d. O. | Ewer, 2 M | 163,2 | 57,60 | 126,7 | 44,73 |
| 2315 2316 | LGST JRCN | Peter | Uetersen Ekensund | Besanewer Galeasse | 143,1 114,0 | 50,52 40,25 | 113,3 89,9 | 39,99 31,74 |
| 2317 2318 | LGSW NJMF | Petrine Petrolina | Uetersen Hamburg | Besanewer Seeleicht. ohne M. | 181,8 1091,8 | 64,18 385,39 | 131,3 1006,0 | 46,35 355,11 |
| 2319 2320 | KNBC RMVJ | Petrus | GeversdorferLaak Hamburg | | 162,9 8745,4 | 57,52 3087,13 | 126,4 8088,1 | 44,60 2855,11 |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | _ | me leimatshafen zusammenfallend) | Seemär sche | 5 | Lersons ung | Gesamtbesatzung |
|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|-----------------|
| ا ۾ ا | , | | ba | Woh | nort | Person | | Pen | 8 |
| oue | der | Erbauung | ıpt | de | | tan ere | the state of | - | 횴 |
| Laufende | uoi | Broading | Haı | Reeders | Kapitāns | Kapitan u. Schiffa- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | 88 |
| Ţ | | 10 | | | | | | | |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2286 | 1906 | Hammel- warden, | E | Braker Heringsfischerei- AG. | E. Vehling, Niedern- wöhren. | 1 | 13 | • | 14 |
| 2287 | 1899 | Spiekerhörn | Н | Der Kapitän | Jakob Glück | 1 | 1 | | 2 |
| 2288 | 1881 | Fünfhausen | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2289 | 1892 | Itzehoe | H | Der Kapitän | P. Borstelmann, Kirch- wärder. | 1 | 1 | • | 2 |
| 2290 | 1904 | | Н | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | H. Widderich, Hohenfelde | 1 | | • | 1 |
| 2291 | 1873 | Haseldorf | H | Der Kapitän | B. M. Kölln | 1 | 1 | | 2 |
| 2292 | 1902 | Dumbarton | E | F. Laeisz | A. Wist | | 18 | 1 | 23 |
| 2293 | 1898 | Cranz-Neu- enfelde. | Н | Dutton & Dultz | P. C. Köhlmann | 1 | | | 1 |
| 2294 | 1902 | Elmshorn | E | Neue Pellwormer Dampf- schiffs-G. m. b. H | Jens Howold | . 1 | 1 | | 2 |
| 2295 | 1890 | Geestemünde | E | F. Laeisz | O. Hildebrandt, Prerow . | . 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2296 | 1896 | Nordloh | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2297 | 1876 | Brunsbütte- lerhafen. | H | Der Kapitän | H. Niemann, Neufeld i. Dithm. | 1 | 1 | | 2 |
| | 1895 | Höhen | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2299 | | Haseldorf | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2300 2301 | 1902 1893 | Estebrügge . Moorreger- | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 1 | : | 2 2 |
| 2302 | 1905 | deich. W a terhuizen | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | G. Beekmann, Burg a. F. | 1 | 1 | | 2 |
| 2303 | 1888 | Wilster | н | | E. O. Theivagt | . 1 | 1 | | 2 |
| 2304 | | Itzehoe | E | Der Kapitän | | . 1 | 1 | | 2 |
| 2305 | 1900 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | H. Witt | . 1 | 1 | | 2 |
| 2306 | 1891 | Leith | E | F. Laeisz | | . 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2307 | 1894 | Fähr (Vege- sack). | E | J. Tideman & Co., Komm. G. a. A. | B. Spille, Oldenburg | . 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2308 | 1907 | | Н | Der Kapitän | Peter Nielsen | . 1 | 2 | | 3 |
| 2309 | 1885 | Brake | Н | Oldenburgische Weser- Lotsen-G. | Die Lotsen | . 1 | 3 | • | 4 |
| 2310 | 1908 | Cranz-Neu- enfelde. | E | Der Kapitän | J. H. Hagenah | . 1 | 2 | . | 3 |
| 2311 | 1902 | Friedrich- | н | Der Kapitän | J. P. Büddig, Lohklint . | . 1 | 3 | . | 4 |
| | 1890 | | Н | Der Kapitän | H. Fesefeldt, Hohenhorst | 1 | 1 | | 2 |
| | 1888 | Kiel | H | Friedrich Repenning | | . 1 | 1 | | 2 |
| 2314 | 1879 | Haseldorf | H | Der Kapitän | 1 | . 1 | 2 | . | 3 |
| 2315 2316 | 1908 1889 | Moorrege Barth | E | Der Kapitän Der Kapitän | | | 1 2 | : | 3 |
| 2010 | l | | ** | 202 ampionition | | 1 | - | ١. | |
| 2317 | | Moorrege | E | Der Kapitän | | | 2 | : | 3 |
| 2318 | 1891 | Grabow a. O. | E | Deutsche Vacuum Oil Comp. | L. Rehbock, Papenburg. | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2319 | | | H | Der Kapitän | | . 1 | 2 | : | 3 |
| 2320 | 1903 | Hamburg | E | F. Laeisz | A. Teschner | . 4 | 29 | 1 | 34 |

| Nr. | Unter- | _ | | , | | Raum | gehalt | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Report) | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Sege | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2321 2322 | RJGS JFGH | Peute | Hamburg Stettin | Seeleicht. ohne M. Jacht (Fischer- quatze). | 521,3 51,2 | 184,03 18,07 | 485,8 20,5 | 171.50 7,23 |
| 2323 2324 | KRFV RKMN | Philadelphia Pindos | Hamburg | Vollschiff Viermast, Schiff . | 5076,7 7036,8 | 1792.08 2483,91 | 6660,8 | 1635,88 2351,25 |
| 2325 2326 | LVNB RQGT | Pinguin Pinnas | Hamburg | Vollschiff | 55,0 5511,6 | 19,42 1945,59 | 38,4 5069,6 | 13.56 1789,58 |
| 2327 2328 | MSHK JGBD | Pionier | Alnoor Cammin i. P | Jacht | 56,7 49,0 | 20.02 17,28 | 42,9 23,7 | 15.15 8,38 |
| 2329 2330 2331 | QFWJ RJPT RKCM | Pirna | Hamburg Hamburg | Vòllschiff Viermast. Schiff . Viermast. Schiff . | 5069,0 8080,1 8749,0 | 1789,36 2852,28 3088,41 | 7512,1 8225,3 | 1687,23 2651,79 2903,53 |
| 2332 | LVGF LWDV | Pluto Polarstern | Steinburg. | Ewer, 2 M Kutter, 1 M. | 67,1 | 23,70 8,73 | 45,3 14,7 | 15,99 5,20 |
| 2334 | LWJF | Polarstern | Burg, Kr. Süder- | (Fischereif.). Galeasse | 189,6 | 66,91 | 139,5 | 49,26 |
| 2335 | KJMN | Polarstern | dithmarschen. Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 2336 2337 | LVRH KJDM | Pollux Pollux | Büttel a. d. E Emden | Kufftjalk, 2 M Logger, 2 M. (Fischereif.). | 107,0 229,3 | 37,75 80,94 | 84,6 184,9 | 29,95 65,26 |
| 2338 2339 2340 2341 | LVSC RNCK LVSD RLBW | Pommerania Pommern Poseidon Post | Hamburg Wilster | Besanewer | 85,2 6865,4 91,6 1132,4 | 30,08 2423,49 32,34 399,75 | 72,9 6419,9 80,6 1082,0 | 25,72 2266,22 28,47 381,94 |
| 2342 2343 | RKGB LWHN | Potosi | Hamburg Büsum | Kutter, 1 M. | 11404,6 26,1 | 4025,89 9,22 | 10638,1 15,7 | 3755,27 5,55 |
| 2344 | LVGQ | Preciosa | Büttel a. d. E | (Fischereif.). Besanewer | 74,3 | 26,23 | 56,0 | 19,76 |
| 2345 | LVFC | | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 67,1 | 23,68 | 48,7 | 17,19 |
| 2346 | RTFS | | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 104,0 | 36,70 | 89,1 | 31,44 |
| 2347 2348 | RMLD RNFT | Preciosa Preciosa | Hamburg | Ewer, 2 M | 137,7 109,4 | 48,62 38,63 | 99,5 79,7 | 35,14 28,12 |
| 2349 | LНТВ | Preciosa | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 1 M | 48,0 | 16,96 | 42,2 | 14,89 |
| 2350 2351 | KNSQ KPRF | Preciosa Preciosa | Schulau Warstade | Besanewer Galeasse | 102,7 151,4 | 36,26 53,46 | 80,4 112,0 | 28,39 39,52 |
| 2352 | RLCK | Presse | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1131,6 | 399,46 | 1081,2 | 381,65 |
| 2353 2354 | LFHR RTNW | Presto | Barßel Finkenwärder | Besanewer Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 88,5 123,2 | 31,23 43,50 | 70,3 111,4 | 24,82 39,32 |
| 2355 | LFQJ | Presto | Geversdorf | Besanewer | 111,6 | 39,40 | 89,3 | 31,51 |

| | | | # | No | me | | esatz | ung | |
|------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|--|-------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| ıde Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem H Woh | leimatshafen zusammenfallend) INOCT | Seemän sche Person | s nal | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| Laufende | der | Erbauung | Hau | de Reeders | s Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig | Gesamt |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2321 2322 | 1891 1892 | Hamburg Wollin i. P | E/H H | J. C. & H. C. Kiehn Gebrüder Jacob | | 1 | 2 | : | 3 2 |
| 2323 2324 2325 2326 | 1892 1890 1887 1902 | Geestemünde Workington. Wewelsfleth. Port Glas- | E H E | *F. Alb. Pust | W. Peters | 4 | 14 24 1 18 | 2 1 i | 19 29 2 23 |
| 2327 2328 | 1887 1901 | gow. Wismar Wollin | H H | Der Kapitän Der Kapitän | H. P. Jensen, Treppe A. Brüggemann, Ost-Dievenow. | 1 1 | 1 2 | | 3 |
| 2329 2330 2331 2332 | 1894 1892 1894 1890 | Geestemünde Geestemünde Dundee Wewelsfleth. | E E H | F. Laeisz F. Laeisz F. Laeisz Witwe Anna Dössel | J. Wendler R. Dahm R. Miethe Jakob Dössel | 4 4 4 1 | 18 29 30 1 | 1 1 1 | 23 34 35 2 |
| 2333 | 1905 | Brunsbüttel | н | Der Kapitän | G. H. J. Klehn | 1 | 1 | | 2 |
| 2334 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Jul. Penns | 1 | 2 | | 3 |
| 2335 | 1904 | Papenburg | E | Heringsfischerei "Dollart", AG. | Fr. Wahlmann, Volksdorf | 1 | 13 | | 14 |
| 2336 2337 | 1898 1886 | Hoogezand . Rye | E H | Der Kapitän | M. Schmielaub. Jan Saathoff, Schirum b. Aurich. | 1 | 1 13 | | 2 14 |
| 2338 2339 2340 2341 | 1899 1903 1899 1898 | Wewelsfleth. Glasgow Wewelsfleth. Hamburg | E E E | Der Kapitän | J. Kruse, Heiligenstedten. M. Allwardt, Elsfleth Fr. Bielenberg H. Meinke | 1 4 1 1 | 1 23 1 4 | i | 2 28 2 5 |
| 2342 2343 | 1895 1908 | Geestemünde Wewelsfleth. | E H | F. Laeisz Der Kapitän | J. Frömcke Nik. Ruff | 4 | 39 1 | 1 | 44 2 |
| 2344 | 1891 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | Hinr. Jens | 1 | 1 | | 2 |
| 2345 | 1889 | Itzehoe | н | Der Kapitän | J. M. Möller | 1 | 1 | | 2 |
| 2346 | 1879 | Finkenwärder | н | Der Kapitän | H. O. Smid | 1 | 2 | | 3 |
| 2347 2348 | 1902 1904 | Hoogezand . Geversdorf | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Cl. W. Schnoor D. A. Hellwege, Bent- wisch. | 1 | 1 | | 2 2 |
| 2349 | 1874 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Claus Albers | 1 | 1 | | 2 |
| | 1877 | Stade | н | Der Kapitän | H. Semmelhack | 1 | 1 | | 2 |
| | 1897 1898 | | E E | Der Kapitän Verein. Bugsier- u. Frachtschiff,-G. | H. Martens | | 4 | : | 3 5 |
| 2353 2354 | | Klostersande Finkenwärder | | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 1 | 1 2 | | 2 3 |
| 2355 | ł | | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |

| نے | Unter- | | | , | ** | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| de N | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | tto |
| Laufende Nr. | signal | des Sege | | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2356 | LVMC | Pretiosa | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 77,9 | 27,49 | 57,6 | 20,34 |
| 2357 2358 | | Preussen Prima | Hamburg | Fünfmast. Schiff Seeleichter, 2 M. | 14393,2 468,9 | 5080,81 165,51 | 13498,7 444,9 | 4765,05 157,04 |
| 2359 | KRMG | Prinz Adalbert | Geestemünde | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 388,2 | 137,05 | 209,5 | 73,95 |
| 2360 | LGSC | Prinz Caroiath | Haseldorf | Schonerjacht | 223,6 | 78,92 | 168,8 | 59, 58 |
| 2361 | KJPN | Prinz Homburg | | (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2362 | | Prinz Ludwig | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 2363 2364 | JHRC JFQB | Professor Bier Prosit | Greifswald Swinemünde | Kutterjacht, 1 M. | 170,5 30,9 | 60,17 10,89 | 137,9 22,9 | 48,66 8,09 |
| 2365 | RTPB | Providentia | Finkenwärder | (Lustjacht). Kutter, 2 M. | 128,9 | 45,49 | . 88,1 | 31,09 |
| 2366 | RНМQ | Pudel | Hamburg | (Fischereif.). Seeleichter, 2 M. | 444 ,8 | 157,01 | 423,7 | 149,58 |
| 2367 | LGBN | Queen-Victoria | Helgoland | Schnigge, 2 M | 129.3 | 45,65 | 105,1 | 37,10 |
| 2368 2369 | JPDR KJRC | Rapid | Stralsund Emden | | 132,0 291,5 | 46,60 102,89 | 11 1 | 37,90 77,33 |
| 2370 | | Rebecca | Hechthausen | Ewer, 2 M | 80,7 | 1 . ' | | 23,60 |
| 2371 2372 | LFQP KPGD | Rebecca | Uetersen | Ewer, 1 M | 57,1 83,6 | | | 15,11 24,27 |
| 2373 | | Rebecka | Haseldorf | Besanewer | 121.2 | 42,77 | 101,4 | 35,79 |
| 2374 | | Rebecka | Haseldorf | Besanewer | | | 69,7 | 24,60 |
| 2375 2376 | | | Hechthausen Kleinwörden | Besanewer Besanewer | | ' | | 27,45 22,21 |
| 2377 | | Rebecka | Uetersen | Besanewer | | | 114,6 | 40,46 |
| 2378 | KNLD | Rebecka | Wischhafen | Besanewer | | | | 20,72 |
| 2379 2380 | | Kebekka | Grünendeich Vegesack | Besanewer | 89,1 231,2 | | | 24,85 63,30 |
| 2381 2382 | | Regina | Barßel Brake | Tjalk, 1 M | 172,8 399,5 | | | 49,47 119,56 |
| 2383 | 1 | | Hamburg | Besanewer | 72,9 | 25,74 | 56,1 | 19,81 |
| 2384 | KNPS | Regina | Neuenschleuse, Kr. Jork. | Besanewer | 62,5 | 22,06 | 48,1 | 16,97 |
| 2385 | RFJD | Regina | Ottendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 85,6 | 30,20 | 75,3 | 26,58 |
| 2386 | NGJM | Regina | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 70,9 | 25,01 | 57,4 | 20,26 |

| 2360 1908 Haseldorf H Der Kapitän B. Os. hors | Kapitäns 13 Tietgens issen Lotsen ssenbrüggen, Hohenst. armening, Hespe Többeking, Stadt- | 1 1 1 1 | s nai | | 17 2 48 2 6 4 14 |
|---|--|----------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------|
| 2356 1894 Burg I. Dithm. Der Kapitän | issen | Tableson 1 | 15 1 43 1 5 3 | 1 1 1 | 17 2 48 2 6 4 |
| 2356 1894 Burg I. Dithm. Der Kapitän | issen | 14 1 4 · 1 1 1 | 1 43 1 5 3 | 1 1 1 | 17 2 48 2 6 4 |
| 2356 1894 Burg I. Dithm. Der Kapitän | issen | 14 1 4 · 1 1 1 | 1 43 1 5 3 | 1 1 1 | 17 2 48 2 6 4 |
| 2356 | . Tietgens | 1 4 · 1 1 1 | 1 43 1 5 3 | 1 1 | 2 48 2 6 4 |
| 1. Dithm. Geestemünde E F. Laeisz H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. G. Geestemünder Lots-G Die I 2360 1908 Haseldorf H. Der Kapitän B. Os. hors E. Haringsfischerei-AG. G. , Großer Kurfürst". Heringsfischerei-AG. H. Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän B. Os. hors E. Haringsfischerei-AG. Großer Kurfürst". Heringsfischerei-AG. H. Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän B. Os. hors E. Haringsfischerei-AG. H. Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän B. Os. hors G. Großer Kurfürst". H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän H. Ni Woermann-Linie, Komm. J. Jar G. Geestemünder Lots-G Die I Der Kapitän H. Ni Der Kapitän H. Ni H. N | issen | 1 1 1 1 | 43 1 5 3 | | 48 2 6 4 |
| 2358 1889 Martenshoek E Woermann-Linie, Komm. J. Jan G. | nssen | 1 1 1 1 | 1 5 3 | | 6 4 |
| 2360 1908 Haseldorf H Der Kapitän B. Os. hors | ssenbrüggen, Hohen- st. armening, Hespe 'öbbeking, Stadt- en. reyer, Stahlbrode | 1 1 1 | 3 | | 4 |
| 2361 1906 Emden E Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". 2362 1905 Emden E Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | st. armening, Hespe öbbeking, Stadt- en. reyer, Stahlbrode | 1 | | | |
| 2361 1906 Emden E Heringsfischerei-AG. ,,Großer Kurfürst". Heringsfischerei-AG. ,H. Wonger Kurfürst". Heringsfischerei-AG. ,,Großer Kurfürst". Heringsfischerei-AG. , | armening, Hespe Öbbeking, Stadt- en. reyer, Stahlbrode | 1 | 13 | | 14 |
| 2362 1905 Emden E Heringsfischerei-AG. H. We hage | en. reyer, Stahlbrode | _ | | | |
| | reyer, Stahlbrode | ا ما | 13 | | 14 |
| | | | 3 | | 4 |
| Verein, Berlin. | | | 1 | • | 1 |
| | rigge | | 2 | • | 3 |
| 2366 1889 Rostock E Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | charmberg | 1 | 2 | • | 3 |
| 2367 1888 Wewelsfleth. H M. E. Krüß u. Genossen . A. Bu | afe | 1 | 2 | • | 3 |
| | ockenvitz leine, Meerbeck | | 2 13 | • | 3 14 |
| 2370 1864 Hechthausen H Der Kapitän D. Kö | önig | 1 | 1 | | 2 |
| 2371 1879 Moorrege H Der Kapitän H. Ba | andelmann, Moorrege | | 1 | | 2 |
| 2372 1892 Bremervörde H Der Kapitän | ters | 1 1 | 1 2 | • | 2 3 |
| 2374 1894 Haseldorf H Der Kapitän B. Fes | sefeldt, Haselau | 1 | 1 | | 2 |
| 2375 1870 Gräpel H Der Kapitän Klaus | s Saul | 1 | 1 | . | 2 |
| 2376 1865 Gräpel H Der Kapitän Diedri | rich Postel | 1 | 1 | | 2 |
| 2377 1902 Moorrege E Der Kapitän Joh. (2378 1870 Dornbusch H Der Kapitän J. Lül | Carstens, Moorrege . hrs | 1 1 | 1 | • | 2 1 |
| 2379 1894 Gräpel H Der Kapitän G. Seg | geler | 1 1 | i | | 2 |
| 2380 1896 Fähr (Vege- E Bremen-Vegesacker A. Ga. Kolo | stmann, Vehnhuser onie. | 1 | 13 | • | 14 |
| 2381 1898 Nietap E Der Kapitän E. Ho | offmann | 1 | 2 | . | 3 |
| warden. Ostr | Grüssing, | 2 | 4 | • | 6 |
| deich. wäre | | 1 | 1 | • | 2 |
| | Feindt, Borstel | 1 | 1 | • | 2 |
| | icht | 1 | 1 | • | 2 |
| 2386 1890 Nordloh H Der Kapitän W. Ja | anssen | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | , I | Raum | gehalt | |
|--------------|--------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|--|-------------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | itto | No. | etto |
| end | dungs- | | hafen | (Bauart) | | | | |
| Laufende | signal | des Seg | elschi ff s | | Kubik- meter | Register- tons | meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2387 | KJDH | Regulus | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 228,8 | 80,76 | 186,5 | 65,84 |
| 2388 | RQDN | Regulus | Hamburg | Galeasse | 197,8 | 69,82 | | 39,77 |
| 2389 2390 | RLCJ | Rehoboth Reichsanzeiger | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 90,5 1902,7 | 31,95 671,64 | $\begin{array}{c} 66,0\\1713,2\end{array}$ | 23,31 604,75 |
| 2391 | RLTS | Reichsbote | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 2228,5 | 786,65 | 2009,2 | 709,26 |
| 2392 | RLPV | Reinbek | Hamburg | Viermast. Schiff . | 7833,0 | 2765,06 | 7451,2 | 2630,26 |
| 2393 | KJSM | | Rhaudermoor | | | 71.91 | 165,2 | 58.32 |
| 2394 | QFCJ | Renée Rickmers | Bremerhaven | Viermast. Schiff . | 5851,9 | 2065,72 | 0049,1 | 1958,82 |
| 2395 | QGWD | Rescue | | | 241,8 | 85,36 | 176,4 | 62,27 |
| 2396 | NJLH | • | Brake | (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,86 |
| 2397 | RLHB | Rhein | Hamburg | Seèleichter, 2 M. | 2093,1 | 738,87 | 1953,2 | 689,47 |
| 2398 2399 | JRBP JFMP | Richard | | | 88.4 76,8 | 31,21 27,12 | 72,8 29,9 | 25,71 |
| 2333 | | | | quatze). | İ | 21,12 | 25,9 | 10,57 |
| 2400 | JGCL | Richard | Stettin | ohne M. | 384,2 | 135,63 | 345,9 | 122,09 |
| 2401 | JRFC | Richard & Emma | Barth | Galeasse | 130,9 | 46,22 | 99,3 | 35,05 |
| 2402 | QGHF | Rickmer Rickmers | Bremerhaven | Bark | 5610,2 | 1980,39 | 5179,9 | 1828,50 |
| 0400 | OEND | D!1 | D | Vollschiff | EC10 . | 1983,15 | 5004 - | 1070 |
| 2403 2404 | KHCN | Rigel | Westrhauderfehn. | | | 20,92 | 5324,2 46,9 | 1879,46 16,54 |
| 2405 | JPDS | Robert | Ekensund | Jacht | 78,1 | 27,56 | 63,4 | 22,40 |
| 2406 | JLTB | | Greifswald | Schaluppe, 1 M. | 87,0 | 30,73 | 74.6 | 26.34 |
| 2407 | JFLC | Robert | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 49,1 | 17,33 | 20,5 | 7,25 |
| 2408 | JPSR | Robert | Stralsund | | 216,8 | 76,51 | 182,8 | 64,54 |
| 2409 | JPMR | Robert | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 80,3 | 28,33 | 67,9 | 23,96 |
| 2410 | LVMR | Roche | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 260,6 | 91,99 | 215,2 | 75,98 |
| 2411 | QDGH | Roland | Bremen | | 3901,1 | 1377,10 | 3596,9 | 1269,72 |
| 2412 | KRMP | Rosa | Geestemünde | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 28,1 | 9,91 | 15,8 | 5,58 |
| 2413 | RNTQ | Rosa | Hamburg | Besanewer | 74,1 | 26,15 | 53,5 | 18,89 |
| 2414 | KLBG | Rosa | Krautsand | Ewer, 2 M | 81,5 | 28,77 | 66,6 | 23,51 |
| 2415 2416 | HJDQ | Rosa | Tolkemit | Galeasse | | 34,04 | 73,9 | 26,10 |
| 2410 | HJDB HJGS | Rosa | Tolkemit | Galeasse Lomme, 2 M | 94,8 70,6 | 33,47 24,93 | 76,6 55,5 | 27,05 19,61 |
| 2418 | HJGN | Rosa | Tolkemit | Lomme, 1 M | 74,9 | 26,42 | 58,3 | 20,56 |
| | <u> </u> | | | | | | | |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | .MC Ieimatshafen zusammenfallend) | Seemän sche | 8 | `` | |
|--------------|--------------|---------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|
| 11 | Jam | Oit | bau | | nort | Person | nal ¥ | Pers | Satz |
| enc | der | Erbauung | upt | de | | hiffs ziere | scha | <u>36</u> | ntb |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2387 | 1885 | Grimsby | н | Heringsfischerei,,Dollart", | J. Janssen, Marken | 1 | 13 | | 14 |
| 2388 | | Hoogezand . | E | Der Kapitän | | | 2 | | 3 |
| 2389 2390 | 1898 1898 | Groningen Geestemünde | E E | Der Kapitän Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | H. Seismann A. Brüdgam | | 2 5 | • | 3 6 |
| 2391 | 1900 | Tönning | Е | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | J. Lüdders | 1 | 5 | | 6 |
| 2392 | 1889 | Whitehaven | E | *Knöhr & Burchard Nfl | K. Simon, Lübeck | | 23 | 2 | 29 |
| 2393 2394 | 1908 1887 | Fünfhausen Glasgow | H E | Der Kapitän Rickmers Reismühlen, | Reinh. Stellamanns C. Dau, Peine | | $\begin{vmatrix} 2\\23\end{vmatrix}$ | i | $\begin{vmatrix} 3 \\ 27 \end{vmatrix}$ |
| 2004 | 1001 | Glasgow | ا | Reederei u. Schiffbau- AG., Bremen. | o. Dau, Teme | | 20 | • | 2. |
| 2395 | | Galmpton | Н | Der Kapitän | J. Jungclaus, Hechthausen | | 3 | | 4 |
| 2396 | 1906 | Hammel- warden. | E | Braker Heringsfischerei- AG. | H. Könemann, Münche- hagen. | 1 | 13 | • | 14 |
| 2397 | 1899 | Bremer- haven. | Е | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | W. Šchmidt | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2398 2399 | 1883 1898 | Ribnitz Wollin i. P | H H | Der Kapitän Gebrüder Jacob | M. P. Hansen Heinr. Wendtlandt, Wollin | 1 1 | 1 2 | | 3 |
| 2400 | 1909 | Stettin | Е | Otto Ippen | A. Malzahn | 1 | 1 | | 2 |
| 2401 | 1895 | Barth | н | *Paul Moritz | W. Burmeister, Michaels- dorf. | 1 | 2 | | 3 |
| 2402 | 1896 | Geestemünde | Е | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- AG., Bremen. | D. W. Janssen, Lehe | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2403 | 1891 | Geestemünde | E , | W. A. Fritze & Co | A. Leopold, Vegesack | 4 | 2 0 | 2 | 26 |
| 2404 | | Warsings- fehn. | H | Der Kapitän | M. Holthuis | í | 1 | | 2 |
| | 1857 | Barth | H | Der Kapitän | Joh. Jepsen, Alnoor | 1 | 1 | | 2 |
| 2406 2407 | 1858 1897 | Wieck i. P Wollin i. P | H | Gebrüder Jacob | R. Lehmann, Lassan H. Scheffler, Caseburg | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 2408 | 1908 | Friedrich- stadt. | н | Der Kapitän | E. Steinbrink, Neuensien . | 1 | 3 | | 4 |
| 2409 | 1882 | | н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2410 | 1896 | Glückstadt . | н | Glückstädter Fischerei- AG. | a. R. W. Reinking, Ilserheide | 1 | 13 | | 14 |
| 2411 | 1879 | Bremer- haven. | н | D. H. Wätjen & Co | C. Diercks, Fähr b. Vege- sack. | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 2412 | 1869 | Finkenwärder | Н | Der Kapitän | J. Chr. J. Kittelsen, Lehe | 1 | 1 | | 2 |
| 2413 2414 | 1899 1902 | Uetersen Achthöfener- | E H | Der Kapitän Der Kapitän | J. C. W. Looft, Wilster J. Heinsohn | 1 1 | 1 1 | | 2 2 |
| | | deich. | T. | | J. Koskoswki | , | , | | 2 |
| 2415 2416 | 1874 1876 | Tolkemit Tolkemit | H | Der Kapitän Der Kapitän | A. Funk | 1 1 | 1 2 | | 3 |
| 2417 | 1864 | Tolkemit | Н | Der Kapitan | Fr. Zimmermann | 1 | 1 | | 2 |
| 2418 | 1873 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Joh. Dobczinski | 1 | 1 | • | 2 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung | Bru | ıtto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2419 | LVKJ | Rosalie | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 76,2 | 26,88 | 53,2 | 18,77 |
| 2420 2421 2422 | KPNT HJFQ LVCR | Rosalie | Geversdorf Tolkemit | Besanewer Lomme, 1 M Ewer, 1 M | 78,7 46,9 69,2 | 27,76 16,54 24,44 | 62,8 34,8 55,6 | 22,18 12,28 19,63 |
| 2423 2424 2425 | LWJG LHWP KJLM | Rosina | Hochdonn Pahlhude Emden | Schnigge, 1 M Logger, 2 M. | 119,5 66,1 268,2 | 42,19 23,83 94,66 | 93,9 55,4 218,0 | 33,15 19,57 76,97 |
| 2426 2427 | QJNW KLCP | Budolf | Barßel Cranz, Kr. Jork . | (Fischereif.). Schoner | 362,1 142,5 | 127,82 50,30 | 323,1 117,3 | 114,05 41,42 |
| 2428 | NGQL | Rudolph | | (Fischereif.). | 44,6 | 15,76 | 37,6 | 13,29 |
| 2429 | MDKT | Rud. Josephy | Bremen | Dreimastschoner (Kohlenhk.). | 1408,7 | 497,26 | 1270,7 | 448,57 |
| 2430 2431 | LBPW RJKN | | Kiel | Lustjacht, 2 M. | 33,8 834,1 | 11,93 294,42 | 24,4 814,0 | 8,60 287,35 |
| | | | | | | | | |
| 2432 | QHTW | Saale | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,5 | 231,02 |
| 2433 | RMFS | Saale | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2063,3 | 728,35 | 1918,6 | 677,28 |
| 2434 2435 | RHSD RTFK | Sachsen | Hamburg Finkenwärder | Vollschiff Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 3805,8 113,3 | 1343,45 39,98 | 3606,5 95,8 | 1273.11 33,82 |
| 2436 | RTCM | Salamander • | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 106,7 | 37,66 | 92,4 | 32,62 |
| 2437 | LVWP | Salvadora | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 67,8 | 23,95 | 53,1 | 18,74 |
| 2438 | QFMR | Salween | | Seeleicht, ohne M. | 1792,7 | 632,84 | 1741,1 | 614,61 |
| 2439 | QGFN | St. Magnus | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,60 | 180,6 | 63,74 |
| 2440 | RPQS | Sarrius | Hamburg | Tjalk, 2 M | 83,2 | 29,38 | 60,7 | 21,42 |
| 2441 | KLGB | Saturn | Ekensund | Ewer, 2 M | 145,8 | 51,46 | 122,0 | 43,06 |
| 2442 | RTBL | Saturn | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 87,5 | 30,90 | 73,5 | 25,96 |
| 2443 | RKPQ | Schalk | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1125,8 | 397,41 | 1061,9 | 374,84 |
| 2444 2445 | RKVP QDGW | Schiller | Hamburg Bremen | Viermast. Schiff . Bark | 7543,7 3597,7 | 2662,94 1269,99 | 7157,8 3386,7 | 2526,62 1195,52 |
| 2446 2447 | LGSN JGBP | Schneewittchen Schneewittchen | Blankenese Stettin | Lustjacht Kutter, 1 M. | 54,5 69,9 | 19,24 24,67 | 31,9 54,4 | 11,26 19,19 |
| 2448 | LVMP | Scholle | Glückstadt | (Lustjacht). Logger, 2 M. (Fischereif.). | 251,9 | 88,90 | 206,5 | 72,88 |

| | | | Ħ | Na | me | Be Seemäi | satz | | |
|--------------|--------------|--------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ŋ. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | und (soweit nicht mit dem E | leimatshafen zusammenfallend) | sche | ×8 | reons | trun |
| nde | dor | Erbauung | ptb | Wor | nort | iffs- | haft | P. | tbest |
| Laufende | uer | Libauung | Hau | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons. | Gesamtbesatzung |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2419 | 1894 | Itzehoe | Н | Der Kapitän | M. Kruse | 1 | 1 | | 2 |
| 2420 | 1880 | | H | Der Kapitän | H. Oehr | 1 | 1 | | 2 |
| 2421 2422 | 1878 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän Der Kapitän | Franz Koskowski II H. Thorborg, Mühlenhafen | 1 | 1 | • | 2 2 |
| 2423 | 1908 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | J. Borstel, Eggstedt | 1 | 1 | | 2 |
| 2424 2425 | 1878 1903 | Nübbel Papenburg | H E | Der Kapitän Emder Heringsfischerei- AG. | H. Fink, Schoormoor F. Gallmeyer, Windheim. | 1 | 1 13 | • | 2 14 |
| 2426 2427 | 1872 1903 | Ostgroßefehn Elmshorn | H E | Der Kapitän Der Kapitän | | 2 | 4 | | 6 2 |
| 2428 | 1870 | an der Elbe | н | Der Kapitän | R. F. Jacobs | 1 | 1 | | 2 |
| 2429 | 1883 | Rostock | н | Norddeutscher Lloyd | | • | | | |
| | 1890 1891 | Hamburg Papenburg | H E | Rob. Feulgen Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | Der Reeder F. Freese | | 3 | : | 3 4 |
| 2432 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. | J. Addicks jun., Geeste- | 1 | 1 | | 2 |
| 2433 | 1901 | Bremer- haven. | E | b. H. Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | münde. F. Vogler | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2434 2435 | 1889 1886 | Rostock Finkenwärder | E H | | B. Röttgers, Papenburg . J. J. Detels | 3 1 | 15 2 | 1 | 19 3 |
| 2436 | 1885 | Finkenwärder | н | Der Kapitän | C. Claussen | 1 | 2 | | 3 |
| 2437 | 1901 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Joh. H. Besel | 1 | 1 | | 2 |
| 2438 | 1891 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schierholz, Rekum | 1 | 2 | • | 3 |
| 2439 | 1896 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-VegesackerFische- rei-G., Bremen. | E. Hallfeldt, Stadthagen | 1 | 13 | | 14 |
| 2440 | 1907 | Oude Pekela | Е | Der Kapitän | H. J. N. Schütt, Münster- dorf. | | 1 | • | 2 |
| 2441 | | | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Jürg. Knuth, Bargen | fl Is | 1 | • | 2 |
| k | | Finkenwärder | | Der Kapitän | P. J. Claussen | 1 | 3 | • | 4 |
| 2443 | | Lübeck | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | J. Coltzau | 1 | 4 | | 5 |
| 2444 2445 | | Southampton Vegesack | E E | *Knöhr & Burchard Nfl D. H. Wätjen & Co | F. Bruß | | 23 17 | 2 2 | 29 22 |
| 2446 | 1898 | Whiteinch | H | Emil Georg Arthur Möller | Der Reeder | 1 | 3 | | 4 |
| \\ | 1906 | | Н | Franz Manasse | Der Reeder | | 3 | • | 4 |
| 2448 | 1896 | Elmshorn | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | W. Wiegmann, Ilvese | 1 | 13 | | 14 |

| Nr. | Unter- | Name | Usimata | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|------------------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|
| , | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | N- | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2449 2450 2451 | RMPB RNTG NJRC | Schürbek | Hamburg Hamburg Brake | Viermast. Schiff . Vollschiff Kutter, 1 M (Fischereif.). | 6824,9 4522,9 29,7 | 2409,20 1596,57 10,50 | 4126,s | 2265,65 1456,77 7,93 |
| 2452 | LWFH | Schwalbe | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M. | 67,8 | 23,95 | 49,3 | 17,41 |
| 2453 | KLBR | Schwalbe | Estebrügge | Ewer, 2 M | 122,5 | 43,24 | 99,8 | 35,23 |
| 2454 | RTPS | Schwalbe | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 128,0 | 45,20 | 85,5 | 30,19 |
| 2455 | RTJW | Schwalbe | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 114,7 | 40,48 | 98,8 | 34.88 |
| 2456 | | Schwalbe | | Besanewer | 80.1 | 28,29 | 55,7 | 19.67 |
| 2457 | LGHQ | | Krautsand | | 107.1 | 37.81 | 93.1 | 32,88 |
| 2458 | LVGS | Schwalbe | | Besanewer | 83,2 | 29,36 | 58.9 | 20,78 |
| 2459 | ľ | İ | Bremen | (Lustjacht). | 21,6 | 7,64 | 20,7 | 7,30 |
| 2460 | LWCN | Schwan | Büdelsdorf | Ewer, 2 M | 135.8 | 47,93 | 108,7 | 38,38 |
| 2461 | LGHP | | Finkenwärder | (Fischereif.). | 94,1 | 33,23 | 72,5 | 25,60 |
| 2462 | RLCV | | Hamburg | | 5579,5 | 1969,58 | 5317,3 | 1877,00 |
| 2463 | LCFV | | Alnoor | | 135,9 | 47,99 | 106,4 | 37,58 |
| 2464 | KHFT | | Iheringsfehn | (Fischereif.). | 62.2 | 21,97 | 47,4 | 16,74 |
| 2465 | KLGS | Seeadler | | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 105,8 | 37,34 | 59,2 | 20,89 |
| 2466 | RTPC | | Finkenwärder | (Fischereif.). | 120,9 | 42,69 | 78,3 | 27,65 |
| 2467 | LVPW | | | | 124,7 | 44.03 | | 32,85 |
| 2468 | LVQK | | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 91.7 | 32,36 | 66,8 | 23,57 |
| 2469 | KLGM | Seeadler | Wischhafen | Besanewer | | 43.49 | 94,8 | 33,47 |
| 2470 | RLWP | | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 136,8 | 48,29 | 98,9 | 34,90 |
| 2471 | RMFT | ļ , | Hamburg | | 159,5 | 56,29 | 112,3 | 39,65 |
| 2472 2473 | RMVN LWGR | Seeadler IV Seeadler V | Burg, Kr. Süder- | Kufftjalk, 2 M Tjalk, 1 M | 161.4 195,3 | 56,97 68,94 | 112,6 135,9 | 39,74 47,97 |
| 2474 | LWHS | Secadler VI | dithmarschen. Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 176,2 | 62,18 | 123,4 | 43,56 |
| 2475 | онлк | Seefahrer | Bremen | Viermast. Schiff | 6205,5 | 2190,55 | 5855.9 | 2067,12 |
| | | Seehund | | | 273,7 | | 190,7 | 67,32 |
| 2477 | LVRB | Seemöwe | Büttel a. d. E | Tjalk, 2 M | 109,2 | 38,54 | 79.9 | 28,20 |
| 2478 | RNHJ | Seerose | Hamburg | Vollschiff | 5377,4 | 1898,22 | 4977,0 | 1756,88 |
| 2479 | RTPW | Seeschwalbe | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 86,5 | 30,54 | 50,6 | 17,86 |
| 2480 | LWGD | Seestern | Büsum | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 46,7 | 16,49 | 28,1 | 9,92 |
| 2481 | LWHB | Seestern | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | | 158,4 | 55,92 | 105,2 | 37,12 |
| 2482 | LWCB | Seestern | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,2 | 99,28 | 197,6 | 69,77 |

| | | | # | Na | ıme | | satz | | |
|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| Ŋr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | Heimatshafen zusammenfallend) | Seemä | 8 | 8 8 | |
| | - W-12 | 920 | par | l | nort | Perso | | Per | esat |
| en | der | Erbauung | upt | | es | itan iffs ere | cha | 80 | ig. |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitāns | Kapităn u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2449 | 1902 | Whiteinch | \mathbf{E} | Knöhr & Burchard Nfl | Chr. Christiansen | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 2450 2451 | 1895 1 904 | Amsterdam | E H | Eug. Cellier Der Kapitän | Ch. Johnsen | 3 1 | 17 1 | 1 | 21 2 |
| 2425 | 1904 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Cl. Joh. Nikol. Musfeldt | 1 | 1 | | 2 |
| 2453 | 1903 | Cranz- Neuenfelde. | Н | Der Kapitän | A. Ischeln, Ostmoorende . | 1 | 1 | | 2 |
| 2454 | 1902 | Cranz- Neuenfelde. | Н | *Der Kapitän | J. A. Feldmann | 1 | 2 | | 3 |
| 2455 | | | H - | Der Kapitän | S. J. Külper | į į | 2 | | 3 |
| 2456 2457 | 1900 1899 | Itzehoe Haseldorf | E H | Der Kapitän Der Kapitän | Heinr. Fischer, Wilster Cl. J. A. Wolter | 1 1 | 1 1 | | 2 2 |
| 2458 | | Burgi.Dithm. | H | Der Kapitän | A. Voltmann | 1 | 1 | : | 2 |
| 2459 | | Hamburg | Ê | Conrad Wilhelm Ziese, Grambke. | Der Reeder | ī | 3 | | 4 |
| 2460 | 1904 | Elmshorn | \mathbf{E} | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2461 | 1882 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. W. Heinsohn | 1 | 2 | | 3 |
| 2462 | | Southampton | E | *Knöhr & Burchard Nfl | F. Unruh | | 20 | 2 | 26 |
| 2463 | 1876 | Dietrichsdorf | H | Der Kapitän | H. R. Nielsen | 1 | 1 | | 2 |
| 2464 | 1889 | Neuefehn | Н | Der Kapitän | Chr. J. Bohlen | 1 | 1 | | 2 |
| 2465 | 1904 | Cranz- Neuenfelde. | Н | Der Kapitän | Joh. Mecklenburg | 1 | 2 | | 3 |
| 2466 | 1895 | Wisch b. Elmshorn. | H | *Der Kapitän | J. J. C. Six | 1 | 2 | | 3 |
| 2467 | 1897 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | F. C. J. von Holten | 1 | 1 | | 2 |
| 2468 | 1897 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Cl. Joh. Claussen | 1 | 1 | | 2 |
| 2469 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | G. Hahn | 1 | 1 | | 2 |
| 2470 2471 | 1900 1901 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | W. M. Dethlefs, Büdelsdorf M. J. Horstmann, | 1 1 | 1 2 | | 3 |
| | | Hoogezand . | | Der Kapitän | Finkenwärder. | - | _ | | |
| 2472 2473 | 1903 1904 | Hoogezand . Delfzyl | E E | Der Kapitän Der Kapitän | W. Dethmann Joh. Dethmann | 1 | 1 | : | 2 |
| 2474 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2475 | 1888 | Liverpool | E | *Carl Joh. Klingenberg & Co. | J. Stratmann | 4 | 21 | 1 | 26 |
| 2476 | 1905 | Wewelsfleth. | Ħ | Glückstädter Fischerei- AG. | H. Hanke, Lahde | 1 | 13 | | 14 |
| 2477 | 1898 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Cl. Schmidt | 1 | 1 | | 2 |
| | 1894 | Glasgow | E | Theodor & F. Eimbcke | J. Mahn | 3 | 21 | | 24 |
| | 1878 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | G. W. J. Meier | 1 | 2 | • | 3 |
| | 1906 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | H. W. Külver | 1 | 1 | • | 2 |
| | 1 | Hoogezand . | Е | Der Kapitän | J. H. Wilstermann | 1 | 1 | • | 2 |
| 2482 | 1903 | Glückstadt . | н | Glückstädter Fischerei- AG. | Fr. Lampe | 1 | 13 | • | 14 |

| Nr. | Unter- | Nama | Haimata | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | tto |
| Laufende | signal | des Seg | | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2483 | LWCP | Seestern | Glückstadt | Besanewer | 47,3 | 16,69 | 33,6 | 11,87 |
| 2484 2485 | RJQG KMFG | | Dornbusch, Kr. Kehdingen | Besanewer | 4260,6 78,9 | 1503,99 27,85 | 4032,6 66,4 | 1423,49 23,43 |
| 2486 2487 2488 | LVTQ RHPK RMHQ | Selene | Glückstadt Hamburg Hamburg | Besanewer Bark Seeleichter, 2 M. | 113,5 3797,6 1035,9 | 40,06 1319,38 365,66 | 97,6 3487,6 979,2 | 34,44 1231,11 345,67 |
| 2489 2490 | JRGN PBLV | Selma Senator | Barth Lübeck | Gaffelschoner Seeleichter, 2 M. | 183,4 2311,1 | 64,73 815,80 | 137,0 2201,2 | 48,34 777,02 |
| 2491 | RTQW | Senator Holthusen. | Finkenwärder | (Fischereif.) | 117,1 | 41,33 | 63,6 | 22,45 |
| 2492 | RTSB | Senator von Melle. | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 136,4 | 48,16 | 75,5 | 26,67 |
| 2493 | NJLP | Senta | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 301,4 | 106,38 | 227,9 | 80,44 |
| 2494 2495 | LVQR RHVT | Senta | | Besanewer Schoner | | 26,74 cs. 76* | 57,7 — | 20,38 |
| 2496 | LWGV | Senta | Neufeld, Kr. Süder- dithmarschen. | Ewer, 2 M | 84.4 | 29,79 | 58,5 | 20,66 |
| 2497 | RMST | | Hamburg | Besanewer | 131,7 | 46,50 | 102,8 | 36,12 |
| 2498 | ` ` | | Finkenwärder | (Fischereif.). | 131,5 | 46,41 | 77,3 | 27,29 |
| 2499 | ν | | Bremen | (Kohlenhk.). | 538,5 | 190,11 | 514,3 | 181,54 |
| 2500 | LVHK | | dithmarschen. | Besanewer | 73,7 | 26,01 | 53,1 | 18,73 |
| 2501 | KLQD | | | Besanewer | | 42,47 | 89,3 | 31,51 |
| 2502 2503 | JRCD LNBF | Sirius | Ekensund | Galeasse Ewer, 2 M | 79,8 153,6 | 28,18 54,22 | 65,2 130,2 | 23,01 45,98 |
| 2504 | KJNV | Sirius | Emden | Logger, 2 M. | 269,4 | 95,10 | 214,7 | 75,79 |
| 2505 | HFPW | Sommer | Danzig | (Fischereif.). Jacht | 100,4 | 35,46 | 83,5 | 29,46 |
| 2506 | | Sophia | Danzig Rendsburg | Galiot | | 66,87 | 154,1 | 54,41 |
| | KMLT | Sophia Catharina . | Osten | Ewer, 2 M | 115,1 | 40,61 | | 31,94 |
| 2508 | KMWS | Sophia Dorothea . | Abbenfleth | Besanewer | 88,7 | 31.29 | 67,3 | 23,76 |
| | KLPS | | Barnkrug | Besanewer | 142,6 | 50,35 | 121,6 | 42,92 |
| | JRFG NJMP | Sophie | Barth | Jacht | 58,1 | 20,51 | | 16,54 |
| 2511 | | Sophie Sophie | Blexen Ekensund | Tjalk, 1 M Galeasse | | 50,80 47,19 | 101,4 105,0 | 35,80 37,08 |
| 2513 | | Sophie | | Schute, 1 M | | 23,44 | 50,7 | 17,91 |
| 2514 | KJFS | Sophie | Norderney | Tjalk, 1 M | 109,5 | 38,66 | 91,0 | 32,13 |
| 2515 | | Sophie | Uetersen | Besanewer | 115,1 | 40,62 | 101,2 | 35,74 |
| 2516 2517 | | Sophie Spanien | Warstade Emden | Besanewer Logger, 2 M. | 93,0 271,2 | 32,82 95,72 | 73,1 224,5 | 25,82 79,23 |
| 2518 2519 | RJDP LGFH | Speculant | Hamburg Uetersen | | | 165,61 31,49 | 451,2 68,3 | 159,28 24,11 |

| | | | # <u>#</u> | Ns | ame | B Seemä | esata | ` | |
|--------------|--------------|-----------------------------|---------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|-----------------|
| , Z | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | 11 _ | Heimatshafen zusammenfallend) | sche | 8 | S O | n a |
| | | 1 | ga | 11 | hnort | Perso | | Pen | Pan t |
| e e | der | Erbauung | dn | | es | hiff. | Scha | <u>si</u> | l te |
| Laufende | i | 0 | На | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2483 | 1904 | Achthö- fenerdeich. | Н | Der Kapitän | H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | | 2 |
| 2484 2485 | 1892 1863 | Hamburg Dornbusch | E H | *Theodor & F. Eimbcke . Der Kapitän | R. Hauth, Dierhagen | 3 | 17 1 | 1 | 21 2 |
| 2486 | 1900 | Moorrege | Е | Der Kapitän | G. H. Trautmann | 1 | 1 | ١. | 2 |
| 2487 | 1889 | Rostock | E | Wachsmuth & Krogmann | W. Niemann | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2488 | 1901 | Hoogezand . | E | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | C. Weber | 1 | 4 | | 5 |
| 2489 | 1909 | Barth | Н | Der Kapitän | H. Schacht, Fuhlendorf | 1 | 3 | ١. | 4 |
| 2490 | 1902 | Kastel | E | Pennsylvania Trading Comp., AG., Hamburg. | F. Heydemann, Stettin | 1 | 4 | | 5 |
| 2491 | 1904 | Finkenwärder | Н | Der Kapitän | J. H. A. C. D. Ramm | 1 | 2 | | 3 |
| 2492 | 1905 | Finke nwär der | н | Der Kapitän | A. J. Mewes | 1 | 3 | | 4 |
| 2493 | 1906 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei- AG. | K. Jacke | 1 | 13 | | 14 |
| 2494 | 1898 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | Joh. Heinbockel, Behrste | 1 | 1 | | 2 |
| 2495 | 1890 | Sydney | H | Neu-Guinea-Comp., Berlin | G. Wilcke | 1 | 21 | | 22 |
| 2496 | 1895 | Haseldorf | H | Der Kapitän | P. H. Jens | 1 | 1 | • | 2 |
| 2497 | 1902 | Finkenwärder | н | Der Kapitän | P. W. N. Fock, Finken- wärder. | 1 | 1 | | 2 |
| 2498 | 1904 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | H. B. Ritscher | 1 | 2 | | 3 |
| 2499 | 1846 | Vegesack | Е | Norddeutscher Lloyd | H. Parohl, Lehe | 1 | | - | 1 |
| 25 00 | 1890 | Burg i. Dithm. | н | Der Kapitän | C. H. Turowsky | 1 | 1 | | 2 |
| 2501 | 1908 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Friedr. Duhn | 1 | 1 | | 2 |
| 2502 | 1887 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän | H. Niemann, KlZicker | 1 | 1 | . | 2 |
| 2503 | 1905 | Cosel b. Bresl. | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Schildt, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2504 | 1905 | Vlaardingen | Е | Heringsfischerei,,Dollart", AG. | H. Mohr | 1 | 13 | | 14 |
| 2505 | 1865 | | H | Der Kapitän | Heinr. Hein I, Östl. Neufähr | | 3 | . | 4 |
| 2506 | | Nübbel | H | Der Kapitän | J. Speck, Lohklint | | 2 | . | 3 |
| 2507 | | Osten | H | Der Kapitän | Heinr. Dede | | 1 | | 2 |
| 2508 2509 | 1869 | Gräpel | H | Der Kapitän | H. Breuer | 1 | 1 | • | 2 2 |
| | 1852 | Martenshoek Michaelsdorf | E H | Der Kapitän Der Kapitän | P. Horst, Prerow | 1 1 | 1 1 | • | 2 |
| | | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Carl Meyer | 1 | 1 | • | 2 |
| 2512 | | Dalsgaard | Ħ | Der Kapitän | P. M. Rasmussen, Graven- stein. | î | 2 | | 3 |
| 2513 | 1903 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Aug. Frank, Rethwisch | 1 | | . | 1 |
| 2514 | 1899 | Papenburg | H | Der Kapitän | Joh. Eilers | ī | i | | 2 |
| 2515 | 19 00 | Haseldorf | Н | Der Kapitän | Joh. Wrigge, Moorrege | | 1 | . | 2 |
| 2516 | 1865 | Altendorf | H | Der Kapitän | J. F. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 2517 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG. | Chr. Bulmahn, Quetzen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2518 | 1890 | Martenshoek | E | "Großer Kurfürst". J. A. L. Körner | R. Brandt | 1 | 2 | | 3 |
| | 1897 | | H | Der Kapitän | | î | 1 | | 2 |
| · | | - | | | | 10* | | | |

| Nr. | Unter- | N | II. | | | Raume | gehalt | |
|--------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Bauart) | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Sege | | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2520 2521 | NJPR RLVH | Spesmea Spree | | | 238,0 981,3 | 84.03 346,41 | 187,6 922.8 | 66.23 325,78 |
| 2522 | KFHV | Stadt Emden | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 199,4 | 70,39 | 157,6 | 55,62 |
| 2523 | KFHW | Stadt Leer | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 199,8 | 70,52 | 159,6 | 56,35 |
| 2524 | QDWP | Standard | Bremen | Bark (Lagersch. f. Fischereizw.) | 4346,4 | 1534,27 | 4022,5 | 1419.93 |
| 2525 | RQHL | Steinbek | Hamburg | Vollschiff | 6130,1 | 2163,93 | | 2061.51 |
| 2526 | RHWB | Steinhöft | Hamburg | Leichter, 2 M. (Bergsf.) | 833,5 | 294,21 | 775,1 | 273,60 |
| 2527 | кнгв | | | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 245,6 | 86,70 | 200,8 | 70,89 |
| 2528 | LBMT | Stella Maris | Altona | Lustjacht, 2 M. | 54.0 | 19,05 | 42,1 | 14,86 |
| 2529 | KJLH | Stettin | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,3 | 94,71 | 218,6 | 77,16 |
| 2530 | LWHD | Stint | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 305,2 | 107,75 | 225,3 | 79,52 |
| 2531 | LVKG | Stoer | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 221,0 | 78,00 | 198,9 | 70.20 |
| 2532 | NJGV | Sturmvogel | Brake | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 21,9 | 7,72 | 11,5 | 4,06 |
| 2533 | LWJP | | Büttel a. d. E | | | 11,52 | 22,0 | 7,75 |
| 2534 2535 | JPSH RQFD | Sturmvogel Sturmvogel II | Hamburg | Schoner Dreimast- schoner. | 210,5 398,9 | 74,31 140,82 | 165,0 315,5 | 58,25 111,36 |
| 2536 | LVJT | Suaheli | St. Margarethen . | Ewer, 1 M | 64,9 | 22.90 | 45,7 | 16.13 |
| 2537 | LGDM | Süllberg | | | 119,7 | 42,27 | 106,3 | 37,51 |
| 2538 | JHQF | | Ekensund | Galeasse | 97,9 | 34,57 | 82.3 | 29.04 |
| 2539 2540 | RJMH KJSB | Susanna | Hamburg Norderney | Vollschiff | | 1974,98 | 5307.3 | 1873.48 |
| 2541 | LBMF | | | | 94,5 | 33,35 | 75,8 | 26,59 |
| | | Susanne | | (Lustjacht). | 200 | 110.00 | oro: | 69,54* |
| 2542 | NJRQ | Swanhild | | (Fischereif.). | 320,4 | 113,09 | 253,8 | 89,40 |
| 2543 | LRMV | Sylt | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 613,7 | 216,64 | 556,4 | 196,42 |
| 2544 2545 | HJGK LVSH | Sylvester Paul Sylviana | Tolkemit | Galeasse | 93,9 146,8 | 33,16 51,83 | 72,3 106,1 | 25,51 37,46 |
| | 2.22 | System 1 | dithmarschen. | | 110,0 | 01,00 | 100,1 | 01,10 |
| 2546 | кјѕс | Taalkea | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M | 74,6 | 26,35 | 61,5 | 21,72 |
| 2547 | RРНЈ | Tageblatt | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 768,0 | 271,12 | 719,3 | 253,91 |
| 2548 | книр | Talkea | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M | 70,9 | 25,02 | 60,6 | 21,41 |
| 2549 | KHWN | Talkea | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 50,0 | 17.60 | 41,8 | 14,74 |

| į l | | | ## | Na | Be | satz | | ~ | |
|--------------|--------------|------------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | Heimatshafen zusammenfallend) | Seemäi sche | 8 | Personal | dunz |
| | J WALL | | baı | | nort | Person | | Pen | esat |
| enc | der | Erbauung | dn | de | | itän hiffs tiere | scha | | 윺 |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. | Gesamtbesatzung |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2520 2521 | 1904 1900 | Stadskanaal Stettin- Grabow. | E E | Der Kapitän | M. C. Kultzen J. Ratzmann | 1 1 | 1 5 | i | 2 7 |
| 2522 | 1873 | Vlaardingen | н | Emder Heringsfischerei- | L. Nagel, Rosenhagen | 1 | 13 | | 14 |
| 2523 | 1873 | Vlaardingen | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | Wilh. Kreft, Volksdorf | 1 | 13 | 1) | 14 |
| 2524 | 1876 | Richmond | Н | Deutsche Dampffischerei- G. "Nordsee". | R. zu Klampen, Norden- ham. | 3 | 19 | 10 | 32 |
| 2525 | 1892 | Glasgow | E | Knöhr & Burchard Nfl | J. H. Kock, Düppelhöh | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 2526 | 1856 | Newcastle o. T. | E | Deutsche Schiffs-Feuer- lösch-G. m. b. H., Bremen. | R. M. Flor | 1 | | | 1 |
| 2527 | 1888 | Emden | Н | Emder Heringsfischerei- AG. | W. Knake, Hiddensen | 1 | 13 | | 14 |
| 2528 2529 | 1893 1903 | Southampton Papenburg | H E | Charles Wolff Emder Heringsfischerei- AG. | Der Reeder Fr. Schröder, Heimsen | 1 1 | 2 13 | | 3 14 |
| 2530 | 1907 | Wewelsfleth. | Н | Glückstädter Fischerei- AG. | K. Rösener, Ilse | 1 | 13 | | 14 |
| 2531 | 1894 | Wewelsfleth. | н | Glückstädter Fischerei- AG. | Fr. Block, Quetzen | 1 | 13 | | 14 |
| 2532 | 1898 | Finkenwärder | н | Der Kapitän | R. A. Meister, Käseburg | 1 | 1 | | 2 |
| 2533 2534 | 1897 1905 | Finkenwärder Seedorf a. R. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Joh. Rohwedder | 1 | 1 3 | : | 2 4 |
| 2535 | | Rostock | Ē | Der Kapitän | W. B. A. K. Hanff | 2 | 3 | | 5 |
| 2536 2537 | 1893 1896 | Wewelsfleth. Cranz a. d. E. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 | 1 2 | : | 3 |
| 2538 | | Greifswald . | Н | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2539 2540 | | Hamburg Appingedam | H | G. J. H. Siemers & Co Der Kapitän u. Johann | A. Greter | | 19 1 | 2 | 25 2 |
| 2541 | 1904 | Glasgow | Н | Raß. Oscar Huldschinsky, | R. Wringe, Brightlingsea | 1 | 10 | 3 | 14 |
| 2542 | 1909 | Einswarden | Е | Wannsee b. Berlin. ,,Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | Fr. Kuhlmann, Münche- hagen. | 1 | 13 | | 14 |
| 2543 2544 | | Tolkemit | E | Ad. Reineke, Cuxhaven | H. Clausen | 1 | 2 | | 3 2 |
| 2545 2545 | | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 | 2 | : | 3 |
| | | | | | | | | | |
| 2546 | 1907 | Westrhauder- fehn. | н | Der Kapitän | Wilh. Park | 1 | 1 | | 2 |
| 2547 | 1906 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | E. v. Hülsen | 1 | 3 | | 4 |
| 2548 | 1898 | Westrhauder- fehn. | н | Der Kapitän | Eilert Ulpts | 1 | 1 | | 2 |
| 2549 | 1898 | | Н | Der Kapitän | Poppe Börchers, Idafehn . | 1 | 1 | | 2 |

¹⁾ Darunter 8 Küper.

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | | | Raum | gehalt | |
|----------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung (Panert) | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ., | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2550 | RMVP | Tankleichter Nr. 1 | Hamburg | Saalaicht ahna W | 9335.0 | 894 97 | 2199,9 | 776,55 |
| 2550 | 1631.11 | Tauriciciitei Mi. 1 | Tramourg | Secteron Conne M. | 2000,0 | 024,27 | 2100,8 | 110,35 |
| 2551 | RLFN | Tarpenbek | Hamburg | Vollschiff | 5300,7 | 1871,13 | 5006,з | 1767,22 |
| 2552 | LBCK | Tatjana | Kiel | Kutter, 1 M. | 115.9 | 40,90 | 83,3 | 29,40 |
| 2553 | LVDJ | Taube | Rurg Kr Süder- | (Lustjacht). Ewer, 2 M | 63,7 | 22,47 | 43,3 | 15,28 |
| | | ' | dithmarschen. | | | | 1 | |
| 2554 | LGKD | Taube | Haseldorf | Ewer, 2 M | 115,6 | 40,82 | 101,6 | 35,86 |
| 2555 | LVRD | Taube | Krautsand | Galeaßewer | 103,2 | 36,43 | 79,2 | 27,96 |
| 2556 | KLDF | Taube | Nononfoldo Vr | Paganawar | 105.0 | 27.10 | 89.1 | 21 45 |
| 2556 | | | Jork. | Besanewer | | 37,13 | , | 31,45 |
| 2557 | LWCH | | | Schute, 1 M | | 22,07 | | 16,56 |
| 2558 | LFVB | Taucher No. 2 | Blankenese | Schleppkahn,2M. (Bergsf.). | 91,5 | 32,30 | 91,5 | 32,30 |
| 2559 | RKQN | Tellus | | Bark | | 1465,10 | 3862,0 | 1363,28 |
| 2560 | RGPS | Terpsichore | | | | 2024,97 | 5482.1 | 1935,18 |
| 2561 | LVTP | Terror | Hamburg | Besanewer | 77,2 | 27,26 | 63,7 | 22,50 |
| 2562 | LWJQ | Terror | | | 77,1 | 27,21 | 53,4 | 18,83 |
| 2563 | LVFK | Tertius | Büsum | Ewer, 2 M. (Ton- nenl.). | 63,3 | 22,33 | 54,4 | 19,21 |
| 2564 | RKPT | Thalassa | Hamburg | Bark | 4031,0 | 1422,94 | 3781,9 | 1335,02 |
| 2565 | LBKH | | Kiel | Kreuzerjacht, 2 M. | 93,0 | 32,83 | 72,5 | 25,58 |
| 2566 | NJLM | Theda | Brake | (Lustjacht). Logger, 2 M. | 301,2 | 106,32 | 227,9 | 80,47 |
| 2500 | | | | (Fischereif.). | 001,2 | 100,52 | 221,8 | 00,41 |
| 2567 | KJLS | Theda | Leer | Gaffelschoner | 457,0 | 161,34 | 392,6 | 138,58 |
| 2568 | RLDF | Thekla | Hamburg | Viermast. Schiff | 8713,0 | 3075,69 | 8299,4 | 2929,68 |
| 2569 | | Themis | Uetersen | Besanewer | 75,6 | 26,69 | 58,2 | 20,53 |
| 2570 | RQFV | Theo Kiehn | | | 1051,5 | 371.18 | 965,5 | 340,83 |
| 2571 | NJRG | Theodor | Brake | Dreimastschoner | 650,3 | 229,54 | 554,2 | 195,64 |
| 2572 | RQBH | Theodor | - | (Tankl.). | 2063,4 | 728,40 | 1944,6 | 686,44 |
| 2573 | LBJH | Theodora | | Jacht | 104.5 | 36,89 | 80,4 | 28.37 |
| 2574 | LHSN | Theodora | Rendsburg | Schnigge, 1 M | 89,4 | 31,54 | 69,7 | 24,62 |
| 2575 | KNJP | Therese | Bremervörde | | 79,5 | 28,08 | 59,7 | 21,06 |
| 2576 | LGNK | Therese | Helgoland | Gattelschoner | 342,5 | 120,90 | 280,0 | 98,85 |
| 2577 | LWDQ | Therese | Kellinghusen | Logger, 1 M | 46,7 | 16,49 | 39,9 | 14,10 |
| 2578 | HJDR | Therese | Tolkemit | Lomme, 1 M | 65,9 | 23,28 | 50,8 | 17,94 |
| 2579 | LHTC | Therese | Wischhafen | Ewer, 2 M | 73,1 | 25,81 | 53,5 | 18,88 |
| 2580 | RHSB | | Hamburg | Besanewer | 70,8 | 24.98 | 55,3 | 19,50 |
| 2581 | LCFP | | Neustadt i. H | Jacht | 79.1 | 27,94 | 64,6 | 22,80 |
| 2582 | LGBJ | Three Brothers Thusnelda | Helgoland Finkenwärder | Kuff, 1 M | 79.5 | 28.05 | 75,2 | 26,54 |
| 2583 | RTFQ | THUSHERGE | r mkenwarder | Besanewer (Fischereif.). | 92,9 | 32,80 | 78,9 | 27,85 |
| 2584 | NJHG | Tilly | Brake | Gaffelschoner | 307,9 | 108,68 | 250,4 | 88,39 |
| 2585 | NGVD | Tina | Barßel | Kahn, 1 M | 140,9 | 49.75 | 121,0 | 42,73 |

| | | | # | Na | me | | satz | `` | |
|--------------|--------------|--------------------------|---------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Ä. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | IIIE Ieimatshafen zusammenfallend) | Seemär sche | | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
| | o will | Ort | au | · | | Person | nal | ers. | atz |
| ∥ ge | | | tb | 1 | nort | 2 g 2 | ıafı | Ъ | pea |
| je j | der | Erbauung | in | de | | zie chi | lsc! | tig. | į |
| Laufende | | | H | Reeders | Kapitāns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | ons | jese |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | თ 16 | 17 |
| 2770 | 1000 | _ | | | | | | | _ |
| 2550 | 1889 | Bremen | Е | Deutsch-Amerik. Petro- leum-G., Bremen, Zweig- niederl. i. Hamburg. | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | ٠ | • | 1 |
| 2551 2552 | 1892 1897 | Southwick . Porsgrund | E H | *Knöhr & Burchard Nfl Karl Christian Stahl, Hamburg. | H. Brauch J. Erdmann | 1 | 19 3 | 1 | 24 5 |
| 2553 | 1887 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | C. Bade, Dückerwisch | 1 | 1 | | 2 |
| 2554 | 1900 | | H | Der Kapitän | Chr. Marckmann, Alten- felddeich. | 1 | 1 | • | 2 |
| 2555 | 1898 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Joh. Diedr. Junge | 1 | 1 | • | 2 |
| 2556 | 1903 | Cranz-Neu- enfelde. | Н | Der Kapitän | Joh. Bruns | 1 | 1 | • | 2 |
| 2557 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Joh. D. Thiel | 1 | | | 1 |
| 2558 | 1886 | Blankenese . | Н | Witwe Joh. D. E. Harms- torf, geb. Dobbert. | Fr. Harmstorf | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 2559 | 1891 | Rotterdam . | E | Wachsmuth & Krogmann | W. Karstädt | | 18 | 1 | 22 |
| 2560 | 1883 | Liverpool | E | Reederei-AG. v. 1896 | | | 20 | 1 | 25 |
| 2561 | 1900 | Wewelsfleth. | Н | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2562 | 1909 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2563 | 1889 | Elmshorn | H | Der Kapitän | W. N. Lütje | 1 | 1 | | 2 |
| 2564 | 1891 | Amsterdam | Е | Wachsmuth & Krogmann | A. Beling | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2565 | 1903 | Geestemünde | Ē | Jacob Jebsen, Apenrade. | Roggensach | | 5 | | 6 |
| 2566 | 1906 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei- AG. | C. Kaiser, Ilvese | 1 | 13 | | 14 |
| 2567 | 1903 | Emden | E | *W. Bruns | H. Möller, Warsingsfehn | 2 | 4 | | 6 |
| 2568 | 1892 | Wallsend | \mathbf{E} | G. J. H. Siemers & Co | | | 26 | 1 | 31 |
| 2569 | 1890 | Itzehoe | Н | Der Kapitän | M. Holtorf | 1 | 1 | | 2 |
| 2570 | 1909 | Hamburg | E | J. C. &. H. C. Kiehn | J. Johnson | 1 | 3 | | 4 |
| 2571 | 1909 | Hammel- warden. | E | *Hillrich Arnold | C. D. Büscher, Warsings- fehn. | 2 | 5 | | 7 |
| 2572 | 1908 | Kastel a. Rh. | E | F. B. O. R. Jürges | | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2573 | 1862 | Kiel | Н | Der Kapitän | H. Chr. Dünnweber | 1 | 1 | | 2 |
| 2574 | 1875 | Nübbel | H | Der Kapitän | H. Frahm, Breiholz | 1 | 1 | | 2 |
| 2575 | 1866 | | H | | H. Poppe, Behrste | 1 | 1 | | 2 |
| 2576 | 1905 | Kirchham- | E | Erich Bufe | G. Wiemkes | 1 | 4 | | 5 |
| 2577 | 1876 | melwarden. | Н | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | H. Rathjen | 1 | 1 | | 2 |
| 2578 | 1865 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Wolkowski | 1 | 1 | | 2 |
| 2579 | 1875 | Haseldorf | H | Der Kapitän | G. Könke | 1 | 1 | | 2 |
| 2580 | 1889 | l | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2581 | 1874 | Veile | H | Der Kapitän | | | 1 | | 2 |
| 2582 | 1869 | Carlshütte | H | Der Kapitän u. Gen | | 1 | 2 | | 3 |
| 2583 | 1875 | Finkenwärder | Н | *Der Kapitän | J. E. Bastian | 1 | 2 | • | 3 |
| 2584 | 1904 | Hammel- warden. | Н | *Johannes Strüfing | M. Hartmann, Ost- rhauderfehn. | 1 | 4 | | 5 |
| 2585 | 1899 | | Н | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | N | Haimada | | | Raum | gehalt | |
|--|--|---|-------------------|--|--|--|---|--|
| de | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung (Panart) | Bru | itto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | " | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2586 2587 2588 | KGVJ RPTJ KJFN | Tönna Tönning Tommi | Hamburg | Schonerbrigg Seeleichter, 2 M. Gaffelschoner | 464,8 713,6 392,3 | 164,09 251,90 138,50 | 414,1 663,8 328,5 | 146,16 234,32 115,96 |
| 2589 | RMJL | Trave | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 946,2 | 334,02 | 905,5 | 319,65 |
| 2590 | КЈРМ | Treffenfeld | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2591 2592 | JRDK LKFJ | Treue Tre Venner | Barth Aarösund | Gaffelschoner | 118,0 74,3 | 41,65 26,23 | 98,4 60,0 | 34,74 21,17 |
| 2593 | KGPR | Trientje | Idafehn | Tjalk, 1 M | 50,0 | 17,63 | 40,4 | 14,26 |
| 2594 | KHFW | Trientje | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 57,7 | 20,36 | 46,9 | 16,56 |
| 2595 2596 | | Tümmler | | | 70,6 3 83,6 | 24,92 135,42 | 47,3 331,4 | 16,70 116,98 |
| 2597 | RKPH | Uik | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1131,2 | 399,32 | 1067,2 | 376,74 |
| 2598 2599 2600 2601 | RLPF RQGP LBPR QDLR | Undine | Hamburg | Bark | 4598,3 216,8 47,8 3252,9 | 1623,20 76,53 16,88 1148,27 | 4320,0 140,7 29,4 2983,2 | 1524,98 49,68 10,36 1053,06 |
| 2602 2603 | LJHF RMHD | Union Unstrut | | Jacht, 2 M Seeleichter, 2 M. | 83,1 1035,9 | 29,32 365,87 | 70,0 979,2 | 24,70 345,65 |
| 2604 2605 2606 2607 2608 2609 | RPQN QHCB QHBV QHBW QHBJ QHBK | | Bremen | Seeleichter, | 366,6 1343,6 1348,5 1348,5 1351,5 1351,5 | 129,39 474,28 476,01 476,01 477,07 477,07 | 314,1 1277,4 1285,7 1285,7 1293,0 1293,0 | 110,87 450,93 453,85 453,85 456,42 456,42 |
| 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 | QHDP QHDR QHFG QHFN QHKP QHTP | Unterweser 11 Unterweser 15 Unterweser 16 Unterweser 17 Unterweser 18 | Bremen | 2 M. | 1410,6 1384,6 1402,2 1340,7 1348,2 2179,0 2612,7 | 497,93 488,77 494,99 473,28 475,93 769,19 922,27 898,11 | | 477,92 465,15 477,23 455,29 458,06 708,70 859,09 |
| 2618 2619 2620 2621 | QJDG QJDT QJFH QJFR | Unterweser 20 Unterweser 21 Unterweser 22 | Bremen | Seeleichter, 3 M. | 2203,1 2203,1 2642,9 2642,9 | ' | 2130,8 2130,8 2551,0 | 752,18 752,18 900,50 900.48 |

| | | | ## | me | | satz | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | 1 | IIIE Ieimatshafen zusammenfallend) | Seemär | 3 | sonal | Gesamtbesatzung |
| | | | tba1 | Wol | nort | Person | | Pen | esat |
| enc | der | Erbauung | dn | de | es | itär hiff jere | sche | ig. | I the |
| Laufende | | | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesa |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2586 | | Papenburg | Н | *Wilh. Schuchmann | J. Voß, Boekzetelerfehn | 2 | 4 | . 1 | 6 |
| 2587 2588 | 1907 1900 | Hamburg Hammel- warden. | E E | J. H. N. Wichhorst W. Janssen | W. Imbeck, Blankenese. Bernh. Janssen | 1 2 | 1 3 | • | 2 5 |
| 2589 | 1896 | | E | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | A. Segebarth | 1 | 4 | | 5 |
| 2590 | 1906 | | Е | Heringsfischerei-AG.,Großer Kurfürst". | W. Schmidt, Hespe | il | 13 | | 14 |
| 2591 2592 | 1891 1858 | Fuhlendorf . Fjällebro | H H | Der Kapitän Der Kapitän u. P. J. Hansen. | M. Berg, Seedorf a. R H. H. Sörensen, Aarö | 1 | 2 1 | : | 3 2 |
| 2593 | 1880 | Westrhauder- fehn. | H | Der Kapitän | Fr. Kuhlmann | 1 | 1 | | 2 |
| 2594 | 1889 | Westrhauder- fehn. | н | Der Kapitän | | 1 | 1 | . | 2 |
| 2595 2596 | | Wilster Leer | H H | Der Kapitän Meinhard Vogel, Barßel. | P. J. Lau, Sude Heinr. Vogel, Barßel. | 1 1 | 1 4 | : | 2 5 |
| 2597 | 1897 | Lübeck | E | Verein. Bugsier- u. | H. Janssen | 1 | 4 | | 5 |
| 2598 | 1894 | Port Glasgow | E | FrachtschiffG. Wachsmuth & Krogmann | G. Lessel | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2599 | | Hoogezand . | Ē | Der Kapitän | K. K. Suhr, Warstade | ĭ | 2 | | 3 |
| 2600 2601 | | Gloucester . | H H | Walter von Klenze Deutsche Dampffischerei- | Der Reeder | 1 2 | 2 17 | i | 3 20 |
| li | l | Portsmouth | п | G. "Nordsee". | Hammelwarden. | - | 11 | 1 | |
| 2602 2603 | | Kappeln | H E | Der Kapitän | W. C. Ohlsen, Alnoor L. Nausch | 1 1 | 1 4 | • | 5 |
| !! | | Hoogezand . | | AG. | | 11 | * | | 1 |
| 2604 2605 | | Harburg Gideon | E E | C. A. Ficke | H. Kekenmeister H. Ebbers, Barßel | | 3 | : | 1 4 |
| 2606 | 19 00 | Slikkerveer . | \mathbf{E} | | J. Meyer | 1 | 3 | | 4 |
| 2607 | | Slikkerveer . | E | | Chr. Müller, Elsfleth | 1 | 3 | | 4 |
| 2608 2609 | 1900 1900 | Slikkerveer . Slikkerveer . | E E | | Chr. Bradt, Elsfleth W. Plenter, Westrhauder- fehn. | 1 | 3 | : | 4 |
| 2610 | | Hoogezand . | E | | L. Frey, Rhaudermoor | | 3 | | 4 |
| 2611 | 1900 | Hoogezand Hoogezand. | E E | | W. Hagenah, Neuhaus A. Hanssen, Bremerhaven | 1 1 | 3 | | 4 |
| 2613 | 1900 | Dortmund . | E | SchleppschiffG. | H. Dänekamp, Barßel | 1 | 3 | : | 4 |
| 2614 | 19 01 | Dortmund . | E | "Unterweser". | D. Frerichs, Beningerfehn. | 1 | 3 | • | 4 |
| 2615 2616 | | Danzig Fähr (Vege- | E E | | O. Diekmann, Hude B. Gerdes, Esenshamm | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2617 | 1905 | sack). Fähr (Vege- | E | | G. Dänekamp, Barßel | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2618 | 1906 | sack). Emden | E | | Chr. Behn, Hamburg | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2619 2620 | 1906 1906 | Emden Emden | E E | | H. Witte | 1 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2621 | | Emden | Ē | Į) (| H. Goldgrabe | i | 4 | i | 6 |

| Nr. | Unter- | | 11-: | | 1 | Raum | gehalt | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| de] | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | itto | Ne | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 8 | 7 | 8 |
| 2622 2623 | QFST QFTB | Unterweser G Unterweser H | | , j | 832,8 610,5 | 293,99 215,52 | | 287,26 209,60 |
| 2624 | QFSV | Unterweser J | Bremen | Seeleichter ohne M. | 605,1 | 213,61 | 590,9 | 208,60 |
| 2625 | QFSW | Unterweser K | Bremen | J | 648,8 | 229,01 | 636,4 | 224,65 |
| 2626 2627 2628 | RMKQ LFQW LNBD | Urania | Abbenfleth | Ewer, 2 M | | 3264.69 20,65 54,45 | 8667,9 43,4 130,9 | 3059,78 15.33 46,19 |
| 2629 | KJDR | Uranus | Emden | | 238,7 | 84,27 | 191,6 | 67,65 |
| 2630 2631 2632 | LGDR LFTQ HJGM | Uranus | Gräpel Hamburg Tolkemit | (Fischereif.). Besanewer Ewer, 2 M Lomme, 1 M | 93,0 171,9 40,3 | 32,82 60,67 14,24 | 72,5 139,3 27,5 | 25,60 49,16 9,72 |
| 2633 2634 | RHVM QGBN | Veddel | Hamburg Vegesack | Seeleichter, 2 M. Logger, 2 M. (Fischereif.). | 456,6 231,1 | 161,17 81,58 | 414.2 180,4 | 146,21 63,67 |
| 2635 | LVHJ | Venus | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 92,4 | 32,63 | 76,9 | 27,13 |
| 2636 | LVNG | Venus | Burg, Kr. Süder- dithmarschen. | Besanewer | 81,3 | 28,68 | 58,0 | 20,47 |
| 2637 2638 | LNDC RTBN | Venus Venus | Ekensund Finkenwärder | Galeasse Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 119.6 109,8 | 42,22 38,76 | 97,4 86,3 | 34,39 30.48 |
| 2639 2640 | | Venus Venus | Hamburg Hamburg | Besanewer Seeleicht. ohne M. | 74,3 205,6 | 26,21 72,56 | 53,8 176,1 | 18,98 62,15 |
| 2641 2642 2643 2644 | KPDR JPSB KLPB KJPV | Venus Venus Venus | Stralsund | Ewer, 1 M Gaffelschoner Ewer, 2 M Logger, 2 M. | 58.7 150,7 167,5 377,0 | 20,71 53,19 59,14 133,07 | 42,4 113,2 138,7 297,7 | 14,95 39,95 48,95 105,08 |
| | MSHW LMRV | Verein Vereinigte D G No. 1. | | (Fischereif.). Galeasse Seeleichter, 2 M. | 59,4 291,8 | 20,98 102,93 | 49,1 262,0 | 17,34 92,50 |
| 2647 | LMRW | Vereinigte D G No. 2. | Flensburg | Secleichter, 2 M. | 291,9 | 103,04 | 262,6 | 92,71 |
| 2648 | RJDQ | Vereinsblatt | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 893,a | 315,34 | 876,8 | 309,53 |
| 2649 | KRLC | | Geestemünde | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 321,7 | 113,55 | 86,9 | 30,69 |
| 2650 | KJLC | Versuch, Der siehe Vesta | Der Versuch. Emden | Logger, 2 M. | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 2651 | RTPQ | Vesta | Finkenwärder | (Fischereif.). Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 148,1 | 52,29 | 92.2 | 32,54 |

| ∑ Jahr Ort | | | Hauptbaustoff | Na und (soweit nicht mit dem 1 | Besatz Seemänni- sches Personal | | | | |
|--------------|--------------|---------------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------|------------------|-----------------|
| Laufende | der | Erbauung | auptba | d | hnort es | Kapitän u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persona | Gesamtbesatzung |
| Lau | | | H | Reeders | Kapitäns | u. S | Man | Son | Ges |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2622 2623 | 1891 1891 | Leyden Fähr (Vege- | E E | | J. Behrends, Fleeste F. Behrje, Rekum | 1 | 2 2 | : | 3 3 |
| 2624 | 1891 | sack). Fähr (Vege- | E | Schleppschiff-G.,,Unterweser". | H. Schumacher | 1 | 2 | | 3 |
| 2625 | 1892 | sack). Fähr (Vege- sack). | E |] ", | F. P. Gebhardt | 1 | 2 | | 3 |
| 2626 | 1902 | Dumbarton | E | Reederei-AG. v. 1896 | J. Timme | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2627 2628 | 1879 1905 | Uetersen Cosel b. Bresl. | H E | Der Kapitän Küstenschiffahrts-G. m. | Joh. Wulf | 1 | 1 1 | : | 2 2 |
| 2629 | 1888 | Grimsby | Н | b. H. Heringsfischerei "Dollart", | D. Jacke, Raderhorst | 1 | 13 | | 14 |
| 2630 | 1896 | <i></i> | Н | AG. Der Kapitän | J. H. Goossen | 1 | 1 | | 2 |
| 2631 2632 | 1885 1864 | Stade Tolkemit | H | Der Kapitän Der Kapitän | W. J. Brandt, Pahlhude . Karl Koschke | 1 | 2 | : | 3 2 |
| 2002 | 1001 | Tomesmo | - 11 | Del Rapitali | 1100001110 | | | | _ |
| 2633 2634 | 1890 1895 | Hamburg Grohn | E/H E | J. C. & H. C. Kiehn Bremen-Vegesacker | J. Mewes | 1 1 | 2 13 | : | 3 14 |
| 2635 | 1892 | Burg | Н | Fischerei-G., Bremen. Der Kapitän | J. W. Tietjens | 1 | 1 | | 2 |
| 2636 | 1896 | i. Dithm. Itzehoe | Н | Der Kapitän | W. Möller | 1 | 1 | | 2 |
| 2637 2638 | 1897 1880 | Svendborg . Cranz a. d. E. | H H | Der Kapitän Der Kapitän | Nic. Nicolaysen Hoy A. N. Jensen | 1 1 | 1 2 | | 2 3 |
| 2639 2640 | 1905 1909 | Itzehoe Lehe-Bremer- | E E | Der Kapitän H. Ch. H. Jürgens | N. F. Bruhn Fr. Möller | 1 1 | 1 1 | | 2 2 |
| 2641 | 1889 | haven. Lühe | Н | Der Kapitän | J. H. König, Höhen | 1 | 1 | | 2 |
| 2642 | 1902 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | W. Ehlert | 1 | 2 2 | | 3 |
| 2643 2644 | 1907 1896 | Waterhuizen Boulogne | E H | Der Kapitän Fischerei-AG.,,Neptun". | Hinr. Spreckels P. Schipper, Marken | 1 | 13 | : | 14 |
| 2645 2646 | 1881 1901 | Ribnitz Flensburg | H E | Der Kapitän Verein. Flensburg-Eken- sund. u. Sonderburg. | Heinr. Prüssing | 1 1 | 1 | : | 2 2 |
| 2647 | 1901 | Flensburg | Е | DampfschiffAG. Verein. Flensburg-Eken- sund. u. Sonderburg. | | 1 | 1 | | 2 |
| 2648 | 1890 | Hamburg | E | DampfschiffAG. Verein. Bugsier- u. | A. Hempel | 1 | 3 | | 4 |
| 2649 | 1872 | London | Н | FrachtschiffG. Lotsen-G. "Geestemünde" | Die Lotsen | 1 | 5 | | 6 |
| 2650 | 1903 | Papenburg | Е | Heringsfischerei "Dollart", | Fr. Schweer, Meerbeck | 1 | 13 | | 14 |
| 2651 | 1902 | Cranz-Neuen- felde. | Н | AG. Der Kapitän | J. P. A. Fock | 1 | 2 | | 3 |

| Nr. | Unter- | N | 11.: | | | Raum | gehalt | |
|--------------|------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | ' | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2652 | JFHM | Victor | Swinemünde | Kutter, 1 M. (Lustf.). | 17,7 | 6,25 | 14,5 | 5,12 |
| 2653 | RTJN | Victoria | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 88,6 | 31,27 | 75,4 | 26,62 |
| 2654 | LFPT RKWG | Vidar | Hamburg | Bark | 2016,7 | 711.89 | 1859,7 | 656,48 |
| 2655 2656 | RI.KM | | Hamburg | Bark | 2200,5 2046,1 | 776,79 722,27 | 2014,9 | 711,25 664,37 |
| 2657 | KHBC | | | Tjalk, 1 M | 58,5 | 20,65 | 49,0 | 17,30 |
| 2658 | KHLP | Vier Geschwister . | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M | 97,7 | 34,50 | 82,7 | 29,19 |
| 2659 | MDQK | | Hamburg | Bark | 2383,0 | 841,20 | 2152,4 | 759,80 |
| 2660 | LBCP | Vigilant | Harburg | Dreimastschoner | 1096,1 | 386,92 | 1024,8 | 361,75 |
| 2661 | KLQJ | Vineta | Barnkrug | Besanewer | | 41,73 | 90.0 | 31,78 |
| 2662 | | Vineta | Burg, Kr. Süder dithmarschen. | Besanewer | 79,1 | 27,91 | 63,7 | 22,47 |
| 2663 | i | Vineta | dithmarschen. | Ewer, 1 M | | 17,98 | 38,1 | 13,44 |
| 2664 | KLGJ | Vineta | | Besanewer | | 38,90 | 82,8 | 29,05 |
| 2665 | KNCS | Vineta | | Ewer, 1 M | 81,2 | 28,65 | 64,2 | 22,67 |
| 2666 2667 | JLST KRLV | Vorwärts Vorwärts | Anklam Geestemünde | Schaluppe, 1 M. Gaffelschoner | 91,9 351,9 | 32,44 124,22 | 72.6 280,6 | 25,63 99,07 |
| 2668 2669 | LRCD KHVL | Vorwärts Vorwärts | Hamburg Papenburg | Jachtschoner Kufftjalk, 2 M. | 157,5 140,4 | 55,60 49,56 | 134,1 113,8 | 47,34 39,98 |
| | | | | | | | | |
| | | Wätjen, D. H. sie | he D. H. Wätjen. | | | | į I | |
| 2670 | RTGQ | Wal | Finkenwärder | (Fischereif.). | 88,9 | 31,38 | 74,9 | 26,44 |
| 2671 | LVKS | Wal | | (Fischereif.). | 241,6 | 85,29 | 217,4 | 76,78 |
| 2672 | RNMJ | Walküre | Hamburg | Vollschiff | 5402,4 | 1907,06 | 5065,8 | 1788.22 |
| 2673 | JFRW | l i | Altwarp | schoner. | 245,5 | 86,66 | 198,3 | 69,99 |
| 2674 | | Walter | | | 103,2 | 36,43 | 98,c | 34,59 |
| 2675 | RQCS | Walter | Hamburg | Seeleicht, ohne M. | 313,3 | 110,60 | | 100,66 |
| 2676 | JRFM | Wanderer | Barth | Galeasse | 142,5 | 50,30 | | 38,95 |
| 2677 2678 | | Wanderer | | | 37.8 136.0 | 13,35 | | 4,19 |
| 2679 | RPVD | | Tolkemit Hamburg | Galeasse Seeleichter, 1 M. | 477,4 | 48,00 168,51 | 106,0 435,7 | 37,41 153,79 |
| 2680 | RLTH | | Hamburg | | 6327,2 | 2233,51 | 5990,5 | 2114,64 |
| 2681 | RLVF | Warnow | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 976,1 | 344,56 | 918,6 | 324,27 |
| 2682 | LMWN | Wega | Ekensund | Ewer, 2 M | 167,5 | 59,12 | 134,3 | 47,42 |
| 2683 | KJML | Wega | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105.07 | 244,6 | 86,34 |
| 2684 | NJGC | Wehrder | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 204,8 | 72,30 | 145,2 | 51,26 |

| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | | me Ieimatshafen zusammenfallend) | Be Seemän sche Person | 8 | | Gesamtbesatzung |
|--------------|--------------|------------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| | | | ba | Woh | nort | | | Per | esa |
| end | der | Erbauung | apt | de | es | itär hiff iere | cha | 80 | atb |
| Laufende | | | На | Reeders | Kapitäns | Kapitān u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesar |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2652 | 1886 | Hamburg | H | Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg. | Der Reeder | 1 | 1 | | 2 |
| 2653 | 1871 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. Buck | 1 | 2 | | 3 |
| 2654 2655 | 1878 | Hamburg | E | *Mentz, Decker & Co | W. Gerlitzky | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2656 | 1875 | Liverpool | E | Mentz, Decker & Co | | 3 | 11 10 | 1 | 15 |
| 2657 | 1878 1885 | Port Glasgow Rhauder- wieke. | H | *Mentz, Decker & Co Der Kapitän | | 3 1 | 1 | | 14 |
| 2658 | 1891 | Osterhausen | Н | Der Kapitän | B. van der Wall | 1 | 1 | | 2 |
| 2659 | 1893 | Grabow a. O. | E | Mentz, Decker & Co | E. Neckel, Schwerin | 3 | 12 | i | 16 |
| 2660 | 1895 | Inver- keithing. | Ē | Hermann Linnemann | H. Balzer, Apenrade | 3 | 5 | 1 | 9 |
| 2661 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. P. Koppelmann | 1 | 1 | | 2 |
| 2662 | 1900 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. A. Keller | 1 | 1 | : | 2 |
| 2663 | 1894 | Burg i. Dithm. | Н | Der Kapitän | Eggert Stahmer | 1 | 1 | | 2 |
| 2664 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. K. von Allwörden | 1 | 1 | | 2 |
| 2665 | 1875 | Lühe | H | Der Kapitän | H. Eindorf, Laumühlen | 1 | î | | 2 |
| 2666 | 1856 | Michaelsdorf | H | Der Kapitän | K. Lange, Stahlbrode | | ī | | 2 |
| 2667 | 1903 | Hammel- warden. | E | *Wilh. Schuchmann | W. Garrelts, Hammel- warden. | ĩ | 4 | | 5 |
| 2668 | 1872 | Arnis | Н | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| | 1896 | Halte | H | A. & H. Klasen, Halte | R. Strenge, Westrhauder- fehn. | i | 2 | | 3 |
| | | | | | | | | | |
| 2670 | 1874 | Finken- wärder. | Н | Der Kapitän | A. Gensch | 1 | 2 | | 3 |
| 2671 | 1895 | Glückstadt . | . Н | Glückstädter Fischerei- AG. | W. Saxowski, Lahde | 1 | 13 | | 14 |
| 2672 | 1896 | Dumbarton | \mathbf{E} | H. Fölsch & Co | E. Parow | | 19 | 1 | 28 |
| 2673 | 1904 | Anklam | Н | Der Kapitän | | 1 | 3 | | 4 |
| 2674 | 1880 | Weichsel- münde. | H | Der Kapitän | | | 3 | | 4 |
| 2675 | 1909 | Bodenwerder | E | E. E. A. Peters | St. Kanzyk | 1 | | | 1 |
| 2676 | 1900 | Barth | H | *Paul Moritz | A. Scheel, Michaelsdorf | 1 | 2 | | 3 |
| 2677 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Adolf Erdmann, Berlin | Der Reeder | 1 | 2 | | 3 |
| 2678 | 1900 | Tolkemit | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 2679 | 1908 | Kiel | \mathbf{E} | *Gebr. Kröpke | H. Stehr | 1 | 1 | | 2 |
| 26 80 | 1892 | Greenock | \mathbf{E} | *Knöhr & Burchard Nfl. | H. Köhnke | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 2681 | 1900 | Stettin- Grabow. | E | Hamburg Amerik, Packet- fahrt-AG. | P. Trapp | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2682 | 1905 | Waterhuizen | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | H. Wieck, Dellstedt | 1 | 1 | | 2 |
| 2683 | 1904 | Papenburg | E | Heringsfischerei "Dollart", AG. | C. Müller, Rhaudermoor | 1 | 13 | | 14 |
| 2684 | 1884 | Grimsby | H | Elsflether Heringsfischerei- | K. Teerhuis, Marken | 1 | 13 | | 14 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- | Cotton | | Raum | gehalt | |
|-----------------|------------------|---|--------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| ıde | schei- dungs- | Name | hafen | Gattung (Bauart) | Bru | ıtto | N | etto |
| Laufende | signal | des Seg | " | (Dauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2685 | RKSW | Weichsel | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1833,0 | 647,03 | 1699,3 | 599,84 |
| 2686 | RTKP | Weiie | | (Fischereif.). | 109,1 | 38,53 | 1 | 32,88 |
| 2687 | | Welle | Hamburg | Ewer, 1 M | 80,9 | 28,57 | | 20,49 |
| 2688 2689 | RNJS LVPH | 1 | Glückstadt | Logger, 2 M. | 5406,7 275,8 | 1908,55 97,84 | | 1745,63 78,54 |
| 2690 | | Wemke | | (Fischereif.). Tjalk, 1 M | 138,6 | 48,94 | | 40,28 |
| | | Wendt, J. W. siehe | J. W. Wendt. | i I | | 1 | | |
| 2691 | | Werner | _ | schoner. | 286,6 | 101,17 | | 73,72 |
| 2692 | QCAR | Werra | Bremen | Bark | 2613,0 | 922,40 | 2428,1 | 857,10 |
| 2693 | QHSR | Werra | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,6 | 231,09 |
| 2694 | | Werra | | ! | 2080,0 | 734,24 | 1942,8 | 685,81 |
| 2695 | _ | Werra | | (Fischereif.). | 234,2 | 82,66 | 183,0 | 64,58 |
| 2696 | RKSH | Weser | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1821,9 | 643,12 | 1686,5 | 595,33 |
| 2697 | RJFL | Weser Ztg | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 885,8 | 312,68 | 869,4 | 306,90 |
| 2698 | KJDW | Westfälische Transport-Akt | Dortmund | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1227,1 | 433,17 | 1186,9 | 418,98 |
| 2699 | KJFG | Ges. No. 81. Westfälische Transport-Akt Ges. No. 82. | Dortmund | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1405,5 | 496,15 | 1348,8 | 476,13 |
| 2700 | KJFH | Westfälische Transport-Akt Ges. No. 33. | Dortmund | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1304,9 | 460,64 | 1234,4 | 435,75 |
| 2701 | КГМТ | | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 205,8 | 72,58 | 165,6 | 58,46 |
| 2702 | LQGB | Wiebke Catharina. | Pahlhude | Schnigge, 1 M | 71,2 | 25,15 | 58,2 | 20,54 |
| 2703 | QHLJ | Wietze | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,2 | 89,87 | 196,8 | 69,46 |
| 2704 | LFRJ | Wilhelm | Arnis | Galeasse | 168,1 | 59,34 | 140,5 | 49,60 |
| 2705 | LVFQ | Wilhelm | | Besanewer | 66,2 | 23,36 | 47,2 | 16,67 |
| 2706 | | Wilhelm | Gauensiek | Ewer, 1 M | 37,8 | 13,34 | 36,1 | 12,74 |
| [27 07] | NKUW | Wilhelm | Geestemünde | Dreimastgaftel- schoner. | 530,5 | 187,28 | 433,5 | 153,01 |
| 2708 | | Wilhelm | Geversdorf | Besanewer | 109,7 | 38,72 | 90,7 | 32,02 |
| 2709 | KNSJ | Wilhelm | Geversdorf | Besanewer | 100,8 | 35,59 | 76,5 | 27,01 |
| 2710 | LVTM | Wilhelm | Hamburg | Besanewer | 89,6 | 31,64 | 65,7 | 23,20 |
| 2711 | RPCS | Wilhelm | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | | 340,58 | 873,7 | 308,40 |
| 2712 2713 | LHWM: LVGP | Wilhelm | Lohklint | Resanguer | 150,1 84,8 | 53,00 29,94 | 121,6 68,8 | 42,91 |
| 2110 | DAGE | ************************************** | arojennoren | Desanewer | 04,8 | 40,94 | 8,00 | 24,27 |

| | | | ## | Na | me | | satz | ung | |
|--------------|--------------|----------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|------------|------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | _ | Heimatshafen zusammenfallend) | Seemäi sche | 8 | вопа | Bun |
| de | | | baı | i | nort | Person | | Per | Sat |
| fen | der | Erbauung | dn | ii | es | pitän chiff ziere | sch | .ig | ntbe |
| Laufende | | | На | Reeders | Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Persons | Gesamtbesatzung |
| | .9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 17 |
| 2685 | 1897 | Bremen | E | fahrt-AG. | | l | 7 | 1 | 9 |
| 2686 | 1884 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän | P. J. J. Behrens | 1 | 2 | • | 3 |
| 2687 | 1899 | Itzehoe Port Glasgow | E | Der Kapitän | H. Schütt, Wilster | 1 3 | 1 | ; | 2 |
| 2688 2689 | 1904 1897 | Glückstadt . | E H | H. Fölsch & Co Glückstädter Fischerei- | M. Berlin Fr. Nahrwold, Ilse | | 19 13 | 1 | 23 14 |
| 2690 | 1896 | Groningen | н | AG. Der Kapitän | Harm Wolthoff | 1 | 2 | | 3 |
| 2691 | 1909 | Swinemünde | E | Der Kapitän | E. H. C. Klähn, Fuhlen- dorf. | 1 | 3 | | 4 |
| 2692 | 1876 | Linthouse Govan. | E | D. H. Wätjen & Co | E. Bachmann | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 2693 | 1904 | | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Haesloop, Rönnebeck. | 1 | 1 | | 2 |
| 2694 | 19 00 | Bremer- haven. | E | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | W. Kutzleb | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2695 | 1896 | | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Zepernick, Raderhorst | 1 | 13 | | 14 |
| 2696 | 1897 | Bremen | E | Hamburg-Amerik. Packet- fahrt-AG. | J. Stademann | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2697 | 1891 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | A. Peper | 1 | 3 | • | 4 |
| 2698 | 1900 | Papenburg | E | Westfälische Transport- AG. | W. Haak, Hamburg | 1 | 4 | | 5 |
| 2699 | 1900 | Duisburg | E | Westfälische Transport- AG. | R. Broüwer, Groningen | 1 | 4 | | 5 |
| 2700 | 1900 | Dortmund . | E | Westfälische Transport- AG. | H. Fennen, Westrhauder- fehn. | 1 | 4 | | 5 |
| 2701 | 1874 | Emden | H | Emder Heringsfischerei- AG. | J. Mohr | 1 | 13 | | 14 |
| 2702 | 1857 | Friedrich- stadt. | Н | Der Kapitän | H. J. Claussen, Dellstedt. | 1 | 1 | | 2 |
| 2703 | | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Blanke, Niedernwöhren | 1 | 13 | | 14 |
| 2704 | 1880 | Elmshorn | | Der Kapitän u. A. H. | J. J. M. Graack | 1 | 2 | | 3 |
| 2705 | 1889 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | S. J. Schmidt | 1 | 1 | | 2 |
| 2706 2707 | 1885 | Gräpel | H E | zer zzapredziiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii | The first word of the control of the | 1 | 1 | | 2 |
| 2708 | | Lehe | н | Wilhelm Schuchmann Der Kapitän | R. Heeren, Warsingsfehn . J. Mahler, Geversdorfer | 1 | 4 | | 6 2 |
| | | | | | Laak. | | 1 | | |
| 2709 | 1880 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän | J. H. Abbenseth | 1 | 1 | • | 2 |
| 2710 | 1900 1904 | Hoogezand . Hoogezand . | E E | Der Kapitän F. H. W. Joost | H. Kuhrt, Wilster N. Turowsky | | 1 3 | | 2 4 |
| | 1878 | Nübbel | H | Peter Rönna, Erfde | | 1 | 2 | | 3 |
| | 1891 | | H | Der Kapitän | Fr. Kruse | 1 | 1 | | 2 |

| Nr. | Unter- | | | | | Raum | gehalt | * |
|--------------|------------------|--|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|
| | schei- | Name | Heimats- | Gattung | Bru | | | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Seg | hafen elschiffs | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register - |
| Ţ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | - | | | - | <u> </u> | | 1 | |
| 2714 | KPTL | Wilhelm | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Tjalk, 2 M | 224,8 | 79,35 | 176,0 | 62,12 |
| 2715 | LCRD | Wilhelm | Sonderburg | Galeasse | 76.4 | 26.96 | 58,9 | 20,80 |
| 2716 | JFDW | Wilhelm | Stettin | Jacht (Fischer- quatze). | 69,2 | 24,44 | 31,7 | 11.20 |
| 2717 | JMQN | Wilhelm | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 102,3 | 36,11 | 84,4 | 29,80 |
| 2718 | JNVF | Wilhelm | | Schaluppe, 1 M. | 91,9 | 32,44 | 76,8 | 27.11 |
| 2719 | KMWT | Wilhelm | | Besanewer | 82,6 | 29,15 | 67,3 | 23,76 |
| 2720 | 1 011.1 | Wilhelm, Der jung Wilhelm L | e siehe Der junge | | 103,3 | 36,45 | 76,1 | 26,87 |
| 2120 | | | Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M | 100,3 | 64,00 | 10,1 | 20,81 |
| 2721 | RPKW | Wilhelm Paap | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 900,6 | 317,92 | 809,2 | 285.63 |
| 2722 | JNMO | Wilhelm Robert | Barth | Schoner | 142,5 | 50,31 | 118,7 | 41.91 |
| 2723 | JPHF | Wilhelmina | Ekensund | Galeasse | 91.9 | 32,44 | 78,1 | 27,56 |
| 2724 | KHRB | Wilhelmina | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 180,9 | 63,85 | 161,0 | 56,94 |
| 2725 | JRBC | Wilhelmine | Barth | Schaluppe, 1 M. | 96,8 | 34,10 | 83,5 | 29,47 |
| 2726 | LVCP | Wilhelmine | Büsum | Galiot | 77,4 | 27.32 | 61,5 | 21,72 |
| 2727 | LBHW | Wilhelmine | Burg a. F | Jachtgaleasse | 75,1 | 26.51 | 60,з | 21,30 |
| 2728 | RWJM | Wilhelmine | Cuxhaven | Besanewer | 85,2 | 30,07 | 64,6 | 22.80 |
| 2729 | NFJV | Wilhelmine | Dedesdorf | Ewerkahn, 2 M. | 142,7 | 50,37 | 119,0 | 42,00 |
| 2730 | JFBH | Wilhelmine | Ekensund | Schaluppe, 1 M. | 70,2 | 24,77 | 60,8 | 21,45 |
| 2731 | RLJM | Wilhelmine | Hamburg | | 4827,4 | 1704.07 | 4531,4 | 1599,59 |
| 2732 | RPFN | Wilhelmine | Hamburg | Gaffelschoner | 198,8 | 70,18 | 139,7 | 49.33 |
| 2733 | RLNW | Wiihelmine | Hamburg | Galiot | 195,9 | 69,15 | 141,3 | 49,90 |
| 2734 | RPDC | Wilhelmine | Hamburg | Jachtgaleasse | 173,6 | 61.29 | 110.9 | 39,15 |
| 2735 | LVPQ | Wilhelmine | Munkmarsch | Ewer, 2 M | 91,6 | 32,33 | 73,8 | 26,04 |
| 2736 | K PDL | Wilhelmine | Neuhaus a. d. O. | Ewer, 1 M | 64,7 | 22,85 | 51,7 | 18.26 |
| 2737 | JDMS | Wilhelmine | Neuwarp | Schaluppe, 1 M. | 65,4 | 23.09 | 51,6 | 18,22 |
| 2738 | NGSM | Wilhelmine | | Tjalk, 1 M | 149,9 | 52,90 | 119,3 | 42,13 |
| 2739 | LVHQ | Wilhelmine | Schulau | Ewer, 1 M | 66,4 | 23,44 | 47,4 | 16,74 |
| 2740 | JPLR | Wilhelmine | | Galeasse | 163,6 | 57,76 | 134,5 | 47,48 |
| 2741 | JPQB | Wilhelmine | | Schaluppe, 1 M. | 83,4 | 29,43 | 71,7 | 25.33 |
| 2742 | JNWH | | | Jacht | 78,6 | 27,73 | 64,6 | 22,81 |
| 2743 | HJFP | | Tolkemit | | 48,3 | 17,03 | 34,1 | 12,03 |
| 2744 | LGQT | | Uetersen | | 136,0 | 48,01 | 100,7 | 35,53 |
| 2745 | LGCM | Wilhelmine | Warstade | Ewer, 2 M | | 40,39 63 or | 86,1 | 30,38 |
| 2746 | | Wilhelmine | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M | 181,2 | 63,95 19,64 | 140,5 45,2 | 49,59 15,97 |
| 2747 | LBHD | | Ekensund | Jacht Kahn, 2 M | 55,6 157,0 | 55,43 | 137,8 | 48,65 |
| 2748 2749 | NGTD KPSW | Willfried Willi | Oldenburg Cranz, Kr. Jork . | Besanewer | 110,1 | 38,86 | 97,5 | 34,40 |
| 2750 | RTFW | | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 96,0 | 33,87 | 82,0 | 28,93 |
| 2751 | LWGJ | willi | Wewelsfleth | Tjalk, 1 M | 69,1 | 24,38 | 47,5 | 16,77 |
| 2752 | JCDW | William | Anklam | Gaffelschoner | 146.1 | 51.57 | 124,5 | 43,93 |
| 2753 | ROCT | | Hamburg | | 226,5 | 79,94 | 158,6 | 55,98 |
| 2754 | | Willy | | | 859,3 | 303,34 | 789,3 | 278,63 |
| 2.04 | " AD | ** 113 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Tramours | Sectional, 2 M. | 30,0 | 0.00,01 | .00,0 | |

| Nr. | Jahr | Ort | austoff | | Heimatshafen zusammenfallend) | Be Seemär scher Person | 3 | Personal un | trung |
|--------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Laufende | der | Erbauuug | Hauptbaustoff | Woh de Reeders | nort es . Kapitäns | Kapitan u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | Sonstig. Pe | Gesamthesatzung |
| La | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1' |
| 2714 | 1899 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | Hinr. Schumacher | 1 | 2 | | 9 |
| | | | | | | 1 | - | | |
| 2715 2716 | 1881 1891 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän Gebrüder Jacob | A. Greenaae Chr. Wilke, Grambin | 1 | 1 | | 2 |
| 2717 | 1865 | Stralsund | \mathbf{H} | Der Kapitän | F. Schmidt, Saßnitz | 1 | 1 | | 2 |
| 2718 | 1875 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | Th. Lockenvitz | 1 | 1 | | 2 |
| 2719 | 1839 | Altendorf | H | Der Kapitän | Claus Tiedemann | 1 | 1 | | 1 |
| 2720 | 1871 | Elmshorn | H | Der Kapitän | J. H. Stehrenberg | 1 | 1 | | 2 |
| 2721 | 1907 | Zalt Bommel | E | Dormien & Paap | J. Wolff | 1 | 2 | | 1 |
| 2722 | 1873 | Barth | H | Der Kapitän | Fr. Berg, Neu-Reddevitz . | 1 | 2 | | |
| 2723 2724 | 1878 1872 | Fuhlendorf . Hull | H | Der Kapitän Fischerei-AG. "Neptun" | A. H. Rasmussen, Broacker L. Bol, Zoutkamp | 1 | 1 13 | : | 1 |
| 2725 | $18\frac{5}{7}\frac{4}{9}$ | Barth | Н | Der Kapitän | W. Borgwardt, Michaels- | 1 | 1 | · | |
| | | | | | dorf. | | - | | |
| 2726 | 1885 | Nübbel | H | Der Kapitän | C. H. Lauenburg | 1 | 1 | | |
| 2727 2728 | 1859 1891 | Kiel | H | Der Kapitän Der Kapitän | | 1 | 1 | | |
| 2729 | 1875 | Gräpel Bardenfleth | H | Der Kapitän | H. F. Heller | 1 | 1 | | |
| 2730 | 1858 | Barth | Н | Der Kapitän | Joh. Hansen | 1 | 1 | | |
| 2731 | 1885 | Stockton | E | H. H. Schmidt | P. Thomsen | 3 | 18 | 1 | 1 |
| 2732 | 1906 | Brunsbütte- lerhafen. | Η | Der Kapitän | H. A. A. Hase, Heinburg . | 1 | 3 | | |
| 2733 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | H. C. Woltmann, Schulau. | 1 | 3 | | |
| 2734 2735 | 1906 1897 | Tönning Wewelsfleth. | $_{ m E}^{ m H}$ | Der Kapitän Der Kapitän | J. C. Hartmann, Wrohm . J. P. B. Jacobsen, Wester- | 1 | 2 | | |
| 2100 | 1001 | Weweisheth. | ы | Dei ixapitan | land. | 1 | 1 | | |
| 2736 | 1889 | Wewelsfleth. | \mathbf{H} | Der Kapitän | J. H. Heinsohn, Bülkau . | 1 | 1 | | |
| 2737 | 1863 | Wollin | H | Der Kapitän | Raube, Wollin | 1 | 1 | | |
| 2738 | 1896 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. D. Boekhoff | 1 | 1 | | |
| 2739 2740 | 1892 1879 | Glückstadt . | H | Der Kapitän | J. H. Brunckhorst | 1 | 1 2 | | |
| 2740 | 1889 | Seedorf a. R. Seedorf a. R. | Н | Der Kapitän Der Kapitän | E. Vetterick, Wieck a. R | 1 | 1 | | |
| 2742 | 1875 | Anklam | H | Der Kapitän | R. Steffen, Gager a. R Fr. Meister, Ralswiek a. R. | 1 | 1 | | |
| 2743 | 1876 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Bernh. Trautmann | 1 | 1 | : | |
| 2744 | 1908 | Moorrege | E | Der Kapitän | J. Nagel | | 1 | | |
| 2745 | 1895 | Uetersen | H | Der Kapitän | Cl. Suhr | | 1 | | |
| 2746 | 1895 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | Reiner Lühring | | 2 | | |
| 2747 | 1861 | Sonderburg | H | Andreas Leonhard Hansen | | | 1 | | |
| 2748 | 1898 | Fünfhausen | \mathbf{H} | Der Kapitän | J. H. H. Wittholt | | 1 | | |
| 2749 | 1898 | Cranz-Neuen- felde. | Н | Der Kapitän | Aug. Braack | 1 | 1 | | |
| 275 0 | 1869 | Altenwerder | Н | Der Kapitän | J. P. Holst | 1 | 2 | | |
| 2751 | 1906 | | E | Der Kapitän | N. Umland | 1 | 1 | | |
| 2752 | | Wollin | H | Der Kapitän | | 1 | 1 | | |
| 2753 | | Waterhuizen | E | Der Kapitän | J. H. Jungclaus, Oberndor | | 3 | | |
| 2754 | 1907 | Hammel- warden. | E | *J. A. Reinecke | C. Hottendorf | 1 | 3 | | |

| Nr. | Unter- | | *** | | | Raum | gehalt | |
|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | schei- | Name | Heimats- hafen | Gattung | Bru | tto | Ne | etto |
| Laufende | dungs- signal | des Sege | | (Bauart) | Kubik- meter | Register- tons | Kubik- meter | Register- tons |
| _ | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2755 | JFDL | Willy | Stettin | Jacht (Fischer- | 111,8 | 41,23 | 66,5 | 23.49 |
| 2756 2757 2758 | JHPM JFPM RNFV | Willy | Swinemünde | Gaffelschoner Galeasse | 136,7 105,5 464,9 | 48,25 37,25 164,12 | 113.3 85,7 399,8 | 39,99 30,25 141,14 |
| 2759 | QGCB | | Bremerhaven | Viermast. Schiff . | 5862,0 | 2069,28 | 5573,7 | 1967,51 |
| 2760 2761 | | Wilma Windhund | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 414,1 271,2 | 146,16 95,72 | 364,9 224,5 | 128,80 79,23 |
| 2762 2763 | KLPV LCVR | Windsbraut | | | 172,9 21,3 | 61.02 7,53 | 136,5 17,5 | 48,19 6,17 |
| 2764 | JMLG | Woche, Die siehe I | Die Woche. | Schaluppe, 1 M | 61,8 | 21,81 | 46,8 | 16.52 |
| 2765 2766 | RNMH LVGR | Woglinde Wohlfahrt | Hamburg Borstel, Kr. Jork | Viermast, Schiff . Besanewer | 7507,8 80,1 | 2650,27 28,29 | 7003.s 59.6 | 2472.34 21.03 |
| 2767 | RMDC | Wohlfahrt | Hamburg | Ewer, 2 M | 81,9 | 28.92 | 63,7 | 22,50 |
| 2768 | KLGR | | | | 133,2 | 47.03 | 99.1 | 35.00 |
| 2769 | LVRC | | | | 105,4 68,7 | 37,20 24,25 | 82,8 52.6 | 29,23 18,56 |
| 2770 2771 | JFSD | Wopke | | | 65,8 | 23,22 | 47.8 | 16,36 |
| 2772 | QGRT | Wümme | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,6 | 83,88 | 186,3 | 65,77 |
| 2773 | QHST | Wumme | | | 532,5 | 187,96 | 488,5 | 172,46 |
| 2774 | | Wyk | _ | 1 | 438,4 | 154,75 | 370,s | 130,91 |
| 2775 | 1 | Y. Brons | | (Fischereif.). | 210,2 | 74,21 | 165,3 | 58,36 |
| 2776 | | Yangtse | | | | 309,28 | 824,9 | 291,19 |
| 2777 | ` | Yodogawa | | ii. | i | 721.80 | 1997,3 | 705,04 |
| 2778 2779 | JRGH | ZeusZingst | Barth | Kutter, 1 M. (Fischereif.) | 19,0 | 57,17 6,72 | 133.2 | 47,02 4,58 |
| 2780 | | Zufriedenheit | | | | 20,18 | , | 15,47 |
| 2781 | HJDK | Zufriedenheit | Tolkemit | Galeasse | 116.3 | 41,05 | 93.9 | 33,14 |
| 2782 | Luade | Zufriedenheit Zufriedenheit | Wischhafen | Schute 9 M | 62.2 148.1 | 21,97 | 48.7 121,9 | 17.20 43.03 |
| 2784 | RLFV | Zukunft | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1902,3 | | 1708,7 | 603,19 |
| 2785 | | Zwei Gebrüder | Brake | Kahn, 2 M | 189,7 | 66,97 | | 58,38 |
| 2786 | | Zwei Gebrüder | | | 43.7 | 15,44 | ' | 11,48 |
| 2787 2788 | KJPD NFV J | Zwei Gebrüder Zwei Gebrüder | | | | 34.32 34,14 | 1 | 26,97 28,82 |
| 2789 2790 | JPNL HJKC | Zwei Gebrüder Zwei Gebrüder | | Schoner | 124,1 179,4 | 43.81 63,34 | | 34,88 49,23 |
| 2791 | КРМС | Zwei Geschwister | Brobergen | Besanewer | 94,6 | 33,40 | 76,4 | 26,90 |

| | | | # | Na | ıme | Beemä | esatz | | |
|--------------|------------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------|
| Nr. | Jahr | Ort | Hauptbaustoff | lı. | Heimatshafen zusammenfallend) | sche | В | Sonstig. Persona | Gesamthesatzung |
| | | | ba. | Wol | nnort | Person | | Per | esat |
| end | der | Erbauung | dn | <u> </u> | les | iere rere | scha | , <u>86</u> | nt. |
| Laufende | | 3 | Ha | Reeders | Kapitäns | Kapitan- u. Schiffs- offiziere | Mannschaft | nat | esar |
| L | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | | | <u></u> | | | | 10 | } |
| 2755 | 1891 | Groß-Ziegen- ort. | Н | Gebrüder Jacob | Jul. Hanke, Lebbin | 1 | 2 | | 3 |
| 2756 | 1875 | Greifswald . | H | Der Kapitän | G. Kirchmann | 1 | 2 | | 3 |
| 2757 | 1900 | Wollin i. P | H | Der Kapitän | K. Kapell, Misdroy | | 1 | | 3 |
| 2758 2759 | 1904 1895 | Hamburg Marvport | E | Rickmers Reismühlen, | J. Grube H. Ahlers, Elsfleth | 1 3 | $\begin{vmatrix} 2\\23 \end{vmatrix}$ | i | 27 |
| | 1000 | ranyport | | Reederei u. Schiffbau- AG., Bremen, | The remote, Englished | | 20 | 1 | - |
| 2760 | 1901 | Windau | H | Der Kapitän | Wilh. Harder | 2 | 3 | | 5 |
| 2761 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-AG. "Großer Kurfürst". | F. Knake, Hiddensen | 1 | 13 | | 14 |
| 2762 | 1908 | Cranz a.d.E. | Е | Der Kapitän | Heinr. Hartje | 1 | 2 | ١. | 3 |
| 2763 | 1893 | Kiel- | E | K. G. F. Baur, Kiel- | Lingrin, Kiel-Gaarden | 1 | 1 | | 2 |
| 2764 | 1863 | Gaarden. Stralsund | н | Gaarden. Der Kapitän | G. Lockenfitz, Drigge a. R. | 1 | 1 | | 2 |
| 2765 | 1896 | Greenock | Е | H Fölsch & Co | J. Hansen | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2766 | 1891 | | н | | P. Richters | 1 | 1 | ے ا | 2 |
| 2767 | | Hoogezand . | E | | H. H. Jacobs, Münsterdorf | | ī | | 2 |
| 2768 | 1904 | Martenshoek | \mathbf{E} | Der Kapitän | H. F. Bücker | 1 | 1 | | 2 |
| 2769 | 1898 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | W. C. Schnoor | 1 | 1 | ١., | 2 |
| 2770 | 1877 | Oldersum | H | Der Kapitän | Klaas B. Veen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2771 | 1904 | Stettin | E | Max Schimmelbusch | | 1 | 2 | | 3 |
| 2772 | 1899 | Fähr (Vege- sack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Sölter, Münchshagen | 1 | 13 | ٠ | 14 |
| 2773 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m.b. H. | J. Wefer, Oberhammel- warden. | 1 | 1 | | 2 |
| 2774 | | | E | Ad. Reincke, Cuxhaven | H. Fincke | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 2775 | 1886 | Grimsby | Н | Fischerei-AG. "Neptun" | Kl. Spanjer, Terschelling . | 1 | 13 | | 14 |
| 2776 | 1903 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | G. Imken, Brake | 1 | 1 | | 2 |
| 2777 | 1892 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | H. Wessels, Blumenthal. | 1 | 2 | | 3 |
| 2778 | 1901 | | Н | Der Kapitän | O. Pust | 1 | 3 | | 4 |
| 2779 | | Neumühlen b. Kiel. | Н | Der Kapitän | C. Rackow, Zingst | 1 | 1 | ٠ | 2 |
| 2780 | | 77. 11 14 | H | Der Kapitän | A. Heitmann | 1 | 1 | | 2 |
| 2781 | 1861 | Tolkemit | H | | A. Lingner | 1 | 1 | | 2 |
| 2782 | | Tolkemit Hoogezand . | HE | Der Kapitän Der Kapitän | H. Funk Herm. Bartels | 1 1 | 1 | | 2 |
| 2784 | 1899 | Geestemünde | = 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | P. Köppen | 1 | 5 | : | 6 |
| 2785 | 1861 | Weserdeich . | H | Der Kapitän | J. B. G. Becker | . 1 | 1 | | 2 |
| 2786 | | Bollingen | H | Der Kapitän | Joh. Terveer | 1 | 1 | . [| 2 |
| 2787 | | Delfzyl | E | Der Kapitän | | 1 | 1 | | 2 |
| 2788 | | Oldenburg . | H | Der Kapitän | H. Borchers, Barßeler- moor. | 1 | 1 | • | 2 |
| 2789 | | Seedorf a.R. | H | Der Kapitän | | 1 | 2 | | 3 |
| 2790 | 19 06 | Tolkemit | H | Elisabeth Funk geb. Wolkowski. | A. Funk | 1 | 3 | • | 4 |
| 2791 | 1896 | Gräpel | | Der Kapitän | J. F. Steffens | 1 | 1 | | 2 |

IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1910 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an: in Spalte 1 das Unterscheidungssignal. den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.) - Das Zeichen 😝 hinter dem Namen bedeutet, daß das Schiff mit Empfangsapparaten für Unterwasserglockensignale, das Zeichen Z, daß das Schiff mit einem Funkspruchapparat ausgerüstet ist. den Heimatshafen. die Art der Verwendung. den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der 5 bis zum 1. Januar 1910 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit *, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bedie nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Haupt-9 maße. 10 den Ort und das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst 11 vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues. 12 den Hauptbaustoff, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob: a) von Eisen oder StahlE, b) von HolzH. die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe, die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken und die Zahl der Kessel der Fortbewegungsmaschinen. - Die Angaben sind den von den Dampf-13 kesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen "Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw."

angelegten Katastern entnommen. -

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1910.

Die Kessel sind nahezu sämtlich Zvlinderkessel. Wo Wasserrohrkessel vorhanden sind, ist dies durch Hinzufügung der Buchstaben Wr. kenntlich

den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnin Spalte 15 ort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 15 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

in Spalte 17 bis 20

die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 13.

= Compound-M. Exp. = Expansions-M.Hamm. = Hammer-M. Hdr. = Hochdruck-M. Kd. = Kondensation. Ndr. = Niederdruck-M. = Oscillierende M.

= System. Schbk. = Schubkurbel-M. Turb. = Turbinen-M. = Verbund-M. Vbd. Zw. = Zwillings-M. zyl. = zylindrig.

A

| ande Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| ngehalt (stehend) (liegend) | | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|--------|----------------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register• tons | | s Dam in Mo | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | HFVW | A. W. Kafe- | Danzig | Fracht-D | 2365,7 | 835,10 | 65,07 | 8,94 | 3,89 | 11,1 |
| 2 | QGBR | mann. Aachen | Bremen | PersD | 1404,5 10857,0 | 495,78 3832,51 | 108,28 | 13,30 | 7,75 | 17,6 |
| 3 | RLSJ | Abessinia | Hamburg | Fracht-D | 6931,5 16297,3 | 2446,82 5752,94 | 137,54 | 15,81 | 8,55 | 27,1 |
| 4 | QJHL | Achaia | Bremen | Fracht-D | 7741,7 | 3691,12 2732,82 | 88,89 | 13,38 | 7,38 | 14,1 |
| 5 | QGCR | Achilles | Bremen | Fracht-D | 4898,8 $2671,1$ $1643,7$ | 1729,27 $942,88$ $580,22$ | 61,12 | 8,72 | 5,85 | 10,4 |
| 6 | RLVB | Acilia | Hamburg | Fracht-D | 16127,4 10329,3 | 5692,97 3646,24 | 137,55 | 15,81 | 8,55 | 27,1 |
| 7 | HGBF | Activ | Danzig | Schlepp-D. | 156,7 | 55,31 | 21,12 | 4,77 | 2,30 | 8,6 |
| 8 | LMBF | Activa | Bremen | Fracht-D | 1575,8 905,7 | 556,27 $319,72$ | 51,65 | 7,82 | 4,02 | 9,4 |
| 9 | HWBS | Ada 1) | Cöln a. Rh. | Schlepp-D. | 179,5 | 63,38 | 23,25 | 5,05 | 2,20 | 8, |
| 10 | QJSF | Adamsturm | Bremen | Fracht-D | 14164,1 8948,5 | 4999,91 3158,83 | 122,30 | 16,00 | 8,60 | 18,9 |
| 11 | LBDJ | Adele | Kiel | Fracht-D | 1188, ₂ 728, ₈ | 419,45 257,28 | 45,64 | 7,45 | 3,31 | 7,9 |
| 12 | QJFD | Adele Johanne 1) | Bremen | Frachtf | 201,1 97,7 | 71,00 34,50 | 25,60 | 5,24 | 1,40 | 3, |
| 13 | JFWM | Adele Köppen | Stettin | Fracht-D | 5224,9 3283,4 | 1844,37 1159,03 | 83,78 | 11,89 | 5,35 | 12,1 |
| 14 | LMTK | Adelheid | Flensburg . | Fracht-D | 7779,7 5005,7 | 2746,23 1767,00 | 88,90 | 12,59 | 7,89 | 14,0 |
| 15 | RPWL | Adelheid Menzell | Hamburg | Fracht-D | 13857,5 8920,9 | 4891,70 3149,07 | 116,94 | 15,88 | 7,71 | 16, |
| 16 | HWNF | Adeline Hugo Stinnes 3. 😝 🔾 | Mülheim a. d. R. | Fracht-D | 7675,6 4597,2 | 2709,48 1622,82 | 99,77 | 13,78 | 6,00 | 19, |
| 17 | QFWL | Adjudant | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 377,8 72,9 | 133,37 25,72 | 32,46 | 6,30 | 2,97 | 11,7 |
| 18 | RPBD | Adjutant | | Schlepp-D. | 655,0 $93,4$ | 231,23 32,98 | 35,35 | 6,98 | 3,40 | 12,4 |
| 19 | QGWN | Adler ⇔ | | | 3694,7 2391,4 | 1304,25 844,16 | 71,79 | 9,48 | 5,78 | 13, |
| 20 | NJMR | Adler 2) | Elsfleth | Fischereif | $\frac{405,9}{202,4}$ | 143,29 71,44 | 28,58 | 6,52 | 3,00 | 6,1 |
| 21 | LMHD | Adler | Flensburg . | PersD | 448,1 112,9 | 158,18 39,86 | 31,30 | 6,38 | 3,24 | 8,8 |
| 22 | LCJB | †Adler | Kiel | | 682,7 | 241,00 | 47,38 | 5,84 | 2,69 | 11,0 |
| 23 | MSHF | Adler | Wismar | Fracht-D. | 343,8 146,5 | 121,36 51,71 | 19,98 | 4,88 | 2,28 | 6,2 |
| 24 | RNTK | **Admiral | Hamburg | Fracht-D | | 11,90 6341,01 | 126,75 | 15,36 | 8,55 | 28,8 |
| 25 | LBFT | Admiral Koester | Kiel | PersD | 10469,9 262,5 84,0 | 3695,88 92,68 29,66 | 25,84 | 5,79 | 2,30 | 8,4 |

¹⁾ Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| | | off | Schiffsdampf- | Zahl der ffsdampfkessel | Name and Grant side | | Kapit. | | tzung | <u> </u> |
|----------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| ž | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | maschinen | Fee | Name und (soweit nicht | | offizie | re (ste | hend) | , be |
| l e | der | ba | und | E III | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Manne | icn. (1 | rega.) | Eu F |
| en | Erbauung | upt | indizierte | Zal Esd | u L | 1 | Man on a | ine | tige | Gesamt- besatzung |
| Laufende | Eroauung | Ha | Pferdestärken | Schi | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | 28 |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Danzig 1892 | E | Dreif. Exp 500 | 2 | Behnke & Sieg | J. Düring | 2 7 | 2 | . 2 | } 17 |
| 2 | Bredow 1895 | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | G. Hellmers, Bremerhaven. | 4 17 | 4 15 | 2 12 | 54 |
| 3 | Jarrow | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | W. Rubarth | 4 16 | 4 22 | 5 | 51 |
| 4 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. Bremer Dampferlinie | D. H. Brummer | 3 | 3 | ١. | 23 |
| 5 | 1907 Helsingör | E | 1050 Dreif. Exp | 1 | "Atlas" m. b. H. DampfschiffG. | W. Hammje | 8 | 7 2 | 2 | 16 |
| 6 | 1895 Jarrow | E | 400 Dreif. Exp | 3 | ,,Neptun". Hamburg-Amerik. | Th. Brambeer | 6 4 | . 3 | 2 1 | K |
| 7 | 1900 Slikkerveer | E | 3700 Zweif. Exp | 1 | PacketfAG. Behnke & Sieg | H. Lingmann . | 15 1 | 20 | 4 | 48 |
| 8 | 1898 Flensburg | E | 170 Cp. | 2 | DampfschiffG. | D. Petersen, | $\frac{1}{2}$ | 1 2 | : | } 4 |
| | 1883 | | 35 0 | | "Neptun". | Blumenthal. | 5 | 3 | 2 | 14 |
| 9 | Kinderdyk 1900 | E _ | Cp., 2 zvl | 1 | Cölnische Tiefbau-G. m. b. H. | J. v. d. Luit, Emden. | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| 10 | Geestemünde 1909 | Е | Vierf. Exp 2100 | 3 | Deutsche Dampf- schiffG. "Hansa". | H. Siebje, Oldenburg. | 21 | 4 33 | 4 | 66 |
| 11 | Kiel | E | Dreif. Exp 160 | 1 | *Sartori & Berger | Bönchen | 2 4 | 2 2 | 1 | } 11 |
| 12 | Hoogezand . 1906 | E | Sauggasmotor 35 | - | Carl Albrecht Ludolph Döring. | G. Schumacher Hemelingen. | 1 2 | | | } 3 |
| 13 | Newcastleo.T. 1895 | E | Dreif. Exp | 2 | Der Kapitän u.Frau Adele Köppen gb. Timm | G. William, | 3 | 2 | 2 | 21 |
| 14 | Flensburg | E | Dreif. Exp 850 | 1 | *H. Schuldt | B. Bune | 3 7 | 3 7 | 3 | 23 |
| 15 | Flensburg 1908 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Transatlantica Reederei-AG. | A. Menzel, Flensburg. | 4 12 | 3 12 | 4 | 35 |
| 16 | Vegesack 1909 | E | Dreif. Exp 1700 | 2 | Hugo Stinnes | H. Behrens, Vegesack. | 3 8 | 3 9 | 2 | 25 |
| 17 | Geestemünde 1894 | E | Zweif. Exp. 280 | 1 | *Friedrich Busse | W. H. Wilken | 1 5 | 2 1 | . 1 | 10 |
| 18 | Hamburg | E | Zweif. Exp 345 | 1 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | O. Stoffregen | 8 | 3 10 | 7 | 31 |
| 19 | Fähr | E | Dreif. Exp 850 | 2 | DampfschiffG. | G. Rabien | 3 6 | 2 5 | 3 | 19 |
| 20 | Lehe | E | Ср. 100 | 1 | Elsflether Herings- fischerei-AG. | H. Wilkening, Stadthagen. | 1 14 | 1 | | 16 |
| 21 | Rostock 1892 | Е | Schbk 2 zyl. 250 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G. (*F. M. Bruhn). | H. P. Hansen . | 1 2 | 1 1 | 2 | 7 |
| 22 | Greenock | Е | Schbk., 1 zyl. | 2 | Howaldswerke, AG. | | 2 5 | 2 4 | 5 | } 18 |
| 23 | Wismar | Н | Ср. 80 | 1 | Der Kapitän | Heinr. Mews | 1 2 | î | | 4 |
| 24 | Hamburg 1905 | E | 2 dreif. Exp. 4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | L. Doherr | 5 21 | 6 45 | 2 53 | 132 |
| 25 | Kiel | E | Dreif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | Sabrowski | 1 2 | 1 1 | | 5 |

| e Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| • | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|------------|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|---|-------------------------|
| n l | dungs- | | | | Netto (| | | | | |
| 월 | signal | des D | ampfschi: | ffs | Kubik- | Register- | | s Dam | | |
| Laufende | | | | | meter | tons | i | in Me | terr | 1 |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 26 | LBFP | Admiral von Knorr. | Kiel | | 263.0 83.0 | 92,85 29,29 | 25,82 | 5,78 | 2,31 | 8,37 |
| 27 | RNQC | **Admiral v. Tirpitz. | Hamburg | | 5684.5 3397,2 | 2006.64 1199,21 | 79,60 | 12,19 | 5,95 | 16,15 |
| 28 | RMQT | Ado | | | 1085,1 380,2 | 383,03 134,20 | 41,06 | 7,34 | 2,84 | 12,25 |
| 29 | LMDQ | Adolf | Flensburg . | Fracht-D | 2670,4 1622,2 | 942,66 572,62 | 65,58 | 9,74 | 4,02 | 10,56 |
| 30 | KRPS | Adolf | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 62£,9 216,9 | 219,89 76,57 | 36,90 | 6,84 | 2,78 | 11,28 |
| 31 | RNHC | Adolph | Hamburg | BergsD | 126,7 29,0 | 44,72 20,25 | 20,34 | 3,78 | 1,99 | 6,33 |
| 32 | RPHV | **Adolph Woermann. | Hamburg | Fracht-D | 17755,6 11131,1 | 6267,72 3929,27 | 125,28 | 15,45 | 8,77 | 27,48 |
| 33 | QJBW | Aegina | Bremen | Fracht-D | 5189,2 3302,5 | 1831,79 1165,78 | 79,66 | 11,84 | 6,58 | 13,65 |
| 34 | LNBV | Ägir | Sonderburg | PersD | 487,7 151,0 | 172,16 53,31 | 33,67 | 6,14 | 2,91 | 9,83 |
| 35 | LCKW | Aeolus | Bremen | Fracht-D | 1714,3 1009,2 | 605,13 356,26 | 53,59 | 7,66 | 4,84 | 10,04 |
| 36 | RLTJ | Aeolus 1) | Hamburg | Frachtsch | ca. 425* | ca. 150* | _ | - | - | _ |
| 37 | RDGT | Africa | Lübeck | Fracht-D | 1027,9 628,4 | 362,84 221,84 | 46,00 | 6,95 | 3,93 | 7,54 |
| 3 8 | RJBP | Agnes | Hamburg | Fracht-D | 2003,3 1230,6 | 707.15 434,38 | 55,16 | 8,88 | 5,27 | 10,06 |
| 39 | RPNK | Agnes | Hamburg | Schlepp-D. | 288,s — | 101,94 | 25,05 | 5,62 | 3,10 | 11,18 |
| 4 0 | QFVP | Ajax | 1 | | 1996,5 1212,2 | 704,78 427,91 | 56,45 | 8,18 | \(\begin{pmatrix} 6,88 \\ 4,29 \end{pmatrix} | 10,50 |
| 41 | RLKN | Ajax | - | | 478,2 18,2 | 168,80 6,44 | 29,72 | 6,28 | 4,05 | 15,78 |
| 42 | RKDW | Albano | Hamburg | Fracht-D | 10614,3 6894,6 | 3746,86 2433,80 | 115,63 | 13,11 | 8,40 | 17,69 |
| 43 | RJLC | Albatros | Hamburg | Schlepp-D. | 598,1 63,3 | 211,13 22,36 | 34,63 | 6,60 | 3,80 | 15,71 |
| 44 | QFTP | Albatross | Bremen | Fracht- u. PersD. | 2905.s 1730,0 | 1025,76 610,69 | 65,06 | 9,18 | 4,51 | 11,76 |
| 45 | RTHG | Albatross ²) | Finkenwär- der. | Fischereif | 116,0 100,2 | 40,95 35,38 | 18,45 | 5,52 | 2,02 | _ |
| 46 | RLMW | Albenga | | Fracht-D | 12036,6 7845,5 | 4248,92 2769,47 | 109,41 | 14,70 | 8,62 | 14,02 |
| 47 | NJSB | Alberich ³) | Nordenham | Fischereif | | 136,88 69,72 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,92 |
| 48 | KRML | Albert | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 572,4 225,5 | 202,07 79,62 | 36,27 | 6,80 | 2,55 | 11,56 |

¹⁾ Schoner mit Hilfsmotor. — 2) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — 3) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | e u. Sc re (stel sch. (l | iegd.) | |
|----------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsdar | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 26 | Dietrichsdorf 1899 | E | Dreif. Exp 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., | W. Hinz | 1 2 | 1 1 | | } |
| 27 | Bremerhaven 1905 | E | 2 dreif. Exp. 1100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfA.G. | Artelt | 3 14 | 3 | 18 | } 5 |
| 28 | Hasselt | E | Zweif. Exp | 1 | Woermann-Linie, | E. Prager | 2 8 | 1 5 | 3 | \{ ₁ |
| 29 | 1902 Rostock 1889 | E | 250 Schbk., 3 zyl. 400 | 2 | KommG. *H. Schuldt | 0. Kiil | 3 5 | 2 4 | . 2 | \{ 1 |
| 30 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- | H. Duhnke, Bremerhaven. | 1 14 | 2 1 | . 1 | } 1 |
| 31 | | E | Zweif. Exp | 1 | M. A. Flint | F. Wendt | 1 3 | 1 | 31) | } |
| 32 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. 2800 | 4 | Woermann-Linie, KommG. | H. Iversen | 5 18 | 5 40 | 2 46 | 1: |
| 33 | Vegesack | E | Dreif. Exp | 2 | Bremer Dampferlinie "Atlas" m. b. H. | B. Renziehau- sen. | 3 8 | 3 7 | 2 | } : |
| 34 | Stettin 1906 | Е | Zweif. Exp. 320 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffG. (*F. M. Bruhn), Flensburg. | J. Lausen, Flensburg. | 3 | 1 1 | 2 | } |
| 35 | Kiel 1882 | E | Zweif. Exp 280 | 2 | DampfschiffG. | J. Hovers | 3 4 | 2 3 | 1 | }: |
| 36 | Benicia 1900 | Η | Petroleummot 60 | or. | Jaluit-G | W. Lemmin | 2 7 | 1 1 | 2 | } : |
| 37 | Hamburg 1871 | E | Cp. 160 | 1 | Lübeck-Wyburger DampfschiffGes. | J. Andersen | 2 5 | 2 2 | 2 | } : |
| 38 | Rostock 1890 | E | Cp., 2 zyl 350 | 2 | L. F. Mathies & Co | W. A. Molzen . | 3 4 | 2 3 | 1 | }: |
| 39 | Gideon 1907 | E | Zweif. Exp 350 | 2 | Dormien & Paap | H. Jungclaus . | 1 2 | 1 1 | : | } |
| 40 | Helsingör 1894 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffGes. | H. Janssen, Grohn. | 3 5 | 2 3 | 2 | } : |
| 41 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | H. Stehr | 2 2 | 2 2 | 1 | } |
| 42 | Belfast | E | Dreif. Exp 2000 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Kudenhold | 4 | 4 15 | 5 | }; |
| 43 | Hamburg | E | Zweif. Exp 550 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | B. Garrels | 2 2 | 1 3 | i | } |
| 44 | Grabow a. O. 1893 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | DampfschiffG. | H. Schier | 3 6 | 2 4 | 2 | }: |
| 45 | Wewelsfleth. | Η | Petroleummot 12 | or. | *Der Kapitän | J. C. D. Thies . | 1 2 | | : | } |
| 46 | Stockton o.T. 1898 | E | Exp., 3 zyl | 3 | Dampfschiffsreederei ,,Union", AG. | Chr. Lorenzen | 4 | 3 20 | 5 | } |
| 47 | Einswarden 1909 | Е | Ср. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | J. Doyen, Neuefehn. | 1 14 | 1 | : | } : |
| 48 | Rotterdam . 1903 | Е | Dreif. Exp 368 | 1 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- AG. | D. Böse, Ilvese. | 1 14 | 2 | i | } : |

¹⁾ Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------|--------------|------------------------------|
| bue | dungs- | 1 7 | | | 1 · | liegend) | , | _ | | |
| rufe | signal | d e s D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi | |
| L | | | | | III COLI | WILE | | n Me | tern | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 49 | MDSH | Albert Clement | Rostock | Fracht-D | 3299,4 2038,1 | 1164,69 719.45 | 71,37 | 10,77 | 4,42 | 11,60 |
| 50 | KJRN | Albertine ¹) | Leer | Fischereif | 414,2 203,0 | 146,23 71,64 | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 51 | HDFN | Albertus | Königsberg | Fracht-D | 2778,7 2061,0 | 980.89 727,54 | 61,15 | 8,55 | 6,70 | 8,98 |
| 52 | RPKD | Albingia | _ | | 13128,7 8280.3 | 4634,45 2922,95 | 121,18 | 14,52 | 8,35 | 31,18 |
| 53 | RKJT | **Alesia | | | 14572,6 9145,7 | 5144,12 3228,42 | 123,31 | 15,36 | 8,85 | 20,72 |
| 54 | LNFH | Alexandra | Flensburg . | PersD | 446,8 82,9 | $157,72 \ 29,26$ | 33,62 | 7,17 | 2,60 | 10,05 |
| | | | | | | : | | | | |
| 55 | LBMK | | | | 2038,2 1240,5 | 719,50 437,89 | 59,29 | 9,25 | 4,25 | · |
| 56 | PBNH | Alexandra | | | 3182,4 1752,7 | 1123,39 618,71 | 65,32 | 9,79 | 4,24 | 16,23 |
| 57 | JFRV | Alexandra | | | 1677,0 1002,0 | 592,00 353,70 | 53,92 | 8,55 | 3,43 | 9,62 |
| 58 | RLWN | Alexandra Woermann. | • | Fracht-D | 10644,3 6747,7 | 3757,45 2381,92 | 107,75 | | 7,10 | 26,83 |
| 59 60 | RLVW LMJF | Alexandria | | | 16125,1 10332,5 4014,0 | 5692,18 3647,38 | 137,50 72,82 | 15,81 | 8,55 4,34 | 27,10 11,09 |
| 61 | PBFM | Alfred | | | 2535,2 581,7 | 1416,93 894,94 205,33 | 34,65 | 6,95 | 3,12 | 6,00 |
| 62 | LMNP | Algieba | - | | 305,4 5520,0 | 107,82 | 81,91 | | 4.98 | 12,77 |
| 63 | RNJQ | Algier | | | 3561,5 8857,5 | $\begin{array}{c c} 1948,56 \\ 1257,20 \\ 3126,68 \end{array}$ | 91,98 | 11,51 13,80 | 7,89 | 14,33 |
| 64 | KRNW | Alice Busse | | Fischerei-D. | 5662,5 603,0 | 1998,87 212,85 | 37.96 | 6,84 | 3,55 | 16,30 |
| 65 | RMDP | Alleghany | münde. | | 139.8 | 49,36 | | | | |
| 66 | RPKC | Allemannia | | | ca. 4550* | ca. 1606* 4630,15 | 121,18 | 14,52 | 8,35 | 31,18 |
| 67 | KJRQ | Alma 1) | _ | | 8258,2 $415,2$ | 2915,15 146,57 | 28,63 | 6,50 | 3,11 | 5,73 |
| 68 | HWCD | **Aloha-oe | Cöln a. Rh. | Lustjacht | 205,3 84,3 38,3 | 72,45 29,74 13,51 | 19,46 | 3,50 | 1,96 | 2,92 |
| 69 | LMSG | Alpha | Apenrade | Fracht-D | 6152,5 | 2171,83 | 79,35 | 11,66 | 7,29 | 12,80 |
| 70 | HWND | Alpha | Düsseldorf . | Fracht-D | 3956,0 845,5 | 1396,46 298,48 | 42,23 | 7,08 | 3,20 | |
| 71 | RPDN | Alster | Hamburg | Fracht-D | 369,0 10250,7 6533,0 | 130,25 $3618,50$ $2306,14$ | 107,70 | 14,60 | 7,90 | 16,46 |
| 72 | RMDH | Altai | Hamburg | Fracht-D | ca. 6176* ca. 4487* | ca. 2180* ca. 1584* | | _ | - | - |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| | | # | Schiffsdampf- | l Jage | l | | W14 | | tzung | |
|----------|----------------------------------|---------------|----------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--|--------------------------------------|
| N. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | maschinen | er ofkesse | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizier | u. Sc re (stel | nend) | |
| 11 1 | der | baı | und | Zahl der iffsdampfl | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | I. | sch. (li | egd.) | Gesamt- besatzung |
| len (| Erbauung | in pt | indizierte | Zal | | 1 | anos Soma | nine | tige | lesa |
| Laufende | Divadung | Ha | Pferdestärken | Sch | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Masch Per | Sonstiges Personal | ۾ |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 49 | Rostock | E | Dreif. Exp 550 | 2 | *Otto Zelck | F. Weltzien | 3 6 | 2 4 | $\begin{vmatrix} \cdot \\ \dot{z} \end{vmatrix}$ | } 17 |
| 50 | Emden | E | Cp. 2 zyl | 1 | LeererHeringsfischerei- AG. | J.Tennhof, Bockzeteler- | 1 13 | 1 1 | | 16 |
| | 1001 | | | | | fehn. | | - | ' | |
| 51 | Elbing 1882 | E | Zweif. Exp 380 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | A. Müller | 2 6 | 2 4 | 2 | } 16 |
| 52 | Belfast 1893 | Е | Dreif. Exp 3100 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Hoff | 4 20 | 26 | 23 | 79 |
| 53 | Flensburg 1896 | E | 2 dreif. Exp 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Kraeft | 4 16 | 20 | 8 | 52 |
| 54 | Hamburg 1908 | Е | Zweif. Exp 420 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffG. (*F. M. | L. Lassen | 3 | 1 1 | ż | 8 |
| 55 | Kiel | E | Dreif. Exp | 2 | Bruhn). Sartori & Berger | E. Eckart | | 2 | | } 15 |
| 56 | 1905 Rostock | E | 450 Dreif. Exp | 2 | Riga-Lübecker | K. Ahrens | 6 2 | 3 2 | 2 | $\begin{cases} 10 \\ 18 \end{cases}$ |
| 57 | 1909 Stettin | E | 950 Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. Franz Gribel | J. Gräbner | 5 2 | 2 | 5 2 | 14 |
| 58 | 1903 Middlesbo- rough 1898 | Е | 450 Exp., 3 zyl 2500 | 3 | Woermann-Linie, KommG. | J. v. Hussen | 5 5 13 | 3 4 19 | 2 1 16 | 58 |
| 59 | Jarrow | Е | Exp., 3 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Schulz | 4 16 | 4 22 | 1 4 | 51 |
| 60 | Flensburg | E | Dreif. Exp 500 | 1 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | J. Christensen | 3 6 | 2 | 3 | 18 |
| 61 | Stockholm . 1857 | E | Zweif. Exp 130 | 1 | Storrer & Scott | F. Zenke, Stettin. | 2 3 | 2 | i | 9 |
| 62 | Flensburg | E | Dreif. Exp | 1 | *Holm & Molzen | W. Liedke | 3 6 | 6 | $\begin{vmatrix} \dot{z} \\ \dot{z} \end{vmatrix}$ | 19 |
| 63 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | *Rob. M. Sloman, jun. | M. Lafrentz | 4 | 3 7 | 3 | 24 |
| 64 | Bowling | E | Dreif. Exp | 1 | Friedrich Busse | F. Baudeck | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 65 | Govan 1895 | E | Dreif. Exp 1575 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Meisner | 4 | 14 | 1 8 | 41 |
| 66 | Belfast 1893 | E | Dreif. Exp 3000 | 4 | | H. Looft | 4 19 | 4 26 | 2 27 | 82 |
| 67 | Brake 1907 | E | Cp., 2 zyl | 1 | 1 | Fr. Schweer, Meerbeck. | 1 13 | 1 1 | · . | 16 |
| 68 | Vegesack 1909 | Н | Benzinmotor 90 | _ | Robert von Car- stanjen. | W. Mausse, Wilhelms- haven. | 1 2 | 1 | • | } 4 |
| 69 | Lübeck 1901 | E | Dreif. Exp | 2 | *Hansen & Closter | A. Brink, Loit- kirkeby. | 3 6 | 3 5 | \dot{z} | } 19 |
| 70 | Renfrew | E | Cp., 2 zyl | 1 | Gebrüder Goedhart, AG. | W. Tennhoff, Warsingsfehn | 1 3 | 1 1 | i | 7 |
| 71 | Walker 1906 | Е | Dreif. Exp ca. 1600 | 3 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | R. Krause | 4 9 | 3 13 | 3 | 32 |
| 72 | Newcastleo.T. 1897 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Th. Kirchhoff. | 4 10 | 16 16 | 1 9 | 44 |
| | 1091 | | 1000 | | rackettAU. | | 10 | 10 | 9 | , |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|-----------|------------------|------------------------------|
| end | dungs- | daa D | amnfaak: | f f a | | liegend) | . ا | e Dow | apfschi | |
| Laufende | signal | des D | am pfschi | 118 | Kubik- meter | Register- tons | | | ipischi etern | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| -0 | LCMK | A14 | A 14 | B. L. D. | | | <u> </u> | <u></u> | 4 | |
| 73 | LGMK | Altona | Altona | Fracint-D | 2973,0 1863,8 | 1049.47 657,93 | 00,81 | 10,09 | 4,38 | 11,68 |
| 74 | LFWP | Altona | Altona | Fischerei-D. | 438,8 91,8 | 154.90 32,39 | 31,50 | 6,27 | 3,22 | 11,19 |
| 75 | RMSC | Altona | Hamburg | Fracht-D | 12214,1 7722,2 | 4311.57 2725.93 | 114,83 | 14,72 | 8,42 | 14,60 |
| 76 | RGCN | Amalfi | Hamburg | Fracht-D | 6408,3 | 2262,12 | 91,20 | 10,95 | 7,78 | 12,20 |
| 77 | LBWN | Amalia | Stettin | Fracht-D | 4094,5 556,3 | 1445,38 196,36 | 37.33 | 5,71 | 2,92 | 5,91 |
| 78 | KRMB | Amalie | Geeste- | Fischerei-D. | 298,9 556,1 | 105,50 196,30 | 36,72 | 6,88 | 3,41 | 17,74 |
| 79 | RNQJ | | münde. | | 149,9 | 52,93 | | | 2,70 | 8,61 |
| ļ | | Amalie | | | 287.3 50,7 | 101.40 17.89 | 31,71 | 4,92 | , i | |
| 80 | RKNJ | Amasis | Hamburg | Fracht-D | 12895,6 8324,3 | 4552.14 2938,49 | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 81 | RKLQ | **Ambria | Hamburg | Fracht-D | 14570.4 | 5143,36 | 123,33 | 15.36 | 8,86 | 20,75 |
| 82 | QFTG | America | Bremen | Fracht-D | 9159,5 8562,2 | 3233.30 3022,46 | 95,58 | 12,54 | 8,27 | 12,81 |
| 83 | RNVD | **Amerika ⇔ ζ . | Hamburg | Fracht-D | | 1933,40 22621,87 | 203.90 | 22,65 | 14,5 8 | 55.92 |
| 84 | LMCD | Amigo | Apenrade | Fracht-D | 3360.3 | 13637.27 | 67,45 | 9,77 | 6,44 | 15,77 |
| 85 | KJMD | Amisia | Bremen | Fracht-D | 2328,5 4001.2 | 821,96 1412,44 | 72,87 | 10,93 | 4.92 | 11,59 |
| 86 | RKMQ | Ammon | Hamburg | Fracht-D | 2485.1 12900,5 8339.1 | 877,23 4553,88 2943,71 | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 87 | LMGS | Amoy | Flensburg . | Fracht-D | 3023,7 | 1067,38 | 62,21 | 9,30 | 5,70 | 13,36 |
| 88 | RJTD | Amrum | Hamburg | Fracht-D | 1786,7 2514,5 | 630,71 887,62 | 64,32 | 9,30 | 4,31 | 12,85 |
| 89 | QJCT | Amsel¹) | Vegesack | Fischereif | 1581,4 386.4 | 558.23 136,42 | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 90 | QJBT | Anatolia | _ | | 189,5 5185,9 | 66,90 1830,63 | 79,64 | 11,34 | 6,58 | 13,64 |
| 91 | JDPC | Anclam Packet . | Anklam | Fracht-D. | 3298,9 241,5 | 1164,50 85,26 | 23,46 | 5.60 | 2,52 | 5,02 |
| 92 | RKNC | Andalusia | | | 127,5 15389,6 | 45.02 5432.53 | 121,70 | | 8,31 | 22,80 |
| | | | | | 9450,9 | 3336,16 | | | | |
| 93 | QJHT | Andrée Rick- mers. | Bremer- haven. | Fracht-D | 11821,1 7571,8 | 4172,86 2672,84 | 111,87 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 94 | QFVJ | Andromeda | Bremen | Fracht-D | 8313,2 5280,6 | 2934,56 1864,05 | 95,56 | 12,77 | 7,92 | 12,81 |
| 95 | RJNP | Andros | Hamburg | Fracht-D | 5182,3 3295,1 | 1829,36 1163,17 | 82,53 | 10,50 | 7,26 | 15,25 |
| 96 | QHRF | Anghin | Bremen | Fracht-D | 3293,1 4568,1 2836,0 | 1612,54 1001,11 | 77,22 | 11,40 | 5,98 | 12,20 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa t. u. Se ere (ste | hend) | |
|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--|----------------------|------------------------------|-----------------------|---------|
| ide | der | tb | und | ahl | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | en- | | amt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 73 | Newcastleo.T. 1898 | Е | Dreif. Exp 612 | 1 | Hamburg-Altonaer Kohlen-Import-G. m. b. H. | M. Matzen, Hamburg. | 3 7 | 2 4 | 1 | } 1 |
| 74 | Rostock 1891 | Е | Zweif. Exp 260 | 1 | Albrecht von Appen | F. Krucken- baum, Alten- werder. | 1 5 | 2 1 | 1 | } 10 |
| 75 | Flensburg 1902 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | R. Schuldt | $\frac{4}{12}$ | 4 17 | 4 | } 41 |
| 76 | Stockton o. T. 1881 | E | Cp. 1000 | 2 | *Rob.M.Sloman jun | J. Korfrage | 4 7 | 3 9 | 3 | 20 |
| 77 | Kiel 1871/78 | E | SchbkCp 135 | 1 | *Franz Gribel | J. Busch | 2 3 | 1 2 | . 1 | } ; |
| 78 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | *Friedrich Albert Pust | A. Wellm | 1 6 | 2 | 1 | 12 |
| 79 | Southampton 1898 | E | 200 | | C. A. E. Speidel, Pforzheim, | L. Zacharias | 2 3 | 2 2 2 2 | 2 | 11 |
| 80 | Glasgow 1896 | E | Exp., 4 zyl 2136 | 3 | Deutsche Dampfschiff- fahrts-G.,,Kosmos". | C. von Appen, Blankenese. | 4 14 | 3 | 2 10 | 50 |
| 81 | Flensburg 1896 | E | 2 dreif. Exp 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | E. Deinat | 4 16 | 4 19 | 1 6 | 50 |
| 82 | Middlesbo- rough 1893 | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | DampfschiffG. | C. Strunck, Bremerhaven. | 3 | 3 | 3 | 28 |
| 83 | Belfast | E | 2 vierf. Exp 15000 | 8 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Knuth | 7 55 | 11 121 | 3 344 | 541 |
| 84 | Hamburg | E | Hoch-u.Ndr 550 | 2 | *M. Jebsen | H. Frandsen, Loit. | 3 | 2 8 | 5 | 2 |
| 85 | Stettin | E | Dreif. Exp | 2 | "Seefahrt" Dampf- schiffsreedAG. | P. Schulz, Wustrow. | 3 | 2 5 | 2 | 19 |
| 86 | Glasgow 1896 | E | Exp., 4 zyl 2038 | 3 | Deutsche Dampf- schiffG. ,,Kosmos". | J. Ebeling | 4 14 | 4 16 | 1 10 | 49 |
| 87 | Flensburg 1892 | E | Schbk., 3 zyl. 450 | 1 | *H. A. Petersen | H. C. Nielsen, Sondeby. | 3 6 | 2 4 | 2 | 1 |
| 88 | Rostock | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Johannes Jürgens | H. Winter | 3 5 | 2 4 | 2 | 10 |
| 89 | Fähr (Vege- sack) 1906 | E | Zweif. Exp 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | C. Moenis, Marken. | 1 14 | 1 | | 10 |
| 90 | Fähr (Vege- sack) 1905 | E | Dreif. Exp 960 | 2 | Bremer Dampferlinie "Atlas" m. b. H. | F. Alers | 3 6 | 3 7 | 3 | 25 |
| 91 | Stettin | E | Ср. 120 | 1 | *Eduard Henck | H. Klein | 1 3 | 1 | | } ; |
| 92 | Jarrow 1896 | E | Exp., 4 zyl 2300 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Block | 4 16 | 4 19 | 1 6 | 50 |
| 93 | Geestemünde 1907 | Е | Dreif. Exp 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- AG., Bremen. | C. Bär, Hamburg. | 4 12 | 3 16 | 6 | } 4 |
| 94 | Middlesbo- rough 1893 | Е | Dreif. Exp 1600 | 2 | DampfschiffG. ,,Argo". | A. J. Wurth- mann, Bardenfleth. | 3 8 | 3 9 | 3 | } 20 |
| 95 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 2 | Deutsche Levante- | A. Falk | 3 | 3 6 | 3 | 25 |
| 96 | 1881 Geestemünde 1903 | E | 800 Dreif. Exp 900 | 2 | Linie. Norddeutscher Lloyd . | Chr. Kümpel, Hongkong. | 3 11 | 2 13 | 1 12 | 45 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | | Heimats- hafen a m p f s c h i | | Brutto Netto (Kubik- meter | ngehalt (stehend) (liegend) Register- tons | des D | Breite Dampfs M e t e | chiffs rn | Länge d. Ma- whinenraums |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|--|------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| 97 | RMNL | | | Fracht-D | 4910,3 3122,9 | 1733,32 1102,38 | 76,48 | 11,22 | 4,90 | 12,80 |
| 98 | нвом | | Königsberg | Schlepp-D. | 81,3° 38,5° | 28,70° 13,59° | 17,66 | 3,65 | 1,99 | 6,10 |
| 99 | RTLM | Anna ¹) | Finken- wärder. | Fischereif | 88,0 74,2 | 31,07 26,20 | 17,99 | 5,28 | 1,81 | _ |
| 100 | MDTS | Anna Dorette Boog. | Rostock | Fracht-D | 5005,5 3019,2 | 1766,94 1065,79 | 81,16 | 12,24 | 5,06 | 12,65 |
| | | | | | | | | | | |
| 101 | KJRV | Anna Margre- tha. | | Frachtf | 117.2 | 76.26 41.35 | 25,36 | 5,22 | 1,62 | 3,50 |
| 102 | MSKB | Anna Podeus | | Fracht-D | 2915,6 | 1648,77 1029,22 | 81,94 | l . | 4,77 | 12,50 |
| 103 | RJTW | Anna Woer- mann. | | Fracht-D | 4224,1 | 2334,58 1491,12 | 85,62 | 1 | 7,22 | 12,20 |
| 104 | RQFN | Annaberg | | | 7925,2 | 4462,87 2797,60 | 122,18 | 16,01 | 7,84 | 15,24 |
| 105 | PBNG | Anneliese | | | 2193,3 1340,8 | 774,23 473,31 | 55,15 | 8,30 | 4,22 | 8,70 |
| 106 | HFSN | Annie | - | | 2330,4 1433,6 | 822,63 506,07 | 60,97 | 8,77 | 4,77 | 10,13 |
| 107 | LRHQ | | Tönning | | 4328.0 2672.3 | 1527,79 943,33 | 77,77 | 10,72 | 5,52 | 12,64 |
| 108 | QJSG | | | Fracht D. | 15300,2 9732,5 | 5400,96 3435,57 | 127,93 | 16,62 | 8,50 | 24,15 13,42 |
| 110 | QFMC LCHG | Antares | Kiel | Fracht-D | 5349,3 | 2942,45 1888,30 | 101,60 | 12,50 | 7,91 | 6,34 |
| 111 | RLBM | Antonia | | | 505,9 293,0 | 178.59 103,42 | 29,23 | 6,37 | 3,70 | 19,80 |
| 112 | RKTW | Anubis | _ | | 11359.0 7224.6 13492,2 | 4009,74 2550,29 4762,74 | 110,08 116,10 | 13,66 14,66 | 7,86 8,00 | 18,30 |
| 113 | RMHT | Apoida | | | 8751,3 13991,4 | 3089,20 4938,96 | 119,28 | 14,76 | 8,88 | 22,64 |
| 114 | QDRL | Apollo | - | | 8018,9 1795,8 | 2830,67 633,93 | 50,99 | 7,88 | 5,48 | 9,54 |
| 115 | QGDH | Apollo | | | 1040,4 205,4 | 367,24 72,51 | 23,75 | 4,83 | 2,83 | 8,50 |
| 116 | RMFP | | Hamburg | 1 | 12572,8 | 4438,21 | | | 8,14 | 15.25 |
| 117 | RKPG | 1 | _ | Fracht-D | 8123,4 14514,5 | 2867,55 5123,62 | į | 15,35 | 8,84 | 20,76 |
| 118 | RKPL | _ | _ | Fracht-D | 9145,4 15449,1 | 3228,34 5453,52 | | l | 8,31 | 22,12 |
| 119 | QHWN | Arcona | Bremen | Schlepp- u. | 9667,0 569,4 | 3412,45 201,01 | 32,61 | 7,02 | 3,93 | 15,74 |
| 120 | JBWS | Arcona | Stettin | BergsD. Fracht-D. | 47,2 1403,7 842,5 | 16,65 495,51 297,40 | 64,61 | 7,48 | 3,80 | 9,99 |
| | | Arcona, Cap siehe Siehe auch Arko | | • | 042,0 | 201,40 | | | | |

¹⁾ Besanewer mit Hilfsmotor.

| Laufende | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | maschinen | | Traine and (sower men | mit dem Heimats- | offizie | re (stel | hiffs- iend) | |
|-------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | ptl | und | P d | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | sch. (li | iegd.i | ing. |
| | | Hau | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 97 | Lübeck 1902 | E | Dreif. Exp 825 | 2 | A. B. Schwiering, Charlottenburg. | F. Sander | 3 6 | 3 7 | 2 | 21 |
| 98 | Danzig | E | Zweif. Exp | 1 | Adolph Hansen | H. Schöttke, Zimmerbude. | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 99 | Finkenwärder 1869 | H | Petroleummot | or. | Der Kapitän | E. B. Heinrich | 1 2 | | • | 3 |
| 100 | Rostock 1908 | Е | Dreif. Exp 850 Boog", | 2 | Dampfschiffs-G. "Anna Dorette Boog", Gehlsdorf (Otto Zelck, Rostock). | R. C. M. J. Jungmann, Warnemün- de. | 3 7 | 5 | 2 | } 19 |
| 101 | Hoogezand . | E | Benzinmotor. | - | Gebrüder Goedhart, AG. | •••••• | | : | | } . |
| 102 | Emden | E | Dreif. Exp 1000 | 1 | H. Podeus | A. Köhn | 3 7 | 2 | 2 | 18 |
| 103 | Hamburg | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | A. Schliecket | 4 11 | 7 | 4 | 30 |
| 104 | Walker 1909 | E | Dreif. Exp 2800 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Schütz | 4 12 | 16 | 4 | 40 |
| 105 | Lübeck 1908 | E | Cp. 350 | 2 | Lübeck-Königsberger DampfschiffAG. | C. Thiel | 2 5 | 2 2 | ż | 13 |
| 106 | Newcastleo.T. 1880 | E | Zweif. Exp 330 | 1 | Danziger Reederei- AG. | R. Penner, Neufahrwasser. | 2 6 | 2 4 | ż | 16 |
| 107 | West Hartle- pool 1883 | E | Cp. 500 | 2 | *Zerssen & Co | C. Kühl, Nübbel. | 3 6 | 5 | 2 | 18 |
| 108 | Lobbendorf 1909 | E | Zweif. Exp 2800 | 3 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, AG. | A. D. Livoni, Apenrade. | 4 11 | 13 | 4 | 36 |
| 109 | Sunderland . 1891 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | DampfschiffG. | C. Petersen, Vegesack. | 3 | 3 | ż | 26 |
| 110 | Kiel 1879 | E | Schbk., 2 zyl. | 2 | *Sartori & Berger | W. Straatmann | 2 2 | 2 | i | 8 |
| 111 | | E | Dreif. Exp ca. 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Boltzen, Wandsbek. | 4 13 | 15 | 2 24 | 62 |
| 112 | Sunderland 1897 | E | Dreif. Exp | 3 | Deutsche Dampf- schiffG. "Kosmos". | W. Lilienthal . | 4 | 3 | 2 8 | 48 |
| 113 | Flensburg 1901 | E | Exp., 4 zyl 3400 | 6 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Paulsen | 4 12 | 20 | . 4 | 44 |
| 114 | Geestemünde 1883 | Е | Cp. 240 | 1 | DampfschiffG. | B. Drewes | 3 5 | 2 2 | . 1 | 3 |
| 115 | 1895 | E | Dreif. Exp 225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C. Strodthoff . | 1 2 | 1 2 | . 1 | 7 |
| 116 | Glasgow | E | Dreif. Exp 2300 | 2 | HamburgAmerik. PacketfAG. | K. Neumann . | 4 15 | 4 18 | . 8 | 49 |
| 117 | Flensburg | E | 2 dreif. Exp 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Meyer | 4 13 | 17 | 5 | 43 |
| 118 | Belfast | E | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Schaar- schmidt. | 4 13 | 4 18 | 5 | 44 |
| 119 | Fähr (Vege- sack) 1905 | E | Dreif. Vbd 450 | 1 | SchleppschiffG. ,,Unterweser". | H. Schoon, Iheringsfehn. | 1 3 | 1 3 | . 1 | 9 |
| 12 0 | Stettin | E | SchbkZw 260 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | C. Höpfner | 2 7 | 3 | 1 | } 15 |

| ide Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|----------------|--------------|--------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | am pfschi | ffs | Kubik- | Register- | 1 | s Dam | - | ffs |
| ្ន | | | | † | meter | tons | | in M | eter: | n |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 121 | QFVN | Arcturus | Bremen | Fracht-D | 8306,4 5276,1 | 2932,17 1862,45 | 95,56 | 12.80 | 7,92 | 12,81 |
| 122 | RPWV | Arcturus 1) | Hamburg | Frachtf | 272,3 184,0 | 96,16 <i>64,</i> 96 | 24,99 | 6,25 | 2,22 | 1,51 |
| 123 | LMQP | **Arendsee | | | 177,8 44.8 | 62,76 15,83 | 22,15 | 4.51 | 2,13 | 6,41 |
| 124 | QJBL | Arensburg | | | 12059,7 7702,6 | 4257,06 2719,02 | 117,68 | 15,78 | 7,62 | 18,90 |
| 125 | QHFJ | Argenfels | | | 15610,7 10088.0 | 5510.58 3561.08 | 127,66 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 126 127 | QGWJ QJRV | Argentina | | | 449,0 — 191,4 | 158,49 — 67,57 | 29,27 21,50 | 6,00 5,32 | 3,64 2.33 | 11,85 |
| 127 | PBNF | Argo II 2) | | • • • | 191,4 — 25,1 | 8,88 | 12,96 | 2,52 | 2,33 1,38 | 8,00 1,90 |
| | | | | · | 8,5 | 3.02 | , | | | |
| 129 | QGNH | Ariadne | | | 1758,1 1057,6 | 620.62 373,32 | 51,97 | 8,28 | 5,00 | 10,04 |
| 130 131 | RLKV RNFM | Ariadne | - | | 2482,4 1520,7 | 876.29 536,82 | 64,39 | 9,74 | 4,02 2,23 | 11,11 |
| 101 | IMALM | ALICO | Decemi | masjatii | 193, ₁ 82, ₁ | 68,15 28,98 | 25,51 | 12,28 | ۵,23 | 5,85 |
| 132 | KMFT | Arion | | | 821,9 482,7 | 290, ₁₂ 170, ₄₁ | 35,70 | 6,26 | 3,57 | 6,89 |
| 133 | QHDB | Arion | | | 347,0 22,3 | 122,51 7,89 | 29,14 | 5,88 | 3,26 | 10,44 |
| 134 | HFSC | Arion | Danzig | Schlepp-D. | 83,7 | 29,55 — | 18,75 | 4,55 | 2,00 | 7,55 |
| 135 | QJCL | Arkadia | Bremen | Fracht-D | 5046,2 3133,4 | 1781,32 1106,09 | 79,48 | 11,35 | 6,52 | 13,60 |
| 136 | JCPT | †Arkona | Saßnitz | PersD | 275,9 99,0 | 97,39 34,96 | 38,68 | 4,92 | 2,27 | 7,85 |
| 107 | DENT | Siehe auch Arco | na. | Enacht D | , | | 101 | ,, | 0 | 00 |
| 137 | RKML | Armenia | - | | 15498,9 9827,8 | 5471,10 3469,22 | 121,70 | | 8,31 | 22,23 |
| 138 | JDWC | Arnold | sæun | rracht-17. | 3389,5 1989,3 | 1196,49 702,21 | 67,58 | 9,54 | 6,51 | 10,47 |
| 139 | RPKF | Arnold Amsinek | Hamburg | Fracht-D | 12821,1 8203,0 | 4525,86 2895,65 | 117,86 | 15,76 | 7,90 | 20,40 |
| 140 | KJRF | Arnolde 3) | Leer | Fischereif | 414.2 203.0 | 146,23 71,64 | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 141 | QFRK | Arrakan | Bremer- | Schlepp-D. | 220,7 | 77,90 | 24,60 | 5,17 | 2,63 | 8.00 |
| 142 | QGPD | Arta | haven. Bremen | Fracht-D | 6623,8 4227,9 | 2338,21 1492,44 | 85,84 | 12,75 | 7,05 | 17,04 |
| 143 | RMBD | Artemisia | Hamburg | Fracht-D | 16259,2 10414,7 | 5739,48 3676,40 | 137,51 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 144 | QJMD | Arthur Breusing | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 684,4 204,8 | 241,60 72,28 | 40,34 | 6,88 | 2,61 | 16,20 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsmotor. — 2) Segellustjacht, 1 M., mit Motor. — 3) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | | hiffs- | 1 |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| de | der | tba | und | hl Iam | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | 8- | | 1 1 2 |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 121 | Middles- borough 1894 | E | Dreif. Exp 1600 | 2 | Dampfschiff-G. | C. J. Ahrens | 3 8 | 3 9 | . 3 | } 26 |
| 122 | Waterhuizen 1908 | E | Benzinmotor 8 | - | Der Kapitän | H. H. Meyer, Iselersheim. | 1 3 | | | } 4 |
| 123 | Tönning | E | Zweif. Exp | 1 | Der Kapitän | G. M. G. Schmidt. | 1 1 | 1 | i | 5 |
| 124 | Newcastle o.T. 1905 | E | Vierf. Vbd 2000 | 2 | Deutsche Dampf- schiffG. ,,Hansa". | F. Löding | 4 10 | 4 15 | . 4 | 37 |
| 125 | Newcastle o.T. | E | Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampf- | A. Volkmann, | 4 | 4 | | 60 |
| 126 | 1901 Geestemünde | E | 2000 Dreif. Exp | 1 | schiffG. ,,Hansa". Deutsche Dampf- | Geestemünde. F. Hoyer | 11 2 | 36 1 | 5 | } 9 |
| 127 | 1900 Lobbendorf | E | 360 Zweif. Exp | 1 | schiffG. "Hansa". DampfschiffG. | H. Schu- | 2 1 | 3 1 | 1 | { 5 5 |
| 128 | 1909 Vegesack | н | 200 Benzinmotor | _ | "Argo". Martin de Cuvry, | macher. Der Reeder | 2 | 1 | | K |
| 129 | 1907 Bremerhaven | E | 30 Dreif. Exp | 1 | Bremen. DampfschiffG. | A. Jongebloed, | 3 | . 2 | | 1 |
| | 1898 | | 3 70 - | | "Neptun". | Papenburg. | 4 | 2 | 2 | 13 |
| 130 | Rostock 1899 | E | Dreif. Exp 500 | 2 | *H. F. C. Arp | A. Ruge | 3 5 | 2 3 | 2 | } 15 |
| 131 | Glasgow 1889 | Е | Zweif. Exp 100 | 1 | Wilhelm Kurt David Seeger, Steglitz b. Berlin. | | 2 | 1 | : | } 4 |
| 132 | Bremen 1874 | E | Schbk.,CpS. 160 | 1 | DampfschiffG. | E. Kuper, Papenburg. | 2 4 | 2 2 | 1 | } 11 |
| 133 | Bremerhaven 1900 | E | Dreif. Exp | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Loewe, Bremerhaven. | 1 4 | 1 3 | • | 9 |
| 134 | Danzig 1877 | E | Dreif. Exp 150 | 1 | "Weichsel""Danziger Dampfschiff u. Seebad-AG. | A. Paetsch, Neufahrwasser. | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 135 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Bremer Dampferlinie "Atlas" m. b. H. | W. Bohlmann. | 3 7 | 3 7 | . 3 | 23 |
| 136 | | E | Osc. Zw 190 | 1 | *C. Galitz | A. Dinse, Stral- sund. | 2 3 | 1 2 | . 4 | 12 |
| 137 | Jarrow 1896 | E | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | G. Schmidt | 4 13 | 4 18 | . 5 | 44 |
| 138 | Kiel 1884 | E | Schbk., CpS. 450 | 2 | Dampfschiffs-Komm G. "Renata" (Th. Gribel). | ·H. Vierow | 2 9 | 2 4 | . 1 |) 18 |
| 139 | Vegesack 1906 | E | Vierf. Exp 2300 | 3 | Woermann-Linie, KommG. | F. Stuth | 4 12 | 4 15 | 4 | 39 |
| 140 | Emden | E | Cp., 2 zyl | 1 | Leerer Herings- fischerei-AG. | W. Mensing, Seelenfeld. | 1 13 | 1 1 | | 16 |
| 141 | | E | Cp. 180 | 1 | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schote, Geestemünde. | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 142 | | E | Dreif. Exp 1000 | 3 | Bremer Dampferlinie | C. Kasten | 3 8 | 2 9 | 2 | 24 |
| 143 | Jarrow | E | Exp., 3 zyl | 3 | "Atlas" m. b. H. Hamburg-Amerik. | | 4 | 4 | | 47 |
| 144 | | E | 3700 Dreif. Exp | 1 | PacketfAG. Hochseefischerei Bre- | H. Gringmann, | 14 1 | 20 | 5 | 13 |
| | 1907 | i | 450 | | merhaven, AG. | Lehe. | 6 | 3 | 1 | 1 10 |

A

| de Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------|--------|----------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif e t e r r | fs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 145 | KRLD | Arthur Friedrich | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 575,6 185,7 | 203,20 65,54 | 39,30 | 6,54 | 3,40 | 9,00 |
| 146 | RHGN | Ascania | Hamburg | Fracht-D | 5796,5 3659,7 | 2046,15 1291.87 | 88,18 | 11,10 | 6,86 | 17,07 |
| 147 | JDVQ | Ascania | Stettin | Fracht-D | 1213,5 686,0 | 428,37 242,17 | 53,47 | 7,35 | 2,73 | 7,58 |
| 148 | NJMD | Asgard | Nordenham | Fracht-D | 11844,4 7684.2 | 4181,08 2712,53 | 109,42 | 14,60 | 8,53 | 14,03 |
| 149 | QGTR | Asia | Bremen | Fracht-D | 8885,9 5713,3 | 3136,71 2016,81 | 100,00 | 13,80 | 7,32 | 16,50 |
| 150 | RMBP | Assuan | Hamburg | Fracht-D | 13579,0 8729,2 | 4793,40 3081,42 | 113,62 | 14,58 | 8,40 | 22,88 |
| 151 | RHNT | Assyria | Hamburg | Fracht-D | 7168.3 4374,8 | 2530,41 1544,31 | 97,90 | 12,30 | 7,13 | 19,52 |
| 152 | LMNC | Astarte | Bremen | Fracht-D | 1792,7 1008,2 | 632,83 | 54,07 | 8,51 | 4,14 | 10,03 |
| 153 | RBHM | Astronom | Hamburg | Fracht-D | 1895,6 1143,0 | 669,15 403,48 | 60,37 | 8,60 | 5,02 | 9,61 |
| 154 | RKHG | Asuncion | Hamburg | Fracht-D | 13209,9 8550,3 | 4663,08 3018.25 | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 155 | LMVT | Athena | Bremen | Fracht-D | 7663,9 4901,9 | 2705,34 1730,36 | 89,00 | 12,62 | 7,88 | 14,08 |
| 156 | RFWH | Athlet | Hamburg | Schlepp-D | 322,3 | 113,76 | 25,84 | 5,70 | 3,64 | 12,77 |
| 157 | QFNM | Athos | Hamburg | Fracht-D | 4935,9 3101,9 | 1742,37 1094,96 | 78,66 | 11,32 | 6,50 | 12,85 |
| 158 | QGDW | Atlas | Bremen | Fracht-D | 2744,1 1716,2 | 968,68 605,81 | 61,12 | 9,24 | 5,78 | 10,56 |
| 159 | RGWB | Atlas | Hamburg | Schlepp-D | 611,5 65,5 | 215,84 23,13 | 33,42 | 6,18 | 4,37 | 13,26 |
| 160 | QJCF | Attika | Bremen | Fracht-D | 5042,8 3133,4 | 1780,10 1106,09 | 79,46 | 11,36 | 6,52 | 13,60 |
| 161 | QHMJ | Augsburg | Bremen | Fischerei-D. | 634,6 208,6 | 224,02 73,64 | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 162 | RKLN | Augsburg | Hamburg | Fracht-D | | 4287,47 2763,25 | 115,58 | 14,18 | 8,55 | 14,63 |
| 163 | KRGN | August | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 434,1 84,7 | 153,25 29,92 | 33,74 | 6,72 | 3,36 | 11,71 |
| 164 | LCJQ | August | | Fracht-D | 1287,3 758,2 | 454,42 267,65 | 49,36 | 6,90 | 4,50 | 7,82 |
| 165 | LBDS | August | Wellingdorf b. Kiel. | PersD | 205,5 71,9 | 72,54 25,39 | 20,84 | 5,49 | 2,25 | 6,78 |
| 166 | RJWL | August Korff | Hamburg | Fracht-D | 11488,0 7371,4 | 4055,25 2602,11 | 107,60 | 13,84 | 8,95 | 23,17 |
| 167 | JFSG | August Müller | Stettin | Fracht-D | 4652,7 2927,8 | 1642,40 1033,43 | 81,74 | 11,33 | 5,17 | 12,18 |
| 168 | RQGH | August Peters | Hamburg | SchleppD. | 183,1 | 64,63 | 18,09 | 5,53 | 2,18 | 7,50 |
| | | | | | | | | | | |

| N. | Ort und Jahr | ısto | Schiffsdampf- maschinen | der ipfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | | . u. Sc re (ste | hend) | l |
|-------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------|--|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| | 1 1 |)8n | und | - E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | sch. (l | iegd.) | ing. |
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsdam | Reeders | Kapitäns | Seemānn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 145 | Bremerhaven 1901 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei- A. G. | A. Hibben, Barßel. | 1 14 | 2 1 | 1 | } 19 |
| 146 | Low Walker 1887 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Dietrich Görtz, Lübeck. | K. v. Luckner | 3 8 | 3 | 4 | 28 |
| 147 | | E | SchbkCp | 1 | *Alb. Stenzel & Rolke | P. Stöwahse | 2 5 | 2 2 | . 1 | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 148 | Howdon | E | Dreif. Exp | 3 | DeutscheSeeverkehrs- AG. "Midgard". | C. Kuhlmann, Bremen. | 4 10 | 4 | 3 | 32 |
| 149 | Port Glasgow 1898 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | DampfschiffG. | G. Koopmann, Brake. | 3 10 | 3 10 | . 3 | 29 |
| 15 0 | Glasgow 1900 | E | Exp., 3 zyl | 3 | Deutsche Dampf- schiffG. "Kosmos". | R. Paeßler | 4 14 | 18 | 2 | 52 |
| 151 | Hamburg | Е | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Bark | 4 | 3 | 2 6 | 37 |
| 152 | Middles- borough1897 | Е | Dreif. Exp 450 | 2 | DampfschiffG. | C. Rodenbeck . | 3 4 | 2 3 | 2 | 14 |
| 153 | Hull | Е | Schbk., CpS. 475 | 2 | *Adolf Kirsten | O. Schmidt | 3 5 | 2 | 2 | 16 |
| 154 | Hamburg 1895 | Е | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | J. Ihnen | 4 15 | 4 17 | 2 11 | 53 |
| 155 | Flensburg | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Bremer Dampferlinie ,,Atlas" m. b. H. | H. Ramien, Elsfleth. | 3 7 | 3 7 | 3 | 23 |
| 156 | Hamburg | E | 650 Ср. 334 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | H. Biesterfeldt | 1 2 | 2 2 | 1 | 8 |
| 157 | Helsingör : 1891 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | N. Holm | $\frac{z}{3}$ | 3 6 | . 2 | 21 |
| 158 | | E | Dreif. Exp 460 | 1 | DampfschiffG. | M. Stahn | 3 5 | 2 3 | . 2 | 15 |
| 159 | Hamburg | E | 460 Ср. 560 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | W. Maaß | 2 2 | 2 2 | 1 | 9 |
| 16 0 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp | 2 | Bremer Dampferlinie ,,Atlas" m. b. H. | J. Egberts | 3 8 | 3 7 | . 2 | 23 |
| 161 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | A. Otschinski, Oxhöft. | 6 1 6 | 2 2 | . 1 | 12 |
| 162 | | E | Dreif. Exp 2000 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | W. Wenter | 6 4 11 | $\frac{2}{3}$ | . 4 | 39 |
| 163 | Geestemünde 1894 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Norddeutsche Hoch- seefischerei-AG. | | 11 1 5 | 2 | . 1 | 10 |
| 164 | Kiel | E | Cp. | 2 | *Sartori & Berger | F. Delfs, Ham- | 3 2 6 | 2 2 | . 1 | 13 |
| 165 | Kiel | E | 240 Cp. | 1 | Chr. Ludw. Peter, | burg. Chr. Jeronimus | 1 | 1 | | 3 |
| 166 | 1898 Geestemünde 1894 | Е | 90 Dreif. Exp 1650 | 2 | Hansen. Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. in | B.Wischhausen | 1 4 10 | 3 15 | 4 | 36 |
| 167 | Blyth | E | Vbd., 2 zyl | 2 | Hamburg. Hans Müller | C.Heidenreich, | 3 | 2 | 2 | } 18 |
| 168 | 1884 Fähr (Vege- sack) 1909 | E | 900 Zweif. Exp. 250 | 1 | E. E. A. Peters | Leopoldshagen. H. Hamm | 6 1 1 | 5 1 1 | <i>z</i> | 4 |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) 'liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | ipfschi e t e r | ffs |
| 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | 1 | | 10 |
| 169 | KRJM | August Wilhelm | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 588.0 214,4 | 207,57 75,69 | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 170 | KHCW | • 0 | | | 328,4 123,0 | 115.93 43,40 | 37,70 | 5,04 | 2,25 | 10,34 |
| 171 | KRNC | Auguste | | Fischerei-D. | 539,7 157,9 | 190,52 55,73 | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |
| 172 | LGRB | Augustenburg | münde. Altona | Fischerei-D. | | 231,85 57,87 | 35,78 | 6,82 | 3,04 | 15,63 |
| 173 | RNLP | Augustus | | | 13336.0 8572,4 | 4707,62 3026,04 | 117,82 | 14,63 | 8,94 | 22,54 |
| 174 | RHPT | Austria | Hamburg | Fracht-D | 8326,7 | 2939,34 1861,21 | 97,34 | 12,20 | 7,24 | 14,01 |
| 175 | QHSN | Axenfels | Bremen | Fracht-D | 5272,5 12354.4 7817,2 | 4361,10 2759,47 | 114,52 | 15,52 | 8,32 | 16,45 |
| 176 | QJPV | **Ayuthia | Bremen | Leichterf | ca. 1193* ca. 739* | ca. 421* | - | _ | _ | _ |
| 177 | QGDL | Babylon | II. | Frank D | 7051 - | 9490 05 | 04 =0 | 10 00 | 6 | 12 |
| 177 | | • | _ | | 4501,2 | 2489,25 1588,92 | | 12,90 | 6,88 | 13,40 |
| 178 | QHSD | Baden | | | 718,4 220,6 | 253,59 77,86 | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,32 |
| 179 | RMQW | | • | | 21083,7 <i>15565</i> ,1 | 7442,55 5494,47 | 137,19 | 16,20 | 9,53 | 19,60 |
| 180 | QGNV | Bärenfels | | | 15202,1 9821,4 | 5366,33 3466,97 | 126,87 | 16,44 | 8,60 | 17,01 |
| 181 | RMQL | Bagdad | | | 6696,5 4291,0 | 2363,86 1514,71 | 85,09 | 12,84 | 7,70 | 13,41 |
| 182 | RKWS | Bahia | Hamburg | Fracht-D | 13646,4 8798,6 | 4817,16 3105,91 | 114,53 | 14,20 | 8,38 | 22,26 |
| 183 | LMKB | Balder | Sonderburg | PersD | 458,3 161,7 | 161,79 57,10 | 36,75 | 6,16 | 2,99 | 7,59 |
| 184 | KRQF | Baldur | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 725,7 248.6 | 256,16 87,76 | 40,28 | 7,04 | 3,08 | 15,66 |
| 185 | QGPW | Bangkok | Bremen | Fracht-D | ca. 5439* | ca. 1920* ca. 1237* | | _ | _ | |
| 186 | QHSB | **Bangpakong . | Bremen | Leichterf | ca. 1289* ca. 762* | | _ | _ | _ | _ |
| 187 | QGJC | Barbara, Santa, **Barbarossa € | | | | 10914.55 | 160,45 | 18.30 | 10.58 | 42,56 |
| 188 | RKPD | Z Barcelona | | | 18473,3 | 6521,07 5464,76 | | 15,00 | 8,31 | 22,12 |
| 189 | LRMK | Barmen | , i | | 9509,3 2930,9 | 3356,79 1034,61 | 67,86 | | 4,24 | 11,97 |
| 190 | JPHN | Barth | Barth | PersD | 1818,4 143,4 | 641,88 50.63 | 23,96 | 4,04 | 2,02 | 6,59 |
| | | | | | 56,2 | 19,84 | | | | |

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. offizier | e (stel | niffs- | 560 |
|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|---|--|---|--|
| | der | pa | und | - E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | ch. (li | ega. | 4 1 |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl d Schiffsdam | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 169 | Rotterdam . 1899 | Е | Dreif. Exp 325 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- AG. | W. Daseking. | 1 14 | 2 1 | . 1 | } 19 |
| 170 | Papenburg 1886 | E | Hoch-u. Ndr., CpS., 150 | 1 | AG. "Ems",Emden (*H. Russel, Leer). | F. de Veen, Warsingsfehn. | 3 | 1 2 | . 4 | } 12 |
| 171 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Hochseefischerei-AG. | Modersitzki | 1 7 | 2 2 | 1 | 13 |
| 172 | Hamburg | E | Dreif. Exp 430 | 1 | *Joh. Thode u. Nicolaus Ebeling. | S. Körner | 1 5 | 2 | . 1 | 10 |
| 173 | | E | Dreif. Exp 2100 | 2 | C. Andersen | J. Bockholt | 3 10 | 3 16 | . 4 | 36 |
| 174 | Flensburg 1889 | E | Cp., 3 zyl | 2 | A. C. de Freitas & Co. | W. Matz | 3 7 | 3 | 3 | 26 |
| 175 | Flensburg 1904 | E | Vierf. Exp 2400 | 3 | Deutsche Dampf- schiffG. "Hansa". | R. Franzius, Hamburg. | 4 21 | 33 | 4 | 66 |
| 176 | Hongkong 1908 | Е | 336 | - | Norddeutscher Lloyd | E. Grosse-Loh- mann, Bang- kok. | 1 | 1 4 | 3 | 16 |
| 179 180 181 182 183 | borough 1895 Bremerhaven 1903 West Hartle- pool 1902 Flensburg . 1898 Stockton o.T. 1902 Hamburg . 1898 Hamburg . 1896 Einswarden 1908 | E E E E E | Dreif. Exp | 1 3 2 4 1 | A. C. de Freitas & Co. Deutsche Dampffischerei-G. "Nordsee". Hamburg-Amerik. PacketfAG. Deutsche DampfschiffG. "Hansa". A. C. de Freitas & Co. Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburger Dampfschiffs-G., Flensburg. Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | Joh. Schrieber Langeoog. | 8 1 6 4 15 4 21 3 6 4 15 1 3 7 1 3 | 3 9 2 2 4 21 4 36 3 8 4 20 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | . 3 . 1 1 5 . 4 . 3 2 13 . 2 | \begin{cases} 26 \\ 12 \\ 50 \\ 69 \\ 23 \\ 8 \\ \end{cases} 8 |
| 185 | 1896 | Е | Dreif. Exp 1000 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Nicolaisen, Singapore. | 3 | 3 14 | 8 | } 46 |
| 186 | Honkong 1903 | E | Dreif. Exp 342 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Meyer, Bangkok. | 1 6 | 1 4 | 1 | } 15 |
| 187 | 1896 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 7 | Norddeutscher Lloyd | R. Meyer, Bremerhaven | 6 34 | 7 58 | 2 108 | 215 |
| Ħ | Belfast 1896 | E | Exp., 4 zyl 2300 | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Nepperschmidt | 13 | 4 17 | 5 | } 43 |
| 189 | Tönning | E | Dreif. Exp 800 | | DampfschiffG. | C. Sander | 3 5 | 5 | 2 | 17 |
| 190 | Stettin 1878 | Е | Zweif. Exp 80 | 1 | *Otto Bruhn | E. Scharmberg Prerow. | , 1 3 | 1 1 | 1 | } 7 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | | Breite | | Lange d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------|--------|---|------------------------------|
| Laufe | signal | des D | am pfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | ipfschi etern | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 191 | JRFH | Barth Packet | Barth | Fracht-D | 339,3 | 119,78 | 31,28 | 5,53 | 2,12 | 6,4 |
| 192 | RРВН | Bastia | | | 190,3 4326,4 | 67,17 1527,23 959,17 | 81,05 | 10,98 | 5,51 | 15,8 |
| 193 | RLHP | **Batavia 🛚 | Hamburg | Fracht-D | 2717,2 32476,9 | 11464,34 | 152,80 | 18,96 | 13,00 | 23,8 |
| 194 | RQCB | Baumwall | Hamburg | Fracht-D | 20680,1 2481,7 1431,8 | 7300,07 876,03 505,42 | 64,44 | 9,93 | 3,79 | 11,3 |
| 195 | KLMC | **Baurat Bolten | Cranz, Kreis Jork. | PersD | 274,7 115,4 | 96,95 40,74 | 27,03 | 5,73 | 2,36 | 7,0 |
| 196 | RNST | Bavaria | Hamburg | Fracht-D | 11042.9 6984.6 | 3898,14 2465.58 | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,4 |
| 197 | JFPH | Bavaria | Stettin | Fracht-D | 5085,1 3209,9 | 1795,03 1133.08 | 79,02 | 11,34 | 6,83 | 15,2 |
| 198 | QHRP | Bayern | Bremen | Fischerei-D. | 715,7 216,4 | 252.64 | 41,25 | 6,86 | 3,00 | 18,3 |
| 199 | QFWN | Bayonne | Bremen | Fracht-D | ca. 9332* ca. 6102* | св. 3294* св. 2154* | _ | _ | _ | _ |
| 200 | RKSL | Belgrano | Hamburg | Fracht-D | 13575,3 8734,1 | 4792,08 3083.15 | 114,80 | 14,10 | 8,31 | 19,0 |
| 201 | RPFW | Belgravia | Hamburg | Fracht-D | 18655,0 12016,1 | 6585,22 4241,69 | 136,82 | 16,23 | 9,67 | 22,4 |
| 202 | QHBC | Bellona | Bremen | Fracht-D | 2948,8 1797.3 | 1040,91 634,44 | 68,42 | 10.38 | 4,34 | 11,7 |
| 203 | RNCF | Beowulf | Hamburg | Schlepp-D. | 258,7 | 91,33 | 22,64 | 5,65 | 3,09 | 9,6 |
| 204 | RLSK | Bergedorf | Hamburg | Fracht-D | 12746,4 8084,2 | 4499,47 2853,72 | 118,50 | 14,58 | 8,59 | 21,9 |
| 205 | LRDB | Berger I Kiel | Kiel | Schlepp-D. | 347,2 | 122.56 | 27,59 | 6,17 | 3,45 | 12,3 |
| 206 | RHBV | Berger Wilhelm | Hamburg | Schlepp- u. BergsD. | 1405.3 826.6 | 496.07 291.80 | 36,27 | 8,00 | 4.12 | 11,4 |
| 207 | LGMP | Berlin | Altona | Fischerei-D. | 464.7 124.2 | 164.02 43,84 | 34,58 | 6,52 | 3,16 | 14,10 |
| 2 08 | QJPW | ** Berlin 😝 द | Bremen | Fracht-D | 49076,8 27857,5 | 17324,12 9833,69 | 179,90 | 21,28 | 11,75 | 54,4 |
| 209 | QGJM | Berlin | Bremen | Fischerei-D. | 448.8 123,0 | 158,43 43,41 | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 210 | RNHM | Berlin | Hamburg | Fracht-D | 11888,0 7444,5 | 4196,47 2627,93 | 114,48 | 14,84 | 8,31 | 14,76 |
| 211 | JDTM | Berlin | Stettin | Fracht-D | 2790,6 1676,9 | 985,07 591,93 | 66,24 | 8.72 | $egin{cases} 4,27 \ 4,76 \ \end{cases}$ | 9,88 |
| 212 | JFTS | Berlin | Swine- münde. | Pers u. Fracht-D. | 1424.9 406.9 | 503,00 143.65 | 56,09 | 8,06 | 3,74 | 14,80 |
| 213 | LCSP | Bernhard | Kiel | Fracht-D. | 1677,8 1039,8 | 592,25 367,04 | 53,37 | 8,00 | 3,85 | 9,18 |
| 214 | JRGP | Bernhardine ¹) | Barth | Fischereif | 42,6 | 14,81 | _ | - | - | _ |
| 215 | JFWK | Bertha ²) | Stettin | Fischtransp. | 12,1 97,6 19,8 | 4,28 34,44 6,99 | 17,24 | 6,23 | 2,18 | 3,56 |
| 216 | RHDJ | Berthilde | Hamburg | BergsD | 1903,4 519,4 | 671,90 183,34 | 60,32 | 8,30 | 3,96 | 23,83 |

¹⁾ Kutter, 1 M., mit Hilfsmotor. -- 2) Jacht, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizie | . u. So re (ste | hend) | ĺ |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| je | der | ba | und | F E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | vega.) | t i |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Za | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 191 | Stettin | E | Vbd. 140 | 1 | *J. N. Rodbertus | J. Hansen | 1 3 | 1 1 | | } |
| 192 | Helsingör 1905 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | *Rob. M. Sloman jun | H. M. Matzen . | 4 5 | 3 7 | 3 | 22 |
| 193 | Hamburg 18 9 9 | \mathbf{E} | 2 Exp., 4 zyl. 38004000 | 4 | Hanıburg-Amerik. PacketfAG. | Cl. Ruß | 6 24 | 36 | 66 | $\begin{cases} 13 \end{cases}$ |
| 194 | Stettin-Gra- bow 1908 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | H. M. Gehrckens | J. Schröder, Blankenese. | 3 5 | 2 | . 1 | } 1 |
| 195 | Itzehoe | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 1 | * Der Kapitän | Jacob Suhr | 1 2 | 1 1 | 1 | \$ (|
| 196 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2100 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | E. Bode | 4 13 | 4 17 | 2 12 | } 5 |
| 197 | Port Glasgow 1888 | E | Dreif. Exp | 2 | Wilhelm Kunstmann . | R. Falk, Kavel- wisch. | 3 6 | 2 7 | 2 | } 2 |
| 198 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 420 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | Th. Roelofs, Nordenham. | 6 | 2 2 | . 1 |) } |
| 199 | Glasgow 1889 | E | Dreif. Exp 250 | 2 | AG. "Atlantic" | G. Kröger, Papenburg. | 4 10 | 3 17 | . 4 | } 38 |
| 200 | Hamburg | E | Exp., 4 zyl | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | W. Schweer | 4 15 | 4 | 2 12 | $\begin{cases} 5 \end{cases}$ |
| 201 | Belfast | E | Vierf. Exp 2800 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Hildebrandt | 4 13 | 18 | 5 | } 4 |
| 202 | Greenock | E | Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | K. Klöfkorn | 3 | 2 | 2 | } 1 |
| 203 | Hamburg | Е | Zweif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | J. Hansen | 1 2 | 2 2 | i | { |
| 204 | Middlesbo- rough 1900 | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | K. Heyenga | 4 12 | 3 20 | . 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 205 | Hamburg | E | Zweif. Exp 348 | 2 | St. Sohst u. Ge- brüder Ihms. | H. Schuldt, Ottensen. | 1 3 | 1 2 | • | \ |
| 206 | Amsterdam 1856 | Е | Cp. 340 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | L. Schwenn | 3 | 2 5 | 51) | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 207 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | *Andreas Radmann | H. Dohrn | 1 5 | 2 | i 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 208 | Bremen | E | 2 vierf. Exp. 14000 | 7 | Norddeutscher Lloyd | H. Langreuter, Oldenburg. | 7 43 | 11 119 | 3 186 | $\begin{cases} 36 \end{cases}$ |
| 209 | Fähr (Vege- sack) 1896 | Е | Zweif. Exp 260 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | O. Habbe, Nordenham. | 1 5 | 2 | i | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 210 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Schuldt | 4 12 | 4 16 | 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 211 | Stettin | E | Schbk.,CpS. 450 | 2 | Neue Dampfer-Comp., | A. Schmidt | 2 7 | 2 3 | 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 212 | | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | Swinemünder Dampf- schiffAG. | R. Krüger, Stettin. | 3 5 | 2 4 | ġ | $\left. ight\} _{2}$ |
| 213 | | E | Ср. 350 | 2 | *Sartori & Berger | A. Hermann, Hamburg. | 2 5 | 2 2 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 214 | Tolkemit | Н | Petroleummoto 8 | or. | Der Kapitän | G. Kohnert I . Prerow. | 1 2 | | | } |
| 215 | Wolgast | Н | Petroleummoto | or. | G. A. Boese | M. Freude, Wolgast. | 1 2 | | • | } |
| 216 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 2 | Nordischer Bergungs- Verein. | H. Asmus | 3 | 6 | 5 ¹) | } 2 |

¹⁾ Darunter 2 Taucher.

| | | | Heimats- | Art der | Raum | gehalt | | | | Lange d. Ma- schipenraums |
|-------------|------------------|----------------------------------|----------------|----------------------|-------------------|--------------------|----------|------------|----------|------------------------------|
| Ä | Unter- | Name | hafen | Verwendung | | stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma schinenraum |
| g | schei- dungs- | | naich | ver wendung | | liegend) | | | | a de |
| Ē | - | des D | ampfschi: | ffs | Kubik- | Register- | de | l S Dam | pfschi | |
| Laufende | signal | 4002 | | | meter | tons | | | tern | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 217 | LMSJ | Bêta | Apenrade | Fracht-D | 6173,8 | 2179,35 | 79,35 | 11,66 | 7,31 | 12,84 |
| 218 | RLHD | Bethania | Hamburg | Fracht-D. | 3941,9 21382,8 | 1391,50 7548,13 | 147,38 | 17,40 | 9,97 | 25,15 |
| 219 | MDNP | Betty | - | Fischerei-D. | 13733,9 425,3 | 4848,06 150,14 | 30,86 | 6,28 | 3,19 | 10,20 |
| | | • | münde. | | 110,4 | 38,99 | | -, | -, | |
| 220 | RPNC | Bianca | Hamburg | Fracht-D | 2986,3 1745,4 | 1054,18 616.14 | 69,17 | 10,18 | 4,67 | 11,38 |
| 221 | RLBT | Bielefeld | Hamburg | Fracht-D | 12633,6 8013,6 | 4459,68 2828,79 | 118,67 | 14,55 | 8,59 | 21,32 |
| 222 | NJPW | Biene | Nordenham | Fracht-D | 312,4 185,1 | 110.27 65,35 | 35,28 | 5,42 | 1,96 | 6,43 |
| 223 | QGDF | Bierawa | Hamburg | Fracht-D | 9504,2 5995.5 | 3355,00 | 101,94 | 13,22 | 7,80 | 13.25 |
| 224 | QHFS | Bingen | Bremen | Fracht-D | 3459,9 | 2116,42 1221.35 | 70,76 | 10,12 | 4,08 | 13,26 |
| 225 | LCPJ | Bismarck | Kiel | PersD | 2206,7 205,5 | 778,95 72,55 | 24,30 | 6,11 | 2,58 | 8,50 |
| 226 | QGBW | Bitschin | Hamburg | Fracht-D | 38,0 9073.1 | 13,41 $3202,80$ | 103,24 | 13,40 | 7,76 | 13,96 |
| | ļ | Dlamas Cam siaka | Con Dlamas | | 5786,4 | 2042,59 | | | | |
| 227 | RDSJ | Blanco, Cap siehe †Blankenese | Hamburg | PersD | 1309,4 | 462,22 | 69,92 | 7,40 | 2,60 | 22,06 |
| 2 28 | LNFW | Blitz | Flensburg . | PersF | 459,6 14,1 | 162,25 4,99 | 8,59 | 2,23 | 0,99 | |
| 229 | нғұк | Blonde | Danzig | Fracht-D | 9,6 1736,3 | 3.39 612,90 | 53,47 | 8,75 | 4,68 | 8,85 |
| 230 | RMNQ | **Blücher 😝 🏅 | Hamburg | Fracht-D | 1028,7 34940,5 | 363,18 12333,99 | 160,19 | 19,00 | 10,84 | 40,28 |
| 231 | QGCS | Blumenthal | Bremen | Fischerei-D. | 21611,0 398,3 | 7628,69 140.58 | 31,20 | 6,29 | 3,02 | 10,88 |
| 232 | QJMS | Börse | Bremer- | Fischerei-D. | 86,7 652,4 | 30,62 230.31 | 38,70 | 6,88 | 2,68 | 16.62 |
| 233 | LCQD | Boetticher | haven. Kiel | PersD | 190,7 163,0 | 67,32 57,54 | 20,70 | 5,25 | 2,06 | 6,70 |
| 234 | RHQJ | Bolivia | Hamburg | Fracht-D | 55,1 7494,7 | 19,44 2645.62 | 94,16 | 11,90 | 7,12 | 17,07 |
| 235 | QGCD | Bonn | Bremen | PersD | 4826,6 11244,2 | 1703,80 3969,19 | 108,21 | 13,28 | 7,83 | 17,70 |
| 236 | KRGJ | Boreas | Altona | Fischerei-D. | 7275,3 388,5 | 2568,18 137,14 | 32,38 | 6,33 | 2,97 | 11,70 |
| 237 | QGFB | Borkum | Bremen | Fracht-D | 77.2 15983,2 | 27.25 5642,06 | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20.40 |
| 238 | KHLJ | †Borkum | | | 11882,3 537,4 | 4194,44 189,70 | 48,40 | | 2,68 | 12,70 |
| 239 | RNHG | Borkum | | Fracht-D | 227,7 3006,1 | 80,36 1064,16 | 68,68 | 10,24 | | 12,02 |
| 240 | RGQM | Borkum | Hamburg | Schlepp-D. | 1878,5 | 663.10 | | , | 1 | , , |
| 1 | | DUINUM | | | 215,3 | 75,98 | 24,32 | 5,15 | 2,72 | 10,64 |
| 241 | QHMN | Borneo | Bremen | Fracht-D | 6143,0 3808,0 | 2168.49 1344.21 | 90,20 | 11,96 | 6,11 | 20.32 |
| 242 | RDTL | Bornholm | Swinemünde | Pers u. Fracht-D. | 403,7 | 142,51 | 32,68 | 5,92 | 3,14 | 7,77 |
| L_ | | | | r racht-D. | 121.3 | 42,81 | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u></u> |

| | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit offizie Mann | . u. 80 re (ste sch. (1 | hend) legd.) | ĺ |
|-------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahi Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 217 | Lübeck | E | Dreif. Exp 700 | 2 | *Hansen & Closter | A. Berg, Aubeck. | 3 6 | 3 5 | ż | } 19 |
| 218 | Glasgow | Е | Dreif. Exp 3500 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Meyer- diercks. | 4 15 | 23 | 5 | 51 |
| 219 | Rostock | E | Zweif. Exp 250 | 1 | F. Alb. Pust | O. Gentz. Großefehn. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 220 | Flensburg | E | Dreif. Exp | 2 | *A. Kirsten | H. Haack | 3 5 | 2 | $\frac{1}{2}$ | 16 |
| 221 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Lenschow . | 5 12 | 3 20 | 4 | 44 |
| 222 | Alblasser- dam 1898 | E | Ср. 150 | 1 | Deutsche Seeverkehrs- AG. "Midgard". | E. Willenbring | 1 1 | 1 1 | 1 | 5 |
| 223 | Sunderland . 1895 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Reederei-Vereinigung, G. m. b. H. | G. Westphal | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 224 | Fähr (Vege- sack) 1901 | E | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG.,,Argo" | L. Hespe, Brake, | 3 4 | 2 3 | \dot{i} | 14 |
| 225 | Kiel | E | Zweif. Exp 120 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | H. Eberhardt . | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 226 | Low Walker 1895 | E | Dreif. Exp 1450 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | J. Schlösser | 3 10 | 3 9 | 3 | 28 |
| 227 | Whiteinch | E | Schbk., CpS. 800 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Suhr | 2 5 | 2 4 | i | } 14 |
| 22 8 | Dietrichsdorf 1909 | Н | Benzinmotor 6 | • | Der Kapitän | G. Chr. Lau- ritzen. | 1 | : | : | 1 |
| 229 | London | E | Zweif. Exp 300 | 1 | Danziger Reederei- AG. | W. Rosenbaum, Vollendorf. | 2 6 | 3 | 2 | } 15 |
| 230 | Hamburg | E | 2 Exp., 4 zyl. 9000 | 6 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Behrens | 7 34 | 7 75 | 2 143 | 268 |
| 231 | Fähr (Vege- sack) 1895 | E | Zweif. Exp 250 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | E. Noormann, Nordenham. | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 232 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | H. Lühring, Idafehn. | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 233 | Kiel | E | Ср. 80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | E. Arp, Möltenort. | 1 1 | Ĩ | | } 3 |
| 234 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Graalfs | 3 11 | 3 12 | 1 4 | 34 |
| 235 | Gaarden b. Kiel 1895 | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | J. Jaburg, Bremerhaven. | 4 17 | 4 15 | 2 12 | 54 |
| 236 | Geestemünde 1894 | E | Zweif. Exp | 1 | *Johann von Eitzen . | J. Kohfahl, Blankenese. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 237 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp 2000 | 3 | Norddeutscher Lloyd | Th. Stollberg, Geestemünde. | 4 13 | 4 16 | 2 | 44 |
| 238 | Groningen | E | Zweif. Exp | 1 | AG. ,,Ems'' | H. Huizenga | 2 4 | 1 2 | 4 | 13 |
| 239 | Rostock | E | Dreif. Exp 800—850 | 2 | *Johannes Jürgens | H. Löwe | 3 5 | 2 | $\frac{1}{2}$ | 16 |
| 240 | Hamburg | E | Ср. 200 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | A. Herzfeldt | 1 2 | 1 2 | : | 6 |
| 241 | Lübeck | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | F. Sembill, Hongkong. | 4 19 | 3 13 | 8 | 47 |
| 242 | Hamburg | E | SchbkZw 234 | 1 | Der Kapitän | F. Blanck, Grabow a. O. | 1 3 | 1 2 | 3 |) 10 |

| de Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dan | pfschi | |
| Lai | 6 | | | | meter | tons | i | n M | etern | ı |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 243 | JFDN | Borussia | Stettin | Fracht-D | 377.6 203,6 | 133,30 71,86 | 37,80 | 5,75 | 2,07 | 6,55 |
| 244 | RLGT | Bosnia | • | | 27429, ₂ 17505, ₁ | 9682,52 6179,29 | 147,40 | | 10,03 | 25,74 |
| 245 | RMWK | Bound Brook | Hamburg | Fracht-D | 4290,6 2349,5 | 1514,58 829,37 | 76,21 | 10,58 | 6,86 | 19,87 |
| 246 | HDFM | | Königsberg | Schlepp-D. | 88,8 2,1 | 31,36 0,73 | 19,10 | 4,29 | 2,07 | 6,38 |
| 247 | RNCM | Bradford | Hamburg | | 5472.4 2581,2 | 1931,77 <i>911</i> ,18 | 83,94 | 11,28 | 7,57 | 26,28 |
| 248 | QJPC | Brake | Bremen | BergsD. | 303,7 23,9 | 107,19 8,45 | 25,70 | 6,02 | 3,02 | |
| 249 250 | QHKM RPFT | ** Brandenburg Brasilia | Bremen Hamburg | PersD | 21337,5 13616,5 18655,1 | 7532,13 4806,61 6585,25 | 130,86 136,85 | 16,54 16,21 | 12.08 9,57 | 27,70 22,40 |
| 251 | QJDS | Braunfels | Bremen | | 12062,3 15733.8 | 4258,00 5554,05 | 128,20 | 16,80 | ' | 19,05 |
| 252 | QHSJ | Braunschweig | | Fischerei-D. | 10079,7 715,0 | 3558,12 252,40 | 41,26 | 6,86 | 2,99 | 18,21 |
| 253 | HFSK | Bravo | Königsberg | Schlepp-D. | 216,3 105,3 | 76,36 37,16 | 20,30 | 4,54 | 2,08 | 6,43 |
| 254 | JFMR | Bredow | Stettin | Kreide- transpD. | 563,4 324,8 | 198,87 114,66 | 43,19 | 6,08 | 2,49 | 8,00 |
| 255 | LBGV | Brefeld | Kiel | PersD | 264,3 57,1 | 93,30 20,14 | 25,86 | 5,78 | 2,39 | 8,77 |
| 256 | MSJR | Brema | Bremen | | 4355,4 2720,6 | 1537,46 960,38 | 79,61 | 11,62 | 5.20 | 12,45 |
| 257 | QHPW | Brema | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 550,7 163,0 | 194,40 57,53 | 36,70 | 6,88 | 3,41 | 14,92 49,25 |
| 258 259 | QGKH QFRH | ** Bremen 😝 🗓 | Bremen | Pers u. Fracht-D. Fischerei-D. | 32775,5 20403,4 541,2 | 11569,75 7202,41 191.05 | 167,66 39,40 | 18,35 | 3,27 | 13,80 |
| 260 | QHWP | Bremen | Bremen | | 176,9 226,3 | 62,45 79,88 | 23,62 | 5,54 | 2,78 | 8,80 |
| 261 | NGVJ | Bremen | Oldenburg . | BergsD. Fracht-D | 4320,1 2677,3 | 1525,01 945,08 | | 10,73 | 5,59 | 11,60 |
| 262 | QFRT | Bremerhaven | Bremen | Fischerei-D. | 523,7 | 184,85 | 39,82 | 6,70 | 3,27 | 8,68 |
| 263 | QHVW | Bremerhaven | Bremen | Schlepp- u. BergsD. | 150,1 226,1 | 52,97 79,81 | 23,60 | 5,54 | 2,78 | 8,80 |
| 264 | QHJW | ** Breslau 😝 | Bremen | PersD | 21314,7 13620,0 | 7524,09 4807,86 | 130,86 | 16,54 | 12,08 | 27,70 |
| 265 | QHKG | Breslau | Bremen | Fischerei-D. | 623 1 216,7 | 219,94 76,48 | 37,20 | 6,94 | 3,60 6,26 | 14,68 |
| 266 | JDVF | Breslau | Stettin | Fracht-D | 3363,4 1999,0 | 1187,26 705,64 | 68,70 | 8,95 | 6,66 | 11,64 |
| 267 | RMVS | Brewster | Hamburg | Fracht-D | 4296.1 2354,8 | 1516,53 831,25 | 76,10 | 10,58 | 6,86 | 19,87 |

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | | hiffs- hend) | 1 |
|----------|----------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|--|----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1 | der | ba | und | Plus | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | | 늘 |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiff»dan | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 243 | Danzig | E | Zweif. Exp | 1 | AG. Pommerscher | W. Lange, | 1 | 1 | |) |
| | 1891 | _ | 110 | | Industrie-Ver. a.A. | Lebbin. | 2 | 1 | 1 | ∫ 6 |
| 244 | Jarrow 1898 | E | Dreif. Exp | 4 | Hamburg-Amerik. | A. Schmidt | 4 15 | 26 | 5 | } 54 |
| 245 | Kopenhagen 1903 | E | 3900 Dreif. Exp 1800 | 2 | PacketfAG. *H. H. Schmidt, Hoch- kamp b. Kl. Flott- bek. | E. Hansen | 3 8 | 3 13 | 5 | $\begin{cases} 34 \\ 32 \end{cases}$ |
| 246 | Danzig | E | Zweif. Exp | 1 | Wischke & Reimer | Ed. Spieck | 1 | 1 | | } . |
| 247 | Kopenhagen | Е | 100 Dreif. Exp | 4 | M. Jebsen | E. Oertel | .3 | 1 4 | ' | 4 |
| | 1903 | | 2600 · . | 1 | | L. Corter | 10 | 18 | 5 | 40 |
| 248 | Lobbendorf | \mathbf{E} | Dreif. Vbd | 1 | SchleppschiffG. | W. Möller, Bre- | 1 | 1 | | 1 |
| 0.0 | 1908 | | 380 | ١.! | "Unterweser". | merhaven. | 2 | 2 | 1 | 3 7 |
| 249 | Fähr (Vege- | E | 2 vierf. Exp. | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Koenemann, | 5 | 4 | 2 | }106 |
| 250 | sack) 1901 Jarrow | E | 4400 Vierf. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | Bremerhaven. | 23 4 | 36 | 36 1 | K |
| 250 | 1906 | E | 2800 | 3 | PacketfAG. | Jäger | 16 | 19 | 6 | 5 0 |
| 251 | Low Walker | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampfschiff | D. Kloppen- | 4 | 4 | | 3 |
| | 1906 | _ | 1980 | | G.,,Hansa''. | burg, Hude. | 21 | 36 | 4 | 69 |
| 252 | Bremerhaven | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | J. Buß, | 1 | 2 | | 12 |
| 050 | 1904 | | 420 | | rei-G. "Nordsee". | Nordenham. | 6 | 2 | 1 | Į |
| 253 | Danzig 1880 | E | Zweif. Exp. | 1 | Wischke & Reimer | H. Schulz, | 1 | 1 1 | | } 4 |
| 254 | Memel | E | 100 Dreif. Exp | 1 | Stettin-Bredower | Pillau. C. Dreyer, | 2 | 1 | | Κ. |
| -01 | 1898 | | 200 | 1 | Zement-FabrAG. | Stettin. | 1 | l i | 1 | } 6 |
| 255 | Kiel | \mathbf{E} | Zweif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., | R. Holtorf | 1 | 1 | |) 5 |
| | 1901 | | 200 | | AG. | | 2 | 1 | | 1 |
| 256 | Rostock | E | Dreif. Vbd | 2 | DampfschiffG. | C. Lambers | 3 7 | 3 6 | \dot{i} | 21 |
| 257 | 1904 Bremerhaven | Е | 900 Dreif. Exp | 1 | ,,Argo". Hochseefischerei | W. Lübsen | 1 | 2 | z | K |
| 20. | 1903 | 15 | 350 . | 1 | Bremerhaven, AG. | W. Lupsen | 6 | 1 | 1 | 11 |
| 258 | Danzig | \mathbf{E} | 2 vierf. Exp. | 6 | Norddeutscher Lloyd | C. von Borell, | 6 | 7 | 3 | ${}^{\circ}_{245}$ |
| | 1897 | _ | 7000 | | • | Bremerhaven. | 37 | 65 | 127 | J240 |
| 259 | Geestemünde | \mathbf{E} | Cp., 2 zyl | 1 | Deutsche Dampffische- | F. Heine, | 1 | 2 | : | } 10 |
| 260 | 1892 Bremerhaven | E | 280 Dreif. Vbd | 1 | rei-G. "Nordsee". SchleppschiffG. | Nordenham. | 5 1 | 1 1 | 1 | X |
| 200 | 1905 | L | 250 | 1 | "Unterweser". | H. Nannen, Bremerhaven. | 2 | 2 | 1 | } 7 |
| 261 | Lübeck | E | Dreif. Exp | 2 | Oldenburg-Portug. | H. Wiechert, | 3 | 2 | | ί |
| | 1900 | _ | 650 | | DampfschReed., AG. | Nienstedten. | 6 | 4 | 2 | } 17 |
| 262 | Geestemünde | E | Cp. | 1 | Deutsche Dampffische- | J. Lemke, | 1 | 2 | | } 10 |
| | 1892 | _ | 2 80 | | rei-G. ,.Nordsee". | Oxhöft. | 5 | 1 | 1 | (10 |
| 263 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp | 1 | SchleppschiffG. | E. Fischer, | 1 | 1 | ; | } 7 |
| 264 | 1904 Vegesack | E | 280 2 vierf. Exp. | 4 | "Unterweser". Norddeutscher Lloyd | Bremerhaven. H. Prager, | 2 5 | 2 | 1 2 | k i |
| 204 | 1901 | Ľ | 3600 | * | moradedischer Lloyd | Bremerhaven. | 23 | 36 | 36 | 106 |
| 265 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | F. Weber, | 1 | 2 | | ί |
| | 1901 | _ | 350 | t | rei-G. ,,Nordsee". | Warsingsfehn. | 6 | 2 | i | } 12 |
| 266 | | E | Cp. | 2 | Neue Dampfer-Comp., | W. Spiegel | 2 | 2 | | } 17 |
| 007 | 1882 | _ | 600 | | AG. | n | 7 | 4 | 2 | ί., |
| 267 | Kopenhagen 1903 | Е | Dreif. Exp 1800 | 2 | *H. H. Schmidt, Hochkamp b. Kl. Flottbek. | F. Hinz | 3 8 | 3 13 | 5 | 32 |

| de Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 268 | RLPS | Brietzig | Hamburg | Fracht-D. | 4234,7 | 1494,83 | 75,91 | 11,04 | 5,04 | 12,82 |
| 269 | KRFB | Brilliant | | | 2601,9 9034,6 | 918,49 $3189,21$ | 97,09 | 12,80 | 8,99 | 21,34 |
| 270 | RLHC | Brisgavia | Hamburg | Fracht-D | 5697,5 18348,1 11793,5 | 2011,21 $6476,89$ $4163,12$ | 136,70 | 16,22 | 9,52 | 21,15 |
| 271 | QHNB | Britannia | Bremer- haven. | Schlepp-D. | 106,1 | 37,45 | 17,14 | 4,19 | 2,03 | 6,58 |
| 272 | JFVK | Britannia | | Fracht-D | 6529,5 4105,1 | 2304,91 1449,09 | 90,99 | 13,12 | 6,21 | 15,20 |
| 273 | HFST | Brunette | Danzig | Fracht-D | 2447,0 1517,5 | 863,79 535,68 | 61,15 | 8,71 | 4,75 | 10,12 |
| 274 | RKTN | Brunshausen | Hamburg | Schlepp-D. | 650,7 48,2 | 229,71 17,03 | 35,09 | 6,77 | 4,05 | 11,32 |
| 275 | LMRF | Brunsnis | Flensburg . | Fracht-D | 4933,4 3070,7 | 1741,50 1083,96 | 78,90 | 11,26 | 5,00 | 14,00 |
| 276 | QJNL | Budapest | Bremen | Fischerei-D. | 772,7 185,9 | 272,77 65,64 | 39,60 | 7,05 | 3,40 | 10,80 |
| 277 | LBKN | Budde | Kiel | PersD | 172,8 $44,2$ | 60,99 15,60 | 21,70 | 5,72 | 2,15 | 7,20 |
| 278 | LBJQ | Bülk | Kiel | Schlepp- u. BergsD. | 474,0 29,3 | 167,34 10.33 | 30,68 | 6,42 | 3,72 | 14,77 |
| 279 | QJFB | ** Bülow | Bremen | PersD | 25575,9 14797,5 | 9028,29 5223,51 | 140,98 | 17,56 | 10,97 | 37,64 |
| 280 | RMNV | ** Bürgermeister. | Hamburg | Fracht-D | 16825,0 10396,5 | 5939,23 3669,96 | 125,34 | 14,67 | 8,65 | 26,22 |
| 281 | QJMV | Bürgermeister Burchard. | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 772,7 185,9 | 272,77 65,64 | 39,60 | 7,05 | 3,40 | 10,80 |
| 282 | RMJF | Bürgermeister Hachmann. | Hamburg | Fracht-D | 12223,4 $7943,7$ | 4314,86 2804,12 | 109,40 | 14,80 | 8,56 | 14,10 |
| 283 | QJKG | Bürgermeister Mönkeberg. | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 719,8 199,3 | 254,09 70,34 | 39,30 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 284 | RHVC | Bürgermeister Petersen. | Hamburg | Fracht-D | 7897,7 5041,2 | 2787,91 1779,54 | 94,20 | 12,20 | 8,61 | 21,34 |
| 285 | QFWM | Bürgermeister Smidt. | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 409,8 88,4 | 144,64 31,22 | 32,60 | 6,40 | 3,08 | 8,64 |
| 286 | QJHW | Bürgermeister Stammann. | Cuxhaven . | Fischerei-D. | $\frac{589,2}{136,2}$ | 208,00 48,09 | 36,24 | 6,78 | 3,34 | 15.26 |
| 287 | RQCP | Buffalo | Hamburg | Fracht-D | | 6631,41 4096,21 | 133,84 | 17,81 | 9,04 | 27,74 |
| 288 | RKVM | ** Bulgaria 🗸 | Hamburg | Fracht-D | 31379,7 20087,4 | 11077,05 7090,87 | 152,82 | 18,96 | 10,55 | 23,18 |
| 289 | RPKG | Bunte Kuh | Hamburg | Fischerei-D. | 652,1 68,2 | 230,18 | 36,42 | 6,60 | 3,72 | 16,08 |
| 290 | KRMH | Burhave | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 616,8 217,4 | 217,75 | 35,96 | 6,90 | 3,42 | 14.06 |
| 291 | QJDC | Bussard | | Fracht-D | 4231,8 2621,5 | 1493,82 925,38 | 74,90 | 11,04 | 5,89 | 13,40 |
| 292 | NJMS | Bussard ¹) | Elsfleth | Fischereif | 405,9 202,8 | 143,29 71,58 | 28,58 | 6,52 | 3,00 | 6,16 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit | . u. Sc | | 1 |
|----------|-------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| | | aus | maschinen | ng de | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | offizier Manns | ch. (| liegd.) | 7 B |
| - Pg | der | đ | und | 3 9 | naten zusammemanend) | Wolffort des | ± 4 | ė = | 8 4 | tru T |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zs Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 268 | Gefle 1891 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | *H. F. C. Arp | Th. Wilster- mann. | 3 6 | 2 5 | \dot{z} | } 18 |
| 269 | Low Walker 1890 | E | Dreif. Exp 1700 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G. | Fr. Heuer | 4 10 | 3 13 | 4 | 34 |
| 270 | Belfast | E | Dreif. Exp 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Schwing- hammer. | 4 | 4 19 | 6 | 51 |
| 271 | Geestemünde 1902 | E | Zweif. Exp 125 | 1 | *Addicks & Co., Bremen. | D. Knief, | 1 1 | 1 1 | | \ 4 |
| 272 | Middlesbo- | E | Dreif. Exp | 2 | *W. Kunstmann | Geestemünde. E. F. Stoll, | 3 | 2 | اه | 22 |
| 273 | rough 1897 Wallsend | E | 1100 Zweif. Exp | 1 | Danziger Reederei- | Wustrow. J.C.A. Zielke | 7 2 | 8 2 | 2 | $\begin{cases} 16 \end{cases}$ |
| 274 | 1881 Bremerhaven | E | 350 Zweif. Exp | 1 | AG. Hamburg-Amerik. | A. Westphal | 6 2 | 4 2 | 2 | 9 |
| 275 | 1897 Sunderland. | E | 600 Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. *H. A. Petersen | F. Ulrichsen | 2 3 | 2 2 | 1 | 19 |
| 276 | 1892 Einswarden | E | 800 Dreif. Vbd | 1 | Deutsche Dampffische- | O. R. Ulrichs, | 6 1 | 6 2 | 2 | 13 |
| 277 | 1907 Dietrichsdorf | E | 450 Zweif. Exp | 1 | rei-G. "Nordsee". Neue Dampfer-Comp., | Baltrum. G. Stanislaus | 7 1 | 2 1 | 1 | } 13 } 3 |
| 278 | 1903 Dietrichsdorf | E | 80 Zweif. Exp | 1 | AG. Neue Dampfer-Comp., | O. Klinkhardt, | 1 1 | ż | | $\begin{cases} 3 \\ 8 \end{cases}$ |
| 279 | 1901 Geestemünde | E | 350 2 vierf. Exp. | 4 | AG. Norddeutscher Lloyd. | Köpitz. F. Prösch, | <i>3</i> 5 | 1 5 | 1 2 | Į |
| 280 | 1906 | E | 6000 2 dreif. Exp. | 3 | Deutsche Ost-Afrika- | Bremerhaven. F. Fiedler | 30 5 | 60 | 68 2 | 170 |
| 281 | 1902 | E | 3600 Dreif. Exp | 1 | Linie. Cuxhavener Hochsee- | C. Buß | 20 1 | 45 2 | 52 | }130 |
| | 1907 Stockton o. T. | E | 420 | | fischerei-AG. | | 6 | 2 3 | 1 | $\begin{array}{c} 12 \\ \end{array}$ |
| | 1901 | | Exp., 3 zyl 1800 | 3 | G. J. H. Siemers & Co. | Chr. Schütt | 4 10 | 13 | 3 | 33 |
| | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG. | H. Dieckhoff, Warsingsfehn. | 1 6 | 2 | i | $ \} 12$ |
| 284 | Newcastle o. T. 1889 | Е | Cp., 3 zyl 1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | P. Hochfeldt . | 4 10 | 3 13 | 4 | 34 |
| 285 | 1894 | | Zweif. Exp 280 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | W. Wester- mann, West- rhauderfehn. | 1 6 | 2 1 | i | } 11 |
| | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp 350 | | Cuxhavener Hoch- seefischerei-AG. | A. Belke | 1 5 | 2 2 | 1 | } 11 |
| 287 | Flensburg 1909 | E | Vierf. Exp. 3000 | 3 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | C. Janssen, Geestemünde. | 4 11 | 4 17 | 4 | 40 |
| 288 | Hamburg 1898 | E | 2 vierf. Exp. ca. 3800 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Schönfeld | 5 24 | 4 34 | ۱ ۵ | 104 |
| 289 | | E | Dreif. Exp | 1 | Hochseefischerei-AG. | Schuhmacher. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 290 | | E | Dreif. Exp | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | E. Spitz- kowski . | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 291 | Lübeck 1906 | E | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. | C. Heine, Elsfleth. | 3 7 | 3 6 | 2 | 21 |
| 292 | | E | Cp. 100 | 1 | Elsflether Herings- fischerei-AG. | Fr. Kastning, Meerbeck. | 1 14 | 1 | | 16 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|--------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|---|--------|--------|-------|-------------------------|
| , T | dungs- | | | | i . | (liegend) | ļ _ | ! _ | ١ | |
| ığı | signal | des D | a m p f s c h i | ffs | Kubik- | Register- | 1 | s Dam | • | |
| <u>15</u> | | | 1 | 1 | meter | tons | i | in Me | teri | n. |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 293 | RNGM | Bussard | Hamburg | Fischerei-D. | 402,1 75,8 | 141,95 26,76 | 32,84 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 294 | PBKG | Bussard | | 1 | 2097,5 1282,3 | 740,48 452,64 | 54,93 | 8,11 | 3,58 | 9,34 |
| 295 | LNCJ | Bussard | Sonderburg | Tonnenl | 755,8 123,3 | 266,81 43,51 | 37,91 | 7,79 | 3,79 | 10,76 |
| 296 | KRHJ | Butjadingen | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 387,4 94,6 | 136,77 33,41 | 32,12 | 6,30 | 2,96 | 12,13 |
| 297 | PBLM | Bylgia | Lübeck | | 5771,6 3665,6 | 2037,37 1293,95 | 88,77 | 12,57 | 5,71 | 14,11 |
| 298 | RJTH | Byzanz | Hamburg | Fracht-D. | 5095,6 3259,4 | 1798.74 1150,57 | 77,43 | 10,70 | 5,53 | 11,59 |
| 299 | RMBG | C. Ferd. Laeisz . | Hamburg | Fracht-D | 13967,8 | 4930.64 | 122,17 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 300 | RHWM | Calabria | Hamburg | Fracht-D | 8947,4 8510,1 | 3158,42 3004.06 | 103,20 | 12,80 | 7,96 | 18,30 |
| 301 | RHWT | Caledonia | Hamburg | Fracht-D | 5469,7 8598,3 | | 103,42 | 12,82 | 8,04 | 18,30 |
| 302 | JFQC | Cammin | Cammin i.P. | Pers u. Fracht-D. | 5521,8 415,9 172,3 | $\begin{array}{c c} 1949.20 \\ 146.80 \\ 60.82 \end{array}$ | 35,75 | 6,01 | 2,70 | 7,20 |
| 303 | RPNM | **Cap Arcona ⇒ | Hamburg | Fracht-D | 27851.6 16057.9 | 9831,61 5668.44 | 147,26 | 16,92 | 9,41 | 46,93 |
| 304 | RNDM | **Cap Blanco | Hamburg | Fracht-D | 21312.0 12841,8 | 7523,15 4533,15 | 134,26 | 15,96 | 9,06 | 31,74 |
| 305 | RNDV | **Cap Ortegal | Hamburg | Fracht-D | 22148,7 13390,4 | 7818,50 4726,81 | 134,36 | 15,96 | 9,08 | 32,88 |
| 306 | RLPW | Cap Roca Z | Hamburg | Fracht-D | | | 125,41 | 14,70 | 8,84 | 26,06 |
| 307 | RLSB | Cap Verdez | Hamburg | Fracht-D | 16740,3 10734,4 | | 125,12 | 14,72 | 8,87 | 26.09 |
| 308 | RPGF | **Cap Vilano ⇔Z | Hamburg | Fracht-D | 26819,3 15890,6 | 9467,20 5609,37 | 144,99 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 309 | LMFJ | Capella | • | | 3247,5 2033,4 | 1146,37 717,79 | 67,68 | 10,06 | 4,50 | 10,44 |
| 310 | RQGM | Capri | | | 5179,9 3191,0 | 1829,49 1126,42 | · | 11,93 | | 13,26 |
| 311 | RMWF | W. Menzell. | Hamburg | | 7164,3 4575,6 | 2528,99 1615,19 | | 12,62 | 5,74 | 14,11 |
| 312 | RHNF | Capua | Hamburg | | 5755,0 <i>3633</i> ,1 | 2031,51 1282,49 | 86,88 | | 6,42 | 15,24 |
| 313 | LMRN | Carl | Flensburg . | Fracht-D | 9450,8 <i>6099</i> ,9 | 3336,14 2153,26 | 100.27 | | 7,37 | 12,88 |
| 314 | KRNH | Carl | Geeste- münde. | Schlepp-D. | 101,1 | 35.67 | 17,02 | I | 2,16 | 6,97 |
| 315 | LWFQ | Carl | Itzehoe | PersF | $\substack{7,1\\5,2}$ | 2,52 1,83 | 7,40 | 2,08 | 0,73 | - |
| 316 | LCMV | Siehe auch Karl. | Kiel | Fracht-D | 765,9 470,9 | 270.35 166,24 | 38,46 | 6,44 | 3,78 | 6,38 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizier | u. Sore (ste | ehend) | Ĭ |
|-------------|---------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 11 | der | tba | und | E E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | | ta di |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Zal Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 293 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp 275 | 1 | Gebr. Thomae | Ehrlich | 1 5 | 2 | 1 | } 10 |
| 294 | Rostock | E | Dreif. Exp 280 | 2 | Hanseatische Dampf- schiffG., AG. | J. Nachtwey | 2 5 | 2 2 | 2 | 3 13 |
| 295 | Papenburg | E | Dreif. Exp | 1 | Königl.Preuß.Wasser- bauverwaltung. | W. H. Petersen | 2 4 | 2 2 | . 1 | } 11 |
| 296 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | O. Goercke | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 297 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 1 | Dampfschiffsreederei | C. Muus, | 3 7 | 2 6 | . 2 | 20 |
| 298 | Low Walker | E | Dreif. Exp | 2 | ,,Horn", AG. A. C. de Freitas & Co. | Hamburg. L. Müller | 3 | 3 | | 10 |
| , | 1892 | | 700 | _ | | | 5 | 6 | 2 | 19 |
| 299 | Hamburg | E | Exp., 3 zyl 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | A. Wagner | 4 16 | 4 18 | 1 6 | } 49 |
| 300 | Glasgow | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Selmer | 4 11 | 3 14 | 1 4 | 37 |
| 301 | Glasgow | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | von Luckner | 4 11 | 3 | 1 5 | 38 |
| 302 | Papendrecht 1900 | Е | Dreif. Exp 150 | 1 | Stettin-Wollin-Cam- min-Dievenower DampfschG.m.b.H. | D. Ehmke, Wollin. | 1 4 | 1 2 | 3 | } 11 |
| 3 03 | Hamburg 1907 | E | 2 vierf. Exp. 7600 | | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Langer- hannsz. | 5 25 | 5 55 | 2 91 | }183 |
| 304 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. 4400 | 4 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | J. E. Feldmann | 5 21 | 5 37 | 2 48 | } 118 |
| 305 | Hamburg 1903 | Е | 2 dreif. Exp. 4200 | 4 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | A. Siepermann | 5 21 | 5 37 | 2 48 | 118 |
| 306 | Hamburg 1900 | E | Exp., 4 zyl 2950 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | J. Kröger | 5 18 | 5 23 | 2 31 | 84 |
| 307 | Flensburg 1900 | E | Exp., 4 zyl 2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | F. Sachse | 5 18 | 5 23 | 2 31 | 84 |
| 308 | Hamburg 1906 | E | 2 vierf. Exp. 6200 | | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | J. H. Böge | 5 25 | 5 55 | 2 91 | } 183 |
| , 309 | Leith 1889 | E | Schbk., 3 zyl. 600 | 1 | *Holm & Molzen | G. Anderssen, Apenrade. | 3 6 | 2 4 | . 2 | } 17 |
| 310 | Rostock 1909 | E | Dreif. Exp 1000 | | *Rob. M. Sloman jun. | G. Lemm | 4 6. | 3 7 | 3 | 23 |
| 311 | Flensburg 1903 | E | Dreif. Exp 850 | | Menzell & Co | H. H. Schütt | 3 7 | 3 7 | 3 | 23 |
| 312 | Glasgow 1889 | E | Cp., 3 zyl | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | P. v. Ehren | 4 6 | 3 7 | 3 | 23 |
| 313 | PortGlasgow 1901 | E | Dreif. Exp 1238 | 2 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | J. Jochimsen . | 3 8 | 3 11 | 3 | 28 |
| 314 | Osterholz 1905 | E | Zweif. Exp 150 | 1 | H. Ficke, Sandstedt | J. Janssen, Steden. | 1 1 | î | | 3 |
| 315 | Itzehoe 1905 | E | Benzinmotor 6 | - | Der Kapitän | H. Fack | i | | • [| 1 |
| 316 | Kiel 1883 | Е | Ср. 100 | 2 | *Sartori & Berger | Fretwurst | 2 3 | 2 1 | 1 | 9 |

| ا ن | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raum | gehalt | _ | | | Länge d. Ma- schinenraums |
|-------------|--------|-------------------------|-------------------|--------------|--|--|--------|--------|--------|------------------------------|
| Nr. | schei- | - 1 | hafen | Verwendung | Brutto | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Ange d. |
| nde | dungs- | | | | Netto (| . • • | | | | |
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | | | pischi | |
| 13 | | | | | meter | tons | i | n Me | tern | l |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 317 | KRJL | Carl Adolf | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 580,3 191,3 | 204,83 67,54 | 39,03 | 6,53 | 3,39 | 9,18 |
| 318 | JFWL | Carl Albert | Stettin | Fracht-D | 4834,2 3004,7 | 1706,46 1060,87 | 78,63 | 11,16 | 5,11 | 12,16 |
| 319 | LMSC | Carl Diederich- sen. | Apenrade | Fracht-D | 3521,7 2193,0 | 1243,15 774,13 | 66,70 | 10,08 | 6,22 | 13,82 |
| 320 | LBNR | Carl Eduard | Kiel | Lustjacht | 117,6 18,3 | 41,50 6,46 | 20,40 | 3,50 | 2,13 | 5,12 |
| 321 | JFKC | Carl Feuerloh | Stettin | Schlepp-D. | 178,7 36,4 | 63,09 12,86 | 27,42 | 4,48 | 2,17 | 7,66 |
| 322 | RMFL | Carl Kiehn | Hamburg | Schlepp-D. | 523,0 38,0 | 184,62 13,43 | 31,90 | 6,70 | 3,29 | 16,61 |
| 323 | JFSW | Carl Levers | Stettin | Fracht-D | 4335.0 2735,2 | 1530,26 965,52 | 75,41 | 11,21 | 5.07 | 12,38 |
| 324 | RGDW | Carlos | Danzig | Fracht-D | 2664,5 1591,1 | 940 57 561.88 | 60,74 | 8,50 | 6,50 | 9,98 |
| 325 | LBQC | Carlotta 1) | Kiel | Lustjacht | 80,7 53,1 | 28,49 18,75 | _ | _ | - | _ |
| 326 | RNPM | Caroline | Hamburg | Schlepp-D. | 189,1 | 66,75 | 20,02 | 5,04 | 2,81 | 8,05 |
| 327 | KJRG | Caroline 2) | Leer | Fischereif | 414,2 203,0 | 146,28 71,64 | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 32 8 | RMJG | Carrara | Hamburg | Fracht-D | 6490,1 4106,4 | 2290,99 1449,58 | 91,08 | 11,60 | 7,38 | 12,81 |
| 329 | KRPB | Carsten | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 585,0 192,0 | 206,51 67,79 | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,59 |
| 33 0 | NGVS | Casablanca | | Fracht-D | 4673,5 2955,2 | 1649,74 1043,18 | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,03 |
| 331 | QHJS | ** Cassel 😝 | Bremen | PersD | 21367,9 13618,6 | 7542,87 4807,38 | 130,48 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |
| 332 | QGDR | Castor | | Fracht-D | 1470,2 $906,1$ | 518,98 319,86 | 49,70 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 333 | QJKC | Castor | Bremen | Schlepp-D. | 225.5 13,3 | 79,59 4 ,71 | 24,14 | 5,20 | 2,70 | 8,65 |
| 334 | KRQ1. | Custor | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 607,5 168,8 | 214,46 59,57 | 37,68 | 6,73 | 2,72 | 11,50 |
| 335 | JDNB | Castor | Swinemünde | Fracht-D. | 84.2 [×] 55,7 [×] | 29,72 [×] 19,66 [×] | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| 226 | DVIII | Catharina, Santa | siehe Santa | Catharina. | 176 . | 60 | 10 00 | 5 00 | 9 | 0 |
| 336 | RNHT | Cato | | | 176,1 — | 62,15 | 19,62 | 5,01 | 2,67 | 8,0 |
| 337 | RPDL | Celia | - | | 3003,0 1630,6 | 1060,07 575,62 | 69,10 | 10,17 | 4,65 | 11,38 |
| 338 | RHSW | Centaur | | | 278,1 — | 98,16 — | 26,32 | 5,34 | 3,06 | 12,34 |
| 339 | QCSD | Ceres | Bremen | Fracht-D | 1814.5 <i>13</i> 78,9 | 640.51 486,75 | 57,78 | 7,62 | 5,76 | 7,83 |
| 340 | LMNV | Ceres | | | 5690,2 3682,0 | 2008,63 1299,74 | 82,01 | 11,85 | 4,85 | 11.56 |
| 341 | JFTD | Charlotte | Stettin | Lustjacht | 331,5 132,3 | 117,03 46,70 | 33,36 | 5,50 | 2,85 | 8,00 |

¹⁾ Kreuzerjacht, 2 M., mit Hilfsmotor. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapita offizier Manna | u. Scre (stell | hend) | |
|----------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 317 | Bremerhaven 1899 | Е | Dreif. Exp 320 | 2 | Geestemünder Herings- u. Hochsee- fischerei-AG. | D. Witting, Bremerhaven. | 1 14 | 2 1 | . 1 | } 19 |
| 318 | SouthShields 1891 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | William Sprenger | A. Osten, Lübeck. | 3 6 | 2 5 | 2 | 18 |
| 319 | Kiel | E | Dreif. Exp | 2 | *M. Jebsen | J. Kayser | 3 7 | 2 8 | 5 | 20 |
| 320 | Neustrelitz . | E | 700 Zweif.Vbd | 1 | Carl Eduard Friedrich | Der Reeder | 1 | 1 | | { |
| 321 | | E | ca. 70 Cp. | 1 | Martin Krüger, Berlin. C. Feuerloh | A. Sarnow | 1 | 1 | 1 | } |
| 322 | 1895 Hamburg | E | 140 Exp., 3 zyl | 1 | (W. Hartwig). J. C. & H. C. Kiehn | J. Dammann | 2 2 | 1 2 2 | : | } |
| 323 | Stettin | Е | 500 Dreif. Exp | 2 | Emil R. Retzlaff | B. Marsal, | 2 3 | 2 | | 1 |
| 324 | 1905 Kiel | E | Zweif. Exp. | 2 | F. G. Reinhold | Anklam. P. Papist, Neu- | 5 2 | 2 | 2 | 1 |
| 325 | 1881 Neumühlen | Н | 476 Benzinmotor. | _ | F. L. Arenhold | fahrwasser. Der Reeder | 7 | 4 | 1 | { |
| 326 | | \mathbf{E} | Zweif. Exp | 1 | Petersen & Alpers, | F. Steffens | 2 | 2 | | { |
| 327 | 1901 Emden | E | 275 Cp., 2 zyl | 1 | G. m. b. H. Leerer Herings- | A. Schröder, | 2 | 1 | 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 328 | | E | 110 Exp., 3 zyl | 2 | fischerei-AG. *Rob. M. Sloman jun. | Loga. C. Thone | 13 | 3 | | $\begin{cases} 2 \\ 2 \end{cases}$ |
| 329 | 1901 Geestemünde | E | 1200 Dreif. Exp | 1 | L. Janssen & Co | G. Burgeleit | 7 | 9 2 | 3 | $\begin{cases} 1 \\ 1 \end{cases}$ |
| 330 | 1906 Lübeck | E | 350 Dreif. Exp | 2 | OldenburgPortug. | J. Harde, Els- | 7 3 | 2 2 | 2 | $\begin{cases} 1 \\ 1 \end{cases}$ |
| 331 | | E | 850 2 dreif. Exp. | 4 | DampfschReed.,AG. Norddeutscher Lloyd | fleth. H. Vogt | 6 5 | 5 4 | 2 | 10 |
| 332 | | Е | 3600 Zweif. Exp. | 1 | DampfschiffG. | G. Haesloop | 23 2 | 36 | 36 | 1 |
| 333 | 1896 Groningen . | E | Dreif. Exp | 1 | "Neptun". Norddeutscher Lloyd | C. Schaffer | 5 1 | 2 | 1 | { |
| 334 | 1907 Bremerhaven | E | 220 Cp. | 1 | Norddeutsche Hochsee- | Duwe | 2 2 | 2 2 | 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 335 | 1908 Stettin | E | 300 SchbkZw | 1 | fischerei-AG. Der Kapitän | R. Kühl, Case- | 5 | 2 | 1 | { |
| | 1875 | 173 | 35 | | *T-11 | burg. | 1 | | | , |
| | Roßlau a. E. 1904 | Е | Zweif. Exp 254 | 1 | *Johann Amandus Reinecke. | H. Schlieker | 2 | 1 | : | } |
| 337 | 1906 | E | Dreif. Exp | 2 | *A. Kirsten | A. Petersen | 3 5 | 2 4 | 2 | } 1 |
| 338 | 1889 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | W. Uhtenwoldt | 2 | 2 2 | 1 | } |
| 339 | 1874 | E | SchbkZw., CpS., 200 | 1 | DampfschiffG.,,Neptun". | B. Böhmer, Papenburg. | 2 5 | 3 | 2 | $\}$ 1 |
| | West Hartle- pool 1898 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *Schmidt & Hansen . | Rob. Rochow | 3 6 | 5 | 2 | } 1 |
| 341 | PortGlasgow 1895 | E | Dreif. Exp 180 | 1 | Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin. | J. H.F.Schultz, Hamburg. | 2 4 | 2 | 3 | 1 |

| ıde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|--|----------------------------------|---------|----------------|----------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | am pfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | npfschi e t e r r | ffs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 240 | DDVII | Charlette Diam | n | B l. D | | | | - | - | |
| 342 | RPVH | Charlotte Blum- berg. | Hamburg | Fracht-D | 5191,4 <i>3262</i> ,3 | 1832,58 1151,59 | 85,14 | 12,19 | 5,52 | 12,30 |
| 343 | QHKL | ** Chemnitz 😝 | Bremen | PersD | 21366,7 | 7542.43 | 130,52 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |
| 344 | RJCD | Cheruskia | Hamburg | Fracht-D | 13553,1 9191,3 | 4784,47 3244.58 | 103,55 | 12,50 | 8,05 | 17,07 |
| 345 | QJKV | Chiengmai | Bromen | Fracht-D | 5812,9 5142,5 | 2051,95 1815,31 | 81,02 | 12,20 | 5,05 | 13,14 |
| | • | _ | | | <i>3060</i> ,0 | 1080,18 | | | | |
| 346 | RJLD | Chios | Hamburg | Fracht-D | 9149,9 5832,8 | 3229,92 2058,97 | 103,97 | 12,80 | 7,36 | 18,30 |
| 347 | QHKB | Choising | Bremen | Fracht-D | 4693,6 | 1656,84 | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 11,20 |
| 348 | QGVD | Chow-Fa | Bremen | Fracht-D | 2891,3 ca. 4663* | 1020,63 ca. 1646* | _ | _ | _ | _ |
| 1 1 | • | | | i | ca. 2989* | ca. 1055* | | | | |
| 349 | QGVL | Chow Tal | Bremen | Fracht-D | ca. 5034* | ca. 1777* ca. 1115* | _ | - | - | <u> </u> |
| 350 | J FHD | Christian | Stettin | Fracht-D | 2639,6 | 931,78 | 62,89 | 9,50 | 4,25 | 9,92 |
| 351 | RNVS | Christian Horn . | Lübeck | Fracht-D. | 1623,9 7568,0 | 573.24 2671,51 | 88,77 | 13,42 | 7,21 | 14,10 |
| | | | | | 4797,1 | 1693,29 | | | į | · · |
| 352 | RPQJ | Christian Russ . | Hamburg | rracht-D | 2761,9 <i>1550</i> ,0 | 974,95 547,18 | 64,82 | 10,02 | 4,05 | 11,40 |
| 353 | RJDM | Christiania | Hamburg | Fracht-D | 7977,3 | 2815,98 | 100,69 | 12,50 | 7,83 | 16,46 |
| 354 | LMVW | Christine | Flensburg . | PersD. | 4951, ₁ 74, ₄ | 1747,73 26,27 | 19,83 | 3,10 | 2,06 | 6,72 |
| | | | | | 6,8 | 2,22 | , , , , | ' | | ., |
| 355 | I.MVQ | Christine Sell | Flensburg . | Fracht-D | 2201,5 | 777,12 | 61,79 | 9,27 | 3,81 | 10,62 |
| 356 | • | | | | 1329,7 | 469,87 | | 1 | ' | |
| 500 | RQDL | ** Cincinnati 🥪 🏻 | | | 46297,0 27573,2 | 16339,32 9733,34 | 177,47 | | 14,18 | 47,90 |
| 357 | NGHC | Cintra | Oldenburg . | Fracht-D | 3229,4 | 1139,99 | 63,12 | 9,04 | 6,24 | 10,62 |
| 358 | KJRM | Clara 1) | Leer | Fischereif | 2013,4 415,2 | 710,72 146,57 | 28,63 | 6,50 | 3,11 | 5,78 |
| 359 | RQCG | | Hamburg | | 205.3 6603,4 | 72,45 2331,01 | 93,46 | 12,86 | 5,70 | 19,20 |
| | | feid. 😝 🎖 | | | 3467,6 | 1224,07 | • | | | • |
| 360 | LMST | Clara Jebsen | Apenrade | Fracht-D | 4913,7 3124,1 | 1734,54 1102,82 | 79,18 | 11,16 | 6,30 | 11,81 |
| 361 | MDTP | Clara Mennig | Rostock | Fracht-D | 4773,6 | 1685,07 | 79,66 | 12,23 | 5,28 | 12,42 |
| 362 | MDSN | Clara Zelck | Rostock | Fracht-D | 2846,6 5962,1 | 1004,85 2104,63 | 79 sı | 11,50 | 7,82 | 12,44 |
| | | | | | 3755.4 | 1325,64 | | | | , |
| 363 | RPDJ | Claudine | Hamburg | Schlepp-D | 165,4 | 58,87 | 22,50 | 5,02 | 1,94 | 8,21 |
| 364 | JFVQ | Claus | Stettin | Fracht-D | 856,0 | 302,18 | 42,28 | 7,42 | 2,75 | 8,78 |
| 365 | PBMV | Claus Horn | Lübeck | Fracht-D. | 434,0 7620,3 | 153,19 2689,98 | 88,77 | 13,36 | 7,28 | 14,12 |
| | | | | 1 | 4836,5 | 1707,27 | · | | | |
| 366 | RQCW | **Cleveland 🥪 🎖 | Hamburg | Fracht-D | | 16960,39 10267,26 | 179,50 | 19,90 | 14,22 | 48,06 |
| 367 | QGJW | **Coblenz | Bremen | PersD | 8866,5 | 3129.88 | 93,80 | 12,85 | 7,52 | 19,64 |
| | | | | | 5295.6 | 1869.85 | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| | | μo | Schiffsdampf- | Zahl der iffsdampfkessel | Nama and (accept plaks | mit dam Waimata | Kapit | Besa . u. So | tzung | 5 |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Ä. | Ort und Jahr | nst | ma schinen | E Š | Name und (soweit nicht | | offizier | e (ste | hend) | - |
| | der | ba | und | 7 | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | l | ısch. (l ⊢∴— | regd.) | 4 n |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | _ | | | | | | ¦ |
| 342 | Dundee 1903 | E | Dreif. Exp ca. 900 | 3 | *Leonhardt & Blum- berg. | A. Methling | 3 6 | 6 | 2 | } 19 |
| 343 | Geestemünde 1901 | E | 2 dreif. Exp. 3300 | 4 | Norddeutscher Lloyd | L. Madsen, Bremerhaven. | 5 23 | 34 | 38 | } 106 |
| 344 | Hebburn 1890 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Kreye | 4 | 3 | 1 4 | 36 |
| 345 | Lübeck | E | Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | A. Schmalfuß, | 3 | 3 | | $\begin{cases} 41 \end{cases}$ |
| 346 | 1907 Hamburg | Е | 750 Dreif. Exp | 2 | Deutsche Levante- | Singapore. P. Bradhering | 15 4 | 13 3 | 7 | K |
| 347 | 1891 Geestemünde | E | 1800 Dreif. Exp | 2 | Linie. | | 6 3 | 10 | 3 | $\begin{array}{c} 26 \end{array}$ |
| | 1901 | L | 900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Bruhn, Hongkong. | 15 | 13 | 7 | } 41 |
| 348 | Glasgow | E | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Schmetz, Hongkong. | 3 15 | 3 | 7 | 40 |
| 349 | Glasgow | Е | Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Möllermann, | 3 | 3 | 1 | } 40 |
| 350 | Rostock | E | 250 Dreif. Exp | 2 | DampfschKommG. | Hongkong. G. Kurowski | 15 2 | 11 2 | 7 | 15 |
| 351 | 1894 Rostock | E | 420 Dreif. Exp | 2 | "Renata"(Th.Gribel). *H.C.Horn,Schleswig, | J. Jensen, | 6 3 | 3 | 2 | Y |
| 352 | 1905 | E | 1050 Dreif. Exp | 2 | Zweigniederl.i.Lübeck. Ernst Russ | Schleswig. H. von Orff | 8 | 8 2 | 3 | 25 |
| | bow 1907 | | 700 | | | | 5 | 4 | 2 | } 16 |
| 353 | Hamburg 1890 | E | Cp., 3 zyl 1350 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Wünnenberg | 4 11 | 3 13 | 1 4 | 36 |
| 354 | Zürich 1898 | E/H | m. Einspr | 1 | Sören Christian Bohns | Der Reeder | 1 | 1 . | | } 2 |
| 355 | Stettin | Е | Kd. 72 Dreif. Exp | 2 | *Jonas Sell | P. Viereck | 2 | 2 | | \ |
| | 1904 | | ca. 450 | | | | 6 | 3 | 2 | |
| 356 | Danzig 1908 | E | 2 vierf. Exp. 9400 | 6 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | O. Schülke | 7 45 | 8 74 | 3 233 | 370 |
| 357 | Lübeck 1888 | E | Dreif. Exp 440 | 2 | OldenburgPortug. DampfschReed. AG. | O. Peters, Altona. | 3 5 | 3 | 2 | } 15 |
| 358 | Brake 1907 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Leerer Herings- fischerei-AG. | Fr. Köpper | 1 13 | 1 1 | | 16 |
| 359 | Lobbendorf | E | Dreif. Exp. | 2 | Bernhard Blumenfeld | G. Andersen | 3 | 4 9 | | 25 |
| 360 | Hoboken | Е | 1400 Dreif. Exp | 2 | *M. Jebsen | J. Bendixen | 3 | 2 | 2 | } 27 |
| 361 | i. Belg. 1902 Rostock | Е | 1000 Dreif. Exp | 2 | Otto Zelck | J. Rehberg, | 8 | 10 2 | 4 | 18 |
| 362 | 1908 Rostock | E | 700 Dreif. Exp | 2 | *Otto Zelck | Klockenhagen. P. Fretwurst, | 6 3 | 5 2 | 2 | 19 |
| 363 | 1904 Hamburg | E | 750 Zweif. Exp | 1 | F. H. W. Joost | Wustrow. P. Wriede | 6 1 | 6 | 2 | ₹ |
| 364 | 1898 Stettin | E | 180 Dreif. Exp | 1 | Franz Gribel | F. Ulrich | $\frac{2}{2}$ | 1 2 | | 5 |
| 365 | 1907 | E | 250 | 2 | *H.C.Horn,Schleswig, | P. Suhr, | 4 3 | 3 | 1 | 11 |
| | Rostock | | Dreif. Exp 1050 | | Zweigniederl. i. Lübeck. | Dändorf. | 8 | 8 | 3 | 25 |
| 366 | Hamburg 1908 | E | 2 vierf. Exp. 9300 | 6 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Dempwolf | 7 44 | 74 | 5 237 | 374 |
| 367 | Hamburg 1897 | E | 2 dreif. Exp 1500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Rägener, Hongkong. | 4 15 | 4 15 | 2 13 | 53 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name d e s D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Brutto (Nello (Kubik- | gehalt (stehend) liegend) | l . | s Dam | Tiefe pfschi | |
|--------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------|-------|-----------------|-------|
| La | | | | | meter | tons | i | n Me | tern | ļ. |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 368 | RJFH | †Cobra | Hamburg | PersD | 3247,3 $1179,2$ | 1146,31 416,27 | 80,72 | 10,10 | 4,49 | 23,54 |
| 369 | JDVS | Cöln | Stettin | Fracht-D | 3237,5 1964,9 | 1142,85 693,63 | 67,73 | 9,29 | 6,15 | 11,64 |
| 370 | JDTF | Siehe auch Köln. Colberg | Kolberg | Fracht-D | 637,5 312,6 | 225,05 110,34 | 37,20 | 5,96 | 2,71 | 8,00 |
| 371 | QJPB | Columbia | Bremer- haven. | Schlepp-D. | 240,3 | 84,84 | 23,70 | 5,55 | 2,79 | 8,80 |
| 372 | LGPW | Comet | Altona | Fischerei-D. | 571,9 162,2 | 201,89 57,26 | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,80 |
| 373 | LMTV | Comet | | Fracht-D | 4167,1 2645,0 | 1471,00 933,67 | 70,76 | 10,90 | 4,60 | 12,11 |
| 374 | LBGM | Siehe auch Kom Commercial | | Fracht-D | 4043.8 2502,2 | 1427,48 883,26 | 75,97 | 10,68 | 5,10 | 13.35 |
| 375 | LRFD | Commerzienrat si Concordia | | | 161,s' | 57,11 | 24,24 | 4,50 | 2,25 | 6,41 |
| | | | | | 111,2° | 39,25* | | · · | 1 | |
| 376 | KMNV | †Concordia | Stade | PersD | 354,2° 215,0° | 125,04° 75,91° | 40,40 | 5,43 | 2,25 | 10,00 |
| 377 | RLFC | Concurrent | Hamburg | Schlepp-D. | 177,1 | 62,52 | 24,65 | 4,68 | 2.64 | 6,98 |
| 378 | QHWT | Condor | Bremen | Fracht-D | 3534,6 1914.2 | 1247,71 675,72 | 77,45 | 10,21 | 5,20 | 16,30 |
| 379 | NJMT | Condor 1) | Elsfleth | Fischereif | 425,8 196,1 | 150,30 69,21 | 28,85 | 6,53 | 3.03 | 7,52 |
| 380 | LNDV | Condor | Flensburg . | Fracht-D | 548,5 92,1 | 193,62 32,53 | 33,64 | 7,01 | 3,74 | 10,60 |
| | | | | | | | | | | |
| 381 | LKMH | Condor | | | 276,2 140,3 | 97,48 49,51 | 30,77 | 4,87 | 2,65 | 6,90 |
| 382 | KRNP | Conrad | münde. | Fischerei·D. | 589,1 184,9 | 207.95 65,27 | 35,90 | 6,90 | | 14,58 |
| 383 | RPBC | Constantia | _ | | 8572.2 5350.1 | 3025,08 1888,60 | 103,49 | 12,73 | 8,04 | 18,29 |
| 384 | PBL J | Consul Horn | | 1 | 7093,5 4520,0 | 2504,00 1595,55 | 96,25 | 13,79 | 6,00 | 16,70 |
| 385 | RNDF | Consul Poppe | | Fracht-D | 2579.0 1454.6 | 910.40 513,47 | 64,08 | 10,27 | 4,19 | 11,97 |
| 386 | RPVG | Copernikus siehe | | Fracht-D | 22595.1 14026,5 | 7976,08 4951,37 | 136,64 | 16,84 | 8,54 | 40,68 |
| 387 | RMLF | Cordelia | Hamburg | Fracht-D | 2963,1 1653,1 | 1045,99 | 68,53 | 10,06 | 4,64 | 13,10 |
| 388 | RKHT | Cordoba | Hamburg | Fracht-D | 13849,9 8989,1 | 583.55 4889.01 3173.14 | 114,76 | 14,10 | 8,30 | 15,25 |
| 389 | KJSG | Cornelie Wessels | Emden | Schlepp-D. | 375,3 | 132,46 | 27,12 | 6,11 | 2,81 | 12,00 |
| 390 | RQBV | Correct | Hamburg | Fracht-D | 3054.7 1641,6 | 1078.29 579.49 | 65,22 | 10,21 | 4,71 | 11,10 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | . u. Sc | hend) | |
|------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--|---------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkes | hafen zusammenfallend) Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- bsatzung |
| I | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 368 369 | Glasgow 1889 Stettin | E E | Zweif, Exp 3100 Schbk., CpS | | Hamburg-Amerik. PacketfAG. Neue Dampfer-Comp., | H. Paulsen J. Prahm | 3 10 2 | 3 18 2 | 44 2 | } 78 |
| 370 | 1884 Stettin 1881 | E | 500 Einf. Exp | 1 | AG. Dampfschiffs AG | Th. Schultz | 2 3 | 2 1 | 2 | } 9 |
| 371 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp | 1 | *Addicks & Co., Bremen | H. Klaassen | 1 | 1 | | 7 |
| 372 | 1907 Hamburg 1905 | E | 330 Dreif. Exp 390 | | *Johann von Eitzen | P. Stüven | 2 1 5 | 2 2 1 | 1 | 10 |
| 373 | Tönning 1903 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | *J. H. Jensen | F. Wolter | 3 6 | 2 4 | 2 | } 17 |
| 374 | Stockton o.T. 1879 | E | Ср. 584 | 1 | *Paulsen & Ivers | A. Maybauer, Bodstedt. | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |
| 375 | Hamburg | E | Schbk. 80 | 1 | *Ferdinand Stolley | Buß | 1 2 | 1 1 | . 1 | 6 |
| 376 | Rostock 1870 | Е | Osc., mehrzyl. 212 | 1 | Hamburg-Stade-Alt- länderDampfschLin. (*Alb.Aust,Hamburg) | P. Cordes | 1 3 | 1 1 | • | 6 |
| 377 | Hamburg 1862 | E | Zweif. Exp 240 | 1 | H. Peters | Backhaus | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 378 | Newcastle o.T 1895 | E | Dreif. Vbd 900 | 2 | DampfschiffG. | M. Weniger, Leer. | $\frac{\tilde{3}}{6}$ | 2 5 | . 2 | 18 |
| 379 | Slikkerveer 1907 | Е | Ср. 100 | 1 | | R. Ryke | 1 14 | 1 | | 16 |
| 380 | Hamburg 1907 | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfsch. G. (*F. M. Bruhn). | R. Rasmussen, Sonderburg. | 3 | 1 1 | • | 6 |
| 381 | Hamburg 1872 | Е | Ср. 100 | 1 | Carl Otto Krimpe | A. Schroeder | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | . 2 | 7 |
| 382 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Grundmann &Gröschel | F. Baudeck | 1 6 | 2 | · 1 | 12 |
| 383 | Glasgow 1890 | E | Dreif. Exp 1615 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Spangenberg | 4 11 | 3 15 | 1 4 | 38 |
| į l | Helsingör 1901 | Е | Dreif. Exp 1150 | 2 | Dampfschiffsreederei ,.Horn", AG. | E. Thoms | 3 9 | 2 7 | 2 | 23 |
| 385 | Danzig 1903 | Е | Dreif. Exp 650 | 2 | *Blumenthal & Böse, Altona. | W. Buchholz, Königsberg. | 3 5 | 2 3 | $\begin{vmatrix} \cdot \\ 2 \end{vmatrix}$ |) 15 |
| 386 | 1907 | Е | 2 vierf. Exp 4500 | 3 | Hamburg-Amerik, PacketfAG. | A. Rörden | 4 17 | 5 38 | 2 70 | }136 |
| 387 | Sunderland 1902 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | *A. Kirsten | H. Brandt | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 388 389 | Hamburg 1895 | E | Exp., 4 zyl | į | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | N. Elingius | 4 15 | 4 17 | $\begin{vmatrix} 2\\11\end{vmatrix}$ | } 53 |
| | Hamburg 1908 | E | Cp. 365 | 1 | P. W. Wessels Ww | G. Sielmann, Jheringsfehn. | $\frac{1}{2}$ | 3 | 1 | 8 |
| 590 | Zalt Bommel 1908 | Е | Dreif. Exp 685 | 1 | *H. H. Köster | A. Lehnert | 3 4 | 3 3 3* | 2 | } 15 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des D | Heimats- hafen ampfschi | Art der Verwendung ffs | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) Register- tons | de | Breite | npfsch | |
|--------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---------------|--------|----------------|
| 13 | | | | | <u> </u> | | ! | in M | | |
| - | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 391 392 | RKCS KLDW | Corrientes | | Fracht-D Fischerei-D. | 10539,1 6820,9 | 3720.30 2407.76 | 104,50 34,56 | 12,84 6,50 | 8.04 | 20,18 |
| 393 | QGBH | Cranz | Jork. | | 465,4 123,7 10846,4 | 164,29 43,66 3828,78 | 108,34 | | 3.16 | 14,04 17,67 |
| 394 | RPVJ | Cremon | ! | | 6922,2 3043,7 | 2443.52 1074.42 | 62,85 | 9,70 | 3,85 | 11,18 |
| 395 | RKMH | | _ | | 1854,4 3499,4 | 654,60 1235,30 | 69,14 | | 4,63 | 11,10 |
| 396 | RHLW | Croatia | • | | 2210,1 5641,6 | 780,18 1991,47 | 88,64 | 11,10 | 6,78 | 17.68 |
| 397 | RNGF | Cronshagen | _ | | 3571,6 5029,8 | 1260,77 1775,50 | | 11,63 | 5,33 | 12,43 |
| 398 | QHTV | Crostafels | Bremen | Fracht-D | 3184.6 13859,9 8797,1 | 1124,15 4892,55 3105,37 | 121,58 | 15,90 | 8,68 | 20,13 |
| 399 | LCJW | Cruz, Santa siehe | Santa Cruz. Bremen | Fracht-D. | 1673,1 | 590.61 | 53,49 | 7,66 | 4,84 | 10,06 |
| 400 | JDVK | - | | Fracht-D | 926,3 1475,9 | 326,99 520.98 | 49,46 | 7,45 | 3,84 | 9,53 |
| 401 | RMTQ | Curt Retzlaff | | | 869,7 4667,1 | 307,00 1647,48 | 79,50 | 11,96 | 5,70 | 12,95 |
| 402 | RPMN | Cuxhaven | Hamburg | Saugbagger | 2947,7 $881,0$ $339,1$ | 1040,55 310,98 | 41,65 | 8,35 | 2,89 | 8,9 8 |
| 403 | RKTC | Cuxhaven | Hamburg | Schlepp-D. | 339,1 192,4 | 119,69 67,91 | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 404 | QGJD | Cyclop | Bremen | Schlepp-D. | 205,7 | 72,62 | 23,63 | 4,85 | 2,83 | 8,46 |
| 405 | LMFT | Cygnus | | | 2325,6 1444,9 | 820,92 510,08 | 58,52 | 9,35 | 4,04 | 10,08 |
| 406 | RKGW | Czar Nicolai II. | Hamburg | Fracht-D | 5882.4 3697,8 | 2076,49 1305,32 | 81,69 | 11,60 | 6,99 | 19,40 |
| | | | | | | | | | | |
| 407 | HFVG | D. Siedler | Danzig | Fracht-D | 1424,7 819,3 | 502,92 289,21 | 52,42 | 7,61 | 3,97 | 9,51 |
| 408 | RLQS | Dacia | Hamburg | Fracht-D | 10041,5 6345,2 | 3544,65 2239,84 | 102,05 | 14,65 | 7,48 | 13,41 |
| 409 | QGVS | Dagmar | Bremen | | ca. 4128* ca. 2609* | ca. 1457* ca. 921* | _ | - | - | _ |
| 410 | LCPG | Dahlström | | PersD. | 205,4 44,8 | 72,50 <i>15</i> ,81 | 24,08 | 6,09 | 2,41 | 7,48 |
| 411 | RNLH | Daimler, G. siehe Dania | | Fracht-D | 11043,5 6996,4 | 3898,36 2469,74 | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,44 |
| 412 | RPJK | Daressalam | Hamburg | Schlepp-D. | 320,0 | 2409,74 112,97 | 22,91 | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 413 | QFKW | Darmstadt | Bremen | PersD | 14198,6 8955,6 | 5012,11 3161,31 | 125,98 | 14,62 | 9,08 | 26,52 |

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. offizier | u. Sc e (stel | nend) | |
|-------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|----------------------|---------------------|--|----------------------|
| 1 | der | tba | und | H H | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | | | zun z |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschine Persons | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 391 | Hamburg 1894 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | A. Scharfe | 3 13 | 4 13 | 2 8 | } 48 |
| 392 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Cranzer Fischdampf- schiffs-G. | Sietas | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 393 | Bredow a. O. 1895 | E | Dreif. Exp | 3 | Norddeutscher Lloyd | G. Lindemann, Lehe. | 4 17 | 4 15 | 2 12 | 5 4 |
| 394 | Stettin-Gra- bow 1907 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | H. M. Gehrckens | J. Oestmann, Blankenese. | 3 5 | 2 4 | i | 15 |
| 395 | Lübeck 1896 | E | Dreif. Exp | 2 | *Adolf Kirsten | C. Vormeng | | 2 | 2 | 17 |
| 396 | Hamburg | E | Cp., 3 zvl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Heins | | 3 10 | 4 | 32 |
| 397 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | *H. F. C. Arp | O. Panse | | 2 5 | $\begin{vmatrix} \dot{z} \\ \dot{z} \end{vmatrix}$ | 18 |
| 398 | Newcastle o. T. 1904 | E | Vierf. Exp 1950 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | B. v. Thülen | 10 | 33 | 5 | 56 |
| 399 | Dietrichsdorf 1881 | E | Zweif. Exp 280 | 2 | DampfschiffG. | J. Pieper | 3 4 | 2 3 | i | } 18 |
| 4 00 | Stettin 1883 | E | Schbk.,CpS. 306 | 1 | "Kurland", Dampf- schiffs-AG. | O. Schüne- mann. | 2 5 | 2 2 | 3 | 14 |
| 4 01 | | E | Dreif. Exp | 2 | Emil R. Retzlaff | F. Marquardt, Swinemünde. | 3 6 | 2 5 | 2 | 18 |
| 402 | Kinderdyk 1883 | E | ca. 200 | | C. A. Ficke | C. Sechstroh, Emden. | 1 3 | 1 2 | | } ; |
| 403 | Hamburg | E | Zweif. Exp 265 | 1 | Schrader & Wrede | J. Borstelman. | 1 2 | 1 1 | | } { |
| 404 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp 220 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Rehe | | 1 2 | 1 | } ; |
| 405 | Flensburg 1890 | E | Schbk., 2 zyl. 360 | 1 | *Vöge & Däcker | E. Jacobsen | 3 5 | 3 | 2 | 15 |
| 406 | | Е | Exp., 4 zyl 1000 | 2 | Mineralölwerke Albrecht & Co., G. m. b. H. | C. Beyer, Brude. | 3 7 | 3 9 | 3 | } 25 |
| 407 | Dangie | E | Dreif. Exp | 9 | P.C. Daimhald | I Dobres | 0 | | | |
| | 1889 | | 300 | | F. G. Reinhold | J. Behrens, Neufahrwasser. | | 3 | 2 | 13 |
| 408 | 1900 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | PacketfAG. | F. Nissen | 11 | 3 11 | 5 | 34 |
| | Middlesbo- rough 1896 | E | Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | Singapore. | 3 15 | 3 11 | 7 | 39 |
| 410 | Kiel 1887 | Е | Zweif. Exp 120 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | Ohlsen | 1 1 | 1 | | } 4 |
| 411 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2300 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Bonath | 4 13 | 4 | 2 12 | } 52 |
| 412 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Woermann-Linie, KommG. | H. Erling | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 413 | Glasgow 1890 | E | Dreif. Exp 3200 | 4 | | H. Textor, Bremerhaven. | 5 24 | 4 32 | 2 35 | 102 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | • | Art der Verwendung | Brutto Netto (| liegend) | | Breite | | Länge d. Maschinenraums |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|--------|--------|---------------------|-------------------------|
| aufe | signal | des D | am pfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | ı | | npfsch e t e r : | |
| L | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | · | ! | | | |
| 414 | QGJB | Darmstadt | Bremen | Fischerei-D. | 447,7 123,3 | 158,04 43,51 | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 415 | JRDV | Darss | Barth | PersD | 185,2 17,5 | 65,39 6,17 | 23,79 | 4,81 | 2,14 | 6,51 |
| 416 | QJBK | Darvel | Bremen | Fracht-D | 4272,6 2546.5 | 1508,28 898,91 | 79,50 | 11,34 | 4.90 | 16,92 |
| 417 | QJNM | Deike Rickmers | Bremer- haven. | Fracht-D | 11828,9 7525,9 | 4175,61 2656,66 | 111,90 | 14,54 | 8,33 | 17,16 |
| 418 | QGVN | Deli | Bremen | | 3948.2 2056.8 | 1393,72 726,04 | | 10,84 | 4,14 | 15,18 |
| 419 | QJLP | Delia | Bremen | Fracht-D | 3466,4 2095,9 | 1223,65 739,84 | 68,58 | 10,36 | 4,30 | 11,64 |
| 420 | RLGF | Delos | | | 6272.9 4009,0 | 2214.35 1415,18 | 87,14 | 1 | 7,16 | 13,20 |
| 421 | LGRJ | Delphin | Altona | Fischerei-D. | 574,2 96,5 | 202,68 34,06 | 35,85 | 6,94 | 3,65 | 14.88 |
| 422 | QJBG | †Delphin | Bremen | PersD | 1133,9 382,9 | 400.28 135.16 | 58,00 | 7,22 | 2,87 | 15.69 |
| 423 | KRDB | Delphin | münde. | Fischerei-D. | 367,4 60,4 | 129.68 21.32 | 31,50 | 6,15 | 2,95 | 10.70 |
| 424 | NHSC | Delphin | Varel | Schlepp- u. Fischerei-D. | 81,9 25,5 | 28.91 9,00 | 14,45 | 3,80 | 1,68 | 5.40 |
| 425 | LMWG | | - | | 5690.2 3571,3 | 2008.65 1260,68 | 88,87 | 1 | 5,64 | 13.47 |
| 426 | JFVR | Demmin- Packet IV. | Demmin | Fracht-D | 728,1 342,4 | 257,00 120.86 | 39,15 | 7,12 | 2,70 | 7,54 |
| 427 | RJNM | Denderah | _ | | 8685,2 5553,0 | 3065,87 1960.20 | | 12,26 | 7,47 | 24,30 |
| 428 | LMPQ | Deneboia | Flensburg | Fracht-D | 4195,4 2577,9 | 1480,99 910.01 | 73,65 | 11,01 | 5,18 | 14,02 |
| 429 | JBRS | Der Preusse | | | 820,2 443,9 | 289,55 156,68 | 44,62 | 6.05 | 3,57 | 7,22 |
| 43 0 | QJNT | **Derfflinger 🤝 | Bremen | PersD | 25665.4 14846,5 | 9059.88 5240.81 | 141,11 | 17,59 | 10,92 | 37,62 |
| 431 | RPTF | Desterro | • | | 7203,9 4564,3 | 2542,98 1611,19 | 91,67 | 11,64 | 7,22 | 12,20 |
| 432 | RLQD | ** Deutschland | Hamburg | PersD | | 16502,14 5195,61 | 201,43 | 20,50 | 12,28 | 114,02 |
| 433 | RJVS | Deutschland | Hamburg | Fracht-D | 10510,6 6665,4 | 3710,23 2352,89 | 103,36 | 13,33 | 9,03 | 24.26 |
| 434 | PBJL | Deutschland | Lübeck | Fracht-D. | 2094, ₁ 1310, ₅ | 739,20 462,60 | 59,27 | 8,17 | 4,62 | 9,48 |
| 435 | KHQJ | **Deutschland | Norderney . | Post-, Pers u. Fracht-D. | 527,9 180,5 | 186.33 63.73 | 35,82 | 6,32 | 2,58 | 8,64 |
| | | | | | | | | | | |

| | | foff | Schiffsdampf- | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | | . u. 80 | | 5 } |
|-------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|--|--|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Ä | Ort und Jahr | nst | maschinen | 声론 | Trame und (sower ment | | offizie | | | bac . |
| | der | ba | und | - E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | 8ch. (1 | | # H |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zal | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 414 | Fähr (Vege- sack) 1896 | Е | Zweif. Exp 260 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | P. Tiemann, Nordenham. | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 415 | Memel 1894 | Е | Zweif.Exp. m. EinsprKd. 160 | 1 | *Otto Bruhn | Joh. Stuht, Prerow. | 1 3 | 1 1 | : | } 6 |
| 416 | Lübeck 1905 | E | Dreif. Vbd 1050 | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Littmann, Singapore. | 3 18 | 3 14 | 15 | } 53 |
| 417 | Geestemünde 1908 | Е | Dreif. Vbd 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- AG., Bremen. | W. Hülsebusch Limerick. | 4 9 | 3 12 | 4 | 32 |
| 418 | Bremen 1899 | E | Dreif. Exp 1250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Hübner, Singapore. | 3 18 | 3 16 | ġ | } 49 |
| 419 | Bill Quay 1907 | Е | Dreif. Exp 800 | 1 | DampfschiffG.,,Neptun". | A. Siemens, Antwerpen. | $\frac{3}{6}$ | 2 4 | \dot{z} | } 17 |
| 420 | Sunderland . 1889 | E | Dreif. Exp 800—1000 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | H. Brandt | 3 7 | 2 7 | 3 | 22 |
| 421 | Hamburg 1906 | E | Dreif. Exp 410 | 1 | *Johann von Eitzen . | J. Nicolaus Meier, Hamburg. | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 422 | Bremen 1905 | E | Dreif. Vbd 820 | 1 Wr. | Norddeutscher Lloyd | Th. Michel | 2 4 | 1 6 | 1 5 | } 19 |
| 423 | Geestemünde 1889 | E | Cp., 2 zyl | 1 | *C. Kämpf | F. Duhnke | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 424 | | Ε | Ср. 65 | 1 | Franz Ludwig Bodes, Bremen. | O. van der Berg, Vare- lerhafen. | 1 2 | 1 | | } 4 |
| 425 | Rostock 1905 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Hansen & Closter | K. Krag, Schauby. | 3 7 | 3 6 | ż | } 21 |
| 426 | Stettin 1907 | E | Zweif. Exp 200 | 1 | Ludwig Zimmermann | Elfers, Ham- burg. | $\frac{2}{2}$ | 2 | 1 | 8 } |
| 427 | Flensburg 1892 | Е | Dreif. Exp 1500 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | F. Mönnich | 4 13 | 3 15 | 7 | } 43 |
| 42 8 | Rostock 1899 | Е | Dreif. Exp 600 | 2 | *Holm & Molzen | J. A. Jensen | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | } 17 |
| 429 | London 1856/65 | E | SchbkZw 240 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | R. Bäthke | 2 6 | 2 2 | 1 | } 13 |
| 430 | Danzig 1907 | E | 2 vierf. Vbd 6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | G. Meiners, Bremerhaven. | 5 32 | 5 60 | 3 73 | } 178 |
| 431 | Hamburg 1894 | Е | Dreif. Exp 1150 | | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | W. Suxdorf | 3 11 | 10 10 | 2 8 | 38 |
| 432 | Stettin-Bre- dow 1900 | E | 2 Exp., 4 zyl 35000 | 16 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Kaempff | 7 44 | 24 234 | 2 214 | } 525 |
| 433 | Stettin 1893 | Е | Dreif. Exp 1400 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | L. Schröder | 4 10 | 3 15 | 4 | 36 |
| 434 | Grabow a.O. 1882 | Е | Ср. 420 | 2 | Riga-Lübecker DampfschiffG. | K. Ahrens | 2 6 | 3 | \dot{i} | } 15 |
| 435 | Roßlau a. E. 1893 | Е | 2 zweif. Exp. 300 | 1 | Verein. Dampfsch Reed. Norden u. Norderney (*Gott- lieb Fooken). | Fr. Buß | 1 4 | 1 1 | • | } 7 |

| e Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | , | stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|-------------|------------------|--|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|----------------|---------------------|--------------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des Da | am pfschi | ffs | Netto (Kubik- meter | liegend) Register- tons | | es Dan in Me | • | ffs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 436 | QGVC | Devawongse | Bremen | Fracht-D | ca. 4655* | ca. 1643* | | _ | _ | _ |
| 437 | RJPF | Diamant | Hamburg | Fracht-D | CB. 2994* 9760,4 6246,0 | ca. 1057* 3445,43 2204,83 | 100,14 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |
| 438 | LRKH | Diamant | Tönning | Fracht-D | 2656,1 1636,2 | 937,61 577,56 | 62,87 | 9,78 | 4,25 | 10,16 |
| 439 | QHGV | Diana | Bremen | Fracht-D | 1460.6 848,4 | 515,60 299,49 | 51,10 | 7,94 | 3,58 | 9,54 |
| 44 0 | LNBH | Diana | J | | 3422,9 2119,0 | 1208,27 748,01 | 73,35 | 10,52 | 4,44 | 11,54 |
| 441 | RNFB | Diana | ŭ | | 3535,0 2217,8 | 1247,85 782,89 | 69,11 | | 4.65 | 11,32 |
| 442 | JFKR | Die Oie | | •• | 105,3 14,8 | $\begin{array}{c} 37,19 \\ 5,22 \end{array}$ | 21,25 | 3,73 | 2,22 | 6,59 |
| 443 | LBNJ | Dietrichsdorf | | PersD | 194,9 16,3 | 68.81 5,74 | 21,65 | 5,92 | 2,19 | 6,37 |
| 444 | RLKW | Diomedes | | | 479,0 18,9 | 169,09 6,66 | 29,73 | 6,28 | 4,05 | 15,73 |
| 445 | JFGP | Direktor Reppen- hagen. | | | 4768,7 2933,6 | 1683,37 1035,55 | 79,36 | 11,02 | 5,12 | 14,64 |
| 446 | LGRK | Dithmarschen | Altona | | 724,1 181,4 | 255,61 64,02 | 38,08 | 7,01 | 3,72 | 11,30 |
| 447 | NJPS RJQN | Dohie 1) | | Fischereif Fischerei-D. | 430,0 199,1 508,7 | 151.80 70,30 179,56 | 28,96 35,58 | 6,53 | 3,01 | 8,04 8,58 |
| 449 | KHNC | Dr. von Stephan | Emden | | 121,9 393,2 | 43,04 138,78 | 29,80 | 6,18 | 2,12 | 6,10 |
| | | _ | | PersD. | 229,5 | 81,02 | | 1 | ' | |
| 450 451 | KJQL KJTL | **Dr. Ziegner- Gnüchtel. Dollart | Wilhelms- haven. Emden | PersD | 500,2 197,5 107,3 | 176,57 69,71 | 34,15 18,87 | 6,87 5,06 | 2,60 2,14 | 3,00 |
| 452 | QFRL | Dora | Bremer- | Schlepp-D. Fischerei-D. | 39,4 376,3 | 37,85 13,92 132,85 | 32,05 | 6,40 | 1 | 11,40 |
| 453 | LNCP | Dora | haven. Flensburg . | | 49,6 7539,9 | 17,51 2661,60 | 88,74 | ' | 7,20 | 14,70 |
| 454 | PBKL | Dora | Lübeck | | 4754,5 1320,7 | 1678,35 466,20 | 51,07 | 7,08 | | 7,44 |
| 455 | PBMS | Dora Horn | | | 787,0 7588,7 4811,5 | 277,81 2678,83 1698,47 | | 13,42 | ' | 14,12 |
| 456 | RLDP | Dora Retzlaff | Hamburg . | Fracht-D | 3748,2 | 1323,13 | 74,88 | 10,78 | 4,63 | 12,20 |
| 457 | JFQL | Doris | Stettin | Fracht-D | | 824,21 534,65 | 50,97 | 8,05 | 3,42 | 9,71 |
| 458 | КJQD | Dorothea 1) | Leer | Fischereif | 917,1 434,0 208,5 | 323,75 153,19 73,59 | 28,58 | 6,48 | 3,00 | 7,85 |
| 459 | QJLK | Dorothea Rickmers. | Bremer- haven. | Fracht-D | 11832,7 7550,3 | 4176,95 2665,28 | 111,90 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| | | | | | | | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| | | off | Schiffsdampf- | Zahl der ffsdampfkessel | | | Kapit. | | tzung | 5 |
|----------|-----------------------|---------------|---------------------|----------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|------------------|--------------------------------|
| Ä. | Ort und Jahr | ıst | maschinen | 남 | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizie | re (ste | hend) | |
| 11 | der | Eg. | und | P E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Į. | sch. (li | egd.) | 설립 |
| pu | | pt | indizierte | eg g | | | E 5 | nal | P E | BB. B |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | Pferdestärken | Schiff | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonsti Persor | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 436 | Glasgow 1888 | E | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Rehwoldt, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | 7 | } 40 |
| 437 | Low Walker 1892 | Е | Dreif. Exp 1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | A. Thaprich | 10 | 3 15 | 4 | 36 |
| 438 | Stettin 1901 | E | Dreif. Exp 500 | 2 | *E. G. Tramm, Karolinenkoog. | F. Ivens, Ham- burg. | 2 6 | 2 4 | ż | } 16 |
| 439 | Bremen | E | Dreif. Exp 270 | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | D. Walther | 3 4 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 440 | Flensburg | E | Dreif. Exp | 2 | *Heinrich Schmidt | P. Michelsen | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 441 | Flensburg . | E | Dreif. Exp | 2 | *A. Kirsten | F. Bach | 3 5 | 2 4 | $\frac{1}{2}$ | 16 |
| 442 | Greifswald . 1863 | E | Ср. 80 | 1 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | W. Duchow, Fürstenflagge. | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 443 | Wellingdorf . 1906 | E | Zweif. Exp | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | A. Brandt, Wellingdorf. | 1 5 | î | | } 7 |
| 444 | Hamburg | E | Dreif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | G. Kleen | 2 2 | 2 2 | i | 9 |
| 445 | Stettin | E | Dreif. Exp | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | A. Delmas | 3 7 | 2 6 | 2 | 20 |
| 446 | Tönning | E | Dreif. Exp | 1 | *Carsten Rehder | M. Schümann, Elmshorn. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 447 | Slikkerveer . 1908 | E | Cp. 100 | 1 | Elsflether Herings- fischerei-AG. | J. Bossald | 1 14 | 1 | • | } 16 |
| 448 | Hamburg 1891 | E | Zweif. Exp 340 | 1 | Albrecht von Appen | F. Wichmann, Wedel. | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 449 | Hoogezand . 1892 | E | Zweif. Exp 130 | 1 | Borkumer Kleinb. u. DampfschiffAG. | H. Lüken | 2 2 | 1 1 | i | } 7 |
| 450 | Papenburg | Е | 2 Cp., 2 zyl 250 | 1 | Die Stadt Wilhelms- haven. | R. Brandis, Wilhelmshaven. | 2 3 | 1 2 | | 8 |
| 451 | Groningen 1908 | E | Hamm | 1 | Lehnkering & Co., AG. | J. Backer, Pilsum. | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| | Bremerhaven 1892 | Е | Ср. 250 | 1 | *Joh. Wilh. Herm. Siebert. | A. Reich, Geestemünde. | . 1 5 | 2 | i |) 10 |
| 453 | Tönning 1906 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Flensburger Dampfer- Comp. | F. Hansen | 3 6 | 8 | 3 | 23 |
| 454 | Lübeck 1890 | E | Cp. 180 | 2 | Lübeck-Bremer DampfschiffGes. | Chr. Beeth | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 455 | Rostock | E | Dreif. Exp 1050 | 2 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | Joh. Braack | 8 | 3 8 | 3 | 25 |
| 456 | Rostock 1898 | E | DreifExp. 600 | 1 | Emil R. Retzlaff, Stettin. | Peemüller | 3 5 | 2 4 | ż | } 16 |
| 457 | Stettin 1901 | E | Zweif. Exp 340 | 2 | Dampfer-AG. "Poseidon". | R. Conrad | 2 4 | 2 | i | 11 |
| 458 | Danzig 1906 | E | Cp., 2 zyl 90 | 1 | Leerer Heringsfische- rei-AG. | W. Korving, Emden. | 1 13 | 1 1 | • | 16 |
| 459 | Geestemünde 1907 | Е | Dreif. Exp 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG. | W. Thode, Wustrow. | 4 12 | 3 16 | Ġ | } 41 |
| | | | | | | | | | | |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | • | Art der Verwendung | Brutto Netto (| gehalt (stehend) (liegend) | | Breite | | Länge d. Masschinenraums |
|--------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---|----------------------------------|--------|-----------------|------|--------------------------|
| Lauf | signal | a es D | ampfschi | | Kubik- meter | Register- tons | 1 | es Dan in Mo | - | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | .7 | 8 | 9 | 10 |
| 460 | QGWS | Dortmund | Bremen | Fracht-D | 2792.7 | 985,82 | 67,57 | 10,10 | 4,11 | 10,80 |
| 461 | RMGF | Dortmund | Hamburg | Fracht-D | 1780,5 14349,7 9327,2 | 628,53 5065,44 3292,49 | 114,52 | 16,80 | 7,95 | 15,24 |
| 462 | RPLC | **Dortmund | Hamburg | Frachtf | 1102.1 | 389.03 | 56,10 | 8,12 | 2,71 | 7,83 |
| 463 | HFPL | †Drache | Danzig | PersD | 846,2 423,3 174,5 | 298,72 149,42 61,58 | 36,29 | 5,21 | 2,38 | 10,72 |
| 464 | QGWM | Drachenfels | Bremen | Fracht-D | 19847,0 12920,0 | 7006,01 4560,77 | 138,45 | 17,70 | 9,31 | 18,40 |
| 465 | QJFN | Drachenfels | Bremen | Fischerei-D. | 586,1 | 206,88 45,02 | 36,22 | 6,72 | 3,34 | 15,26 |
| 466 | QGLD | Dresden | Bremen | Fischerei-D. | 127,5 448,2 126,9 | 45,02 158,23 44,79 | 32,31 | 6,38 | 3,12 | 11,40 |
| 467 | QJCW | Drossel¹) | Vegesack | Fischereif | 386,4 189,1 | 136,42 66,74 | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 468 | RPGT | Dryade | Hamburg | Fracht-D | 5186,8 3238,4 | 1830,95 1143,16 | 76,60 | 11,35 | 6,66 | 12,48 |
| 469 | QJFC | Duckwitz | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 692, ₂ 247, ₂ | 244,35 87,27 | 38,75 | 6,84 | 3,55 | 16,90 |
| 470 | QGLR | Dueren | Bremen | Fischerei-D. | 449,8 125.7 | 158,60 44,38 | 32,36 | 6,40 | 3,12 | 11,40 |
| 471 | QGSF | Düsseldorf | Bremen | Fracht-D | 2553,5 | 901,37 | 64,38 | 8,30 | 4,53 | 10,45 |
| 472 | RLDK | Düsseldorf | Hamburg | Fracht-D | 1824,0 1364,9 | 643,87 481,80 | 46,16 | 7,77 | 4,03 | 8,96 |
| 473 | RLNK | Duisburg | Hamburg | Fracht-D | 835,5 12737,4 | 294.94 4496.30 | 118,66 | 14,63 | 8,67 | 21,31 |
| 474 | QJFK | Durendart | Bremen | Fracht-D | 8085,8 10889,1 6966,9 | 2854,28 3843,84 2459,33 | 103,78 | 15,01 | 7,96 | 15,84 |
| 475 | RQFM | E. Russ | Hamburg | Fracht-D | 6909,8 4125,4 | 2439,15 1456.28 | 93,31 | 13,45 | 5,80 | 13,43 |
| 476 | QHWL | Ebernburg | Bremen | Fracht-D | 12109,9 7739,2 | 4274,80 2731,93 | 117,95 | 15,77 | 7,65 | 18,81 |
| 477 | QDRH | Ebersberg | Bremen | Fracht-D | 2933,9 1834,3 | 1035,67 647,51 | 69,77 | 9,10 | 4,97 | 9,90 |
| 478 | HFVL | Echo | Danzig | Fracht-D | 2614,9 1639,1 | 923,06 578,61 | 65,24 | 9,31 | 4,70 | 10,62 |
| 479 | RGWM | Eckwarden | Wilhelms- haven. | PersD | 128,0 [×] 71,8 [×] | 45,18 [×] 25,34 | 20,15 | 5,01 | 2,10 | 5,62 |
| 480 | JFSP | Eddi | Stettin | Fracht-D | 3176,7 1832,2 | 1121,39 646,75 | 68,34 | 10,79 | 4,47 | 11,95 |
| 481 | RMWD | Edea | Hamburg | Fracht-D | 7041,3 4451,7 | 2485,57 1571,45 | 91,79 | 12,40 | 7,10 | 15,24 |
| 482 | RNBW | Edfu | Hamburg | Fracht-D | 16949,5 10875,1 | 5983,19 3838,90 | 125,22 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 483 | HWNG | Edmund Hugo Stinnes 4. 😝 🎗 | Mülheim a. d. R. | Fracht-D | 7685,6 4592,7 | 2713,03 1621,23 | 99,77 | 13,78 | 6,00 | 19,50 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Ř. | Ort und Ja hr | ıstoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit offizier | . u. Sc e (stel | hend) | 1 |
|-------------|---|---------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------|
| | der | Pag. | und | a d | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | | 1 | ung ct |
| Laufende | Erbauung | Hauptbanstoff | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 460 | Fähr (Vege- sack) 1900 | E | Dreif. Exp. | 1 3 | DampfschiffG. | Th. Habben, Warsingsfehn. | 3 4 | 2 3 | ż | } 14 |
| 461 | Sunderland . 1901 | E | Exp., 3 zyl 1850 | | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Malchow | 4 16 | 16 16 | 6 | } 46 |
| 462 | Kastel a. Rh. 1907 | E | Petroleummot 80 | or. | M. L. Ch. Böger | W. Oellrich | 1 4 | 1 | | 6 |
| 463 | Danzig 1865 | E | Osc. zweif. Exp.m.Ein- sprKd. 320 | 1 | "Weichsel", Danziger Dampfschiff u. Seebad-AG. | K. Wilms, Neufahrwasser. | 1 4 | 1 1 | ż | 9 |
| 464 | Newcastle o. T. 1899 | E | Vierf. Exp 2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | R. Krippner | 4 11 | 4 39 | 5 | 63 |
| 465 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampf- fischerei-G.,,Nordsee". | H. Lübben, Nordenham. | 1 5 | 2 2 | i | \} 11 |
| 466 | Fähr (Vege- | E | Zweif. Exp. | 1 | Deutsche Dampffische- | P. Kretzmer, | 1 | 2 | . ! | } 10 |
| 467 | sack) 1897 Fähr (Vege- sack) 1906 | E | 260 Zweif. Exp 75 | 1 | rei-G. "Nordsee". Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | Nordenham. A. Korte, Lahde. | 5 1 14 | 1 | | 16 |
| 46 8 | Rostock | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *H. F. C. Arp | R. Niemann | 3 6 | 2 5 | 2 | 18 |
| 469 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | A. Bogu- schewsky. | 1 6 | 2 | $\begin{vmatrix} z \\ i \end{vmatrix}$ | } 11 |
| 470 | Fähr (Vege- sack) 1897 | E | Zweif. Exp 260 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | J. Rahden, Born. | 1 5 | 2 | ; 1 | 10 |
| 471 | Fähr (Vege- sack) 1899 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | DampfschiffG. | A. Kriete | 3 4 | 2 3 | 2 | 14 |
| 472 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | DampfschiffG. "Hamburg" m.b.H. | E. Buckow | 2 4 | 2 2 | i | 11 |
| 473 | Flensburg | E. | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Hauth | 4 12 | 3 20 | 4 | 43 |
| 474 | Flensburg 1906 | Е | Dreif. Exp 1525 | 2 | Roland-Linie, AG | G. Rörden, Alkersum. | 10 | 3 11 | 4 | 32 |
| 475 | Stettin-Gra- bow 1909 | Е | Dreif. Exp | 2 | Ernst Ruß | P. Paulsen, Ekensund. | 3 7 | 3 5 | . 2 | 20 |
| 476 | Flensburg | E | Vierf. Vbd | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "H a nsa". | E. Tilemann, Hannover. | 4 10 | 4 15 | 4 | 37 |
| 477 | 1905 Geestemünde 1883 | E | 2100 Cp. 475 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | C. Frerichs, Leer. | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 478 | Slikkerveer . 1883 | E | Zweif. Exp 400 | 1 | Danziger Reederei- AG. | L. Kähler, Neufahrwasser. | 2 6 | 2 4 | 2 | 16 |
| 479 | Hamburg | E | Cp., 2 zyl | 1 | Die Stadt Wilhelms- haven. | v. d. Berg | 1 1 | 1 | | 3 |
| 48 0 | Stettin | E | Dreif. Exp | 2 | Franz Gribel | Fr. Stöwahse | 3 | 2 4 | 2 | 18 |
| 481 | Hamburg | E | Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Franck | 4 10 | 3 8 | 6 | 31 |
| 482 | Hamburg | E | Dreif. Exp | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | A. Reimer | 4 16 | 4 20 | 2 16 | 62 |
| 483 | Vegesack | Е | Dreif. Exp 1700 | 2 | Hugo Stinnes | A. Giese, Els- fleth. | 3 8 | 3 8 | 2 | $\begin{cases} 24 \end{cases}$ |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|--|----------------|--------------|--------------|-------------------------|
| Laufende | dungs- | | | | Netto (| liegend) | | | | Lån |
| ıfer | signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | es Dan | npfsch | iffs |
| Lau | 6 | | | I | meter | tons | | in M | - | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 484 | RKVJ | Eduard Bohlen . | Hamburg | Fracht-D | 6436,9 4088,2 | 2272, ₂₄ 1443, ₁₄ | 94,69 | 11,60 | 6,89 | 18,29 |
| 485 | RKTL | Eduard Grothmann. | Hamburg | Fracht-D | 3494,5 2225,7 | 1233,57 785,68 | 71,14 | 10,76 | 4,34 | 12,20 |
| 486 | QHRJ | Eduard Woermann. | - | Fracht-D | 15984,6 9979,1 | 5642,56 3522,64 | 122,96 | 15,00 | 8,27 | 25,16 |
| 487 | RPFQ | Eger | - | Fracht-D | 7403,0 4669,1 | 2613,27 1648,18 | 88,82 | 1 | 7,21 | 14,11 |
| 488 | QGMN | Egeria | | | 1777,2 1081,6 | 627,36 381,80 | 52,18 | 8,30 | 5,01 | 10,46 |
| 489 | QHPS | Ehrenbaum, Dr. Ehrenfels | | | 12548,0 | 4429,43 | 114,25 | 15,40 | 8,36 | 18,41 |
| 490 | QJHP | Ehrenfels | | | 7931,0 588,6 | 2799,64 207,77 | 36,23 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| .50 | 40111 | | | | 133,6 | 47,16 | 00,20 | 0,13 | 0,04 | 10,20 |
| 491 | QGCT | Eide Siebs | haven. | Fischerei-D. | 410,6 77,5 | 144,94 27,36 | 32,38 | 6,40 | 3,14 | 8,80 |
| 492 | LRMF | Eider | Friedrich- stadt. | Fracht-D | 271,9 110,9 | 95,99 <i>39</i> ,16 | 23,34 | 5,82 | 2,34 | 6,03 |
| 493 | RNCP | Elibeck | Hamburg | Fischerei-D. | 433,2 90,4 | 152,94 <i>31</i> ,91 | 31,59 | 6,40 | 3,58 | 12,29 |
| 494 | HBPD | †Einigkeit | Memel | Pers u. Fracht-D. | 200,7 [×] 104,2 | 70,86° 36,79° | 31,20 | 4,09 | 1,89 | 12,12 |
| 495 | RNVM | Elbe | Hamburg | Fracht-D | 10257,7 6589,9 | 3620,98 2326,24 | 107,67 | 14,63 | 7,90 | 16,46 |
| 496 | PBJV | Eibe | Lübeck | | 1816,3 1130,4 | 641,16 399,05 | 55,04 | 7,92 | 4,24 | 8,96 |
| 497 | KNSF | †Elbe | Stade | PersD | 392,3° 243,9° | 138,48* 86,10* | 43,63 | 5,78 | 2,21 | 11,68 |
| 498 | LRMJ | Elberfeld | Bremen | Fracht-D | 2937,5 | 1036,93 | 67,83 | 10,24 | 4,26 | 12,00 |
| 499 | RKVW | Elbing | Hamburg | Fracht-D | 1821,0 13836,2 8803,7 | 642,81 4884,19 3107,70 | 123,59 | 15,18 | 8,65 | 21,90 |
| 500 | HJCD | Eibing I | Elbing | Fracht-D | 1279,8 777,0 | 451,78 274,26 | 50,12 | 8,44 | 3,64 | 9,07 |
| 501 | HJCG | Elbing II | _ | | 1595,9 <i>962</i> ,1 | 563,34 339,62 | 54,62 | 8,40 | 3,62 | 9,06 |
| 502 | HJCK | Elbing III | _ | | 892,51 525,7 | 315,06 <i>185</i> ,58 | 44,14 | 6,77 | 2,97 | 7,00 |
| 503 | HJCL | Elbing IV | | | 890,4 524,8 | 314,32 185,24 | 44,14 | 6,84 | 2,95 | 7,00 |
| 504 505 | HJKG LRMW | Elbing VIII Eleanor | Ū | | 1761,0 1034,3 187,6 | 621,65 365,12 | 60,94 29,00 | 8,40 4,54 | 3,35 2,52 | 9,68 6,12 |
| ยบอ | THE A | EACSHUT | rappen | Dustjatili | 60,1 | $\substack{66,23\\21,22}$ | 20,00 | 4,54 | 2,52 | 0,12 |
| | | | | | | | | | | |

| B Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizier Mann | e (ste | hend) | |
|----------|--|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Hamburg 1890 Rostock | E E | Dreif. Exp 1250 Dreif. Exp | 2 | Woermann-Linie, KommG. *Richard Grothmann | H. Parow M. Sgustav | 5 12 3 | 3 11 2 | 12 | } 4 |
| | 1897 Fähr (Vege- | E | 500 Dreif. Exp | 4 | Woermann-Linie, | Aug. Deppen | 5 | 5 | 2 | |
| | sack) 1903 | | 2500 | | KommG. | 0 11 | 12 | 19 | 8 | } 4 |
| 487 | 1906 | E | Dreif. Exp 1050 | 2 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | F. Wenke | 3 8 | 8 | 3 | |
| 488 | Fähr (Vege- sack) 1898 | Е | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | H. Delvendahl | 3 4 | 2 2 | $\dot{\hat{z}}$ | 1 |
| | Newcastle o. T. 1903 | E | Vierf. Exp 1900 | 3 | DeutscheDampfschiff G. "Hansa". | H. Soeken, Elsfleth. | 4 10 | 4 33 | 5 | } 5 |
| 190 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | R. Grüter, Nordenham. | 1 5 | 2 2 | 1 | } 1 |
| 191 | Bremen | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Eide Siebs, Geeste- münde. | H. Sleur, Barßel. | 1 5 | 2 | 1 | } 1 |
| 192 | Itzehoe 1903 | Е | Cp. 80 | 1 | Friedrichstädter DampfschiffG. m. b. H. | J. J. Kruse | 1 2 | 1 1 | : | } |
| 493 | South Shields. 1897 | E | Dreif. Exp 275 | 1 | *C. F. W. Bortfeld | J. G. Winter | 1 5 | 2 | 1 | } 1 |
| 494 | Königsberg . 1873 | Е | Zweif.Exp.m. EinsprKd. | 1 | Offene Handelsges. J. G. Gerlach. | F. Harms | 1 3 | . 1 | : | } |
| 495 | Newcastle o. T. 1905 | E | Dreif. Exp 1950 | 3 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | K. Eisfeld | $\frac{4}{9}$ | 3 13 | 3 | } 3 |
| 496 | Lübeck 1886 | E | Cp. 340 | 2 | Hanseatische Dampf- schiffG. | H. Prestien | 2 5 | 2 2 | 2 | 1 |
| 497 | | Е | Cp., 2 zyl | 1 | Hamburg-Stade-Alt- länder Dampfsch Linie (*Alb. Aust, | Cl. Schacht, Brunshausen. | 1 3 | 1 2 | | } |
| 498 | Tönning | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Hamburg). DampfschiffG. ,,Argoʻʻ. | J. Driebold, Övelgönne. | 3 5 | 2 5 | 2 | } 1 |
| 199 | | E | Dreif. Exp 2800 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | E. Leibfahrt | 4 12 | 3 21 | 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 500 | and the second s | E | Dreif. Exp 300 | 2 | Elbinger Dampfschiffs- Reederei F. Schichau. | W.Krummreich | 2 5 | 2 2 | . 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 501 | Danzig 1895 | E | Dreif. Exp | 2 | Elbinger Dampfschiffs- Reederei F. Schichau. | M. Preuschoff . | 2 5 | 2 2 | . 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 502 | Elbing | E | Dreif. Exp | 2 | Elbinger Dampfschiffs- Reederei F. Schichau. | W. Krumreich | 2 4 | 2 1 | . 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 503 | Danzig | E | Dreif. Exp 180 | 2 | Elbinger Dampfschiffs- Reederei F. Schichau. | A. Jahnke, Bellin. | 2 4 | 2 | . 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 504 | Elbing | E | Dreif. Exp. | 2 | Elbinger Dampfschiffs- Reederei F. Schichau. | O. Rabiger | 2 5 | 2 3 | . 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 505 | | Н | Dreif. Exp 50 | Wr | Herzog Friedrich Fer- | R. Grieve, Ellenberg. | 1 2 | 1 1 | . 1 | } |

| de Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Raum Brutto (| stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|
| Laufende Nr. | dungs- signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | es Dan | | ffs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 506 | QGTF | Electra | Bremen | Fracht-D | 2364,2 1181,4 | 834,57 417,03 | 60,08 | 9,10 | 4,08 | 16,20 |
| 507 | LMHK | Electra Elena, Santa siel | | | 3571,2 2256,3 | 1260,62 796,48 | 69,52 | 10,44 | 4,30 | 11,04 |
| 508 | RMPF | Eleonore Woer- mann. 3 | Hamburg | Fracht-D | 13099,5 8098,1 | $4624,\!11$ $2858,\!63$ | 111,71 | , | 7,65 | 26,40 |
| 509 510 | HFWJ RLQT | Elfriede 1) | | | 3343,5 2068,4 | 1180,25 $730,15$ $36,93*$ | 71,22 | 9,77 | 5,11 | 12,82 |
| | | | | | _ | _ | _ | | | |
| 511 | QHNJ | Elin | | | 1688,1 986,6 | 595,89 348,28 | 54,79 | 8,30 | 3,62 | 9,71 |
| 512513 | MSKG LMTB | Elisabet | | | 1657,6 $813,1$ $5772,1$ | 585,12 $287,04$ $2037,54$ | 52,04 88,80 | 9,18 12,55 | 3,41 5,74 | 10,21 14,11 |
| 514 | KRNB | Elisabeth | | Schlepp-D. | 3647,1 106,4 | $1287,42 \\ 37,57$ | 17,05 | 4,32 | 2,16 | 6,75 |
| 515 | RPSQ | Elisabeth | Hamburg | Lustjacht | 576,9 239,4 | 203,65 84,50 | 45,68 | 6,38 | 3,43 | 8,34 |
| 516 | JHQG | Elisabeth | | | 230,5 | 81,36 39,51 | 29,59 | 5,09 | 2,01 | 5,24 |
| 517 | QJFM | Elisabeth Rickmers. | Bremer- haven. | Fracht-D | 11824,8 7573,0 | $4174,_{17} \\ 2673,_{25}$ | 111,88 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 518519 | | Elisabeth von Belgien. | | Fracht-D | 7676,3 | 4259,65 2709,73 | 118,24 | 15,58 12,80 | 7,67 8,99 | 14,77 21,96 |
| 919 | кпум | Elise Marie | Hamburg | Fracht-D | 9044,0 5781,8 | 3192,54 2040,99 | 31,14 | 12,80 | 0,99 | 21,96 |
| 52 0 | MSJL | Elise Podeus | Wismar | Fracht-D | 2844,2 1768,4 | $1004,01 \\ 624,26$ | 64,42 | 9,84 | 4,06 | 11,23 |
| 521 | RNHP | Elkab | | | 17332,3 11092,3 | 6118,30 <i>3915</i> ,58 | 125,23 | | 8,70 | 25,37 |
| 522 523 | RPSD KJSP | Ella Ella ²) | | | ca. 6373* | ca. 3510* ca. 2250* 165,65 | 30,18 | 7,00 | 3,08 | 7,85 |
| 524 | | Ellen Rickmers . | Bremer- | | 237,2 | 83,73 $4117,22$ $2651,98$ | | | | 17,16 |
| 525 | QGCP | Elma | haven. Bremer- | Fischerei-D. | 382,4 | 135,00 | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,20 |
| 526 | LGNV | Elmshorn II | haven. Elmshorn | Schlepp-D. | 85,5 70,5 | $\frac{30,18}{24,90}$ | 15,18 | 4,16 | 1,90 | 7,18 |
| 527 | LMDG | Elsa | Flensburg . | Fracht-D | 2265,7 $1400,2$ | 799,81 494,27 | 58,34 | 9,30 | 4,09 | 10,07 |
| 528 | JFMQ | Elsa | Stettin | Fracht-D | $\frac{2310,7}{1429,2}$ | 815,68 504,50 | 60,57 | 8,85 | 3,65 | 9,92 |

¹⁾ Schoner mit Hilfsmotor. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der ffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | . u. Sc | nend) | |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|---|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| a | der | ba | und | H a | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | 1 | ا ہے ا | # = | i i i |
| Laufende | Erbauung | Haupt | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 18 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 506 | Grangemouth 1899 | E | Dreif. Exp 650 | 1 | DampschiffG. | F. Behrens | 3 5 | 2 | . 2 | } 16 |
| 507 | Flensburg 1893 | E | Dreif. Exp 550 | 1 | *Holm & Molzen | O. Schacht | 3 6 | 2 4 | 2 | } 17 |
| 508 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2600 | 3 | Woermann-Linie, KommG. | Aug. Triebe | 5 14 | 4 19 | 2 34 | 78 |
| 509 | West Hartle- pool 1880 | E | Zweif. Exp 540 | 2 | Behnke & Sieg | C. G. Böse, Stettin. | 3 7 | 2 4 | 2 | 18 |
| 510 | Neu-Seeland 1900 | H | Benzinmotor 20 | | Deutsche Handels- u. PlantagG.d.Südsee- Inseln, Hamburg. | C. Andersen | 2 4 | | 1 | 7 |
| 511 | Bremen 1903 | E | Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. | H. Evers | 2 5 | 2 2 | 1 | } 12 |
| 512 | Stettin-Gra- bow 1909 | E | Dreif. Exp. 350 | 1 | *Ragnar Nilsson | R. Fäcks, Prerow. | 2 5 | 2 2 | 1 | 12 |
| 513 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 1 | Dampfer-AG. | C. Schröder | 3 7 | 3 7 | . 3 | 23 |
| 514 | | E | Zweif. Exp. 150 | 1 | Borchert Ficke, Sandstedt. | | 1 1 | 1 | | 3 |
| 515 | Leith 1888 | E | unbek. | 1 | Rob. E. Loesener | P. Hansen | 1 4 | 1 2 | 2 | 10 |
| 516 | Greifswald . 1877 | Е | Zweif. Exp 70 | 1 | Der Kapitän u. Herm. Heyden. | | 1 3 | 1 | | 5 |
| 517 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | J. Sanders, Lehe. | 4 12 | 3 16 | 6 | } 41 |
| 518 | Flensburg 1908 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | "Transatlantica" Reederei-AG. | G. Paysen, Neukirchen. | 4 12 | 3 15 | . 4 | 38 |
| 519 | Low Walker 1889 | Е | Cp., 3 zyl 1150 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | L. Lotze | 4 10 | 3 13 | 4 | 34 |
| 520 | Tönning | E | Dreif. Exp 450 | 2 | *H. Podeus | H. Fretwurst | 3 5 | 2 3 | 2 | } 15 |
| 521 | Hamburg 1904 | E | Vierf. Exp 2800 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | | 4 16 | 4 21 | 2 18 | 65 |
| 522 | Greenock 1890 | E | Dreif. Exp 2500 | 2 | M. Jebsen | H. Bruhn | 3 12 | 3 16 | 4 | 38 |
| 523 | Emden 1908 | E | Cp., 2 zyl 100 | 1 | Leerer Herings- fischerei-AG. | W. Heidmeyer, Hespe. | 1 14 | 1 | | 16 |
| 524 | | E | Dreif. Exp 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | | 4 12 | 3 16 | 6 | } 41 |
| 525 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp 280 | 1 | *C. C. H. Bösch | J. Ney, Geeste- münde. | 1 5 | 2 1 | . 1 | 10 |
| 526 | Hoogezand 1905 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Elmshorner Dampf- schleppschiffAG. | H. Draak | 1 | 1 | | 3 |
| 527 | Flensburg | E | Schbk., 3 zyl. | 1 | *H. Schuldt | C. Peters | 3 5 | 2 4 | $\frac{1}{2}$ | 16 |
| 528 | Flensburg 1898 | E | Ср. 430 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | H. Bethmann | 2 7 | 3 | 2 | $\begin{cases} 16 \end{cases}$ |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- |
|-------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--|--|-----------------|--------|----------------------|--------------|
| Laufende | signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | npfschi e t e r i | iffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 529 | RPWQ | Elsa Menzell | Hamburg | Fracht-D | 13871,1 8928,5 | 4896,52 3151,76 | 116,84 | 15,88 | 7,71 | 16,8 |
| 530 | KRLP | Elsfleth | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 609,0 184,2 | 214,96 $65,01$ | 35,95 | 6,90 | 3,48 | 13,0 |
| 531 | QJKP | Elster 1) | Vegesack | Fischereif | 386,7 191,1 | 136,50 67,45 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,7 |
| 532 | JFSR | Elwine Köppen | Stettin | Fracht-D | 5806,7 3651,3 | 2049,77 1288,92 | 84,35 | 12,57 | 5,50 | 15,2 |
| 533 | KRMC | Emden | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 616,7 215,3 | 217,71 $76,02$ | 35,93 | 6,90 | 3,42 | 14,0 |
| 534 | KHPL | †Emden | Emden | PersD | 613,5 277,8 | 216,56 98,05 | 48,56 | 6,04 | 2,68 | 13,2 |
| 535 | RPMG | Emden | Hamburg | Fracht-D | 1980,5 1117,0 | 699,13 394,31 | 55,30 | 8,84 | 3,71 | 9,8 |
| 536 | HFVS | Emily Rickert . | | | $1471,4 \\ 833,8$ | 519,41 294,34 | 52,44 | 7,68 | 3,42 | 9, |
| 537 | RLSN | Emma | | | 3452,3 2183,5 | $1218,66 \\ 770,79$ | 72,68 | 10,37 | 5,15 | 11, |
| 538 | LCNF | | Kiel | | 2469,8 1550,3 | 871,86 547,24 | 62,04 | 8,22 | 6,24 | 9, |
| 539 | PBMN | | Lübeck | | 3643,9 2215,3 | 1286,30 $782,02$ | 69,94 | 9,98 | 5,00 | 11, |
| 54 0 | RQGW | Emma Sauber | | | 7008,3 $3702,2$ | 2473,94 1306,86 | 82,13 | 13,63 | 6,74 | 20, |
| 541 | LVQB | Emmi | | | 105,4 | 37,21 | 17,80 | 4,06 | 1,87 | 6, |
| 542 | RPJW | Emmi Arp | | | 7838,6 4913,6 | 2767,03 1734,49 | 88,76 | 13,37 | 7,39 | 14, |
| 543 | QFNL | Emmy | haven. | Fischerei-D. | 374,0 [×] 150,7 [×] | 132,02 [×] 53,20 [×] | 31,30 | 6,20 | 2,96 | 11, |
| 544 | RPML | | Hamburg | | 1980,3 1116,3 | 699,04 394,07 | 55,28 | 8,84 | 3,71 | 9, |
| 545 | HWBF | **Energie | | | 2095,2 $1279,1$ | 739,62 | 70,42 | 9,16 | 3,72 | 9, |
| 546 547 | KRCS RMLT | Energie | Hamburg | | 7824,1 4889,4 | 2761,90 1725,95 | 94,18 | 12,24 | 8,59 | 21, |
| 548 | RMNF | Entrerios | | | 5414,1 3428,5 14867,4 | 1911,18 $1210,27$ $5248,20$ | 85,56 118,46 | 12,34 | 5,54 | 13, |
| 549 | RLSQ | Epe | | | 9497,9 918,7 | 3352,77 324,32 | 44,19 | 8,00 | 2,30 | 8,8 |
| 550 | LNCH | Erika | | | 470,9 7551,8 | 166,22 2665,77 | , | 13,41 | , | 14, |
| 551 | PBLT | Eriphia | | | 4764,3 5788,3 | 1681,78 2043,27 | | 12,57 | | 14,1 |
| 552 | QHLT | Erlangen | | | 3651,6 14971,1 | 1289,01 5284,81 | 115,33 | | | 25,4 |
| 553 | RPSC | Erna | | | 9453,5 9847,8 | 3337,10 3476,29 | 109,45 | | 8,47 | 22, |
| 554 | MDTN | Erna Boldt | | | 6154,9 4904,2 | 2172,67 1731,17 | 79,66 | | 5,12 | 13,0 |
| JU4 | MIDIN | Lina Dolut | LUSTUCK | riacht-D | 2959,5 | 1044,69 | 10,66 | 12,24 | 0,12 | 10,0 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | Besa u. Se re (ste sch. (l | | |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| de | der | tp | und | ahl | natch Zusammemanend) | wonnord des | al al | -de | a la | ımt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 529 | Flensburg 1908 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Transatlantica- Reederei, AG. | J. Birch | 4 12 | 3 12 | . 4 | } 38 |
| 530 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | B. Bojahr | $\frac{1}{6}$ | 2 2 | 1 | 19 |
| 531 | Lobbendorf | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker | W. Rösener, | 1 | 1 | | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 532 | Stettin | E | 75 Dreif. Exp | 2 | Fischerei-G., Bremen. Frau Adele Köppen | Ilserheide. P. Brose | 14 3 | 2 | | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 533 | 1905 Bremerhaven | E | 850 Dreif. Exp | 1 | geb. Timm. Hochseefischerei | R. Kohnert, | 7 | 7 2 | 2 | { |
| 534 | 1903 Bremen | Е | 320 Zweif. Exp | 1 | J. Wieting, AG. AG. ,,Ems'' | Geestemünde. H. Kerjös, | 6 2 | 2 | 1 | 1 |
| | 1893 | | 470 | | | Borkum. | 4 | 2 | 4 | $\}$ 1 |
| 535 | Stettin-Gra- bow 1907 | E | Dreif. Exp 450 | 2 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | P. Zeplien | 2 6 | 2 2 | 1 | $\}$ 1 |
| 536 | Danzig 1891 | E | Dreif. Exp 365 | 2 | Behnke & Sieg | F. Gerowski, Neufahrwasser. | 2 4 | 3 | 2 | 1 |
| 537 | Sunderland 1890 | E | Dreif. Exp | 2 | O. R. W. Ott | W. Strübing | 3 6 | 2 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 538 | | E | Cp. 320 | 2 | *Sartori & Berger | Kruse | 2 7 | 2 3 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 539 | Campbell- town 1894 | \mathbf{E} | Dreif. Exp 500 | 1 | Alfred Minlos | W. Lorenz, Rostock. | 2 6 | 2 3 | | \ ₁ |
| 540 | Sunderland . 1909 | E | Dreif. Exp | 2 | Sauber Gebr. | H. Grevenitz | 3 7 | 3 9 | 2 . 2 | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 541 | Utrecht | E | 1300 Exp., 2 zyl | 1 | Otto Frühling, Braun- | A. v. Eyck | 1 | 1 | | { |
| 542 | 1886 Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | schweig. *H. F. C. Arp | A. Specht, | 3 | 2 | • | \ ₂ |
| 543 | 1906 Geestemünde | E | 1050 Cp. | 1 | *C. C. H. Bösch | Rostock. H. Heddecke, | 7 | 2 | 2 | $\begin{cases} 1 \\ 1 \end{cases}$ |
| 544 | 1891 Stettin-Gra- | E | 250 Dreif. Exp | 2 | Verein. Bugsier- u. | Geestemünde. A. Faje | 5 2 | 1 2 | 1 | K |
| 545 | bow 1907 Newcastle o.T | Е | 450 2 dreif. Exp. | 2 | FrachtschiffG. Rhein- u. SeeschiffG. | H. Gestewitz | 6 3 | 2 2 | 1 | 1 |
| | 1887 Newcastle o.T | E | 400 Dreif. Exp | 2 | Deutsch-Amerik. | Ch. de Reese | 4 | 3 | 2 | } 1 |
| | 1888 | | 1200 | | Petroleum-G. | | 10 | 13 | 4 | } 8 |
| 547 | Helsingör 1902 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | R. Konow | 3 7 | 3 6 | 2 | } 2 |
| 548 | Sunderland 1902 | E | Dreif. Exp 2400 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | A. Bunck | 4 13 | 4 16 | 5 | } 4 |
| 549 | Vegesack 1900 | E | Zweif. Exp. 230 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | B. Westholt | 8 | 5 | | } 1 |
| 550 | Rostock | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Dampfer-AG. ,,Ozean"(*H.Schuldt). | M. Paulsen | 3 6 | 3 | 3 | } : |
| 551 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 1 | Dampfschiffsreederei "Hern". | W. Bellmann, Arnis. | 3 7 | 2 7 | 2 | \{ s |
| 552 | Fähr (Vege- | E | Dreif. Exp | 3 | Norddeutscher Lloyd | W. Baars | 4 | 4 | 2 | } |
| 553 | sack) 1902 Greenock | E | 2200 Dreif. Exp | 2 | M. Jebsen | F. Klöcking | 16 | 23 | 13 | } { |
| 554 | Rostock | E | 2600 Dreif. Exp | 2 | *Aug. Cords | Fr. Burmeister | 12 3 | 15 | 4 | $\left\{ \cdot \right\}$ |
| | 1908 | | 700 | | | | 6 | 5 | 2 | 5 |

Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1910.

schinenraums

10

,72

22

Digitized by Google

| Laufende Nr. | Unter- | | | 1 | | | | | | |
|--------------|--------|---------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| | 011001 | Name | Heimats- | Art der | Raum | geh a lt | | | | i. Mr. |
| nde | schei- | | hafen | Verwendung | Brutto (| (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
| | dungs- | | | | ' | liegend) | _ | _ | | |
| nte | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam | • | |
| 13 | | | | | | | | in M | | |
| - | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 555 | QHLR | Erna Woer- mann. | Hamburg | Fracht-D | | 5527,78 | 122,88 | 15,05 | 8,24 | 21,21 |
| 556 | LCQV | Ernst | Kiel | Fracht-D | 9863,8 1581,2 962,7 | 3481,93 558,15 339,82 | 52,05 | 7,71 | 4,02 | 9,59 |
| 557 | LMCK | Ernst Günther | Flensburg . | PersD | 407,7 130,5 | 143.93 46,06 | 33,32 | 6,55 | 2,09 | 8,20 |
| | | | | | , | , | | | | |
| 558 | RNGS | Esne | Hamburg | Fracht-D | | 6000,64 | 125,32 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 559 | KLHC | Este | | Fischerei-D. | 10892,6 563,4 | 3845,08 198,89 | 35,40 | 6,62 | 3,38 | 14,85 |
| 560 | RPSG | Estebrügge | Jork. Hamburg | Fischerei-D. | 119,4 694,8 159,6 | 42,13 245,27 56,35 | 38,28 | 7,02 | 3,06 | 16,75 |
| 561 | RPLN | Esteburg | Hamburg | Fischerei-D. | 729,0 165,8 | 257,34 58,47 | 38,12 | 7,02 | 3,72 | 11,35 |
| 562 | QJRN | Etha Rickmers | Bremer- haven. | Fracht-D | | 4101,01 2562,78 | 111,88 | 14,54 | 8,32 | 16,50 |
| 563 | RLTQ | Etruria | Hamburg | Fracht-D | | 4437,31 | 115,33 | 14,63 | 8,49 | 15,24 |
| 564 | NJPT | Eule 1) | Elsfleth | Fischereif | 8087,7 430.0 199,1 | 2854,97 151,80 70,30 | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 565 | PBMG | Euphemia | Lübeck | Fracht-D | 7766,4 4965,9 | 2741,54 1752,97 | 88,88 | 12,56 | 7,85 | 13,50 |
| 566 | RFTG | Europa | Hamburg | Fracht-D | 4131,0 2615,5 | 1458,25 923,28 | 79,05 | 10,22 | 6,10 | 13,42 |
| 567 | RNSG | Eutin | Hamburg | Fracht-D | ca. 4912* ca. 3142* | ca. 1734* ca. 1109* | - | _ | - | _ |
| 568 | KRHC | Eva | | Fischerei-D. | 419,0 | 147,90 | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 569 | RJWM | Excelsior | münde. Hamburg | Fracht-D | 110,0 10511,2 6689,1 | 38,82 3710,45 2361,26 | 103,36 | 13,33 | 9,02 | 24,26 |
| | | | | | 0000,1 | ~001,20 | | | | |
| 570 | LMPS | Express | Flensburg . | Fracht-D | 351,6 <i>102</i> ,5 | 124,10 <i>36</i> ,19 | 27,61 | 6,18 | 2,36 | 8,67 |
| | | | | | | | | | | |
| 571 | MDSV | F. W. Fischer | Rostock | Fracht-D | 2234,6 | 788,s0 | 56,42 | 9,58 | 4,12 | 11,19 |
| 572 | NJQP | Fahrewohl 1) | Brake | Fischereif | 1044,4 406,2 | 368,67 143,38 | 28,60 | 6,52 | 3,10 | 7,92 |
| 573 | RKHF | Fairplay I | Hamburg | Schlepp-D. | 208,s 188,1 | 73,71 66,41 | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 574 | RLHW | Fairplay II | Hamburg | Schlepp-D. | 193,5 | 68,31 | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,03 |
| 575 | RKTM | Fairplay III | Hamburg | Schlepp-D. | 192,2 — | 67,84 — | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Second S | Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizier | e (ste | hiffs- | |
|--|--------|-----------------|--------|-----------------------------|------------------|--|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 11 12 18 14 15 16 17 18 10 20 20 20 20 20 20 20 | eg e | der | tbs | und | dan | haien zusammeniallend) | wonnort des | | E 18 | | trut |
| 555 Flensburg E 1902 2400 3 2400 1 360 2400 1 360 2 360 2 360 2 360 2 360 2 360 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Laufen | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemän Person | Maschin Person | Sonstig Person | Gesu |
| 1902 2400 2 2400 2 2400 2 2400 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1884 | 555 | 1902 | Е | 2400 | 3 | KommG. | J. Becker | - | 19 | . 8 | } 48 |
| 557 Flensburg E Zweif, Exp. 1 Verein, Flensburg-Ekensund, u. Sonderburg, Dampfschiffs-G. (*P. M. Bruhn) | 556 | | E | | 1 | Sartori & Berger | | | 2 2 | ., | 3 13 |
| 1904 1904 1904 1904 1904 1907 1907 1907 1909 1909 1909 1650 1909 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1909 1650 1650 1908 1650 | 557 | Flensburg | Е | Zweif. Exp | 1 | Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs | H. Hansen | 1 | 1 | ١. | 9 |
| 1904 | 558 | 1904 | | 2800 | 3 | schiffG. "Kosmos". | | | 21 | | } 61 |
| 560 Hamburg E Dreif. Exp. 1 *H. J. Pickenpack W. Deertz 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 <td>559</td> <td></td> <td>E</td> <td></td> <td>1</td> <td>Cranzer Fisch-</td> <td>Hinners</td> <td></td> <td></td> <td>.,</td> <td>10</td> | 559 | | E | | 1 | Cranzer Fisch- | Hinners | | | ., | 10 |
| 1907 | 560 | Hamburg 1907 | E | Dreif. Exp 430 | 1 | *H. J. Pickenpack | W. Deertz | 1 | 2 1 | | 10 |
| 562 Geestemünde 1909 E Dreif. Exp. 1660 3 Rickmers Reismühlen Reed. u. Schiffbau-AG. Bermen. A. Walsen, Hamburg. 3 3 4 31 3 35 4 31 3 35 4 35 4 35 3 35 4 35 4 35 4 35 4 35 4 35 4 35 4 35 5 55 5 55 5 55 5 55 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 6 50 | 561 | | E | | 1 | *H. J. Pickenpack | Chr. Witt | | | 1 | } 10 |
| 563 Howdon E 1900 E 2100 2 2100 2 2100 3 35 35 36 36 35 36 36 35 36 | 562 | Geestemünde | Е | | 3 | Reed. u. Schiffbau- | | _ | | | 31 |
| 1908 Rostock E 100 Dreif. Exp. 2 Sabo 2 Fischerei-AG. Dampfschiffsreederei Horn'', AG. F. Voß, Wustrow 3 2 1 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 | 563 | 1900 | E | | 2 | Hamburg-Amerik. | W. Kuhls | _ | | 4 | 35 |
| 565 | 564 | | Е | | 1 | | C. Böse, Niedernwöhren. | | | • | } 16 |
| 566 Newcastle o.T 1879 E 1879 Cp. 750 2 Cp. 750 2 H. Diederichsen & Co. Tsingtau, Zweigniederl. i. Hamburg. Th. Hannig 3 2 7 7 7 3 3 4 2 3 4 7 7 7 7 3 3 4 2 3 4 3 4 3 4 3 4 1 1 1 7 7 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 | 565 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | Dampfschiffsreederei | F.VoB, Wustrow | 3 | | . 2 | 21 |
| 567 Greenock 1882 E Cp. 830 2 830 H. Diederichsen & Co., Tsingtau, Zweigniederl. i. Hamburg. Th. Hannig 3 11 11 7 7 3 34 3 12 7 7 34 3 11 11 7 7 3 34 3 11 11 7 7 7 34 3 12 7 7 34 3 11 11 7 7 7 34 3 11 11 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 566 | Newcastle o.T | E | Cp. | 2 | J. H. A. Dabelstein | | 3 | 2 | | 22 |
| 568 Geestemünde 1895 E 1895 Zweif. Exp | 567 | | E | | 2 | Tsingtau, Zweig- | Th. Hannig | - | | | 34 |
| 569 Bredow a.O. 1894 E Dreif. Exp 1850 2 Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. in Hamburg. A. Courtin 4 3 10 15 4 3 4 3 15 4 36 570 Danzig 1899 E Zweif. Exp 160 1 Hamburg. Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. DampfschiffsG. (*F. M. Bruhn). H. Davidsen 1 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 3 | 568 | | Е | | 1 | Norddeutsche Hoch- | M. Enken | _ | | . 1 | } 10 |
| 570 Danzig 1899 E Zweif. Exp 160 1 Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. DampfschiffsG. (*F. M. Bruhn). H. Davidsen 1 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 3 | 569 | Bredow a.O. | Е | Dreif. Exp | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. in | A. Courtin | 4 | 3 | . | 36 |
| 1900 Brake E 630 Cp. 1 Braker Herings-fischerei-AG. Hespe. 14 16 16 17 17 1895 1895 Exp 1 253 271 271 271 1899 1899 271 | 570 | | Е | Zweif. Exp 160 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. DampfschiffsG. | | | | • | } 7 |
| 572 Brake E 1908 | 571 | | E | | 1 | | Heinr. Laß | | | . 2 | } 14 |
| 573 Hamburg E 1895 E 253 1 Schleppdampfschiffsredederei Carl Tiedemann u. Pauls & Blohm, H. v. d. Fecht 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 572 | Brake | E | Cp. | 1 | Braker Herings- | | 1 | - 1 | | 16 |
| 574 Hamburg E Zweif. Exp 1 | 573 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Schleppdampfschiffs- | | 1 | | | 6 |
| 575 Hamburg E Zweif. Exp 1 u. Pauls & Blohm, J. Tiedemann . 1 1 . | 574 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | | C. Fick | 1 | 1 | | 5 |
| | 575 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | u. Pauls & Blohm, | J. Tiedemann . | î l | 1 | | K |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | • | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) liegend) | Länge | | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|--------|----------------|-------|------------------------------|
| aufe | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam in Mo | | |
| T | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 576 | RLJW | Fairplay IV | 1 | Schlepp-D. | 193,4 | 68.29 | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,05 |
| | | 1 | Ŭ | ••• | | _ | ĺ . | ĺ . | , | |
| 577 | RMBC | Fairplay V | • | | 288,1 — | 101,70 | 23,86 | 5.62 | 3,20 | 11,30 |
| 578 | RMJS | Fairplay VI | Hamburg | Schlepp-D. | 193,2 | 68,20 | 20,81 | 5,12 | 2,86 | 8,06 |
| 579 | RPQV | Fairplay VII | Hamburg | Schlepp-D. | 264,9 | 93,51 | 22,25 | 5,30 | 2,97 | 10,37 |
| 580 | RPSB | Fairplay VIII | Hamburg | Schlepp-D. | 254,8 | 89,95 | 22,25 | 5,30 | 2,97 | 10,40 |
| 581 | QFVK | Falke | Bremen | Fracht-D | 2902,8 | 1204,69 | 65,03 | 9,18 | 4,52 | 11,80 |
| 582 | NJPV | Falke ¹) | Elsfleth | Fischereif | 1719,4 430,0 | 606,93 151,80 | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 583 | LKNS | Falke | Flensburg . | PersD | 199,1 191.3 | 70,30 67,53 | 28,11 | 4,87 | 2,03 | 6,95 |
| | | | 5 | | 81,0 | 28,61 | | | , | , |
| 584 | RMQB | Falke | Hamburg | Fischerei-D. | 422,9 | 149,28 | 33,00 | 6,37 | 3,03 | 12,24 |
| 585 | RNVQ | Falke | Hamburg | | 83,6 124,4 | 29,52 43,90 | 17,41 | 5,04 | 1,79 | 6,91 |
| 586 | RKQT | Falke | Hamburg | TauchD. Schlepp-D. | 11,5 77,9 | 4,06 27,51 | 15,12 | 4,80 | 2,06 | 6,03 |
| 587 | LCKQ | Falke | Wismar | | | - 87,95 | 27,49 | 5,29 | 2,42 | 6,42 |
| 588 | QHGF | | Bremen | | 116,5 4060,9 | 41,12 1433,50 | 74,66 | 11,01 | 5,24 | 11,57 |
| 589 | QJPN | , | | | 2498,8 | 882,07 | | | | |
| | · | Fangturm | | | 13974,8 8818,5 | 4933,11 3112.93 | 121,89 | 16,00 | 8,59 | 18,75 |
| 590 | NGVF | Faro | | Fracht-D | 3238,5 2039,3 | 1143,17 719.88 | 64,24 | 9,48 | 5,42 | 11,13 |
| 591 | NJRW | Fasolt 1) | Nordenham | Fischereif | 387,7 197,5 | 136,88 69,72 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,92 |
| | | Fé, Santa siehe | Sante Fá | | | 30,.3 | | | | |
| 592 | LBDH | Fehmarn | Burg a. F | Fracht-D | 497,5 | 175,61 | 35,03 | 6,16 | 3,04 | 8,07 |
| 593 | LBKW | Fehmarnsund | Fehmarn | Fracht-D | 182,8 248,1 | 64,52 87,59 | 23,83 | 7,00 | 2,11 | 7,00 |
| | | | | | 27,6 | 9,76 | | | | |
| 594 | RMVP | ** Feldmarschall | Hamburg | Fracht-D | 17510,5 10890,4 | 6181,22 3844,29 | 126,74 | 15,36 | 8,57 | 28,56 |
| 595 | KRLN | Felix | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 524,7 | 185,22 | 36,65 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 596 | LMNQ | Feodora | Flensburg . | PersD | 166,1 422,0 | 58,63 148,97 | 33,70 | 6,43 | 2,76 | 8,57 |
| | | | | | 99,0 | 34,95 | | | | |
| 597 | KRPF | Ferdinand | Geeste- | Fischerei-D. | 507,4 | 179,13 | 34,00 | 6,57 | 3,38 | 12,78 |
| 598 | LCNJ | Ferdinand | münde. Kiel | Fracht-D. | 138,6 1557,3 | 48,92 549,74 | 49,30 | 7,27 | 5,03 | 7,72 |
| 000 | DOMO | a Civilladiu | ALACI | riaciit-1/ | 962,0 | 339,59 | 10,00 | 1,21 | 0,00 | 1,14 |
| | | | | | | | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa u. So re (stel | hend) | |
|----------|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| de | der | tp | und | dan | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | | 1 | mt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 576 | Hamburg | E | Zweif. Exp 290 | 1 | | W. Heinsohn . | 3 | 1 1 | : | } |
| 577 | Hamburg 1901 | E | Exp., 2 zyl 425 | 1 | Schleppdampfschiffs- | N. Käselau | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | : | } |
| 578 | Hamburg 1901 | E | Zweif. Exp | 1 | reederei Carl Tiedemann | J. Wegmann . | 1 2 | 1 | | } |
| 579 | Stettin | E | Zweif. Exp 350 | 1 | u. Pauls & Blohm, KommG. | J. Richters | 1 2 | 1 1 | : | } |
| 580 | | E | Zweif. Exp 350 | 1 | | H. v. Borstel . | 1 2 | 1 1 | | } |
| 581 | Grabow a.O. 1894 | E | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. | G. Engelking | 3 6 | 2 4 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 582 | Slikkerveer . 1908 | E | Cp. | 1 | "Argo". Elsflether Herings- | C. Kastning, | 1 | 1 | | \{\bar{1} |
| 583 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | fischerei-AG. Flensburg-Ekensund. | Meerbeck. J. Ohlsen, | 14 | i | | { |
| 35. | 1874 | | 150 | | DampfschiffG. (*F. M. Bruhn). | Sonderburg. | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 584 | Geestemünde 1902 | Е | Dreif. Exp 300 | 1 | Gebr. Thomae | H. Loop | $\frac{1}{5}$ | 2 | i | } 1 |
| 585 | Hamburg | E | Zweif. Exp 60 | 1 | Beckedorf Gebr | A. Wriede | 1 | 1 | : | } |
| 586 | Dietrichsdorf 1889 | E | Zweif. Exp 65 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | J. Hagenah | 1 | 1 | : | } |
| 587 | Gaarden b. Kiel 1871 | E | Cp. 100 | 1 | Hermann Karsten | R. W. G. Krohn. | 1 | 1 | 1 | } |
| 588 | Lübeck 1901 | E | Dreit. Exp 640 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | A. Baake | 3 | 2 4 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 589 | Low Walker 1908 | E | Vierf. Exp 2100 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. ,,Hansa". | H. Wittenberg | 4 21 | 33 | 4 | 6 |
| 590 | Lübeck 1900 | E | Dreif. Exp 450 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | A. Hülse- | 3 6 | 2 3 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 591 | Einswarden 1909 | E | Cp. | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., | Fr. Kasting, Meerbeck. | 1 14 | 1 | | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| | 1303 | | 10 | | Bremen. | Meer beck. | 14 | | | , |
| 592 | Hamburg | E | Cp. | 1 | *M. C. Lafrenz | Th. Schacht | 2 3 | 1 | | } |
| 593 | 1896 Danzig 1903 | Е | 250 Zweif. Exp 120 | 2 | Kreis-Oldenburg. EisenbG., Olden- | Hintz, Fehmarnsund. | 1 3 | 1 1 . | 2 | } |
| 594 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. | 3 | burg i. H. Deutsche Ost-Afrika- | A. Kley | 5 | 5 | 2 |) _{13:} |
| 595 | 1903 Bremerhaven | E | 4300 Dreif. Exp | 1 | Linie. Norddeutsche Hoch- | E. Duhnke | 20 2 5 | 2 | 53 | 11 |
| 596 | 1902 Hamburg | Е | 350 Zweif. Exp | 1 | seefischerei-AG. Verein. Flensburg- | L. Lassen | 1 | 2 | 1 | K |
| ,,,, | 1898 | 13 | 350—380 | 1 | F. Kensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs. G. (*F. M. Bruhn). | L. Lassell | 3 | 1 | 3 | } : |
| 597 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp | 1 | Norddeutsche Hoch- seefischerei-AG. | Fr. Wellm | 1 5 | 2 | 1 | } 10 |
| 598 | Dietrichsdorf 1883 | E | Cp. 240 | 2 | *Sartori & Berger | Kirchner, Hamburg. | 2 6 | 2 2 | . 1 | 13 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|-------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------|--------|--------|------------------------------|
| e l | schei- | | naten | verwendung | Netto (| | i | | | Länge schinen |
| e | dungs- | das D | a m p f s c h i | ffe | Kubik- | Register- | de | s Dam | nfechi | He H |
| Laufende | signal | ues D | am pischi | 115 | meter | tons | | in Mo | | |
| 1 | | _ | | | | 1 - | ! | | | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | Ferd. Lacisz, C. s | siehe C. Ferd. | Laeisz. | | | | | | ! |
| 599 | QGPM | Feronia | Bremen | Fracht-D | 1956,6 | 690,69 | 56,20 | 8,68 | 4,23 | 10,00 |
| 600 | LMTF | Fiduela | Flenshurg | Fracht-D | 1063,1 4420,6 | 375,28 1560,47 | 74,87 | 10,81 | 4,66 | 10,91 |
| | | | _ | | 2799,0 | 988,05 | - | ' | | , |
| 601 | HFRT | Fink | Danzig | Schlepp-D. | 99,3 | 35,04 | 19,42 | 4,46 | 2,37 | 7,46 |
| | | | | Ť | | | | | | |
| 602 | QJDF | Fink 1) | Vegesack | Fischereif | 386,4 | 136,42 | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| | , | , | , | | 189,1 | 66,74 | Í | 1 1 | , í | |
| 603 | QGNS | Finnland | Bremen | Fracht-D | 6313,2 | 2228,56 | 85,81 | 12,75 | 4,95 | 12,77 |
| | | Fischer, F. W. si | ehe F. W. Fi s | cher. | 4082,1 | 1440,97 | | | | |
| 604 | RKGC | Fiensburg | | | 10816,5 | 3818,21 | 109,26 | 14,10 | 8,27 | 14,65 |
| COE | OEMIZ | _ | - | | 6897,8 | 2434,93 | 40 | | 9 | C |
| 605 | QFNK | Flora | Bremen | rracnt-D | 973,3 <i>556</i> ,0 | 343,58 196,26 | 42,95 | 6,82 | 3,62 | 6,89 |
| 606 | RNVC | Florenz | Hamburg | Fracht-D | 5172,7 | 1825,97 | 81,93 | 11,51 | 6,41 | 15,54 |
| | | | _ | | 3264,7 | 1152,45 | , | | | , |
| 607 | NJQF | Flosshilde ¹) | Nordenham | Fischereif | 389,1 | 137,36 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,92 |
| 608 | QHNR | Fluth¹) | Vegesack | Fischereif | 190,5 366,4 | 67,25 129,35 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| | • | , | | | 189,8 | 66,98 | 21,12 | 0,32 | 5,00 | 0,10 |
| 609 | LCQT | Föhr | Hamburg | Fracht-D | 2212,9 | 781,16 | 59,28 | 9,16 | 4,36 | 9,52 |
| 610 | LNFM | **Föhr-Amrum . | Wyk a Fäh- | Porg - " | 1360,8 699.7 | 480,28 219,82 | 36,63 | 7,35 | 2,49 | 10,89 |
| 010 | TWLM | rum-Amrum . | wyk a.rum | Pers u. Post-D. | 622,7 <i>246</i> ,0 | 219,82 86,83 | 00,68 | 1,35 | 2,49 | TO,88 |
| 611 | JGBQ | TFöttinger | Stettin | | 190,6 | 67,29 | 27,72 | 4,87 | 2,25 | 11,46 |
| 610 | ODIZI | Transformator. | Duama : | Down D | <u> </u> | 210 ** | Q1 | c | 0 | 10 |
| 612 | QDKL | †Forelle | premen | PersD | 903,6 338,9 | 318,98 119,63 | 61,12 | 6,16 | 2,69 | 19,26 |
| 613 | KRPL | Forelle | | Fischerei-D. | 724,8 | 255,86 | 38,17 | 7,05 | 3,80 | 11,81 |
| | T DAST | T1 | münde. | T | 187,1 | 66,05 | | | · | |
| 614 | LBMV | Forsteck | Kiel | Lustjacht | 685,9 222,5 | 242,12 78,55 | 44,42 | 6,43 | 3,56 | 11,75 |
| 615 | RPLW | Fortschritt ²) | Husum | Bakenst | 53,4 | 18,85 | 11,14 | 4,70 | 1,32 | 1,81 |
| | | ' | i. Schlesw. | | 43,5 | 15,36 | | | , | |
| 616 | QFSP | Fortuna | Bremen | Fracht-D | 1453,5 | 513,10 | 48,50 | 7,90 | 3,63 | 8,46 |
| 617 | QJBM | Franken | Bremen | Fracht-D. | 861,4 14396,3 | 304,07 5081,89 | 124,90 | 16,08 | 8,58 | 25,16 |
| | | | | | 9211,7 | 3251,75 | | | 1 | |
| 618 | RQBK | Frankenwald | Hamburg | Fracht-D | 11042,0 | 3897,88 | 107,30 | 13,74 | 7,93 | 23,78 |
| 619 | QGWB | **Frankfurt 😝 . | Bremen | Pers -D | 6773,9 21052,3 | 2391,19 7431,48 | 130,77 | 16,55 | 12,00 | 26,96 |
| | | } | | 1 | 13424,3 | 4738,79 | 100,17 | 10,55 | 12,00 | 20,00 |
| 620 | QGKV | Frankfurt | Bremen | Fischerei-D. | 448,8 | 158,41 | 32,36 | 6,40 | 3,11 | 11,40 |
| 621 | KJTR | Frankfurt¹) | Emden | Figahorois | 126,5 409,3 | 44,65 144,47 | 29,31 | 6,53 | 3.09 | 8,11 |
| 021 | Walk | TIGHERIUIT') | Dingell | r isoneren | 189,9 | 67,03 | 25,51 | 0,53 | 0,09 | 0,11 |
| 622 | LCJG | Franz | Kiel | Fracht-D | 2406,4 | 849,44 | 61,98 | 7,96 | 6,20 | 9,78 |
| 602 | DMIID | France | Statti- | Enacht D | 1507,7 | 532,23 | 00 | 10 | E | 14 |
| 623 | RMHB | Franz | stetun | rracht-D | 5538,7 3532 9 | 1955,18 1247 10 | 88,86 | 12,55 | 5,06 | 14,07 |
| | | | l | 1 | 3532.9 | 1247,10 | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Kutter, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | re (ste | hiffs- hend) | |
|-------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | der | ba | und | P m | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | icn. (ii | ega.) | mt- ung |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zal Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschine Persons | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |
| 599 | Middlesbo- rough 1899 | E | Dreif. Exp 420 | 1 | DampfschiffG. | B. Pieper II, Grohn. | 3 4 | 2 3 | \dot{i} | } 14 |
| 600 | Flensburg 1903 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | *J. Jost | N. Holst | 3 6 | 2 5 | ż | 18 |
| 601 | Danzig 1878 | E | Dreif. Exp 155 | 1 | "Weichsel", Danziger Dampfschiff u. Seebad-AG. | Ed. Bohl | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 602 | Fähr (Vege- sack) 1906 | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Büschen | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 603 | Fähr (Vege- sack) 1898 | E | Dreif. Exp 850 | 3 | DampfschiffG. | F. Köhler | 3 8 | 2 7 | 2 | |
| 604 | Flensburg | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Kirst | 4 11 | 3 16 | 4 | 38 |
| 605 | Gothenburg 1891 | E | Zweif. Exp 200 | 1 | DampfschiffG. | H. Paulmann . | 2 | 2 2 | 1 | 11 |
| 606 | Flensburg | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Rob. M. Sloman jun | P. Möller | 4 6 | 3 7 | 3 | 23 |
| 607 | Einswarden 1908 | E | Ср. 70 | 1 | Heringsfischerei-AG.,,Visurgis", Bremen. | J. B. Doyen, Neuefehn. | 1 14 | 1 | | 16 |
| 608 | Fähr (Vege- sack) 1903 | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | C. Kleine, Aumund. | 1 14 | 1 | | 16 |
| 609 | Dietrichsdorf 1888 | E | Dreif. Exp | 2 | *Ernst Ruß | W. Dubberke | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |
| 610 | Kiel 1908 | E | Zweif. Exp 240 | 1 | Wyker Dampfschiffs- reederei-G. m. b. H. | J. B. Maart | 1 3 | 1 1 | 1 | 7 |
| 611 | Stettin 1908 | E | Turbine 400 | 1 | Stettiner Maschinen- bau-AG. ,,Vulkan". | | 1 2 | 1 2 | | 6 |
| 612 | Vegesack 1881 | E | Ndr., 2 zyl 500 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Büssen- schütt. | 2 3 | 1 3 | 3 | 12 |
| 613 | Tönning 1907 | E | Dreif. Exp | 1 | *Heinemann & Uhde . | | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 614 | Greenock 1899 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | T. W. C. H. Diede- richsen. | K. Masorski | 2 5 | 3 | . 4 | 16 |
| 615 | Wewelsfleth. 1905 | H | Benzinmotor. | - | Der Kapitän | P. J. Selmer | 1 | 1 | | 2 |
| 616 | Bremen | E | Zweif. Exp 350 | 2 | DampfschiffG. "Neptun". | M. Göbel | 2 5 | 2 2 | i | 12 |
| 617 | | E | Vierf. Vbd 2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | R. Hempel, Bremerhaven. | 5 13 | 4 21 | 5 | 48 |
| 618 | West Hart- lepool 1907 | E | Dreif. Exp 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Müller | 5 13 | 4 21 | | 48 |
| 619 | Geestemünde 1899 | E | 2 dreif. Exp. 3300 | 4 | Norddeutscher Lloyd | Ph. Obenauer, Bremerhaven. | 5 22 | 4 36 | 2 36 | 105 |
| 62 0 | Fähr (Vege- sack) 1897 | E | Zweif. Exp 260 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | W. Looks, Nordenham. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 621 | Slikkerveer . 1908 | E | Ср. 120 | 1 | Emder Herings- fischerei-AG. | Fr. Suthmeyer Niedernwöhren | 1 14 | i | | 16 |
| 622 | Kiel 1881 | E | Cp. 320 | 2 | Sartori & Berger | P. Stähr, Hamburg. | 3 6 | 2 3 | 2 | 16 |
| 623 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Emil R. Retzlaff | C. Scherwinski | 3 8 | 2 7 | 2 | 22 |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Raums Brutto (s | stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|--------|----------------|-------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | i Dam in Me | | ffs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 624 | LRJK | Franz Horn | Lübeck | Fracht-D | 4275,3 2745,1 | 1509,19 969,02 | 74,89 | 10,78 | 4,61 | 12,19 |
| 625 | JFBC | Franziska | Kiel | Fracht-D | 991,6 | 350,05 | 46,24 | 6,80 | 3,45 | 7,58 |
| 626 | MDTH | Franziska Fischer. | Rostock | Fracht-D | 572,1 4006,4 2447,4 | 201,94 1414.24 863,92 | 74,72 | 11,01 | 5,24 | 12,20 |
| 627 | MSHP | Franziska Podeus. | Wismar | Fracht-D | 3498,7 2199,1 | 1235,05 776,27 | 71,39 | 10,51 | 4,43 | 11,10 |
| 628 | QJGV | Franzius | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 691,0 248,0 | 243,91 87,53 | 38,75 | 6,83 | 3,55 | 16,90 |
| 629 | RLQF | Frascati | Hamburg | | 7118,7 4504,5 | 2512,90 1590,09 | 97,82 | 12,22 | 7,27 | 17,08 |
| 630 | HFTK | Freda | | Fracht-D | 2799,0 1741,4 | 988,06 614,72 | 65,08 | 9,02 | 4,85 | 10,64 |
| 631 | LKSF | Freia | Sonderburg | Pers u. Fracht-D. | 241, ₁ 113, ₄ | 85.10 40 ,03 | 27,50 | 4,93 | 2,95 | 5,90 |
| 632 | RGTP | †Freia | Stettin | PersD | 2431,9 <i>955</i> ,8 | 858,46 337,40 | 71,54 | 8,21 | 4,04 | 22,90 |
| 633 | KRQJ | Freya | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 725,7 248,6 | 256,16 87,76 | 40,28 | 7,04 | 3,08 | 15,68 |
| 634 | LMVK | †Freya | | Post-D | 422,0 170,2 | 148,97 60,07 | 35,44 | 5,93 | 2,07 | 10,17 |
| 635 | LBJW | Frida | Kiel | Fracht-D | 520,3 291,7 | 183,66 102,96 | 31,35 | 6,42 | 3,30 | 7,80 |
| 636 | LCNG | Frida | Wellingdorf b. Kiel. | PersD | 182,6 64,5 | 64,46 22,78 | 22,00 | 5,00 | 2,20 | 6,70 |
| 637 | RNPV | Frida Horn | | Fracht-D | | 1051,10 647,28 | 68,61 | 10,25 | 4,28 | 12,01 |
| 638 | RNBL | Friderun | | | 4383,7 2777,1 | 1547,46 980,31 | 74,88 | | | 10,94 |
| 639 | JFNK | Frieda | 1 | Fracht-D | 1454,6 846,6 | 513,46 298,87 | 51,32 | 1 | 3,80 | 9,69 |
| 640 | RHJK | Frieda Woermann. | Hamburg | | 7148,1 4445,8 | 2523,27 1569,37 | 98,28 | 1 | | 15,84 |
| 641 | JFST | Friederike Müller. | | Fracht-D | 5070,1 3168,2 | 1789,73 1118,38 | | 11,17 | 1 | 13,98 |
| 642 | | Friedrich Arp | | | 2785,8 | 1642,18 983,38 | 1 | 11,64 | | 13,06 |
| 643 | | Friedrich Carow | Rostock | | 2473,2 1524,9 | 873,05 538,29 | 64,28 | 1 | | 11,12 |
| 644 | | **Friedrich der Grosse. 😝 Z | Bremen | Fracht-D. | 30296,4 19414,4 | 10694,65 | 159,41 | | | |
| 645 | MDSC | †Friedrich Franz IV. | Rostock | Eisenb Fähre. | 4945,0 1972,6 | 1745,57 696,38 | 103,17 | 10,85 | 5,76 | 27,87 |
| | | | | | | | | | | |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit. | e (stel | hiffs- nend) | |
|----------|------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| THE | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 624 | Rostock 1898 | E | Dreif. Exp 500 | 1 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | P. Langemann Flensburg. | 3 6 | 3 6 | 2 | } 20 |
| 625 | Grabow a. O. 1888 | E | Schbk.,CpS. | 1 | Sartori & Berger | Priegnitz, Hamburg. | 2 4 | 2 2 | 1 |) 11 |
| 626 | Rostock | E | Dreif. Exp | 1 | *Otto Zelck | K. Holtz, Warnemünde. | 3 5 | 2 5 | 2 | 17 |
| 627 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | *H. Podeus | H. Topp | 3 | 2 | | 10 |
| 628 | 1895 Bremerhaven 1907 | E | 550 Dreif. Exp 375 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | C. Bojahr | $\begin{array}{c} 5 \\ 1 \\ 6 \end{array}$ | 4 2 1 | 2 | 11 |
| 629 | Hoboken | E | Dreif. Exp 1600 | 4 | *Rob. M. Sloman jun | H. Schlüter | 4 7 | 3 10 | 3 | 27 |
| 630 | Wallsend | E | Zweif. Exp 500 | 1 | Danziger Reederei- | W. Holm, Neufahrwasser. | 6 | 2 4 | 2 | 10 |
| 631 | Gothenburg 1878 | Е | Zweif. Exp 180 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffsAG. (*F. | H. Nissen | 1 2 | 1 1 | 2 | } |
| 632 | Hamburg | Е | Cp. 1600 | 2 | M. Bruhn). Stettin. DampfschG. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | Karl Wentzel | 3 8 | 2 12 | 16 | } 4: |
| 633 | Einswarden 1908 | E | Dreif. Exp | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | O. Schon, Iheringsfehn. | 1 6 | 2 2 | 1 | } 19 |
| 634 | Hamburg 1904 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Sylter Dampfschiff G. (*Friedr. Erich- sen, Westerland). | C. Christiansen, Westerland. | 1 4 | 1 1 | 2 | } |
| 635 | Kiel 1902 | E | Zweif. Exp | 2 | Sartori & Berger | D.Langhinrichs, Dierhagen. | 2 2 | 2 | · 1 | } |
| 636 | Kiel 1883 | E | Cp. 64 | 1 | Chr. L. P. Hansen | G. Templin, Kiel. | 1 1 | 1 | | \ ; |
| 637 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | Fruchtdampfer-AG. | F. W. Kra- | 3 | 2 | | \{\bar{1} |
| 638 | 1905 Flensburg | E | 700 Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Bremer | pohl. E. Gugath, | 5 4 | 3 | 2 | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 639 | Stettin | E | 655 Zweif. Exp | 1 | Afrika-Linie, AG. F. W. Koepke | Hamburg. J. Kasten | 7 2 | 7 2 2 | 3 | $\begin{cases} 1 \\ 1 \end{cases}$ |
| 640 | Hamburg | E | 340 Cp., 3 zyl | 2 | Woermann-Linie, | A. Wulf | 4 | 4 | 8 | $\begin{cases} 1 \\ 4 \end{cases}$ |
| 641 | 1888 Middlesbo- | E | 1680 Dreif. Exp | 2 | KommG. DampfschiffG. | H. Brasack | 3 | 15 | | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 642 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | "Frachtfahrt" m.b.H. *H. F. C. Arp | P. Brunst | 3 | 5 2 5 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 643 | 1907 Rostock | E | 750 Dreif. Exp | 2 | *Aug. Cords | Fr. Suhr, | 6 3 5 | 2 3 | 2 . 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 644 | 1903 Bredow a. O. 1896 | E | 550 2 vierf. Exp. | 7 | Norddeutscher Lloyd | Dierhagen. R. Dahl, Lehe . | 6 34 | 58 58 | 2 108 | $\begin{cases} 21 \end{cases}$ |
| 645 | Elbing 1902 | Е | 7100 Dreif. Exp 2400 | 4 | Großherzoglich Meck- lenburgisches Mini- sterium des Innern, Schwerin. | M. Jantzen, Warnemünde. | 3 | 3 9 | 108 | 3 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name d e s. D. | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) liegend) | | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| Lau | signai | | | | meter | tons | | in M | | |
| | 1 | . 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 646 | LCFN | Fried. Krupp | Hamburg | Fracht-D | 3337,8 2068,3 | 1178,23 730,11 | 72,99 | 9,94 | 5,94 | 13,95 |
| 647 | LBNT | Friedrichsort | Kiel | PersD | 314,8 71,5 | 111,13 25,24 | 25,72 | 6,53 | 2,72 | 7,49 |
| 648 | KRQG | Frigg | münde. | Fischerei-D. | 712,0 214,7 | 251,33 75,80 | 40,20 | 7,04 | 2,81 | 17,88 |
| 649 | LMQK | †Frisia | | Post-, Pers u. Fracht-D. | 421,8 174,3 | 148,91 61,51 | 37,84 | 5.64 | 2,03 | 10,80 |
| 65 0 | KJRL | Frisia I | Norderney . | Pers u. Fracht-D. | 477,1 171,2 | 168,41 60,45 | 40,38 | 6,06 | 2,63 | 9,75 |
| 651 | KJRH | **Frisia II | • | Pers u. Fracht-D. | 349,7 143,0 | 123,44 50,46 | 36,64 | 5,11 | 2,06 | 8,38 |
| 652 | KJSW | **Frisia III | | Pers u. Fracht-D. | 688,6 225,9 | 243,08 79,73 | 42,73 | 6,75 | 2,57 | 9,93 |
| 653 | KJQG | †Frisia IV | | PersD | 775,8 201,4 | 273,86 71,09 | 51,12 | 6,71 | 2,56 | 14,71 |
| 654 | JFRN | Fritz | | Fracht-D | 848,1 466,4 | 299,89 164,65 | 41,80 | 7,04 | 3,18 | 8,10 |
| 655 | KRNQ | Fritz Busse | münde. | Fischerei-D. | 602,9 139,4 | 212,81 49,19 | 37,94 | 6,64 | 3,55 | 16,30 |
| 656 | LRGM | Fritz Ivers | | Fracht-D | 1833,5 1075,9 | 647,23 379,81 | 55,11 | 8,56 | 3,26 | 10,20 |
| 657 | QJNP | Frohne, W. C., si Fuchs ¹) | Bremer- haven. | Fischereif | 387,0 189,2 | 136,61 66,78 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 658 | RNQG | **Fuerst Bismarck. | | Fracht-D | 23604,4 14354,0 | 8332.36 5066,95 | 143,00 | 16,80 | 9,07 | 37,70 |
| 659 | MDRF | †Fürst Blücher . | Rostock | PersD | 416,0 134,0 | 146,86 47,29 | 40,96 | 5,78 | 2,31 | 10,97 |
| 660 | KJVN | Fürst zu Inn- hausen und Knyphausen. | Norddeich b. Norden | Fischereif | 60,2 15,2 | $21,27 \\ 5,36$ | 16,14 | 3,71 | 1,23 | 2,80 |
| 661 | RPNJ | Fürth | Hamburg | Fracht-D | 11980,0 7478,8 | 4228,97 2640,02 | 118,13 | 15,60 | 7,71 | 14,88 |
| 662 | QJKM | Fulda | Bremen | Fischerei-D. | 719,8 199,3 | 254,08 70,35 | 39,28 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 663 | LKVB | Fylla | Sonderburg | PersD | 451,6 237,0 | 159,41 83,66 | 34,72 | 5,92 | 2,99 | 7,40 |
| 664 | JFSM | G. Daimler | Stettin | PersF | 10,0 | 3,58 | 10,14 | 2,28 | 0,86 | _ |
| 665 | TCFK | Gabriel | Herberts- höhe. | Fracht-D | | 2,17 95,62* | _ | _ | _ | _ |
| 666 | RJPC | Gadus | Hamburg | Fischerei-D. | 450,5 91,2 | 65,03* 159,01 32,20 | 33,32 | 6,30 | 3,22 | 12,21 |
| 667 | RJKV | Galata | Hamburg | PersD | 8114,1 4992,0 | 2864,29 1762,19 | 97,98 | 12,20 | 7,16 | 22,57 |
| 66 8 | RHPC | Galicia | Hamburg | Fracht-D | 8141,0 5114,0 | 2873,78 1805,23 | 97,50 | 12,54 | 8,02 | 17,07 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizier | . u. Sc e (stel <i>sch. (l</i> | hend) iegd.) | |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 646 | Stockton o.T. 1874 | E | Zweif. Exp 530 | 2 | Friedr. Krupp, AG., Essen. | G. Breckwoldt | 3 7 | 2 5 | 3 | 20 |
| 647 | Cöln-Deutz . 1907 | E | Zweif. Exp 180—230 | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | H. Samsoe | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 648 | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | A. Kossack | 1 6 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 649 | Hamburg 1900 | Е | Ср. 140 | 1 | Sylter DampfschiffG., Sylt (*Friedr. Erich- sen, Westerland). | M. Hansen, Westerland. | 1 4 | 1 1 | ż | 9 |
| 650 | Slikkerveer . 1903 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Neue Dampfsch Reed. "Frisia". | D. Wedermann | 1 3 | 1 1 | 1 | 7 |
| 651 | Rotterdam . 1896 | E | 2 Cp | 1 | Neue Dampfsch Reed. "Frisia". | Habbo Theessen | 1 3 | 1 1 | i | 7 |
| 652 | Rotterdam . 1908 | Е | 2 dreif. Exp. | 1 | Neue Dampfsch Reed. "Frisia". | Ulr. Raß | 1 4 | 1 2 | 1 | } 9 |
| 653 | Roßlau a. E. 1906 | E | 450 Cp. 560 | 1 | Heye Bakker und Wr. August Redell. | S. Saathoff | 1 6 | 1 2 | i 1 | \} 11 |
| 654 | Stettin-Gra- bow 1903 | E | Zweif. Exp 220 | 1 | Sartori & Berger | D. Niemann, Wustrow. | 2 3 | 2 | 1 | 9 |
| 655 | Bowling | E | Dreif. Exp 400 | 1 | Friedrich Busse | | 1 6 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 656 | Rostock 1890 | Е | Zweif. Exp. 350 | 1 | F. Ivers & Co | R. Vogel | 3 3 | 2 2 | ż | 12 |
| 657 | Lobbendorf 1908 | E | Zweif. Vbd | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, AG. | W. Südmeier . | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 658 | Glasgow 1905 | Е | 2 vierf. Exp. 6000 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | O. Lotze | 5 32 | 5 50 | 2 85 | } 179 |
| 659 | Hamburg | Е | 1 Cp., 2 zyl 220 | 1 | Der Kapitän | E. Möller | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | 2 | 7 |
| 660 | Lehe 1909 | E | Benzinmotor. 100 | - | Gustav Adolf Rady | Reiner Rieken. | 1 2 | 1 | • | } 4 |
| 661 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Saegert | 5 12 | 4 16 | . 4 | } 41 |
| 662 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | P. Reents, Ostrhauderfehn | 1 | 2 2 | j | 12 |
| 663 | Flensburg 1881 | Е | SchbkZw 200 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg. | Th. Thomsen | 1 3 | 1 1 | 3 | 9 |
| 664 | Vegesack 1887 | H | Benzinmotor. | _ | Otto Ippen | Ferd. Vieth | 1 | | | } 1 |
| 665 | Hongkong | H | Dreif. Exp | 1 | Kath. Mission v. Heilig. Geist, Alexishafen. | Lörks | i 10 | i 6 | . 4 | 22 |
| 666 | Rostock 1892 | E | Zweif. Exp | 1 | *W. Gärtner | F. H. Molken- buhr, Altona | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 667 | Hamburg 1891 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | D. Steen | 4 10 | 3 11 | 2 14 | 44 |
| 668 | Sunderland . 1889 | Е | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg - Amerik. PacketfAG. | J. Burmeister | 4 11 | 3 11 | . 4 | 33 |

| | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raum | ngehalt | | | | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------------|---|--------------------------|--|--------|-------|------------------------------|
| Nr. | schei- | Name | hafen | Verwendung | 1 | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d |
| Laufende | dungs- | | | | 1 | (liegend) | _ | _ | 1 | 13 d |
| lige | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | | s Dan | | |
| 13 | | | | <u> </u> | meter | | | in M | | n |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 669 | LMSQ | Gamma | Apenrade | Fracht-D | 4582,1 2847,9 | 1617,48 1005.31 | 79,35 | 11,65 | 5,17 | 12,83 |
| 670 | QJML | Ganelon | Bremen | Fracht-D | 15825,7 10273,6 | 5586,19 3626,57 | 129,12 | 16,20 | 8,90 | 15,92 |
| 671 | QDPK | Gauss | Bremen | Fracht-D | 1253,1 723,5 | 442,33 255,38 | 45,01 | 6,86 | 4,17 | 7,98 |
| 672 | KRPH | Gebrüder Bracke | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 701,4 150,8 | 247,61 53,25 | 38,16 | 7,05 | 3,79 | 11,40 |
| 673 | KRNM | Jürgens. | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 589,1 184,2 | 207,95 65,02 | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 674 | RKDH | Gebr. Wrede | Hamburg | Schlepp-D. | 393,4 | 138,87 | 29,19 | 5,98 | 3,58 | 13,69 |
| 675 | HFWL | Gedania | Danzig | | 4183,1 2591,0 | 1476,66 914,63 | 75,17 | 10,45 | 6,40 | 14,63 |
| 676 | QFLD | Geeste | Bremen | | 128,5 [*] 39,6 [*] | 45,38 13,95 | 18,32 | 4,60 | 2,37 | 7,65 |
| 677 | QJNV | | Bremen | BergsD. | 303,7 24,4 | 107,20 8.63 | 25,70 | 6,02 | 3,02 | 11,12 |
| 678 | KRDW | | Hamburg | | 7856,2 4980,5 | 2773.26 1758,13 | 94,30 | 12,26 | 8,61 | 21,34 |
| 679 | RDPH | j | Hamburg | | 2385,9 1499,3 | 842,23 529,24 | 65,00 | 8,95 | 5,33 | 11,70 |
| 680 | RGMK | Genua | V | | 3977,1 2499,6 | 1403,92 882,35 | 75,85 | 9,76 | 6,16 | 10,96 |
| 681 | LMDP | J | Flensburg . | Fracht-D | 2676,2 1620,s | 944,96 572,14 | 65,36 | 9,68 | 4,02 | 10,52 |
| 682 | MSHL | Georg, St. siehe Georg Mahn | | Fracht-D | 3062,6 | 1081,09 | 71,37 | 10,50 | 4,26 | 10,50 |
| 683 | QJDB | Georg Peter | Bremen | Frachtf | 1907,9 202,8 100,1 | 673.50 71,57 35,34 | 25,61 | 5,23 | 1,39 | 3,45 |
| 684 | QGCV | Georg Siehs | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 410,4 76,5 | 144,86 26,99 | 32,39 | 6,40 | 3,14 | 8,80 |
| 685 | MDTK | George Harper . | Rostock | Fracht-D | 4565,6 280-1,0 | 1611,67 989,81 | 79,69 | 11,62 | 5,03 | 13,08 |
| 686 | QJRH | **George Was- hington. 😝 🎖 | Bremen | PersD | 72435,8 43565,8 | 25569,85 15378,74 | 213,09 | 23,84 | 15,28 | 76,37 |
| 687 | RJFD | Georgia | Hamburg | | 8904,6 5728,2 | 3143,31 2022,05 | 100,53 | 12,20 | 8,28 | 15,86 |
| 688 | LGSF | Gerda | Altona | | 660,1 135,7 | 233.00 47,89 | 35,80 | 6,68 | 2,98 | 16,95 |
| 689 | QНМК | Germania | Bremer- haven. | Schlepp-D. | 181,0 — | 63,s9 — | 22,10 | 5,22 | 2,44 | 8,40 |
| 690 | RKFL | Germania | Hamburg | Fracht-D | 6391,1 4854,4 | 2256,06 1713.60 | 86,69 | 12,22 | 6,57 | 14,62 |
| 691 | RNGL | Germania | Hamburg | Fracht-D | 3105,3 1526,0 | 1096,18 538,68 | 64,20 | 9,98 | 4,41 | 19,79 |
| 692 | JPRS | **Germania | Stralsund | Fracht- u. PersD. | 198,4 112,1 | 70,03 39,56 | 23,32 | 4,86 | 1,89 | 5,50 |
| 693 | JFNP | Germania | Swine- münde. | Fracht-D | 5855,7 3738,6 | 2067,06 1319,74 | 83,29 | 12,07 | 5,69 | 12,20 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizie Mann | . u. So re (ste | hend) | Ī. |
|----------|--------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|--|---|--------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| ge | der | tba | und | 트 | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | ė- | 8 = | ant III |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffsc | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 669 | Lübeck 1902 | E | Dreif. Exp 716 | 2 | Hansen & Closter | H. Berg, Schauby. | 3 6 | 3 5 | \dot{i} | } 19 |
| 670 | Wallsend 1907 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Roland-Linie, AG. | C. Teske, Hildesheim. | 5 12 | 18 | 4 | } 43 |
| 671 | Grabow a.O. 1882 | E | Cp. 220 | 1 | DampfschiffG. | C. Ruchel | 2 5 | 2 2 | i | 12 |
| 672 | Tönning 1907 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *F. Alb. Pust | Chr. Reuter | 6 | 2 2 | i | |
| 673 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp | 1 | Grundmann &Gröschel | A. Kuhr, Wulsdorf. | 1 6 | 2 2 | 1 | 12 |
| 674 | Hamburg 1894 | E | Zweif. Exp 400 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | P. Backhaus . | 1 2 | 1 3 | 1 | 8 |
| 675 | Jarrow | Е | Zweif. Exp 650 | 2 | Behnke & Sieg | E. Vanselow, Neufahrwasser. | 3 8 | 2 5 | 2 | 20 |
| 676 | Geestemünde 1890 | Е | Ср. 110 | 1 | Bugsier-G. "Union" . | H. Groth, Kleinensiel. | 1 1 | 1 | | 3 |
| 677 | Lobbendorf 1908 | E | Dreif. Exp 380 | 1 | SchleppschiffG. "Unterweser". | H. Lobigkeit, Bremerhaven. | $\frac{1}{2}$ | 1 2 | 1 | 7 |
| 678 | Low Walker 1890 | E | Dreif. Exp 1550 | 2 | Deutsch - Amerik. Pe- troleum-G. | L. Hettmeyer, Vegesack. | 4 10 | 3 13 | . 4 | 34 |
| 679 | Low Walker 1868 | E | Schbk., CpS. 505 | 2 | *Adolf Kirsten | W. Peters | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 680 | Barrow | E | Ср. 600 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | N. Rehbock | 4 5 | 3 6 | 2 | 20 |
| 681 | Rostock 1889 | E | Dreif. Exp 420 | 2 | *H. Schuldt | W. Herrenbrod, Rostock. | 3 5 | 2 4 | \dot{z} |) 16 |
| 682 | Rostock 1893 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *H. Podeus | Joh. Schmidt . | 3 5 | 3 3 | $\dot{\hat{z}}$ | } 16 |
| 683 | Hoogezand . 1906 | E | Sauggasmoto 35 | r. | Carl Albrecht Ludolph Döring. | J. Kromminga, Westrhauder- fehn. | 2 | : | • | 3 |
| 684 | Bremen 1895 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Eide Siebs, Geeste- münde. | A. Tietz | 1 5 | 2 1 | 1 | } 10 |
| 685 | Rostock | Е | Dreif. Exp 700 | 2 | Otto Zelck | Fr. Möller, Wustrow. | 3 6 | 2 5 | 2 | 18 |
| 686 | Stettin-Bre- dow 1908 | Е | 2 vierf. Exp. 20000 | 12 | Norddeutscher Lloyd . | P. Wettin, Bremen. | 8 58 | 12 <i>153</i> | 4 290 | 525 |
| 687 | Glasgow 1890 | Е | Dreif. Exp 1450 | 2 | Hamburg - Amerik. PacketfAG. | H. Heintze | 4 11 | 3 13 | 2 4 | 37 |
| 688 | Aberdeen 1907 | Е | Dreif. Exp 460 | 1 | *Heinrich Friedr. Ulrich, Hamburg. | H. F. Ulrich | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 689 | Bremerhaven 1901 | Е | Dreif. Exp 200 | 1 | *Addicks & Co., Bremen. | J.F.E.Krumm- land, Geeste- münde. | 1 2 | 1 1 | 1 | 5 |
| | Dietrichsdorf 1895 | Е | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade. | Ch. Jürgensen | 3 8 | 2 9 | 5 | } 27 |
| 691 | Kiel 1904 | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | Jaluit-G | H. Flügel, Lübeck. | 3 11 | 4 10 | 11 | 39 |
| 692 | Hamburg 1888 | Е | Hamm., 2 zvl. ohne Kd. 60 | 1 | *C. A. Beug | A. Luckow, Breege a. R. | 2 1 | 1 1 | 1 | 6 |
| 693 | Sunderland . 1887 | Е | Cp., 3 zyl 750 | 3 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | Fr. Dreyer, Stettin. | 3 6 | 2 7 | $\dot{\hat{z}}$ | 20 |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto Netto (| gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | | Lange d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--------|--------|----------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | npfsch eter | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 694 | RLWB | Germanicus | Hamburg | Fracht-D | 11237,4 7294,7 | 3966,so 2575,os | 106,23 | 14,04 | 8,19 | 14,02 |
| 695 | HWML | Gerrit | Düsseldorf . | Schlepp-D. | 388,4 2,8 | 137,12 | 32,14 | 6,22 | 3,00 | 12,97 |
| 696 | KJVB | Gerrit Wessels | Emden | Schlepp-D. | 163,2 | 57,62 | 20,08 | 5,32 | 2,06 | 7,55 |
| 697 | JFMW | Gertrud | Stettin | Fracht-D | 2312,6 1427,4 | 816.36 503,89 | 60,70 | 8,85 | 3,65 | 9,88 |
| 698 | RPNQ | **Gertrud Woermann. | Hamburg | | 18314,9 11376,0 | 6465,17 4015,73 | 126,68 | 15,46 | 8,72 | 27,44 |
| 699 | JFVW | Gertrude | Stettin | | 1807,5 | 1038,17 638,06 | 66,49 | 10,58 | 4,22 | 11,40 |
| 700 | NGWK | Gibraltar | Oldenburg . | Fracht-D | 6013,2 3821,9 | 2122,66 1349,12 | 79,39 | 11,76 | 7,43 | 13,00 |
| 701 | QJMW | Giessen 😝 | Bremen | PersD | 18649,0 11868,7 | 6583,10 4189,67 | 130,68 | 16,62 | 8,50 | 26,90 |
| 702 | RNBS | Girgenti | Hamburg | Fracht-D | | 2184,08 1366,51 | 82,65 | 11,86 | 5,80 | 15,24 |
| 703 | QJBN | Gladiator | Bremen | Fracht-D | 1347,9 548,6 | 475,82 193,65 | 48,02 | 8,24 | 3,23 | 13,19 |
| 704 | RJMB | Gladiator | Hamburg | Schlepp-D. | 589,2 62,5 | 207,99 22,08 | 33,11 | 6,80 | 4,00 | 13,87 |
| 705 | KNSC | Glück Auf | Altona | Schlepp-D. | 54,3 [*] 25,8 [*] | 19,17 [*] 9,10 [*] | 14,11 | 3,63 | 1,85 | 5,20 |
| 706 | NJMV | Glückauf¹) | | | 390.1 189,4 | 137,72 66,87 | 28,83 | 6,54 | 3,11 | 6,00 |
| 707 | QHGN | **Glückauf | Bremen | PersD | 2084,7 732,2 | 735,90 258,45 | 62,80 | 12,72 | 3,59 | 15,70 |
| 708 | LNGK | Glückauf | Flensburg | | 6245,7 3437,6 | 2204,72 1213,49 | 90,66 | 12,98 | 5,79 | 12,67 |
| 709 | LGFR | Glücksburg | Altona | Fischerei-D. | 504,4 89,1 | 178,07 <i>31</i> ,44 | 33,70 | 6,39 | 3,32 | 13,16 |
| | | | | | | | | | | |
| 710 | RJVW | Glückstadt | | - / | 135,4* 47,2* | 47,81 [*] 16,67 [*] | 18,34 | 4,66 | 2,58 | 7,33 |
| 711 | QHPK | | t | PersD | 22892,4 14174,3 | 8081,02 5003,54 | 138,81 | 1 | | 34,03 |
| 712 | QJLB | **Goeben | Bremen | | 24907,6 14591,1 | 8792,39 5150,64 | 140,88 | ' | 1 | 37,64 |
| 713 | QJLG | Göttingen | | | 15413,1 9776,1 | 5440,82 3450,98 | 130,70 | 1 | | |
| 714 | QGDC | Goldenfels | | | 9794,2 6233,6 | 3457,37 2200,46 | 103,27 | | 8,16 | 15,85 |
| 715 | RPST | Goliath | | | 179,8 — | 63,48 | 18,84 | 5,20 | 2,79 | 7,98 |
| 716 | RPHG | | Hamburg | Ì | 12268,7 7771,7 | 4330,86 2743,41 | 119,80 | 15,85 | 7,70 | 16,46 |
| 717 | LCTF | | Kiel | | 180,3 54,9 | 63,66 19,39 | 21,74 | 5,73 | 2,14 | 7,20 |
| 718 | QJMG | Gotha 😝 | Bremen | PersD | | 6653,34 4235,47 | 130,65 | 16,62 | 8,50 | 26,90 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit | Besat u. So e (stel | chiffs- hend) | |
|----------|------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------|
| de | der | tbs | und | Zahl | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | | | int |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges | Gesamt- |
| 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 694 | Stockton o.T. 1900 | E | Exp., 3 zyl 1600 | 2 | C. Andersen | W. Berndt | 3 7 | 3 11 | 4 | } 28 |
| 695 | Kinderdyk | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Gebrüder Goedhart, AG. | G. de Buhr, Veenhusen. | 2 2 | 1 2 | i | } |
| 696 | | \mathbf{E} | Cp. 200 | 1 | P. W. Wessels Ww | E. de Vries | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | | } |
| 697 | Flensburg | E | Zweif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | P. Pust | 2 7 | 2 3 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 698 | Hamburg | \mathbf{E} | 2 dreif. Exp. 3200 | 4 | Woermann-Linie, KommG. | H. Carstens | 5 18 | 5 40 | 2 46 | \ _11 |
| 699 | Stettin | E | Dreif. Exp 500 | 2 | William Sprenger | H. Scherwinski | 3 5 | 2 3 | 2 | \{\bar{1} |
| 700 | | Е | Dreif. Exp 900 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | R. Schoon, Westrhauder- fehn. | 3 6 | 5 | 2 | } 1 |
| 701 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp 2850 | 3 | Norddeutscher Lloyd | C. Mundt, Bremerhaven. | 5 16 | 4 23 | $\frac{1}{6}$ | } 5 |
| 702 | Stockton o. T. 1890 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | *Rob. M. Sloman jun | E. Friedrich | 4 6 | 3 7 | 3 | 2 |
| 703 | | E | Dreif. Vbd 550 | 2 | Johann Diedrich Stürcken. | H. de Buhr, Großefehn. | 2 4 | 2 3 | 1 | 1 |
| 704 | Hamburg | Е | Zweif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | F. Fuhrmann . | 2 2 | 2 2 | . 1 | } |
| 705 | Geestemünde 1880 | E | Zw. 75 | 1 | Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder. | C. W. Kern, Hamburg. | 1 1 | 1 | | { |
| 706 | Hammel- warden 1907 | E | Cp. 100 | 1 | Braker Heringsfischerei, AG. | J. Voß | 1 14 | i | | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 707 | Bremen | E | 2 dreif. Exp. 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | M. Hovers, Bremerhayen. | 2 5 | 2 5 | 3 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 708 | Flensburg | Е | Dreif. Exp 1100 | 2 | Kohlenhandels-G. m. b. H. | Chr. Sörensen | 3 6 | 2 7 | 2 | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 709 | Danzig 1897 | Е | Cp., 2 zyl | 1 | Hermann Penner, Hamburg, Johannes Thode u. Nikolaus Ebeling, Altona. | H. Sietas, Blankenese. | 1 2 | 1 3 | i | } |
| 710 | Tönning 1893 | E | Zweif. Exp | 1 | Schrader & Wrede | Th. Kieselbach | 1 | 1 | | } |
| 711 | Bredow- Stettin1903 | E | 2 dreif. Exp. 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | G. Bolte, Bremerhaven. | 5 33 | 5 60 | 2 70 | \ \17 |
| 712 | Bremen 1906 | E | 2 vierf. Exp. 5800 | 4 | Norddeutscher Lloyd | B. Wilhelmi, Bremerhaven. | 5 35 | 5 67 | 2 81 | 19 |
| 713 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp 2650 | 3 | Norddeutscher Lloyd | A. Denker, Vegesack. | 5 13 | 4 21 | 5 | 4 |
| 714 | Newcastle o.T 1895 | E | Vierf. Exp 1400 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | F. Hüpers, Elsfleth. | 4 10 | 3 25 | . 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 715 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | O. Ost | 1 2 | 1 1 | | } |
| 716 | Walker 1906 | E | Vierf. Exp ca. 2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiff-G. | J. Orgel | 5 12 | 4 16 | 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 717 | Kiel 1890 | E | Cp. 80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | E. Schmidt | 1 | 1 | | } |
| 718 | Lobbendorf 1907 | Е | Vierf. Exp 2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | B Sack | 1 5 16 | 4 23 | 2 16 | 6 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Raums Brutto (| - | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|--------|---|-------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|--------|--------|------------------------------|
| | schei- | į | Haich | ver wendung | Netto (| | | | | Länge schinen |
| Ē | dungs- | des Da | mpfschi | ffs | Kubik- | Register- | des | Dam | pfschi | |
| Laufende | signal | 4002 | | | meter | tons | | | terr | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | - | 8 | | |
| | 1 | 2 | | | 5 | 6 | 7 | - 8 | 9 | 10 |
| 719 | RLVQ | Gouverneur | Hamburg | Fracht-D | 9579,1 | 3381,43 | 97,84 | 12,30 | 7,66 | 18,14 |
| 720 | LMRC | Gouverneur Jaeschke. | Hamburg | Fracht-D | 6006,8 4922,9 2960.1 | 2120,41 1737,80 1044.90 | 73,31 | 11,00 | 6,36 | 15,77 |
| 721 | RNBG | Gouverneur von Puttkamer. | Hamburg | Fracht-D | 2207,7 1315,3 | 779,31 464,32 | 65,20 | 9,34 | 3,46 | 11,20 |
| 722 | RJCB | Graecia | Hamburg | Fracht-D | 7928,4 | 2798,71 | 98,40 | 12,30 | 7,16 | 22,56 |
| 723 | KHVD | Graf Moltke | Papenburg . | Schlepp-D. | 5059,7 82,0 | 1786,06 28,95 | 16,93 | 4,20 | 2,04 | 6,08 |
| 724 | RLGB | **Graf Walder- | Hamburg | | | | 171,05 | 18,96 | 11,48 | 31,76 |
| 725 | RNWV | see. ⇔ ₹ Granada | _ | | 23724,6 | 8374,78 | | | | 18,91 |
| 125 | | Granada | Hamburg | | 14573,5 9301,8 | 5144,45 3283,55 | 120,68 | 15,92 | 8,47 | |
| 726 | LMWJ | Gratia | Flensburg . | Fracht-D | 5858,7 3683,0 | 2068,13 1300,10 | 83,52 | 12,10 | 7,00 | 11,33 |
| 727 | QGND | Greif | Bremen | Schlepp-D. | 191,5 | 67,62 | 24,97 | 5,02 | 2,74 | 7,47 |
| 728 | KRNL | Greif | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 556,8 | 196,55 | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,20 |
| 729 | JGBV | Greif | Stettin | Fracht-D | 115,0 1748,5 | 40,60 617,23 | 54,20 | 8,84 | 3,49 | 9,65 |
| 730 | QJLN | Greifswald | Bremen | Fracht-D | 954,5 15470,7 | 336,93 5461,15 | 130,68 | 16,62 | 8,50 | 23,45 |
| 731 | KRNS | Greta | Geeste- | Fischerei-D. | 9799,9 589,8 | 3459,37 208,20 | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 732 | RQGB | Gretchen Müller | münde. Hamburg | Fracht-D | 185,8 4027,0 | 65,57 1421,52 | 78,05 | 10,88 | 4,48 | 12,39 |
| | | | | | 2040,2 | 720,20 | | | ' | 1 |
| 733 | JFWP | Grete | Stettin | Lustjacht | 99,2 34,6 | 35,01 12,20 | 19,81 | 3,37 | 1,55 | 5,15 |
| 734 | MDSB | Grete Cords | Rostock | Fracht-D | 2473,7 1524,4 | 873,23 538,11 | 64,30 | 9,75 | 3,99 | 11,12 |
| 735 | QHKC | Grille | Bremen | | ca. 318* | | | - | - | - |
| 736 | QJFG | Gröning | Bremer- | Schlepp-D. Fischerei-D. | 692,1 | 244,32 | 38,76 | 6,84 | 3,55 | 16,90 |
| 737 | QGWK | | haven. Bremen | PersD | 246,7 37515,4 | 87,08 13242,95 | 170,86 | 18,99 | 10,94 | 47,85 |
| 738 | мѕјн | Kurfürst. ⇔ ¼ Grossherzog Friedrich | Wismar | Fracht-D | 23057,3 2701,8 1524,7 | 8139,23 953,72 538,22 | 61,26 | 9,81 | 4,40 | 11,22 |
| 739 | NJLC | Franz IV. **Grossherzog von Olden- | Nordenham | Kabel-D | 7622,8 3154,1 | 2690,84 1113,38 | 92,72 | 12,70 | 7,76 | 27,60 |
| 740 | NGVQ | burg. Z Guadiana | Oldenburg . | Fracht-D | | 495,08 300,95 | 44,38 | 7,51 | 4,94 | 8,83 |
| 741 | RKGD | Guahyba | Hamburg | Fracht-D | 7934.0 5059,7 | 2800,69 1786,06 | 91,69 | 12,56 | 7,18 | 12,80 |
| 742 | LGSD | Gudrun | Altona | Fischerei-D. | 661,6 | 233,54 | 35,80 | 6,68 | 2,98 | 16,95 |
| 743 | RPFD | Gunther | Hamburg . | Fracht-D. | 137,1 8603,9 5419,9 | 48,41 3037,18 1913,22 | 97,17 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | u. Sc | | |
|--------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| | 1 | an | und | 후류 | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Manns | ch. (l | egd.) | 7 H |
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| La | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 719 | Hamburg | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | C. Burmeister | 18 18 | 3 27 | 13 | 65 |
| 72 0 | Dietrichsdorf 1900 | Е | Dreif. Exp 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Sach | 3 12 | 3 9 | 12 | 39 |
| 721 | Fähr (Vege- sack) 1903 | Ě | Dreif. Exp 450 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | B. Westerhold. | 4 7 | 3 4 | 4 | 22 |
| 722 | Hamburg 1890 | Ε | Cp., 3 zyl 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Haase | 4 11 | 3 12 | 1 6 | 37 |
| 723 | Papenburg | E | Ср. 70 | 1 | Papenburger Schlepp- dampfreederei. | W. Schipmann | 1 1 | 1 | | 3 |
| 724 | Hamburg 1898 | Е | 2 Exp., 4 zyl. 5000 | 5 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | P. Froehlich | 7 33 | 5 46 | 2 105 | } 198 |
| 725 | Sunderland . 1899 | E | Dreif. Exp 2350 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Porath | 4 13 | 4 17 | 5 | } 43 |
| 726 | Tönning 1905 | Ε | Dreif. Exp 850 | 2 | *J. Jost | H. Nicolaisen . | 3 6 | 2 6 | \dot{z} | } 19 |
| 727 | Danzig 1898 | E | Dreif. Exp 220 | 1 | Bremer Schleppschiff G. | H. Steuer | $\frac{1}{2}$ | 1 2 | : | 6 |
| 728 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Friedr. Alb. Pust | J. Reichel, Wulsdorf. | 6 | 2 2 | 1 | |
| 729 | Stettin | E | Dreif. Exp 450 | 2 | Franz Gribel | E. Tank | 6 | 3 | \dot{i} | 15 |
| 730 | Lobbendorf 1907 | Ε | Vierf. Exp 2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | C. Ehlert, Bremerhaven. | 5 13 | 21 | 5 | 48 |
| 731 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Otto Beucker | O. Eisenhardt | 6 | 2 2 | i | 12 |
| 732 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Otto A. Müller | Forst | 3 6 | 6 | \dot{i} | } 19 |
| 733 | Stettin 1908 | E | Zweif. Exp 85 | 1 | Direktor Otto Peuß | | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 734 | Rostock | E | Dreif. Exp 550 | 2 | *Aug. Cords | Heinr. Suhr, Dierhagen. | 3 5 | 3 | ż | 15 |
| 735 | Genua 1901 | E | Ср. 165 | 1 | Norddeutscher Lloyd | N. Vogler, Gibraltar. | 1 2 | 1 1 | : | } 5 |
| 736 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | J. Streeck | 1 6 | 2 | i | } 11 |
| 737 | Danzig | E | 2 vierf. Exp 8250 | 7 | Norddeutscher Lloyd | G. Rott, Bremerhaven. | 6 37 | 7 73 | 3 134 | 260 |
| 738 | Tönning | E | Exp., 3 zyl 550 | 2 | *Carl Tiede | P. Westphal, Lübeck. | 3 5 | 2 5 | ż | } 17 |
| 739 | Danzig 1905 | E | 2 dreif. Exp. 2400 | 3 | Norddeutsche See- kabelwerke, AG. | A. Gehrke, Bremerhaven. | 5 21 | 6 44 | 2 16 | } 94 |
| 7 4 0 | Lübeck 1902 | Е | Cp., 2 zyl 250 | 1 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | L. Böhland, Bremen. | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 741 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 1100 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Göttsche | 3 11 | 4 10 | 9 | 39 |
| 742 | | Е | Dreif. Exp 460 | 1 | *Hinrich Friedr. Ulrich, Hamburg. | H. Claussen | 5 | 2 2 | i | 11 |
| 743 | | E | Dreif. Exp 1740 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | R. Schmidt | 3 10 | 3 13 | 9 | \} 40 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name des D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Brutto Netto (| gehalt (stehend) ' <i>liegend)</i> Register- | Länge | - | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------|-------|--|---------------------------------------|
| Lauf | signal | u es D | ampiseni I | 115 | meter | tons | | | e t e r : | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 744 | NJSC | Gunther¹) | Nordenham | Fischereif | 387,7 197,5 | 136,88 69,72 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,92 |
| 745 | MDSJ | Gustav Boldt | Rostock | Fracht-D | 3696,6 2309,5 | 1304,91 815,26 | 72,95 | 10,90 | 4,63 | 11,61 |
| 746 | MDRN | Gustav Fischer . | Rostock | Fracht-D | 748,8 428,6 | 264,32 151,30 | 33,33 | 6,89 | 3,83 | 5,90 |
| 747 | QJBV | Gutenfels | Bremen | Fracht-D | 15660,s 10059,5 | 5528.28 3551,01 | 128,83 | 16,98 | 8,71 | 19,05 |
| 748 | XJQG | Gutheil 1) | | | 384,8 188,2 | 135,84 66,43 | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |
| 749 | KRCM | | - | | 7623,7 4857.9 | 2691,17 1714,83 | 94,37 | | 8,60 | 21,95 |
| 750 | RPDK | | | | 8609,7 5423,9 | 3039,21 1914,63 | 97,18 | 13,71 | 1 1 | 14,61 |
| 751 | KNGJ | †Guttenberg | Stade | PersD | 412,6° 260,9° | $\begin{array}{c} 145.65^{\circ} \\ 92.09^{\circ} \end{array}$ | 42,78 | 5,70 | 2,38 | 10,68 |
| 752 | QFSR | H. A. Nolze | Braman | Fracht D | 1947,3 | 687,41 | 54,57 | 8,22 | ${igg\{ egin{array}{l} 4,00 \ 6,21 \end{array}}$ | |
| 753 | - | H. C. Kiehn | | | 1161,9 246,7 | 410,15 87,08 | 24,37 | 5,49 | 6,21 3.08 | 10,57 |
| 754 | QJGN | l | _ | Fischerei-D. | 692,2 | 244,36 | 38,74 | 6,83 | | 10,60 |
| 755 | • | Haake | haven. | | 248,0 8048,8 | 87,54 2841,22 | 94,24 | | | 16,90 |
| 756 | | Haardt | - 1 | | $5058.3 \\ 8267.2$ | 1785,59 2918,34 | 94.29 | | 5,87 | 13,42 |
| 757 | LMKR | Habieht | Flensburg . | PersD | 5262,3 468,4 151,2 | 1857,60 165,34 53,38 | 36,82 | 6,14 | 2,99 | 13, ₄₁ 8, ₁₀ |
| 758 | RPGD | Habsburg | Hamburg | Fracht-D | 18234,1 11547,3 | 6436,65 4076,21 | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 759 | RMSD | Hadassa | Hamburg | Fracht-D | 641,9 378.0 | 226,59 133,42 | 40,00 | 6,83 | 2,65 | 8,45 |
| 760 | KRNF | Hafenmeister Duge.2) | | Fischereif | 30,6 2,3 | 10,91 0,80 | 11.05 | 3,32 | 1,05 | 2,35 |
| 761 | RPJB | Hagen | | | $11927,0 \\ 7434,2$ | 4210,24 2624,27 | 118,30 | Ì | 7,70 | 14,76 |
| 762 | NJSD | Hagen 1) | Nordenham | Fischereif | 387,7 197,5 | 136,88 69,72 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,92 |
| 763 | QGCL | Halle | Bremen | PersD | 11219,4 7256,0 | 3960,45 2561,37 | 108,26 | 13,28 | 7,93 | 17,70 |
| 764 | RQCL | Halmstad | Hamburg | Fracht-D | 2305,6 1333,1 | 813,89 470,58 | 65,88 | 9 33 | 3,65 | 11,23 |
| 765 | LGRH | Hamburg | Altona | Fracht-D | 2960,7 1862,1 | 1045,14 657,34 | 66,80 | 10,12 | 4,38 | 11,12 |
| 766 | KJTS | Hamburg ¹) | Emden | Fischereif | 443,1 209,8 | 156,41 74,07 | 29,31 | 6,53 | 3,09 | 8,11 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Kutter mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der ffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | e (steh | hiffs-:: iend) | - 1 |
|--------------|------------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------------------|
| ا ۾ | der | tba | und | Zahl | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | | | zun. |
| Laufende Nr. | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 744 | Einswarden 1909 | Е | Ср. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | K. Ryken | 1 14 | 1 | • | } 16 |
| 745 | Rostock | E | Dreif. Exp 550 | 2 | *Aug. Cords | P. Dethloff, Warnemünde. | 3 7 | 2 4 | 1 | } 17 |
| 746 | Gothenburg 1881 | E | Cp. 160 | 1 | *Gustav Fischer | H. Oelrichs | 2 5 | $\frac{1}{2}$ | i | 11 |
| 747 | Flensburg | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | P. Diedrichsen, Elsfleth, | 4 | 4 36 | 5 | 60 |
| 748 | Hammel- | E | Cp. | 1 | Braker Herings- | E. Köster, | 1 | 1 | | $\begin{cases} \\ 16 \end{cases}$ |
| 749 | warden 1908 Newcastle | Е | Dreif. Exp | 2 | fischerei-AG. Deutsch-Amerik. Pe- | Meerbeck. Fr. Jahn | 14 | 3 | | 33 |
| 750 | o. T. 1888 West Hartle- | E | 1100 Dreif. Exp | 3 | troleum-G. Hamburg-Südamerik. | M. Wilster- | 10 3 | 13 3 | 3 2 | $\begin{cases} 39 \end{cases}$ |
| 751 | pool 1906 Hamburg 1875 | E | 1740 Osc.,mehrzyl. 262 | 1 | DampfschiffG. Hamburg-Stade-Alt- länder Dampfsch | mann. J. Hagenah, Wischhafen. | $\begin{array}{c c} 9 \\ 1 \\ 3 \end{array}$ | 13 1 2 | 9 | { 7 |
| | 1075 | | 202 | | Linie (*Alb. Aust, Hamburg). | wischnaten. | " | 2 | | , |
| 752 | Flensburg | E | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffG. | G. Bullerdieck | 3 5 | 2 | \dot{i} | 15 |
| 753 | | E | Zweif. Exp. 330 | 1 | J. C. & H. C. Kichn | Hannover. W. Brocker | 1 2 | 3 | 1 | 7 |
| 754 | | Е | Dreif. Exp 375 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | H. Bootsmann | 1 | $\begin{vmatrix} \frac{1}{2} \\ 2 \end{vmatrix}$ | i | } 11 |
| 755 | | E | Dreif. Exp 1050 | 2 | Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | Wulsdorf, K. Stabenow | 3 8 | 1 3 | 3 | $\left. ight\}_{25}$ |
| 756 | | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | | 3 | 8 3 | 3 | $\left. ight\}_{25}$ |
| 757 | Hamburg | E | Cp., 2 zyl | . 1 | Verein. Flensburg- | R. Hotopf | 1 | 8 | | 8 |
| | 1897 | | 270 | | Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G. (*F. M. Bruhn). | Chr. Hansen | 3 | 1 1 | 2 | } |
| 758 | Vegesack | E | Vierf. Exp 2850 | 4 | Hamburg - Amerik. PacketfAG. | Rüsch | 16 | 4 24 | 29 | } 79 |
| 759 | Hamburg | E | Zweif. Exp. 190 | 1 | Hamburg-Kieler FrachtschiffAG. | H. Thode | 1 3 | 1 7 | | 6 |
| 760 | | E | Petroleummor 8 | tor. | Der Kapitän u. Rudolf Nehl, Padingbüttel. | H. Huck, Dorum. | 1 1 | | | } 2 |
| 761 | | E | Dreif. Exp | . 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | F. Parrau | 5 12 | 16 | 4 | 41 |
| 762 | Einswarden 1909 | E | Cp. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | A. Doyen, Neuefehn. | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 763 | Gaarden b. Kiel 1895 | E | Dreif. Exp 1800 | . 3 | Norddeutscher Lloyd | C. Fuchs, Bremerhaven | . 4 19 | 4 15 | 2 12 | } 56 |
| 764 | | E | Dreif. Exp 700 | . 2 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | W. Toaspern, Altona. | 3 5 | 2 | i | 15 |
| 765 | | E | Dreif. Exp | . 2 | Hamburg - Altonaer KohlenimpG. m. | W. Sievert, Hamburg. | 3 7 | 2 4 | i | } 17 |
| 766 | Vlaardingen | E | Cp. | 1 | b. H. Emder Herings- | E. Köpper I., | 1 | 1 | |) } 16 |
| | 1908 | | 118 | | fischerei-AG. | Hespe. | 14 | <u> </u> | | J . |

| de Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|--------|---------------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam in M | • | ffs |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 767 | RLNC | **Hamburg 😝 🎖 | Hamburg | Fracht-D | 29834,6 | 10531,60 | 152,17 | 18,34 | 10,57 | 42,45 |
| 768 | RDTC | Hammonia | Hamburg | Schlepp-D. | 18187, ₂ 138, ₁ | 6420,07 48,75 | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |
| 769 | RPQT | Hanau | Hamburg | Fracht-D | 11935,1 | 4213,10 | 118,20 | 15,54 | 7,72 | 14,78 |
| 770 | QGTM | **Hannover 😝 | Bremen | PersD | 7445,4 20695,0 13128,9 | 2628,22 7305,35 | 130,78 | 16,46 | 12,04 | 26,60 |
| 771 | QGJH | Hannover | Bremen | Fischerei-D. | 448,0 123,1 | 4634,52 158,16 43,44 | 32,25 | 6,40 | 3,11 | 12,39 |
| 772 | KJSV | **Hannover | Husum i. Schlesw. | PersD | 419,6 211,9 | 148,12 74,81 | 32,18 | 6,26 | 2,13 | 7,26 |
| 773 | КЈТС | Hannover | Wilhelms- haven. | Schlepp-D. | 76,7 | 27,07 | 16,01 | 3,98 | 1,85 | 6,77 |
| 774 | QFRP | Hanny | | Fischerei-D. | 374,4 50,3 | 132,17 | 32,04 | 6,40 | 2,83 | 11,40 |
| 775 | LMPJ | Hans | Flensburg . | Fracht-D | 4298,9 2741,9 | 1517,50 967,88 | 74,85 | 10,78 | 4,65 | 12,19 |
| 776 | RPQC | Hans Conrad | Hamburg | Schlepp-D. | 133,8 | 47,24 | 16,79 | 4,96 | 2,29 | 7,70 |
| 777 | LMDR | Hans Jost | Flensburg . | Fracht-D | 2702,7 1690,7 | 954,04 596,83 | 63,31 | 9,52 | 4,36 | 10,55 |
| 778 | RNGC | Hans Leonhardt. | Hamburg | Fracht-D | 3607,3 2192,3 | 1273,38 773,87 | 76,44 | 11,34 | 4,60 | 11,73 |
| 779 | RLFB | **Hans Menzell | Hamburg | Fracht-D | 7665,7 4799,0 | 2705.99 1694,03 | 101,04 | 13,72 | 6,60 | 15,25 |
| 780 | RLWG | Hans Woer- mann. | Hamburg | Fracht-D | 11498.6 7353.1 | 4059,02 2595,64 | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 781 | JFTM | Hans Wogatzky | Stettin | Fracht-D | 817,5 475,6 | 288,59 167,90 | 42,14 | 6,74 | 3,30 | 8,58 |
| 782 | LGMF | Hansa | Altona | Lustjacht | 76,1 56,4 | 26,86 19,91 | 16,70 | 3,36 | 1,36 | - |
| 783 | QFHS | Hansa | Bremen | Fracht-D | 7932,2 5084,3 | 2800,08 1794,76 | 95,66 | 12,52 | 7,93 | 13,42 |
| 784 | QJPR | Hansa | Bremen | Frachtf. (Leichterf.). | 492,8 288,0 | 173,95 171,65 | 36,67 | 6,58 | 2,08 | 5,65 |
| 785 | JFWH | Hansa | Danzig | Fracht-D. | 200,0 2102,1 1241,3 | 742,05 438,16 | 61,83 | 9,25 | 3,82 | 10,62 |
| 786 | RGKP | Hansa | Hamburg | Schlepp-D. | 1556,0 553,0 | 549,27 195,20 | 47,56 | 9,92 | 4,78 | 11,85 |
| 787 | RPFK | Hansa | Hamburg | Fischerei-D. | 570,2 | 201,28 | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,84 |
| 788 | PBDK | Hansa | Lübeck | Fracht-D | 154,0 1123,1 697,3 | 54,37 396,46 246,14 | 48,55 | 6,69 | 3,62 | 8,05 |
| 789 | JFRB | Hansa | Memel | Fracht-D | 2640,1 | 931,96 | 65,51 | 9,35 | 5,33 | 9,91 |
| 790 | QGLK | Hanseat | Bremer- | Fischerei-D. | 1594,2 412,5 | 562,76 145,62 | 32,47 | 6,40 | 2,35 | 8,66 |
| 791 | RNBH | Haparanda | haven. Hamburg | Fracht-D | 76,7 2847,4 | 27,06 1005,15 | 64,20 | 9,94 | 3,90 | 12,80 |
| 792 | LNCF | Harald | Flensburg . | Fracht-D | 1509,6 7593,5 4792,8 | 532,90 2680,50 1691,87 | 88,78 | 13,42 | 7,28 | 14,10 |

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit offizie | . u. Sc | | |
|-----------|---------------------------|---------------|----------------------------|------------------|---|-------------------------------|--|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 17 | | 8us | und | hl der lampfk | hafen zusammenfallend | Wohnort des | Mann | sch. (l | iegd.) | 7 28 |
| nd ind | der | pt | indizierte | Zah | | | nn. | nen | iges | Gesamt- besatzung |
| Laufende | Erbauung | Hau | Pferdestärken | Schif | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | 5 3 |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 767 | Bredow a.O. 1899 | E | 2 Exp., 4 zyl. 9000 | 6 | Hamburg - Amerik. PacketfAG. | E. Burmeister | 6 29 | 8 76 | 2 111 | }232 |
| 768 | Hamburg 1873 | E | Zweif. Exp 150 | 1 | Hinrich Peters | A. Bartels | $\begin{vmatrix} 1 \\ 2 \end{vmatrix}$ | 1 1 | : | } 5 |
| 769 | Flensburg 1907 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Prohn | 4 12 | 4 16 | 4 | } 40 |
| 770 | Newcastle o. T. 1899 | E | 2 vierf. Exp. 3600 | 4 | Norddeutscher Lloyd | R. Troitzsch, Bremerhaven. | 5 22 | 36 | 36 | 105 |
| 771 | Fähr (Vege- sack) 1896 | E | Zweif. Exp 260 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 772 | Papenburg | E | Ср. 160 | 1 | Husum-Amrumer Dampfschiff,-AG. | Fr. Clausen | 1 3 | 1 2 | 2 | } 9 |
| 773 | Zaandyk | E | Cp., 2 zyl | 1 | Ludwig Lange, Hannover. | F.W.Schulna . | 1 1 | 1 | | 3 |
| 774 | Bremerhaven 1892 | E | Cp. 250 | 1 | *Joh. Wilh. Herm. | H. Meyer, Geestemünde. | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 775 | Rostock 1899 | E | Dreif. Exp 600 | 1 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | | 3 6 | 2 4 | 2 |) 17 |
| 776 | Neuhof 1907 | E | Zweif. Exp | 1 | W. Wichmann | E. Schmidt | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 777 | Flensburg 1889 | E | Schbk., 3 zyl. 500 | 2 | *J. Jost | W.Remanofsky | 3 5 | 2 4 | · 2 | 16 |
| 778 | Lübeck 1904 | E | Dreif. Exp 700 | 2 | *Leonhardt & Blum- berg. | H. Lembke | 3 6 | 2 5 | $\dot{\hat{z}}$ | 18 |
| 779 | Newcastle o. T. 1888 | E | 2 Exp., 3 zyl. 1400 | 2 | Menzell & Co | W. Leichhauer | 3 8 | 3 12 | 3 | 29 |
| 780 | Port Glasgow 1900 | E | Exp., 3 zyl 1600 | 3 | Woermann-Linie, KommGes. | H. Milz | 5 13 | 4 16 | 2 15 | 55 |
| 781 | Danzig | Е | Cp., 2 zyl 285 | 2 | Max Wogatzky | A. Köhler | 2 4 | 2 | i | } 11 |
| 782 | Vegesack 1903 | Н | Benzinmotor 16 | | Wilhelm Christoph Peter Iven. | Der Reeder | 1 1 | 1 | | 3 |
| 783 | Sunderland . 1889 | Е | Dreif. Vbd 1300 | - 1 | DampfschiffG. | F. Segelken | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 784 | Hoogezand . 1908 | Е | Petroleummot 150 | - 1 | *Albrecht Döring | W. Wilts, Varel | 1 5 | | • | 6 |
| 785 | Stettin | Е | Dreif. Exp 450 | 2 | Danziger Reederei- AG. | V. Keller, Engers. | 2 5 | 2 3 | ż | } 14 |
| 786 | Glasgow | E | Ср. 500 | 2 | Hamburg - Amerik. PacketfAG. | H. Sachs | 2 4 | 2 3 | | } 11 |
| 787 | Hamburg | E | Dreif. Exp 400 | 1 | Hochseefischerei-AG.,,Hansa". | v. Borstel | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 788 | Stettin 1864 | Е | Ср. 220 | 1 | Deutsch-Russischer Reederei-Verein, G. m. b. H. | Fr. Schmal- feldt. | 2 5 | 2 2 | ż | 3 13 |
| 789 | NorthShields 1871 | E | Zweif. Exp 450 | 1 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | A. Froese, Neufahrwasser. | 2 6 | 2 3 | ż |] 15 |
| 790 | Bremerhaven 1897 | E | Zweif. Exp | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, AG. | H. Dierks, Burlage. | 1 5 | 2 1 | $\frac{1}{i}$ | 10 |
| 791 | Lübeck | E | Dreif. Exp | 2 | H. M. Gehrckens | Fr. Fock | 3 5 | 2 4 | i | 15 |
| 792 | Rostock 1906 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | N. Jürgensen . | 3 6 | 8 | 3 | 23 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name d e s D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> Register- | Länge de: | | Tiefe pfschi | sH. Lange d. Masschinenraums |
|--------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|---|--------------|-------|-----------------|------------------------------|
| Lau | signai | | р | | meter | tons | ! | | teri | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 793 | KRHS | Harald | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 513,6 188,8 | 181.30 66,65 | 36,83 | 6,60 | 3,24 | 10,50 |
| 794 | RLJN | Harburg | Hamburg | Fracht-D | 12668,1 8037,1 | 4471,85 2837,10 | 118,69 | 14,51 | 8,63 | 21,35 |
| 795 | KRPT | Harry Busse | münde. | Fischerei-D. | 579.8 144.7 | 204,66 51,09 | 36,68 | 6,61 | 3,59 | 9,45 |
| 796 | RNJT | Harz | Hamburg | Fracht-D | 8680,2 5445,2 | 3064.11 | 98,75 | 13,12 | 5,87 | 13,41 |
| 797 | QJKR | Harzburg | Bremen | Fracht-D | | 1922,16 4676,56 2988.36 | 121,23 | 16,45 | 7,60 | 17,04 |
| 798 | RKGH | Hathor | Hamburg | Fracht-D | 10225,4 6511,3 | 3609,57 2298,48 | 103,40 | 13.54 | 7,64 | 21,96 |
| 799 | LBFH | ** Hay | Kiel | Schlepp-D. | 374,1 150,0 | 132,05 52,94 | 27,56 | 5,80 | 3,07 | 7,27 |
| 800 | LMHJ | Hebdomos | Flensburg . | Fracht-D | | 1257.60 790.37 | 69,53 | 10,49 | 4,29 | 11,06 |
| 801 | JPNR | Hebe | Anklam | Fracht-D | 174,7 70,1 | 61,66 24,75 | 24,81 | 4,50 | 2,52 | 4,91 |
| 802 | QDWK | †Hecht | Bremen | PersD | 705,6 375,0 | 249.09 132,38 | 54,80 | 5,96 | 2,75 | 13,60 |
| 803 | QGLH | Hector | Bremen | Fracht-D | 2469,4 1493,7 | 871,69 527,28 | 60,70 | 9,50 | 3,86 | 10,00 |
| 804 | LMNT | Hedwig | Flensburg . | Fracht-D | 6680,7 4363,3 | 2358,28 1540,24 | 88.92 | 12,52 | 5,02 | 14,69 |
| 805 | LGMQ | Hedwig Heid- mann. | Hamburg | Fracht-D | 5905,1 2826,2 | 2084,49 997,64 | 88,10 | 12,36 | 5,78 | 12,44 |
| 806 | RJSG | Heidelberg | Bremen | Fracht-D | 9552.3 6076,1 | 3371,95 2144,87 | 107,03 | 12,83 | 7.86 | 16,47 |
| 807 | LBNK | Heikendorf | Kiel | PersD | 195,6 15,6 | 69,05 5,50 | 21,65 | 5,92 | 2,19 | 6,38 |
| 808 | QHWG | Heimburg | Bremen | Fracht-D | | 4196,45 2673,68 | 117,87 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 809 | RLST | Heimfeld | Hamburg | Fracht-D | | 2486,82 1572,99 | 90,97 | 12,51 | 5,50 | 12,75 |
| 810 | KRQD | Heinrich | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 558 7 190,8 | 197,23 67,34 | 35,72 | 6,74 | 2,64 | 13,66 |
| 811 | RLBD | Heinrich | Hamburg | Fracht-D | 2406,3 1445,6 | 849,43 510,30 | 64,05 | 9,21 | 4,07 | 12,29 |
| 812 | JDNL | Heinrich | Stettin | Fisch- transport. | 216,7 11,3 | 76,50 3,99 | 26,87 | 5,67 | 2,44 | 7.88 |
| 813 | LBGC | Heinrich | Wellingdorf b. Kiel. | PersD | 303,1 67,4 | 107,00 23,80 | 23,95 | 6,73 | 2,85 | 8,24 |
| 814 | LJQS | Heinrich Adolph. | Flensburg | PersD | 117,3 50,9 | 41,40 17,97 | 20,55 | 3,81 | 1,90 | 5,57 |
| 815 | KRMV | Heinr. Augustin | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 452.2 78.3 | 159,62 27,63 | 33,02 | 6,48 | 3,38 | 12,82 |
| 816 | LRKG | Heinrich Horn . | Lübeck | Fracht-D | 4053,9 2494,4 | 1431,03 880,52 | 74.66 | 11,01 | 5,22 | 11.57 |
| 817 | LMGB | Heinrich Schuldt. | Flensburg . | Fracht-D | 2807,7 1734,0 | 991,12 612,11 | 66,72 | 9,85 | 4,01 | 10,52 |

| | | toff | Schiffsdampf- | lessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit | Besat . u. Sc | hiffs- | ! |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--|------------------------------|----------------------|----------------------------|--|--------------------------------|
| Ä. | Ort und Jahr | sn | maschinen | P de la | hafen zusammenfallend) | | offizier Mann | re (stel <i>sch. (l</i> | nend) iegd.) | . 8 |
| g G | der | Ê | und | Zahl | naten zusammentanend) | wonnort des | | | | tzm |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Z. Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen. Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 793 | Geeste- münde1898 | Е | Dreif. Exp 330 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- A. G. | H. Plönjes | 1 14 | 2 1 | i | } 19 |
| 794 | Flensburg 1899 | Ε | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | W. Suhr | 4 12 | 3 20 | 4 | 43 |
| 795 | Tönning | E | Dreif. Exp 350 | 1 | *Friedrich Busse | G. Torner, Bremerhaven. | 1 5 | $\frac{2}{2}$ | 1 | 11 |
| 796 | Sunderland . 1897 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | *Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | R. Brüdigam . | 3 8 | 3 8 | . 3 | $\begin{cases} 25 \end{cases}$ |
| 797 | Flensburg | Е | Dreif. Exp 1800 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | W. Krekler | 4 10 | 4 15 | 4 | $\begin{cases} 37 \end{cases}$ |
| 798 | Newcastle o. T. 1895 | E | Exp., 4 zyl | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | H. Breckwoldt | 10 4 14 | 3 17 | 1 9 | $\begin{cases} 48 \end{cases}$ |
| 799 | Hamburg 1896 | E | 2 Cp. 100 | 1 | Fr. Krupp, A. G. Germaniawerft. | Bohnsack | 1 3 | 1 1 1 | | $\begin{cases} 6 \end{cases}$ |
| 800 | Flensburg | E | Dreif. Exp | 1 | Flensburger Dampf- schiffG. von 1869. | J. Desler II | 3 6 | 2 4 | $\frac{\cdot}{2}$ | 17 |
| 801 | Gothenburg 1880 | E | Schbk.,CpS. | 1 | *Eduard Henck | W. Kluth, Stettin. | 1 3 | 1 | | 5 |
| 802 | Bremen | E | Osc.Cp., 2 zyl. 650 | 2 | Norddeutscher Lloyd | Fr. Rehe | 3 3 | 1 3 | 3 | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 803 | Rotterdam . 1890 | E | Dreif. Exp 530 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | F. Jülfs | 3 5 | 2 3 | $\begin{vmatrix} i \\ i \end{vmatrix}$ | 15 |
| 804 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 1 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | B. Jensen | 3 7 | 2 7 | $\dot{\hat{z}}$ | 21 |
| 805 | Middlesbo- rough 1903 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | H. W. Heidmann | C. Sachse | 3 8 | 2 7 | \dot{i} | $\begin{cases} 22 \end{cases}$ |
| 806 | Hamburg | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | G. Hillmann, Bremerhaven. | 4 13 | 3 16 | 4 | 40 |
| 807 | Wellingdorf 1906 | Е | Zweif. Exp 150 | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | P. Goldbeck | 1 4 | 2 | - | 8 |
| 808 | Fähr (Vege- sack) 1904 | E | Vierf. Vbd 2100 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | J. Ummen | 4 10 | 4 15 | 4 | 37 |
| 809 | Sunderland . 1894 | Е | Dreif. Exp 990 | 2 | Continentale Reed., AG. | J. Hoh | 3 7 | 3 7 | 3 | 23 |
| ì i | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | *Grundmann & Gröschel. | de Wall | . 1 | 2 2 | i | 12 |
| 811 | Leith 1883 | E | Zweif. Exp 520 | 1 | F. J. Reimers | J. Thygesen | $\frac{3}{5}$ | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | } 16 |
| 812 | Stettin 1876 | E | SchbkZw 120 | | Gebrüder Jacob | O. Grohse, Swinemünde. | 1 4 | 2 1 | | 8 |
| | Dietrichsdorf 1899 | E | Ср. 180 | | Chr. L. P. Hansen | P. Arndt, Kiel | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 814 | Kiel | E | Zweif. Exp 40 | 1 | *F. M. Bruhn | L. Thomsen | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 815 | 1904 | E | Dreif. Exp 280 | 1 | *F. Alb. Pust | H. Brosin | 1 6 | 2 1 | 1 | } 11 |
| 816 | Lübeck 1900 | Ε | Dreif. Exp 600 | 2 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Gowers, Stettin. | 3 6 | 3 5 | \dot{z} | } 19 |
| 817 | Flensburg 1891 | Ε | Schbk., 3 zyl. 500 | 2 | *H. Schuldt | G. Kaselow | 3 5 | 2 4 | \dot{z} | } 16 |

| ide Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt · (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des Da | mpfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif etern | fs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | . 9 | 10 |
| 818 | RPBW | Heinz Blumberg | Hamburg | Fracht-D | 3474,1 | 1226,35 | 76,49 | 11,33 | 4,58 | 11,78 |
| 819 | LGMS | Helen Heidmann | | | 2093,2 5092,6 2836,9 | 738,88 1797,69 1001,41 | 81,05 | , | 5,12 | 14,25 |
| 320 | LMVN | Helene | Apenrade | Fracht-D | 3504,1 | 1236,93 | 66,72 | 10,08 | 6,22 | 13,78 |
| 821 | LMRD | Helene | Hadersleben | PersD | 2184,5 $156,0$ $53,6$ | 771,14 55,05 18,91 | 19,96 | 4,92 | 1,95 | 5,43 |
| 822 | LCJK | Helene | Kiel | Fracht-D | 772,2 | 272,58 | 38,21 | 6,44 | 3,74 | 6,41 |
| 823 | KJQB | Helene¹) | Leer | Fischereif | 459,4 433,1 207,9 | 162,16 152,90 73,39 | 28,51 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 824 | RNWP | Helene Blumen- | Hamburg | Fracht-D | 5990,4 2741,8 | 2114,61 967,86 | 90,20 | 12,39 | 5,51 | 20,50 |
| 825 | LRJW | feld. Z Helene Horn | Lübeck | Fracht-D | 5168,3 3257,8 | 1824,41 1150,01 | 79,00 | 11,22 | 5,56 | 12,20 |
| 826 | RPWT | Helene Menzell . | Hamburg | Fracht-D | 13866,0 8924,6 | 4894,71 3150,39 | 116,84 | 15,88 | 7,71 | 16,8 |
| 827 | QHPN | Helene Rickmers. | Bremer- haven. | Fracht-D | 10373,8 6586,6 | 3661,94 2325,08 | 107,63 | 13,75 | 8,00 | 19,1 |
| 828 | RQHF | Helene Russ | Hamburg | Fracht-D | 2813,4 1633,6 | 993,12 576,66 | 64,32 | 10,34 | 4,07 | 11,3 |
| 829 | RJLT | Helfrid Biss- mark. | Hamburg | Fracht-D | 1355,8 821,7 | 478,60 290,07 | 51,16 | 7,92 | 3,58 | 8,5 |
| 830 | LGSR | †Helgoland | Altona | PersD | 1407,2 816,3 | 496,73 | 61,45 | 7,03 | 3,65 | 17,4 |
| 831 | QGDT | Helgoland | Bremen | Fracht-D | 16052,3 10368,9 | 5666,45 3660,22 | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20,4 |
| 832 | QFMP | Helgoland | Bremen | Schlepp-D. | 576,2 | 203,39 | 34,77 | 6,74 | 3,73 | 12,2 |
| 833 | RFWP | Helgoland | Hamburg | Schlepp-D. | 113,3 | 39,99 | 18,26 | 4,46 | 2,46 | 7,3 |
| 834 | QGNL | Helios | Bremen | Fracht-D | 2259,2 1339,4 | 797,49 472,82 | 67,51 | 8,88 | 3,62 | 10,5 |
| 835 | RKTH | Helios | Hamburg | Fracht-D | 9850,3 6264,0 | 3477,16 2211,17 | 101,24 | 13,14 | 8,84 | 20,7 |
| 836 | RKCD | Hellas | Hamburg . | Fracht-D | 6907,0 4190,s | 2438,16 1479,35 | 88,13 | 12,81 | 5,31 | 14,0 |
| 837 | JFNT | Hellmuth | Stettin | Fracht-D | 2191,4 | 773,57 | 60,91 | 8,88 | 3,96 | 12,4 |
| 838 | RMBJ | Helsingborg | Hamburg . | Fracht-D | 1353,9 3177,1 1617,3 | 477,94 $1121,50$ $570,91$ | 68,29 | 10,42 | 4,22 | 10,9 |
| 839 | RQCM | **Heluan | Hamburg . | Fracht-D | 20527,3 13038,7 | 7246,15 4602,68 | 134,50 | 16,11 | 9,06 | 32,4 |
| 840 | RQHN | Hemmoor I | Hamburg . | Schlepp-D. | 217,4 | 76,75 | 21,23 | 5,51 | 2,81 | 8,1 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der ffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | u. Scl re (stel | iend); | |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------|
| 1 1 | der | baı | und | - E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | ch. (4 | | in it |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zał Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 818 | Lübeck 1906 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *Leonhardt & Blum- berg. | K. Schimpff | 3 6 | 2 5 | \dot{i} | } 18 |
| 819 | Lübeck 1904 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | H. W. Heidmann | Fenner | 3 7 | 2 7 | $\begin{vmatrix} \dot{i} \end{vmatrix}$ | 21 |
| 820 | Kiel 1903 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | *M. Jebsen | J. Jessen, Aubek. | 3 7 | 2 8 | 5 | 25 |
| 821 | Kiel | E | Schbk., 1 zyl. | 1 | Der Kapitän | C. Clausen | 1 1 | 1 | | 3 |
| 822 | Kiel 1881 | E | Ср. 100 | 2 | Sartori & Berger | F. Backsen | 2 3 | 2 | i | 9 |
| 823 | Danzig | E | Cp., 2 zyl | 1 | Leerer Heringsfische- rei-AG. | E. Heine, Niedernwöhren. | 1 13 | 1 1 | | } 16 |
| 824 | | E | Dreif. Exp 1820 | 3 | Bernhard Blumenfeld | E. Nauschütz . | 3 7 | 3 11 | $\begin{vmatrix} \cdot \\ \dot{z} \end{vmatrix}$ | $\begin{cases} 26 \end{cases}$ |
| 825 | Campbell- town 1895 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | J. Holtz, War- nemünde. | 3 6 | 3 6 | $\begin{vmatrix} z \\ \dot{z} \end{vmatrix}$ | 20 |
| 826 | Flensburg 1908 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Transatlantica Reed., | E. Schipper | 4 12 | 3 12 | 4 | 35 |
| 827 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp 1630 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | Th. Thomsen | 4 12 | 3 16 | 6 | } 41 |
| 828 | Stettin-Gra- bow 1909 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | Ernst Ruß | P. Westphal, Lübeck. | 3 5 | 2 4 | \dot{z} | } 16 |
| 829 | Helsingör 1892 | E | Zweif. Exp 280 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | H. Grabow | 3 4 | 2 2 | $\begin{vmatrix} i \\ i \end{vmatrix}$ | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 830 | Kopenhagen 1876 | E | Zweif. Exp 760 | 2 | Neue Hamburg-Cux- haven-Helgoland- Linie, G. m. b. H. | | 7 | 2 5 | 3 | } 19 |
| 831 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp 2000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | F. Loeser, Bremerhaven. | 13 | 16 16 | 5 | 42 |
| 832 | Geestemünde 1891 | E | Cp. 400 | 1 | DeutscheDampfschiff G. "Hansa". | A. Martens | $\frac{1}{2}$ | 3 | | 7 |
| 833 | Hamburg | E | Cp. 140 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | F. Dunker | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| 834 | Newcastle o. T. 1898 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | DampfschiffG. | C. Schwarz, Rönnebeck. | 3 5 | 3 | 2 | 15 |
| 835 | Port Glasgow 1894 | E | Dreif. Exp 1850 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen. Zweigniederl. i. Hamburg. | G. Sluiter | 10 | 3 16 | 4 | 37 |
| 836 | Stockton o. T. 1894 | Е | Dreif. Exp 900 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Ernst | 3 12 | 3 10 | ż | 35 |
| 837 | Stettin 1899 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | "Ostsee", Dampf- schiffAG. | Th. Maskow | 2 5 | 2 | \dot{i} | 15 |
| 838 | | Е | Exp., 3 zyl | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | E. Frey | 3 6 | 2 4 | i | 16 |
| 839 | Hamburg | Е | 2 dreif. Exp. 3400 | . 4 | Deutsche Dampfschiff- G. "Kosmos". | G. Behrmann, Blankenese. | 16 | 5 23 | 19 | 69 |
| 840 | | Е | Zweif. Exp 320 | 1 | Portland-Cementfabr. "Hemmoor", Han- nover, Zweigniederl i. Hamburg. | J. Schröder | 1 | 1 1 | | 5 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) <i>liegend)</i> Register- | | Breite s Dam | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------|--------------|-------|------------------------------|
| Lauf | signal | ues D | ampiseni | 115 | meter | tons | 1 | in M | | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 841 | LCJR | Hemmoor I | Hamburg | Schlepp-D. | 158.9° 65,9° | 56,09° 23,25° | 24,58 | 4,10 | 2,39 | 8,55 |
| 842 | RJMQ | Hemmoor II | Hamburg | Schlepp-D. | 125.3° 36,7° | 44,23 [*] 12,95 [*] | 17,70 | 4,52 | 2,53 | 7,78 |
| 843 | RNBC | Henner | Bremen | Fracht-D | 4395,4 2786,5 | 1551,59 <i>983</i> ,65 | 74 ,86 | 10,84 | 4,65 | 10,93 |
| 844 | JFVII | Henny | Stettin | Fracht-D | 2163,4 <i>1274</i> ,6 | 763.66 449.93 | 61.86 | 9,25 | 3,79 | 10,02 |
| 845 | HWMG | Henriette | Düsseldorf . | Schlepp-D. | 157,1 | 55,45 | 22,35 | 4,64 | 2,07 | 9,37 |
| 846 | KRMW | Henriette | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 539,8 157,1 | 190,56 55,47 | 34.66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |
| 847 | RMVD | Henriette Woer- | Hamburg | Fracht-D | 6871,3 | 2425.59 | 91,70 | 12,40 | 7,13 | 15,24 |
| 848 | MDSQ | mann. Henry Furst | Rostock | Fracht-D | 4334,2 4243,8 2687,3 | 1529.96 1498.06 948,60 | 76,08 | 11,43 | 5,24 | 11,54 |
| 849 | LRJM | Henry Horn | Lübeck | Fracht D | 4271,1 2741,7 | 1507,70 967,82 | 74,83 | 10,78 | 4,61 | 12,20 |
| 850 | KHVN | Heppens | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 482,2 99,6 | 170.22 35,17 | 33,78 | 6,40 | 3,20 | 13,21 |
| 851 | JFNG | Hera 1) | Sonderburg | Lustjacht | 77,9 54.6 | 27,48 19,27 | 18,88 | 3,95 | 1,96 | _ |
| 852 | KRHL | Herbert | Geeste- münde. | Fischerei D. | 422, ₂ 98, ₈ | 149.04 34.88 | 32.31 | 6,40 | 3,38 | 8.67 |
| 853 | LRJP | Herbert Horn | Lübeck | Fracht D | 6557,9 4230,4 | 2314,91 1493,34 | 88,64 | 12,57 | 5,08 | 14,64 |
| 854 | QHPG | Hercules | Bremen | Fracht-D | 3556,2 | 1255,25 | 70,08 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 855 | HFTW | Hercules | Danzig | Fracht-D | 2235,8 3103,0 | 789.25 1095,37 | 64,18 | 10,45 | 5,01 | 13,50 |
| 856 | HFWR | Hercules | Danzig | Schlepp-D. | 1909,3 423,5 | 673,98 149,49 | 30,05 | 6,53 | 3,57 | 14,45 |
| 857 | RLKC | Hercules | Hamburg | Schlepp-D. | 8,9 476,6 | 3.15 168,25 | 29,73 | 6,28 | 4,02 | 15,70 |
| 858 | JFDS | Heringsdorf | Swine- | Pers u. | 11,8 636,6 | 4,16 224,71 | 43,95 | 6,57 | 3,37 | 8,07 |
| 859 | RQНК | **Herkules | münde. Hamburg | Fracht-D. Baggersch | 290,1 2090,1 | 102,41 737,81 | | _ | _ | |
| 860 | LBMJ | Herma | Kiel | Fracht-D | 969,9 1470,7 | 342,39 519,15 | 50,37 | 8,25 | 3,86 | 9,68 |
| 861 | RNCT | Herman Sauber | Hamburg | Fracht-D | 881,3 5031.1 2817,5 | 311,10 1775,99 | 82,53 | 11,21 | 5,02 | 14,30 |
| 862 | RNMK | Hermann²) | Cuxhaven . | Frachtsch | 190,8 88,1 | 994,58 67,34 31,11 | 18,64 | 5,49 | 2,18 | 2,70 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsmotor. – 2) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Ŋ. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | u. So re (stel | hend) | ļ |
|----------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| | der | ba | und | E E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | rega.) | # E |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| l | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 841 | Kiel 1881 | E. | Zweif. Exp 140 | 1 | Portland-Cementfabr. ,,Hemmoor", Han- nover, Zweigniederl. i. Hamburg. | J. Schröder | 1 2 | 1 1 | • | } 5 |
| 842 | Roßlau a. E. 1892 | Е | Zweif. Exp 150 | 1 | Portland-Cementfabr. "Hemmoor", Han- nover, Zweigniederl. | H. Aldag | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 843 | Flensburg 1901 | Е | Dreif. Exp 655 | 2 | i. Hamburg. Hamburg-Bremer Afrika-Linie, AG. | Fr. Frische, Hamburg. | 4 7 | 3 7 | 3 | } 24 |
| | Stettin 1906 | Е | Dreif. Exp 470 | 1 | Franz Gribel | R. Zielke | $\frac{2}{6}$ | 2 3 | \dot{z} | } 15 |
| 845 | Dordrecht | E | Cp. | 1 | Gebrüder Goedhart, | J. Speelmann, | 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 846 | 1899 Geestemünde | E | 175 Dreif. Exp | 1 | AG. Hochseefischerei-A | Dordrecht. C. Tietz, Bre- | <i>1</i> 1 | 2 | | 10 |
| 0.4- | 1904 | | 300 | ŀ | G. "Nordstern". | merhaven. | 7 | 2 | 1 | 13 |
| 847 | Hamburg | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | R. Suhren | 4 10 | 7 | 4 | 29 |
| 848 | Sunderland . 1905 | Е | Dreif. Exp 750 | 2 | Dampschiffs-G.,,Henry Furst", G. m. b. H., (Otto Zelck). | H. L. Witt, Ribnitz. | 3 7 | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | 18 |
| 849 | Rostock | E | Dreif. Exp 500 | 1 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | C. Wiem, Schleswig. | 3 6 | 3 6 | $\dot{\hat{z}}$ | 20 |
| 850 | Rostock | Е | Cp., 2 zyl | 1 | F. Busse | G. Torner, Bremerhaven. | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 851 | Svendborg . 1892 | Н | Benzinmotor 8—9 | | Dr. med. Joh. Krey | Der Reeder | 1 1 | 1 | • | a |
| 852 | Geestemünde 1896 | E | Zweif. Exp 280 | l i | Norddeutsche Hoch- seefischerei-AG. | | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 853 | Lübeck 1898 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | O. Altmann, Jever. | 3 7 | 8 | ż | 3 23 |
| 854 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp 650 | | DampfschiffG. "Neptun". | H. Grote, Grohn. | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | 17 |
| 855 | Whitehaven 1881 | E | Zweif. Exp 560 | | Danziger-ReedAG. | W. Belitz | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | } 17 |
| 856 | 1903 | E | Dreif, Exp 450 | | F. Schichau | Cl. Jürs | 2 2 | 1 2 | | } 7 |
| 857 | Hamburg 1899 | Е | Zweif. Exp 400—450 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | J. v. Riegen | 2 2 | 2 2 | i | 9 |
| 858 | Stettin 1891 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Swinemünder Dampf- schiffAG. | C. Heyden | 2 4 | 2 | 4 | } 13 |
| 859 | 1909 | E | 500 | ••• | H. Diederichsen | | 3 5 | 3 7 | 3 | 21 |
| 860 | Dietrichsdorf 1905 | E | Dreif. Exp 340 | 1 | Sartori & Berger | | 6 | 2 2 | i | } 13 |
| 861 | Lübeck 1904 | E | Dreif. Exp 950 | 2 | Sauber Gebr | G. Zopff | 3 7 | 8 | \dot{i} | 22 |
| 862 | | E | Petroleummo 20 | tor. | Der Kapitän | J. W. Olbers | 1 2 | | : | } 3 |

| de Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|--|-------------|----------|--------------------------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- | ı | | ı pfschi e t e r : | ffs |
| 7 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| | | 2 | | | 3 | | | | | 10 |
| 863 | I.MSD | Hermann | Flensburg . | Fracht-D | 5751,8 3653,2 | 2030,38 1289,59 | 88,77 | 12,58 | 5,72 | 14,09 |
| 864 | KRQC | Hermann | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 558,1 190,1 | 197,02 67,10 | 35,70 | 6,74 | 2,64 | 13,65 |
| 865 | RMFW | Hermann | Hamburg | Fracht-D | 4715,4 2932,4 | 1664,55 1035,14 | 77,47 | 10,88 | 4,90 | 14,02 |
| 866 | RHLQ | Menzell. Hermersberg | Hamburg | Fracht-D | 7999.0 | 2823.66 | 96,00 | 12,25 | 7,40 | 21,34 |
| 867 | QGWC | Hermes | Bremen | Fracht-D | <i>5060</i> ,в 3341,е | 1786,38 1179,67 | 69,70 | 10,40 | 4,66 | 11,60 |
| 868 | RKHV | Hermine | | Fracht-D | 1913,5 1333,8 | 675,45 470,82 | 49,96 | 8,00 | 3,82 | 10,70 |
| 869 | RKNM | Hermonthis | Ū | | 697,3 13546,2 | 246,14 4781,83 | 116,20 | 14,63 | 7,97 | 18,30 |
| İ | | | | | 8770,5 | 3095.97 | | ' | | - |
| 870 | RKBN | Hernösand | Hamburg | Fracht D | 2698,9 1612,9 | 952,71 569,37 | 68,55 | 10,10 | 4,11 | 11,68 |
| 871 | QDSC | Hero | Bremen | Fracht-D | 1603.4 933,6 | 566,01 329,57 | 49,00 | 7,66 | ${3.97 \atop 6,07}$ | 9,14 |
| 872 | RPGQ | Herold | Hamburg | Fracht-D | 3862,1 2349,8 | 1363,31 829,47 | 73,08 | 10,98 | 4,95 | 12,25 |
| 873 | PBLK | Hersilia | Lübeck | Fracht-D | 5744,3 | 2027,73 | 88,81 | 12,57 | 5,72 | 14,11 |
| 874 | LRMT | Hertha¹) | Eckernförde | Fischereif | 3668,2 21,8 | 1294,89 7,50 | 14,56 | 3,98 | 1,20 | _ |
| 875 | LKRP | Hertha | Sonderburg | PersD | 8,3 359,9 | 2,90 $127,04$ | 32,25 | 5,64 | 2,93 | 7,46 |
| | | | | | 181,6 | 64,12 | | | | |
| 876 | JFTC | **Hertha | Stettin | PersD | 3561,7 | 1257,27 | 76.28 | 10,35 | 4.08 | 21,58 |
| | | | | | 1186,6 | 418,87 | , | , | | |
| 877 | I.BFK | Hertha | Wellingdorf | PersD | 207.1 | 73,12 | 21,34 | 5,50 | 2,22 | 7,28 |
| 878 | RKLM | **Herzog | b. Kiel. Hamburg | Fracht-D | 57,5 14022,2 | 20,29 4949,85 | 122,29 | 14,40 | 8,99 | 26,70 |
| 879 | LRKJ | Herzog | Schleswig | PersD | 8619,8 236,3 | 3042,79 83,41 | 25,73 | 5,10 | 2,48 | 6,63 |
| 880 | MSHV | Friedrich. Herzog Johann | Wismar | | 84,8 3851,8 | 29,92 1359,69 | 71,23 | 10,77 | 4,38 | 12,18 |
| 881 | RQBS | Albrecht. Hesperus | | Fracht-D. | 2457,9 17855,8 | 867,65 6303,09 | 130,15 | · | 9,10 | 31,05 |
| | • | - | | (Tank-D.) | 11137,7 | 3931,63 | | | | |
| 882 | QJBP | Hessen | Bremen | Fracht-D | 14469,0 9100.2 | 3212,37 | 124,80 | | | |
| 883 | QJLD | Hestia | Bremen | Fracht-D | 3526,3 2232,6 | 1244,79 788,09 | 68,46 | 10,39 | 4,34 | 11,68 |
| 884 | HWBV | Hilary | Cöln a. Rh. | Fracht-D | <u>-</u> | 1983,00* 1276,00* | - | _ | - | _ |
| 885 | QJDH | Hilda Horn | Lübeck | Fracht-D | 10162,8 6531,4 | 3587,49 2305,60 | 104,02 | 14,86 | 7,62 | 15,85 |
| 996 | Meke | Hildo Bodons | Wiaman | Frankt D | , | 1665,40 | 91.00 | 10 00 | 4 70 | 10 |
| 886 | MSKC | Hilde Podeus | Wismar | Fracht-D | 4717,9 2836,6 | 1005,40 1001,30 | 81,92 | 12,02 | 4,76 | 12,51 |

¹⁾ Kutter, 1 M., mit Motor.

| B Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizier Mann | . u. Se re (ste sch. (l | hend) iegd.) | 1 |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptl | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 863 | Rostock | E | Dreif. Exp 1000 | 1 | Dampfer-A. G. "Ozean". | E. Hellmann . | 3 6 | 3 7 | 3 | 22 |
| 864 | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | *Grundmann & Gröschel. | S. Dieckmann | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 865 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp 700 | 1 | Menzell & Co. | E. Möller | 3 6 | 3 6 | 3 | 21 |
| 866 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Reederei-Vereinigung, G. m. b. H. | K. Horn | 3 9 | 4 9 | 3 | 28 |
| 867 | Troon | E | Dreif. Exp 800 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | L. Prahm | 3 6 | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | 17 |
| 868 | Sunderland . 1879 | E | Zweif. Exp | 1 | F. J. Reimers | P. Regenstein . | 3 | 2 3 | i | 13 |
| 869 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp 1929 | 1 | DeutscheDampfschiff G. "Kosmos". | W. Bielenberg. | 4 14 | 3 17 | 2 9 | 49 |
| 870 | Helsingör 1894 | E | Dreif. Exp 600 | 1 | *H. M. Gehrckens | A. Lindemann. | 3 5 | 2 | i | 15 |
| 871 | Lübeck 1883 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | DampfschiffG. | G. Kunoth | 3 4 | 2 2 | 1 | 12 |
| 872 | Stettin-Gra- bow 1906 | E | Dreif. Exp 720 | 2 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | E. Rosalski | 3 6 | 5 | 2 | 18 |
| 873 | Rostock | Е | Dreif. Exp 850 | 1 | Dampfschiffsreederei "Horn", AG. | H. Euler, Stettin. | 3 7 | 6 | ż | 20 |
| 874 | Eckernförde 1905 | H | | tor. | Der Kapitän | Fr. Joh. Mumm | 1 2 | | | } 3 |
| 875 | Gothenburg 1876 | Е | SchbkZw 195 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg. | P. Petersen, Flensburg. | 1 3 | i 1 | 2 | 8 |
| 876 | Stettin 1905 | Е | 2 dreif. Exp 2600 | 2 | Stettin. DampfschG. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | Delfs | . 3 10 | 2 10 | 1 24 | } 50 |
| 877 | Kiel 1899 | Е | Zweif. Exp 95 | 1 | Chr. Ludw. Peter Hansen. | J. Alexandré, Kiel. | 1 1 | 1 | | 3 |
| 878 | Hamburg | Е | 2 dreif. Exp 2400 | 3 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | Mühlbauer | 5 17 | 5 41 | 2 46 | } 116 |
| 879 | Hamburg | E | Cp. 150 | 1 | *Ferdinand Stolley | J. Braack | 1 2 | 1 1 | i | 6 |
| 880 | Rostock 1898 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | *H. Podeus | P. Rahden | 3 6 | 2 4 | \dot{z} |) 17 |
| 881 | Jarrow 1908 | Е | Dreif. Exp 3000 | | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G. | H. Dalldorf, Aumund. | 4 12 | 4 20 | 4 | 44 |
| 882 | Geestemünde 1905 | E | Vierf. Vbd 2750 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Schäffer, Bremerhaven. | 5 13 | 4 21 | 5 | } 48 |
| 883 | Newcastle o. T. 1907 | Е | Dreif. Exp 800 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | O. Knaut | 3 6 | 2 4 | ż |] 17 |
| 884 | Dundee 1889 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | Reederei Hilary, G. m. b. H. | R. Hatje, Hamburg. | 3 10 | 3 12 | 5 | 33 |
| 885 | Flensburg 1906 | E | Dreif. Exp 1450 | 2 | H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | C. Hinz | 3 8 | 3 11 | 3 | 28 |
| 886 | Emden | Е | Dreif. Exp 1000 | 2 | H. Podeus | P. Tretau | 3 6 | 2 6 | ż | } 19 |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Rauma Brutto (| stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des Da | mpfschi | ffs | Netto (Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif etern | fs |
| ; | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | в | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 887 | RKVO | Hilma Bissmark | Hamburg | Fracht-D | 2028,1 | 715,93 | 62,50 | 8,84 | 3,77 | 15,09 |
| 888 | RJFQ | Hispania | • | i | 617,6 7310,7 | 218,02 2580,69 | | 12.24 | 7,36 | 17,07 |
| 889 | ЈЕМН | Hispania | Swinemünde | Fracht-D | 4458,2 $6272,8$ 3902.8 | 1573,75 2214,30 1377,68 | 88,09 | 11,65 | 7,01 | 15,82 |
| 890 | RMKP | Hittfeld | Hamburg | Fracht-D | 2501,5 1526,9 | 883,02 539,60 | 65,14 | 9,22 | 3,88 | 10,62 |
| 891 | RLMD | Hoangho | _ | | 3167,9 1955,9 | 1118,29 690,44 | 66,57 | 9,39 | 6,72 | 10,62 |
| 892 | RMGD | Hoerde | _ | | 14089.8 9150.7 | 4973,70 3230.18 | 114,57 | | | 15,24 |
| 893 | HBRF | Hoffnung | Memel | Fischerei- u. Schlepp-D. | 48,1* 16.9 | 16,98° 5,97° | 14,00 | 3,92 | 1.98 | 5,25 |
| 894 | JGBN | Hoffnung ¹) | Stolpmünde | Fischereif | 37.9 7,3 | 13 39 2,57 | 11,82 | 4,46 | 1,30 | 1,96 |
| 895 | LNGD | Hohenau | Flensburg . | PersF | 36,3 23,8 | 12,80 8,41 | 15,19 | 3,02 | 1,10 | _ |
| 896 | RNMF | Hohenfelde | Hamburg | Fracht-D | 8425.3 5344.7 | 2974.13 1886,69 | 96,98 | 12,59 | 6,45 | 13,42 |
| 897 | QGMW | Hohenfels | | | 15083.1 9739.2 | 5324.32 3437,93 | 127,23 | 16.45 | 8.57 | 19,51 |
| 898 | QJGC | Hohenfels | Bremen | Fischerei-D. | 585,3 128,2 | 206.60 45,27 | 36,20 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 899 | RPHM | Hohenstaufen | Hamburg | Fracht-D | 18383, ₂ 11573, ₈ | 6489,29 4085.55 | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 900 | MDRL | Hohenzollern | l | i | 194,1 62,9 | 68.52 22.19 | 24,90 | 5,40 | 2,41 | 6,60 |
| 901 | JFVN | Hohenzollern | Stettin | Schlepp-D. | 277.9 23,3 | 98.08 8.22 | 28,11 | 5,23 | 2,82 | 9,98 |
| 902 | QHVR | Hohenzollern | Wyk a. Föhr | PersF | 68,4 49,0 | 24,16 17,31 | 17,63 | 3,20 | 1,34 | 2,14 |
| 903 | QJCM | Holger | Bremen | Fracht-D | 15735,6 10224,5 | 5554,67 3609,25 | 129,10 | 16,20 | 8,90 | 15,92 |
| 904 | JFRT | Hollandia | Stettin | Fracht-D | 9934,7 6344,3 | 3506.97 2239,53 | 104,49 | 13,16 | 6,38 | 16,95 |
| 905 | LCWR | Holimann | Kiel | PersD | 666,6 292,9 | 235,31 103,41 | 37,22 | 7,80 | 2,51 | 10,24 |
| 906 | LMGD | Holnis | Hamburg | Fracht-D | | 987,33 608,93 | 66,79 | 9,85 | 4,01 | 10,52 |
| 907 | LBPQ | Holsatia | Kiel | Fracht-D | 904,8 487,3 | 319,41 172.01 | 45,98 | 6,10 | 4,57 | 8,52 |
| 908 | RFTH | Holsatia | Swine- münde. | Fracht-D | 5154,6 3273,9 | 1819.57 1155.67 | 85,42 | 10,40 | 7,20 | 17,07 |
| 909 | LGRC | Holstein | Altona | Fischerei-D. | 631.5 138,4 | 222,92 48.86 | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 910 | QHVL | Holstein | | Fischerei-D. | 716,7 215,5 | 252,99 .76,07 | 41,26 | 6,56 | 3,00 | 18,31 |
| 911 | RGHD | Holstein | Hamburg | Fracht-D | 4361,7* 3123,5* | 1539,67* 1102,59* | 79,01 | 9,80 | 7,16 | 17,56 |
| 912 | LRGK | Holstein | Kiel | Fracht-D | 3742.s 2338.s | 1321,20 825,59 | 73,17 | 10,81 | 5,80 | 11,24 |

¹⁾ Jacht, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Ä. | Ort und Jahr | anstoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizier | Besat . u. Sc re (stel sch. (l | hiffs- nend) iegd.) | t- ing |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|---|---------------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| † | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 887 | Sunderland . 1896 | Е | Dreif. Exp 750 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | Th. Jessen | 3 4 | 2 3 | \dot{z} | } 14 |
| 888 | Geestemünde 1890 | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Schuster | 4 | 3 12 | 1 5 | 36 |
| 889 | Port Glasgow 1882 | E | Cp. 1100 | 2 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | C. Wilke, Stettin. | 3 7 | 7 | 2 | } 21 |
| 890 | Port Glasgow 1881 | E | Zweif. Exp 525 | 1 | Continentale Reed., AG. | J. Niehage, | 3 5 | 2 3 | 2 | } 15 |
| 891 | Norrköping . 1883 | E | Zweif. Exp 460 | 2 | Hamburg-Amerik. | Altona. Franke | 3 10 | 2 10 | 8 | 33 |
| 892 | Sunderland . 1901 | E | Exp., 3 zyl 1850 | 3 | PacketfAG. Hamburg-Amerik. | Lüning | 10 4 12 | 10 4 14 | 5 | 39 |
| 893 | Bommels- vitte 1886 | Н | Zweif. Exp 50 | 1 | PacketfAG. Frau Anna Kioschis geb. Quankis. | J. Kioschis | 12 | 1 1 | | } 2 |
| 894 | Svaneke 1895 | Н | Petroleummot 8 | or. | August Magnitz, Joh. Brockhaus u. Aug. Erdmann. | Die Eigen- tümer. | i 2 | | | } 3 |
| 895 | Aumund 1909 | Е | Benzinmotor 17 | . | Flensburger Hafen- rundfahrt-G. m. b.H | J. Ohlsen | 1 1 | | | } 2 |
| 896 | Sunderland . 1892 | Е | Dreif. Exp 1100 | 2 | *D. Fuhrmann, Nißle & Günther, Nflg. | H. Pötcher | 4 9 | 3 9 | 3 | 28 |
| 897 | Newcastle o. T. 1898 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | H. Müller | 4 | 36 | 5 | 60 |
| 898 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | S. Börg, Ost- rhauderfehn. | 1 6 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 899 | Fähr (Vege- sack) 1906 | E | Vierf. Exp 2850 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | von Holdt | 4 16 | 23 | 2 26 | 75 |
| 900 | Rostock | Н | Ср. 80 | 1 | Der Kapitän | Fr. Berghänel. | 1 2 | 1 1 | 3 | 8 |
| 901 | Stettin | E | Dreif. Exp 350 | 1 | C. Feuerloh (W. Hart- wich). | H. Schluck, Vitte a. R. | $\frac{1}{2}$ | 1 2 | | 6 |
| 902 | Aumund-Ve- gesack 1904 | Н | Benzinmotor . 28 | - | Der Kapitän | M. P. Jensen, Boldixum. | 1 1 | ĩ | | 3 |
| 903 | Wallsend | E | Dreif. Exp 2300 | 3 | Roland-Linie, AG | J. Henken, Lehe. | 5 12 | 4 18 | 4 | } 43 |
| 904 | Newcastle o. T. 1890 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | W. Kunstmann | W. Pretzer | 3 9 | 3 8 | . 2 | 25 |
| 905 | Lübeck 1894 | E | Zweif. Exp 250 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | H. Lawerenz | 2 3 | 1 1 | | } 7 |
| 906 | Flensburg | E | Dreif. Exp 500 | 2 | Paul Günther | E. Wallis | 3 5 | 2 5 | $\frac{\cdot}{2}$ | } 17 |
| 907 | | E | Zweif. Exp 235 | 1 | Sartori & Berger | H. F. Bauer | 2 | 2 | ; 1 | } } 11 |
| 908 | Hamburg | E | 255 Cp. 800 | 2 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | J. Burmeister, | 4 3 6 | 2 2 7 | 2 | } 20 |
| 909 | Hamburg | E | Dreif. Exp 420 | 1 | *Johs. Thode und Nikolaus Ebeling. | Prerow. G. Berends, Gr. Flottbek. | 1 | 2 | ; 1 | \ 10 |
| 910 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp 420 | 1 | Deutsche Dampffische- | H. Buß, | 5 1 6 | 2 2 | i 1 |) } 12 |
| 911 | 1904 Kiel | E | 420 Cp. 650 | 2 | rei-G. "Nordsee". *Frau Michael Jebsen | Nordenham. D. Henk | 6 3 | 2 8 | 5 | } } 25 |
| 912 | Kiel | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Witwe, Apenrade. *H. Diederichsen | M. Fretwurst, Wustrow. | 7 3 5 | 8 2 6 | 2 | } } 18 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des Da | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | Netto (Kubik- | (stehend) liegend) Register- | | Breite s Dam | Tiefe pfschif | E. Länge d. Maschinenraums |
|--------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|------------------|----------------------------|
| Laı | 0 | | | | meter | tons | | in M | etern | 1 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 913 | LBPM | Holstein | Kiel | PersD | 394,5 68,1 | 139,26 24,05 | 28,48 | 6,53 | 2,73 | 10,20 |
| 914 | LBNM | Holtenau | Kiel | PersD | 195,9 16,4 | 69,15 5,81 | 21,65 | 5,92 | 2,20 | 6,38 |
| 915 | RMFK | Horn | Hamburg | Fracht-D | 1774,8 532,0 | 626,51 187,79 | 55,45 | 8,53 | 3,44 | 15,65 |
| 916 | RNJH | Hornburg | Lübeck | Fracht-D | 8864,8 5661,9 | 3129,29 1998,64 | 91,99 | 13,81 | 7,87 | 14,35 |
| 917 | QJDP | Horncap | Lübeck | Fracht-D | 10164,3 6534,1 | 3588,01 2306,53 | 103,94 | 14,84 | 7,62 | 15,8 |
| 918 | RNSF | Hornsee | Lübeck | Fracht-D | 7654,3 4763,1 | 2701,98 1681,36 | 88,78 | 13,42 | 7,21 | 14,1 |
| 919 | NGQW | Hornsriff | | Fischerei-D. | 427,2 | 150,81 | 32,48 | 6,43 | 3,11 | 11,70 |
| 920 | PBMT | Hornsund | münde. Lübeck | Fracht-D | 130,6 7588,6 4811,7 | $\begin{array}{c} 46,11 \\ 2678,77 \\ 1698,52 \end{array}$ | 88,78 | 13,42 | 7,23 | 14,1 |
| 921 | HGBJ | Horst | Danzig | Fracht-D | 623,3 326,8 | 220,02 115,35 | 34,52 | 6,08 | 3,35 | 8,50 |
| 922 | PBLH | Horta | Lübeck | Fracht-D | 4879,0 3092,7 | 1722,28 1091,74 | 76,48 | 11,18 | 4,90 | 12,1 |
| 923 | RJNV | Hudiksvall | Hamburg | Fracht-D | 2215,5 1379,3 | 782,06 486,90 | 61,28 | 9,49 | 4,04 | 10,6 |
| 924 | RLWF | Hugo & Clara . | Hamburg | Fracht-D | 2679,3 1285,6 | 945,78 453,80 | 65,47 | 9,20 | 4,65 | 14,5 |
| 925 | RNBF | Humor | Hamburg | Schlepp-D. | 174,1 | 61,45 | 19,95 | 5,05 | 2,72 | 8,0 |
| 926 | NJRF | Hunding 1) | Nordenham | Fischereif | 387,7 197,5 | $136,88 \\ 69,72$ | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,9 |
| 927 | RGQV | Hungaria | Hamburg | Fracht-D | 5688,8 3551.0 | 2008,13 | 88,65 | 11,05 | 6,86 | 17,0 |
| 928 | LCTS | Hurrah | Kiel | Schlepp-D. | 3551,0 93,8 | 1253,49 33,12 | 16,39 | 4,31 | 2,09 | 6,0 |
| 929 | LRHV | Husum | Kiel | Schlepp-D. | 77,2 | 27,26 | 15,06 | 4,76 | 2,00 | 6,0 |
| 930 | RNDG | Ida | Hamburg | Schlepp-D. | 126,6 | 44,70 | 16,72 | 4,66 | 2,45 | 7,7 |
| 931 | RPBJ | Illyria | Hamburg | Fracht-D | 12127,6 | 4281,04 | 115,50 | 14,44 | 8,36 | 14,6 |
| 932 | RPFH | Ilmenau | Hamburg | Fracht-D | 7651,6 7404,8 4673,6 | 2701.03 2613,90 1649,77 | 88,79 | 13,40 | 7,21 | 14,1 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

III. 80

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa t. u. Sc ere (ste usch. (l | hend) | |
|----------|-----------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
| de | der | th | und | Zahl | hafen zusammenfallend | wonnort des | | | | ımt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Zs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 913 | Dietrichsdorf 1907 | E | Zweif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | Th. Kofoldt, Labö. | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 914 | Wellingdorf 1906 | E | Zweif. Exp | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | P. Andersen | 1 4 | 2 | | } 7 |
| 915 | | E | Exp., 3 zyl | 2 | D. P. H. Fuhrmann | J. Kollmann | 3 4 | 2 3 | 1 | 13 |
| 916 | | E | Dreif. Exp | 2 | H. C. Horn, Schleswig, | C. Langhin- | 3 | 3 | | 1 |
| | 1904 | | 1050 | | Zweigniederl. i. Lübeck, u. Dampf- schiffsreed. ,,Horn", AG., Lübeck. | richs, Wu- strow i. M. | 8 | 6 | 3 | 23 |
| 917 | Flensburg 1906 | Е | Dreif. Exp 1450 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | F. Matthiessen | 3 9 | 3 10 | 3 | } 28 |
| 918 | Rostock 1905 | Е | Dreif. Exp 1050 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck, u. Dampf- schiffsreed. "Horn", | P. Langhin- richs, Ribnitz. | 3 8 | 3 6 | 3 | } 23 |
| 919 | Geestemünde 1895 | E | Hamm., 2 zyl. | 1 | AG., Lübeck. Grundmann & Gröschel | •••••• | 1 5 | 2 | 1 | } 10 |
| 920 | Rostock 1905 | Е | Dreif. Exp 1050 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | P. S. Behrens . | 3 8 | 3 6 | 3 | $\begin{cases} 23 \end{cases}$ |
| 921 | Danzig 1907 | Е | Dreif. Exp 220 | 1 | Emil Berenz | Joh. Harig | 1 3 | 1 1 | 1 | } 7 |
| 922 | Lübeck 1901 | Е | Dreif. Exp 600 | 2 | Dampfschiffsreederei "Horn", AG. | F. Heins | 3 6 | 2 4 | 2 | 17 |
| 923 | Kopenhagen 1892 | E | Zweif. Exp | 1 | *H. M. Gehrckens | H. Meyer | 3 4 | 2 3 | 1 | } 13 |
| 924 | Leith 1883 | E | Exp., 2 zyl 420 | 1 | F. J. Reimers | M. Krüger, Barth. | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 925 | Hamburg | Е | Zweif. Exp | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | J. Rieck | 1 2 | 2 1 | i | 7 |
| 926 | Einswarden 1909 | Е | Cp. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | Fr. Hahn | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 927 | Hamburg | E | Cp. 1000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | | 4 | 3 11 | 1 4 | 34 |
| 928 | Kiel 1887 | E | Cp. 40 | 1 | Gebr. Ihms | J. Schwerdt | | 1 | 11:11 | 3 |
| 929 | Kiel 1892 | E | Vbd., 2 zyl | 1 | Steffen Sohst, Gaarden, u. Gebr. Ihms, Kiel. | H. Langholz, Hohn. | 1 | 1 | | 3 |
| 14,2 | int all | 1 1 | | | , 2201 | mis to a result to | n un | 6.2 | Jisk) | 110 |
| 930 | Neuhof | Е | Zweif. Exp | 1 | E. Speidel, Pforzheim | H. Harms | 1 3 | 1 | 1,121 | 6 |
| 931 | Dundee 1905 | E | Dreif. Exp 2100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Dugge | 4 12 | 4 14 | 4 | 38 |
| 932 | Flensburg | Е | Dreif. Exp 1050 | 2 | | H. v. Heuvel | 4 7 | 3 8 | 3 | 25 |

Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1910.

Digitized by Google

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des Da | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | , | | | s Dam | Tiefe pfschif | |
|--------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------|-------|------------------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 933 | PBKW | Ilse 1) | Bremen | Schlepp-D. | 164,7 | 58,12 | 19,78 | 4,28 | 1,98 | 6,43 |
| 934 | RPMJ | Ilse | Hamburg | Fracht-D | 108,1 ca. 4139* ca. 2632* | 38,14 ca. 1461* ca. 929* | _ | | _ | _ |
| 935 | PBKC | Imatra | Lübeck | Fracht-D | 1114,2 | 393,30 | 46,56 | 7,21 | 3,91 | 9,17 |
| 936 | RJTL | Imbros | Hamburg | Fracht D | 677,1 6742,3 4325,1 | 239,03 $2380,02$ $1526,76$ | 85,18 | 11,57 | 7,10 | 12,20 |
| 937 | QJRS | Imkenturm | Bremen | Fracht-D | 14174,9 8935,0 | 5003,72 3154,05 | 122,00 | 16,08 | 8,62 | 19,17 |
| 938 | RNBT | | Bremen | | 4395,9 2787,5 | 1551,74 983,99 | 74,92 | 10,83 | 4,65 | 10,93 |
| 939 | JFKQ | **Imperator | Stettin | PersD | 3057,7 1274,7 | 1079,36 449,97 | 66,68 | 10,02 | 5,89 | 21,12 |
| 940 | LCST | Imperial | | | 2566,5 1593,1 | 905,98 562,36 | 61,34 | 9,60 | 3,96 | 9,94 |
| 941 | JFPD | Industria | | | 6231,5 3616,9 | 2199,73 1276,77 | 86,72 | 11.18 | 6,70 | 12,22 |
| 942 | HWBC | Industrie | | | 2378,0 1452,9 | 839,44 512,89 | 71,42 | 8,77 | 3,44 | 10,03 |
| 943 | RPDW | Ingbert | | , | 7646,2 4760.8 | 2699,11 1680,56 | 89,27 | 13,32 | 7,35 | 15,35 |
| 944 | RPVQ | Ingelfingen | Hamburg | Fracht-D | 9608,3 6213,2 | 3391,74 2193,25 | 105,45 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 945 | RNBK | Ingo | Bremen | Fracht-D | | 2538,00 1621,01 | 88,80 | 12,56 | 5,73 | 14,10 |
| 946 | RNMW | Ingraban | Bremen | Fracht-D | 8716,8 6670,2 | 3077,04 2354,56 | 91,67 | 13,81 | 7,95 | 14,09 |
| 947 | LRKM | Ingrid Horn | Lübeck | Fracht-D | 5776,3 3660,2 | 2039.03 1292,04 | 88,76 | 12,55 | 5,73 | 14,11 |
| 948 | QFLP | Iris | | Fracht-D | 971,4 570,7 | 342,89 201,47 | 42,90 | 6,87 | 3,59 | 6,40 |
| 949 | LMQF | Iris | Flensburg . | Fracht-D | | 1177,13 722,04 | 68,85 | 10,42 | 4,62 | 11,07 |
| 950 | RMDW | Irma Woer- mann. | Hamburg | Fracht-D | 6526,4 4120,0 | 2303,83 1454,38 | 91,64 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 951 | RPMS | Irmfried | Bremen | Fracht-D | 7833,8 4968,9 | 2765,35 1754,02 | 88,87 | 13,41 | 7,39 | 15,40 |
| 952 | RMWJ | Irmgard | Bremen | Fracht-D. | 7172,8 4580,3 | 2532,01 1616,84 | 88,76 | 12,56 | 5,74 | 14,09 |
| 953 | KRNT | Irmgard | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 589,5 186,1 | 208,09 65,68 | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 954 | LRKQ | Irmgard Horn . | | Fracht-D. | 4203,8 2651,6 | 1483,94 936,01 | 79,43 | 11,33 | 5,21 | 12,41 |
| 955 | KLQT | Irmgard Linnemann. | Harburg | Fracht-D | 1714,6 818,3 | 605,26 288,85 | 53,44 | 8,83 | 3,35 | 10,80 |
| 956 | NJMK | Irmingard | Nordenham | Fracht-D. | 11930,0 7735,0 | 4211,28 2730,44 | 109,36 | 14,62 | 8,50 | 13,87 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine.

| 11 12 13 14 15 16 17 1 | Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Resa t. u. Se ere (ste | hend) | ĺ' |
|--|------------|--------------|---------------|---|-----------------------------|--|--------------------------|---------|------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 11 | Laufende | | Hauptbaustoff | indizierte | Zahl c Schiffsdam | hafen zusammenfallend Reeders | 1 | | Maschinen- | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| 1891 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 934 Sunderland E Dreif. Exp. 1200 1 1200 1 1200 1 1872 250 1872 250 1893 936 Howdon E Dreif. Exp. 2 990 1893 1909 937 Flensburg E Dreif. Exp. 2 655 Deutsche DampfschiffGes. Deutsche Da | 33 | | E | | 1 | | H. Schumacher | 1 . | 1 | | } з |
| 1872 | 34 | Sunderland. | E | Dreif. Exp | | | L. Reimer | 3 | 8 | 3 | 22 |
| 936 | 35 | | E | | 1 | | K. Vierow | | 2 2 | \dot{i} | 3 13 |
| 1909 | 36 | Howdon | Е | Dreif. Exp | 2 | Deutsche Levante- | Fr. Mahnke | 3 | 3 6 | $\dot{2}$ | 21 |
| 938 Flensburg E Dreif. Exp. 2 Hamburg-Bremer Afrika-Linie, AG. R. Beyreis 7 8 9 9 9 9 1 90 8 1890 9 9 1885 9 9 1500 9 9 1 9 1500 9 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 9 1500 9 1 | 37 | | Е | | 3 | Deutsche Dampfschiff. | | | 33 | 4 | 66 |
| 939 | 38 | Flensburg | Е | Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Bremer | W. Suhren, | 4 | 3 7 | 3 | 24 |
| 1890 | 39 | | E | | 4 | Stettin.DampfschG. J. F. Braeunlich, G. | | | 2 10 | 12 | 35 |
| 941 Sunderland . 1888 E 1888 Dreif. Exp | 10 | | E | | 2 | | | | 3 | \dot{i} | } 15 |
| 942 Kinderdyk. E 1885 500 Dreif. Exp. 500 Dreif. Exp. 500 Dreif. Exp. 1906 1906 1908 1500 1500 1908 1500 944 Hoboken i.H. E Dreif. Exp. 1500 1500 1500 1905 946 Flensburg E 1905 947 Rostock E 1901 850 1890 949 Sunderland E 1890 949 Sunderland E 1890 949 Sunderland E 1901 1889 950 Hamburg E Exp. 1 200 1889 950 Hamburg E Exp. 1 200 1907 Rostock E 1907 Rostock E 1907 Rostock E 1907 Rostock E 1907 Rostock E 1907 Rostock E 1906 Exp. 1 1906 | 11 | Sunderland. | E | Dreif. Exp | 2 | Wilhelm Kunstmann | | 3 | 2 7 | $\frac{1}{2}$ | 20 |
| 943 Tönning E 1000 | 12 | Kinderdyk | E | Dreif. Exp | 2 | | | | 2 3 | $\dot{\hat{z}}$ | 14 |
| 944 Hoboken i.H. E 1500 150 | 13 | Tönning | E | Dreif. Exp | 2 | Hamburg - Bremer | J. Schmidt, | | 8 | 3 | 26 |
| 945 Rostock E 1903 946 Flensburg E 1905 950 Preif. Exp 850 1905 948 Gothenburg 1890 949 Sunderland E 1890 950 Hamburg E Exp 1 200 1889 950 Hamburg Exp 1 1901 850 1890 950 Hamburg Exp 1 1901 850 955 Rostock E 1907 1907 1907 850 1908 950 Rostock E 1907 950 Rostock E 1908 950 Geestemünde E Dreif. Exp 1 1903 950 Geestemünde E Dreif. Exp 1 1906 9500 1906 950 1906 950 1906 950 1906 9500 1906 950 1906 9500 1906 9500 | 14] | | E | Dreif. Exp | 3 | Seetransport-G. m. | Th. Rülme | | 3 10 | 3 | 27 |
| 946 Flensburg E Dreif. Exp. 2 Hamburg - Bremer Afrika-Linie, AG. Hamburg 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 5] | | Е | Dreif. Exp | 1 | | | | 3 7 | 3 | 25 |
| 947 Rostock 1901 E Dreif. Exp 850 1 *H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. Lübeck. Lübeck. DampfschiffG. Grohn. 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 6 1 | | Е | | 2 | Hamburg - Bremer | | | 3 8 | 3 | 26 |
| 948 Gothenburg E 200 1 200 1 200 1 200 1 200 200 1 200 | 7] | Rostock | Е | Dreif. Exp | 1 | *H.C.Horn,Schleswig, Zweigniederl. i. | W. Krüger, | 3 | 3 8 | 3 | brace 24 |
| 949 Sunderland E 1889 600 Exp. 3 zyl. 2 Woermann-Linie, KommG. 1901 850 Dreif. Exp. 2 Hamburg-Bremer 1907 1952 Rostock E Dreif. Exp. 1 900 Postock 1903 953 Geestemünde E 1906 Dreif. Exp. 1 350 Otto Beucker C. Bruns, 1 2 10 10 10 10 10 10 1 | 8 0 | | E | | 1 | DampfschiffG. | J. Giessel, Grohn. | | 2 2 | 1 | } 11 |
| 950 Hamburg E Exp., 3 zyl 2 Woermann-Linie, KommG. Schmidt . 4 4 10 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 9 8 | Sunderland . | E | Dreif. Exp | 1 | | | | 2 4 | \dot{z} |) 17 |
| 951 Rostock E Dreif. Exp 2 Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A. G. Hamburg. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 0 1 | Hamburg | E | Exp., 3 zyl | 2 | | | | 4 7 | 4. | 29 |
| 952 Rostock E Dreif. Exp 1 Hamburg-Bremer Th.H.Jürgen- 4 3 8 953 Geestemünde E Dreif. Exp 1 Otto Beucker Hamburg. 5 2 | 1 I | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Bremer | | | 8 | 3 | 26 |
| 953 Geestemünde E Dreif. Exp 1 Otto Beucker C. Bruns, 1 2 2 1906 5 2 | 2 I | Rostock | E | Dreif. Exp | 1 | Hamburg-Bremer | Th.H.Jürgen- | 4 | 3 8 | 3 | 25 |
| 954 Rostock E Dreif. Exp 2 *H.C.Horn, Schleswig, W. Möller. 3 3 | 3 6 | Jeestemünde | E | Dreif. Exp | 1 | | C. Bruns, | | 2 2 | 1 | 11 |
| 1902 700 Zweigniederl. i. Flensburg. 7 6 | | Rostock | | Dreif. Exp 700 | | Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Möller, Flensburg. | 3 | 3 6 | \dot{z} | 21 |
| 955 Tönning E Dreif. Exp 2 Hermann Linnemann, Harburg, und der Kapitän. B. Diedrichsen, 3 2 3 | | 1908 | | 450 | | Hermann Linnemann, Harburg, und der Kapitän. | Hamburg. | | 3 | \dot{z} | 14 |
| | 6 H | | E | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 3 | | H. Giese, Lehe | | 11 | \dot{s} | 32 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | | Breite | | Länge d. Maschinenraums |
|--------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------|--------|--------------------|-------------------------|
| ufe | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschii eteri | |
| ř | | | | | | | 1 | | | |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| 957 | RQGD | Iserlohn | _ | | 13221,4 8267,0 | 4667,17 2918,28 | 121,70 | 16,43 | 7,70 | 15,77 |
| 958 | RPGB | Is tria | | | 11957,1 7559,0 | 4220,85 2668,33 | 115,28 | 14,48 | 8,36 | 14,63 |
| 959 | RKSP | Itauri | - | | 13005,7 8331,6 | 4591.00 2941.05 | 112,60 | 14,05 | 8,19 | 22,45 |
| 960 | RKBF | Ithaka | | | 6428,8 4096,5 | 2269,37 1446,05 | 84,96 | 12,60 | 6,76 | 12,20 |
| 961 | RLKJ | Itzehoe | _ | | 12711,8 8103,8 | 4487,28 2860,63 | 118,68 | | 8,64 | 21,36 |
| 962 | LWDJ | Itzehoe | | | 1520,1 773,6 | 536,59 273,07 | 49,02 | 8.30 | 3,20 | 14.00 |
| 963 | RMWN | Ivo | Bremen | Fracht-D | 4400,0 2787,2 | 1553,19 983,88 | 74,88 | 10,82 | 4,64 | 10,95 |
| 964 | LMVC | J. L. Lassen | Flensburg . | Fracht-D | 5815,0 3707,1 | 2052,69 1308,61 | 83,50 | 12,12 | ${}^{4.86}_{6.99}$ | 12,60 |
| 965 | LMHB | Jacob Diede- richsen. | Apenrade | Fracht-D | 2798,1° 2018.0° | 987,73 [×] 712,36 [×] | 62,47 | 8,95 | 5,43 | 12,15 |
| 966 | RJFP | | Hamburg | Fracht-D | 1617,4 995,8 | 570,95 351,52 | 57,61 | 7,45 | 3,16 | 10,12 |
| 967 | KHWG | Jade | Geeste- münde. | Fischerei D. | 481,8 105,8 | 170,09 37,36 | 33,75 | 6,38 | 3,20 | 13,22 |
| 968 | HWCF | **Jan von Werth | Cöln a. Rh. | Lustjacht | 86,3 49,1 | 30,47 17,33 | 20,00 | 3,32 | 1,45 | 2,63 |
| 969 | RKQM | Jantiena | Tönning | Schlepp-D. | 122,8 | 43,37 | 18,80 | 4,41 | 2,03 | 6,13 |
| 9 70 | HJKL | **Jaroslawna | Elbing | PersD | 567,7 152,2 | 200,41 53,71 | 44,5 | 6,5 | 3,5 | 12,00 |
| 971 | QFLK | Jason | Bremen | Fracht-D | 973.3 | 343,58 | 42,70 | 6,80 | 3,60 | 6,42 |
| 972 | RJHC | Jason | Hamburg | Schlepp-D. | $558,4 \\ 262,1 \\ 15,1$ | $\begin{array}{c c} 197,10 \\ 92,52 \\ 5,32 \end{array}$ | 24,23 | 5,40 | 3,06 | 10,65 |
| 973 | RPWM | Javorina | Hamburg | Fracht-D | 9596,2 6057,1 | 3387,45 2138,17 | 105,40 | 14,68 | 7,08 | 13,44 |
| 974 | ŖJVK | Jeannette Woer- mann. | Hamburg | Fracht-D | 6313,4 3999,1 | 2228,61 1411,69 | 88,62 | 11,60 | 7,22 | 14,64 |
| 975 | HGBM | Jenny 1) | Westlich Neufähr. | Fischereif | 51,7 16,1 | 18,24 5.69 | 13,00 | 4,00 | 1,60 | 3,45 |
| 976 | RQBJ | Jessica | Hamburg | Fracht-D | 2967,8 1702,5 | 1047,47 600,98 | 68,98 | 10,18 | 4,65 | 11,39 |
| 977 | RPGL | Johann, St., sieh Johann Hinrich | e St. Johann. Hamburg | Fischerei-D. | 557,3 | 196,74 | 35,22 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 978 | LBDG | Johann Sahmaffal | Kiel | PersD | 114,5 235.7 | 40,42 83,20 | 25,80 | 5,78 | 2,15 | 7,96 |
| 979 | RLGJ | Schweffel. Johanna | Hamburg | Fracht-D | 79,8 1046,5 | 28,16 369,41 | 44,68 | 7,99 | 3,52 | 6,97 |
| 980 | кнвм | Johanna ²) | Juist | Postfähre | 601.8 93,9 | 212,43 33,13 | 17,29 | 4,92 | 1,50 | 2,07 |
| 981 | RHNV | Johanna Oelssner. | Hamburg | Fracht-D | 54,5 2430,4 1480.9 | 19.24 867,94 522,74 | 59,15 | 8,90 | 4,52 | 10,62 |

¹⁾ Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — 2) Segeljacht mit Motor.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa . u. Sc re (stel | nend) | 1 |
|----------|--------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | 1 | |
| 957 | Hamburg | E | Dreif. Exp 3000 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Orgel | 12 | 16 | 4 | } 41 |
| 958 | Glasgow 1905 | E | Dreif. Exp 2100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Rohde | 12 12 | 4 14 | 1 4 | 39 |
| 959 | Flensburg 1897 | E | Dreif. Exp 1700 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | M. Vierth | 4 15 | 3 17 | 1 10 | 50 |
| 960 | Thornaby 1894 | E | Dreif. Exp 780 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Vogler | 3 12 | 3 10 | 7 | 35 |
| 961 | Flensburg 1899 | Е | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Böhr | 4 12 | 20 | 4 | 43 |
| 962 | Tönning 1905 | E | Dreif. Exp 380 | 1 | *Gahde & Compas | O. Wienke, Flensburg. | 2 6 | 2 2 | i | 13 |
| 963 | Flensburg 1903 | E | Dreif. Exp 655 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, AG. | F. Zeplien, Wustrow. | 7 | 3 8 | 3 | $\begin{cases} 25 \end{cases}$ |
| 964 | Tönning | E | Dreif. Exp 900 | 2 | *J. Jost | M. Scharm | 3 7 | 6 | \dot{i} | 20 |
| 965 | Kiel 1892 | E | Dreif, Exp 450 | 2 | *M. Jebsen | A. Hansen, Torp. | 3 7 | 8 | 5 | 25 |
| 966 | Rostock | E | Zweif. Exp | 1 | L. F. Mathies & Co | J. Blankau | 2 5 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 967 | Rostock | E | Cp., 2 zyl 290 | 1 | F. Busse | R. Behrend, Bremerhaven. | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 968 | Potsdam 1908 | E | Benzinmotor. 64 | | Rheinischer Motor- Jacht-Club. | | 1 1 | 1 | | 3 |
| 969 | Groningen 1894 | E | Zweif. Exp 150 | | Eiderwerft-AG | H.P.Langholdt, Hohn. | 1 | 1 | | 3 |
| 970 | Elbing 1898 | Е | 2 dreif. Exp 1000 | 2 | August Zedler | W. Paltsch, Neufahr- wasser. | 1 4 | 3 | 8 | } 17 |
| 971 | Gothenburg 1890 | E | Zweif. Exp 200 | 2 | DampfschiffG. ,,Neptun". | H. Battenberg | 2 4 | 2 2 | i |] 11 |
| 972 | SouthShields 1890 | E | Zweif. Exp 240 | 1 | Verein. Bugsier-·u. FrachtschiffG. | W. Reinecke | 1 2 | 2 2 | i | 8 |
| !! ! | Hoboken i.H. 1908 | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | W. Strecker | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 974 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 1000 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | A. Schellhorn . | 4 10 | 7 | 4 | 29 |
| 975 | Königsberg . 1908 | E | Petroleummot 16 | | Der Kapitän | O. Kohnke | 1 2 | : | | 3 |
| 976 | Flensburg 1908 | Е | Dreif. Exp 720 | 2 | *A. Kirsten | C. Hoberg | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 977 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | Hochseefischerei-AG. | A. Schoon | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 978 | Kiel | E | Cp., 3 zyl | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | J. Koppermann | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | | 5 |
| 979 | Sudbrook | E | Zweif. Exp 242 | 2 | L. F. Mathies & Co | C. Rohbrecht . | 2 4 | 2 2 | 1 | 11 |
| 980 | Yest | Н | Benzinmotor. | - | AG. Reederei Juist, Norden. | B. Eilers | 1 2 | | - | 3 |
| 981 | Middles- borough 1889 | E | Cp., 3 zyl 500 | 1 | *Gerhard & Hey | G. Ukena | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name d e s D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | Raums Brutto (Netto (Kubik- meter | stehend) | | Breite s Dam | | |
|--------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------|-----------------|------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 982 | LMTP | Johanne | Apenrade | Fracht-D. | 4336,8 | 1530,88 | 77,96 | 11,03 | 5,51 | 12,80 |
| 983 | HWMK | Johanne | • | | 2697.1 204,9 | 952,09 72,33 | 23,08 | 5,00 | 2,52 | 9,55 |
| 984 | RQCH | Johannes Körner III. | Hamburg | Schlepp-D. | 119,8 | 42,30 | 16,48 | 4,73 | 2,24 | 7,50 |
| 985 | JFGW | Johannes Mueller. | Stettin | Lustjacht | 40,3* 27,1* | 14,24* 9,59* | 15,52 | 2,60 | 1,68 | 2,00 |
| 986 | RNCJ | Johannes Russ . | Hamburg | | 4960,9 3151,5 | 1751,20 1112,47 | 79,40 | 11,63 | 5,36 | 12,41 |
| 987 | RLGS | John Brinck- man. | Hamburg | Fracht-D | 526,1 371,3 | 185,72 131,08 | 34,72 | 6,83 | 2,68 | 5,26 |
| 988 | RQDH | John Heidmann. | Hamburg | Fracht-D | 6742,4 3221,1 | 2380,08 1137,05 | 97,88 | 12,81 | 5,79 | 13,40 |
| 989 | RPVK | John Sauber | Hamburg | Fracht-D | 6995,9 | 2469,54 | 93,23 | 12,86 | 5,47 | 19,69 |
| 990 | LNCW | Jonas Sell | Flensburg . | Fracht-D | 3836,1 2039,9 | 720,09 | 61,87 | 9,25 | 3,82 | 10,62 |
| 991 | KJHR | †Juist | Norden | PersD | 1215,1 $478,2$ $269,8$ | 428,93 $168,80$ $95,24$ | 42,66 | 5,68 | 2,22 | 11,70 |
| 992 | HFVP | Julia | Danzig | Fracht-D | 3476,6 2164,0 | 1227,24 763,88 | 66,31 | 10,49 | 5,83 | 10,68 |
| 993 | KJSR | Julius Rütgers . | Emden | Öltransport (Tank-D.) | 2418,8 $1256,3$ | 853,84 443,49 | 64,30 | 9,25 | 4,36 | 15,32 |
| 994 | KRHB | Julius Wieting | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 388,6 94,6 | 137,17 | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,16 |
| 995 | JGCN | Junior | Lebbin | Schlepp-D. | 304,4 | 33,38 107,44 | 27,13 | 5,53 | 2,56 | 9,60 |
| 996 | QHLP | Juno | Bremen | Fracht-D | $\begin{array}{c} -1580,7 \\ 926,2 \end{array}$ | 557,99 326,95 | 54,81 | 7,94 | 3,60 | 9,55 |
| 997 | LMJD | Juno | Flensburg . | Fracht-D | 3921,1 $2505,5$ | 1384,16 884,46 | 70,72 | 10,45 | 4,24 | 11,12 |
| 998 | QFNP | Juno | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 447,2 $77,5$ | 157,86 27,35 | 32,62 | 6,64 | 3,14 | 9,12 |
| 999 | KHVC | Juno | Papenburg . | Schlepp-D. | 40,5 | 14,29 | 13,00 | 3,33 | 1,49 | 5,88 |
| 1000 | \mathbf{QHJG} | Jupiter | Bremen | Fracht-D | 1586,6 $932,9$ | 560,09 329,32 | 54,81 | 7,94 | 3,61 | 9,54 |
| 1001 | NJMB | Jupiter | Bremen | Schlepp-D. | 186,2 | 65,74 | 22,12 | 5,04 | 2,31 | 7,76 |
| 1002 | NJLB | Jupiter | Elsfleth | Fischerei-D. | $1,5 \\ 497,8 \\ 254,1$ | 0,54 $175,71$ $89,69$ | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 1003 | LMPD | Jupiter | Flensburg . | Fracht-D | 5740,9 3717,7 | 2026,55 1312,36 | 82,06 | 11,97 | 4,86 | 11,59 |
| 1004 | KRQB | Jupiter | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 719,0 209,5 | 253,80 73,94 | 39,30 | 7,04 | 3,08 | 16,70 |
| 1005 | KJCW | Justine Wessels | Emden | Schlepp-D. | 200,0 | 70,61 | 21,93 | 5,20 | 2,85 | 5,20 |
| 1006 | QJPT | Jutta | Vegesack | Schlepp-D. | 148,8 | 52,52 | 18,56 | 5,42 | 2,00 | 7,70 |

| | | | | | | | | | | | III. 86 | | | | | J |
|------|--------|-------|---------------|--------------------|---|----------|-----------------------------|---------------|---|-----------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| | Breit | ì | | Links d. Ma- | | . ' ' 1 | Ort und Jahr der | Haupthaustoff | Schiffsdampf- maschinen und indizierte | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit. | u. Se re (stel sch. (la | nend) i <i>egd.)</i> | Gesamt- besatzung |
| | | • | schiff ern | | | Laufende | Erbauung | Hau | Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Ges |
| | 8 | | 9 | 10 | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 96 | 11. | 03 | 5,51 | 12.9 | | 982 | Lübeck 1903 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *M. Jebsen | J. Iversen, Loit | 3 8 | 2 9 | 5 | 27 |
| 05 | 5, | 00 | 2,52 | نڌ9 | | 983 | Dordrecht 1902 | Е | Dreif. Exp 210 | 1 | Gebrüder Goedhart, AG. | A. van Houwe- lingen, Slied- recht. | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| .48 | 4. | .73 | 2,24 | 7,30 | | 984 | Hamburg 1909 | Е | Zweif. Exp. 160 | 1 | J. A. Körner | H. Sokolowsky | 1 1 | 1 | | } з |
| ,52 | 2. | 60 | 1.68 | 20 | | 985 | London 1876 | H/E | Cp., 2 zyl | 1 | Geh. RegRat, Pro- fessor Dr. Dohrn, Neapel. | A. Marino, Neapel. | 1 3 | 2 | | 6 |
| .40 | 11 | .63 | 5,36 | 12.41 | | 986 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Ernst Ruß | C. Blöse | 3 6 | 2 6 | $\stackrel{\cdot}{z}$ |) 19 |
| .72 | 6 | .53 | 2.68 | | 1 | 987 | Hamburg 1899 | Е | Zweif. Exp 70 | | Hamburg-Kieler FrachtschiffAG. | H. Stroh | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | i | 6 |
| i,98 | 12 | 81 | 5,79 | | | 988 | Flensburg | E | Dreif. Exp 1300 | | H. W. Heidmann | Th. Ferchen, Altona. | 3 7 | 8 | \dot{z} | 22 |
| 3.20 | 3 2 | .56 | 5.47 | 19.5 | | 989 | Lübeck 1908 | E | Dreif. Exp 1350 | 2 | Sauber Gebr | J. Jorjan | $\frac{3}{9}$ | 3 10 | 2 | 27 |
| 1.5 | 7 5 |).25 | 3.52 | 10.4 | | 990 | Stettin 1906 | E - | Dreif. Exp 450 | | *Jonas Sell | W. Carstensen. | 3 5 | 3 | \dot{z} |) 15 |
| 2.6 | 6 5 | 68.0 | 2,22 | 11.70 | | 991 | Papenburg 1902 | E | Cp., 2 zyl 200 | 1 | AG. Reederei Juist | U. Wilken, Westeraccumer- siel. | 1 3 | 1 | i | } 7 |
| 6.3 | n 10 |).49 | 5,83 | 10.s | | 992 | Wallsend 1890 | Е | Dreif. Exp 714 | 2 | Danziger Reederei- AG. | E. Beyer | 3 6 | 2 4 | \dot{z} | } 17 |
| | - 1 | - 1 | 4,36 | 152 | | 993 | Geestemünde 1908 | | Dreif. Exp 475 | | Rütgerswerke, AG., Berlin. | H. Röhling | 3 6 | 2 4 | $\begin{vmatrix} \dot{z} \end{vmatrix}$ | 1 7 |
| 32.1 | 10 | 6,32 | 2,95 | 1216 | | 994 | Geestemünde 1895 | | Dreif. Exp | | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | R. Kuiper, Geestemünde. | 5 | 2 | i | } 10 |
| 27, | 13 | 5,53 | 2,56 | 9,60 | | 995 | Stettin | E | Dreif. Exp 250 | 1 | strie-Ver. a. A. | A. Raetz, Kalkofen. | $\begin{bmatrix} 1\\2\\2 \end{bmatrix}$ | 2 | | 6 |
| 54. | §1 | 7.94 | 3,60 | ĺ | | 996 | Bremen 1902 Flensburg | E | Dreif. Exp 300 Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". *Schmidt & Hansen . | L. z. Buttel J. Jespersen, | 5 3 | 2 2 2 | i | $\begin{array}{c} 12 \\ \end{array}$ |
| 70. | 72 1 | 0.45 | 1.24 | 11133 | | 998 | 1894 Bremerhaven | 1 | 500 Zweif. Exp | 1 | *J. Wieting, Bremer- | Stollig. A. Kossack | $\begin{array}{c c} 6 \\ 1 \end{array}$ | 4 2 | \dot{z} | 17 |
| 32. | .62 | 6.64 | 3.14 | 9,12 | | 999 | 1891 Papenburg | E | 260 Hdr. | 1 | haven. Papenburger Schlepp- | S. Walker | 5 1 | 1 1 | i | $\begin{cases} 10 \\ \end{cases}$ |
| 13. | ,00 | 3.33 | 1 | 3.5 | | | 1879 Bremen | E | 40 Dreif. Exp | | dampfreederei. DampfschiffG. | D. Oltmann, | 3 | 2 | | $\begin{cases} 2 \\ 10 \end{cases}$ |
| 54 | .51 | 7.94 | 3,61 | 4 | | l. | 1901 Delfzyl | E | 270 Zweif. Exp | | "Neptun". Norddeutscher Lloyd | Rönnebeck. F. Holze | 4 | 2 | 1 | } 12 } 7 |
| 22 | .12 | 5.04 | i |] 7,55 } 5,∂ | | 1002 | 1906 Slikkerveer . | E | 200 Dreif. Exp | | Fischerei-AG. | F. Hille, | 2 | $\begin{vmatrix} 2\\2 \end{vmatrix}$ | 1 | } 18 |
| | 1 | | 3,12 | 11 53 | • | 1003 | 1901 Flensburg | E | 160 Dreif. Exp | 2 | ,,Weser". *Schmidt & Hansen . | Rosenhagen. J.C.Matthiesen, | | 2 | | 18 |
| 8 | 2.06 | 11.97 | | 1250 | | 1004 | 1899 Bremerhaven | E | 700 Dreif, Exp | 1 | Hochseefischerei-AG. | Aubek. A. Wellm | $\begin{bmatrix} 6 \\ 2 \\ 6 \end{bmatrix}$ | 5 2 2 | 2 | 13 |
| 3 | 9.30 | 7.04 | 1 | 1 34 | | 1005 | 1907 Papenburg | E | 450 Zweif. Exp | 1 | "Nordstern". P. W. Wessels Wwe. geb.vanDiepenbroek. | H. S. Sanders, Iheringsfehn. | 1 | 1 1 | 1 . 1 | 5 |
| 2 | 1.93 | 5.20 | 1 2.00 | | | 1006 | 1900 Vegesack 1908 | E | 175 Vbd., 2 zyl 150 | 1 | Bremer Vulkan, Schiff- bau u. MaschFabr. | F. Möllenhof, Fähr. | 1 1 1 | 1 | | } 3 |
| ١ ١ | 8,58 | 5,42 | 2.00 | | | <u></u> | 1300 | <u> </u> | 100 | 1 | Dau u. Masch Fabl. | Tam. | 1 | <u> </u> | | ' |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | igehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|---|-------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---|
| fen | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dan | pfschi | ffs |
| Lau | 0.6 | | | | meter | tons | | in M | eter | n |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1007 | RMQG | Kadett | Hamburg | Schlepp-D. | 640,5 87,7 | 226,10 30,96 | 35,18 | 6,96 | 3,35 | 12,40 |
| 1008 | LBGK | Käte | Kiel | Fracht-D | 1268,4 755,2 | 447,75 266,60 | 46,64 | 7,69 | 3,33 | 8,96 |
| 1009 | MDSG | Käte Vick | Rostock | Fracht-D | 1859,3 988,6 | 656,32 348,99 | 52,26 | 8,76 | 3,88 | 10,85 |
| 1010 | JFTG | Käthe | | Fracht-D | 2964,3 1820,1 | 1046,38 642,50 | 66,49 | 10,58 | 4,25 | 11,37 |
| 1011 | DILIC | Kafemann, A. W | ., siehe A. W | Kafemann. | 7717. | 0-04 | 101 | 10 | 7.00 | 99.55 |
| 1011 | RJHG | Kaiser | namourg | rraent-D | 7717,5 4855,0 | 2724,28 1713,82 | 101,14 | 12,54 | 7,13 | 22,57 |
| 1012 | RNTM | T Kaiser | Hamburg | PersD | 5428,1 | 1916,11 | 92,39 | 11,69 | 4,05 | 34,00 |
| 1013 | QGMR | **Kaiser Friedrich. | Hamburg | Fracht-D | 1557,1 35352.8 14581,9 | 549,84 12479,54 5147,41 | 177,30 | 19,42 | 11,56 | 94,24 |
| 1014 | QHNL | **Kaiser Wil- | Bremen | PersD | 54846,1 17996,8 | 19360,67 6352,88 | 208,57 | 22,05 | 12,25 | 119,94 |
| 1015 | KHVS | helm II. ⇔ ℤ **Kaiser Wilhelm II | Emden | Fracht- u. PersD. | 520,1 170,5 | 183,61 60,20 | 37,00 | 6,30 | 2,63 | 8,25 |
| 1016 | QGLF | Wilhelm II. **Kaiser Wilhelm der | Bremen | | 40649,3 15640,6 | 14349,19 5521,13 | 191,02 | 20,13 | 11,90 | 104,82 |
| 1017 | KHTD | Große. ⇔ Z Kaiserin Auguste Victoria. | Bensersiel . | PersD | 185,3 81,3 | 65,41 28,69 | 25,09 | 4,78 | 2,22 | 6,50 |
| 1018 | RPDF | **Kaiserin Au- guste Victoria. | Hamburg | Fracht-D | 69634,9 42059,7 | 24581,10 14847,06 | 206,49 | 23,57 | 15,29 | 74,81 |
| 1019 | RKDP | ₩ Z Kalmar | Hamburg | Fracht-D | 3413,8 | 1205,08 | 68,33 | 10,07 | 4,11 | 11,67 |
| 1020 | RLTP | Kamerun | Hamburg | Fracht-D | 2181,8 11515,7 | 770,19 4065,03 | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 1021 | LMNS | Kanal II | Sonderburg | Fracht-D | 7365,7 612,8 323,4 | 2600,08 216,15 114,17 | 33,55 | 7,19 | 3,02 | $\left\{\begin{array}{c}9,06\\1,56\end{array}\right.$ |
| | | | | | | | | _ | | |
| 1022 | LMVP | Kanal III | Flensburg . | Fracht-D | 820,4 470,0 | 289,59 165,90 | 38,25 | 7,36 | 3,15 | 9,74 |
| 1023 | LNDB | Kanal IV | Sonderburg | Fracht-D | 773,0 263,0 | 272,88 92,85 | 38,25 | 7,36 | 3,18 | 10,25 |
| 1024 | RJQB | Kanzler | Hamburg | Fracht-D | 8427,6 5284,5 | 2974,95 1865,42 | 97,81 | 12,28 | 8,64 | 23,18 |
| 1025 | NGWM | Kap siehe Cap. Karl | Oldenburg . | Schlepp-D. | 98,3 | 34,69 | 16,86 | 4,28 | 1,88 | 6,65 |
| 1026 | QJMR | Siehe auch Carl. Karlsburg | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 653,1 190,5 | 230,54 67,23 | 38,72 | 6,88 | 2,68 | 16,64 |

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | re (stel | hiffs- | |
|----------|---------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| | der | g | und | - E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | ecn. (11 ≟ | ega.i | 岩質 |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zah | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1007 | Hamburg 1902 | Е | Zweif, Exp 390 | 1 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | H. Ihle | 3 8 | 3 8 | $\dot{\epsilon}$ | } 28 |
| 1008 | Grabow a.O. 1899 | E | CpHamm 250 | 2 | Sartori & Berger | C. Lehmkuhl . | 6 | 2 2 | i | 3 |
| 1009 | Rostock 1904 | E | Dreif. Exp 350 | | *F. W. Fischer | P.Vick, Warne- münde. | 3 5 | 3 | ; 1 | 14 |
| 1010 | Stettin 1905 | Е | Dreif. Exp 500 | 2 | *John Weiß, Riga | C. Schuchard, Stettin. | 2 6 | 2 4 | į | } 16 |
| 1011 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2000 | 2 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | P. von Holdt | 4 20 | 31 | 15 | } 73 |
| | Stettin | E | 2 Turb | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Pust | 3 13 | 25 25 | 1 56 | } 102 |
| 1 | Danzig | E | 2 vierf. Exp 24000 | 10 | F. Schichau, Elbing . | | | : | : | } . |
| | Bredow a.O. 1902 | E | 2 vierf. Exp 38000 | | Norddeutscher Lloyd | O. Cüppers, Bremerhaven. | 8 61 | | 4 287 | } 655 |
| 1015 | Bremerhaven 1897 | E | 2 zweif. Exp. 280 | 1 | Borkumer Kleinb. u. DampfschiffAG. | J. de Vries | 2 2 | 2 | 3 | } 10 |
| 1016 | Bredow a.O. 1897 | Е | 2 dreif. Exp 30000 | 14 | Norddeutscher Lloyd | Charles Polack, Lehe. | 7 54 | 17 202 | 216 | }500 |
| li l | Geestemünde 1896 | E | Ср. 125 | | Reederei Esens- Langeoog, AG., Esens. | | 1 1 | 1 1 | i | } 5 |
| 1018 | Bredow a.O. 1905 | Е | 2 vierf. Exp 16700 | 9 | Hamburg-Amerik. PacketfA. G. | H. Ruser | 7 55 | 11 127 | 3 361 | } 564 |
| 1019 | Kiel 1895 | E | Dreif. Exp 600—800 | 1 | *H. M. Gehrckens | T. Mählmann . | 3 5 | 2 4 | i | } 15 |
| 1020 | PortGlasgow 1900 | Ε | Dreif. Exp 1600 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Zobel | 4 12 | 16 | 2 14 | } 52 |
| 1021 | Lübeck 1898 | Е | Zweif. Exp 225 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund.u.Sonder- burg. Dampfschiffs- G. (*F. M. Bruhn). | G. Hockerup, Flensburg. | 1 4 | 1 1 | : | } 7 |
| 1022 | Lübeck 1904 | E | Zweif. Exp 240 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffAG. (*F. M. Bruhn). | N. Hockerup . | 2 3 | 1 2 | i | 9 |
| 1023 | Lübeck 1907 | Е | Zweif. Exp 240 | 1 | | Hockerup | 2 3 | 1 2 | i | 9 |
| 1024 | Hamburg 1892 | E | Dreif. Exp 1600 | 2 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | H. Ulrich | 4 18 | 28 28 | ıi | } 65 |
| 1025 | Brake 1906 | E | Ср. 110 | 1 | *Karl Rabeling | Fr. Neunaber . | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1026 | Bremerhaven 1907 | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | A. Alm | 1 6 | 2 2 | j | } 12 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | Raum; Brutto (Netto (Kubik- | stehend) liegend) Register- | de | Breite s Dam | | |
|---------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|--------|-----------------|-------|-------|
| La | | | | | meter | tons | | in Me | eteri | 1 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1027 | RPBM | **Karlsruhe | Hamburg | Fracht-D | 2541,8 | 897,26 | 66,33 | 10,14 | 3,66 | 10,21 |
| 1028 | JFMV | Karlsruhe | Stettin | Spiritus- transport (Tank-D.) | 1494,6 1805,1 1052,3 | 527,58 637,21 371,46 | 52,78 | 8,70 | 4,18 | 9,81 |
| 1029 | RKMJ | Karthago | Hamburg | Fracht-D | 8109,9 4 924,0 | 2862,79 1738,16 | 91,30 | 12,80 | 7,59 | 12,80 |
| 1030 | QJGR | Kattenturm | Bremen | Fracht-D | 17047,4 9833,3 | 6017,72 3471,14 | 121,60 | 17,22 | 8,20 | 20,86 |
| 1031 | LGQW | Kehdingen | Altona | Fischerei-D. | 787,6 219,7 | 278,01 77,55 | 38,34 | 7,04 | 4,08 | 17,39 |
| 1032 | RNJF | Kehdingen | Hamburg | Fracht-D | 4115,5 2533,5 | 1452,76 894,34 | 76,51 | 11,31 | 4,86 | 12,38 |
| 1033 | NJQB | Kehrewieder ¹) | Brake | Fischereif | 384,8 188,2 | 135,84 66,43 | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |
| 1034 | QFKN | †Kehrewieder | Bremen | PersD | 1352,1 631,6 | 477,30 222,94 | 56,45 | 7,94 | 3,13 | 14,55 |
| 1035 | RMBT | **Kehrwieder | Hamburg | PersD | 1586,0 363,4 | 559,86 128,27 | 52,10 | 9,10 | 4,02 | 16,50 |
| 1036 | QGVK | Keong Wai | Bremen | Fracht- u. PersD. | ca. 5034* ca. 3159* | ca. 1777* ca. 1115* | _ | _ | - | _ |
| 1037 | RPHW | Khalif | Hamburg | | 14460,5 9189,0 | 5104,55 3243,72 | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 1038 | RPJN | Khedive | Hamburg | Fracht-D | 14463,2 9185,9 | 5105,51 3242,61 | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 1039 | RLVJ | Kiehn H. C. siehe Kiel | | Fracht-D | 12732,0 8135,9 | 4494,39 2871,99 | 118,63 | 14,60 | 8,67 | 21,98 |
| 1040 | LBPH | Kiel | Kiel | PersD | 319,3 27,5 | 112,70 $9,70$ | 26,02 | 6,52 | 2,63 | 7,28 |
| 1041 | RJDB | Kirchberg | Hamburg | Fracht-D | 9452,3 6026,6 | 3336,66 2127,38 | 101,26 | 12,47 | 7,97 | 17,07 |
| 1042 | RLSC | Kirchwärder | Hamburg | Schlepp-D. | 430,8 12,3 | 152,08 | 25,53 | 6,31 | 3,69 | 9,59 |
| 1043 | LBMC | Kitarto | Kiel | Schlepp-D. | 79,2 | 4,34 27,96 | 15,07 | 4,75 | 2,03 | 6,05 |
| 1044 | HWBR | Kitty | Cöln a. Rh. | Schlepp-D. | 179,5 | -63,38 | 23,25 | 5,05 | 2,29 | 8,55 |
| 1045 | LBNP | Kitzeberg | Kiel | PersD | 194,9 14,1 | 68,81 4,99 | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,35 |
| 1046 | QJHR | **Kleist | Bremen | PersD | | 8950,34 5122,79 | 141,20 | 17,59 | 10,90 | 46,12 |
| 1047 | | Klio | Bremen | Fracht-D | 4145,6 2518,7 | 1463,41 889,10 | 71,36 | 11.00 | 4,97 | 11,67 |
| 1048 | | Knivsberg | | | $2925,4 \\ 1829,4$ | $1032,66 \\ 645,76$ | 70,12 | 10,10 | 3,88 | 13,20 |
| 10 4 9 | | Knock | | | 731,3 | 258,14 | 38,64 | 7,30 | 4,40 | 14,35 |
| 1050 | RJLF | Köhlbrand | Hamburg | PersD | $431,8^{\times} \\ 250,5^{\times}$ | 152,44 [*] 88,41 [*] | 33,78 | 6,06 | 2,72 | 8,50 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| e Nr. | Ort und Jahr der | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit, offizier Manna | u. So re (stel sch. (li | hend) legd.) | |
|--------------|--|---------------|------------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|
| Laufende | Erbauung | Haupt | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsds | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Bremerhaven 1905 Stettin 1898 | E | 2 dreif. Exp 500 Zweif. Exp 300 | 1 | Hamburg Amerik. PacketfAG. AG. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe- Fabrikation (vorm. G.Sinner), Grünwin- kel in Baden, Filiale | Th. Matz K. Darmer, Stolpmünde. | 2 6 2 6 | 2 4 2 2 | 1 | } 15 } 13 |
| 1029 1030 | 1896 Sunderland . | E E | Dreif. Exp 1000 Dreif. Exp | 2 3 | Stettin. Hamburg-Amerik. PacketfAG. DeutscheDampfschiff | | 4 11 4 | 3 9 4 | 1 4 | $\begin{cases} 32 \\ 69 \end{cases}$ |
| 1031 | 1906 Stettin-Gra- | E | 2500 Dreif. Exp | 1 | G. "Hansa". *Carsten Rehder | Elsfleth. J. Meyer | 21 | 36 | 4 | $\begin{cases} 0 \\ 10 \end{cases}$ |
| 1032 | bow 1906 Tönning 1904 | E | 400 Dreif. Exp 800 | 2 | *Richard Grothmann | H. Dillwitz | 5 3 6 | 1 2 6 | $\frac{1}{2}$ | 19 |
| 1033 | Hammel- warden 1908 | E | Ср. 100 | 1 | Braker Heringsfische- rei-AG. | D. Nahrwold, Ilvese. | 1 14 | 1 | | $\begin{cases} 16 \end{cases}$ |
| 1034 | Geestemünde 1890 | E | 2 Cp | 1 | Norddeutscher Lloyd | G. Ahlers, Bremerhaven. | 2 3 | 1 4 | 2 | 12 |
| | Bremerhaven 1900 | E | 2 Exp., 3 zyl. 1000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Giese | 2 5 | 2 5 | i | 15 |
| ļ. | Glasgow 1895 | Е | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Köhle r, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | 7 | } 40 |
| | Vegesack 1906 | E | Vierf. Exp 3200 | 4 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | C. G. Peus | 9 | 33 | 4 | 54 |
| 1038 | Vegesack 1906 | Ε | Vierf. Exp 3000 | 4 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | C. Scharfe | 9 | 4 33 | 4 | 54 |
| 1039 | Flensburg | E | Exp., 4 zyl 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Hoppe | 4 12 | 4 20 | . 4 | } 44 |
| 1040 | Wellingdorf 1907 | E | Zweif. Exp 200 | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | H. Samsoe | 1 2 | 1 2 | | 6 |
| 1041 | Howdon 1890 | Е | Cp., 3 zyl 1700 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | P. Langhinrichs | 9 | 3 9 | 3 | 27 |
| | Rostock | E | Zweif. Exp ca. 400 | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Schwarz- kopf. | 2 2 | 1 1 | | 6 |
| | Fiume 1897 | E | Zweif. Exp | 1 | Howaldtswerke, AG. | Nerlich | 1 1 | 1 ; | | } 3 |
| 1044 | Kinderdyk 1900 Hamburg | E | Cp., 2 zyl 208 Zweif. Exp | 1 | Cölnische Tiefbau-G. m. b. H. Hafenrundfahrt-AG. | G.vanAsperen, St. Petersburg. | 1 1 | 1 1 2 | | } 4 |
| ij l | 1906 Danzig | E | 2 vierf. Exp 2 vierf. Exp | 4 | Norddeutscher Llovd | E. Webekind O. Pahnke, | 1 • 4 5 | 5 | 2 | } 7 |
| 1040 | 1906 | E | 6000 Dreif, Exp | 1 | DampfschiffG. | Bremerhaven. B. Pieper, Ant- | 35 | 67 | 81 | 195 |
| 1048 | 1906 | E | 650 Dreif. Exp | 1 | "Neptun". *M. Jebsen | werpen. A. Niejahr | 6 3 | 5 2 | 2 | $\begin{cases} 18 \\ 25 \end{cases}$ |
| 1049 | 1897 Bremen | E | 600 Dreif. Exp | 1 | Der preußische Staat | D. Bleeker | 7 | 8 2 | 5 | $\begin{cases} 25 \\ 12 \end{cases}$ |
| 1050 | 1907 Hamburg 1890 | E | 500 Zweif. Exp 240 | 1 | *Wachsmuth & Krog- mann. | D. Meyer | 5 2 4 | $\begin{vmatrix} 3\\2\\2 \end{vmatrix}$ | | } 10 |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dam | _ | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1051 | QGTJ | **Köln ⊯ | Bremen | PersD | 20989,7 | 7409,37 | 130,74 | 16,56 | 12,00 | 26,97 |
| 1052 | QGPV | Köln | Bremen | Fracht-D | 13217,9 1959,6 1203,5 | 4665,91 691,73 424,85 | 52,18 | 8,30 | 5,00 | 10,45 |
| 1053 | QGHM | Köln | Bremen | Fischerei-D. | 401,7 | 141,78 | 31,42 | 6,27 | 3,03 | 11,40 |
| 1054 | RKPJ | Köln | Hamburg | Fracht-D | 92,1 $1132,7$ $686,8$ | 32,52 $399,84$ $242,43$ | 46,16 | 7,78 | 3,42 | 8,96 |
| 1055 | RKNH | Siehe auch Cöln. **König | Hamburg | Fracht-D | 13668,7 8490,1 | 4825,06 2997,01 | 122,32 | 14,40 | 8,91 | 26,70 |
| 1056 | QGTB | **König Albert | Bremen | PersD | 30148,9 | 10642,55 | 152,17 | 18,34 | 10,56 | 42,43 |
| 1057 | RPHQ | **König Friedrich August. | Hamburg | Fracht-D | 18668,1 $26804,1$ $15836,2$ | 6589,86 $9461,83$ $5590,16$ | 144,98 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 1058 | RPMV | **König Wil- helm II. 😝 7 | Hamburg | Fracht-D | 26656,9 16329,4 | 9409,90 5764,29 | 149,48 | 16,84 | 9,47 | 52,46 |
| 1059 | QGJR | **Königin Luise | Bremen | PersD | 30341,8 | 10710,65 | 159,43 | 18,34 | 10,64 | 36,16 |
| 1060 | LMVJ | ₩ ¼ Königsau | Flensburg . | Fracht-D | 19234,2 $3924,3$ | 6789,67 $1385,27$ | 78,05 | 10,93 | 4,64 | 11,19 |
| 1061 | KJTP | Königsberg 1) | Emden | Fischereif | 2464,1 409,3 | 869,82 144,47 | 29,31 | 6,53 | 3,09 | 8,11 |
| 1062 | JDTN | Königsberg | Stettin | Fracht-D | 189,9 2717,6 | 67,03 959,30 | 65,59 | 8,78 | 4,28 | 9,37 |
| 1063 | JFSB | Köslin ²) | Memel | Fischereif | 1680,0 46,6 16,0 | 593,05 $16,45$ $5,63$ | 13,84 | 4,58 | 1,92 | 2,60 |
| 1064 | QHFK | Kohsichang | | | 5786,5 3660,6 | 2042,63 1292,18 | 79,10 | 11,59 | 6,19 | 12,62 |
| 1065 | JGBT | Kol. Nr. 65 ³) | Kolberg | Fischereif | $^{16,0}_{1,8}$ | $_{0,64}^{5,63}$ | 9,42 | 3,31 | 0,88 | 1,87 |
| 1066 | JGCM | Kol. Nr. 763) | Kolberg | Fischereif | 20,5* 15,0* | 7,24* 5,29* | 9,89 | 3,51 | 1,16 | _ |
| 1067 | JGCB | Kol. Nr. 803) | Kolberg | Fischereif | 10,8 0,7 | $\frac{3,82}{0,25}$ | 7,93 | 2,79 | 0,89 | 1,46 |
| 1068 | JFVD | Kol. Nr. 812) | Kolberg | Fischereif | 18,4 8,4 | 6,51 2,97 | 10,23 | 3,33 | 1,01 | _ |
| 1069 | JFWN | Kol. Nr. 842) | $Kolberg\dots$ | Fischereif | 13,0* | 4,60* | 8,92 | 3,11 | 0,91 | _ |
| 1070 | JFWG | Kol. Nr. 862) | Kolberg | Fischereif | 9,1* 11,1* 11,1* | $3,22* \\ 3,92* \\ 3,92*$ | 8,19 | 2,95 | 0,88 | _ |
| 1071 | JFWS | Kol. Nr. 882) | Kolberg | Fischereif | 14,9* | 5,25* | 9,23 | 3,27 | 1,02 | _ |
| 1072 | JGBL | Kol. Nr. 893) | Kolberg | Fischereif | $10,6* \\ 16,6* \\ 11,8*$ | 3,76* 5,85* 4,15* | 9,92 | 3,52 | 1,04 | _ |
| 1073 | JFWR | Kol. Nr. 912) | Kolberg | Fischereif | 15,6* 11,4* | 5,52* 4,02 | 9,55 | 3,32 | 1,02 | _ |
| 1074 | JGBR | Kol. Nr. 933) | Kolberg | Fischereif | 14,4* 9,6* | 5,10* 3,40* | 9,17 | 3,20 | 0,97 | _ |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — 3) Kutter, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und indizierte Pferdestärken | mpfkessel | Name und (soweit nicht | | offizier | sch. (l | hiffs- nend) legd.) | l |
|----------|------------------------------------|---------------|--|-----------|--|--|----------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 1 | 4 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | . 20 |
| | Geestemünde 1899 Fähr (Vege- | E E | 3300 | 1 | Norddeutscher Lloyd DampfschiffG.,,Argo' | H. Meyer, Bremerhaven. Fr. Sürhoff | 5 22 3 | 36 2 | 2 36 | } 105 |
| ll i | sack) 1899 | Е | 360 | 1 | , | | 4 | 3 2 | \dot{i} | $ \} ^{14}$ |
| 1005 | Fähr (Vege- sack) 1896 | E | 250 250 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | H. Hagena, Iheringsfehn. | 1 5 | 1 | 1 | 10 |
| 1.054 | Hamburg 1897 | Е | Zweif. Exp 1 270 | 1 | DampfschiffG. "Hamburg" m. b. H. | E. Heidenreich | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 1055 | Hamburg 1896 | E | 2 dreif. Exp 3 | 3 | Dentsche Ost-Afrika- Linie. | W. Volkertsen. | 5 12 | 6 23 | 1 15 | 62 |
| 1056 | Bredow (Stettin)1899 | Е | 2 vierf. Exp 6 8200 | 6 | Norddeutscher Lloyd | H. Feyen, Genua. | 6 37 | 7 68 | 2 115 | 235 |
| 1057 | | E | 1 1 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Bachmann | 5 24 | 5 50 | 74 | } 160 |
| 1058 | Stettin-Gra- bow 1907 | E | 2 vierf. Exp 4 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Wiehr | 5 24 | 5 56 | 80 | } 172 |
| 1059 | Bredow | E | | 7 | Norddeutscher Lloyd | A. Harrassowitz, | 6 | 7 58 | 2 108 | 215 |
| 1060 | (Stettin)1896 Flensburg 1904 | E | 1 1 | 1 | Norddeutsche Fracht- dampfschiffAG. | Bremerhaven. F. Rapp | 34 3 7 | 2 5 | i | 18 |
| 1061 | | E | l l | 1 | Emder Herings- fischerei-AG. | E. Köpper II, Kuckshagen. | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 1062 | Stettin | E | Schbk., CpS. 2 | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | E. Blauert | 2 6 | 3 | $\frac{1}{2}$ | } 15 |
| 1063 | | Н | Petroleummotor. | • | Der Kapitän, Heinrich Lorenz u. Robert Gwildies. | Karl Lorenz | 1 | 1 | | } 2 |
| 1064 | Flensburg 1894 | E | Dreif. Exp 2 900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | O. Scheidling, Hongkong. | 3 15 | 3 13 | ż | } 41 |
| 1065 | Stolpmünde 1898 | H | Petroleummotor. | • | Der Kapitän | Herm. Schulz. | 1 1 | : | ٠ | 2 |
| 1066 | | H | Petroleummotor. 8 | | | Heinr. Gust | 1 | | | } 2 |
| 1067 | Svaneke | Н | Petroleummotor. | • | Der Kapitän | Franz Marth | 1 1 | | • | 2 |
| 1068 | | H | Petroleummotor. | | Der Kapitän | W. Bellin | 1 1 | | • | 2 |
| 1069 | Svaneke | Н | Petroleummotor 8 | • | Der Kapitän u. Emil Bigalk. | Heipr. Wolff . | 1 1 | | | 2 |
| 1070 | Svaneke 1897 | Н | Petroleummotor. | | Der Kapitän | | 1 1 | | | 2 |
| 1071 | | H | Petroleummotor 8 | :. | Der Kapitän | Alb. Görtz | 1 | | • | 2 |
| 1072 | Svaneke 1908 | H | Petroleummotor 8 | | Der Kapitän und Witwe Karoline Gust geb. Walter. | Franz Gust | 1 1 | | | 2 |
| 11 1 | Svaneke | Н | Petroleummotor. | į. | Der Kapitän | Ernst Garbe . | 1 1 | | | } 2 |
| 1074 | Svaneke 1899 | н | Petroleummotor. | | Der Kapitän u. Witwe Karoline Prey geb. Pittelkow. | Albert Prey | 1 1 | | | 2 |

| 1 | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|--|----------------------|----------|-------------|--------|------------------------------|
| | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raun | ngehalt | | | | Länge d. Ma- schinenraums |
| Ŋ. | schei- | Name | hafen | Verwendung | Brutto | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. |
| nde | dungs- | | | | Netto | (liegend) | | | | |
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | d | | mpfsch | |
| 13 | | <u> </u> | | | 1 | <u> </u> | <u> </u> | | eter | , |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1075 | JGBC | Kol. Nr. 971) | Kolberg | Fischereif | 19,1° 13,7° | | | 3,58 | 1,16 | - |
| 1076 | JGBS | Kol. Nr. 982) | Kolberg | Fischereif | 20,5 | 7,24* | | 3,50 | 1,12 | _ |
| 1077 | JGCP | Kol. Nr. 1002) . | Kolherg | Fischereif | 15,0° 22,9° | | 1 | 3,61 | 1,22 | _ |
| | | | 1 | | 17,64 | 6,21* | ' | ' | | |
| 1078 | JGCR | Kol. Nr. 1012) . | Kolberg | Fischereif | 21,8 ⁴ 16,0 ⁴ | | , , | 3,58 | 1,19 | - |
| 1079 | PBMF | Kolga | Lübeck | Fracht-D | 5908,5 | 2085,71 | 79,28 | 11,50 | 7,33 | 12,41 |
| 1080 | LNGF | Kollund | Flensburg . | PersF | 3747,5 36,3 | 1322,86 12,80 | 15,19 | 3,02 | 1,10 | _ |
| 1081 | | Komet | - | Fischerei-D. | 23,8 549.8 | 8,41 194,07 | 34,66 | 1 | 3,25 | 14,00 |
| 1001 | 17.11.11 | | münde. | i ischerei-D. | 150,5 | 53,12 | 09,50 | 0,50 | 3,25 | 14,00 |
| 1082 | MDSL | Siehe auch Com Kommerzienrat | | Fracht-D | 2535,5 | 895,03 | 64,40 | 9,79 | 3,99 | 11,15 |
| | | Boeckel | | 1 | 1570,4 | 55 4 ,35 | | 1 | | |
| 1083 | LBQW | Konkurrent | Kiel | Schlepp-D. | 74,8 | 26,40 | 16,60 | 3,94 | 1,98 | 6,28 |
| 1084 | HDGB | Kopernikus | Königsberg | Fracht-D | 1825,0 1072.0 | 644,22 378,42 | 54,65 | 8,58 | 3,77 | 9,49 |
| 1085 | QGRB | Korat | Bremen | Fracht-D | ca. 5383* | ca. 1900* | - | _ | - | _ |
| 1086 | RJVF | Kowloon | Hamburo | Fracht-D | ca. 3465* 6588,0 | ca. 1223* 2325,58 | 85,68 | 11,64 | 7,17 | 12,20 |
| | | ļ | | | 4213,4 | 1487,32 | 1 | ' | 1 | |
| 1087 | LBKQ | Kraetke | Kiel | rersD | 173,2 44,5 | 61,15 15,72 | 21,72 | 5,71 | 2,14 | 7,21 |
| 1088 | KJRP | Kraft I | Emden | | 474,0 | 167,32 | 26,08 | 7,90 | 2,41 | 9,00 |
| | | | | Kraftstat. u. Feuer- | 314,7 | 111,08 | | | | |
| 1089 | RMKN | Krautsand | Hamburg | löschf. Schlenn-D | 717,7 | 253.33 | 35,08 | 7,30 | 4,09 | 14,02 |
| | | | _ | | 33,8 | 11.92 | | | ' | |
| 1090 | JDMP | Kressmann | Stettin | Fracht-D | $1225,6 \\ 703,4$ | $432,62 \ 248,31$ | 49,20 | 7,52 | 3,91 | 8,20 |
| 1091 | JFRD | Kriemhild | Stettin | Fracht-D | 2267,5 | 800,42 | 61,78 | 9,24 | 3,83 | 10,64 |
| 1092 | QGKS | Kronos | Bremen | Fracht-D | 1380,2 2631,3 | 487,21 928,86 | 57,57 | 9,10 | 5,90 | 11,16 |
| 1093 | RLQH | **Kronprinz | Hamburg | Fracht-D | 1538,8 16116,9 | | 125,30 | 14,70 | 8,50 | 25,58 |
| 1094 | QНJМ | ** Kronprinz | Bremen | PersD | | 3541,24 14908,00 | 194,25 | 20,20 | 11,97 | 105,65 |
| 1095 | QJLC | Wilhelm. ⇔ Հ ** Kronprinzessin | Bremen | PersD | 14622,5 55249,9 | 5161,73 19503,22 | 208,90 | 22,02 | 12,33 | 120,os |
| | RPCD | Cecilie. ⇔ Հ **Kronprinzessin | Hamburg | | 18652,8 24613,4 | 6584,44 | 143,68 | 16,84 | 9,14 | 45,48 |
| | LGFS | Cecilie. Krükau | Hamburg | Schlepp-D. | 14314,8 160,1 | 5053,11 56,53 | 18,07 | 4,74 | 2,73 | 8,06 |
| | | | | 1 | _ | | | · j | 1 | 1 |
| 1098 | KRJF | Kryno-Albrecht . | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 588,2 214,6 | 207,65 75,76 | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| | | | | | ,0 | . 5,10 | | l | | |
| | | | | | | | | | | ! |

¹⁾ Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — 2) Kutter, 1 M., mit Hilfsmotor.

| | | off | Schiffsdampf- | 88c1 | | | Kapit. | | tzung | - |
|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Ä | Ort und Jahr | ust | maschinen | r Ke | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizie | re stel | iend) | 50 |
| | der | ba | und | | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | | + H |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Scemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1075 | Svaneke 1908 | Н | Petroleummoto | or. | Der Kapitän | W. Radmer | 1 1 | | | } 2 |
| 1076 | Svaneke 1909 | Н | | or. | Der Kapitän und Ernst Marth. | Wilh. Marth | 1 1 | | | 2 |
| 1077 | Svaneke 1909 | Н | Petroleummoto | or. | Der Kapitän und Ernst Panthen. | Friedrich Panthen. | 1 1 | | | 2 |
| 1078 | Svaneke | H | Petroleummoto | or. | Friedbert Wachs und | Die Eigen- | 1 1 | | | 2 |
| 1079 | | E | | 2 | Albert Garbe. Dampfschiffsreederei | tümer. F. Pankow, | 3 | 2 | | 19 |
| 1080 | | E | 750 Benzinmotor. | . | "Horn", AG. Flensburger Hafen- | Stettin. M. Hollesen | 7 | 5 | 2 | $\begin{cases} 1 \\ 2 \end{cases}$ |
| 1081 | 1909 Geestemünde 1905 | E | 17 Dreif. Exp 320 | 1 | rundfahrt-G. m. b.H Hochseefischerei AG. "Nordstern". | Fr. Modersitzki, Bremerhaven. | 1 1 7 | 2 2 | i | 13 |
| 1082 | Rostock | E | Dreif. Exp 400 | 2 | *F. W. Fischer | Chr. Schelper . | 2 7 | 2 3 | 1 | } 15 |
| 1083 | Holland | E | Winkel-M. 80—90 | 1 | Wilhelm Rudolf Hermann Prey. | Th. Chr. Stell- hof. | 1 1 | 1 | 1. | 3 |
| 1084 | Leith 1889 | E | Dreif. Exp | 1 | Marcus Cohn & Sohn . | R. Källander . | 2 5 | 2 3 | \dot{i} | 14 |
| 1085 | | E | | | Norddeutscher Lloyd | W. Schmidt, Singapore, | 3 16 | 3 13 | $\dot{\hat{g}}$ | 44 |
| 1086 | Hamburg 1893 | Е | Dreif. Exp 1000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | A. Enigk | 3 12 | 3 10 | 7 | 35 |
| 1087 | | E | Zweif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | H.Pahl, Rends- burg. | 1 1 | 1 | | 3 |
| 1088 | | Е | Elektromotor 23 | r. | Nordseewerke, Emder Werft- u. Dock- AG. | H. Kiekheber . | 1 1 | i 1 | | } 4 |
| 1089 | Hamburg 1901 | E | Zweif. Exp | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | P. Tiemann | 2 2 | 2 3 | i | } 10 |
| 1090 | | E | SchbkZw | 1 | *Franz Gribel | P. Hartwig | $\frac{\tilde{2}}{6}$ | 2 2 | 2 | 14 |
| 1091 | Stettin 1902 | E | 1 | 1 | Franz Gribel | E. Bartz | 6 | 2 3 | 2 | 15 |
| 1092 | | E | | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | H. Reimers | 3 5 | 2 3 | . 2 | 15 |
| 1093 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. 3200 | 3 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | F. Pohlenz | 5 20 | 5 46 | 2 51 | 129 |
| 1094 | Bredow (Stettin)1901 | E | | 16 | Norddeutscher Lloyd | R. Nierich | 7 | 17 | 4 225 | 535 |
| 1095 | | E | | 21 | Norddeutscher Lloyd | D. Högemann . | 8 61 | 24 | 280 | 650 |
| 1096 | Gaarden | E | 2 vierf. Exp. | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Rantzau | 5 25 | 5 49 | | 165 |
| 1097 | | E | Zweif. Exp | 1 | Alsensche Portland- Zement-Fabrik. | H. P. Büttne r, Itzehoe. | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1098 | | E | Dreif. Exp 325 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- AG. | F. Kreft | 1 14 | 2 1 | i |) 19 |
| | | | | | | | | | | |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | 1 | ngehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|----------------------|--------|--------|--------|------------------------------|
| lde | dungs- | } | | | Netto (| (liegend) | | | 1 | Sch La |
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Rezister- | de | s Dan | pfschi | |
| Laı | | | 1 | | meter | tons | | in M | eter | n |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1099 | HDGM | Kubub | Hamburg | Schlepp-D. | 111,4 | 39,31 | 20,05 | 4,59 | 1,94 | 7,45 |
| 1100 | ľ | Kuhwärder | Hamburg | | 373, ₂ 16, ₅ | 131,75 5,82 | 24,54 | 5,79 | 3,70 | 9,12 |
| 1101 | | Kuka | | | 1706,7 1019,5 | 602,46 359,87 | 56,19 | 9,84 | 2,45 | 11,20 |
| 1102 | | Kurland | | Fracht-D | 1449,0 751,4 | 511,51 265,25 | 53,26 | 7,21 | 4,04 | 8,43 |
| 1103 | | Kurt | Stettin | | 1171,1 690,7 | 413,38 243,81 | 49,91 | 7,53 | 2,90 | 8,98 |
| 1104 | | Kurt Woermann | | 1 | 4050,1 | 2263,19 1429,69 | 88,54 | 11,65 | 7,21 | 14,63 |
| 1105 | | Kwong Eng | | ĺ | 4674, ₂ 2744, ₇ | 1650,00 968,88 | 81,00 | 11,52 | 5,80 | 13,03 |
| 1106 | | Kybiels | | | 9006,7 | 4996,08 3179,38 | 122,25 | 15,92 | 8,58 | 20,97 |
| 1 1 | PBLN | Kydonia | | | 4367,0 | 2389,68 1541,54 | 88,82 | 12,57 | 5,01 | 15,26 |
| 1108 | QFVC | Kypros | | | 6260,0 3924,3 | 2209,77 1385,29 | 85,14 | 12,15 | 6,77 | 13,44 |
| 1109 | RMKD | Kythnos | Hamburg | Fracht-D | 5418,1 3370,7 | 1912,58 1189,86 | 85,65 | 12,32 | 5,51 | 13,95 |
| | | | | | | | | | | |
| 1110 | RPGH | Laboe | Hamburg | Fracht-D | 3451,9 2123,1 | 1218,51 749,47 | 70,20 | 10,48 | 5,22 | 11,71 |
| | LBPC | Laboe | Kiel | Schlepp-D. | 728,4 | 257,14 | 34,26 | 7,93 | 3,84 | 17,08 |
| 1112 | • | †Lachs | | PersD | 731,0 286,8 | 258,05 101,25 | 54,86 | 6,14 | 2,74 | 16,00 |
| 1113 | KRPG | Lachs | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 727,5 184,5 | 256,80 65,13 | 38,14 | 7,08 | 3,79 | 11,35 |
| | TAIPD | Lacisz, C. Ferd., | siehe C. Ferd | l. Laeisz. | 150 | | 00 | | _ | |
| 1114 | LNFP | **Lakólk | Kongsmark | rersD | 153,3 46,1 | 54,10 16,28 | 22,58 | 4,86 | 1,50 | 6,29 |
| 1115 | KRQT | Landrat Dyes | Geeste- münde. | Fracht-D | 188,2* 70,0* | 66,44* 24,72* | _ | - | - | _ |
| 1116 | LGQM | Landrat Scheiff . | Blankenese | Fracht-D | 4646,5 2866,4 | 1640,22 1011,94 | 81,00 | 11,49 | 5,57 | 13,02 |
| 1117 | QGDK | Langeoog | Bremen | Fracht- u. PersD. | 400,1 105,8 | 141,22 37,36 | 30,83 | 6,28 | 3,27 | 10,64 |
| 1118 | RLCH | La Plata | Hamburg | Fracht-D. | 11343,0 7206,6 | 4004,07 2543,92 | 110,12 | 13,66 | 7,84 | 14,52 |
| 1119 | QHWS | Lassen, J. L., sie Latona | he J. L. Lass Bremen | en. Fracht-D | 1837,7 | 648,72 | 54,83 | 8,57 | 3,88 | 9,72 |
| | RNGP | Lauschan | Hamburg | | 1086,3 9036,9 | 383,47 3190,02 | 105,23 | 12,82 | 8,14 | 17,61 |
| | | | | | 5824,9 | 2056,18 | | | | |

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | | . u. Sore (stell sch. () | hend) | Í |
|----------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|---|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsdar | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 2 |
| 1099 | Memel 1900 | E | Zweif. Exp | 1 | Woermann-Linie, KommG. | | 1 | 1 | : | } |
| 1100 | Rostock 1899 | E | Zweif. Exp | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Landau | $\frac{1}{3}$ | 1 2 | : | } |
| 1101 | Fähr (Vege- | E | Dreif. Exp | 1 | Woermann-Linie, | W. Engell | 2 13 | 1 5 | 3 | } 2 |
| 1102 | | E | Cp., 2 zyl | 1 | KommG. ,,Kurland", Dampf- | W. Budig, | 2 | 2 | 1 | \ ₁ |
| 1103 | Stettin | E | 240 CpHamm | 1 | schiffs-AG. Franz Gribel | Braunsfelde. H. Grensing | $\frac{5}{2}$ | 2 2 | | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 1104 | 1898 Hamburg | E | Dreif. Exp | 2 | Woermann-Linie, | J. Spiesen | 5 4 | 2 4 | 1 | $\begin{cases} \frac{1}{2} \end{cases}$ |
| 1105 | 1895 Lübeck | E | 850 Dreif. Exp | 2 | KommG. Norddeutscher Lloyd | R. Härtel, | 10 | 7 3 | 4 | { |
| 1106 | 1906 Geestemünde | Е | Vierf. Exp | 3 | DeutscheDampfschiff | Singapore. A. Strycker, | 21 4 | 13 4 | 6 | $\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 0 \end{array} \right.$ |
| 1107 | 1904 Rostock | E | 2750 Dreif. Exp | 2 | G. "Hansa". Dampfschiffsreederei | Geestemünde. H. Rahden, | $\frac{10}{3}$ | 33 | 5 | $\begin{cases} 1 \\ 1 \end{cases}$ |
| 1108 | 1900 Flensburg | Е | 850 Dreif. Exp | 2 | "Horn", AG. Deutsche Levante- | Wismar. F. Freimann | $\frac{6}{3}$ | 6 3 | 2 | 1 |
| | 1893 Lübeck | E | 1200 Dreif. Exp | 2 | Linie. Deutsche Levante- | P. Niemann | 7 3 | 6 3 | 2 | } 2 |
| | 1901 | | 850 | _ | Linie. | ., | 7 | 6 | 2 | } 2 |
| 1110 | Campbel- | E | Dreif. Exp | 1 | H. Diederichsen, Kiel | A. Schröder | 3 | 2 6 | ż | } 1 |
| 1111 | town 1903 Dietrichsdorf | E | 680 Dreif. Exp | 2 | Neue Dampfer-Comp., | G. Hintz, Labö | 6 2 3 ¹) | 2 2 | . 1 | \{\bar{1} |
| 1112 | 1907 Geestemünde 1889 | E | 650 Cp. 470 | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Felst, Lehe | 2 3 | 1 4 | 1 1 4 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 1113 | Tönning | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | *Heinemann & Uhde . | G. Löwner | 1 6 | 2 2 | · 1 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 1114 | Harburg | Е | 2 zweif. Exp. | 1 | Römer Dampfschiff G. m. b. H., Altona. | Chr. Kn. Thyg- gesen, Havne- by a. Röm. | 1 1 | 1 1 | : | } |
| 1115 | Rotterdam . 1894 | Е | Hdr | 1 | B. W. Riedemann & Co., G. m. b. H., Lehe. | Janssen | 1 2 | 1 | : | } |
| 1116 | Lübeck 1906 | Е | Dreif. Exp 900 | 2 | *Mathias Struve | H. Grandt, Tondern. | 3 7 | 3 7 | 3 | } 2 |
| 1117 | Geestemünde 1896 | Ε | Dreif. Exp 225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | A. Roscher, Simpsonhafen. | 2 | 2 4 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 1118 | Hamburg | E | Dreif. Exp 1850 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Hintze | 13 | 4 15 | 2 19 | $\begin{cases} 5 \end{cases}$ |
| 1119 | Bremen 1905 | Е | Dreif. Vbd 350 | 2 | DampfschiffG. | W. Teigeler | 3 4 | 2 2 | · 1 | } 1 |
| 1120 | Belfast 1888 | Е | Dreif. Exp 1100 | 1 | H. Diederichsen & Co., Tsingtau, Zweig- niederl. i. Hamburg. | R. Krützfeldt, Labö. | 3 12 | 2 16 | 6 | } 3 |

¹⁾ Darunter 1 Taucher.

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|--------------|------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--------|---------------------|-------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des D | a m p f s c h i | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi e t e r 1 | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1121 | JHRF | †Lauterbach | Greifswald . | PersD | 301,8 | 106,55 | 37,23 | 4,41 | 2,30 | 8,48 |
| 1122 | RMNB | Lavinia | Hamburg | Fracht-D | 83,8 2972,6 1660,4 | 29,58 1049,32 586,11 | 68,51 | 10,06 | 4,64 | 13,10 |
| 1123 | QDST | Leander | Bremen | Fracht-D | 1626,6 956,4 | 574,20 337,60 | 49,10 | 7,66 | ${3,91 \atop 6,09}$ | 9,16 |
| 1124 | JDRT | Lebbin | | Fracht-D | 225,1 83,9 | 79,45 29,60 | 30,18 | 4,70 | 2,27 | 6,65 |
| 1125 | QHSG | Leda | | Fracht-D | 1682,4 982,9 | 593,89 346,95 | 54,82 | 8,30 | 3,61 | 9,70 |
| 1126 1127 | KJST KJPT | Leda 1) | | Fischereif | 469,3 237,2 51,0 | 165,65 83,73 18,01 | 30,18 | 7,00 | 3,08 | 7,85 |
| 1128 | QFRW | Lehe | | | 17,3 522,2 | 6,09 184,33 | 39,83 | 6,72 | 2,28 | 8,65 |
| 1129 | JDVR | Leipzig | | Fracht-D | 162,7 3227,2 | 57,45 1139,20 | 68,25 | 9,23 | 6,11 | 11,00 |
| 1130 | RHGS | Lemnos | Hamburg | Fracht-D | 1966,7 7045,3 | 694,23 2486,98 | 88,16 | 12,30 | 7,48 | 21,96 |
| 1131 | MDTG | Lena Petersen | Rostock | Fracht-D | 4503,3 4310,6 2671,6 | 1589,65 1521,65 943,08 | 78,06 | 11,45 | 4,89 | 12,45 |
| 1132 | LBNH | Lens | Kiel | Lustjacht | 65,6 26,4 | 23,17 9,31 | 15,30 | 3,71 | 1,49 | _ |
| 1133 | QJPH | Lerche¹) | | | 386,7 188,9 | 136,50 66,68 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1134 | RJBK MDTV | Lesbos | | | 5461,4 3460,9 | 1927,87 1221,69 | 79,46 | 11,02 | 7,69 | 12,20 |
| 1135 | MDTV | Lesmona V.2) | Rostock | Lustjacht | 105,4 43,5 | 37,21 15 35 | 18,65 | 4,77 | 2,52 | 2,50 |
| 1136 | LNDM | Levensau | Flensburg . | Fracht-D | 6099,6 3843,6 | 2153,15 1356,81 | 88,28 | 12,97 | 5,32 | 13,40 |
| 1137 | HWNB | Leviathan | Düsseldorf . | Saugbagger | 3580,7 1971,6 | 1263,99 695,96 | 72,00 | 11,83 | 4,53 | _ |
| 1138 | JDRN | Libau | Stettin | | 2275,8 1343,8 | 803,35 474,38 | 61,15 | 8,43 | 4,41 | 8,96 |
| 1139 | RNPK | Liberia | | Fracht-D | 10393,8 6528,0 | 3669,01 2304,38 | 107,55 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 1140 | | Licata | | (Lagersch.) | 4174,6 2547,4 | 1473,65 899,23 | | 10,08 | 7,32 | 13,42 |
| 1141 1142 | | Lichtenfels Liebenfels | | Fracht-D | 15889,0 10263,5 12720,8 | 5608,83 3623,02 4490,43 | 129,32 114,54 | | 8,94 | 21,60 19,75 |
| 1143 | | Lieschen | | Lustjacht | 8092,7 138,7 | 2856,72 48,96 | 24,25 | 4,22 | 2,14 | 6,57 |
| 1144 | | Lili Woermann | Hamburg | | 23,9 64 60,5 | 8,45 2280,56 | 91,49 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1145 | RJMF | Lilly | Hamburg | Fischerei-D. | 4065,0 388,2 78,6 | 1434,94 137,03 27,73 | 32,33 | 6,37 | 2,97 | 11,66 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Lustjacht, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und indizierte | Name und (soweit nicht | | offizier | u. Sc | nend) | |
|----------|---------------------------|---------------|---|--|--------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Je | der | pa | und = | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | 47 | | zur |
| Laufende | Erbauung | Haupt | indizierte Pferdestärken | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1121 | Stettin-Gra- bow 1858 | E | Cp. 1 | Der Kapitän | | 2 3 | 1 1 | 3 | } 10 |
| 1122 | Sunderland . 1902 | E | Dreif. Exp 2 | *A. Kirsten | M. Kaul | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |
| 1123 | Lübeck | E | Dreif. Exp 1 | DampfschiffG. | J. Lange | 3 4 | 2 2 | i | 12 |
| 1124 | | E | Schbk., CpS. 1 | AG. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | A. Raetz, Kalkofen. | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 1125 | Bremen | E | Dreif. Exp 1 | DampfschiffG. | H. Beenken, | 3 | 2 | | Κ |
| -1-0 | 1904 | _ | 300 | "Neptun". | Ostrhauderfehn. | | 2 | 1 | 12 |
| 1126 | Emden | E | Cp., 2 zyl 1 | Leerer Heringsfischerei | | 1. | 1 | | 10 |
| | 1908 | | 100 | AG. | Niedernwöhren. | 14 | | | 16 |
| 1127 | Vegesack 1900 | Н | Benzinmotor. | Georg E.Graf v. Wedel, Evenburg b. Loga. | | 1 | 1 | | } 2 |
| 1128 | Geestemünde 1892 | E | Cp. 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | B. Lantzer, Ostrhauderfehn. | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 1129 | | E | Schbk., CpS. 2 | Neue Dampfer-Comp., | C. Gollatz | 2 7 | 2 4 | 2 | 17 |
| 1130 | Wellington Quay 1888 | E | Cp., 3 zyl 2 | AG. Deutsche Levante- | H. Muny | 3 7 | 3 7 | 3 | 23 |
| 1131 | | E | Dreif. Exp 2 | Otto Zelck | W. Westphal, Gehlsdorf. | 3 6 | 2 5 | 3 | 19 |
| 1132 | Dietrichsdorf 1906 | Н | Gardener Motor. | Bernhard Tempel- | Wenzel, Braun- | | 1 | | } 8 |
| 1133 | Lobbendorf | E | Zweif. Vbd 1 | mann, Braunschweig Bremen-Vegesacker | K. Döhrmann, | 1 | i | : | 16 |
| 1134 | 1908 Flensburg | E | 75 Cp., 3 zyl 2 | Fischerei-G., Bremen Deutsche Levante- | Aumund. H. Wilkens | 14 3 7 | 3 6 | 2 | 21 |
| 1125 | 1890 Rostock | E | 850 Petroleummotor | Linie. Geheimer Kommis- | Der Reeder | 1 | 0 | 2 | K |
| 1100 | 1909 | 12 | 22 | sionsrat Gustav Boldt. | Del Reedel | 4 | : | | } : |
| 1136 | Tönning 1907 | Е | Dreif. Exp 2 | Norddeutsche Fracht- dampfschiffAG. (*Gebr. Petersen). | W. Gosch | 8 | 6 | 2 | } 21 |
| 1137 | Kinderdyk 1904 | E | 900 | Gebrüder Goedhart, AG. | D. de Vries, Kiel. | 5 | 3 | i | } 14 |
| 1138 | Rostock | E | SchbkZw 2 380 | Neue Dampfer-Comp., | R. Radloff, Wolgast. | 2 6 | 3 | 2 | 18 |
| 1139 | Geestemünde 1905 | E | Dreif. Exp 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Knaisel | | 3 14 | 1 6 | } 42 |
| 1140 | Hartlepool . 1873 | E | Cp., 2 zyl 2 | Deutsche Dampfschiff. G. "Kosmos". | - | 2 | i | i | } |
| 1141 | Flensburg | Е | Vierf. Exp 3 | Deutsche Dampfschiff. G. "Hansa". | H. Frerichs, Großefehn. | 4 | 36 | 5 | 60 |
| 1142 | Fähr (Vege- sack) 1903 | E | Vierf. Exp 3 | Deutsche Dampfschiff. G. "Hansa". | | 4 | 33 | 5 | 56 |
| 1143 | Paisley | Е | Dreif. Exp 1 | Martin Quistorp | C TTT | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1144 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 2 | Woermann-Linie, KommG. | C. Oesterreich . | 4 | 4 7 | 4 | 29 |
| 1145 | Geestemünde 1891 | E | Zweif. Exp 1 260 | F. W. E. Thomae, Boizenburg a. E. | F. Nickel | | 2 | 1 | 10 |

| PCV JGM HBJ | Name des D 2 Lina Linda Woer- mann. Linden Lindenfels | ampfschi 8 Stettin | 4 | Brutto Netto Kubik- meter 5 1656,8 | ngehalt (stehend) (liegend) Registertons | de | Breite s Dam in Me | pfschi | n |
|---|--|-----------------------------------|--|---|---|--------|--------------------------|------------|--|
| tchei- ungs- ignal DSQ KDQ PCV JGM HBJ | des D 2 Lina Linda Woer- mann. Linden | ampfschi 8 Stettin | ffs | Netto (Kubik-meter 5 | (liegend) Register- tons | de | s Dam | pfschi | ffs n |
| ungs- ignal DSQ KDQ PCV JGM HBJ | Lina Woer- mann. Linden | 8 Stettin | 4 | Kubik- meter 5 1656,6 | Register- tons | | in M | ter | ffs n |
| ignal DSQ KDQ PCV JGM HBJ | Lina Woer- mann. Linden | 8 Stettin | 4 | 5 1656,8 | tons 6 | | in M | ter | n |
| DSQ KDQ PCV JGM HBJ | Linda Woer- mann. Linden | Stettin | | 5 1656,8 | 6 | ! | , — | | |
| DSQ KDQ PCV JGM HBJ | Linda Woer- mann. Linden | Stettin | | 1656,в | | 7 | 8 | 9 | |
| KDQ PCV JGM HBJ | Linda Woer- mann. Linden | | Fracht-D | | 1 | | | | 10 |
| PCV JGM HBJ | mann. Linden | Hamburg | | 987,2 | 584,79 348,50 | 54,84 | 7,70 | 4,00 | 8,25 |
| JGM HBJ | Linden | | Fracht-D | 3900,9 2487,8 | 1377,00 878,18 | 70,70 | 10,43 | 4,26 | 11,12 |
| нвј | Lindenfels | Hamburg | Fracht-D | 11864,2 7433,4 | 4188,06 2623,98 | 114,46 | 14,87 | 8,31 | 14,78 |
| 1 | | Bremen | Fracht-D | 15512,3 9986,3 | 5475,85 3525,15 | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,68 |
| HPB | Lipsos | ŭ | | 6744,5 4265,9 | 2380,79 1505,86 | 95,53 | 11,58 | 7,08 | 14,06 |
| - | Lisbeth | Hamburg | Fracht-D | 1917,9 1190,3 | 677,03 420.17 | 54,21 | 8,16 | 5,32 | 9,50 |
| LRM | Liselotte Linne- mann. | Harburg | Fracht-D, . | 1991 3 1094,5 | 702,93 386,36 | 53,40 | 9,18 | 3,35 | 10,80 |
| VQT | Lisi | Rendsburg . | Schlepp-D. | 58,0 | 20,48 | 13,89 | 3,46 | 1,76 | 6,47 |
| QFB | Lissabon | Hamburg | Fracht-D | 7879,3 4848,3 | 2781,39 1711.46 | 88,88 | 13,37 | 7,85 | 14,12 |
| BHG | Lissy | Kiel | Lustjacht | 8,0 5,4 | 2,82 | 8,48 | 2,00 | 0,72 | _ |
| BJF | Livadia | Stralsund | Fracht-D | 514,7 283,5 | 181,68 100,07 | 31,56 | 6,68 | 3,10 | 6,03 |
| ٠ | • | | į | 2539,6 1580,7 | 896,48 558,00 | 66,21 | 8,62 | 4,42 | 9,86 |
| | | | İ | 4693,9 2890,7 | 1656,94 1020,41 | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 12,20 |
| į | | | | 13194,0 8319,3 | 4657,49 2936,73 | | | 7,72 | 17,68 |
| 1 | | münde. | Fischerei-D. | 377,4 98,5 | 133,23 <i>34</i> ,76 | 30,67 | 6,40 | 2,92 | 11,40 |
| - 1 | ŧ | 1 | | 7315,9 4590,2 | 2582,52 1620,35 | . | 12,25 | 6,77 | 15,85 |
| PJL | 1 | - | •• | 319,7 | 112,87 | 22,91 | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 1 |] | | | 3495,1 2128,5 | 1233,78 751,38 | 70,47 | 9,48 | 6,38 | 12,10 |
| | - | | | 5584,5 3527,1 | 1971,34 1245,06 | 88,35 | 11,72 | 6,70 | 12,81 |
| | | | | ca. 4544* ca. 2890* | ca. 1604* ca. 1020* | - | - | - | _ |
| İ | · | | | 44,4 15,1 | 15,66 5,32 | 16,00 | 3,02 | 1,34 | |
| | 1 | | | 44,1 28,5 | 15,56 10,06 | 14,97 | 3,10 | 1,16 | 2,50 |
| | } | • | | 6324,0 4007,6 | 2232,39 1414,68 | | 1 | 7,20 | 14,63 |
| 1 | | | | 122,2 1,9 | 43,12 0,68 | 22,56 | 3,95 | 2,24 | 6,55 |
| JCH | Lothringen | Bremen | Fracht-D | 14188,4 | 5008,49 | 124.88 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| BBBHJRHPELKGGELD | HG JF QW LLM LLF LLB LLM JL BN LLG VH BD SK DV WM | Lissy | HG Lissy Kiel Stralsund QW Lloyd Memel LLM Locksun Bremen LF Löwenburg Bremen LB Loki Geeste- münde Hamburg LOME Hamburg BN London Stettin LG Loongmoon Hamburg WH Locksun Bremen Stettin BD **Loreley Danzig SK Loreley Stettin WM Lothar Bohlen Hamburg WM Lothar Bucher Stettin St | HG Lissy Kiel Lustjacht JF Livadia Stralsund Fracht-D QW Lloyd Memel Fracht-D LLM Locksun Bremen Fracht-D LEF Löwenburg Bremen Fracht-D LLB Loki Geeste-münde. Hamburg Fracht-D JL Lome Hamburg Schlepp-D BN London Stettin Fracht-D LGG Loongmoon Hamburg Fracht-D LGG Loo-Sok Bremen Fracht-D BD **Loreley Danzig PersF SK Loreley Stettin PersF WM Lothar Bohlen Hamburg Fracht-D WM Lothar Bucher Stettin Schlepp-D. | HG Lissy Kiel Lustjacht 4848,3 8,0 5,4 JF | Lissy | HG Lissy | HG Lissy | HG Lissy Kiel Lustjacht Ro 2,82 8,48 2,00 0,72 |

| 1 - 1 | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | der mpfkesæl | Name und (soweit nicht | | Kapit. | u. Sc e (stel | iend) | |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|---|--------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 8 | der | tp | und | Han | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | | | zur int |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsdan | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1146 | Elbing 1880 | Е | Cp., 2 zyl 350 | 1 | "Lina", Dampfschiffs- AG., KommG. (Th. Gribel). | P. Permin | 2 6 | 2 2 | 1 | } 13 |
| 1147 | Flensburg | E | Dreif. Exp 500 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | J. Augustesen. | 4 7 | 3 7 | 4 | 25 |
| 1148 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Mildahn | 4 12 | 16 | 4 | 40 |
| 1149 | Walker | E | Vierf. Exp 2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | G. Kenneweg . | 4 21 | 36 | 4 | 69 |
| 1150 | Middlesbo- rough 1884 | E | Exp., 3 zyl 1180 | 1 | Deutsche Levante- Linie. | G. Kunzendorf | 3 7 | 3 9 | 3 | 25 |
| 1151 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 2 | L. F. Mathies & Co | G. Bleeg | 3 4 | 2 3 | i | 13 |
| 1152 | Tönning | E | Dreif. Exp 400 | 1 | Hermann Linnemann, Harburg, und der | R. Ahrens, Dierhagen. | 3 | 2 3 | 2 | 14 |
| 1153 | Dordrecht | E | Zw. | 1 | Kapitän. Otto Frühling, Braun- | | 1 | 1 | ~ | ľ |
| | 1886 Rostock | E | 6 0 | | schweig, u. Gen. | i. Dänemark. | 1 4 | 3 | | 3 |
| | 1909 | H | Dreif. Exp 1100 | - | *Rob. M. Sloman jun. | | 7 | 7 | i | 24 |
| | Vegesack 1899 | | Benzinmotor 5 | 1 | Kapitän zur See a. D. Jung. | | 1 1 | | : | 2 |
| | Gothenburg 1868 | E | Wolf. M., 2 zyl. | 1 | Der Kapitän | | 2 | 2 1 | i | 8 |
| ll i | Dietrichsdorf 1884 | Е | Zweif. Exp 350 | 2 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | W. Zollitsch | 2 6 | 3 | \dot{i} | } 15 |
| | Geestemünde 1902 | | Dreif. Exp 900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Täubert, Hongkong. | 3 15 | 3 13 | 7 | } 41 |
| | Walker 1907 | E | Dreif. Exp 1900 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | A. Ziegenmeyer, St. Magnus. | 10 | 15 | 4 | 37 |
| 1160 | Hull | E | Ср. 250 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | Fr. Duwe | 6 | 2 | i | } 11 |
| 11 1 | Hamburg | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Noesel | 4 11 | 14 | 1 6 | 40 |
| 11 1 | Hamburg | E | Zweif. Exp 510 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | H. Matthiessen | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1163 | Stettin | E | Cp., 3 zyl | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | P. Marckwardt | 3 6 | 2 4 | ż | 17 |
| 1164 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp 1100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Vogt | 3 12 | 10 | ġ | 36 |
| 1165 | Glasgow 1891 | E | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | P. Wittstock, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | 7 | 39 |
| 1166 | Vegesack 1906 | Н | 2 Benzinmotor | en. | Zoppoter Motorboot- G. m. b. H., Zoppot. | R. Isendyck, Weichselmünde. | 1 1 | | • | 2 |
| 1167 | | E | Benzinmotor | r. 1 | Otto Ippen | Mau | 1 1 | | : | 2 |
| 1168 | Hamburg | E | Dreif. Exp ca. 850 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | F. Michelsen | 10 | 4 7 | 4 | 29 |
| 1169 | | E | SchbkZw | 1 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | A. Habeck | 1 2 | 1 1 | • | 5 |
| 1170 | Bremen | E | Vierf. Exp 2550 | 3 | Norddeutscher Lloyd | R. Dirks, Lehe | 5 13 | 4 21 | 5 | 48 |
| | | | | | | | | | | ľ |

| Ŋr. | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raum | _ | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|--------|--------|----------------------|------------------------------|
| 1 | schei- | | hafen | Verwendung | Brutto (| | Dange | | Tiete | Ange chine |
| Laufende | dungs- signal | des D | am pfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif e t e r n | fs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1171 | KRMF | Lothringen | Bremer- | Fischerei-D. | 551,1 | 194,54 | 34,78 | 6,90 | 3,28 | 14,06 |
| | | | haven. | | 173,4 | 61,19 | · | | · | 2 2,00 |
| 1172 | | Louis & Emma 1) | wärder. | Fischereif | 114,8 83,3 | 40,54 2 9 ,40 | 18,38 | 6,23 | 2,22 | |
| 1173 | RLHG | Louise | Hamburg | Fracht-D | 9359,8 6046,1 | 3304,02 2134,26 | 106,20 | 13,61 | 7,36 | 14,08 |
| 1174 | HWBN | Loyal | Cöln a. Rh. | Fracht-D | 4484,4* 3505,5* | 1582,98* 1237,45* | 73,15 | 10,82 | 6,21 | 11,04 |
| 1175 | PBKD | Luba | | | 1303,4 799,5 | 460,10 282,24 | 53,64 | 6,76 | 3,64 | 8,53 |
| 1176 | LMPT | Lucia, Santa, siel Lucida | | | 4181,1 | 1475,93 | 73,66 | 11.02 | 5,17 | 14,02 |
| 1177 | RMQP | Lucie Woer- | Ü | | 2554.1 | 901,58 4629,66 | 111,71 | 14,35 | 7,65 | 26,40 |
| | • | mann. 🛚 | _ | Fracht-D | 8105.4 | 2861,21 | | , | | |
| 1178 | LCHW | Ludwig | Hamburg | Fracht-D | 1670,8 1007,5 | 589,80 355,64 | 53,55 | 7,74 | 4,82 | 10,05 |
| 1179 | KJTQ | Lübeck²) | Emden | Fischereif | 443,1 209,8 | 156,41 74,07 | 29,31 | 6,53 | 3,09 | 8,11 |
| 1180 | PBLS | Lübeck | Lübeck | Fracht-D | 8106,0 | 2861,41 | 94,11 | 12,51 | 7,20 | 13,42 |
| 1181 | RLCB | Lühe | Hamburg | Schlepp-D. | 5196,8 93,1 | 1834,38 32,88 | 16,94 | 4,43 | 2,06 | 6,66 |
| 1182 | QJNS | **Lützow 😝 | Bremen | PersD | 24981,4 14546,3 | 8818,45 5134,84 | 140,90 | 17,55 | 10,91 | 37,66 |
| 1183 | LMRB | Luise | Flensburg . | Fracht-D | 9587,9 6269,3 | 3384,54 2213,05 | 100,90 | 13,90 | 7,34 | 12,80 |
| 1184 | JFQM | Luise | Stettin | Fracht-D | 1922,5 1150,1 | 678,63 406,00 | 57,80 | 8,88 | 3,72 | 10,42 |
| 1185 | RNGD | Luise Leon- hardt. | Hamburg | Fracht-D | 4502,6 2354,8 | 1589,42 831,05 | 84,62 | 11,60 | 5,19 | 12.80 |
| 1186 | RMPW | Luleå | Hamburg | Fracht-D | 4233,8 2652,0 | 1494,52 936,15 | 73,49 | 10,74 | 4,45 | 11,57 |
| 1187 | PBLR | Luleå | Lübeck | Fracht-D | 6342,6 | 2238,96 | 84,95 | 11,44 | 5,84 | 12,19 |
| 1188 | QFRS | Luna | Bremen | Fracht-D | | 1430,81 468,08 | 48,44 | 7,36 | 3,62 | 8,46 |
| 1189 | RKGF | Luxor | Hamburg | Fracht-D. | 790.s 10334.5 | 279.16 3648,07 | 103,40 | 13,54 | 7,64 | 21,96 |
| 1190 | | | | 1 | 6677,7 | 2357,22 2736,77 | 88,12 | ' | 7,64 | 12,20 |
| | | Lydia | | | 4873.0 | 1720.17 | 00,12 | 12,82 | 6,04 | 12,20 |
| 1191 | RHTP | Lyeemoon | Hamburg | Fracht-D | ca. 5450* ca. 3507* | ca. 1924* ca. 1238* | _ | _ | - | _ |
| 1192 | RPKB | Lysholt | Hamburg | Fracht-D | ca. 5686* ca. 3306* | ca. 2007* | _ | _ | _ | |
| 1193 | RNDH | Maas | Hamburg | Fracht-D | | 894,87 | 64,66 | 9.64 | 4,45 | 11,58 |
| 1194 | RLSD | Macedonia | Hamburg | Fracht-D | 1240,1 12216,1 7853,3 | 437,77 4312,30 2772,20 | 115,64 | 14,12 | 8,56 | 14,02 |

Kutter mit Hilfsmotor. —
 Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| ا ن | | toff | Schiffsdampf- | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Helmats- | | Besa u. Sc | hiffs- | ; |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------|
| Ä. | Ort und Jahr | snı | maschinen | in der | Trume und (somete mont | | | re (ste sch. (l | | |
| de | der | tba | und | 크 | hafen zusammenfallend) | Wonnort des | | å_ | # = | Ė |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Za Schiffse | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp 320 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | | 1 6 | 2 2 | i | } 1: |
| 1172 | Finkenwärder 1899 | Н | Petroleummot 24 | tor. | Der Kapitän | G. H. Hennings | 1 3 | : | | } |
| 1173 | Sunderland . 1898 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Carl Hirschberg | A. Wagner | 3 11 | 3 10 | 3 | } 3 |
| 1174 | Kiel | Ε | Dreif. Exp 650 | 2 | Rudolf Wahl jun. & Co., Reed. u. Hand G. m. b. H. | F. Natzius, Rostock. | 3 10 | 3 9 | 5 | } 3 |
| 1175 | Lübeck 1889 | E | Ср. 200 | 1 | Lübeck-Königsberger DampfschiffG. | F. Wegner, Stettin. | 2 6 | 2 2 | i | } 1 |
| 1176 | Rostock | E | Dreif. Exp 650 | 2 | *Holm & Molzen | P. Grau | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | } 1 |
| | Hamburg | E | Dreif. Exp 2600 | 3 | Woermann-Linie, KommG. | L. Ihrcke | 5 15 | 4 19 | 2 34 | 7 |
| ŀ | Dietrichsdorf 1880 | E | Zweif. Exp | 2 | L. F. Mathies & Co | H. Tramborg | 3 4 | 2 2 | i | } 1 |
| ŀ | Vlaardingen 1908 | E | Ср. 118 | 1 | Emder Herings- fischerei-AG. | D. Block, Quetzen. | 1 14 | 1 | | } 1 |
| 1180 | Glasgow | Е | Dreif. Exp 1150 | 2 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | J. Ehmcke, Stepenitz. | 3 7 | 2 | 3 | 2 |
| 1181 | Roßlau a. E. 1880 | Е | Zweif. Exp | 1 | Schrader & Wrede | H. Raap | 1 1 | 1 | | } |
| 1182 | Bremen 1907 | E | 2 vierf. Vbd. 6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Dewers, Bremerhaven. | $\frac{5}{30}$ | 5 58 | 76 | }17 |
| 1183 | Port Glasgow 1900 | Е | Dreif. Exp 1209 | 2 | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | C. Holbeck | 3 8 | 3 11 | 3 | 2 |
| 1184 | Stettin 1901 | Е | Dreif. Exp 400 | 2 | William Sprenger | C. Niedermeyer | 2 5 | 3 | \dot{i} | 1 |
| 1185 | 1882 | Е | Dreif. Exp ca. 1000 | 2 | *Leonhardt & Blum- berg. | C. Wedel | 3 7 | 7 | 3 | 2 |
| | Helsingör 1902 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | H. M. Gehrckens | Chr. Hahn | 3 6 | 5 | i | } 1 |
| 1187 | 1889 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | W. E. Heyl | 3 7 | 7 | ż | 2 |
| 1188 | 1892 | Е | Cp. 300 | 1 | DampfschiffG. | Chr. Riem- schüssel, Lesum | 2 5 | 2 2 | $\frac{1}{1}$ | } 1 |
| 1189 | o. T. 1894 | E | Exp., 4 zyl | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | E. Vaubel | 4 15 | 3 17 | 2 9 | 5 |
| | Stockton o. T. 1895 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Geissel | 3 12 | 3 10 | 8 | } 3 |
| 1191 | o. T. 1890 | E _ | Dreif. Exp 990 | | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Metzenthin | 12 12 | 10 | ġ | } 3 |
| 1192 | Dumbarton 1883 | Е | Ср. 1050 | 2 | H. Diederichsen & Co., Tsingtau, Zweig- niederl. i. Hamburg. | H. Hannig | 3 12 | 3 18 | 13 | } 4 |
| 1193 | Fähr (Vege- sack) 1904 | E | Dreif. Exp ca. 800 | 2 | A. Kirsten | A. Lorentzen, Altona. | 3 5 | 2 4 | \dot{i} | } 1 |
| 1194 | Wallsend | Е | Dreif. Exp 1500 | 3 | lHamburg-Amerik. PacketfAG. | Hauer | 4 12 | 3 | 1 4 |) a |

| de Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|---------|---------------|--------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dam in M | • | ffs |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | 1 | - | 10 |
| 1195 | QGVJ | Machew | Bremen | Fracht-D | ca. 4533* ca. 2822* | ca. 1600* ca. <i>996</i> * | | - | - | _ |
| 1196 | QJPM | Madeleine Rick- mers. | Bremer- haven. | Fracht-D | 11811,9 7356,4 | 4169,58 2596,82 | 111,90 | 14,54 | 8,33 | 17,16 |
| 1197 | RQDS | Magdalena Blumenthal. | Hamburg | Fracht-D | 4348,7 2614,1 | 1535,08 922,76 | 75,54 | 10,66 | 4,97 | 12,28 |
| 1198 | MDPG | Magdalena | Rostock | Fracht-D | 1784,з | 629,84 | 55,14 | 8,58 | 3,48 | 10,05 |
| 1199 | QHMD | Fischer. Magdeburg | | | 1045,8 633,1 207,1 | 369,16 223,48 73,10 | 37,21 | 6,97 | 3,61 | 15,30 |
| 1200 | RLTN | Magdeburg | Hamburg | Fracht-D | 12738,3 8147,4 | 4496,63 2876,05 | 118,67 | 14,60 | 8,67 | 21,84 |
| 1201 | LNBS | Maia | _ | | 7237,0 4631,5 | 2554,66 1634,90 | 86,20 | 12,79 | 7,60 | 12,57 |
| 1202 | QGWH | **Main ⇔ ζ | Bremen | PersD | 28493,9 18079,9 | 10058,36 6382,21 | 152, 71 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1203 | QGKL | **Mainz | | | | 3204,43 2032,13 | 93,36 | 12,81 | 7,61 | 17,80 |
| 1204 | QGKN | Mainz | Bremen | Fischerei-D. | 445,4 117,9 | 157,22 41,62 | 32,35 | 6,37 | 3,11 | 12,40 |
| 1205 | KRCF | Makrele | münde. | Fischerei-D. | 366,0 74,5 | 129,18 26,29 | 30,50 | 6,24 | 3,25 | 10,22 |
| 1206 | RFTK | Malaga | Hamburg | Fracht-D | 4033,5 2557,0 | 1423,84 902,63 | 80,55 | 10,06 | 6,18 | 12,84 |
| 1207 | QHSF | Malaya | | | 2553,5 985,2 | 901,38 347,79 | 60,38 | 9,86 | 3,98 | 16,52 |
| 1208 | QGSM | Manhattan | Bremen | Fracht-D | ca. 9587* ca. 6184* | ca. 3384* ca. 2183* | - | - | _ | _ |
| 1209 | QHSP | Manila | | ** | 5070,8 3138,3 | 1789,98 1107,82 | | 11,40 | 5.9 8 | 15,96 |
| 1210 | QGSP | Mannheim | Bremen | Fracht-D | 1957,2 1176,1 | 690,90 415,17 | 51,99 | 8,24 | 5,02 | 10,44 |
| 1211 | RJQM | Mannheim | Hamburg | Fracht-D | 10125,9 6480,2 | 3577,98 2287,50 | 100,12 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |
| 1212 | RPFG | **Mannheim | Hamburg | Fracht-D | 2539,8 | 896,56 | 66,25 | 10,04 | 3,66 | 10,20 |
| 1213 | RKMD | Mara Kolb | Hamburg | Fracht-D | 1491,5 7836,0 4870,1 | 526,51 2766,10 1719,14 | 94,00 | 13,80 | 6,37 | 13,42 |
| 1214 | QHMG | Marburg | Bremen | Fischerei-D. | 634,7 208,3 | 224,04 73,53 | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 1215 | HDGC | Margarete | Königsberg | Fracht-D | 1179,9 | 416,51 | 47,36 | 7,35 | 3,14 | 8,22 |
| 1216 | HBSM | Margarete | Memel | Fracht-D | 714,5 2768,7 1712,1 | 252,23 977,35 604,38 | 62,91 | 10,57 | 3,90 | 13,67 |
| 1217 | MDTR | Margarete Gelpcke. | Rostock | Fracht-D | 5032,6 3040,5 | 1776,50 1073,30 | 81,19 | 12,24 | 5,08 | 12,65 |
| 1218 | LBNW | Margarethe | Kiel | Schlepp-D. | 128,2 — | 45,25 — | 18,56 | 4,52 | 2,13 | 7,17 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besat u. Sch re (steh sch. (li | nend) | |
|----------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------|------------------------------------|
| de | der | tba | und | hl | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | 47 | | int |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffsc | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Glasgow 1894 | E | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Zöllner, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | 7 | } 3 |
| 196 | Geestemünde 1908 | E | Dreif. Exp 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiff- bau-AG., Bremen. | | 9 | 3 12 | 4 | } a |
| 1197 | Sunderland . 1890 | Е | Dreif. Exp 900 | 2 | *Blumenthal & Böse, Altona. | P. H. Ewaldt, Flensburg. | 3 6 | 2 6 | 2 | } 1 |
| | Rostock 1890 | E | Cp., 2 zyl | 2 | *F. W. Fischer | H. Niemann, Ribnitz. | 6 | 3 | 1 | 1 |
| | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | Dorumersiel. | $\frac{1}{6}$ | 2 2 | 1 | } 1 |
| | Flensburg 1900 | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | O. Helling | 5 12 | 3 20 | 4 | 4 |
| 1201 | Tönning 1906 Hamburg | E | Dreif. Exp 800 2 vierf. Exp | 2 | *Holm & Molzen Norddeutscher Lloyd | H. Scharmberg | 3 7 6 | 2 7 5 | 2 2 | } 2 |
| | 1900 Geestemünde | E | 5500 2 dreif, Exp | 3 | Norddeutscher Lloyd | J. Jantzen, Bremerhaven. | 30 | 50 | 62 | 15 |
| | 1897 Fähr (Vege- | E | 1500 Zweif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | H. Wesemann, | 13 1 | 15 2 | 5 | } 4 |
| | sack) 1907 Bremerhaven | E | 260 Cp., 2 zyl | 1 | rei-G. ,,Nordsee". Carl Georg Ahlers, | Nordenham. F. Stoffers, | $\frac{1}{5}$ | 1 2 | i | $\left. \right\} $ |
| | 1887 Glasgow | E | 220 Zweif. Exp | 2 | Bremerhaven. *Rob. M. Sloman jun | Bremerhaven. H. Voß | 5 | 1 3 | i i | } 1 |
| | 1879 Fähr (Vege- | E | 600 Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Loewe, | $\frac{6}{3}$ | 7 3 | 3 | $\begin{cases} 2 \\ 4 \end{cases}$ |
| 1208 | sack) 1904 Port Glasgow | E | 810 Dreif. Exp | | AG. "Atlantic" | Singapore. J. Wolters, | 14 4 | 13 3 | 10 | |
| 1209 | 1889 Geestemünde | E | Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | Savona. J. Minssen, | 10 | 17 | 4 2 | { |
| 1210 | 1904 Papenburg | E | 900 Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. | Hongkong. H. Sagcob, | 14 | 15 | 19 | { |
| 1211 | 1899 Low Walker. 1892 | Е | 360 Dreif. Exp 1500 | 2 | "Argo". Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | Rotterdam. J. Wicke | 4 4 10 | 3 3 15 | 4 | } : |
| 1212 | Bremerhaven 1906 | E | 2 dreif. Exp. 500 | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Th. Voß, Prerow. | 2 6 | 2 4 | 1 | } : |
| | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp 1300 | | Menzell & Co | W. Rosendahl | 3 7 | 3 7 | 3 | } 2 |
| | Bremerhaven 1902 | | Dreif. Exp 350 | | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | Nordenham. | 6 | 2 2 | i | } : |
| | Stettin 1890 | E | Zweif. Exp 250 | 2 | *Robert Kleyenstüber & Co. | Joh. Sprenger | 6 | 2 2 | 2 | }: |
| | Grange- mouth 1905 | E | Dreif. Exp 631 | 1 | *John Weiß, Riga | Rich. Weiß | 6 | 2 4 | 2 | } |
| 1217 | Rostock 1909 | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | Dampfschiffs-G. ,,MargareteGelpcke" Gehlsdorf (Otto Zelck, Rostock). | F. H. B. Welt- zien. | 3 6 | 5 | ż | } |
| 1218 | Uithuizen 1906 | E | Zweif. Exp 154 | 1 | Gebrüder Ihms | Matzen | 1 1 | 1 1 | : | } |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (lieyend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|--------------|----------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|---------------|-------|-------------------------|
| aufe | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam in M | | ffs |
| T | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1219 | KJQF | Margarethe 1) | Leer | Fischereif | 435.4 | 153,71 | 28,56 | 6,51 | 3,00 | 7,96 |
| 1220 | JFVP | Margarethe | | | 209, ₁ 21, ₈ | 73,82 7,70 | 14,15 | 2,78 | 0,97 | _ |
| 1221 | JRDP | Margarethe | Stralsund | Fracht-D | 12,1 380,7 204,1 | 4,28 134,38 72,04 | 36,51 | 5,63 | 2,40 | 7,00 |
| 1222 | QJRP | Margarethe 2) | Vegesack | Lustjacht | 29,4 | 10,38 5,80 | 12,50 | 2,85 | 1,32 | 1,68 |
| 1223 | RPKM | Margarethe Russ. | Hamburg | Fracht-D | 16,4 7654.2 4852,5 | 2701,92 1712,93 | 88,70 | 13,38 | 7,29 | 14,15 |
| 1224 | LGKS | Maria | Altona | Schlepp-D. | 54,2 | 19,12 | 13,00 | 3,39 | 1,87 | 5,79 |
| 1225 | LFTP | Maria ³) | Cuxhaven | Fischereif | 95,5 81,5 | 33,71 28,76 | 18,68 | 5,40 | 1,89 | _ |
| 1226 | QHWC | Maria Rickmers | Bremer- haven. | Fracht-D | 10082.3 6390,6 | 3559,05 2255,89 | 107,56 | 13,75 | 8,00 | 19,15 |
| l | | Maria, Santa, sie | | | | | | | | : |
| 1227 | MDRT | Marianne | Rostock | Fracht-D | 2429,7 1497,6 | 857,69 528,65 | 63,89 | 9,69 | 3,97 | 11,09 |
| 1228 | LNBK | Marie | Apenrade | | 5285,0 3312,6 | 1865,60 1169,35 | 86,59 | 11,93 | 6,04 | 14,88 |
| 1229 | LMPR | Marie | Flensburg . | Fracht-D | 4150,4 2524,2 | 1465,11 891,05 | 73,60 | 11,01 | 5,17 | 12,82 |
| 1230 | JFQN | Marie | Kappeln | Fracht-D | 81,0 10,4 | 28,59 3,68 | 18,69 | 3,94 | 1,81 | 5,92 |
| 1231 | MSJK | Marie Gartz | Wismar | Fracht-D | 2847,1 1772,4 | 1005,04 | 64,45 | 9,86 | 4,06 | 11,24 |
| 1232 | MDSR | Marie Glaeser | Rostock | Fracht-D | 3730,9 2302,5 | 625,67 1317,02 812,79 | 74,17 | 11,04 | 4,60 | 11,62 |
| 1233 | LRHT | Marie Horn | Lübeck | Fracht-D | 3448,8 2213,1 | 1217,42 781,23 | 71.04 | 10,64 | 4.32 | 12,18 |
| 1234 | RPJC | Marie Leonhardt | Hamburg | Fracht-D | 5515,9 | 1947,12 | 91,71 | 12,96 | 5,14 | 13,37 |
| 1235 | RNGK | Marie Menzell | Hamburg | Fracht-D | 3333,6 7120,5 | 1176,76 2513,52 | 88,92 | 12,57 | 5,74 | 12,79 |
| 1236 | HFWN | Marie Therese | Danzig | Fracht-D | 4553,7 4940,7 3098,5 | 1607,44 1744,08 1093,77 | 79,13 | 11,24 | 5,35 | 18,22 |
| 1237 | QHJL | Marlenfels | Bremen | Fracht-D | 15664,3 10086,4 | 5529,49 3560,50 | 127,90 | 16,90 | 8,64 | 21,66 |
| 1238 | RMWV | Marina | Hamburg | Fracht-D | 1699,2 1020,2 | 599,83 360,13 | 56,19 | 9,34 | 3,45 | 11,20 |
| 1239 | QFTV | Markgraf | Hamburg | Fracht-D | 10645,3 6586,8 | 3757,78 2325,15 | 110,68 | 13,14 | 7,88 | 20,06 |
| 1240 | QHWF | Marksburg | Bremen | Fracht-D | 12128,0 7708,5 | 4281,20 2721.08 | 117,79 | 15,77 | 7,56 | 20,73 |
| 1241 | QHMW | Mars | Bremen | Schlepp-D. | 210,7 | 74,39 | 23,98 | 5,18 | 2,78 | 8,50 |
| | | | | | | | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Segeljacht, 1 M., mit Hilfsmotor. — 3) Besanewer mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. offizier Manns | u. Sc e (stel | iend) | |
|----------|---------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|--|------------------------|--|----------------------|
| ခြ | der | tba | und | E E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | | | z a t- |
| Laufende | Erbauung | Haupt | indizierte Pferdestärken | Zal Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Danzig | E | 90 | | LeererHeringsfischerei- AG. | Niedernwöhren. | 1 13 | 1 1 | : | } 16 |
| 1220 | Pölitz | Н | Benzinmotor 10 | | Otto Ippen | K. Dröse | 1 1 | | | 2 |
| 1221 | Stettin-Gra- bow 1892 | Е | Zweif. Exp.m. EinsprKd. 112 | 1 | *Stralsunder Dampf- schiffG. m. b. H. | C. Boldt, Stettin. | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 1222 | Aumund | H | Benzinmotor. | - | Paul Victor Wrede, Hannover. | Der Reeder | 1 1 | | | } 2 |
| 1223 | Rostock | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Ernst Ruß | C. Haak | 3 7 | 3 5 | $\begin{vmatrix} \dot{2} \end{vmatrix}$ | 20 |
| | Hamburg | E | Zweif. Exp 70 | | H. F. Harms & Sohn | H. Schacht, Hamburg. | 1 1 | 1 | : | 3 |
| 1225 | Wewelsfleth. | H | Petroleummot 8 | or. | *Der Kapitän | J. H. W. Schu- macher. | $\begin{vmatrix} 1 \\ 2 \end{vmatrix}$ | | | 3 |
| 1226 | Geestemünde 1904 | Е | Dreif. Exp 1500 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | A. Rupp | 4 12 | 3 16 | $\begin{vmatrix} \dot{e} \\ \dot{e} \end{vmatrix}$ | 41 |
| 1227 | Rostock | E | Dreif. Exp 550 | 2 | *F. W. Fischer | H. Meyer | 3 6 | 2 3 | i | } 15 |
| 1228 | Kiel 1905 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | *M. Jebsen | J.P.Christian- sen. | 8 | 9 | 5 | 27 |
| 1229 | | E | Dreif. Exp 680 | | Flensburger Dampfer- Comp., AG. | O. Kier | 3 6 | 2 5 | \dot{z} | 18 |
| 1230 | Grabow a. O. 1882 | Е | Zweif. Exp. m. Einspr. Kd. 70 | 1 | Passagier- u. Schlepp- schiffG. m. b. H. | F. Caspers, Ellenberg. | 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1231 | Tönning 1901 | E | Dreif. Exp 450 | 2 | *H. Podeus | C. Karstedt | 3 5 | 3 | ż | } 15 |
| 1232 | Rostock 1905 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Dampfschiffs-G. "Marie Glaeser", G. m. b. H. (OttoZelck). | Rud. Wels | 3 6 | 2 4 | ż | } 17 |
| 1233 | Rostock 1896 | E | Dreif. Exp 550 | 1 | *H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Kühl, Hamburg. | 3 5 | 2 4 | ż | } 16 |
| 1234 | Lübeck 1906 | E | Dreif. Exp 980 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | Th. Wiese, Labö. | 3 7 | 6 | ż | 20 |
| 1235 | Flensburg | E | Dreif. Exp 950 | | Menzell & Co | Th. Friede- richsen. | 3 7 | 3 7 | 3 | } 23 |
| | Whitehaven 1888 | E | | 3 | Behnke & Sieg | M. Garbe | | 7 | ż | 22 |
| 1237 | Flensburg 1901 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff- fahrts-G., Hansa'. | J. Potthast, Oldenburg. | 4 11 | 36 | 5 | 60 |
| į, | Fähr (Vege- sack) 1903 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | H. Rickers | 2 13 | 5 | 3 | 24 |
| 1239 | o. T. 1893 | Е | Dreif. Exp 2400 | | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | J. Timm | 12 | 39 | 14 | } 74 |
| 1240 | Hamburg | E | Vierf. Vbd 2200 | 2 | Deutsche Dampfschiff. G. "Hansa". | A. Bellmer | 10 | 15 | 4 | 37 |
| 1241 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 250 | . 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Hilgerloh . | | 1 2 | i | } 7 |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|------------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des D | ampfschi | f f s | Kubik- meter | Register- tons | | S Dam | | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1242 | NJKR | Mars | Elsfleth | Fischerei-D. | 511,5 263,8 | 180,56 93,12 | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1243 | LNBM | Mars | Flensburg . | Fracht-D | 7246,3 4658,3 | 2557,93 1644,38 | 86,16 | 12,79 | 7,60 | 12,54 |
| 1244 | KRPQ | Mars | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 632,5 201,1 | $\frac{223,28}{70,98}$ | 36,88 | 6,90 | 2,75 | 15,66 |
| 1245 | RGHV | Marsala | Hamburg | | 6447,1 $4100,8$ | 2275,81 1447,59 | 97,20 | 11,02 | 7,40 | 23,14 |
| 1246 | HFDM | | | , | 2382,3 1476,3 | 840,96 521,12 | 65,02 | 9,02 | 3,90 | 11,14 |
| 1247 1248 | LMHT | | Flensburg . | | 3571,5 2274,6 | 1260,75 802,92 | 70,71 43,28 | 6,84 | 3,40 | 11,08 8,25 |
| 1248 | JFTH | Martha | Kiel | | 890,9 513,3 853,5 | 314,48 181,18 301,29 | 45,28 | 7,04 | 3,40 | 8,10 |
| 1250 | RMSH | Martha Blumen- | | | 445,0 $4698,7$ | 157,09 1658,66 | 79,73 | 11,34 | 4,86 | 13,05 |
| 1251 | RLKS | feld. Martha Russ | o . | | 2719,0 $5686,8$ | 959,81 2007,43 | 85,11 | 12,33 | 5,58 | 13,33 |
| 1252 | RMPS | Martha Woer- | Hamburg | Fracht-D | 3572,0 $6464,6$ | 1260,93 2282,01 | 91,60 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1253 | QJBF | mann. Marudu | Bremen | Fracht-D | 4063,6 4289,7 | 1434,47 1514,25 | 79,50 | 11,34 | 4,90 | 16,92 |
| 1254 | QHTN | Matador | Bremen | Fracht-D | 2555,6 $1863,2$ $827,5$ | 902,13 $657,70$ $292,11$ | 56,60 | 8,98 | 3,65 | 13,44 |
| 1255 | LNBT | Mathilde | Apenrade | Fracht-D | 3887,5 2355,0 | 1372,30 831,31 | 70,35 | 10,39 | 5,88 | 13,79 |
| 1256 | LBPD | Mathilde ¹) | Burg a. F | Frachtf | 347,2 $279,5$ | 122,55 $98,65$ | 28,32 | 5,50 | 2,36 | _ |
| 1257 | HWNC | Mathilde | | | 85,8 43.2 | 30,30 15,25 | 20,40 | 3,20 | 2,14 | 3,68 |
| 1258 | LMHG | Mathilde | | | 3569,1 2239,0 | 1259,89 790,36 | 69,49 | 10,47 | 4,31 | 11,02 |
| 1259 | KJQC | Mathilde 2) | | | 435,8 209,6 | 153,85 73,99 | 28,57 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 1260 1261 | RGKJ QFJP | Mathilde | | | 3154,2 $1951,9$ $8199,8$ | $1113,43 \\ 689,02 \\ 2894,52$ | 68,69 97,25 | 12,80 | 4,70 7,95 | 11,09 15,86 |
| -201 | 4101 | ALBERTA ROTHUL . | Trumbulg | Tracin Di II | 5231,2 | 1846,63 | 0.1,20 | ,00 | .,00 | 20,00 |
| | QHVT | Max | Bremer- haven. | Fischerei-D. | $\substack{496,3\\150,4}$ | 175,18 $53,09$ | 35,26 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| | RPLB | Max Brock | | | 8315,4 | 4579,16 2935,34 | 117,84 | | 7,90 | 20,40 |
| 1264 | | Max Fischer | | | 813,8 477,5 | 287,27 168,57 | 36,85 | 7,03 | 3,65 | 6,95 |
| 12 6 5 12 6 6 | RQDK LCQB | †Maxim Maybach | | | 394,7 167,0 163,6 | 139,33 58,93 57,75 | 40,93 20,75 | 5,68 5,25 | 2,33 | 9,44 6,69 |
| 1200 | тобр | паунасн | Mei | reisD | 55,8 | 19,69 | 20,75 | 0,25 | 2,06 | 0,69 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsmotor. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| | | # | Schiffsdampf- | <u> </u> | Name und (soweit nicht | | Kanit | | tzung | |
|--------------|-----------------------------|---------------|---------------------|-------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| Ä. | Ort und Jahr | ıst | maschinen | Zahl der iffsdampfke | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | | re (stel | hend) | 1 |
| | der | bau | und | Ď I | hafen zusammenfallend | Wohnort des | | sch. (l | | in in it |
| la la | l i | pt | indizierte | 돌 | | | E 8 | la la | nal | a tr |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | Pferdestärken | | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| ļ | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1242 | 1903 | E | Dreif. Exp 185 | 1 | Fischerei-AG. "Weser". | C. van Minnen, Vlaardingen. | 1 14 | 2 | | } 17 |
| 1243 | Tönning 1905 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | *A. Hansen | H. Focken, Holterfehn. | 3 7 | 3 7 | 2 | 22 |
| 1244 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei-AG., Nordstern". | G. von Hülsen, Bremerhaven. | 1 7 | 2 2 | i | 13 |
| 1245 | Glasgow | Æ | Cp. | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | R. Brockmann | 4 7 | 3 10 | 3 | 27 |
| 1246 | Danzig | E | 1140 Dreif. Exp | 2 | F. G. Reinhold | R. Arends | 2 | 2 | . | 17 |
| 1247 | 1892 Flensburg | E | 530 Dreif. Exp | 1 | Flensburger Dampfer- | A. Ley | 7 3 | 4 2 | 2 | 17 |
| 1248 | 1894 Vegesack | E | 550 Zweif. Exp | 1 | Comp., AG. Deutsche Ost-Afrika- | Bornhofen | $egin{array}{c} 6 \\ 1 \end{array}$ | 4 1 | 2 | $\left\{ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \end{array} \right]$ |
| 1249 | 1906 Stettin-Gra- | E | 145 Zweif. Exp | | Linie. Sartori & Berger | K. Kahle, | ż | 2 | | $\begin{cases} 2 \\ 9 \end{cases}$ |
| 1250 | bow 1905 Rostock | E | 220 Dreif. Exp | | Bernhard Blumenfeld | Hamburg. F. M. Jaspers . | <i>3</i> 3 | 1 3 | 1 | K |
| 1 | 1902 | | 1000 | | | _ | 6 | 5 3 | 2 | $\begin{array}{c} 19 \end{array}$ |
| 1 | Rostock 1899 | E | Dreif. Exp | | *Ernst Ruß | H. Flicken- schildt. | 3 6 | 5 | 3 | 20 |
| | Hamburg 1902 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | W. Brügge- mann. | 4 10 | 4 7 | 4 | 29 |
| 1253 | Lübeck 1905 | Е | Dreif. Vbd 1050 | 2 | Norddeutscher Lloyd | O. Rodenburg, Singapore. | 3 14 | 2 14 | 16 | } •49 |
| 1254 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | Johann Diedrich Stürcken. | Th. de Boer, Großefehn. | 2 4 | 2 3 | i | 12 |
| . | Kiel 1906 | E | Dreif. Exp 700 | 2 | *M. Jebsen | A. P. Ulderup . | 3 | 2 8 | 5 | 25 |
| 1256 | Groningen 1898 | E | Petroleummote 40 | or. | *Joachim Rahlff, Burgstaaken a. F. | P. Wagner, Lübeck. | 1 3 | | • | } 4 |
| 1257 | Zalt Bommel 1904 | E | Benzinmotor. | | Johann Ferdinand Faber. | C. G. Hufnagel, Eicheltkamp. | 1 2 | | | } з |
| 1258 | Flensburg | E | Schbk., 3 zyl. | 1 | *H. Schuldt | Festersen | 3 6 | 2 4 | 2 |) 17 |
| 12 59 | 1892 Danzig | E | 550 Cp., 2 zyl | 1 | Leerer Heringsfische- | H. Erfeling, | 1 13 | 1 1 | | } } 16 |
| 1260 | 1906 Kiel | E | 90 Hamm.,CpS. | 2 | rei-AG. *Stenzel & Rolke, | Warsingsfehn. Fr. Witten- | 2 | 2 4 | · 2 | 16 |
| 1261 | 1882 Geestemünde 1889 | Е | 700 Dreif. Exp | 2 | Stettin. H. Diederichsen & Co., Tsingtau, Zweig- | hagen,Ostswine. M. Dibbern | 6 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 1262 | Bremerhaven | Е | | 1 | niederl. i. Hamburg. *Grundmann & Grö- | G. Böttcher, | 1 | 2 | | } 12 |
| 1 | 1904 Vegesack | E | 300 Vierf. Exp | 3 | schel, Geestemünde. Woermann-Linie, | J. Fastert | 7 4 | 1 4 | 1 | 39 |
| | 1907 Gothenburg | E | 2300 Cp. | 1 | KommG. *Gustav Fischer | H. Albrand | 12 2 | 15 1 | 4 | ₹ |
| | 1884 | E | 160 | 1 | Der Kapitän | F. O. Decker | 5 2 | 2 | 1 | 11 |
| 1 | 1867 | | Zweif. Exp | | • | | 2 | 1 | 1 | } 7 |
| 1266 | Kiel 1888 | E | Ср. 80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | Kl. Lüders, Schülp. | 1 1 | 1 | | } 3 |
| | | | | | | | | | | |

| e Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Rauma Brutto (| stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|--------------|------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------|-------------|-------------------------|
| Laufende | dungs- signal | des D | ampfschi | ffs | Netto (l Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif | fs |
| 13 | | | | | | | | | tern | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1267 | NGVW | Mazagan | Oldenb ur g . | Fracht-D | 4939,6 3144,2 | 1743,69 1109,89 | 75,53 | 10,86 | 6,68 | 14,05 |
| 1268 | QHVJ | Mecklenburg | Bremen | Fischerei-D. | 716,5 217,2 | 252,92 76.66 | 41,25 | 6,86 | 2,99 | 18,30 |
| 1269 | RNCH | Mecklenburg | Hamburg | Fracht-D | 9725,4 6053,7 | 3433,07 2136,95 | 106,52 | 12,84 | 8,01 | 17,69 |
| 1270 | MDSF | **Mecklenburg ₩ | Rostock | Eisenb Fähre. | 5126,7 1508,0 | 1809,73 532,33 | 85,95 | 14,01 | 6,48 | 21,63 |
| 1271 | MSJW | Mecklenburg | 1 | Fracht-D | 7524,7 4775,0 | 2656,23 1685,59 | 88,86 | 13,41 | 7,25 | 14,13 |
| 1272 | | **Mei Dah | | ! | ca. 4765* ca. 3261* | ca. 1682* ca. 1151* | _ | - | - | _ |
| 1273 | | **Mei Lee | ļ | 1 | ca. 4765* ca. 3261* | | _ | - | _ | |
| 1274 | | **Mei Shun | | Fracht-D | ca. 3261* | | _ | _ | - | _ |
| 1275 | QHKD | †Mei Yu¹) | | | ca. 3156* ca. 2014* | ca. 1114* ca. 711* | _ | - | _ | |
| 1276 | RKQS | Meier, H. H., sie Meissen | Hamburg | Fracht-D. | 12712,4 8087,6 | 4487,48 2854,92 | 118,57 | 14,64 | 8,61 | 21,35 |
| 1277 | QHKR | **Meklong | Bremen | Leichterf | | ca. 438* | - | - | _ | _ |
| 1278 | HBSL | Memel ²) | Memel | Fischereif | | 25,98* 25,98* | _ | - | - | _ |
| 1279 | ļ | Memphis | Hamburg | Fracht-D | 10807,7 6940,1 | 3815,12 2449,84 | 104,59 | 13,37 | 7,87 | 20,13 |
| 1280 | | **Menam | | Leichterf | ca. 1315* ca. 768* | | | _ | - | _ |
| 1281 | | Menes | | 1 | 9123,5 5830,1 | 3220,61 2058,01 | 98,31 | | | 18,25 |
| 1282 | | Mera | | ļ | 13590,6 8744,2 | 4797,48 3086,69 | 113,64 | | 8,40 | 22,86 |
| 1283 | | Mercur | | | 1570.3 1126.6 | 554,33 397,68 | 44,33 | 1 | , ' | 7,46 |
| 1284 | 1 | Mercur | 1 | 1 | 351,6 40,3 | 124,12 | 29,17 | 1 | | 10,48 |
| 1285 1286 | | Mercur | | | 4063.9 2563,7 80,1* | 1434,55 905,00 28,26* | 72,86 | 10,38 | 4,38 | 11,11 |
| 1287 | " | Mercurius | | | 23,2 [×] | | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,84 |
| 1288 | ŧ | Merkur | | | 263,8 | 93,12 201,16 | 35,32 | | | 14,84 |
| 1289 | | | | Fischerei-D. | 159,2 | 56,19 194,31 | 36,72 | 1 | 1 | 14,90 |
| 1290 | | Messina | haven. | | 164,7 | 58,14 1757,08 1112,15 | | 10,75 | 1 | 18,30 |

¹⁾ Hinterraddampfer. — 2) Kutter, 2 M., mit Motor.

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der ffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | | Besa u. Sc re (stel | | |
|--------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|---|------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| | | n80 | und | 함 | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (li | egd.) | ig t |
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1267 | Fähr (Vege- sack) 1904 | Е | Exp., 3 zyl 850 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed AG. | H. Schnieders, Bremen. | 3 6 | 2 5 | ż | } 18 |
| 1268 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp 420 | 1 | DeutscheDampffische- rei-G. "Nordsee". | H. Spillmann, Papenburg. | 1 6 | 2 2 | i | } 12 |
| 1269 | Greenock 1892 | E | Dreif. Exp 1750 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Boltzen | 4 | 13 | 5 | 37 |
| 127 0 | | Е | 2 dreif. Exp 2500 | 2 | Großherzoglich Meck- lenburgisches Mini- sterium des Innern, Schwerin. | R. Schmidt, Warnemünde. | 3 | 3 9 | 10 | 33 |
| 1271 | Rostock | E | Dreif. Exp 1050 | 2 | H. Podeus | L. Möller | 3 7 | 3 6 | 3 | 22 |
| 1272 | Schanghai 1900 | E | Dreif. Exp 650 | • • • | Norddeutscher Lloyd | G. F. Misch, Schanghai. | 3 16 | 3 | 10 | $\begin{cases} 42 \end{cases}$ |
| 1273 | Schanghai 1900 | E | | | Norddeutscher Lloyd | M. Rathe, Schanghai. | 3 16 | 3 10 | 10 | $\left. ight\}$ 42 |
| 1274 | Schanghai 1900 | E | Dreif. Exp 650 | | Norddeutscher Lloyd | M. Engelbart, Schanghai. | 3 16 | 3 10 | 10 | 42 |
| 1275 | Schanghai 1901 | E | Cp. ca. 500 | | Norddeutscher Lloyd | A. Finger, Schanghai. | 3 16 | 3 10 | iò | $\begin{cases} 42 \end{cases}$ |
| 1276 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | O. Schütt | 5 12 | 3 20 | 4 | } 44 |
| 1277 | | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Norddeutscher Lloyd | E. Schumacher, Bangkok. | 1 6 | 1 4 | 3 | } 15 |
| 1278 | Fredericks- havn 1903 | H | Petroleummot | or. | DeutscherSeefischerei- Verein, Berlin. | J. Nowatz, Bommelsvitte. | 1 | | | } 3 |
| 1279 | Hamburg 1894 | E | Dreif. Exp 1700 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | W. Walther | 4 15 | 16 | 9 | 50 |
| 1280 | Hongkong 1906 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Norddeutscher Lloyd | O. Malitz, Bangkok. | 6 | 3 6 | 4 | 21 |
| 1281 | Flensburg | E | Dreif. Exp 1600 | 2 | DeutscheDampfschiff G. "Kosmos". | H. Pieper | 4 14 | 3 16 | 1 8 | } 46 |
| 1282 | Glasgow | E | Exp., 3 zyl 2130 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | P. Jürgensen . | 4 14 | 4 18 | 2 10 | 52 |
| 1283 | Gothenburg 1870 | E | Einzyl | 1 | DampfschiffG. | J. Bruns | 2 5 | 2 2 | i | 12 |
| 1284 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp 325 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Büssen- schütt. | 1 3 | 1 3 | i | 9 |
| 1285 | Flensburg 1895 | E | Dreif. Exp 500 | 1 | Heinrich Schmidt | W. Luth, Schleswig. | 3 5 | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | 16 |
| 1286 | Memel 1889 | H | Zweif. Exp | 1 | Wischke & Reimer, Königsberg. | E. Grandszus, Königsberg. | 1 1 | î | | } 3 |
| 1287 | Slikkerveer . 1903 | E | Dreif. Exp 185 | 1 | Fischerei-AG. "Weser". | F. Wöbbeking | 1 15 | 2 | | 18 |
| 12 88 | Hamburg | E | Dreif. Exp 430 | 1 | *Johann von Eitzen . | R. Mai | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 1289 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, AG. | J. Schoon | 1 6 | 2 | i |) 11 |
| 12 90 | | E | Cp. 927 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | W. Meyer | 4 | 3 9 | 3 | 25 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|---------------|----------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---|-----------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| Laufer | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dam | | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1291 | LBDC | Meta | Kiel | | 565,5 | 199,61 | 36,15 | 6,55 | 2,92 | 8,45 |
| 1292 | LGNT | Meteor | Altona | Fracht-D. Fischerei-D. | 268,6 575,1 | 94,83 $203,02$ | 35,32 | 6,61 | 3,4 | 14,80 |
| 1293 | | Meteor | | | 163,1 | 57,57 | | 5,10 | 2,22 | |
| 1200 | GHMD | Meteor | Bremen | Schiepp-D. | 160,s — | 56,77 | 21,83 | 5,10 | 4,22 | 9,68 |
| 1294 | KRPD | Meteor | Geeste- | Fischerei-D. | 718,5 | 253,64 | 39,28 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 1295 | RNFJ | **Meteor Z | münde. | PersD | 202,9 10236,5 | 71,62 3613,48 | 100,23 | 13,50 | 8,06 | 13,61 |
| | | | | | 5963,2 | 2105,00 | | | | |
| 1296 | LMWB | Michael Jebsen | Apenrade | Fracht-D | 4308,1 2694,5 | 1520,76 951,18 | 76,53 | 11,00 | 5,75 | 14,64 |
| 1297 | NJPQ | Midgard | Nordenham | Schlepp-D. | 278,1 7,2 | 98,16 2,53 | 26,05 | 5,50 | 2,69 | 9,61 |
| 1298 | \mathbf{HFVR} | Mietzing | Danzig | Fracht-D | 1457,0 | 514,33 | 52,49 | 7,66 | 3,37 | 9,45 |
| 1299 | RMFN | Milos | Hamburg | Fracht-D | 830,0 7997,6 | 293,00 2823,15 | 94,12 | 12,99 | 5,85 | 12,80 |
| 1300 | NJRH | Mime 1) | Nordenham | | 4980, ₂ 387, ₇ | 1758,02 136,88 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,99 |
| 1000 | 1101111 | | Nordennam | r isomeren | 197,5 | 69,72 | 21,10 | 0,52 | 0,02 | 1,02 |
| 1301 | LCRJ | Mimi | Kiel | Fracht-D | 2468,5 | 871,39 | 61,96 | 9,19 | 4,33 | 9,58 |
| 1302 | PBMC | Mimi Horn | Lübeck | Fracht-D. | 1529,0 6190,3 | 539,75 $2185,18$ | 91.63 | 13,18 | 5,78 | 14,10 |
| | | 201111111 | Zanocoa IIII | | 3935,8 | 1389,33 | 02,00 | 10,10 | 0,10 | |
| 1303 | QHNT | Minerva | Bremen | Fracht-D | 3556,7 | 1255,51 | 70,09 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1304 | LBKM | Minister Möller . | Kiel | PersD | 2236,1 $316,9$ | 789,36 111,86 | 26,98 | 6,31 | 2,37 | 9,18 |
| 1305 | HFWG | Minna | | | 98,5 $2727,4$ | 34,78 $962,78$ | 66,41 | 9,37 | | 11,05 |
| | | | | | 1686,3 | 595,27 | | | 4,02 | |
| 1306 | JFPT | Minna | Stettin | Schlepp-D. | 153,2 $34,0$ | 54,06 11,98 | 25,51 | 4,40 | 2,20 | 6,72 |
| 1307 | MDTF | Minna Boldt | Rostock | Fracht-D | 4315,4 $2715,2$ | 1523,34 958,47 | 78,10 | 11,45 | 4,49 | 12,44 |
| 1308 | MDTJ | Minna Cords | Rostock | Fracht-D | 4576,0 | 1615,32 | 79,65 | 11,62 | 5,01 | 13,06 |
| 1309 | PBNC | Minna Horn | Lübeck | Fracht-D | 2809,7 $7828,2$ | $991,82 \ 2763,34$ | 88,79 | 13,39 | 7,40 | 14,12 |
| 1 31 0 | LMGH | Minna Schuldt . | | | 4950,0 $2809,5$ | 1747,35 991,77 | 66,74 | 9,84 | 4,00 | 10,53 |
| | | | | | 1744,3 | 615,75 | | | | |
| 1311 | • | Minneburg | | | 13451,6 $8513,7$ | 4748,41 $3005,32$ | 121,74 | 16,54 | 7,64 | 17,68 |
| 1312 | RJLQ | Minos | Bremen | Fracht-D | 1836,1 1097,1 | 648,13 387,26 | 55,38 | 8,28 | 4,21 | 10,62 |
| 1313 | LBNQ | Möltenort | Kiel | PersD | 195,0 | 68,84 | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,85 |
| 1314 | JHQV | Mönehgut | Greifswald . | Fracht- u. | 14,4 486,4 | 5,09 171,69 | 35,08 | 6,64 | 2,62 | 9,62 |
| 1315 | LBPN | Mönkeberg | | PersD. | 133,5 244,2 | 47,11 86,20 | 24,70 | 6,22 | 2,60 | 6,98 |
| 1010 | LDIN | MUHREUCIZ | 171c1 | 1 61317 | 65,9 | 23,25 | 24,70 | 0,22 | 2,00 | 0,98 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | u. Sc | | 1 |
|----------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|--|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| | | au | und | 를 | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann | sch. (l | iegd.) | 1 2 g |
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Scemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1291 | Lübeck 1896 | E | Zweif. Exp 250 | 1 | Sartori & Berger | D. Ehler, Fehmarn. | 2 3 | 1 2 | 3 | } 11 |
| 1292 | Hamburg | E | Dreif. Exp 390 | 1 | *Johann von Eitzen . | B. Klüwer | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 1293 | Itzehoe 1904 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Wiech- mann, Geeste- münde. | 1 2 | 2 | i | 7 |
| | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp 450 | | Hochseefischerei-AG.,,Nordstern". | Otto Harder . | 1 8 | 2 2 | i | } 14 |
| | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. 1550 | | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | O. Schwam- berger. | 5 20 | 19 | 2 105 | } 155 |
| | Kiel 1904 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | *M. Jebsen | P. Petersen | 8 | 2 9 2 | 5 | 27 |
| | Groningen 1907 Danzig | E E | Dreif. Exp 325 Dreif. Exp | 1 2 | Deutsche Seeverkehrs- AG. "Midgard". F. G. Reinhold | D. Bootsmann K. Holtz, Neu- | $egin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \end{array}$ | 1 2 | <i>i</i> | } 7 |
| 1 | 1891 Port Glasgow | E | 350 Exp., 3 zyl | 2 | Deutsche Levante- | fahrwasser. J. Erichsen | 5 3 | 3 3 | 1 | 13 |
| 1 | 1896 Einswarden | E | 1000° Cp. | 1 | Linie. "Visurgis", Herings- | H. Pauser | 7 | 6 | 2 | $\begin{cases} 21 \\ 16 \end{cases}$ |
| | 1909 | _ | 70 | | fischerei-AG., Bremen. | | 14 | | • | <i>y</i> 10 |
| 1301 | 1889 | E | Dreif, Exp 400 | 2 | *H. Diederichsen | G. Sperling, Stettin. | 3 5 | 2 4 | ż | } 16 |
| 1302 | Rostock | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | *H.C.Horn,Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | F. H. Petersen, Arnis. | 3 7 | 3 8 | 3 | 24 |
| | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp 650 | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | B. Fokken | 3 6 | 2 4 | ż |] 17 |
| 1304 | Dietrichsdorf 1903 | E | Zweif. Exp 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | H. Kiel | 2 | 1 | • | 5 |
| | Danzig 1896 Stettin | E E | Dreif. Exp 550 Zweif. Exp. m. | 2 | F. G. Reinhold C. Koehn | E. Schindler, Neufahrwasser. A. Schultz | $egin{array}{c} 2 \ 6 \ 1 \end{array}$ | 2 4 1 | ż | 16 |
| 1307 | 1883 Rostock | E | EinsprKd.180 Dreif. Exp | | *Aug. Cords | W. Plath, | 2 3 | 1 2 | | 5 |
| | 1906 Rostock | E | 750 Dreif. Exp | ĺ | *Aug. Cords | Warnemünde. W. Jörk, | 6 3 | 5 2 | 2 | } 18 } 18 |
| 1 1 | 1907 Rostock | E | 700 Dreif. Exp | | Fruchtdampfer-AG | Wustrow. Th. Ehmcke, | 6 3 | 5 3 | 2 3 | } 10 } 25 |
| 1310 | 1907 Flensburg | E | 1100 Schbk., 3 zyl. | 2 | *H. Schuldt | Rostock. J. Bethmann . | 8 3 5 | 8 2 4 | | 16 |
| 1311 | 1891 Geestemünde 1909 | E | 500 Dreif. Exp 2300 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | D. Oellerich, Bremerhaven. | 4 10 | 4 15 | 2 4 | 37 |
| 1312 | Southamp- ton 1892 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | C. Bellmer, Lesum. | 3 4 | 2 3 | . 2 | 14 |
| | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | Rix | 1 4 | 2 | | 7 |
| | Lübeck | E | Ср. 260 | 1 | Heinr. Spruth | K. Wienke | 2 4 | 2 | . | 15 |
| 1315 | Hamburg 1907 | E | Zweif. Exp 160 | 1 | Hafenrundfahrt-AG. | Rudolfsen | 1 4 | 2 | | } 7 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|---------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------|--------|--------|----------------------|------------------------------|
| Laufe | signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschif e t e r r | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1316 | LGNS | Möve | Altona | Fischerei-D. | 531,7 78,9 | 187,71 27,86 | 35,23 | 6,59 | 3,46 | 15,78 |
| 1317 | HGBL | Möve | Danzig | PersF | 114,9 57,5 | 40,57 20,29 | 19,98 | 4,29 | 1,68 | 3,51 |
| 1318 | KJVD | Möve ¹) | Leer | Fischereif | 458,2 236,8 | 161,74 83,58 | 30,24 | 7,03 | 3,09 | 7,95 |
| 1319 | QDPB | Möwe | | | 3084,8 1884,2 | 1088,95 665,13 | 63,94 | 9,74 | 4,58 | 10,51 |
| 132 0 | RJKH | | Hamburg | | $\frac{430,1}{29,2}$ | 151,82 10,30 | 29,93 | 5,85 | 3,31 | 15,19 |
| 1321 | JFSH | Möwe | | | 17,3 10,3 | 6,11 3,64 | 10,95 | 2,52 | 1,01 | _ |
| 1322 | MSKD | | Wismar | | 359,9 122,8 | 127,05 43,33 | 31,16 | 6,01 | 2,56 | 7,8 |
| 1323 | NGWF | Mogador | Oldenburg . | Fracht-D | 3599,7 2223,1 | 1270,69 784,74 | 70,44 | 10,26 | 5,28 | 12,00 |
| 1324 | JFTK | Moleh | Stettin | PersF | 6,3 2,8 | 2,22 0,98 | 7,85 | 1,98 | 0,79 | _ |
| 1325 | RMKJ | **Moltke 😝 ζ | Hamburg | Fracht-D | 34942,3 21621,9 | 12334,62 $7632,52$ | 160,20 | 19,00 | 10,84 | 40,2 |
| 1326 | JFLW | Moltke | Stettin | Schlepp-D. | 292,8 $64,8$ | 103,36 22,89 | 29,64 | 5,54 | 2,55 | 7,5 |
| 1327 | QHVD | Moltkefels | | | 13861,4 8810,6 | 4893,07 $3110,15$ | 118,47 | | 8,67 | 16,4 |
| 1328 | QGHW | Mond | münde. | Fischerei-D. | 386,1 88,5 | 136,31 31,24 | 32,30 | 6,33 | 2,95 | 12,1 |
| 1329 | RJPD | Montag | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 427,6 105,1 | 150,94 37,10 | 30,92 | 6,20 | 3,34 | 10,6 |
| 1330 1331 | RMGN JDHS | Montevideo Moskau | | | 11727,0 $7490,6$ $1851,1$ | 4139,65 2644,19 653,45 | 61,39 | 8,24 | 8,06 4,08 | 14,0 8,9 |
| 1332 | MDTB | Müritz | | PersD | 1137,5 341,5 | 401,54 120,55 | 34,64 | 5,60 | 2,16 | 7,6 |
| 1333 | LNGH | Mürwik | | | 184,9 36,3 | 65,26 12,80 | 15,19 | 3,02 | 1,10 | -,0 |
| | | | | | 23,8 | 8,41 | | | , | |
| 1334 | QJKS | Naimes | Bremen | Fracht-D | 15104,1 | 5331,73 | 127,96 | 16,62 | 8,50 | 24,1 |
| 1335 | QFVR | †Najade | Bremen | PersD | 9576,6 1983,9 797,0 | 3380,55 700,31 281,36 | 71,21 | 9,28 | 3,63 | 18,10 |
| 1 <mark>3</mark> 36 | LBKG | Najade | Lübeck | PersD | 169,6 68,6 | 59,89 24,23 | 22,37 | 4,24 | 2,15 | 6,6 |
| 1337 | PBMR | Narvik | Lübeck | Fracht-D | 10131,1 6515,1 | 3576,27 2299,83 | 104,62 | 14,20 | 8,91 | 18,4 |
| 1338 | RLWM | Nassovia | | | 11053,1 7011,2 | 3901,75 2474,94 | 106,41 | 15,12 | 7,76 | 14,6 |
| 1339 | LCQM | National | Kiel | Fracht-D | 2388,7 1506,0 | 843,20 531,61 | 58,40 | 8,90 | 4,53 | 10,00 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| 1, , , 1 | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen by Hamble Sching Sch | Name und (soweit nicht | | Kapit. | u. Sore (stei | hend) i <i>egd.)</i> | ĺ |
|--------------|---------------------------|---------------|---|---|-------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte zu zu zu zu zu zu zu zu zu zu zu zu zu | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Bremerhaven 1905 | E | 375 | *Georg L. F. Wilhelm . | J. Querfeld, Finkenwärder. | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 1317 | Danzig 1908 | E | Petroleummotor. 50 | Zoppoter Motorboot- G. m. b. H., Zoppot. | W. P. Andreis . | 2 | i | : | } 4 |
| 1318 | Brake | E | Cp. 1 | Leerer Herings- | J. Woltzen, | 1 | 1 | | 16 |
| 1319 | 1909 Geestemünde | E | 110 Cp., 2 zyl 1 | fischerei-AG. DampfschiffG. | Neuefehn. H. Meyer, | 14 3 | ż | : | $\begin{cases} 16 \end{cases}$ |
| 1320 | 1882 Hamburg | E | 450 Zweif. Exp 1 | "Argo". Nordischer Bergungs- | Aumund. H. Schuldt | 6 2 | 3 | 2 | K |
| | 1891 | | 420 | Verein. | | 2 | 3 | i | } 9 |
| 1321 | Vegesack | Н | Benzinmotor. | Otto Ippen | Sassenhagen | 1 | 1 | | 2 |
| 1322 | Hamburg | E | Zweif. Exp 1 | *Der Kapitän | Heinrich Krohn. | 1 2 | 1 1 | i | 6 |
| 1323 | Fähr (Vege- sack) 1905 | E | Exp., 3 zyl 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | W. Thaden, Elsfleth. | 3 6 | 2 4 | ż | } 17 |
| 1324 | Pölitz | Н | Benzinmotor. | Otto Ippen | J. Genseburg | 1 | • | | } 1 |
| 1325 | Hamburg | E | 2 Exp., 4 zyl. 6 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Hahn | 6 35 | 8 78 | 2 135 | 264 |
| 1326 | Stettin 1898 | E | CpHamm 1 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | A. Petry, Ziegenort. | 1 2 | 1 2 | | 6 |
| 1327 | Flensburg | Е | Vierf. Exp 2 2100 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | F. Eggert | 4 10 | 33 | 5 | 56 |
| 132 8 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp 1 | Hochseefischerei-A G. "Nordstern". | Beyer, Bremer- haven. | - | 2 1 | i | 11 |
| 1329 | Glasgow | E | Cp. 1 | *B. Grundmann | | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 1330 | Dundee | E | Exp., 3 zyl 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | C. Toosbuy | 3 13 | 4 16 | 2 4 | 42 |
| 1331 | Rostock | E | SchbkZw 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | G. Erich | 2 7 | 2 3 | 2 | 16 |
| 1332 | Glasgow | E | Zweif. Exp 1 | Der Kapitän | C. Lebermann | 1 2 | 1 1 | 2 | 7 |
| 1333 | Vegesack 1909 | Е | Benzinmotor. 17 | Flensburger Hafen- rundfahrt-G.m.b.H. | ••••• | 1 <i>1</i> | • | • | 2 |
| 1334 | Lobbendorf | E | Vierf. Exp 3 | Roland-Linie, AG | R. Kasten | 5 12 | 4 18 | . 4 | } 43 |
| 1335 | Elbing | E | Dreif. Exp 2 1800 Wr. | Norddeutscher Lloyd | C. Praesent, Bremerhaven. | 2 8 | 2 8 | 1 7 | 28 |
| 1336 | Gaarden b. Kiel 1870 | E | Cp. 1 | Karl Otto Krimpe | W. Möller | 1 1 | 1 | ż | 5 |
| 1337 | Gaarden b. Kiel 1905 | Е | Dreif. Exp 3 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | G. Stieg, Stettin. | 3 9 | 3 11 | 4 | 30 |
| 1338 | West Hart- lepool 1900 | E | Exp., 5 zyl 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Filler | 4 11 | 4 19 | 2 4 | 44 |
| 1339 | | Е | Dreif. Exp 2 | *Paulsen & Ivers | R. Rühr | 3 4 | 2 3 | 2 | } 14 |
| | | | | | | | 8* | | |

| e Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Raum Brutto (| stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|--------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|--|--------|--------------|--------|-------------------------|
| pua | dungs- | 1 T | | | Netto (| | , | . D | | |
| Laufende | signal | a es D a | ım p f s c h i : | IIS | Kubik- meter | Register- tons | ı | | pfschi | |
| 1 | | | | | III.CC. | | | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1340 | QHDT | ** Natuna | Bremen | Fracht-D | ca. 2164* | ca. 764* ca. 458* | - | _ | _ | _ |
| 1341 | RMDK | Nauplia | _ | 1 | 11235,4 6493,8 | 3966,08 2292,32 | 103,37 | | 7,37 | 16,08 |
| 1342 | LMTH | Nauta | Flensburg . | Fracht-D | 3219,7 2005,8 | 1136,57 708,05 | 66,70 | 10,42 | 4,22 | 11,40 |
| 1343 | LBDQ | Naval | Kiel | Fracht-D | 3791,7 2373,1 | 1338,45 837,70 | 73,85 | 9,75 | 5,22 | 13,41 |
| 1344 | RPCW | Navarra | | | | 5778,90 3675,40 | 119,58 | 15,32 | 8,64 | 23,81 |
| 1345 | QFVD | Naxos | _ | | 6257,9 3935,9 | 2209,03 1389,37 | 85,15 | 12,15 | 6,76 | 13,48 |
| 1346 | RGQH | Neapel | Hamburg | Fracht-D | 4843,3 3062,1 | 1709,69 1080,91 | 82,45 | 10,80 | 6,80 | 18,29 |
| 1347 | QHFT | ** Neckar 😝 🎖 | | | 27861,6 17563,2 | 9835,16 6199,81 | 152,24 | 17,72 | 11,28 | 38,02 |
| 1348 | QJKT | Neckar | | Fischerei-D. | 775,8 210,5 | 273.87 7 4 ,31 | 39,61 | 7,05 | | 10,80 |
| 1349 | RNVT | ** Negada | | | 17279,7 11033,3 | 6099,73 3894,76 | 125,25 | | 8,73 | 25,38 |
| 1350 | QGKC | Neidenfels | | | 9680,9 | 5259,13 3417,35 | 126,44 | 15,98 | 8,86 | 20,13 |
| 1351 | RJND | Neko | | | 10334,3 6679,8 | 3648,00 2357,98 | 104,68 | 13,30 | 7,87 | 26,84 |
| 1352 1353 | LGMR KMBT | Neptun | | | 503,8 155,4 714,7 | 177,77 54.86 252,28 | 34,74 | 6,80 6,80 | 3,26 | 14,29 5,82 |
| 1354 | QGBJ | Neptun | | | 398,1 205,8 | 140,51 72,59 | 23,72 | 4,85 | 2,84 | 8,50 |
| | • | - | | | _ | | 1 | | | |
| 1355 | KRGM | Neptun | haven. | Fischerei-D. | 387,6 100,7 | 136,82 35,55 | 32,49 | 6,30 | 2,97 | 11,70 |
| 1356 | LMPC | Neptun | Ü | | 5387.9 3458,6 | 1901,94 1220,90 ca. 197* | 82,01 | 11,20 | 5,15 | 10,94 |
| 1357 | RQHS | Neptun ¹) | | | | | 01.55 | | 0 | 7 |
| 1358 | QCTN | Neptun | - | | 157,1 4,2 | 55,44 1,50 | 21,36 | 4,30 | 2,80 | 7,54 |
| 1359 | MDHN | Neptun | | | 140,3 [*] 89,8 [*] | 49,53° 31,70° | 22,41 | 4,22 | 2,35 | 5 ,80 |
| 1360 | QHWR | | | | 1836,4 1086,2 | 648,24 383,44 | 54,84 | 8,58 | 3,87 | 9,72 |
| 1361 | KRGD | Nereus | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 377,6 72,3 | 133,29 $25,54$ | 32,18 | 6,34 | 2,98 | 8,10 |
| 1362 | RGKC | Nerissa | Hamburg | Fracht-D | 2559,4 1608,2 | 903,46 567,69 | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| 1363 | KRGT | Nestor | Bremen | Fracht-D | 3476,7 2204,2 | 1227,27 778,07 | 68,40 | 10,24 | 4,41 | 9,90 |
| 1364 | KLMJ | Neuenfelde | Cranz, Kr. Jork. | Fischerei-D. | 579,6 116,0 | 204,59 <i>40</i> ,94 | 35,44 | 6,80 | 3,64 | 14,77 |
| 1365 | QHJR | Neuenfels | Bremen | Fracht-D | 15611,9 10075,4 | 5511,0 ₀ 3556,6 ₁ | 127,72 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |

¹⁾ Schoner mit Hilfsmotor.

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | ler píkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | . u. Sore (ste | hend) | ĺ |
|--------------|----------------------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 11 | der | bag | und | Le me | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | 1 | sch. (l | 10ga.) | ung nt |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkesse | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1340 | Leith 1898 | E | Ср. 500 | 1 | Norddeutscher Lloyd | O. Stolberg, Singapore. | 3 14 | 3 11 | ż | } 38 |
| 1341 | Rostock | E | Exp., 3 zyl 1650 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | E. Hoppe | 4 14 | 3 14 | 1 4 | 40 |
| 1342 | | E | Dreif. Exp 470 | 2 | *Johannes Heinrich Jensen. | M. Petersen | 3 6 | 2 4 | ż | } 17 |
| 1343 | | E | Zweif. Exp 520 | 1 | Paulsen & Ivers | O. Andreis, Dändorf. | 3 5 | 2 4 | 2 | } ₁₆ |
| 1344 | Stettin-Bre- | E | Dreif. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | C. Steffan | 4 | 4 | 2 | $\begin{cases} 52 \end{cases}$ |
| 1345 | | E | 2400 Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. Deutsche Levante- | H. Kaempfer | 16 3 | 17 3 | 9 | 21 |
| 1346 | Hamburg | E | 1200 Cp. | 2 | Linie. *Rob. M. Sloman jun. | B. Niemann | 4 | 8 | 3 | 24 |
| 1347 | 1884 Geestemünde | E | 953 2 vierf. Exp. | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Trane, | 6 | 8 5 57 | 3 2 70 | 170 |
| 1348 | 1900 Einswarden | E | 6000 Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische | | | 2 | | 12 |
| 1349 | 1907 Hamburg 1905 | E | 420 2 dreif. Exp. 2800 | 3 | rei-G. "Nordsee". DeutscheDampfschiff G. "Kosmos". | rhauderfehn. J. Knudsen | 5 4 16 | 5 22 | 1 2 17 | 66 |
| 13 50 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp 1900 | 3 | DeutscheDampfschiff G. "Hansa". | M. Krull, Papenburg. | 10 4 11 | 4 36 | · 5 | 60 |
| 1351 | Newcastle o. T. 1891 | E | Dreif. Exp 2000 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | | 4 14 | 4 16 | 2 9 | 49 |
| 1352 | Hamburg | E | Dreif. Exp 350 | 1 | *Johann von Eitzen . | H. Dreyer, Finkenwärder. | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1353 | 1903 Gothenburg 1870 | E | Cp., 2 zyl | 1 | DampfschiffG. | J. Blendermann | 2 4 | 2 2 | i | } ₁₁ |
| 1354 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp 225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C.Meyerdiercks | | 1 2 | i | } 7 |
| 1355 | Geestemünde 1894 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | O. Soest, Geeste- münde. | | 2 1 | i | 1 0 |
| 1356 | Newcastle o. T. 1889 | E | Dreif. Exp 650 | 2 | *Schmidt & Hansen . | J. Brinck | 3 6 | 2 6 | \dot{i} | 19 |
| 1357 | San Fran- cisco. | Н | Gasolinmotor. 85 | - | Jaluit-G | H. Schmidt, Jaluit. | · | | | \ . |
| 1358 | | E | SchbkZw 120 | 1 | F. H. W. Joost | R. Gervs | 1 3 | i | | 5 |
| 1359 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 1 | Der Kapitän | Fr. Wend- länder. | 1 1 | i | | 3 |
| 1360 | Bremen | E | Dreif. Vbd 350 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | P. Hinrichs | 3 | 2 2 | ; | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 1361 | Geestemünde 1893 | E | Dreif. Exp 275 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | J. Niemeyer, Barßel. | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 1362 | Flensburg | E | Ср. 460 | 2 | *Adolf Kirsten | A. Pahl | 3 6 | 2 4 | ż | 17 |
| 1363 | Grangemouth 1894 | E | Dreif. Exp 700 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | H. Klöfkorn | 3 6 | 2 4 | 2 | 17 |
| 1364 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp | 1 | Cranzer Fischdampf- schiffs-G. (*Otto Bröhan). | A. Lühmann | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1365 | Newcastle o. T. 1901 | E | Vierf. Exp 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | H. Sandstedt . | 4 11 | 4 36 | 5 | 60 |

| 1 RPMF RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Neuenstein Neumünster Neutral Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | 3 Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | 8rutto (Netto (Kubik- meter 5 7264,2 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1065,8 | • | 7 | S Dam in M e 13,61 15,60 8,84 7,98 | - | |
|---|--|--|--------------------------------------|---|---|---|--|---------------------------|-------------------------------|
| RPMF RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Neuenstein Neumünster Neutral Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | Kubik-meter 5 7264,2 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | Register- tons 6 2564,28 1641,88 4223,98 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,82 620,49 | 7 96,52 118,10 57,51 48,96 | 13,61 15,60 8,84 7,96 | 6,41 7,70 4,55 | 10 13,41 14,80 10,05 |
| RPMF RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC RMDB | Neuenstein Neumünster Neutral Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | 7264,2 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 2564,28 1641,88 4223,98 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,32 620,49 | 7 96,52 118,10 57,51 48,96 | 13,61 15,60 8,84 7,96 | 6,41 7,70 4,55 | 10 13,41 14,80 10,05 |
| RPMF RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Neuenstein Neumünster Neutral Newa Niewa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | 5 7264,2 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 2564,26 1641,88 4223,96 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,32 620,49 | 7 96,52 118,10 57,51 48,96 | 8 13,61 15,60 8,84 7,96 | 9 6,41 7,70 4,55 | 10 13,41 14,80 10,05 |
| RPMF RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Neuenstein Neumünster Neutral Newa Niewa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | 7264,2 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 2564,28 1641,88 4223,98 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,32 620,49 | 96,52 118,10 57,51 48,96 | 13,61 15,60 8,84 7,96 | 6,41 7,70 4,55 | 13,41 14,80 10,05 |
| RPMB LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Neumünster Newa Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D Fracht-D BergsD Fracht-D | 4649,8 11965,9 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 1641,88 4223,98 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,32 620,49 | 118,10 57,51 48,96 | 15,60 8,84 7,96 | 7,70 4,55 | 14,80 10,05 |
| LCMG RHBD PBGT RPWG RMGC | Newa Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Kiel Hamburg Lübeck Hamburg | Fracht-D BergsD Fracht-D | 7465,1 2227,0 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 2635,17 786,14 491,90 467,45 98,32 620,49 | 57,51 48,96 | 8,84 7,96 | 4,55 | 10,05 |
| RHBD PBGT RPWG RMGC | Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg Lübeck Hamburg | BergsD Fracht-D | 1393,5 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 491,90 467,45 98,32 620,49 | 48,96 | 7,98 | , i | |
| PBGT RPWG RMGC RMDB | Newa Niagara Nicaria Nicolas, San, siel | Lübeck | Fracht-D | 1324,2 278,5 1757,8 1064,8 | 467,45 98,32 620,49 | • | 1 | 4,88 | 15,47 |
| RPWG RMGC RMDB | Nicaria Nicaria Nicolas, San, siel | Hamburg | | 1757,8 <i>1064</i> ,8 | 620,49 | 57,03 | | | , |
| RMGC RMDB | Nicaria Nicolas, San, siel | _ | Fracht-D | 19951 | 0.0,01 | · | 7,78 | 4,08 | 8,91 |
| RMDB | Nicolas, San, siel | Hamburg | 17. 1 . 7. | 18851,4 11669,6 | 6654,56 4119,38 | 133,87 | 17,81 | 9,04 | 27,78 |
| | Nicolas, San, siel | 1 | Fracht-D | 11258,0 6509,3 | 3974,07 2297,79 | 103,38 | 15,61 | 7,39 | 16,09 |
| | | he San Nicola | 8. | , | | | | | |
| | Nicomedia | | | 12440,8 7920,3 | 4391,41 2795,86 | 116,77 | | 7,84 | 15,62 |
| · | | _ | | 6217,7 | 3490,33 2194,83 | | | | 24,30 |
| | | | | 1028,5 | 363,05 | 04,82 | 0,58 | 0,85 | 10,4 |
| RPJG | | | | 17421,0 11165,0 | 6149,61 3941,24 | | | ' | 25,38 |
| QGSV | †Nixe | Bremen | PersD | | 843,45 | 75,46 | 9,22 | 3,64 | 23,94 |
| KRDC | Nixe | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 365,з | 128,94 | 31,62 | 6,15 | 2,95 | 10,70 |
| ****** | Nolze, H. A., sie | he H. A. Noli | ie. | | | 10 | | | |
| HWMQ | Nora | Dusseldori . | Schlepp-D. | . 150,1 | 52,99 | 19,42 | 4,94 | 2,00 | 7,4 |
| LBQP | | | | 48,3 | 110,05 17,05 | 23,96 | 6,03 | 2,74 | 8,2 |
| QHTD | • | | | 366,4 189,9 | 129,34 67,03 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,78 |
| KHFN | †Norddeich | Norden | PersD | 545,2 311,4 | 192,45 109,91 | 46,00 | 5,86 | 2,85 | 13,25 |
| QGFD | Norderney | Bremen | Fracht-D | 15571,1 | 5496,60 | 121,95 | 15,36 | 8,24 | 15,32 |
| RMNS | | 1 | | 2503,2 | 883,63 | 65,28 | 9,83 | 4,86 | 13,2 |
| RLDT | Norderney | Hamburg | Schlepp-D. | 193,3 | 68,24 | 20,78 | 5,06 | 2,86 | 8,00 |
| | †Norderney | Norden | PersD | 597,4 293,4 | 210,90 103,56 | 49,00 | 5,80 | 2,39 | 13,80 |
| LMHV | ** Nordfriesland . | Wyka. Föhr | | 327,5 | 115,61 56,18 | 30,56 | 6,14 | 2,03 | 7,14 |
| LGCN | Nordsee | Altona | Fischerei-D. | 427,8 92.0 | 151,03 32,47 | 33,27 | 6,37 | 3,11 | 12,6 |
| QHPC | Nordsee | Bremen | Fischtrsp | 111,8 0,7 | 39,30 0,25 | 18,24 | 4,46 | 1,90 | 6,78 |
| | QGSV KRDC HWMQ LBQP QHTD KHFN QGFD RMNS RLDT KHNR LMHV | QJRB Niobe | QJRB Niobe | QJRB Niobe | RPMQ Niederwald Hamburg Fracht-D. 9887,6 6217,7 1864.1 1028,5 17421,0 11165 | RPMQ Niederwald Hamburg Fracht-D 9887.6 6217,7 6217 | RPMQ | RPMQ | RPMQ |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | er ofkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | . u. So re (stel | hend) | |
|---------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| | der | Pa | und | Pu | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Manne | ich. (l | | F ag |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1366 | Hoboken i. H. 1907 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | A. Hollern | 3 9 | 3 9 | 3 | 27 |
| 1367 | Flensburg 1907 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Wellhöfer | 5 12 | 16 | 4 | 41 |
| 1368 | | E | Cp. 360 | 2 | *Paulsen & Ivers | C. Plambeck | 3 4 | 2 3 | ż | 14 |
| 1369 | | E | Ср. 650 | 2 | Nordischer Bergungs- Verein. | F. Busecke | 3 7 | 2 5 | 51) | 22 |
| 1370 | Hamburg | E | Cp. 270 | 1 | Hanseatische Dampf- schiffG. | A. Voß, Dier- hagen. | 2 5 | 2 2 | \dot{i} | 13 |
| 1371 | Flensburg | E | Vierf. Exp 3100 | 3 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G. | A. Schau, Geestemünde. | 4 14 | 4 23 | 10 | 55 |
| 1372 | | Ε | Exp., 3 zyl 1650 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Rubarth | 4 14 | 4 14 | 4 | 40 |
| 1373 | West Hartle- pool 1901 | E | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Habel | 4 15 | 4 18 | 8 | } 49 |
| 1374 | Kopenhagen 1904 | E | Dreif. Exp ca. 2400 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Brock | 4 11 | 4 16 | 2 7 | 44 |
| 1375 | Geestemünde 1909 | Е | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | H. Brehme | 3 4 | 2 2 | i | 12 |
| 1376 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp. 2800 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | H. Behrmann, Blankenese. | 4 16 | 5 22 | 2 17 | 66 |
| 1377 | Bremerhaven 1899 | E | Dreif. Exp 1900 | 2 Wr. | Norddeutscher Lloyd | H. v. Thülen, Bremerhaven. | 2 8 | 2 10 | 1 7 | 30 |
| 1378 | Geestemünde 1889 | E | Cp. 250 | 1 | *B. Grundmann | J. Janssen | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| | Rotterdam . 1893 | Е | Cp. 175 | 1 | Gebrüder Goedhart, AG. | W. Stock, Sliedrecht. | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| 1380 | Rostock | E | Ср. 180 | 1 | Neue Dampfer-Co., AG. | M. Mousson | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | • | } 5 |
| 1381 | Fähr (Vege- sack) 1904 | E | Zweif. Exp 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Korte, Münchehagen | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 1382 | Papenburg 1888 | Е | Cp., 2 zyl | 1 | *Dr. Wegner | J. de Bloem, Westeraccu- mersiel. | 1 3 | 1 1 | i | } 7 |
| 1383 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp 2000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Nath, Lehe | 4 13 | 4 16 | 5 | 42 |
| | Rostock | E | Dreif. Exp ca. 600 | 2 | *Johannes Jürgens | K. Fischer | 3 5 | 2 4 | ż | 16 |
| 1385 | Hamburg | E | Zweif. Exp 500 | 1 | Schrader & Wrede | E. Köppen | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 1386 | Papenburg | E | Cp., 2 zyl | 1 | *Dr. Wegner | A. Buß, Spetzerfehn. | 1 3 | 1 1 | i | 7 |
| 1 3 87 | Hamburg 1894 | E | 2 zweif. Exp. 180 | 1 | Wyker Dampfschiffs- reederei-G. (* Julius Volquardsen). | P. Christiansen | 2 | 1 1 | i | 6 |
| 1388 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 1 | Albrecht von Appen | H. Reimers | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1389 | Bremerhaven 1903 | E | ZweifExp 90 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | H. Gante, Nordenham. | 1 1 | 1 | | 8 |

¹⁾ Darunter 2 Taucher.

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto Netto | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | | Breite | | Långe |
|-------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|--|--------|--------|-----------------------------|-------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs ! | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | ipfschi e t e r : | |
| . | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1390 | NGQR | Nordsee | Oldenburg . | Fracht-D | 971,8 560,4 | 343,04 197,83 | 41,32 | 6,47 | 2,62 | 7,0 |
| 1391 | LBKR | Nordstern | Kiel | Schlepp-D. | 195,8 11,7 | 69,11 4,12 | 23,58 | 5,01 | 2,12 | 8,4 |
| 1392 | HJBL | Nordstern | Stettin | Fracht-D | 422,4 206,7 | 149,10 72,98 | 42,88 | 5,20 | 2,62 | 7,6 |
| 3 93 | RJTQ | Nordstrand | Hamburg | Fracht-D | 2512,7 1577,2 | 886,99 556,74 | 64,31 | 9,30 | 4,26 | 12,8 |
| 1394 | LMCB | Norma | | i | 2384,0 1469,6 | 841,56 518,77 | 60,68 | 9,15 | 4,24 | 10, |
| 1395 | QHBN | ** Nuen Tung | | Fracht-D | 3797,9 2333,8 | 1340,67 823,81 | 76,44 | 10,40 | 5,63 | 12. |
| 1396 | QHLW | Nürnberg | | Fischerei-D. | 623,2 216,5 | 220,00 76,42 | 37,20 | ĺ . | 3,60 | 15, |
| 1397 | RMCF | Numantia | | | 12420,9 7942,7 | 4384,59 2803,78 | 116,70 | 15,88 | 7,84 | 15, |
| 398 | QGNF | Nyland | | | 4341,5 2716,6 | 1532,55 958,97 | 79,02 | , , | 5,51 | 12, |
| 399 | KRDF | Nymphe | münde. | Fischerei-D. | 352,2 54,1 | 124,32 19,11 | 30,40 | 6,16 | 1 | 10, |
| 400 | LCFT | Nymphe | Lübeck | PersD | 147,8 45,5 | 51,99 16,05 | 22,22 | 4,11 | 2,03 | 6, |
| .401 | LGQN | Oberbürger- meister Adickes. | Altona | Fischerei-D. | 641,7 <i>145</i> ,5 | 226,53 51,36 | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,0 |
| 402 | JFHR | Oberbürger- meister Haken. | Stettin | Fracht-D | 3368,9 1982,5 | $1189,21 \\ 699,82$ | 67,03 | 9,88 | 4,74 | 11, |
| 403 | RMSJ | **Oberelbe | Hamburg | BergsD | 1683,5 1010.1 | 594,28 356,57 | 35,67 | 12,20 | 5,55 | 14,: |
| 404 | RNVL | Oberhausen | Hamburg | Fracht-D | 12243,3 7741,4 | 4321,87 2732,72 | 117,38 | 15,30 | 8,28 | 16,4 |
| 405 | HFWQ | Oberpräsident Delbrück. | Danzig | | 3169,8 1944,7 | 1118,93 686,48 | 66,84 | 10,44 | 4,22 | 11,4 |
| 406 | KRNV | Obotrit | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 476,0 114,8 | 168,04 40,52 | 33,50 | 6,58 | 3,38 | 12,7 |
| 407 | IMDV | Occident | Flensburg . | | 2302,1 1434,1 | 812,65 506,25 | 58,82 | 9,89 | 4,04 | 10,0 |
| | LGRQ | | Altona | | 662,1 104,5 | 233,74 36,88 | 37,46 | 6,68 | 3,68 | 17,4 |
| 409 | RPCN | **Oceana | ŭ | | 22263,5 11583,5 | 7859,03 4088,97 | 158,20 | | | 60,4 |
| 410 | RPMW | Odenwald | Ĭ | Fracht-D | 10021,2 5942,3 | 3537,49 2097,65 | 108,48 | 13,84 | 7,47 | 24,8 |
| 411 | KRPV | Odin | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 781,0 248,3 | 275,69 87,67 | 40,36 | 7,13 | 3,16 | 14,5 |
| 412 | LMPW | Odin | Sonderburg | PersD | 259,7 84,3 | 91,67 2 9 ,76 | 26,15 | 5,22 | 2,38 | 6,9 |

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | | re (stellsch. (l | hend) | |
|--------------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1390 | Lübeck 1895 | Е | Vbd., 2 zyl 150 | 1 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | H. Schoon, Ostrhauder- fehn. | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 1391 | Rotterdam . 1899 | E | Zweif. Exp | 1 | Habermann & Guckes | W. Meyer, Saßnitz. | 1 1 | 1 | | } 8 |
| 1392 | Elbing 1865 | E | CpHamm 150 | 1 | W. Kunstmann | H. Klinger | 2 | 1 2 | i | } 8 |
| 1393 | Rostock 1893 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Johannes Jürgens | W. Schumacher | 3 5 | 2 | 2 | 16 |
| 1394 | Flensburg 1884 | E | SchbkZw 420 | 2 | *H. Schuldt | C. Hochreuter | 3 5 | 2 | 2 | 16 |
| 1395 | Bremerhaven 1900 | E | 2 dreif. Exp. 900 | 3 | Norddeutscher Lloyd | F. Hinsch, Singapore. | 3 15 | 4 17 | 9 | 48 |
| 1396 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | | 1 6 | 2 2 | 1 | 12 |
| 1397 | West Hartle- pool 1901 | E | Exp., 3 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Feldmann . | 4 15 | 4 18 | . 8 | 49 |
| 1398 | Glasgow | E | Dreif. Exp 750 | 1 | DampfschiffG. | H. Jantzen, Vegesack. | 3 7 | 2 5 | 2 | 19 |
| 139 9 | Geestemünde 1889 | E | Ср. 250 | 1 | *B. Grundmann | J. Witting, Barßel. | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 1400 | Gaarden b. Kiel 1875 | E | Cp. 60 | 1 | Karl Otto Krimpe | C. H. Petersen | 1 | 1 | 2 | } 8 |
| 1401 | Hamburg | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Georg Louis Fried- rich Wilhelm. | A. Woltmann, Finkenwärder. | 1 5 | 2 | i | } 10 |
| 1402 | Flensburg | E | Dreif. Exp 720 | 2 | Neue Dampfer-Comp., | F. Nicolai | 3 | 2 5 | . 4 | 21 |
| 1403 | Kiel 1902 | E | 2 dreif. Exp. 600 | 2 | Nordischer Bergungs- Verein. | H. Lüdders | 2 3 | 1 2 | . 1 | } 8 |
| 1404 | Newcastle o. T. 1905 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Schmidt | 5 12 | 4 16 | . 4 | 41 |
| 1405 | Tönning | E | Dreif. Exp 500 | 2 | F. G. Reinhold | G. Peters, Weichselmünde. | 3 8 | 2 4 | i | 18 |
| 1406 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | F. Alb. Pust | J. Vollmers, Lehe. | 1 5 | 2 | 1 | 10 |
| 1407 | Flensburg | E | Schbk., 3 zyl. 350 | 1 | *H. A. Petersen | P. Thomsen | 3 5 | 2 3 | 2 | 15 |
| 1408 | Aberdeen | E | Dreif. Exp 500 | 1 | *J. Bernhard Brock- mann. | W. Behrens, Blankenese. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 1409 | Dumbarton 1891 | E | 2 dreif. Exp. 8000 | 6 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Meyer | 6 32 | 7 | | 252 |
| 1410 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2100 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Meggersee . | 4 11 | 3 17 | 2 7 | 44 |
| 1411 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | G. Kossack, Alt Passarge. | 1 6 | 2 2 | 1 | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 1412 | Danzig 1899 | Е | Zweif. Exp 130 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffAG. (*F. M. Bruhn). | Lorenzen, Flensburg. | 1 2 | 1 1 | 2 | } 7 |

| | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raum | gehalt | | | | . Ma. |
|----------|--------|--------------------------------|-------------------|--------------|--|----------------------------|---------|--------|-------|------------------------------|
| e Nr. | schei- | Name | hafen | Verwendung | 1 | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
| Di l | dungs- | 1 | | • • | 1 | liegend) | | | ١.,. | |
| Laufende | signal | des.D | ampfschi | 118 | Kubik- meter | Register- | | s Dam | | |
| l ŭ | | | | | ! | | , | in M | eter | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1413 | JFQV | **Odin | Stettin | PersD | 3333, ₂ 1100, ₀ | 1176,63 388,29 | 72,11 | 10,34 | 6,34 | 20,40 |
| 1414 | RPQM | Oehringen | Hamburg | Fracht-D | 9574,1 6187,6 | 3379,65 2184,23 | 105 ,45 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1415 | RLVM | Offenbach | Hamburg | Fracht-D | | 4336,34 2743,19 | 118,50 | 14,62 | 8,16 | 21,59 |
| 1416 | RKLF | Ogun | Hamburg | Fracht-D | ca. 975* | ca. 344* ca. 203* | _ | - | _ | _ |
| 1417 | LCQS | Ohrt | hafen. | Fracht-D | | 37,62 16,96 | 18,34 | 4,21 | 2,05 | 5,42 |
| 1418 | RNGW | Oie, Die, siehe D Okahandja | Stettin | Fracht-D | 9713,5 | 3428,87 | 101,59 | 13,17 | 8,11 | 13,42 |
| 1419 | RNLB | Okawango | Stettin | Fracht-D | 6254,0 8351,6 | 2207,65 2948,13 | 96,63 | 12,72 | 7,85 | 16,94 |
| 1420 | QJMK | Olbers | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 5381,6 684,3 203.9 | 1899,71 241,54 71,98 | 40,36 | 6,88 | 2,61 | 16,20 |
| 1421 | QFLT | Oldenburg | | PersD | 14180,7 8971,2 | 5005,80 3166,83 | 126,02 | 14,61 | 9,08 | 26,52 |
| 1422 | KRCP | Oldenburg | | Schlepp-D. | 81,0° 37,8° | 28,59° 13,34° | 16,89 | 4,00 | 2,40 | 5,90 |
| 1423 | KRHD | Oldenburg | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 387,8 90,4 | 136,89 31,92 | 32,28 | 6,32 | 2,96 | 12,18 |
| 1424 | NGWB | Oldenburg | | Fracht-D | 3729, ₂ 2344, ₅ | 1316,42 827,59 | 69,08 | 9,80 | 5,70 | 11,58 |
| 1425 | LCKR | Olga | Hamburg | Fracht-D | 1655, ₂ 938,0 | 584,30 331,12 | 53,54 | 7,70 | 4,81 | 10,05 |
| 1426 | HFTN | Oliva | _ | | 3290,9 2065,4 | 1161,68 729,08 | 68,57 | 9,79 | 5,06 | 10,55 |
| 1427 | QJDV | Olivant | Bremen | Fracht-D | 10880,5 6958,7 | 3840,81 2456,41 | 104,00 | 15,00 | 7,98 | 15,82 |
| 1428 | RGQN | Olivia | Hamburg | Fracht-D | 2561,8 1610,0 | 904,81 568,34 | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| | RMPV | Ondo | - | | 767,1 298,4 | 270,78 105,88 | 36,40 | 6,75 | 2,88 | 9,05 |
| | RFSP | Ophelia | | | 2227,6 1306,5 | 786,35 461,19 | 58,22 | 8,68 | 4,81 | 11,74 |
| 1431 | RQCN | Oppurg | _ | | 9602,4 6062,0 | 3389,66 2139,89 | 105,42 | 14,68 | 7,03 | 13,44 |
| | LCDV | Orconera | | i | 3855 4 2401,1 | 1360,96 847,58 | 82,94 | 9,82 | 5,81 | 13,95 |
| 1433 | QJCK | | Bremen | | 1848,2 1083,5 | 652,48 382,49 | 54,88 | 8,58 | 3,89 | 9,74 |
| 1 | | Orion | Altona | Fischerei-D. | 574,0 97,9 | 202,62 34,56 | 35,85 | 6,84 | 3,65 | 14,88 |
| 1435 | LMSB | Orion | Flensburg . | Fracht-D | 6129,9 3921,9 | 2163,86 1384,45 | 79,34 | 11,66 | 7,88 | 12,78 |
| 1436 | QFNV | Orion | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 446,5 76,0 | 157,62 26,84 | 32,60 | 6,64 | 3,15 | 9,12 |
| 1437 | LBDR | Orion | Hamburg | Schlepp-D. | 64,9 | 22,90 | 14,07 | 3,58 | 1,85 | 4,77 |

| 11 - | Ort und Ja hr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizier Manna | . u. So re (stel | hend) | |
|----------|------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| de | der | Ep. | und | 2 4 | hafen zusammenfallend) | wonnort des | i | ė 7 | 9 = | z m |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Zal Schiffso | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Persoual | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1413 | Stettin | E | 2 dreif. Exp 2300 | 2 | StettinerDampfschiffs- G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | R. Krull | 3 9 | 2 10 | 1 25 | } 50 |
| 1414 | Hoboken i.H. 1907 | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Reederei-Vereinigung, G. m. b. H. | J. Goetting | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 1415 | Low Walker 1900 | E | Exp., 4 zyl 2600 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Mangels- dorff. | 4 12 | 4 20 | 4 | } 44 |
| 1416 | Dundee | \mathbf{E} | Dreif. Exp 350 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | P. Höft | 2 8 | 1 5 | 3 | 19 |
| 1417 | Lübeck 1888 | E | Cp. 60 | 1 | *August Kühl | F. Adam | 1 1 | 1 | : | } 3 |
| 1418 | Sunderland . 1895 | E | Dreif. Exp 1250 | 2 | Emil R. Retzlaff | F. Peemüller . | 3 7 | 3 9 | 3 | 25 |
| 1419 | Sunderland . 1894 | E | Dreif. Exp 975 | 2 | Emil R. Retzlaff | J. Stahl, Ueckermünde. | 3 7 | 2 10 | 3 | 25 |
| 1420 | Bremerhaven 1907 | Ē | Dreif. Exp 450 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | R. Streeck | 1 6 | 2 2 | i |) 12 |
| 1421 | Glasgow | E | Dreif. Exp 3200 | 4 | | H. Rehm, Bremerhaven. | 5 24 | 4 32 | $\frac{1}{2}$ | 102 |
| 1422 | Geestemünde 1887 | E | Zweif. Exp | 1 | Norddeutscher Lloyd | L. Hartmann, Lehe. | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 1423 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | F. Modersitzki, Geestemünde. | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 1424 | Lübeck 1900 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Oldenburg - Portug. DampfschReed., AG. | O. Uhlenbruck, Hamburg. | 3 6 | 3 | 2 | 16 |
| 1425 | Dietrichsdorf 1882 | \mathbf{E} | Zweif. Exp 280 | 2 | L. F. Mathies & Co | A. Brinkmann | 3 4 | 2 | i | } 12 |
| 1426 | | E | Zweif. Exp ca. 600 | 1 | Danziger Reederei- AG. | A. Becker | 3 | 2 4 | 2 | 17 |
| 1427 | | \mathbf{E} | Dreif. Exp 1525 | 2 | Roland-Linie, AG | H. Dreyer, Blankenese. | 4 10 | 3 11 | . 4 | 32 |
| 1428 | Flensburg | E | Cp. 460 | 2 | *Adolf Kirsten | H. v. Spreckel- sen. | 3 6 | 2 4 | 2 | 17 |
| 1429 | | E | Zweif. Exp 250 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | A. tom Dieck. | 1 8 | 1 5 | 3 | 18 |
| 1430 | | E | Cp. 360 | 2 | *Adolf Kirsten | P. Richter | 3 6 | 2 | \dot{i} | 17 |
| 1431 | Hoboken i.H. 1908 | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Dampfschiffsreederei "Union", AG. | O. Ebert | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 1432 | Stockton o. T. 1874 | E | Vierf. Exp 615 | 2 | Fried. Krupp, AG., Essen. | C. Waschow | 3 7 | 3 4 | 3 | 20 |
| 1433 | Bremen | E | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffG. | A. Ehlers, Grohn. | 3 4 | 2 2 | i | 12 |
| 1434 | | E | Dreif. Exp 400 | 1 | | S. Wriede, Finkenwärder. | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 1435 | Lübeck 1901 | E | Dreif. Exp 827 | 2 | *Schmidt & Hansen . | E. Wolff, Lübeck. | 3 6 | 6 | \dot{i} | 19 |
| 1436 | Bremerhaven 1891 | E | Zweif. Exp 260 | 1 | *Friedrich Busse | B. Lühring | 1 5 | 2 | i |) 10 |
| 1437 | Hoogezand . 1888 | E | Cp. 48 | 1 | Christoph Klock | H. Huß | 1 | 1 | | $\left. \begin{array}{c} 2 \end{array} \right.$ |
| L | 1000 | | 10 | | | | | <u> </u> | <u> </u> | |

| ıde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|--|----------------------------------|--------|-----------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | 1 | s Dan | - | ffs |
| La | | | | 1 | meter | tons | | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1438 | JCDK | Orpheus | | | 870,7 458,5 | 307,37 161,85 | 49,70 | 6,72 | 3,32 | 8,05 |
| 1439 | NJPL | Ortegal, Cap, sie Ortrud 1) | | | 386,7 | 136,49 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1440 | | Osiris | Hamburg | Fracht-D | 188,0 16860,8 10804,8 | 66,38 5951,86 3814,09 | 125,20 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 1441 | • | Oskar | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 456,2 129,3 | 161,05 45,64 | 31,90 | 6,38 | i | 11,58 |
| | RPQB | Osnabrück | Hamburg | Fracht-D | 12011,7 7493,0 | 4240,13 2645,03 | 118,20 | | 7,71 | 14,88 |
| 1443 | KRDG | Ost | Geeste- münde. | Fracht-D | 2385, ₂ 1482, ₇ | 841,98 523,40 | 63,25 | 9,21 | 3,95 | 10,63 |
| 1444 | LBQS | 0st | Kiel | PersD | 316,0 56,6 | 111,56 19,99 | 23,96 | 6,03 | 2,76 | 8,27 |
| 1445 | QHTG | Ost1) | Vegesack | Fischereif | 366,4 189,9 | 129,34 67,03 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1446 | KJFB | Ostfriesland | Emden | Schlepp-D. | 125,3 | 44,23 | 21,00 | 5,20 | 1,70 | 8,00 |
| 1447 | KGWJ | †Ostfriesland | Norden | PersD | 275,2 153,8 | 97,16 54,28 | 31,68 | 5,25 | 2,20 | 9,59 |
| 1448 | HDGN | Ostpreussen | Königsberg | Fracht-D | 4970,6 3129,7 | 1754,61 1104,78 | 76,58 | 11,01 | 5,16 | 13,46 |
| 1449 | PBND | Ostsee | | Fracht-D | 2853,7 1758,3 | 1007,36 620,66 | 65,54 | 9,87 | 4,57 | 11,33 |
| 1450 | JDTB | Ostsee | | Fracht-D | 2308,9 1404,2 | 815,06 495,68 | 60,84 | 8,64 | 4,57 | 11,34 |
| 1451 | RNJP | Otavi | _ | | 14653,7 10924,6 | 5172,77 3856,40 | 115,46 | 14,48 | 8,26 | 14,64 |
| 1452 | RNHD | Ottensen | Hamburg | Fracht-D | 12085,2 7644,3 | 4266,09 2698,45 | 115,46 | 15,15 | 8,27 | 16,46 |
| 1453 | KRMQ | Otto | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 572,8 224,3 | $202,20 \\ 79,20$ | 36,27 | 6,80 | 3,55 | 11,60 |
| 1454 | LGMW | Otto | Hamburg | Fischerei-D. | 530,8 109,2 | 187,37 38,54 | 34,81 | 6,90 | 3,26 | 12,96 |
| 1455 | NFTS | Otto | Kiel | I | 431,5 248,1 | 152,33 87,60 | 35,01 | 5,80 ~ | 2,54 | 5,51 |
| | JDVN | i | Stettin | | 110,6 | 39,05 | 22,55 | 4,10 | 2,12 | 7,05 |
| | JFTR | | Stettin | | 29,6 5,0 | 10,46 1,77 | 12,79 | 2,50 | 1,28 | - |
| | JFWQ | Otto Ippen II | | | 106,0 — | 37,41 — | 16,86 | 4,52 | 1,77 | 7,47 |
| 1459 | JGBH | Otto Ippen III . | | | 226,4 — | 79,92 | 24,21 | 5,41 | 2,24 | 9,01 |
| | HDFT | Ottokar | | Fracht-D | 2711,2 1993,4 | 957,04 703,68 | 61,30 | 8,46 | 6,51 | 9,00 |
| 1461 | RLTG | Оуо | Hamburg | Fracht-D | 922,6 477,2 | 325,66 168,45 | 44,18 | 8,00 | 2,80 | 8,80 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | hl der lampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besat . u. So re (stel sch. (l | hiffs- nend) iesd.) | |
|---------------|---------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------|--|----------------------------|----------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfk | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1438 | Stettin 1857 | Е | Zweif. Exp 240 | 1 | A. Zedler | J. Unruh, Pillau. | 2 5 | 2 1 | | } 1 |
| 1439 | Lobbendorf 1908 | E | Cp. 70 | 1 | Heringsfischerei-AG. ,,Visurgis", Bremen. | F. Hahn | 1 14 | 1 | | } 1 |
| 1 4 40 | Hamburg 1902 | E | Dreif. Exp 2800 | 4 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | F. Schwank | 4 16 | 4 24 | 2 15 | 6 |
| 1441 | | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Friedrich Bolte, Bremen. | E. W. v. Hülsen | 1 6 | 2 1 | i | \} 1 |
| 1442 | Flensburg | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Renz | 5 12 | 16 | . 4 | } 4 |
| 1443 | Lübeck 1889 | Ε | Cp., 3 zyl | 2 | Reederei-G. Germania (*Joh.Stadtlander u. Franz Kohn). | R. Lockewitz, Elsfleth. | 3 5 | 2 4 | \dot{i} | 1 |
| 1444 | Rostock | E | Ср. 180 | 1 | Neue Dampfer-Co., | H. Kähler | 1 2 | 1 1 | | } |
| 1445 | Fähr (Vege- sack) 1904 | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Heumann, Nordsehl. | 1 14 | i | | \begin{array}{c} 1 |
| 1446 | Rostock | E | Zweif. Exp | 1 | Schulte & Bruns, Papenburg. | S. Kramer, Larrelt. | 1 | 1 1 | | } |
| 1447 | Vegesack 1883 | E | Cp. 120 | 1 | *Dr. Wegner | D. C. Dirks | 1 3 | 1 1 | | } |
| 1448 | Danzig | E | Dreif. Exp 700 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | R. Böttcher | 3 | 5 | 2 | \begin{array}{c} 1 |
| 1449 | | E | Dreif. Exp 850 | 1 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | R. Eiggert | 3 4 | 2 | 2 | } 1 |
| 1450 | | E | Cp., 2 zyl | 2 | "Ostsee",Dampfschiff AG. | G. Breit- sprecher. | 2 6 | 2 | 5 | } 1 |
| 1451 | Port Glasgow 1904 | E | Dreif. Exp 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Schütt | 4 | 20 | 1 6 | \ |
| 1452 | Newcastle o. T. 1904 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Hellerich | 4 12 | 16 | . 4 | } 4 |
| 1453 | Rotterdam . 1904 | E | Dreif. Exp 358 | 1 | Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei- AG. | F. Dettmeyer . | 1 14 | 2 1 | i | } 1 |
| 1454 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | F. W. E. Thomae, Boizenburg a. E. | E. Lau, Langelohe. | 1 5 | 2 1 | 1 | } 1 |
| 1455 | | E | Zweif. Exp 130 | 1 | Sartori & Berger | P. de Vries | 2 2 | 2 1 | 1 | \ |
| 1456 | | E | Schbk., CpS. 200 | 1 | *Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | J. Krüger, Wollin i. P. | 1 2 | 1 1 | • | { |
| 1457 | Hamburg 1891 | E | Ср. 70 | 1 | Otto Ippen | K. Kerschner, Jasenitz. | 1 1 | 1 | | { |
| 1 45 8 | Stettin 1908 | E | Zweif. Exp | 1 | Otto Ippen | H. Wiese, Wahrlang. | 1 1 | i 1 | | { |
| 1459 | | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Otto Ippen | H. Wiese, Wahrlang. | 1 1 | 1 1 | | \ |
| 1460 | | E | Dreif. Exp 380 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | E. Rottschalk | 2 7 | 2 3 | · 2 | \begin{array}{c} 1 |
| 1461 | Fähr (Vege- sack) 1900 | E | Zweif. Exp 230 | 1 | Woermann-Linie, KommG. | A. Meyer | 2 8 | 1 5 | 3 | \bigg\{ 1 |

| Nr. | Unter- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----------|--------|-------------|------------------------------|
| 11 1 | schei- | | naten | verwendung | Į. | (stenend) | ١. | | | Länge |
| enc | dungs- | des D | ampfschi | ffe | Kubik- | Register- | · de | s Dan | Infechi | |
| Laufende | sign al | ues B | am proonr | 113 | meter | tons | | in M | | |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | - | | | <u> </u> | 1 | 1 | |
| 1462 | KHLW | P. W. Wessels Ww. | Emden | Schlepp-D. | 82,2 | 29,01 | 18,06 | 4,00 | 1,75 | 6,80 |
| 1463 | QJRT | Pagenturm | Bremen | Fracht-D | 14165,7 8951,7 | 5000,49 3159,95 | 122,30 | 16,00 | 8,60 | 18,90 |
| 1464 | QHMP | Paklat | Bremen | Fracht-D | 4695,4 2882,5 | 1657,48 1017,52 | 77,18 | 11,40 | 5,98 | 12,14 |
| 1465 | RFHW | Palermo | Hamburg | Fracht-D | 3135,6 1943,7 | 1106,86 686,12 | 73,35 | 9,56 | 5,64 | 11,10 |
| 1466 | RMFG | Pallanza | Hamburg | Fracht-D | 13047,0 8386,2 | 4605,59 2960,31 | 121,48 | 14,36 | 8,65 | 18,42 |
| 1467 | QHVC | Pallas | Bremen | Fracht-D | 1776,8 1047,4 | 627,22 369,73 | 54,84 | 8,31 | 3,90 | 9,72 |
| 1468 | LMKW | Pallas | Flensburg . | Fracht-D | 5812,9 3773,1 | 2051,94 1331,91 | 82,21 | 11,92 | 4,86 | 11,57 |
| 1469 | KGVD | Papenburg | Papenburg . | Schlepp-D. | 186,2 6,2 | 65,73 | 22,35 | 5,08 | 2,50 | 7,95 |
| 1470 | KJLT | Papenburg II | Papenburg. | Schlepp-D. | 166,5 | 58,77 | 20,18 | 5,28 | 2,18 | 7,54 |
| 1471 | RKGV | Paranaguá | Hamburg | Fracht-D | 8035,4 5136,8 | 2836,49 1813,22 | 91,79 | 12,58 | 7,17 | 12,20 |
| 1472 | RPGW | Paros | Hamburg | Fracht-D | 10130,8 6511,8 | 3576,16 2298,48 | 106,47 | 14,09 | 7,75 | 15,85 |
| 1473 | RKJV | Parthia | Hamburg | Fracht-D | 7726,7 4824,4 | 2727,54 1703,01 | 91,20 | 12,82 | 7,61 | 12,80 |
| 1474 | RJDS | Patagonia | Hamburg | Fracht-D | 8544,5 5389,8 | 3016,22 1902,62 | 99,77 | 12,68 | 8,90 | 17,69 |
| 1475 | QJLH | Patani | Bremen | Fracht-D | 5154,1 3077,4 | 1819,40 1086,32 | 81,02 | 12,20 | 5,05 | 13,14 |
| 1476 | RMKL | Patmos | Hamburg | Fracht-D | 5401,6 3425,5 | 1906,77 1209,20 | 85,66 | 12,36 | 5,65 | 13,26 |
| 1477 | RLGQ | **Patricia 😝 🏅 | Hamburg | Fracht-D | ′ | 13424,17 8494,93 | 170,77 | 18,98 | 11,80 | 46,20 |
| 1478 | JBDN | Patriot | Rügenwalde | Fracht-D | 470,7 252,9 | 166,16 89,28 | 41,13 | 5,77 | 2,65 | 6,60 |
| 1479 | QHSC | **Patriu | Bremen | Leichterf | ca. 1289* ca. 762* | ca. 455* | - | - | _ | _ |
| 1480 | KRGL | Paul | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 434,3 78,0 | 153,31 27,54 | 33,87 | 6,75 | 3,36 | 11,75 |
| 1481 | LCMJ | Paul | Kiel | Fracht-D | 2042,6 1266,3 | 721,04 447,00 | 57,03 | 7,52 | 5,93 | 9,51 |
| 1482 | HFWS | †Paul Beneke | Danzig | PersD | 974,9 446,8 | 344,13 157,72 | 43,51 | 7,56 | 2,67 | 12,16 |
| 1483 | MSJB | Paul Podeus | Wismar | Fracht-D | 2358,0 | 832,36 | 57,58 | 9,14 | 3,80 | 10,56 |
| 1484 | LGQF | Paul Radmann . | Altona | Fischerei-D. | 1424,8 559,1 | 502,95 197,38 | 35,22 | 6,70 | 3,47 | 15,78 |
| 1485 | RLCQ | Paul Woermann | Hamburg | Fracht-D | 102,1 6339,9 | 36,05 2238,00 | 88,54 | 11,65 | 7,20 | 14,63 |
| 1486 | RНКВ | Paula | Hamburg | Fracht-D | 4012,2 7790,6 4915.4 | 1416,30 2750,10 1735,15 | 86,30 | 12,27 | 9,22 | 18,91 |
| | | | | | 4915,4 | 1100,15 | | | | , |

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | r | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | | hiffs- | |
|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|--|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 11 1 | der | ng(| und | l der | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Manns | ich. (l | iegd.) | nt- ung |
| Laufende | Erbauung | Haupthaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampf | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1462 | Groningen | £ | Zweif. Exp | 1 | Witwe P. W. Wessels, | W.Görtemaker, Hatshausen. | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1463 | 1891 Geestemünde 1909 | E | 80 Vierf. Exp 2100 | 3 | geb. van Diepenbroek. Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | A. Fischbeck | 4 32 | 4 22 | 4 | 66 |
| 1464 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Wenzel, Hongkorg. | 3 11 | 2 13 | 12 | 41 |
| 1465 | Newcastle o. T. 1876 | E | Schbk., CpS. 480 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | C. Asmus | 3 5 | 3 6 | 2 | 19 |
| 1466 | Wallsend 1891 | E | Exp., 3 zyl 2700 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | R. Niß | 4 12 | 17 | 5 | 42 |
| 1467 | | E | Dreif. Exp 300 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | G. Budelmann, Hamburg. | 3 4 | 2 2 | i | 12 |
| 1468 | West Hartle- pool 1897 | E | Dreif. Exp 700 | 2 | *Schmidt & Hansen . | F. Beyer | 3 6 | 5 | ż | 18 |
| 1469 | 1883 | E | Cp., 2 zyl 150 | 1 | Papenburger Schlepp- dampfreederei. | J. Lange | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| 1 | Papenburg 1903 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Papenburger Schlepp- dampfreederei. | H. Gold- schweer. | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |
| 1. | Hamburg 1895 | E - | Dreif. Exp 1130 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | J. Wilde | 3 11 | 10 | 9 | 39 |
| 1472 | 1898 | E | Dreif. Exp 1600 | 3 | Deutsche Levante- Linie. | Fr. Agrell | 7 | 3 9 | 3 | 26 |
| 1473 | o. T. 1896 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | E. Rolin, Reinbek. | 4 11 | 3 9 | 1 4 | 32 |
| 1 | Hamburg 1890 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Lübcke | 11 11 | 16 | 9 | 45 |
| İ ' | Lübeck 1907 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Luers, Singapore. | 3 15 | 3 13 | 7 | } 41 |
| 1476 | 1902 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | P. N. Braren, Alkersum. | 3 7 | 3 6 | 2 | 21 |
| 1477 | Stettin 1899 | E | 2 Exp., 4zyl 5460 | 5 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Jäger | 7 33 | 5 45 | 2 110 | 202 |
| li l | Glasgow 1855 Hangkong | E | Cp., 2 zyl | 1 | J. F. Prochnow | A. Ressel, Wollin i. P. | 1 4 | 2 | i | 9 |
| ĮI . | Hongkong 1903 | E | Dreif. Exp | 1 | Norddeutscher Lloyd | N. Siemer, Bangkok. | 6 | 1 4 | 4 | 16 |
| 1481 | Geestemünde 1894 Kiel | E E | Dreif. Exp 300 | 1 2 | Norddeutsche Hochsee- fischerei-AG. | | 1 5 2 | 2 1 2 | i | 10 |
| | 1882 Danzig | E | Cp. 280 Zweif. Exp | | *Sartori & Berger ,,Weichsel", Danziger | H. Ehrhard Rud. Hein | 7 | 3 | i | 15 |
| 1402 | 1906 | ינ | 400 | 2 | Dampfschiff u.See- bad-AG. | Nuu. Helli | 1 4 | 2 | 5 | 3 13 |
| 1483 | Middles- borough 1898 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | H. Podeus | F. Wriedt | 3 5 | 2 3 | \dot{i} | } 15 |
| 1, 1 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | *M. Radmann & Sohn | G. Haß, Hamburg. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| li l | Hamburg 1898 | Е | Dreif. Exp ca. 850 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | R. Heitmann | 4 10 | 7 | 4 | 29 |
| 1486 | Low Walker 1888 | E . | Cp., 3 zyl 1250 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Ham- burg. | L. Hettmeyer. | 4 10 | 3 13 | 3 | 33 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|--|--------|--------|---|------------------------------|
| ıfer | signal | des D | a m p f s c h i | ffs | Kubik- | Register · | de | s Dan | pfschi | |
| Lai | 0 | | | | meter | tons | | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1487 | RPHK | Paula Blumberg | Hamburg | Fracht-D | 4618,9 2838,3 | 1630.47 1001.90 | 85,89 | 12,24 | 4,80 | 11,96 |
| 1488 | JFHL | | | Fracht-D | 1140,5 648,4 | 402,60 228,88 | 45,71 | 7,56 | 3,80 | 8,82 |
| | | Paulo, São, siehe | | | | | | _ | | _ |
| 1489 | QFSM | Pax | Bremen | Fracht-D | 1454,0 854,0 | 513,25 301,45 | 48,48 | 7,97 | 3,68 | 8,46 |
| 1490 | QFPW | Pegu | Bremer- haven. | Schlepp-D. | 217,9 | 76,91 | 24,59 | 5,15 | 2,66 | 8,03 |
| 1491 | QHJV | Peiho | Hamburg | Fracht-D | 2142,9 1180,2 | 756,45 416,60 | 56,70 | 8,70 | 5,53 | 11,95 |
| 1492 | LGRN | Pelikan | Altona | Fischerei-D. | 672,4 190,9 | 237,36 67,37 | 37,01 | 6,86 | 3,09 | 16,16 |
| 1493 | RLNF | Pellworm | Hamburg | Fracht-D | 2710,4 1686,3 | 956,79 595,27 | 66,19 | 8,93 | 4,29 | 10,62 |
| 1494 | LRKS | **Pellworm | Pellworm | PersD | 254,9 84,4 | 89,98 29,78 | 26,07 | 5,20 | 2,25 | 7,02 |
| 1495 | RMSW | Pennoil | Hamburg | Fracht-D | 12560,0 7986.1 | 4433,67 2819,09 | 110,89 | 15,28 | 8,41 | 22,22 |
| 1496 | RKPB | **Pennsylvania . ⇒ | Hamburg | Fracht-D | 37770,5 24155,0 | 13333,00 8526,72 | 170,50 | 18,96 | 9,15 | 32,50 |
| 1497 | RJPS | Pentaur | Hamburg | Fracht-D | 8667,7 5545,7 | 3059,71 1957,64 | 98,30 | 12,27 | 7,44 | 24,40 |
| 1498 | RHKF | Pera | | | 7599,4 4588,8 | 2682,58 1619,83 | 98,50 | 12,25 | 6,78 | 18,30 |
| 1499 | RPMH | Pera | Hamburg | Fracht-D | 3351,0 1847,5 | 1182,91 652,18 | 68,15 | 10,84 | 4,88 | 15,76 |
| 1500 | LNFD | Peritia | Flensburg . | Fracht-D | 5894,3 3702,2 | 2080,70 1306,88 | 83,74 | 12,37 | $\left\{ \begin{array}{l} 4,84 \\ 6,96 \end{array} \right.$ | 12,00 |
| 1501 | RKQJ | Pernambuco | Hamburg | Fracht-D | 13563,9 8794,9 | 4788,07 3104,61 | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,05 |
| 1502 | JFSN | | | Fracht-D | 11446,8 7390,6 | 4040,72 2608,88 | 110,72 | 14,35 | 8,20 | 13,95 |
| 1503 | QHJT | Petchaburi | | | 6206,6 3888,7 | 2190,93 1372,70 | | 11,90 | 6,46 | 12,78 |
| 1504 | KJLR | Peter Wessels | Emden | Schlepp-D. | 383,7 | 135,43 | 27,14 | 6,12 | 3,49 | 12,85 |
| | | Petersburg, St., s | iehe St. Peter | sburg. | 0 | 10- | 2.5 | _ | | 1 |
| 1505 | KHSF | Petrolea ¹) | Lingen | Petroleum- Transport. | 377,0 <i>300</i> ,9 | 133,10 106,22 | 32,92 | 5,84 | 2,24 | - |
| 1506 | RKPN | Petropolis | Hamburg | Fracht-D | 13575,6 8761,0 | | 114,80 | 14,10 | 8,81 | 19,05 |
| 1507 | QGNK | Phädra | Bremen | Fracht-D | 1754,0 1054,6 | 619,16 372,28 | 52,00 | 8,27 | 5,00 | 10,04 |
| 1508 | RMSP | Phoebus ⇔ | Hamburg | Fracht-D | 17757,2 10304,9 | 6268,28 3637,64 | 127,60 | 16,22 | 8,84 | 29,88 |
| 1509 | HFWB | Phoenix | Danzig | PersD | 141,6° 70,3° | 49,98 [*] 24,83 [*] | 23,15 | 4,17 | 2,13 | 6,93 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizie Mann | . u. S re (ste sch. (i | hend) liegd.) | ور د و |
|--------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1487 | Tönning | E | Dreif. Exp 900 | 2 | *Leonhardt & Blum- berg. | P. Paulsen | 3 7 | 2 6 | ż | 20 |
| 1488 | Stettin 1894 | E | Cp., 2 zyl 250 | 1 | Dampfer Pauline Haubuss, AG. | E. Vorsatz | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 1489 | Bremen 1893 | E | Zweif. Exp | 2 | DampfschiffG. "Neptun". | M. Ganzer | 3 4 | 2 2 | i | } 12 |
| 1490 | 1892 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | Fr. Brick | 2 | 1 1 | : | } 5 |
| 1491 | Kopenhagen 1899 | E | Dreif. Exp 500 | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | R. Vahsel | 3 10 | 2 10 | 8 | 33 |
| 1492 | 1907 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Georg Louis Friedrich Wilhelm. | H. Fahje | 1 5 | 2 1 | i | 1 0 |
| 1493 | Dundee 1880 | E | Zweif. Exp 400 | 1 | Paul Günther | R. Behrens | 3 5 | 2 4 | ż | } 16 |
| 1494 | Tönning 1902 | E | 2 Cp., 2 zyl 172 | 1 | Neue Pellwormer DampfschiffG. m. b. H. | Jens Howold . | 1 3 | 1 1 | | 6 |
| 1495 | Greenock 1902 | E | Dreif. Exp 2010 | 3 | Pennsylvania Trading Comp., AG. | N. D. Voß | 4 10 | 4 16 | 4 | 38 |
| 1496 | Belfast | Е | 2 Exp., 4 zyl. 5400 | 5 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Schmidt | 7 33 | 5 4 5 | 2 130 | 222 |
| 1497 | | E | Dreif. Exp 1500 | | Deutsche DampfschiffG. ,,Kosmos". | N. von Ehren, Blankenese. | 4 13 | 4 14 | 7 | 43 |
| 1498 | Hamburg | Е | Cp., 3 zyl | 2 | Deutsche Levante- Linie. | J. Hinrichs | 4 10 | 3 11 | 2 14 | 44 |
| 1499 | Glasgow | E | Dreif. Exp 730 | - 1 | *Schliewiensky & Ziegler. | O. Papenhagen | 3 6 | 2 3 | ż |) 16 |
| 1500 | Tönning | E | Dreif. Exp 850 | 2 | *J. Joost | A. Kleven- husen. | 3 7 | 2 6 | $\dot{\hat{z}}$ | 20 |
| | Hamburg 1897 | E | Exp., 4 zyl | | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Köhler | 4 15 | 4 17 | 2 12 | 54 |
| 1502 | West Hartle- pool 1894 | E | Dreif. Exp 1550 | 2 | W. Kunstmann | E. Gräse, Swinemünde. | 3 9 | 3 11 | 3 | 29 |
| | Bremerhaven 1901 | Е | Dreif. Exp 1150 | Ш | Norddeutscher Lloyd | C. Gosewisch, Hongkong. | 3 17 | 3 13 | 7 | 44 |
| 15 04 | Hamburg 1903 | E | Zweif. Exp 400 | 1 | Witwe P. W. Wessels, geb.vanDiepenbroek. | P. Heeren, Iheringsfehn. | 2 | 1 3 | i | 8 |
| 1505 | Bolnes | E | Petroleummoto | or. | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen. | O. Kruse, Ostrhauderfehn. | 1 3 | | | } 4 |
| | Hamburg | E | Exp., 4 zyl | i i | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | A. von Ehren . | 4 15 | 17 | 2 12 | 54 |
| 1507 | Bremerhaven 1898 | E | Dreif. Exp 370 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | J. Klöfkorn, Lienen. | 3 4 | 2 2 | $\dot{\boldsymbol{z}}$ | 3 13 |
| 1508 | Port Glasgow 1902 | E | Dreif. Exp 3300 | 3 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G., Bremen, Zweigniederl.i.Ham- burg. | B. Schierhorst | 12 | 22 | 4 | 46 |
| 1509 | Danzig 1892 | E | Zweif. Exp 120 | 1 | "Weichsel", Danziger Dampfschiff u.See- bad-AG. | J. Telge | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name d e s D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Brutto (Netto (Kubik- | gehalt (stehend) liegend) Register- | de | Breite s Dam | pfschi | |
|---------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------|-----------------|--------|--------------|
| Laı | | | | | meter | tons | | in M | eteri | n. |
| | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 51 0 | RPLJ | Phoenix | Hamburg | Fracht-D | 5004,6 | 1766,62 | 84,10 | 12,10 | 5,34 | 12,60 |
| 1511 | LMQS | **Phönix | Flensburg . | PersD | 3068,3 478,5 126,3 | 1083,09 168,91 44,57 | 37,77 | 6,96 | 2,54 | 9,03 |
| 1512 | QGVF | Phra Nang | Bremen | Fracht-D | ca. 4541* ca. 2892* | ca. 1603* ca. 1021* | _ | - | _ | _ |
| 1513 | RJFW | Picador | Kiel | Schlepp-D. | 116,9 32,0 | 41,28° 11,30° | 18,05 | 4,56 | 2,57 | 7,59 |
| 1514 | NGVP | Pilot | Oldenburg . | Schlepp-D. | 98,3 | 34,69 | 15,30 | 4,67 | 1,98 | 6,60 |
| 1515 | RDTJ | Pionier | Königsberg | Fracht-D | 1226,3 706.4 | 432,88 249,37 | 48,80 | 7,01 | 3,89 | 8,41 |
| 1516 | PBLW | Pionier | | | 3572,4 2201,6 | 1261,06 777,18 | 74,96 | 10,89 | 4,55 | 11,61 |
| 1517 | RKPV | Pisa | Hamburg | Fracht-D | 14047,1 9191,7 | 4958,62 3244,69 | 118,60 | 14,05 | 9,36 | 23,17 |
| 1518 | RMPC | Piteå | Hamburg | Fracht-D | 2726,4 1615,1 | 962,42 570,14 | 68,35 | 10,07 | 4,12 | 11,91 |
| 1519 | QHGW | Pitsanulok | Bremen | Fracht-D | 5720,5 3590,2 | 2019,34 1267,35 | 88,44 | 11,95 | 6,17 | 12,78 |
| 1520 | QDLC | Planet | Bremen | Fracht-D | 2052,7 1226,9 | 724,61 433,11 | 56,72 | 7,84 | 4,70 | 8,96 |
| 1521 | HDFR | Planet | Königsberg | Fracht-D | 1944,5 1355,2 | 686,40 478,39 | 57,10 | 8,09 | 5,21 | 8,91 |
| 1522 | RPLG | Plauen | Hamburg | Fracht-D | 11927,5 7455,8 | 4210,40 2631,90 | 118,07 | 15,63 | 7,68 | 14,82 |
| 1523 | QJBC | Piuto | Bremen | Fracht-D | 3987,6 2527,7 | 1407,62 892,27 | 70,03 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1524 | LBGD | Podbielski | Kiel | PersD | 359,3 138,5 | 126,83 48,90 | 29,91 | 6,41 | 2,69 | 8,00 |
| 1525 | LBQK | Polar ¹) | Kiel | Lustjacht | 68,9 32,5 | 24,34 11,46 | 16,86 | 4,65 | 1,59 | 3,2 0 |
| 1526 | KRPN | Polarstern | Geeste- münde. | Fischerei · D. | 716,6 189,5 | 252,97 66,88 | 39,28 | 7,04 | 3,09 | 16,70 |
| 1527 | QGDV | Pollux | Bremen | Fracht-D | 1468,5 904,8 | 518,37 319,39 | 49,68 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 1528 | QJDR | Pollux | Bremen | Schlepp-D. | 202,5 | 71,47 | 23,00 | 5,25 | 2,48 | 8,97 |
| 1529 | KRQM | Poliux | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 607,5 169,6 | 214,46 59,88 | 37,70 | 6,74 | 2,72 | 11,50 |
| 1530 | J DNC | Pollux | Lübeck | PersD | 84,9° 56,4° | 29,97´ 19,91 [×] | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| 1531 | RNJK | Polynesia | Hamburg | Fracht-D | 17058,1 10891,0 | 6021,53 3844,52 | 125,21 | 15,51 | 8,65 | 25,43 |
| 1532 | JFBD | Pomerania | Stolpmünde | Fracht-D | 1110,3 639,1 | 391,92 225,59 | 51,49 | 6,80 | 3,32 | 7,60 |
| 1533 | JRDL | Pomerania | Stolpmünde | Fracht-D | 534,1 305,3 | 188,52 107,77 | 37,03 | 5,67 | 2,87 | 6,36 |

¹⁾ Segeljacht, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der iffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | re (stel | hiffs- hend) | |
|----------|--------------------------------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|---|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 11 1 | der | ba | und | P E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | sch. (l | | in in |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zah Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1510 | Hamburg | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Leonhardt & Blum- berg. | R. Schultz | 3 6 | 2 6 | ż | } 19 |
| 1511 | Papenburg 1875 | E | 2 zweif. Exp. 314 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund, u. Son- derburg. Dampf- schiffAG. (*F. M. Bruhn). | K. Sörnsen | 3 | 2 | 3 | } 10 |
| | Glasgow | E | Dreif. Exp 250 | | Norddeutscher Lloyd | F. v. Mangels- dorff, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | 7 | 39 |
| | Hamburg | E | Zweif. Exp 150 | 1 | PhilippHolzmann&Co., G.m.b.H.,Frankfurt a. M. | J. Hansen | 1 | 1 | • | } 4 |
| | Lübeck 1901 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Oldenburgische Glas- hütte, AG. | Fr. Menze, Osternburg. | 1 1 | 1 | | } 3 |
| | Hamburg | E | Zweif. Exp | 2 | *Robert Kleyenstüber & Co. | E. Scherlau, Stettin. | 6 | 2 2 | ż | } 14 |
| 1 1 | Lübeck | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Hanseatischer Lloyd, AG. | H. Öhlerich, Warnemünde. | 3 7 | 2 4 | i | } 17 |
| 1517 | 1896 | E | Dreif. Exp 2500 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Fendt | 12 | 17 | 5 | 42 |
| | Helsingör 1902 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | H. M. Gehrckens | H. Münster- mann. | 3 5 | 4 | i | 1 5 |
| | Bremerhaven 1901 Postock | E | Dreif. Exp 1150 | 2 | Norddeutscher Lloyd | D. Reimers, Hongkong. | 3 17 | 3 13 | 7 | } 44 |
| 1520 | Rostock 1881 | Е | Ср. 220 | 1 | DampfschiffG. | A. Pensky, Elsfleth. | 3 5 | 3 | 2 | } 15 |
| 1521 | 1883 | E | Zweif. Exp | 2 | KönigsbergerDampfer- Comp., AG. | K. Etzler | 3 4 | 3 | ż | } 14 |
| h ! | Flensburg | Е | Dreif. Exp 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Martin | 5 12 | 16 | 4 | } 41 |
| 1 | Geestemünde 1905 Dietriebaderf | E | Dreif. Vbd 700 | 1 | DampfschiffG. ,,Neptun". | H. Kunst | 3 6 | 2 4 | ż | } 17 |
| | Dietrichsdorf 1899 | E | Dreif. Exp 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | A. Rohde | 2 | 1 1 | : | 5 |
| | Apenrade 1881 | H E | Benzinmotor. 28 Dreif. Exp | 1 | Max Polack, Walters- hausen i. Thür. | N. Lorenzen, Nebel. G. Wellm, | $\begin{vmatrix} 1\\2\\2 \end{vmatrix}$ | 1 2 | : | } 4 |
| 1527 | Bremerhaven 1907 Bremen | E | 450 Zweif. Exp | 1 | Hochseefischerei-AG. "Nordstern". DampfschiffG. | Bremerhaven. E. Meyer | 6 2 | 2 2 | i | } 13 |
| 1528 | 1896 | E | 250 Dreif. Exp | 1 | ,,Neptun". Norddeutscher Lloyd | G. Bliefernicht, | 5 | 2 | i | $\begin{array}{c} 12 \\ \end{array}$ |
| 1 | 1905 Bremerhaven | E | 270 Cp. | 1 | Norddeutsche Hoch- | Lehe. Baudeck | 2 1 | 2 2 | i | } 7 |
| li l | 1908 Grabow a. O. | E | 350 Zw. ohne Kd. | 1 | seefischerei-AG. Der Kapitän | K. H. Petersen | 6 | 2 | i | 12 |
| 1 | 1875 Hamburg | E | 40 Vierf. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | J. Eckhorn | 1 4 | 4 | 2. | 3 |
| 1532 | 1904 | E | 2800 Hdr u. Ndr | 2 | PacketfAG. *Stenzel & Rolke, | A. Tesch, | 16 2 | 21 2 | 18 | 65 |
| 1533 | 1888 | E | Zw., CpS.220 Zweif. Exp. | | Stettin. *C. E. Geiß | Stettin. P. Lüthgens, | 4 2 | 2 2 | i | } 11 。 |
| | 1891 | | 110 | | | Ribnitz. | 2 | 1 | i | } 8 |

| | | | | | <u> </u> | | | ī | Ī | - 2 |
|--------------|---------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|---|--------------------|----------|--------|-------|-----------------------------|
| ا ي | Unter- | Name | Heimats- | Art der | Raum | gehalt | l | | | Länge d. Ma- chinenraums |
| Ŗ. | schei- | 1141110 | hafen | Verwendung | Brutto | (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge c |
| nde | dungs- | | | | | liegend) | | İ | | |
| Laufende | signal | desD | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dam | • | |
| 13 | | | | | | 1 | <u> </u> | in M | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1534 | JHQM | Pommern | Greifswald. | Fracht-D | 307,0 | 108,36 | 31,05 | 5,16 | 2,41 | 6,05 |
| 1535 | JFTV | Pommern | Stettin | Fracht-D | 167,5 6002,2 | 59,11 2118,79 | 86,55 | 12,56 | 5,78 | 12,75 |
| | | | | | 3743,2 | 1321,33 | , | , | ,,,, | , |
| | | | | | | | | | | |
| 1536 | JFTL | Pommern | Stettin | Eisbr | 1487,9 | 525,24 | 41,54 | 11,24 | 5,02 | 22,09 |
| 1537 | JFLN | **Pommerscher | Stettin | Kreide- | 591,o | 208,62 | 43,19 | 6,04 | 2,49 | 7,52 |
| | | Grei L | | transpD. | 347,1 | 122,54 | | | | , |
| 1538 | QHNS | Pongtong | Bremen | Fracht-D | 4619,7 | 1630,75 | 77,16 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |
| 1539 | RLTC | Pontos | Hamburg | Fracht-D | 2825,7 16155.6 | 997,46 5702,94 | 131,30 | 16.0 | 8,47 | 19,05 |
| ! ! | KLIO | TUHUUS | ŭ | | 10385,2 | 3665,98 | 151,50 | 10,42 | 0,47 | 13,05 |
| 154 0 | KHBL | Pony | Emden | Schlepp-D | 89,4 | 31,56 | 17,60 | 4,38 | 1,92 | 6,15 |
| 1541 | RFSN | Portia | Hamburg | Fracht-D | 2189,5 | 772,88 | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 1542 | NGTV | Portimao | Oldenburg . | Fracht-D | 1370,4 4219,2 | 483,76 1489,38 | 74 00 | 10.74 | 5,62 | 11,60 |
| 1042 | Mary | I VI MINISO | Oldenburg . | Fracing D | 2616,0 | 923,43 | 14,90 | 10,74 | 0,62 | 11,60 |
| 1543 | NGWC | Porto | Oldenburg . | Fracht-D | 5132,7 | 1811.83 | 76.05 | 11,34 | 6,67 | 13,01 |
| 1010 | 110 110 | 10100 | Oldenburg . | Traciic D | 3217,2 | 1135,67 | 10,20 | 11,04 | 0,67 | 10,01 |
| 1544 | РВМН | Portonia | Tühack | Fracht-D | 7869,4 | 2777,89 | 88 07 | 12,56 | 7,86 | 13,49 |
| 1 | | | | | 4941,2 | 1744,24 | | | | |
| 1545 | NGJH | Portugal | Oldenburg . | Fracht-D | 2795,2 1665,6 | 986,72 587,97 | 60,69 | 8,93 | 5,57 | 9,68 |
| | | | | | , | 1 | | | | |
| 1546 | KRLG | **Poseidon | Geeste- münde. | Fischerei- ForschD. | 1363,6 432,4 | 481,36 152,64 | 45,88 | 9,10 | 3,63 | 11,78 |
| | | | munue. | 1 0130HD. | 30€,4 | 102,04 | | | | |
| 1547 | RNKM | Poseidon | Hamburg | Fracht-D | 2354,0 | 830.98 | 55,26 | 8,72 | 5,87 | 12,32 |
| | | | | | 1404,9 | 495,93 | | | | ŕ |
| 1548 | RJHL | Post | Kiel | Schlepp-D | 116,3 [×] 30,5 [×] | 41,07 10,78* | 17,72 | 4,58 | 2,47 | 7,64 |
| 1549 | RMBW | Präsident | Hamburg | Fracht-D | 9446,5 | 3334,63 | 97,82 | 12,28 | 7,60 | 18,14 |
| 1550 | RNWM | **Präsident | Hamburg | Fracht-D | 5909,7 5238,5 | 2086,13 1849,20 | 86.03 | 12,39 | 3,96 | 27,06 |
| 1 | | | | | 2618,9 | 924,49 | | | | |
| 1551 | • | Präsident Her- wig. ¹) | Blankenese | Fischereif | 136,3 46,3 | 48,11 16,33 | 21,78 | 5,71 | 2,74 | 2,94 |
| 1552 | KRLS | Präsident Her- | Geeste- | Fischerei-D. | 522,9 | 184,60 | 36,66 | 6,88 | 3,26 | 14,76 |
| 1553 | LBCW | wig. Präsident Koch . | münde. Kiel | PersD | 168,4 328,5 | 59,45 115,96 | 28,85 | 6,58 | 2,82 | 7,47 |
| li l | | | | | 101,9 | 35,97 | | | | |
| 1554 | QGHV | Präsident von Mühlenfels. | Bremen | Fischerei-D. | 448, 3 121,7 | 158,26 42,96 | 32,30 | 6,39 | 3,10 | 12,39 |
| 15 55 | KRLQ | Prangenhof | Bremer- | Fischerei-D. | 608,9 | 214,96 | 35,96 | 6,90 | 3,48 | 13,0 0 |
| | | | haven. | | 182,1 | 64,28 | | | | |
| | | 1 | | l | L | I | <u> </u> | | | |

¹⁾ Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen und | der npfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. offizier Manne | . u. 80 re (stel sch. (l | nend) iegd.) | ĺ |
|---------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| ľ | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1534 | Stettin-Gra- bow 1879 | E | Zweif. Exp | 1 | *Carl Graedener | C. Braun | 1 2 | 1 1 | | } 5 |
| 1535 | | Е | Dreif. Exp 1100 | 2 | Hedwigshütte, Anthra- zitkohlen und Koks- werke, AG. (James Stevenson). | H. Jordan | 3 7 | 7 | ż | 21 |
| 1536 | Stettin 1905 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | Die Korporation der Kaufmannschaft. | R. Beyreis | 2 4 | 2 5 | i | } 14 |
| 1537 | Memel 1898 | Е | 2 Cp. 90 | 1 | Stettin-Bredower Port- land-Zement-Fabr., AG | A. Fretwurst, Dierhagen. | 2 1 | 1 1 | i | 6 |
| | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Oldsen, Hongkong. | 3 15 | 3 13 | 1 7 | 42 |
| 1539 | Sunderland . 1900 | E | Dreif. Exp 2400 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | v. Leuenfels | 4 13 | 4 17 | 5 | } 43 |
| 1540 | Hamburg 1862 | E | Einf. Exp. ohne Kd. 40 | 1 | Emder Heringsfische- rei-AG. | H. Haak | 1 1 | 1 | : | } 3 |
| 1 1 | Flensburg 1879 | Е | Ср. 420 | 2 | *Adolf Kirsten | P. Erbrecht | 3 6 | 2 4 | 2 | } 17 |
| 1542 | Lübeck 1899 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | W. Niemann, Bremen. | 3 6 | 2 4 | ż | 17 |
| 1543 | Lübeck 1904 | E | Exp., 3 zyl 850 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | H. Rose, Els- fleth. | 3 6 | 2 5 | ż | } 18 |
| 1544 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Dampfschiffsreederei ,,Horn", AG. | H. Nielsen, Glücksburg. | 3 6 | 6 | 3 | 20 |
| 1 54 5 | Dietrichsdorf 1890 | E | Dreif. Exp 400 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | M. Nissen, Kiel | 3 5 | 2 3 | ż | 15 |
| 15 4 6 | Vegesack 1902 | Е | Cp. 500 | 2 | Deutsches Reich, ver- treten durch den DeutschenSeefische- rei-Verein in Berlin. | A. Heinen, Bremerhaven. | 3 6 | 2 4 | ż | } 17 |
| ! ! | Grangemouth 1899 | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | • • • • • • • • • • • • • | 3 4 | 2 4 | \dot{i} | } 15 |
| 1548 | Hamburg 1891 | E | Zweif. Exp 150 | 1 | Habermann & Guckes | L. Wiek, Saß- nitz. | 1 1 | 1 | | } 3 |
| | Hamburg | E | Exp., 3 zyl 1500 | 2 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | M. Jacobsen | 4 18 | 3 27 | 13 | 65 |
| li l | Bremerhaven 1905 | E | 2 dreif. Exp. 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Wecker | 4 12 | 4 14 | 1 15 | 5 0 |
| 1551 | Kiel | E | Petroleummot 16 | or. | Der Kapitän | H. J. Backhaus | 1 4 | | : | 5 |
| | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | *Friedrich Busse | M. Spitzkowsky | 1 6 | 2 2 | 1 | 12 |
| 1 1 | Kiel 1896 | E | Dreif. Exp 205 | 1 Wr. | Neue Dampfer-Comp., AG. (*A. Seibel). | J. Kruse, Möltenort. | 1 2 | 1 1 | • | 5 |
| 1554 | Fähr (Vege- sack) 1896 | E | Zweif. Exp 250 | | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | W. Gronewold, Lübbertsfehn. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 15 55 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | G. Bode, Wulsdorf. | 1 6 | 2 2 | i | 12 |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|----------|------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|-------------------------|
| e l | dungs- | 3 70 | | | ` | (liegend) | , | T. | | . I S |
| Laufende | signal | des Da | ampfschi | 11 S | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi | |
| l ŭ | | | | | meer | tous | 1 | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1556 | RPNT | **President Grant. 😝 🎖 | Hamburg | Fracht-D | | 18072 34 11111,82 | 182,58 | 20,78 | 14,73 | 27,90 |
| 1567 | RPMD | **President Lin- | Hamburg | Fracht-D | | 18167,74 11171.48 | 182,53 | 20,78 | 14,78 | 27,90 |
| 1558 | RKTS | **Pretoria 😝 🛚 | Hamburg | Fracht-D | | 13234,38 8414,95 | 171,01 | 18,96 | 11,56 | 31,76 |
| 1 | | Preusse, Der, siel | ne Der Preus s | 3e. | 20000,1 | 0111,50 | | | | |
| 1559 | QHRN | Preussen | | | 716,8 217,9 | 253,02 76,93 | 41,25 | 6,88 | 2,99 | 18,30 |
| 1560 | LMRT | Prima | Flensburg . | Fracht-D | 4974,6 3145,7 | 1756,04 1110,44 | 76,48 | 11,20 | 4,88 | 12,84 |
| 1561 | LBPS | **Primus | Kiel | Fähr-D | 842,0 159,2 | 297,22 56,19 | 28,62 | 10,51 | 3,78 | 12,76 |
| 1562 | JDLF | Princess | Königsberg | Schlepp-D. | 94,2 4,9 | 33,24 1,74 | 19,36 | 4,02 | 2,08 | 6,69 |
| 1563 | RLVN | **Princess Alice | Bremen | PersD | 30908,5 19039,4 | 10910,71 6720,90 | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,22 |
| 1564 | RMSN | **Prinz Adalbert | Hamburg | Fracht-D | 17080,8 10756.2 | 6029,52 3796,93 | 122,92 | 15,00 | 8,25 | 34,10 |
| 1565 | LBCN | **Prinz Adal- bert. 3 | Kiel | PersD | | 698,76 238,39 | 62,71 | 8,74 | 3,71 | 15,62 |
| 1566 | JPSW | Prinz Adalbert . | Stralsund | PersD | 93.3 12.6 | 32,95 4,45 | 19,46 | 4,31 | 2,18 | 5,00 |
| 1567 | RMVB | Prinz August Wilhelm. Z | Hamburg | Fracht-D | 13408,3 8428,0 | 4733,13 2975,07 | 113,07 | 13,80 | 7,67 | 25,01 |
| 1568 | QHVN | **Prinz Eitel Friedrich. | Bremen | PersD | 25112,1 14167,7 | 8864,57 5001,19 | 148,82 | 16,96 | 9,78 | 56,59 |
| 1569 | RMLJ | Prinz Eitel Friedrich. Z | Hamburg | Fracht-D | 13173,7 8274,7 | 4650,31 | 113,10 | 13,82 | 8,16 | 25,08 |
| 1570 | QJPF | **Prinz Friedrich Wilhelm. 😝 🔾 | Bremen | PersD | 48390,3 27874,0 | 17081,79 9839,51 | 179,84 | 20,82 | 11,76 | 57,00 |
| 1571 | QFWP | **Prinz Heinrich | Bremen | | 18799,6 11007,8 | 6636,27 3885,77 | 138,77 | 15,63 | 9,08 | 29,67 |
| 1572 | KJVL | **Prinz Heinrich | Emden | PersD | 600,2 280,8 | 211,86 99,11 | 37,15 | 7,04 | 2,62 | 7,91 |
| 1573 | LBMW | Prinz Heinrich . | Kiel | PersD | 361,8 87,2 | 127,71 30,79 | 27,60 | 6,48 | 2,58 | 9,66 |
| 1574 | JFSC | **Prinz Hein- rich. | Stettin | PersD | 1014,8 177,4 | 358,28 62,64 | 50,29 | 7,64 | 3,29 | 13,95 |
| 1575 | RNBJ | Prinz Joachim Z | Hamburg | Fracht-D | 13484,2 | 4759,93 | 113,03 | 13,78 | 7,69 | 25,05 |
| 1576 | QJDM | **Prinz Ludwig . | Bremen | PersD | 8445,9 27281,3 | 2981,41 9630,29 | 149,98 | 17,56 | 10,66 | 50,41 |
| 1577 | RMVL | **Prinz Oskar | Hamburg | Fracht-D | 16157,9 17071,5 10700,4 | 5703,74 6026,24 3777,24 | 122,95 | 15,00 | 8,25 | 34,10 |
| 1578 | QHPM | **Prinz Sigis- mund. | Bremen | PersD | 9354,0 5224,5 | 3301,95 1844,25 | 99,69 | 12,86 | 7,41 | 35,10 |
| 1579 | RMVQ | Prinz Sigis- mund. Z | Hamburg | Fracht-D | 13282,6 8333,5 | 4688,76 2941,72 | 112,83 | 13,81 | 8,16 | 25,09 |
| 1580 | LBFS | **Prinz Sigis- mund. Z | Kiel | PersD | 1974,1 581,7 | 696,87 205,33 | 62,67 | 8,72 | 3,78 | 17,38 |

| | | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- | Zahl der ffsdampfkessel | N | | Kapit | | tzun | |
|----------|--------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Nr. | Ort und Jahr | nst | maschinen | 5 K | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizier | re (ste | hend) | 8 |
| | der | , pa | und | P E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | Mann. | | | Gesamt- besatzung |
| and | | rd T | indizierte | Zah | | 1 | in a | ne d | ige | Sa ta |
| Laufende | Erbauung | æ | Pferdestärken | Schil | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | 5 5 | Sonstiges Personal | £ \$ |
| La | | | | ză. | | • | S 4 | Maschinen- Personal | 824 | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1556 | Belfast | \mathbf{E} | 2 vierf. Exp. | 6 | Hamburg-Amerik. | Magin | 7 | 8 | 3 | 292 |
| l | 1903 | _ | 7500 | | PacketfAG. | | 54 | 59 | 161 | 5202 |
| 1557 | Belfast 1903 | \mathbf{E} | 2 vierf. Exp. | 6 | Hamburg-Amerik. | W. Witt | 7 | 8 59 | 3 174 | 305 |
| 1558 | Hamburg | E | 7500 2 vierf. Exp. | 5 | PacketfAG. Hamburg-Amerik. | G. Schrötter | 54 7 | 5 | 2 | K |
| 1000 | 1897 | ננ | 5000 | | PacketfAG. | d. Schiotter | 33 | 45 | 107 | }199 |
| 1559 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | U. Otten, | 1 | 2 | | } 12 |
| 1,500 | 1903 | | 420 | | rei-G. "Nordsee". | Baltrum. | 6 | 2 | 1 | 1 |
| 1560 | Lübeck | E | Dreif. Exp | 2 | Flensburger Dampf- | P. Lassen | 3 | 2 | \dot{i} | } 18 |
| 1561 | 1901 Dietrichsdorf | E | 800 Dreif. Exp | 2 | schiffG. v. 1869. Die Stadt Kiel | | 6 3 | 5 3 | ł | K |
| 1901 | 1907 | ינו | 350 | ے ا | Die Stadt Kiel | | 4 | 2 | 1 | 12 |
| 1562 | Hamburg | \mathbf{E} | Zweif. Exp | 1 | Kalk- und Mörtel- | K. Pallentin, | 1 | ĩ | | K |
| | 1873 | _ | 80 | _ | werke, AG. | Heyde-Maulen. | 1 | 1 | . | } 4 |
| 1563 | Stettin-Bre- | ${f E}$ | 2 vierf. Exp. | 6 | Norddeutscher Lloyd | P. Grosch, | 6 | 7 | 2 | 235 |
| | dow 1900 | _ | 9000 | | , | Bremerhaven. | 37 | 68 | 115 | 1200 |
| 1564 | Vegesack | \mathbf{E} | 2 Exp., 4 zyl. | 3 | Hamburg-Amerik. | M. Dugge, | 5 | 4 | 53 | }110 |
| 1565 | 1902 Kiel | E | 2700 | 4 | PacketfAG. | Lübeck. | 22 | 24 | 33 | ı k |
| 1000 | 1895 | £ | 2 dreif. Exp. 1300 | 4 | Sartori & Berger | H. Holtz | 7 | 6 | 10 | 27 |
| 1566 | | Н | Zw | 1 | Helmut Gleß, Devin . | A. Schacht | i | 1 | 10 | K |
| 1 | 1853 | | 35 | _ | Ziemino diez, zermi | 110 00000000000000000000000000000000000 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| 1567 | Flensburg | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | S. Krause | 4 | 6 | 2 | 101 |
| | 1902 | | 3200 | | PacketfAG. | | 17 | 25 | 47 | 101 |
| 1568 | Stettin-Bre- | \mathbf{E} | 2 vierf. Exp. | 4 | Norddeutscher Lloyd | E. Malchow, | 5 | 7 | 2 | 245 |
| 1560 | dow 1904 Hamburg | E | 7000 Fyn 4 gyl | 2 | Hamburg Amarik | Lehe. P. Devantier | 35 4 | 76 | 120 2 | K |
| 1009 | 1901 | E | Exp., 4 zyl 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | r. Devanuel | 12 | 19 | 21 | 62 |
| 1570 | Geestemünde | \mathbf{E} | 2 vierf. Exp. | 8 | Norddeutscher Lloyd | E. Prehn, | 6 | 11 | 3 | 1000 |
| | 1907 | _ | 14000 | | | Bremerhaven. | 45 | 115 | 208 | 388 |
| 1571 | Danzig | \mathbf{E} | 2 dreif. Exp. | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Narath, | 5 | 5 | 2 | } 180 |
| | 1894 | - | 5000 | _ | | Marseille. | 33 | 70 | 65 | (100 |
| 1572 | Papenburg | \mathbf{E} | 2 Hamm | 1 | Borkumer Kleinbahn- | H. Wilken | 1 | 1 | \dot{i} | } 10 |
| | 1909 | | 300 | | u. Dampfschiff | | 4 | 2 | z | ע |
| 1573 | Dietrichsdorf | E | Zweif. Exp | 1 | AG. Neue Dampfer-Comp., | R. Vöge, Labö | 1 | 1 | | h _ |
| 1010 | 1906 | | 200 | * | AG. | 11. 1050, Davo | $\frac{1}{2}$ | 1 | : | } 5 |
| 1574 | Stettin | \mathbf{E} | 2 dreif. Exp. | 2 | Karl Böttcher, Char- | K. Strahl, | $\tilde{3}$ | 2 | : | 24 |
| | 1904 | | 600 | | lottenburg, u. Karl | Werder, Kr. | 5 | 5 | 9 | J 24 |
| L | | - | | | Roeseler, Friedenau. | Usedom. | | _ | _ | |
| 1575 | Flensburg | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | H. von Leitner | 4 | 6 | 2 | 96 |
| 1576 | 1903 Stattin-Bro- | F | 3200 2 wierf Fyn | _ F | PacketfAG. | F v Binner | 14 | 26 7 | 944 | K |
| 1010 | Stettin-Bre- dow 1906 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 5 | Norddeutscher Lloyd | F. v. Binzer, Hamburg. | 5 35 | 76 | 2 120 | 245 |
| 1577 | Fähr (Vege- | E | 2 vierf. Exp. | 3 | Hamburg-Amerik. | Th. Brambeer. | 5 | 4 | 2 | K |
| | sack) 1902 | _ | 2700 | - | PacketfAG. | | 20 | 25 | 48 | 104 |
| 1578 | Bremen | \mathbf{E} | 2 dreif. Exp. | 4 | Norddeutscher Lloyd | D. Lenz, | 4 | 4 | 2 | 92 |
| 1 | 1903 | - | 2000 | | | Sydney. | 17 | 33 | 32 | \ " |
| 1579 | Rostock | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. | G. Bolt | 4 | 10 | 2 | 63 |
| 1580 | 1902 Dietrichsdorf | E | 2400 2 dreif. Exp. | 4 | PacketfAG. Sartori & Berger | M. Rohlff | 12 2 | 19 2 | 22 | K |
| 1000 | 1899 | ند | 2 dreii. Exp. 1429 | * | Darwii & Deiger | ra. itomin | 7 | 6 | 7 | 24 |
| [| 2000 | | 1 200 | | <u> </u> | | <u> </u> | | | ľ |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|---------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|----------------------------------|--------|--------|---------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi e t e r i | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1581 | QHPF | **Prinz Walde- mar. | Bremen | PersD | 9142,5 4920.2 | 3227,29 1736,82 | 100,00 | 12,76 | 7,44 | 33,86 |
| 1582 | LCVK | **Prinz Walde- mar. 7 | Kiel | PersD | 1870,2 663,5 | 660,19 234,23 | 62,22 | 8,48 | 3,70 | 14,45 |
| 1583 | RFMQ | Prinz Wilhelm | Hamburg | Fracht-D | 3464,8 2192,4 | 1223,06 773,90 | 71,84 | 10,64 | 4,89 | 10,50 |
| 1584 | QHCJ | **Prinzess Irene ⇒ | Bremen | PersD | 30824,0 18942,5 | 10880,88 6686,71 | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,16 |
| 1585 | RPDG | **Prinzessin | Hamburg | Fracht-D | 18093, ₂ 10473, ₉ | 6386,91 3697,30 | 126,80 | 15,36 | 8,55 | 28,80 |
| 1586 | RKLJ | †Prinzessin | Hamburg | PersD | 2604,3 | 919,30 | 76,30 | 8,30 | 4,03 | 23,67 |
| 1587 | LBNC | Heinrich. Prinzessin Irene . | Kiel | PersD | 910,8 361,7 87,0 | 321,51 $127,67$ $30,71$ | 27,60 | 6,43 | 2,59 | 9,67 |
| 1588 | RMTP | **Prinzregent | Hamburg | Fracht-D | 18059,2 10627,7 | 6374,90 3751,58 | 126,82 | 15,36 | 8,55 | 28,77 |
| 1589 | QFWB | **Prinz-Regent Luitpold. | Bremen | PersD | 17811,9 11103,9 | 6287,59 3919,68 | 138,78 | 15,63 | 9,10 | 29,70 |
| 1590 | PBMD | Progress | Lübeck | Fracht-D | 2176,0 1238,1 | 768,14 437,06 | 62,88 | 9,50 | 3,96 | 14,80 |
| 1591 | RNLW | Prometheus | Hamburg | Fracht-D | 18266,5 | 6448,06 | 130,14 | 16,58 | 9,28 | 27,72 |
| 1592 | PBMK | Prosper | Lübeck | Fracht-D | 11817,4 2150,7 | 4171,53 759,21 | 62,88 | 9,44 | 3,98 | 11,17 |
| 1593 | RWJN | Proteus | Altona | Fischerei-D. | 1302,2 460,5 | 459,67 162,55 | 33,53 | 6,30 | 2,54 | 12,74 |
| 1594 | PBMJ | Providentia | Lübeck | Fracht-D | 125,4 8414,5 | 2970,32 | 91,88 | 13,18 | 7,87 | 14,10 |
| 1595 | JFQP | **Prussia | Memel | Fracht-D | 5393,6 2739,3 1691,8 | 1903,93 966,99 597,20 | 69,63 | 10,42 | 3,82 | 10,20 |
| 1596 | HDGR | Puck | Königsberg | Schlepp-D. | 115,5 3,8 | 40,78 1,32 | 20,04 | 5,04 | 1,92 | 5,97 |
| 1597 | JPRH | Pulitz | Stralsund | Lustjacht | 21,6 11,6 | 7,62 4,08 | 9,04 | 2,70 | 0,97 | 2,30 |
| 1 59 8 | RPWJ | Purelight | Hamburg | Fracht-D. (Tank-D.) | 12718,1 7713,4 | 4489,48 2722,81 | 112,50 | 15,54 | 8,33 | 22,23 |
| 1599 | QJCS | Pylades | Bremen | Fracht-D. | 1845,5 1083.6 | 651,45 382,50 | 54,90 | 8,58 | 3,89 | 9,75 |
| 160 0 | RLTB | Pylos | Hamburg | Fracht-D | 6167,8 3884,9 | 2177,22 1371,38 | 91,20 | 13,12 | 5,04 | 12,81 |
| 1601 | LMJW | Quarta | Flensburg . | Fracht-D | 5166,9 | 1823,90 | 78,93 | 11,66 | 6,22 | 12,82 |
| 1602 | LMVS | Quinta | Flensburg . | Fracht-D | 3246,3 4629,2 2796,4 | 1145,96 1634,10 987,15 | 81,00 | 11,49 | 5,55 | 13,02 |
| 1603 | QJCG | R. C. Rick- mers. ¹) | Bremer- haven. | Frachtschiff | 15717, ₂ 13304, ₄ | 5548,18 4696,44 | 125,16 | 16,35 | 9,28 | 12,40 |

¹⁾ Fünfmast. Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.

| | | toff. | Schiffsdampf- | ssel | Name und (soweit nicht | mit dem Veimete | Kapit. | u. 80 | | |
|--------------|------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Ŋ. | Ort und Jahr | nst | maschinen | ike je | Name und (soweit nicht | | offizier Mann | e (stel | hend) | ļ |
| Je | der | tba | und | E E | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | | Ė= | | z i |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Bremerhaven 1903 | E | 2 dreif. Exp. 2400 | 3 | Norddeutscher Lloyd | F. Isecke, Sydney. | 4 17 | 4 33 | 2 32 | 92 |
| 1582 | Kiel 1893 | E | Dreif. Exp 1170 | 2 | Sartori & Berger | F. Petersen | 2 7 | 2 5 | 7 | 23 |
| 1583 | Pallion | E | SchbkZw 533 | 2 | Heinrich Feindt | H. Baumgarten | 3 6 | 2 6 | 2 | } 19 |
| 1584 | | E | 2 vierf. Exp. 9000 | 6 | Norddeutscher Lloyd | F. v. Letten- Petersen, | 6 37 | 7 68 | 2 115 | } 235 |
| 1585 | Hamburg 1905 | E | 2 dreif. Exp. ca. 4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | Genua. A. Stahl | 5 20 | 6 45 | 2 52 | }130 |
| 1586 | Hamburg 1896 | E | Dreif. Exp 1900 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | S. Stehr | 2 8 | 3 14 | 25 | 52 |
| 1587 | Dietrichsdorf 1906 | E | Zweif. Exp | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | W. Busch | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 158 8 | Hamburg 1903 | E | 2 dreif. Exp. 4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | A. Gauhe | 5 21 | 5 46 | 2 52 | } 131 |
| 1589 | | E | 2 dreif. Exp. 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Kirchner, Bremerhaven. | 5 33 | 5 70 | 2 65 | } 180 |
| 1590 | | E | Dreif. Exp | 2 | Hanseatischer Lloyd, | H. Schönberg, Hamburg. | 3 5 | 2 3 | i | 14 |
| 1591 | | E | Dreif. Exp 3000 | 4 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G. | B. Tholen, Lehe. | 4 12 | 20 | 4 | 44 |
| 1592 | | E | Dreif. Exp 450 | 2 | Hanseatischer Lloyd, AG. | E. Steinorth, Kiel. | 3 5 | 2 3 | i | 14 |
| 1593 | | E | Exp., 3 zyl | 1 | *Johann Cohrs | K. Kreft, Finkenwärder. | ĺ | 2 | i | 1 0 |
| 1594 | | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Dampfschiffsreederei ,,Horn", AG. | M. Scharsich, Cassel. | 3 8 | 8 | 3 | 24 |
| 1595 | | E | 2 dreif. Exp 650 | 2 | *Louis Jahn u. Karl Wiese. | O. Sprengel | 2 6 | 2 5 | $\frac{1}{2}$ | } 17 |
| 1596 | | E | Zweif. Exp 110 | 1 | Wischke & Reimer | H. Petermann. | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1597 | Wilhelmsburg 1898 | E | Benzinmote 8 | or. | Graf Douglas, Ralswiek a. R. | | • | - | : | \} . |
| 1598 | | E | Dreif. Exp 2500 | 3 | Purelight Steamships- Comp. AG. | E. C. Janssen . | 4 10 | 16 | 4 | 38 |
| 1599 | Bremen | E | Dreif. Exp 350 | 1 | DampfschiffG. | F. Braue, Ranzenbüttel. | 3 4 | 2 2 | i | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 1600 | Stockton o. T. 1896 | Е | Dreif. Exp 1200 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | M. J. Menssen | 3 7 | 3 7 | 3 | } 23 |
| 1601 | Flensburg | E | Dreif. Exp | 2 | Flensburger Dampf- schiffG. von 1869. | H. Madsen | 3 10 | 2 11 | 5 | } 31 |
| 1602 | Lübeck 1904 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Flensburger Dampf- schiffG. von 1869. | F. Frahm, Busdorf. | 3 9 | 11 2 12 | 5 | 31 |
| 1603 | Geestemünde 1906 | Е | Dreif Exp 1000 | 2 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | H. Schwet- mann. | 4 35 | 2 8 | 4 | } 53 |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- | Art der Verwendung | | igehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|------------------------------|
| | dungs- | | | 8 | | (liegend) | | | | Länge |
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dan | pfschi | |
| Lau | 0 | | | | meter | tons | | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1604 | QJKN | Rabe 1) | Vegesack | Fischereif | 386,7 191,4 | 136,49 67,57 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1605 | QHRM | Rabenfels | Bremen | Fracht-D | 13111,9 8305,7 | 4628,51 2931,92 | 118,50 | 15,68 | 8,34 | 19,05 |
| 1606 | RMGL | Radames | Hamburg | Fracht-D | 13474,3 8589,6 | 4756,42 3032,14 | 116,07 | 14,33 | 8,19 | 24,19 |
| | | Rademacher, Wa | ld. siehe Wal | d. Rademache | | 0002,14 | | | | |
| 1607 | RHCQ | Ragusa | Hamburg | Fracht-D | 4999,1 | 1764,67 | 79,05 | 10,79 | 6,95 | 15,25 |
| 16 08 | $_{\rm QHDS}$ | Rajaburi | Bremen | Fracht-D | 3132,9 $5394,0$ $3368,6$ | 1105,91 $1904,08$ $1189,10$ | 88,56 | 11,98 | 6,12 | 17,62 |
| 1609 | QHKN | Rajah | | | 5745,1 3612,3 | 2028,02 1275,15 | 86,40 | 12,84 | 5,74 | 12,74 |
| 1610 | RJVP | Ramses | 0 | Fracht-D | 10147,1 6527,4 | 3581,92 2304,17 | 103,40 | 13,15 | 7,62 | 21,96 |
| 1611 | QJDN | **Ranee | Bremen | Fracht-D | 2289,5 $845,3$ | 808,19 298,39 | 55,05 | 9,83 | 3,45 | 12,21 |
| 1612 | QJLR | Rastede | haven. | Fischerei-D. | 581,1 179,9 | $205,12 \\ 63,52$ | 35,82 | 6,89 | 2,78 | 9,52 |
| 1613 | QJGW | Rauenfels | | Fracht-D | 15502,6 9980,3 | 5472,48 3523,05 | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,68 |
| 1614 | HFWV | **Rautendelein . | | | 44,4 15,5 | 15,68 5,47 | 16,00 | 3,02 | 1,34 | _ |
| 1615 | QDNK | Ravensberg | | | 2101,8 1525,9 | 741,95 538,64 | 59,01 | 9,20 | 4,02 | 8,90 |
| 1616 | LNCT | Regina | · · | | 7542,0 $4708,1$ | 2662,31 $1661,95$ | 88,50 | 13,43 | 7,24 | 14,11 |
| 1617 | RPJM | Reichenbach | Hamburg | Fracht-D | 11945,9 $7443,6$ | 4216,92 $2627,59$ | 118,36 | 15,59 | 7,68 | 14,81 |
| 1618 | QHSV | Reichenfels | Bremen | Fracht-D | 13118,0 8302,6 | 4630,67 $2930,83$ | 118,49 | 15,74 | 8,33 | 19,05 |
| 1619 | RHQN | Reichstag | Hamburg | Fracht-D | 5943,6 $3737,4$ | 2098,09 1319,30 | 94,84 | 11,64 | 6,27 | 20,74 |
| 1620 | JPKS | Reihefahrer | Stralsund | Fracht-D | 299,4 157,8 | 105,69 55,69 | 34,14 | 4,97 | 2,61 | 6,63 |
| 1621 | QJSC | Reiher | Bremen | Fracht-D | 2959,2 1319,0 | 1044,59 | 67,27 | 9,90 | 4,15 | 15,00 |
| 1622 | LNBW | Reiher | Flensburg . | PersD | 206,2 95,3 | 465,61 72,80 33,64 | 24,50 | 4,59 | 2,13 | 6,71 |
| 1623 | RJKS | Reiher | Hamburg | Schlepp-D. | 372,9 | 131,64 | 26,62 | 5,85 | 3,84 | 10,42 |
| 1624 | JDRP | Renata | Stettin | Fracht-D | 2057,5 | 726,29 | 60,80 | 8,38 | 4,00 | 10,28 |
| 1695 | DIVII | Renate Leon- | Hamburg | Fracht-D | 1233,0 3189,0 | 435,23 1125,73 | 70.67 | 10,43 | 1 97 | 11 10 |
| 1625 | RJVH | hardt. | C | | 1982,6 | 699,84 | , | | 4,27 | 11,10 |
| 1626 | LWGK | Rendsburg | Rendsburg. | Fracht-D | 5830,2 3642,6 | 2058,07 1285,84 | 83,39 | 12,08 | 6,93 | 11,94 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff. | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit | sch. (l | hiffs- hend) | |
|----------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff. | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | . 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1604 | Lobbendorf | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker | W. Wömpner, | 1 | 1 | | } 16 |
| 1605 | 1907 Newcastle o. T. 1903 | E | 75 Vierf. Exp 2000 | 3 | Fischerei-G., Bremen. Deutsche Dampfschiff G. ,,Hansa". | Horsthof. D. Probst | 14 4 10 | 3 34 | 5 | 56 |
| 1606 | Hamburg 1901 | Е | Exp., 3 zyl. 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | D. Reimers | 4 15 | 3 19 | 2 13 | $\begin{cases} 56 \end{cases}$ |
| 1607 | Flensburg | E | Exp., 3 zyl 1200 | 2 | *Rob. M. Sloman jun | C. Nommensen | 4 5 | 3 6 | 3 | } 21 |
| 1608 | Geestemünde 1900 | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Hayenga, Hongkong. | 3 17 | 3 13 | 1 7 | 44 |
| 1609 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Reher, Hongkong. | 3 15 | 3 13 | 7 | 41 |
| 1610 | Low Walker 1893 | E | Vierzyl. Exp. 1500 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | E. Köhler | 4 14 | 7 13 | 2 9 | 49 |
| 1611 | Lübeck 1906 | E | 2 Dreif. Exp. 700 | 2 | Norddeutscher Lloyd | B. Peter, Singapore. | 3 11 | 2 11 | 11 | } 38 |
| 1612 | 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | J. Lamping, Barßel. | 6 | 2 2 | 1 | } 1 |
| | Walker 1906 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | P. Pfeiffer, Kreuznach. | 4 11 | 36 | 5 | |
| | Vegesack 1906 | Η | 2 Benzinmoto 20 | | Zoppoter Motorboot- G. m. b. H., Zoppot. | Wilh. Andres . | 1 | : | : | } |
| | Danzig 1882 | E | Zw. 300 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | J. Büschen, Bunde. | 3 4 | 2 2 | 2 | } 1 |
| | Flensburg | E | Dreif. Exp 1050 | 2 | Dampfer-AG. ,,Ozean". | R. Lieberg, Bek. | 3 6 | 3 7 | 3 | } 2 |
| 1617 | 1906 | E | Dreif. Exp | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Peters | 5 12 | 16 | 4 | } 4 |
| | Newcastle o. T. 1903 | E | Dreif. Exp 3000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | R. Gronau, Oslebshausen. | 21 | 33 | 4 | } 6 |
| | Hamburg | E | Cp., 3 zyl | 2 | Deutsche Ost-Afrika- Linie. | P. Bremer | 16 | 32 | 15 | } 7 |
| 1620 | Stettin- Grabow 1878 | Е | Zweif. Exp 110 | 1 | *Stralsunder Dampf- schiffahrt-G., G. m. b. H. | W. Winter | 2 | 1 1 | : | } |
| 1621 | Lobbendorf 1909 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | DampfschiffG. | H. Röver | 3 6 | 5 | 2 | } 1 |
| 1622 | Stettin 1906 | Е | Zweif. Exp 140 | 1 | Vereinigte Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiffG. (*F. M. Bruhn). | L. Thomsen | 1 2 | 1 | : | } |
| 1623 | Hamburg | E | Zweif. Exp 440 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | H. Behnke | 1 3 | 1 2 | i | } |
| 1624 | Stettin 1879 | E | SchbkZw. 320 | 1 | Dampfschiffs-Komm G. ,,Renata" (Th. Gribel). | W. Neumann . | 6 | 3 | 2 | } 1 |
| | Flensburg 1893 | E | Dreif. Exp. 550 | 1 | Leonhardt & Blum- berg. | P. Casten | 3 6 | 2 5 | i | } 1 |
| 1626 | Tönning 1906 | E | Dreif. Exp | 2 | Zerssen & Co | Knuth Berg, Stollig. | 3 6 | 3 5 | 2 | 1 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|---------|---------|------------------------------|
| pua | dungs- | 1 D | f h : | £ £ | | liegend) | | - D | - f l-i | |
| aufe | signal | a es D | ampfschi | IIS | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | pfschi | |
| 11 | | | | | | | <u> </u> | | eteri | n |
| ! | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1627 | LCHR | Reserve | Hamburg | Schlepp-D. | 97,1 — | 34,27 | 16,14 | 4,22 | 2,31 | 6 42 |
| 1628 | QFNJ | Resie | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 439,1 94,3 | 155,00 33.30 | 31,85 | 6,32 | 3,15 | 8,78 |
| 1629 | QDWH | Retter | | | 1111,8 $63,9$ | 392,46 22,55 | 46,50 | 7,50 | 4,60 | 17,26 |
| 1630 | JDLR | Reval | | | 1969.5 1204,2 | 695,25 425,08 | 60,90 | 8,39 | 4,21 | 8,98 |
| 1631 | RNPS | Rhaetia | Hamburg | Fracht-D | 18695.8 11731.2 | 6599,62 4141,11 | 124,81 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1632 | RPLK | **Rhakotis | Hamburg | Fracht-D | 19780 3 12675,8 | 6982,45 4474,54 | 132,78 | 16,22 | 8,91 | 32,24 |
| 1633 | QFPN | Rhea | | Fracht-D | 1392,8 831,0 | 491,49 293,34 | 48,51 | 7,38 | 3,63 | 8,48 |
| 1634 | QGTP | **Rhein 😝 🎖 | Bremen | PersD | 28492,9 18124,2 | 10058,00 6397,85 | 152,69 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1635 | QJHK | Rhein | Bremen | Fischerei-D. | 719,7 204,6 | 254,04 72,24 | 39,30 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 1636 | RKSB | Rhein | Hamburg | Fracht-D | 1896,2 1183,9 | 669,35 417,93 | 56,25 | 7,95 | 3,65 | 9,50 |
| 1637 | PBJH | Rhein | Stettin | Fracht-D | 2898,4 1771,8 | 1023,13 625,48 | 66,82 | 8,66 | 6,48 | 10,41 |
| 163 8 | KJFQ | Rhein-Ems III . | Papenburg . | Schlepp-D | 153,8 | 54,10 | 20,00 | 5,00 | 2,15 | 9,00 |
| 1639 | KJMC | Rhein-Ems IV | Papenburg . | Schlepp-D | 164,8 — | 58,10 | 20,17 | 5,30 | 2,18 | 9,00 |
| 1640 | QJBH | Rheinfels | Bremen | Fracht-D | 15614,7 9995,8 | 5512,00 3528,53 | 128,25 | 16,80 | 8,68 | 19,05 |
| 1641 | QJGL | Rheinfels | | Fischerei-D. | 588,9 133,5 | 207,87 47,14 | 36,21 | 6,72 | 3,84 | 15,26 |
| 1642 | RQDB | Rheingraf | Hamburg | Fracht-D | 5010,3 3051,3 | 1768,65 1077,12 | 84,08 | 12,27 | 5,09 | 13,20 |
| 1643 | HWBG | Rhenania | | | 2340,8 1359,7 | 826,31 479,99 | 62,67 | 10,22 | 3,93 | 10,05 |
| 1644 | RNJB | Rhenania | Hamburg | Fracht-D | 18170,0 11450,9 | 6414,00 4042,18 | 124,77 | 16,08 | 8,58 | 26,52 |
| 1645 | JGBW | Rhenania | Stettin | Fracht-D | 11659,7 6793,0 | 4115,87 2397,93 | 109,37 | 14,67 | 8,08 | 14,66 |
| 1646 | RPKH | **Rhodopis | Hamburg | Fracht-D | 19759,0 12663,6 | 6974,91 4470,25 | 132,78 | 16,22 | 8,91 | 32,24 |
| 1647 | RJBQ | Rhodos | Hamburg | Fracht-D | 5453,2 3455,8 | 1924,97 1219,89 | 79,47 | 10,98 | 7,70 | 12,20 |
| 1648 | HFVK | Richard Damme | Danzig | Schlepp- | 340,5 96,2 | 120,21 33,95 | 31,52 | 5,48 | 2,70 | 8,50 |
| | | Rickmers, R. C. | siehe R. C. 1 | D., Eisbr. Rickmers. | | | | l | | |
| 1649 | NGWL | Riga | | Fracht-D | 6108,8 3785,3 | 2156,42 1336,21 | 81,02 | 11,95 | 6,37 | 12,97 |
| 1650 | MDBC | Riga | Rostock | Fracht-D | 1830,0 | 645,97 | 55,11 | 8,28 | 4,51 | 8,34 |
| 1651 | RNKL | Rio Grande | Hamburg | Fracht-D | 1088,8 12907,8 8157,2 | 384,19 4556,45 2879,50 | 110,13 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | kessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | Kapit. | . u. Sc | | |
|--------------|---------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|
| 1 | Ort und Janr | an | maschmen | 를 | hada | Wahnant dan | Manna | | | . 🕦 |
| de | der | ţ | und | Z = | hafen zusammenfallend) | wonnort des | ľ | | | # # H |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1627 | Kiel | E | Ср. 125 | 1 | *Frau C. D. Paap | H. Rapers | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 1628 | Bremerhaven 1891 | E | Zweif. Exp 270 | 1 | *Friedrich Busse | J. Breckwoldt, Wulsdorf. | 1 5 | 2 | $\begin{vmatrix} i \\ i \end{vmatrix}$ | 10 |
| 1629 | Geestemünde 1885 | E | Cp., 2 zyl. 780 | 2 Wr. | Norddeutscher Lloyd | W. Seggeling, Bremerhaven. | 2 3 | 2 5 | i |) 13 |
| 163 0 | Rostock | \mathbf{E} | SchbkZw. | 1 | Neue Dampfer-Comp., | P. Lange | 2 | 2 3 | i | 16 |
| 1631 | Fähr (Vege- | E | 360 Vierf. Exp | 4 | AG. Hamburg-Amerik. | Mützell | 8 5 | 4 | 2 | 81 |
| 1632 | sack) 1904 Hamburg | E | 2600 2 dreif. Exp. | 4 | PacketfAG. DeutscheDampfschiff | P. Beelendorf . | 17 4 | 22 5 | 31 2 | { ₇₀ |
| 1633 | 1907 Lübeck | E | 3000 Cp., 2 zyl | 1 | G. "Kosmos". DampfschiffG. "Nep- | H. Hiller | 16 2 | 23 2 | 20 | 12 |
| 1634 | 1892 Hamburg | E | 300 2 vierf. Exp. | 4 | tun". Norddeutscher Lloyd | O. Groß | <i>5</i> 6 | 2 5 | 1 2 | Į. |
| 1 | 1899 Bremerhaven | E | 5000 Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | S. Bomfalk, | 30 2 | 50 2 | 62 | 155 |
| | 1907 Geestemünde | E | 450 Zweif. Exp | 1 | rei-G. ,,Nordsee". A. Kirsten | Aurich. J. Schoone | 5 3 | 2 2 | 1 | $\begin{array}{c} 12 \\ \end{array}$ |
| | 1897 Kiel | E | 400 | 2 | | | 4 | 3 2 | 2 | 14 |
| | 1882 | | Schbk., CpS. | | Neue Dampfer-Comp., AG. | R. Hoppe | 2 7 | 4 | 3 | 18 |
| | Papenburg 1900 | E | Ср. 175 | 1 | H. A. Klasen | H. Albers | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 1639 | Papenburg 1904 | E | Cp., 2 zyl | 1 | H. A. Klasen u. Mit- reeder. | N. Kramer | 1 | 1 1 | | } 4 |
| 164 0 | Newcastle o. T. 1905 | E | Vierf. Vbd. 1010 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | H. Eelbo | 4 21 | 4 36 | 4 | 69 |
| 1641 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | W. Lucht, Nordenham. | 1 5 | 2 2 | i | 11 |
| 164 2 | Lübeck 1909 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | *Edw. Carr Söhne | C. Piper, Kiel | 3 6 | 2 6 | \dot{z} | 19 |
| 1643 | Flensburg . | E | Dreif. Exp 500 | 2 | Rhein- u. SeeschiffG. | C. Pahnke, Barth. | 3 | 2 | 2 | 14 |
| 1644 | Fähr (Vege- | E | Zweif. Exp | 3 | Hamburg-Amerik. | Maahs | 4 16 | 28 | 2 31 | 85 |
| 1645 | west-Hartle- | E | 2600 Vierf. Exp | 2 | PacketfAG. *W. Kunstmann | F. Rapprich, | 3 | 4 | 31 | 30 |
| 164 6 | pool 1900 Hamburg | E | 1650 2 dreif. Exp. | 4 | Deutsche Dampfschiff | Stepenitz. C. Jansen | 9 4 | 11 5 | 2 | 68 |
| 1647 | 1906 Flensburg 1890 | E | 3000 Cp., 3 zyl | 2 | G. "Kosmos". Deutsche Levante- Linie. | Е. Voß | 16 3 7 | 23 3 6 | 18 2 | 21 |
| 164 8 | Danzig 1888 | E | 850 Zweif. Exp 220 | 1 | "Weichsel", Danziger Dampfschiff u. Seebad-AG. | H. Mierau | 1 2 | 1 1 | • | } 5 |
| 1649 | Lübeck 1906 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | J. Duken, Brake. | 3 6 | 2 5 | 2 | } 18 |
| 165 0 | Rostock | E | Schbk. 240 | 1 | F. W. Fischer | H. Karff | 2 7 | 2 | 1 | } 15 |
| 1651 | | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Meyer | 4 15 | 4 17 | 2 21 | 63 |

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|----------|--------|------------------------------|
| ea | dungs- | J D | | £ £ | | . • | . د |] - D | | |
| Laufende | signal | a es D | ampfschi | IIS | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | pfschi | |
| 17 | | | | | meter | tons | | in M | eter | n. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1652 | RNMV | Rio Negro | Hamburg | Fracht-D | 12907,1 | 4556,22 | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1653 | RNSH | Rio Pardo | Hamburg | Fracht-D | 8156,2 12995,9 8215,2 | 2879,15 4587,56 2899,97 | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1654 | QJKH | Riol | Bremen | Fracht-D | 15097,0 | 5329,25 3379,30 | 127,97 | 16,62 | 8,50 | 24,15 |
| 1655 | LCPR | Rival | Kiel | Fracht-D | 9573,1 1614,4 999,7 | 569,87 352,88 | 52,79 | 8,00 | 3,89 | 8,98 |
| 1656 | NJQR | Robert | Brake | Schlepp-D | 63,1 12,5 | 22,27 4,42 | 16,84 | 3,20 | 1,50 | 4,92 |
| 1657 | QJMF | Rob. de Neuf- ville. | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 632,9 201,7 | 223,40 71,19 | 36,92 | 6,90 | 2,75 | 15,66 |
| 1658 | RPCL | Roca, Cap siehe Roche | Cap Roca. Hamburg | Fischerei-D. | 724,6 224,7 | 255,78 79,81 | 38,09 | 6,98 | 3,27 | 16,18 |
| 1659 | LMJS | Rocklands | Flensburg . | Fracht-D | 2747,6 1678,2 | 969.90 592.42 | 67,95 | 9,62 | 3,79 | 10,62 |
| 1660 | RPVS | **Roda | Hamburg | Fracht-D | 20582.4 13140.7 | 7265,59 4638,66 | 134,48 | 16,11 | 9,06 | 32,48 |
| 1661 | QFTJ | Roland 😝 | Bremen | PersD | 10206,o | 3602.73 | 104,78 | 13,01 | 7,81 | 19,42 |
| 1662 | QGCK | Roland | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 6487,5 420,9 115,7 | 2290,08 148,57 40,85 | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 1663 | RDTB | Roland | | Schlepp-D. | 139,0 | 49,06 | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |
| 1664 | HDGF | Roland | Pillau | Schlepp-D. | 171,1 7,2 | 60,40 2,54 | 22,10 | 5,00 | 2,76 | 6,95 |
| 1665 | RNTF | Rom | Hamburg | Fracht-D | 5841,6 3719,0 | 2062,09 1312,82 | 83,13 | 11,99 | 4,55 | 15,80 |
| 1666 | QJGD | Roma | Bremen | Fracht-D | 5972,9 3768,3 | 2108,44 1330,21 | 79,62 | 11,62 | 7,30 | 12,48 |
| 1667 | RJBG | Roma | Hamburg | Fracht-D | 7381,2 4734,0 | 2605,58 1671,11 | 97,50 | 11,80 | 6,90 | 17,07 |
| 1668 | KJHF | Romulus | Emden | Fischerei-D. | 447,6 220,3 | 158,00 77,76 | 32,40 | 6,74 | 2,84 | 6,37 |
| 1669 | QHNM | **Roon | | | 23040,1 14260,5 | 8133,17 5033,95 | 138,28 | 17,00 | 10,97 | 34,18 |
| 1670 | HBSP | Roon | Memel | Fracht-D | 1480,3 873,1 | 522,56 308,21 | 51,15 | 8,15 | 3,40 | 10,20 |
| 1671 | RMJK | Rostock | Hamburg | Fracht-D | 14043,4 7569,8 | 4957,32 2672,12 | 119,40 | 14,80 | 8,88 | 22,64 |
| 1672 | LMCJ | Rota | Sonderburg | PersD | 302,0 121,5 | 106,59 42,88 | 28,61 | 5,56 | 2,52 | 7,48 |
| 1673 | QJFL | Rotenfels | Bremen | Fracht-D | 15834,1 10171,4 | 5589,43 3590,51 | 128,40 | 16,80 | 8,65 | 18,92 |
| 1674 | QJKF | Rotesand | Bremen | | 361,9 | 127,75 | 29,64 | 5,80 | 2,97 | 13,55 |
| 1675 | NGWH | Rotterdam | Oldenburg . | BergsD. Fracht-D | 6140,6 3923,5 | 2167,64 1385,01 | 79,50 | 11,80 | 5,22 | 13,03 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | re (stell | hend) | 1 |
|---------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| ıde | der | oth | und | ahl | march adsammentational) | Wolfflore des | in. | en- | res | am |
| Laufende | Erbauung | Haul | indizierte Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1652 | 1905 | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | E. Lüttring- hausen. | 4 15 | 4 17 | 2 21 | } 68 |
| 1653 | Geestemünde 1905 | E | Dreif. Exp 2150 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | E. Rolin | 4 15 | 17 | 2 21 | } 6 |
| 1654 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Roland-Linie, AG | W. Schröder, Hamburg. | 5 12 | 4 18 | 4 | 4 |
| 1655 | Rostock | E | Dreif. Exp 280 | 2 | *Paulsen & Ivers | Rühr | 3 | 2 2 | 2 | 1 |
| 1656 | Harburg | E | Cp. | 1 | Braker Herings- | C. Kreikebohm | 1 | 1 | | { |
| 1657 | 1901 Geestemünde | E | 75 Dreif. Exp | 1 | fischerei-AG. Joh. Wilh. Herm. | H. Becker, Neu- | 1 | 2 | | K |
| 1001 | 1907 | п | 350 | 1 | Siebert, Geestemünde. | | 6 | 2 | i | $\}$ 1 |
| 1658 | Hamburg | E | Dreif, Exp 450 | 1 | H. Fock, Altona | F. Laeisz | 1 5 | 2 | 1 | } 1 |
| 1659 | West Hartle- | E | Zweif. Exp | 1 | *Gebrüder Petersen | H. Müller | 3 | 2 3 | 1 | \ ₁ |
| 1 66 0 | pool 1881 Hamburg | E | 450 2 dreif. Exp. | 4 | Deutsche Dampfschiff | | 6 | 5 | 2 | { - |
| 1661 | 1908 Newcastle | \mathbf{E} | 3300 Dreif. Exp | 2 | G. "Kosmos". Norddeutscher Lloyd | Blankenese. A. Meyer, | 16 5 | 23 4 | 20 2 | { E |
| 1662 | o. T. 1893 Geestemünde | E | 2200 Zweif. Exp | 1 | Hochseefischerei Bre- | Bremerhaven. G. Becker | 17 1 | 16 2 | 11 | 1 |
| | 1895 | - | 280 | | merhaven, AG. | | 5 | 1 | 1 | } 1 |
| 1663 | Hamburg 1873 | Е | Zweif. Exp ca. 75 | 1 | AG. "Baltische Mühlen-G.", Neu- mühlen. | J. Junge | 2 | 1 1 | : | } |
| 1664 | Elbing 1890 | E | Dreif. Exp 160 | 1 | Hermann Reimer | C. Glashoff | 11 | 1 1 | | } |
| 1665 | Flensburg . 1905 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Rob. M. Sloman jun | P. Schütz | 4 | 3 | 3 | } 2 |
| 1666 | Rostock | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. | H. Lübken, | 3 | 2 | | 1 2 |
| 1667 | 1906 Glasgow | E | 800 Cp., 3 zyl | 2 | "Argo". A. C. de Freitas & Co. | Bremerhaven. H. Bradhering | 8 | 5 3 | 2 | 1 |
| | 1889 | | 1400 | | | | 7 | 9 | 3 | } 2 |
| 1668 | Vlaardingen 1902 | Е | Dreif. Exp. m. Einspr Kd. 210 | 2 | Emder Herings- fischerei-AG. | E. Knake, Hespe. | 1 15 | 2 | : | } 1 |
| 1669 | Geestemünde 1902 | E | 2 dreif. Exp 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Morgenstern, Oldenburg. | 5 33 | 5 60 | 2 70 | }17 |
| | Stettin | E | Ср. 350 | 2 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | W. Zollitsch | 2 4 | 2 2 | 2 | } 1 |
| 1671 | Flensburg | E | Vierf. Exp 3400 | 6 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | L. Maier | 4 12 | 4 20 | 4 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 1672 | Flensburg | E | SchbkZw. | 1 | Sonderburger Dampf- schiffAG. | H. P. Hansen, Flensburg. | 1 2 | 1 1 | 2 | { |
| 1673 | Geestemünde | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampfschiff | M. v. Freeden | 4 | 4 | | } 6 |
| 1674 | 1906 Ruthergthen | E | 2500 Dreif. Exp | 1 | G. "Hansa". SchleppschiffG. | W. Buß, | 21 | 36 | 4 | { " |
| 1014 | 1906 | | 450 | 1 | "Unterweser". | Jemgum. | $\frac{1}{3}$ | 3 | i | } |
| 1675 | Lübeck 1905 | E | Dreif. Exp 900 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | A. Schmidt, Brake. | 3 6 | 5 | 2 | } 1 |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | ngehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------|------------------------------|
| nde | dungs- | | | | Netto (| (liegend) | | | | Län |
| ıfeı | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dam | pfschi | ffs |
| Laufende | 0 | | | | meter | tons | | in Me | eter | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1676 | LCVB | Royal | Kiel | Fracht-D | 4096,8 2579,5 | 1446,19 910,56 | 73,83 | 11,00 | 6,0 | 11,09 |
| 1677 | RNVG | Rudolf | Hamburg | Fracht-D | 2324,4 1380,0 | 820,53 487,13 | 64,30 | 9,39 | 3,89 | 11,20 |
| 1678 | JFBR | Rudolf | Stettin | Fracht-D | 754,5 443,4 | 266,35 156,52 | 40,52 | 6,93 | 3,24 | 7,54 |
| 1679 | JHQT | Rügen | Greifswald . | BergsD | 625,8 284,8 | 220,89 100,55 | 39,84 | 6,82 | 3,09 | 8,04 |
| 1680 | KHWL | Rüstringen | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 479,3 98,2 | 169,20 34,65 | 33,78 | 6,38 | 3,20 | 13,19 |
| 1681 | RNSJ | Rugia | Hamburg | Fracht-D | 18692,4 11725,6 | 6598,41 4139,14 | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1682 | RKMS | Ruhrort | | Fracht-D | 1101,7 656,3 | 388,91 231,68 | 46,39 | 7,77 | 3,36 | 9,53 |
| 1683 | РВЈМ | Russ, E., siehe Russland | | Fracht-D | 1927,6 1176,1 | 680,43 415,17 | 53,44 | 7,67 | 5,71 | 8,96 |
| 1684 1685 | QJLM QJRF | Saale | Bremen | Fischerei-D. | 774,4 209,0 11628,3 | 273,35 73,78 4104,79 | 39,60 111,85 | 7,05 14,54 | 3,40 8,32 | 10,80 17,80 |
| 1686 | | mers. | haven. Bremen | | 7258,9 718,3 | 2562,40 253,55 | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,30 |
| 1687 | RPNS | Sachsenwald | Hamburg | Fracht-D | 219,s 10081,o | 77,59 3558,60 | 108,64 | 13,80 | 7,46 | 24,38 |
| 1688 | NGWD | Saffi | Oldenburg . | Fracht-D. | 6030,3 3685,3 | 2128,71 1300,92 | 70,34 | 10,27 | 5,31 | 12,00 |
| | | | | | 2253,4 | 795,47 | | | | |
| 1689 | RNTV | Sais | Hamburg | | 12063,6 7557,3 | 4258,45 2667,72 | 115,88 | 14,92 | 7,82 | 17,07 |
| 1690 1691 | RPHD RPHF | Sakkarah Salamanca | Hamburg | | 8526,4 $16911,3$ | 4670,26 $3009,83$ $5969,70$ | 121,60 119,48 | 15,85 15,80 | 8,20 | 15,88 24,00 |
| 1692 | RPDT | Salatis | | | 10799,6 $13495,6$ | 3812,25 4763,95 | 121,58 | 15,55 | 8,26 | 15,88 |
| 1693 | RLMF | Salvator | | | 8696,5 1072,3 | 3069,87 378,54 | 42,51 | 7,32 | 3,30 | 14,97 |
| 1694 | RLMT | Sambia | Hamburg | Fracht-D | 260,9 13499,2 | 92,10 4765,21 | 122,11 | 15,09 | 8,38 | 21,80 |
| 1695 | TCBF | Samoa 1) | Apia | PersF | 8530,0 — 458,7* | 3011,08 224,57* 162,00* | _ | - | - | - |
| 1696 | RJCW | Samos | Hamburg | Fracht-D | 5443,6 3452,3 | 1921,58 1218,66 | 79,39 | 10,97 | 7,66 | 12,17 |
| 1697 | QHNF | Samsen | Bremen | Fracht-D | 4624,4 2825,8 | 1632,40 997,52 | 77,18 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |

¹⁾ Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa . u. So re (stel | hend) | |
|----------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|--|----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|
| de | der | the | und | dan | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | | | ımt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiff's | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1676 | Rostock | E | Dreif. Exp 550 | 2 | *Paulsen & Ivers | C. Sörensen | 3 6 | 2 4 | 2 | } 17 |
| 1677 | | E | Dreif. Exp 675 | 2 | L. F. Mathies & Co | P. Friederickson | 3 5 | 2 4 | 2 | 16 |
| 1678 | Kiel | E | Cp., 2 zyl | 1 | *Franz Gribel | P. Sielaff | $\frac{2}{4}$ | 2 | 1 | 10 |
| 1679 | Stettin 1885 | Е | Zweif. Exp. m. EinsprKd. 260 | 1 | Heinrich Spruth | P. Rehren, Warnemünde. | 3 | 2 2 | 21) | 1 |
| 1680 | Rostock | E | Cp., 2 zyl 290 | 1 | F. Busse | F. Harmening. | $\frac{1}{5}$ | 2 | 1 | 10 |
| | Fähr (Vege- sack) 1905 | E | Vierf. Exp 3000 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Nickels | 5 17 | 4 23 | 2 41 | 92 |
| 1682 | Hamburg 1896 | Ε | Zweif. Exp 220 | 1 | DampfschiffG. "Hamburg" m. b. H. | J. Nielsen | 2 4 | 2 2 | 1 | } 11 |
| 1683 | Kiel 1883 | Ε | Ср. 300 | 2 | Hanseatische Dampf- schiffahrts-G. | H. Hünemörder | 2 5 | 2 , 2 | ż | } 13 |
| 1684 | Einswarden 1907 | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | H. Strenge, Nordenham. | 2 5 | 2 2 | 1 | } 12 |
| 1685 | Geestemünde 1909 | E | Dreif. Exp 1650 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- AG., Bremen. | H. Bandelin | $\frac{3}{9}$ | 3 12 | . 4 | 31 |
| 1686 | Bremer- haven 1903 | E | Dreif. Exp 420 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | F. Schwinge, Oberhammel- warden. | 2 5 | 2 2 | i | } 12 |
| 1687 | Flensburg . 1904 | E | Dreif. Exp 2100 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | M. Mütterich . | 4 11 | 3 17 | 2 7 | } 44 |
| 1688 | Lübeck 1905 | E | Exp. 3 zyl | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | J. Spieker, Westrhauder- fehn. | 3 6 | 2 4 | 2 | } 17 |
| 1689 | Sunderland . 1905 | E | Dreif. Exp 2300 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | | 4 13 | 3 17 | 1 5 | } 43 |
| 1690 | Walker 1906 | Ε | Dreif. Exp 2400 | 4 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | | 4 13 | 4 15 | 1 5 | 42 |
| | Belfast 1906 | E | Dreif. Exp 2500 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | R. Rörden | 16 | 4 17 | $\frac{2}{9}$ | 52 |
| | Low Walker 1906 | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff G. ,,Kosmos''. | | 13 | 3 17 | 1 5 | } 43 |
| | Bowling 1895 | E | Dreif. Exp 450 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | A. Hammer | 3 6 | 2 4 | 5 ²) | 20 |
| | Flensburg 1899 | Е | Dreif. Exp 2100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | O. Müller | 4 16 | 3 18 | 6 | } 48 |
| 1695 | Neu-Seeland. 1902 | Η | Petroleummot 85 | or. | Deutsche Handels- u. PlantagG. der Süd- see-Inseln, Hamburg. | J. Peters | 2 16 | 1 | \dot{z} | } 21 |
| | Flensburg 1890 | E | Cp., 3 zyl 850 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | J. Pieper | 3 7 | 2 7 | 2 | 21 |
| 1697 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Petersen, Hongkong. | 3 15 | 3 13 | 7 | } 41 |

¹⁾ Darunter 1 Taucher. — 2) Darunter 2 Taucher. Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1910.

ESTITIVE LATERAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF T

| de Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) <i>liegend)</i> | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------|---|------------------|--------------|--------------|------------------------------|
| len | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dam | pfschi | |
| Laufende | 3161141 | | | | meter | tons | | in M | eteri | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | в | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1698 | RKST | San Nicolas | Hamburg | Fracht-D | 13425,9 8614,0 | 4739,35 3040,75 | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,69 |
| 1699 | RMSB | St. Georg | | | 402,4 111,6 | 142,06 39,41 | 28,70 | | 3,28 | 11,20 |
| 1700 | RQBC | St. Johann | Hamburg | Fracht-D | 9602,4 6063,2 | 3389,66 2140,30 | 105,44 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1701 | JFPL | St. Petersburg | | | 8942,1 5722,0 | 3156,56 2019,88 | 99,30 | 13,47 | 5,73 | 17,50 |
| 1702 | , | Sandakan | | | 5078,7 3144,8 | 1792,79 1110,11 | 77,26 | | 5,98 | 15,88 |
| 1703 1704 | HBRJ RPVN | Sandkrug Santa Barbara . | | | 99,2° 42,3° 10661,2 | 35,02 [*] 14,93 [*] 3763,41 | 17,45 | | 2,48 7,13 | 5,55 19,83 |
| 1705 | RPKT | Santa Catharina | | | 6649,7 12031,3 | 2347,35 4247,04 | 106,68 | 14,40 | 7,15 | 18,85 |
| 1706 | | Santa Cruz | _ | | 7686,7 16497,5 | 2713,41 5823,60 | 119,45 | 15,30 | 8,64 | 23,54 |
| 1707 | RPTD | Santa Elena | Hamburg | Fracht-D | 10532,8 21006,1 13406,0 | 3718,08 7415,15 4732,33 | 131,35 | 16,72 | 8,91 | 26,72 |
| 1708 | RMKG | Santa-Fé | - | | 15132,4 9617,4 | 5341,74 3394,94 | 118,44 | 14,58 | 8,30 | 18,13 |
| 1709 | | Santa Lucia | | | 12005,6 7652,4 | 4237,97 2701,30 | 106,72 | | 7,15 | 18,85 |
| 1710 1711 | RPTG RNWC | Santa Maria Santa Rita | | | 20967,1 13461,7 16005,9 | 7401,39 4751,98 5650,07 | 129,90 119,49 | | 8,99 8,54 | 23,33 24,20 |
| 1712 | | Santa Ursula | _ | | 10204,4 10682,0 | 3602,17 3770,74 | 107,20 | | 7,13 | 19,86 |
| 1713 | | Santos | _ | | 6629,7 13754,2 | 2340,29 4855,22 | 114,48 | | 8,36 | 22,26 |
| 1714 | RKNG | São Paulo | Hamburg | Fracht-D | 8821,0 13381,5 8683,3 | 3113,82 4723,66 3065,22 | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 1715 | | Sardinia | _ | | 10201,8 6413,5 | 3601,24 2263,98 | 105,35 | 13,32 | 7,88 | 20,46 |
| 1716 | • | Sarnia Z | _ | | 9637,4 6140,5 | 3402,02 2167,59 | 106,90 | 1 | 7,90 | 20,13 |
| 1717 1718 | QFPS JPSM | †Sassnitz | _ | | 612,8 260,5 191,7 | 216,32 91,95 67,67 | 39,77 | 6,00 5,18 | 2,90 | 7,02 |
| 1719 | | Saturn | | | 27,3 572,5 | 9,63 202,10 | 35,80 | 6,84 | 3,66 | 14,87 |
| 1720 | | Saturn | | | 140,7 1321,5 | 49,67 466,51 | 48,51 | 7,83 | 3,35 | 8,48 |
| 1721 | QFTH | Saturn | Bremen | Schlepp-D. | 757,5 339,3 | 267,39 119,77 | 29,34 | 5,68 | 3,32 | 9,00 |
| 1722 | KJTW | Saturn¹) | Emden | Fischereif | 29,6 443 1 209,8 | 10,46 156,41 74,07 | 29,31 | 6,53 | 3,09 | 8,11 |
| 1723 | LNFC | Saturn | Flensburg . | Fracht-D | 780,3 435,0 | 275,46 153,56 | 39,32 | 6,94 | 3,85 | 8,07 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hllfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit offizier Mann | re (ste | hiffs- hend) | ng ng |
|----------|--------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1698 | Hamburg | E | Exp., 4 zyl 2000 | 2 | Hamburg-Südamerik DampfschiffG. | F. Schwarze | 4 15 | 4 20 | 2 13 | } 58 |
| 1699 | North Shields 1900 | E | Dreif. Exp 280 | 1 | *A. Köser | G. Haß | 1 5 | 2 | <i>i</i> | 10 |
| 1700 | Hobokeni. B. 1908 | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Dampfschiffsreederei | P. Lemcke | 3 8 | 3 10 | 3 | 27 |
| 1701 | Rostock | E | Dreif. Exp | 3 | "Union", AG. Neue Dampfer-Comp., | H. Ehrenreich, | 3 | 3 | | 27 |
| 1702 | 1900 Geestemünde | E | Dreif. Exp | 2 | AG. Norddeutscher Lloyd | Demmin. C. Wolff, | 10 4 | 3 | 2 | \ 51 |
| 1703 | 1904 Elbing | E | 900 Zweif, Exp | 1 | Die Stadtgemeinde | Singapore. G. Kohn | 20 | 14 | 10 | K |
| | 1887 | | 30 | | Memel. | | 2 3 | | | } 4 |
| | Rostock 1908 | Е | Dreif. Exp 1350 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Jochimsen . | 13 | 13 | 2 4 | 39 |
| | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp 1600 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | N. Bohn | 4 13 | 14 | 2 5 | } 42 |
| 1706 | Wallsend 1905 | E | Dreif. Exp 2300 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | A. Schulz | 4 13 | 17 | 5 | 45 |
| 1707 | Hamburg | Е | Vierf. Exp ca . 2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Hanssen, Altona. | 4 13 | 4 20 | 5 | 48 |
| 1708 | Newcastle o. T. 1901 | E | Dreif. Exp ca. 2500 | 3 | Hamburg-Südamerik. | P. Ohlerich | 4 13 | 16 | 2 5 | 44 |
| 1709 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | DampfschiffG. Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | C. Vick | 4 13 | 10 4 13 | 5 | 41 |
| 1710 | Flensburg | E | Vierf. Exp 2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. E. Toosbuy | 4 13 | 4 20 | 2 5 | 48 |
| 1711 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2300 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | N. Meyer | 4 13 | 4 | 2 5 | 45 |
| 1712 | Rostock | E | Dreif. Exp 1350 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | P. Schulze | 3 13 | 4 13 | 2 4 | 39 |
| 1713 | Hamburg | \mathbf{E} | Exp., 4 zyl 2200 | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | H. Schütterow | 4 15 | 4 21 | 2 13 | 59 |
| 1714 | Hamburg | E | Dreif. Exp 1200 | 3 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | R. Hartmann | 4 15 | 4 | 2 11 | 53 |
| 1715 | Hamburg | E | Vierf. Exp 1700 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | R. Puck | 4 | 13 | 1 6 | 39 |
| 1716 | Hamburg 1892 | E | Dreif. Exp 1700 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Krause | 4 | 3 18 | 2 14 | 51 |
| 1717 | | E | 2 zweif. Exp 250 | 1 | Der Kapitän | E. Schmidt | 2 4 | 1 2 | 5 | 14 |
| 1718 | Stettin-Gra- bow 1906 | E | Cp. 150 | 2 | Motorboot-G. m. b. H. | F. Müther, Breege a. R. | 1 2 | 2 | 2 | 8 |
| 1719 | Hamburg | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Johann von Eitzen . | P. Oellerich | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 1720 | Lübeck 1891 | E | Cp. 250 | 1 | DampfschiffG. | Th.Strohschnieder, Oldenburg. | 2 5 | 2 2 | 1 | 12 |
| 1721 | Geestemünde | E | Zweif. Exp | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Holzhausen, | 1 | 1 | i | 9 |
| 1722 | 1893 Vlaardingen | E | 300 Cp. | 1 | Heringsfischerei | Bremerhaven. Fr. Köpper, | 3 | 3 | | $\begin{cases} 16 \end{cases}$ |
| 1723 | 1908 Stettin | E | 118 Zweif. Exp | 2 | "Dollart", AG. Flensburg-Stettiner | Meerbeck. P. Petersen | $\frac{14}{2}$ | 2 | | { |
| | 1908 | - | 260 | - | DampfschiffG. | | 3 | 2 | 1 | } 10 |

| | | | Heimats- | Art der | Raum | gehalt | <u> </u> | Г | <u> </u> | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|--------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------|--|----------|--------|----------|------------------------------|
| N. | Unter- | Name | hafen | ľ | l | - | Länge | Breite | Tiefe | e d. |
| | schei- | | naien | Verwendung | 1 | (stehend) | | | | Länge |
| Laufende | dungs- | J D | . m n f ~ a k : | f f a | | liegend) | ٦. | n D | nfaal: | |
| auf | signal | des D | ampfschi | IIS | Kubik- meter | Register- tons | 1 | | pfschi | |
| 13 | | | | | | | | | eter | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1724 | QFNC | Saturn | | Fischerei-D. | 441,9 | 156,00 | 31,86 | 6,42 | 3,15 | 9,16 |
| 1725 | NJKW | Saturnus | münde. Elsfleth | Fischerei-D. | 65,9 497,8 | 23,28 175,71 | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 4 | | | | | 254,1 | 89,69 | 30,23 | 0,78 | 0,42 | 5,60 |
| 1726 | RLQJ | Sausenberg | Hamburg | Fracht-D | 8622,0 | 3043,56 | 98,75 | 14,36 | 6,82 | 13,41 |
| 1727 | RHWD | Savoia | Hamburg | Fracht-D | 5502,7 7404,2 | 1942,45 2613,69 | 98 20 | 11,90 | 7,00 | 21,34 |
| 1 1 | | | | | 4562,7 | 1610,64 | | 1 | | |
| 1728 | RLJP | Savona | Hamburg | Fracht-D | 4302,8 | 1518,88 | 82,56 | 10,26 | 7,88 | 10,98 |
| 1729 | RLHT | Saxonia | Hamburg | Fracht-D | 2687,7 12533,5 | 948,75 4424,34 | 121,97 | 14,06 | 8.33 | 21,87 |
| 1 | | | J | | 7882,3 | 2782,44 | , í | | | |
| 1730 | JFMT | Saxonia | Stettin | Fracht-D | 2739.1 1683.8 | 966,89 594,39 | 67,24 | 9,50 | 3.93 | 10,73 |
| | | | | | 1000,8 | | | | | |
| 1731 | RKPM | Scandia | Hamburg | Fracht-D | 12765.з | 4506.15 | 122,13 | 14.12 | 8,36 | 23,18 |
| 1732 | QHVB | **Seharnhorst | Bremen | PersD | 8089,3 23033,6 | 2855,58 8130,85 | 138,26 | 17.00 | 10.97 | 34.12 |
| 11 | • | | | | 14327.6 | 5057.65 | | | 1 | , |
| 1733 | QHJB | Scharzfels | Bremen | Fracht-D | | 5512.39 | 127,76 | 16.78 | 8,69 | 19,05 |
| 1734 | RNBV | Schaumburg | Hamburg | Fracht-D. | 10079,9 9836,2 | 3558.19 3472.19 | 106,33 | 12,82 | 8,00 | 19,51 |
| 1 1 | | | _ | | 6048.3 | 2135.06 | · | | | |
| 1735 | LMWC | Schiffsbau | Flensburg . | BergsD | 322.9 | 26.09 | 26,98 | 5,57 | 3,50 | 6,78 |
|] | | Schill, von siehe | von Schill. | | 76,4 | 26.98 | | | l | |
| 1736 | KHWM | | Geeste- | Fischerei-D. | 478,4 | 168.89 | 33,73 | 6.37 | 3,18 | 13,21 |
| 1737 | QJHG | Schlesien 😝 | münde. Bremen | Fracht-D | 100,3 15683,4 | 35.41 5536.25 | 128,70 | 16.85 | 8.70 | 20,90 |
| | - | | | | 9983.s | 3527,81 | | | | |
| 1738 | LGQV | Schleswig | Altona | Fischerei-D. | 630,8 139,4 | 222.68 49.19 | 35,30 | 6.52 | 3.00 | 15,04 |
| 1739 | QHLS | **Schleswig | Bremen | PersD | 19701,8 | 6954.75 | 136,90 | 15,93 | 9,26 | 39,91 |
| 1-40 | · | | | | 12263,5 | 4329,03 | , i | | | |
| 1740 | QHVK | Schleswig | Bremen | r ischerei-D. | 717,2 217,7 | $\begin{array}{c} 253,16\\ 76,86\end{array}$ | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18.32 |
| 1741 | LBPK | Schleswig | Kiel | PersD | 395,1 | 139,48 | 28,46 | 6,53 | 2,73 | 10,21 |
| 1742 | QGCJ | Schönebeck | Bromen | Fischeroi D | 67,9 398,3 | 23,98 140,60 | 31,21 | 6,28 | 3,02 | 10,87 |
| 1.42 | • | | | | 89,5 | 31.59 | 51,21 | 0,28 | 5,02 | 10,87 |
| 1743 | QHKJ | Schönfels | Bremen | Fracht-D | 15836,s | 5590.33 | 130,38 | 16,30 | 8,96 | 21,56 |
| 1744 | QJGT | Schönfels | Bremen | Fischerei-D. | 10228,9 589,4 | 3610,81 208,04 | 36,22 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 11 1 | · | | ĺ | | 133.4 | 47,08 | | | | |
| 1745 | RNKS | Scholle | Hamburg | Fischerei-D. | 692,7 | 244.52 | 38,19 | 7,00 | 4,07 | 16,85 |
| 1746 | QHSK | Schütting | Bremer- | Fischerei-D. | 207,7 548.6 | 73.32 193.67 | 36,71 | 6,89 | 3,40 | 14,91 |
| i I | | | haven. | | 164,1 | 57,92 | · | , í | | |
| 1747 | RMJT | Schulau | Hamburg | Schlepp-D. | $\substack{762.3\\56.2}$ | $269.11 \\ 19.84$ | 35,07 | 7,29 | 3,89 | 15,14 |
| 1748 | QJCB | Schwaben | Bremen | Fracht-D | 14452,8 | 5101,84 | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25.16 |
| | - | | | | 9231,0 | 3258,53 | | , | | |
| | | | | | | | | | | |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | Besa . u. So re (stell sch. (la | hend) | |
|----------|--|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|--|-----------------------|-------------------------------|
| de | der | th | und | lan | naten zusammemanenu) | Wolfflord des | nn. | al- | s T | um |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1724 | Bremerhaven 1891 | E | Ср. 250 | 1 | Friedrich Busse | J. Behrens | 1 5 | 2 | 1 | } 1 |
| 1725 | Slikkerveer . 1901 | E | Dreif. Exp 160 | 2 | Fischerei-AG. ,,Weser". | S. A. Jol | $\frac{1}{15}$ | 2 | : | } 1 |
| 1726 | West Hartle- pool 1900 | E | Dreif. Exp 1200 | 1 | Seetransport-G. m. b. H. | H. Breckwoldt, Blankenese. | $\frac{3}{9}$ | 3 10 | 3 | } 2 |
| 1727 | Newcastle | E | Cp., 3 zyl | 2 | Hamburg-Amerik. | Krieger | 4 | 3 23 | 2 6 | 3 |
| 1728 | o. T. 1889 Whisby | E | 1800 Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. *Rob. M. Sloman jun. | H. Franzen | 11 | 3 | 2 | \{ \s |
| 1729 | 1875 Flensburg | E | 700 Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. | J. Bahle | $\frac{5}{4}$ | 7 3 | $\frac{2}{1}$ | { |
| | 1899 Danzig | Е | 2100 Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. *Albert Stenzel & Rolke | O. Gaeth, | $\frac{16}{2}$ | 18 2 | 6 | 1 |
| | 1898 | | 550 | | | Werder b. Ostswine. | 6 | 3 | 2 | }: |
| | Hamburg | E | Vierf. Exp 2100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. v. Döhren . | $\frac{4}{16}$ | 3 18 | 6 | } |
| .732 | Geestemünde 1904 | E | 2 dreif. Exp. 6000 | 3 | Norddeutscher Lloyd | L. Maaß, Bremerhaven. | 5 33 | 5 67 | 2 75 | 1 |
| 733 | Newcastle o. T. 1901 | E | Vierf. Exp 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | | 4 | 36 | 5 | } |
| 734 | Greenock 1892 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | W. Lerche | 4 | 4 13 | 2 5 | { |
| 1735 | Malmö 1874 | E | Zweif. Exp 160 | 1 | FlensburgerSchiffsbau- AG. | J. Bruhn | 1 3 | 1 2 | | } |
| 736 | Rostock | E | 2 Cp., 2 zyl | 1 | F. Busse | W. Breckwold | 1 5 | 2 | i | } : |
| .737 | Flensburg 1907 | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | E. Muhle, Oldenburg. | 5 13 | 4 21 | 5 | }. |
| 738 | Hamburg | E | Dreif. Exp | 1 | *Joh. Thode und | J. Boldt | 1 | 2 | 1 | } |
| 739 | 1906 Bredow a.O. | E | 420 2 dreif. Exp | 4 | Nicolaus Ebeling. Norddeutscher Lloyd | R. Pesch, | 5 | 1 4 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 740 | 1902 Bremerhaven | E | 4000 Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- | | 29 | 41 | 73 | { |
| 741 | 1904 Dietrichs- | E | 420 Zweif. Exp | 1 | rei-G. "Nordsee". Neue Dampfer-Comp., | Burlage. H. Schüler | $\frac{5}{1}$ | 2 | 1 | { |
| 742 | dorf 1907 Fähr (Vege- | E | 220 Zweif. Exp | 1 | AG. Deutsche Dampffische- | J. Hündling, | $\frac{2}{1}$ | 1 2 | | { |
| | sack) 1895 Flensburg | E | 250 Vierf. Exp | 3 | rei-G. "Nordsee". DeutscheDampfschiff | Hollerfehn. | $\frac{5}{4}$ | 1 4 | 1 | } |
| | 1901 | | 2400 | | G. "Hansa". | | 11 | 36 | 5 | } |
| | Bremerhaven 1906 | E | 375 | 3 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | Nordenham. | 5 | 2 | 1 | }: |
| | Cöln-Deutz . 1905 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *H. Fock, Altona | F. Schneider | $\frac{1}{5}$ | 2 1 | <u>i</u> | } : |
| 746 | Bremerhaven 1904 | Е | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | D. Baake, Ober- hammelwarden. | $\frac{1}{6}$ | 2 1 | 1 | } : |
| 747 | Stettin- | E | Zweif. Exp | 1 | Hamburg-Amerik. | O. Blaue | 2 2 | 2 2 | | { |
| 748 | Grabow 1901 Fähr (Vege- sack) 1906 | E | 600 Vierf. Exp 2650 | 3 | PacketfAG. Norddeutscher Lloyd | A. Willemsen, Lehe. | 5 13 | 2 4 22 | 5 | } |

| de Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--------|--------|--------|------------------------------|
| enc | dungs- | dos D | ampfschi | ffe | Kubik- | Register- | do | s Dam | nfechi | |
| Laufende | signal | des D | ampiseni | 115 | meter | tons | | in M | - | |
| - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | |
| 1749 | QGMK | Schwalbe 😝 | Bremen | Fracht-D | 3337,9 2153,5 | 1178,28 760,18 | 71,75 | 9,46 | 5,37 | 13,20 |
| 1750 | KJVF | Schwalbe ¹) | Leer | Fischereif | 470,2 249,9 | 165,98 88,21 | 30,29 | 7,02 | 3,08 | 7,89 |
| 1751 | JFSL | Schwalbe | Stettin | PersF | 10,3 | 3,64 | 10,45 | 2,20 | 0,82 | _ |
| 1752 | J GBF | Schwalbe ²) | Stolpmünde | Fischereif | 5,8 18,9 | 2,04 6,66 | 9,80 | 3,10 | 1,12 | 2,09 |
| 1753 | QJMB | Schwan 😝 | Bremen | Fracht-D | 3,1 $3432,7$ | 1,11 $1211,74$ | 73,39 | 10,33 | 3,57 | 14,42 |
| 1754 | RNDC | - | Hamburg | | 1714,9 9502,4 | 605,38 3354,34 | 106,46 | 12,82 | 8,01 | 19,51 |
| | | | | | 5897,5 | 2081,82 | , | | | |
| 1755 | QGWV | Schwarzenfels | | | 10869,1 $6921,6$ | 3836,78 2443,33 | 108,93 | 14,02 | 8,38 | 16,47 |
| 1756 | LMVB | Schwennau | Flensburg . | Fracht-D | 3923,6 $2463,0$ | 1385,03 869,42 | 78,17 | 10,95 | 4,63 | 12,42 |
| 1757 | RJBH | Scotia | Hamburg | Fracht-D | 7245,5 4614.7 | 2557,65 | 97,32 | 12,22 | 7,22 | 17,68 |
| 1758 | HDFP | Scotia | Königsberg | Fracht-D | 1778,7 | 1628,99 627,88 | 54,85 | 7,82 | 4,40 | 8,85 |
| 1759 | RPTS | Sebara | Hamburg | Fracht-D | 1030,6 13136,4 | 363,79 4637,15 | 121,58 | 15,84 | 8,20 | 15,88 |
| 1760 | LMPH | Secunda | Flensburg . | Fracht-D | 8448,2 5739,0 | $2982,23 \\ 2025,87$ | 81,96 | 11,96 | 4,86 | 11,57 |
| 1761 | LJVH | Secunda | Hamburg | Fracht-D | 3707,4 1954,4 | 1308,71 $689,89$ | 60,06 | 8,84 | 3,90 | 10,08 |
| 1762 | LBPT | **Secundus | Kiel | Fähr-D | 1182,9 842,9 | 417,57 297,56 | 28,60 | 10,51 | 3,79 | 12,76 |
| 1763 | JFNH | Sedina | Stettin | | 158,6 3084,0 | 55,98 1088,66 | 69,14 | 9,57 | 4,58 | 18,60 |
| 1105 | JIMI | Seulla | Stettin | Flacino-D. | 1720,7 | 607,42 | 00,14 | 0,57 | 1,00 | 10,00 |
| 1764 | LGQR | Seeadler | Altona | Fischerei-D. | 642,6 | 226,84 | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1765 | QGMC | **Seeadler 😝 | Bremen | | 140,8 $1508,0$ | 49,72 $532,32$ | 50,06 | 8,00 | 4,33 | 22,11 |
| 1766 | RJQT | Seeadler | Hamburg . | Schlepp-D. Schlepp-D. | $\frac{323,2}{607,7}$ | 214,07 | 33,66 | 6,45 | 4,14 | 14,75 |
| | | | | ** | $93,_{2}$ | 214,51 32,91 | | | | |
| 1767 | LHRS | Seeadler | Wismar | Fracht-D | 404,7 138,5 | 142,86 48,90 | 33,70 | 6,12 | 2,93 | 8,53 |
| 1768 | QHLD | Seefahrt | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 525,1 $165,2$ | 185,36 58,30 | 36,60 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 1769 | QGDB | Seehund | Geeste- | Fischerei-D. | 385,9 | 136,23 | 32,29 | 6,33 | 2,95 | 12,08 |
| 1770 | RPWK | Seelotse | münde. Cuxhaven . | PersD | 100,0 426,0 | 35,31 150,36 | 31,08 | 6,52 | 3,48 | 8,59 |
| 1771 | KRFP | Seestern | Geeste- | Fischerei-D. | $125,4 \\ 357,4^{\times}$ | 44,26 126,16 | 30,40 | 6,12 | 3,10 | 10,61 |
| 1772 | RLWJ | Segovia | münde. Hamburg | Fracht-D | 146,5 [*] 14009,0 | 51,73 [*] 4945,17 [*] | 122,15 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 1773 | | Senator Brandt | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 8953,5 632,3 | 3160,60 223,20 | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| | 201120 | Simulation Diameter | Cummeron . | Z IOOHOTOI D. | 142,0 | 50,12 | 55,55 | 0,02 | 5,00 | 20,01 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Jacht, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | Besa u. Se re (stel | hend) | |
|----------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1749 | Fähr (Vege- sack) 1898 | E | Dreif. Exp 1000 | 2 | DampfschiffG. | A. Timmer- mann. | 3 6 | 2 5 | 3 | } 19 |
| 1750 | Emden 1909 | E | Ср. 110 | 1 | Leerer Herings- fischerei-AG. | Fr. Sölter, Rosenhagen. | 1 14 | 1 | | 16 |
| 1751 | Pölitz | Н | Benzinmotor | | Otto Ippen | Manthey, | 1 | : | : | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 1752 | 1901 Memel 1899 | H | Petroleummot | or. | Der Kapitän | Jasenitz. Albert Rahn . | 1 1 1 | | : | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |
| 1753 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. | C. Berg | 3 6 | 2 5 | 3 | } ₁₉ |
| 1754 | Greenock 1891 | E | Dreif. Exp 1800 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Meyer | 4 | 4 13 | 2 6 | \} 40 |
| 1755 | Newcastle o. T. 1899 | Е | Vierf. Exp 1700 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | F. Nehls | 4 11 | 3 27 | 5 | 50 |
| | Rostock | Е | Dreif. Exp 600 | 1 | Norddeutsche Fracht- dampfschiffAG. | H. Petersen | 3 7 | 2 5 | · 1 | 18 |
| | Glasgow 1890 | Е | Cp., 3 zyl 1435 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Segebarth . | 4 11 | 3 12 | 1 4 | 35 |
| | Elbing | E | Zweif. Exp 300 | 2 | KönigsbergerDampfer- Verein, AG. | J. Grau | $\frac{2}{6}$ | 3 | i | 14 |
| 1759 | Low Walker 1907 | E | Dreif. Exp 2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. ,,Kosmos''. | A. Carstens | $\frac{4}{13}$ | 3 18 | 1 5 | } 44 |
| 1760 | Flensburg 1899 | E | Dreif. Exp | 2 | Flensburger Dampf- schiffG. v. 1869. | P. Cornelsen | 3 6 | 6 | 2 | } 19 |
| 1761 | West Hartle- pool 1870 | E | Zweif. Exp 520 | 1 | *Ernst Ruß | G. Fritze | 3 5 | 3 | 2 | } 15 |
| 1762 | Dietrichsdorf 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 2 | Die Stadt Kiel | | 2 4 | 2 2 | : | } 10 |
| 1763 | Rostock 1899 | Е | Dreif. Exp 900 | 2 | Stettin-Rigaer Dampf- schG., KommG. a. A. | C. Möller | 8 | 2 5 | 3 | 2 0 |
| 1764 | Hamburg 1906 | E | Dreif. Exp 425 | 1 | * Georg Louis Friedrich Wilhelm. | B. Schultz, Finkenwärder. | 1 5 | 2 | 1 | } 10 |
| 1765 | Geestemünde 1897 | E | 2 dreif. Exp 950 | 4 | Norddeutscher Lloyd | W. de Vries, Bremerhaven. | 2 6 | 2 7 | i | 18 |
| 1766 | Hamburg | E | Zweif. Exp 575 | 1 | Nordischer Bergungs- Verein. | L. Henning | 1 3 | 1 3 | 1 | 9 |
| 1767 | Gaarden b. Kiel 1873 | E | Zweif. Exp | 1 | Der Kapitän | Heinr. Mews . | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 1768 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, AG. | H. Winter | $\frac{1}{6}$ | 2 | 1 | 11 |
| 1769 | Geestemünde 1895 | E | | 1 | Hochseefischerei-AG. | | 1 6 | 2 | . 1 | 11 |
| 1770 | Hamburg | E | Zweif. Exp 410 | | Cuxhaven-Bruns- büttel-Dampfer-AG. | J. Lühmann | 1 2 | 1 1 | | 5 |
| 1771 | Beverley | Е | Cp., 2 zyl 275 | | *H. Eißfeld | C. Tietz, Bremerhaven. | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 1772 | Hamburg | E | Exp., 3 zyl 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Sachs | 4 16 | 4 18 | 1 6 | 49 |
| 1773 | Hamburg 1905 | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | Th. Klüver, Hamburg. | 1 5 | 2 | i | 10 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Ma-schinenraums |
|--------------|------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---|-------------------------------|--------|---------------|-------|---|
| e e | dungs- | J T. | f . . h : | £ £ | ' | liegend) | . د | - D | | <u> </u> |
| auf | signal | des D | ampfschi | 118 | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam in M | - | |
| L | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 7 | | | , |
| | 1 | 2 | | | | | | 8 | 9 | 10 |
| 1774 | RQCJ | Senator Diestel | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 582,1 149,9 | 205,48 52,91 | 36,21 | 6,83 | 3,66 | 14,63 |
| 1775 | LWBD | Senator Hollesen | Rendsburg . | Fracht-D | 3634.9 | 1283,12 | 75,10 | 10,87 | 4,60 | 12,18 |
| 1776 | RPJV | Senator Holt- husen. Z | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 2260.5 656.2 180.7 | 797,95 231,64 63,79 | 35,78 | 6,82 | 3,04 | 15,63 |
| 1777 | RNWD | Senator O'Swald | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 558,3 96,0 | 197,09 33,90 | 35,23 | 6,71 | 3,46 | 15,78 |
| 1778 | RPVT | Senator Predöhl | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 720,2 200,6 | 254.23 70,81 | 38,16 | 7,02 | 3,80 | 10,78 |
| 1779 | RPHT | Senator Refardt. Z | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 655,0 180,7 | 231,22 63,78 | 36,83 | 6,78 | 4,01 | 15,68 |
| 1780 | LGNH | Senator Sander . | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 453,5 77,7 | 160,07 27,44 | 33,04 | 6,49 | 3,38 | 12,80 |
| 1781 | RPVW | Senator Schröder | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 723,0 203,0 | 255,22 71,65 | 38,16 | 7,06 | 3,80 | 10,78 |
| 1782 | RPFL | Senator Sthamer | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 558,3 113,0 | 197,09 39,88 | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1783 | RPSN | Senator Strack . | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 570,0 <i>14</i> 9,3 | 201,19 52,71 | 35,78 | 6,84 | 3,66 | 14,88 |
| 1784 | RPHS | Senator von Melle. | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 556,7 114,5 | $^{196,52}_{40,41}$ | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1785 | LGNM | Senator Westphal | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 632,3 144,0 | $223,20 \\ 50,84$ | 35,31 | 6,82 | 3,01 | 15,04 |
| 1786 | RKFT | Senegambia | Hamburg | Fracht-D | 10708,5 6742,3 | 3780,10 2380,03 | 113,14 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |
| 1787 | JFNB | Senior | Stettin | Fracht-D | 858.2 530.2 | 302,95 | 48,58 | 7,87 | 2,61 | 7,84 |
| 1788 | LMWT | Septima | Flensburg . | Fracht-D | 3778,1 | 187,14 1333,66 | 70,28 | 10,48 | 4,62 | 10,96 |
| 1789 | RPJH | Serak | Hamburg | Fracht-D | 2331, ₂ 13257, ₅ | 822,93 4679,88 | 121,56 | 15,85 | 8,20 | 15,88 |
| 179 0 | RPDH | Serapis | Hamburg | Fracht-D | 8540,8 13472,2 | 3014,92 4755,70 | 120,42 | 15,06 | 8,37 | 15,24 |
| 1791 | RJNL | Seriphos | Hamburg | Fracht-D | 8691,8 9022,4 5760,8 | 3068,22 3184,89 2033,57 | 99,35 | 12,26 | 8,13 | 12,81 |
| 1792 | RNSL | Setos | Hamburg | Fracht-D | 13400,2 8737,5 | 4730,26 3084,34 | 121,60 | 15,55 | 8,25 | 15,88 |
| 1793 | RLNQ | Sevilla | Hamburg | Fracht-D | 14605,4 | 5155,70 | 120,65 | 15,92 | 8,47 | 18,91 |
| 1794 | LNBP | Sexta | Flensburg . | Fracht-D | 9344,5 4653,4 2811,5 | 3298,62 1642,64 992,47 | 81,00 | 11,49 | 5,57 | 13,02 |

| | | #6 | Schiffsdampf- | seel | | | Kapit | Besat | | |
|----------|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|
| Ŗ. | Ort und Jahr | ust | maschinen | der | Name und (soweit nicht | | offizie | re (stel sch. (l | hend) | . 90 |
| ₽ E | der | the | und | ahl dan | hafen zusammenfallend |) Wonnort des | | | | Gesamt- besatzung |
| Laufende | Erbauung | Haupthaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Ges |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1774 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 380 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | J. Plennis | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| | Tönning | Е | Dreif. Exp 645 | 2 | Zerssen & Co. u. Gen | A. Lange, Kiel | 3 6 | 2 5 | \dot{i} | } 18 |
| 1776 | Hamburg | E | Dreif. Exp | 1 | Cuxhavener Hochsee- | A. Ruhnau, | 1 | 2 | ١. | 10 |
| | 1906 | | 430 | | fischerei-AG., Hamburg. | Hamburg. | 5 | 1 | 1 | J 10 |
| 1777 | Bremerhaven 1905 | Е | Dreif. Exp 375 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | F. Götzie | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1778 | Tönning 1908 | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | H. Marquardt . | 1 5 | 2 2 | i | } 11 |
| 1779 | Stettin- Grabow 1906 | Е | Dreif. Exp 430 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | H. Breckwoldt | 1 5 | 2 2 | 1 | } 11 |
| 1780 | Bremerhaven 1904 | Е | Dreif. Exp 280 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | H. Janssen | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1781 | Tönning 1908 | E | Dreif. Exp 400 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | P.Klitzkowski, Geestemünde. | 1 6 | 2 2 | i | 12 |
| 1782 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp 375 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | H. Dücker | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1783 | Hamburg 1907 | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG. Hamburg. | J. Kramer | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| 1784 | Bremerhaven 1906 | Е | Dreif. Exp 375 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | G. Hupe | 1 5 | 2 2 | i | } 11 |
| 1785 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 400 | 1 | Cuxhavener Hochsee- fischerei-AG., Hamburg. | H. Schneider | 1 5 | 2 1 | i | } 10 |
| | Hamburg 1895 | Е | Dreif. Exp 1650 | 2 | Hamburg-Ämerik. PacketfAG. | II. Eckhorn | 4 14 | 3 16 | 1 6 | } 44 |
| 1787 | Stettin | E | Zweif. Exp 180 | 1 | AG. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | K. Heuer, Kaseburg. | $\frac{1}{2}$ | $\begin{vmatrix} 1 \\ 2 \end{vmatrix}$ | i | 7 |
| i i | Flensburg | Е | Dreif. Exp 500 | - 1 | Flensburger Dampf- schiffG. v. 1869. | J. Foßgreen | 3 6 | 2 4 | 2 | 17 |
| 1789 | Low Walker 1906 | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | | 4 13 | 3 | 1 5 | 43 |
| 1790 | Low Walker 1906 | Е | Dreif. Exp ca. 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | macher. C. Krüger | 13 4 13 | 3 17 | 5 5 | 43 |
| 1791 | Newcastle o. T. 1892 | E | Dreif. Exp | 2 | Deutsche Levante- | C. Schulz | 4 | 3 | 3 | 26 |
| 1792 | 1905 | E | 1200 Dreif. Exp 2500 | 4 | Linie. DeutscheDampfschiff G. "Kosmos". | P. Bartels | 7 4 13 | 9 4 16 | 3 1 5 | 43 |
| 1793 | Sunderland . 1900 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Lück | 4 | 4 | . | 43 |
| 1794 | Lübeck 1905 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Flensburger Dampf- schiffG. v. 1869. | H. Graupner | 13 3 9 | 17 2 12 | 5 5 | 31 |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des Da | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dan | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1795 | QHNW | **Seydlitz 😝 | Bremen | PersD | 22560,5 | 7963,85 | 137,20 | 16,90 | 10,93 | 41,89 |
| 1796 | QGTS | Shantung | Bremen | Fracht-D | 13772,9 $4778,0$ $2833,5$ | 4861,83 1686,63 1000,23 | 77,14 | 11,40 | 6,00 | 15,24 |
| 1797 | RMPQ | Siar | Hamburg | Fracht-D | 919,3 | 324,52 | 37,90 | 6,83 | 2,76 | 9,19 |
| 1798 | RJWS | Sibiria 🛚 | Hamburg | Fracht-D | 443,7 10015,5 | 156,64 $3535,48$ $2246,00$ | 109,00 | 12,82 | 8,07 | 20,13 |
| 1799 | RJCS | Sicilia | Hamburg | Fracht-D | 6362,6 $8288,7$ $5162,7$ | 2925,90 1822,43 | 100,34 | 12,58 | 7,85 | 28,29 |
| 1800 | LRMN | Siedler, D. siehe Siegen | D. Siedler. Bremen | Fracht-D | 2925,5 | 1032,72 | 67 99 | 10,22 | 4,24 | 11,98 |
| 1801 | JFQK | Siegfried | | | 1817,5 1594,7 | 641,59 562,94 | 52,53 | 8,12 | 3,38 | 9,66 |
| 1001 | 01 411 | Siegilieu | occount | Trucke Di . | 932,3 | 329,09 | 02,00 | 5,12 | 0,00 | 0,00 |
| 1802 | JFQW | Siegfried | Stettin | Fracht-D | 482,8 280,2 | 170,43 98,90 | 40,41 | 5,85 | 2,52 | 6,24 |
| 1803 | RPCK | Sieglinde | Hamburg | Fracht-D | 8604, ₂ 5421, ₉ | 3037,27 1913,93 | 97,22 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 1804 | NJPM | Sieglinde 1) | Nordenham | Fischereif | 386,4 187,8 | 136,42 66,29 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1805 | RPBV | Siegmund | Hamburg | Fracht-D | 8594,3 | 3033,78 | 97,15 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 1806 | QHCM | Sigmaringen 😝 | Bremen | Fracht-D | 5418,9 16175,6 10381,1 | 1912,89 5709,99 3664,55 | 116,09 | 15,29 | 10,65 | 20,35 |
| 1807 | NJRD | Sigmund ¹) | Nordenham | Fischereif | 387,7 197,5 | 136,88 69,72 | 27,75 | 6,52 | 3,02 | 7,92 |
| 1808 | LMTW | Signal | Apenrade | Fracht-D | 4106,1 2570,5 | 1449,44 907,39 | 76,42 | 11,00 | 5,45 | 14,63 |
| 1809 | LBFM | Signal | Kiel | Fracht-D | 3613,9 2223,5 | 1275,72 784,90 | 75,73 | 10,50 | 4,36 | 11,02 |
| 1810 | RPSF | Sikiang | Hamburg | Fracht-D | 5211,4 2874.8 | 1839,64 1014,82 | 79,50 | 12,27 | 4,94 | 13,39 |
| 1811 | RKNW | Silesia | Hamburg | Fracht-D | 12715,5 8086,1 | 4488,58 2854,38 | 122,13 | 14,12 | 8,36 | 22,57 |
| 1812 | JFQR | Silesia | Stettin | Fracht-D | 9455,5 5829,8 | 3337,77 2057,75 | 100,83 | 14,02 | 7,36 | 13,40 |
| 1813 | RKQC | **Silvana | Hamburg | PersD | 2278,9 $763,2$ | 804,45 269,40 | 62,68 | 9,00 | 5,88 | 17,65 |
| 1814 | RMCS | Silvia | Hamburg | Fracht-D | 18639,1 11891,7 | 6579,61 4197,77 | 128,20 | 17,15 | 8,48 | 21,94 |
| 1815 | RGVP | Silvia | Hamburg | Fracht-D | 2520,8 1573,0 | 889,86 555,26 | 61,01 | 9,10 | 4,54 | 12,85 |
| 1816 | RJQC | Simson | Hamburg | Schlepp-D. | 604,4 | 213,37 | 32,77 | 6,55 | 4,16 | 13,71 |
| 1817 | NGQD | Sines | Oldenburg . | Fracht-D | 39,3 $3665,3$ $2647,2$ | 13,88 1293,87 934,47 | 69,35 | 9,82 | 5,58 | 11,20 |
| 1818 | QGRC | Singora | Bremen | Fracht-D | ca. 4969* ca. 3181* | ca. 1754* ca. 1123* | - | _ | _ | _ |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit offizier Mann | Besat u. Sc re (stel sch. (la | hiffs- nend) iegd.) | |
|----------|-------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1795 | Danzig | E | 2 dreif. Exp 6500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Ahlborn, Elsfleth. | 5 33 | 5 60 | 2 70 | }175 |
| 1796 | Geestemünde 1899 | E | Dreif. Exp | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Klimmet, | 3 16 | 3 | 7 | 42 |
| 1797 | Fähr (Vege- | E | Zweif. Exp | 1 | Neu-Guinea-Comp., | Singapore. H. Voogdt | 3 | 3 5 | | 38 |
| 1798 | sack) 1902 Hamburg 1894 | E | 280—315 Dreif, Exp | 2 | Berlin. Hamburg-Amerik. | E. Tarnow | $\begin{array}{c} 25 \\ 4 \\ 10 \end{array}$ | 6 16 | 2 2 14 | 55 |
| 1799 | Glasgow 1890 | Е | Cp., 3 zyl | 2 | PacketfAG. Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Frey | 4 11 | 3 19 | 2 5 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 1800 | Tönning | E | Dreif. Exp 800 | 2 | DampfschiffG. | J. Jürgens | 3 5 | 2 5 | 2 | } 1 |
| 1801 | | E | Dreif. Exp 420 | 2 | Dampfschiffs-Komm G. "Renata" (Th. | C. H. Wilke | 6 | 3 | 1 | 1 |
| 1802 | Stettin 1893 | E | Zweif.Exp.m. EinsprKd. | 1 | Gribel). AG. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | A. Vogel, Lebbin. | 1 4 | 1 1 | : | } |
| 1803 | West Hartle- pool 1905 | Е | Dreif. Exp 1740 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Kier | 4 9 | 3 14 | 2 9 | } 4 |
| | Lobbendorf 1908 | E | Ср. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerAG., Bremen. | F. Koch | 1 14 | 1 | • | 1 |
| 1805 | West Hartle- pool 1905 | E | Dreif. Exp 1740 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Poock | $\frac{4}{9}$ | 3 14 | 2 12 | ${}$ |
| 1806 | Flensburg | E | Vierf. Exp 2400 | 3 | Norddeutscher Lloyd | M. Dietrich, Geestemünde. | 5 13 | 4 21 | 5 | ${}$ |
| 1807 | | Е | Cp. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischerei-AG., Bremen. | Fr. Koch | 1 14 | 1 | : | 1 |
| 1808 | Kiel 1903 | E | Dreif. Exp 800 | 2 | *M. Jebsen | G. Schlaikier . | 3 8 | 2 9 | 5 | } 2 |
| 1809 | Newcastle o. T. 1882 | E | Zweif. Exp 668 | 1 | Dampfschiffs-G. ,,Signal", G. m. b.H. | C. Steffenhagen | 3 5 | 2 4 | 2 | 1 |
| 1810 | Lübeck | E | Dreif. Exp 1100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Helfer | 3 14 | 3 13 | 18 | 5 |
| 1811 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | von Hoff | 4 16 | 3 18 | 1 6 | $\begin{cases} 4 \end{cases}$ |
| 1812 | | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | W. Kunstmann | H. Sankowsky, Stepenitz. | 3 8 | 3 9 | 3 | ${}^{\Big\}}_{2}$ |
| 1813 | Dietrichsdorf 1897 | E | 2 dreif. Exp 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. H. Fölser | 2 7 | 10 | 24 | $\left.\right\} 4$ |
| 1814 | Flensburg | E | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Porzelius | 4 17 | 4 18 | 2 6 | 5 |
| 1815 | Hamburg | E | Cp. 500 | 2 | *A. Kirsten | Fr. Brorsen | 3 6 | 2 4 | 2 | |
| 1816 | Hamburg | E | Zweif. Exp 540 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | H. Neelsen | 2 2 | 2 2 | 1 | } |
| 1817 | Lübeck 1894 | Е | Dreif. Exp 500 | 2 | Oldenburg - Portug. DampfschReed., AG. | H. Sandersfeld, Bremen. | 3 6 | 2 3 | 2 | 1 |
| 1818 | Belfast | E | Dreif. Exp 800 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Minkwitz, Singapore. | 3 17 | 3 14 | 11 | $\}$ 4 |

| Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | igehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|----------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--|---|--------|--------|--------|------------------------------|
| 펄 | dungs- | | | | Netto (| (liegend | | | ļ | Lăi Sch |
| 1 2 | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dan | pfschi | |
| Laufende | J | | | | meter | tons | | in M | eter | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1819 | QFLJ | Sirius | Bremen | Fracht-D | 2101,7 1288,2 | 741.91 454,73 | 62,82 | 7,93 | 4,12 | 10,11 |
| 1820 | · | Sirius | ĺ | | 555,0 45,0 | 195,90 $15,87$ | 32,90 | 7,04 | 3,44 | 15,05 |
| 1821 | | Sisak | _ | | 13054,3 8408,5 | 4608,16 2968,20 | 121,60 | 15,84 | 8,20 | 15,88 |
| 1822 | | Sithonia | | | 15899,3 10040,0 | 5612,46 3544,12 | 128,43 | 17,12 | | 21,90 |
| 1823 | i | Skellefteå | _ | 1 | 2294.6 1387,8 | 809,99 489,91 | 61,31 | 9,49 | 4,03 | 11,10 |
| 1824 | LMRP | Skirner | Sonderburg | Fracht-D | 222,9 69,5 | 78.68 24,54 | 24,13 | 5,22 | 2,35 | 6,09 |
| 1005 | DIDW | Clarata at | n. | D. D. | 0101 | 9000 | 0- | 10 | _ | 10 |
| 1825 | RJBW | Skutari | | | 494 2,0 | 2866,84 1744,52 | | 12,25 | 7,13 | 19,54 |
| 1826 | RLQM | Skyros | _ | | 7462,5 4780,5 | 2634,25 1687,51 | 91,21 | | 5,36 | 12,20 |
| 1827 | QHBP | Slavonia | - | | 12787,0 8015,4 | 4513,81 2829,43 | 122,62 | ' | 8,36 | 25,06 |
| 1828 | RPTK | Slawentzitz | _ | | 9604,8 6215,3 | 3390,51 2194,01 | 105,43 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1829 | RLKF | Söderhamn | _ | | 4247,0 2678,0 | 1499,19 945,34 | 73,40 | 10,40 | 4,61 | 11,58 |
| 1830 | QFPL | Solide | | | 310,6 ^x 138,1 ^x | 109,65 [×] 48,76 [×] | 27,63 | 5,50 | 3,19 | 8,12 |
| 1831 | RNWB | Solingen | | | 11883,6 7484,5 | 4194,92 2642,02 | 114,84 | | 8,29 | 15,43 |
| 1832 | RHSP | Somali | | | 7223,0 4574,3 | 2549,71 1614,74 | 97,85 | | 7,13 | 19,52 |
| 1833 | QHLC | Soneck | | | 3176,0 1684,4 | 1121,13 594.60 | 71,40 | 10,25 | 4,70 | 15,77 |
| 1834 | QGHS | Sonne | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 387,6 79,7 | 136,84 28,15 | 32,25 | 6,33 | 2,95 | 12,46 |
| 1835 | RKDC | Sonneberg | _ | | 10987,5 6997,3 | 3878,60 2470,05 | 108,45 | 13,86 | 8,20 | 17,68 |
| 1836 | RJPG | Sonntag | münde. | Fischerei-D. | 443,3 108,6 | 156,47 38,35 | 30,63 | 6,19 | 3,33 | 10,67 |
| 1837 | HFTC | Sophie | | | 1725,3 1018,6 | 609,03 359,58 | 55,61 | 7,98 | 4,25 | 8,76 |
| 1 | ļ | Sophie | münde. | Fischerei-D. | 514,7 146,9 | 181,69 51,84 | 35,88 | | 3,51 | 10,56 |
| 1839 | QHJD | Sophie Rickmers | Bremer- haven. | Fracht-D | 10050,4 <i>640</i> 7,8 | 3547,77 2261,94 | 107,65 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 1840 | KJGP | Sophie Wessels | Emden | Schlepp-D. | 116,8 | 41,22 | 18,56 | 4,23 | 2,00 | 8,05 |
| 1841 | RLMC | Sparta | Hamburg | Fracht-D | 7984.8 4940,7 | 2818.65 1744.07 | 91,15 | 12,85 | 7,77 | 13,40 |
| 1842 | HDGK | Sparta | Königsberg | Fracht-D | 3501,7 2203,3 | 1236, ₁₂ 777, ₇₈ | 71,47 | 9,78 | 7,05 | 11,10 |

| Nr. | Ort und Jahr | ustoff | Schiffsdampf- maschinen | der ipfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. | u. Sc re (stel | hend) | ĺ |
|----------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | hafen zusammenfallend) Reeders | Wonnort des Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | | Gesamt- besatzung |
| Ţ | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | 1 | | | | | |
| 1819 | Blyth 1889 | E | Dreif. Exp 400 | 2 | DampfschiffG. | R.Duis,Emden | 3 5 | 3 | ż | 15 |
| 1820 | Einswarden 1907 | Е | Dreif. Exp 500 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Janssen, Bremerhaven. | 3 | 3 | i | } 11 |
| 1821 | Low Walker 1907 | E | Dreif. Exp 2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | J. von Helms . | 4 13 | 3 17 | 1 5 | 43 |
| 1822 | Flensburg | E | Exp., 4 zyl | 3 | Hamburg-Amerik. | J. Brehmer | 13 4 17 | 4 19 | 1 7 | $\begin{cases} 52 \end{cases}$ |
| 1823 | 1901 Kopenhagen | E | 2700 Dreif. Exp | 1 | PacketfAG. H. M. Gehrckens | C. Hitzwebel . | 3 | 2 | | 13 |
| 1824 | 1902 Paisley 1898 | E | 500 Zweif. Exp 90 | 1 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- | H. Nissen | 1 2 | 3 1 1 | | 5 |
| | | | | | derburger Dampf- schiffs-AG. (*F. M. Bruhn.) | | | | | <u></u> |
| 1825 | Hamburg 1890 | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | Fr. Rehm, G∈nua. | 4 16 | 3 17 | $\frac{2}{28}$ | 70 |
| 1826 | West Hartle- pool 1896 | Е | Dreif, Exp 900 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | C. Keil | 3 7 | 3 6 | ż | 21 |
| 1827 | Fähr (Vege- sack) 1900 | E | Dreif. Exp 2500 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | B. Peter | 4 16 | 3 | 6 | 49 |
| 1828 | Hoboken i. B. 1907 | E | Dreif. Exp 1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | N. Breckwoldt, Blankenese. | 3 8 | 3 | 3 | $\begin{cases} 1 \\ 27 \end{cases}$ |
| 1829 | Helsingör | E | Dreif. Exp 665 | 2 | *H. M. Gehrckens | H. Schade, Blankenese. | 3 6 | 2 5 | i | } 17 |
| 1830 | Geestemünde | E | Cp., 2 zyl | 1 | Bugsier-G. "Union" . | D. Rose, | 1 | 1 2 | i | 7 |
| 1831 | | E | 350 Dreif. Exp | 3 | Deutsch-Australische | Geestemünde. C. Madsen | 5 | 4 | | $\begin{cases} 41 \end{cases}$ |
| 1832 | 1905 Hamburg 1889 | E | 2200 Cp., 3 zyl | 2 | Dampfschiffs-G. Deutsche Ost-Afrika- Linie. | E. B. Greiwe, Elberfeld. | 12 4 21 | 16 3 29 | 12 | 69 |
| 1833 | Newcastle | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampfschiff | A. Schwarz, | 3 5 | 2 6 | $\dot{\hat{z}}$ | 18 |
| 1834 | o. T. 1902 Geestemünde | E | 800 Dreif, Exp | 1 | G. "Hansa". Hochseefischerei-A | Oldenburg. von Hülsen, | 1 | 2 | ; i | } ₁₁ |
| 1835 | 1896 Sunderland . | E | 260 Dreif. Exp | 3 | G. "Nordstern". Deutsch-Australische | Bremerhaven. H. Schuldt | 6 4 | 3 | 4 | 38 |
| 1836 | 1894 Glasgow 1891 | E | 1900 Cp. 240 | 1 | Dampfschiffs-G. *B. Grundmann | | 11 1 5 | 16 2 1 | 1 | 10 |
| 1837 | Danzig | E | Zweif. Exp 250 | 2 | F. G. Reinhold | E. Mews, Neu- fahrwasser. | 2 5 | 2 4 | $\frac{1}{2}$ | 15 |
| 1838 | Bremerhaven 1889 | E | Cp., 2 zyl 270 | 1 | F. Busse | F. Wellm | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 1839 | Geestemünde 1901 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- | H. Köhn, Arnis. | 4 12 | 3 16 | 6 | } 41 |
| 1840 | Hoogezand . | E | Zweif. Exp | 1 | AG., Bremen. Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek. | Fr. Giesecke | 1 1 | 1 1 | | } 4 |
| 1841 | | E | 150 Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. | J. Tutt | 4 11 | 3 9 | 5 | 32 |
| 1842 | West Hartle- | E | 1200 Zweif. Exp | 2 | PacketfAG. Marcus Cohn & Sohn . | W. Müller | 2 | 2 | 3 2 | 17 |
| | pool 1873 | | 600 | | | | 7 | 4 | z | |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des Da | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | Brutto (| gehalt (stehend) liegend) Register- | | Breite | Tiefe pfschi | E. Länge d. Maschinenraums |
|--------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|--------|--------|-----------------|----------------------------|
| Lau | 8 | | | | meter | tons | | in M | eteri | ı |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1843 | QGSJ | Sperber 😝 | Bremen | Fracht-D | 3582,4 2260,7 | 1264,58 $798,02$ | 71,80 | 9,48 | 5,91 | 13,20 |
| 1844 | RMCL | Sperber | | Fracht-D | 2891,8 1682,1 | 1020,82 $593,80$ | 65,81 | 9,24 | 5,31 | 9,61 |
| 1845 | RNVP | Sperber | Hamburg | Fischerei-D. | 403,9 72,0 | 142,59 $25,41$ | 32,83 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 1846 | RKJB | Sperber | Hamburg | BergsD | 139,9 17,9 | 49,38 6,33 | 19,16 | 4,21 | 1,88 | 5,84 |
| 1847 | LMNF | Sperber | Sonderburg | Tonnenl | 349, ₁ 19, ₄ | 123,24 $6,83$ | 30,19 | 6,00 | 2,47 | 9,66 |
| 1848 | JFWT | Spes | Stettin | | 3196,3 1834,7 | 1128,28 647,67 | 68,45 | 10,79 | 4,46 | 11,98 |
| 1849 | RKHP | Spezia | Hamburg | | 10712,3 6726,4 | 3781,45 2374,43 | 113,16 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |
| 1850 | QGBP | Spiekeroog | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 401,8 109,5 | 141,83 38,64 | 33,60 | 6,10 | 3,02 | 14,19 |
| 1851 | LMCQ | **Spiekeroog | Spiekeroog | Pers u. Post-D. | 157,2 73,9 | 55,48 26,10 | 22,95 | 4,27 | 1,89 | 5,22 |
| 1852 | RPWS | Spreewald | Hamburg | Fracht-D. | 11044,1 6838,9 | 3898,58 2414,13 | 107,28 | 3,74 | 7,93 | 23,76 |
| 1853 | QJKB | Staar 1) | Vegesack | Fischereif | 386,4 189,3 | 136,42 66,81 | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1854 | RNSV | **Staatssekretär Kraetke. | Hamburg | Fracht-D | 5691,1 3423,0 | 2008,97 1208,31 | 79,60 | 12,24 | 5,97 | 16,15 |
| 1855 | RKTV | Stade | Hamburg | Schlepp-D. | 648,3 40,5 | 228,86 14,30 | 35,19 | 6,84 | 4,26 | 12,35 |
| 1856 | KMPD | †Stade | Stade | PersD | 409,1* 230,7* | 144,41 [×] 81,44 [×] | 44,25 | 5,95 | 2,30 | 12,80 |
| 1857 | JRCB | Stadt Barth | Stralsund | Fracht-D | 211,9 111,5 | 74,79 39,37 | 29,13 | 4,41 | 2,04 | 6,52 |
| 1858 | LRNB | Stadt Kappeln . | Kappeln | Fracht-D | 500,3 225,2 | 176,60 79,51 | 42,89 | 6,32 | 2,75 | 7,67 |
| 1859 | KJFT | Stadt Leer | Leer | Schlepp-D. | 106,7 | 37,67 | 17,09 | 4,28 | 2,15 | 7,54 |
| | PBJQ | Stadt Lübeck | | | 993,4 582,6 | 350,67 205,67 | 39,10 | 7,14 | 3,97 | 6,90 |
| 1861 | JFGT | Stadt Memel | | | 830,8 556,0 | $293,_{29} \\ 196,_{27}$ | 44,32 | 6,50 | 3,06 | 6,50 |
| 1862 | | **Stadt Norden . | | | 259,6 132,3 | 91,63 $46,72$ | 29,25 | 5,81 | 1,73 | 6,47 |
| 1863 | | Stadt Olden- burg. | Oldenburg . | | 796,6 432,7 | 281,22 152,75 | 36,26 | 7,06 | 3,70 | 8,58 |
| 1864 | LRKN | Stadt Schleswig . | Schleswig | Fracht-D | 1325,7 1917,2 | 1103,37 676,77 | 66,86 | 10,14 | 4,18 | 11,43 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | Besat u. Sc re (stell sch. (la | hiffs- nend) | |
|----------|---------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsdar | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1843 | Fähr (Vege- sack) 1899 | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | DampfschiffG. | F. Scholtz | 3 6 | 2 5 | 3 | } 1 |
| 1844 | Sunderland . 1869 | E | Exp., 2 zyl | 2 | L. F. Mathies & Co | G. Stoll | 3 5 | 2 4 | 2 | 1 |
| 1845 | Geestemünde | E | Dreif. Exp | 1 | Gebr. Thomae | L. Kröger | 1 | 2 1 | 1 | \ ₁ |
| 1846 | 1905 Rostock 1878 | E | 300 Zweif. Exp 48 | 1 | Beckedorf Gebr | C. Voigt | 5 1 1 | 1 | | { |
| 1847 | Vegesack 1892 | E | Schbk. 250 | 1 | Königliche Regierung, Schleswig. | Ohlsen | 1 3 | 1 2 | 1 | { |
| 1848 | | E | Dreif. Exp 650 | 2 | Franz Gribel | A. Hoffmann | 3 7 | 2 4 | 2 | $\begin{cases} 1 \end{cases}$ |
| 1849 | Hamburg 1895 | E | Dreif. Exp 1600 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Girstenbräu | 4 14 | 3 16 | 1 6 | } 4 |
| 1850 | Geestemünde 1895 | Е | Dreif. Exp 250 | 1 | Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, u. B. Grundmann, Geestemünde. | W. Kiel, Geestemünde. | $\frac{1}{5}$ | 2 1 | i | } 1 |
| 1851 | Kiel 1885 | E | 2 zweizyl. Cp. | 1 | *Röbe Edden | B. Kleihauer . | 1 2 | 1 | : | } |
| 1852 | West Hartle- pool 1907 | E | Dreif. Exp 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Landsky | 4 13 | 17 | 2 15 | } ! |
| 1853 | Lobbendorf 1907 | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | Chr. Blome, Lahde. | 1 14 | 1 | | } ; |
| 1854 | Dietrichsdorf 1905 | E | 2 dreif. Exp 1100 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Lauterbach | 3 13 | 3 13 | 19 | } [|
| 1855 | Danzig | E | Zweif. Exp 668 | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Krooß | 2 | 2 2 | i | } |
| 1856 | Hamburg 1873 | Е | Osc., mehrzyl. 245 | 1 | Hamburg-Stade-Alt- länder Dampfsch Linie (*Alb. Aust, Hamburg). | A. Elfers, Wischhafen. | 3 | 1 2 | : | } |
| 1857 | Stettin 1885 | E | Zweif. Exp. m.EinsprKd. 100 | 1 | Hermann Karl Faust . | R. Schubert, Stettin. | $\frac{1}{3}$ | 1 1 | | } |
| 1858 | Kinderdyk 1888 | Е | Zweif. Exp 275 | 1 | Georg Lassen, Kappeln, und Friedrich Karl Samuel Netlitz, Kiel. | Christiansen, Wagersrott. | 14 | 1 1 | : | } |
| 1859 | Sappemeer . 1899 | E | Ср. 100 | 1 | SchleppschG. "Dort- mund-Ems", G. m. b. H. | H. Janssen, Holterfehn. | 1 | 1 1 | : | } |
| 1860 | Lübeck 1884 | E | Cp. 150 | 2 | Lübeck-Bremer Dampfschiff,-G. | K. Klingenberg | 2 4 | 2 2 | 1 | } : |
| 1861 | Stettin | E | Zweif. Exp | 1 | Der Kapitän u. E. Haubuß. | H. Miersch | 2 4 | 2 | 1 | { : |
| 1862 | Kinderdyk | E | 2 Cp. | 1 | *Dr. Wegner | D. E. Dirks, Lintelermarsch. | 1 2 | 1 1 | 1 | } |
| 1863 | Bremerhaven 1904 | E | Exp., 2 zyl | 1 | Reed. u. Kohlenkontor Oldenburg, AG. | F. Voshage, Bremen. | 2 3 | 2 1 | . 1 | } |
| 1864 | Tönning | E | Dreif. Exp 600 | 2 | H. C. Horn und Mit- reeder. | R. G. Smit, Leer. | 3 5 | $\begin{bmatrix} 1\\2\\4 \end{bmatrix}$ | 2 | } : |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | | gehalt (stehend) liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|------------------------------|
| ufer | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dam | pfschi | |
| La | | | | | meter | tons | | in M | eter | n |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1865 | JDVC | Stadt Stolp | Stolpmünde | Fracht-D | 800,6 415,4 | 282,60 146,64 | 38,94 | 6,28 | 3,48 | 6,43 |
| 1866 | JDWG | Stadt Straksund | Rostock . | Fracht-D | 614,1 339,9 | 216,78 119,98 | 38,37 | 6,06 | 3,16 | 6,79 |
| 1867 | KGVQ | Stadt Witten | Leer | Fracht-D | 762,8* 436,5* | 269,26 [×] 154,10 [×] | 41,91 | 5,87 | 3,16 | 7,94 |
| 1868 | QHKV | Stahleck | Bremen | Fracht-D | 3193,1 1698,8 | 1127,18 599,69 | 71,40 | 10,25 | 4,72 | 15,77 |
| 1869 | RHNK | Stambul | Hamburg | PersD | 7544,5 4587.4 | 2663,22 1619,36 | 98,32 | 12,20 | 6,72 | 18,28 |
| 1870 | KRDV | Standard | Hamburg | Fracht-D | 7734,6 4950,9 | 2730,32 1747,67 | 94,09 | 12.26 | 8,62 | 21,34 |
| 1871 | LBMG | Stein | Kiel | Schlepp-D. | 724.1 10.3 | 255,61 3,62 | 34,28 | 7,92 | 3,84 | 17,11 |
| 1872 | QGBS | Steinberger | Bremen | Fracht-D | 9909,6 6323,7 | 3498,10 2232,27 | 103,27 | 13,43 | 8,15 | 14,03 |
| 1873 | LCTG | Steinmann | Lübeck | PersD | 180,1 53,7 | 63,58 18,97 | 21,90 | 5,73 | 2,14 | 7,18 |
| 1874 | QGBC | Stella | Bremen | Fracht-D | 1356,6* 833,6* | 478,87* 294.25* | 45,84 | 7,33 | 4,96 | 8,24 |
| 1875 | LMFC | Stella | Flensburg . | Fracht-D | 1329,4 785,7 | 469,29 277,35 | 47,22 | 7,79 | 3,36 | 9,06 |
| 1876 | LMDC | **Stephan | Barth | PersD | 145,1 67,3 | $\frac{51,21}{23,75}$ | 22,24 | 4,62 | 1,87 | 5,86 |
| 1877 | NJGM | **Stephan | | | 13116,6 6987,9 | 4630,15 2466,74 | 119,43 | 14,71 | 9,09 | 27,37 |
| 1070 | TIDEO | Stephan, Dr. von, | siehe Dr. vo | n Stephan. | 9144.0 | 757 - 7 | C1 m | 0.05 | 201 | 10 0 |
| 1818 | HBSQ | Stephanie | Memei | rraent-D | 2144,9 1238,1 | 757,17 437,06 | 61,74 | 9,25 | 3,84 | 10,61 |
| 1879 | RGTF | Stockholm | Hamburg | Fracht-D | 1750,4 962,5 | 617.91 339.75 | 55,00 | 8,25 | 4,15 | 10,06 |
| 1880 | JDQH | Stockholm | Stettin | Fracht-D | 2284,1 1353,0 | 806,30 477,59 | 61,22 | 8,36 | 4,47 | 8,96 |
| 1881 | JCMT | Stolp | Stettin | Fracht-D | 756,1 415,1 | 266,91 146,53 | 44,37 | 5,80 | 2,82 | 7,32 |
| 1882 | QJCD | Stolzenfels | Bremen | Fracht-D | 15732,2 10069,1 | 5553,47 3554,40 | 128,90 | 16,98 | 8,74 | 19,02 |
| 1883 | JDVW | Straksund I | Rostock | Fracht-D | 470.9 260,2 | 166,24 91,86 | 36,74 | 5,54 | 2,42 | 7,26 |
| 1884 | QHMC | Strassburg | Bremen | Fischerei-D. | 633.0 207,7 | 223,43 73,30 | 37,22 | 6,96 | 3,60 | 15,30 |
| | | Stratmann, W. Ti | | | 1. | | | | _ | |
| 1885 | QGST | Strauss | Bremen | Fracht- u. PersD. | 2556,9 1594,4 | $902.60 \ 562,82$ | 56,56 | 8,96 | 5,39 | 11,20 |
| 1886 | JPSL | Strelasund | Stralsund | Fracht- u. | 166,0 | 58,61 | 24,67 | 4,33 | 2,03 | 5,99 |
| 1887 | QGJK | Stuttgart | Bremen | PersD. Fischerei-D. | 62,6 449,4 | 22,11 158.65 | 32,29 | 6,39 | 3,12 | 12,40 |
| 1888 | JFVS | Suanurpe | Stettin | Lustjacht | 125,7 26,7 14,1 | 44,36 9,42 4,98 | 11,83 | 2,83 | 1,23 | 1.65 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der niffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | . u. Sc re (stel sch. (li | hend) | ĺ |
|----------|---------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| ıde | der | tbs | und | 두통 | maten zusammemanenu) | womfort des | | 6 4 | 8 = | E E |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1865 | Stettin 1882 | E | Hdr. u. Ndr Zw., CpS. 180 | 2 | *Stenzel und Rolke, Stettin. | H. Andreis, Naugard. | 2 4 | 2 1 | i | } 10 |
| 1866 | Dietrichsdorf 1885 | E | Schbk., CpS. 120 | 1 | *F. W. Fischer | J. Christlieb | 2 | 1 2 | 1 | 9 |
| 1867 | | E | Hdr u. Ndr., CpS. 160 | 1 | Fr. Halbach, AG | H. Meyerhoff | 2 3 | 2 2 | 1 | 10 |
| 1868 | Newcastle o. T. 1902 | E | Dreif. Exp | 1 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | C. Beyersdorff. | 3 5 | 2 6 | 2 | 18 |
| 1869 | Hamburg | E | Cp., 3 zvl | 2 | Deutsche Levante- Linie. | E. Frosch | 4 10 | 3 11 | 2 14 | 44 |
| 1870 | Low Walker 1890 | E | Dreif. Exp 1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G. | J. Siedenburg | 10 10 | 3 13 | . 4 | $\begin{cases} 34 \end{cases}$ |
| 1871 | | E | Dreif. Exp 600 | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | F. Frick, Möltenort. | 2 3 | 2 1 | i | 9 |
| 1872 | Middlesbo- rough 1895 | Е | Dreif. Exp 1650 | 2 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | J. Erbo | 4 10 | 3 25 | . 4 | 46 |
| 1873 | Dietrichsdorf 1890 | E | Ср. 80 | 1 | Der Kapitän u. Peter Iwan Wetterich. | H. I. Wetterich | 1 1 | 1 | | } 3 |
| 1874 | | E | Zweif. Exp 250 | 1 | DampfschiffG. | F. Berg | 2 5 | 2 2 | 1 | $\begin{cases} 12 \end{cases}$ |
| 1875 | Flensburg 1889 | E | Schbk., 2 zyl. 320 | 2 | Flensburg-Stettin. DampfschiffG. (*W. C. Frohne). | V. Petersen | 2 5 | 2 2 | i | $ \} 12$ |
| 1876 | Dietrichsdorf 1886 | E | SchbkZw., CpS. 85 | 1 | *Der Kapitän | O. Bruhn | 1 2 | 1 | | } 5 |
| 1877 | | E | 2 dreif. Exp 2400 | 3 | Norddeutsche See- kabelwerke, AG. | C. Cornelius | 6 38 | 7 57 | 2 17 | } 127 |
| 1878 | Stettin | E | Dreif. Exp 500 | 2 | Henry Schmäling, Memel, u. William Sprenger, Stettin. | P. Albrecht, Stettin. | 2 5 | 2 3 | ż | } 14 |
| 1879 | Hamburg | E | Ср. 500 | 1 | *H. M. Gehrckens | A. Weber | 3 4 | 2 3 | i | } 13 |
| 1880 | Rostock | E | SchbkZw., CpS. 416 | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | O. Diekow | 2 6 | 2 3 | 2 | 15 |
| 1881 | Renfrew | E | SchbkZw., CpS. 155 | 1 | *Franz Gribel | C. Lütke, Gr. Ziegenort. | 2 4 | 1 2 | i | 10 |
| 1882 | Flensburg | E | Vierf. Exp 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | F. Goosmann | 4 21 | 4 36 | . 4 | 69 |
| 1883 | Stettin-Gra- bow 1884 | E | Schbk., CpS. 115 | 1 | *F. W. Fischer | C. Raddetz, Coblitzow. | 2 2 | 1 2 | į | 8 |
| 1884 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | J. Sassen, Nordenham. | 2 5 | 2 2 | i | $ \} 12$ |
| 1885 | Fähr (Vege- sack) 1899 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | DampfschiffG. | B. Jachens | 3 5 | 2 5 | 3 | } 18 |
| 1886 | Grabow a. O. 1883 | E | Ср. 80 | 1 | August Praetz | Rob. Gau | 1 1 | 1 1 | • | } 4 |
| 1887 | Fähr (Vege- sack) 1896 | E | Zweif. Exp | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | W. Meyer, Nordenham. | 1 5 | 2 1 | 1 | 10 |
| 1888 | | Н | Benzinmotor 14 | | Dr. Hans Wedekind, Berlin. | Der Reeder | 1 1 | | | $\begin{cases} 2 \end{cases}$ |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|------------------------------|
| fen | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | de | s Dam | pfschi | ffs |
| Lau | Signai | | | | meter | tons | 1 | in M | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1889 | LBQR | Süd | Kiel | PersD | 316,8 55,5 | 111,84 19,57 | 23,96 | 6,03 | 2,76 | 8,2 |
| 1890 | QHTF | Süd | Vegesack | Fischereif | 366,4 189,9 | 129,35 67,03 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1891 | RPHL | Südamerika III | Hamburg | Schlepp-D. | 226,5 | 79,97 | 20,78 | 5,42 | 2,92 | 8,9 |
| 1892 | RKJN | Suevia | Hamburg | Fracht-D | 10733,9 6745,4 | 3789,06 2381.12 | 113,16 | 13,46 | 8,26 | 20,3 |
| 1893 | RPQK | **Sui-Mow | Hamburg | Fracht-D | 5261,9 3084,9 | 1857,46 1088,96 | 89,72 | 13,42 | 4,05 | 16,5 |
| 1894 | RJKG | Sultan | Hamburg | Fracht-D | 7849,8 494 8,4 | 2771,00 1746,79 | 97,80 | 12,20 | 7,13 | 22,5 |
| 1895 | QFGM | Sumatra | | | 1654,1 1154,1 | 583,88 407,41 | 52,25 | 8,43 | 3,68 | 9,7 |
| 1896 | RHMT | Sundsvall | · · | | 1877,9 1175,4 | 662,90 414,91 | 58,22 | 8,42 | 3,72 | 10,6 |
| 1897 | RPHC | Suomi | | | 2878.9 1587,9 | 1016,24 560,54 | 64,20 | 9,94 | 4,01 | 12,2 |
| 1898 | JDHR | Susanne | İ | | 1048,5 622,7 | 370,11 219,80 | 45,81 | 7,03 | 3,51 | 7,70 |
| 1899 | QHRW | Swakopmund | ŭ | | 15971,4 10143.3 | 5637,s9 3580,58 | 122,88 | 15,00 | 8,27 | 25,16 |
| 1900 | JFDR | Swinemünde | | Fracht-D. | 636.3 290.8 | 224,63 102,65 | 43.92 | 6,56 | 3,37 | 8.07 |
| 1901 | LKWP | †Sylt | _ | | 251,3 106,0 | 88.71 37,43 | 32,62 | 4,76 | 2,06 | 6,64 |
| 1902 | RLBC | Syria | Hamburg | Fracht-D | 10189,6 6346,7 | 3596.92 2240,40 | 105,36 | 13,32 | 7,88 | 20,40 |
| 1903 | QHKS | ** Tacheen | Bremen | Leichterf | ca. 1247* ca. 703* | ca. 440* ca. 248* | _ | | _ | _ |
| 1904 | NGSD | Tanger | Oldenburg . | Fracht-D | 4268,5 2717,9 | 1506,so 959,40 | 74.95 | 10,74 | 5,71 | 11,58 |
| 1905 | RMSQ | Tanis | Hamburg | Fracht-D | 16856,5 10802,2 | 5950,34 <i>3813</i> ,19 | 125,23 | 15,51 | 8,70 | 28,0 |
| 1906 | QGMJ | Tannenfels | Bremen | Fracht-D | 15115,s 9819,0 | 5335.88 3466,10 | 127,23 | 16,45 | 8,57 | 19,5 |
| 1907 | RGPT | Taormina | Hamburg | Fracht-D | 6903,5 4431,6 | 2436,94 1564,36 | | 11,80 | 7,13 | 21,94 |
| 1908 | LBNG | Tarasp | Kiel | Lustjacht | 39.5 2.0 | 13.95 0.70 | 17.75 | 2,90 | 1,22 | 3,14 |
| 1909 | RJGC | Tatti | Hamburg | Fracht-D | 1639,0 1001,4 | 578,56 $353,51$ | 59,17 | 7,50 | 3,18 | 10,12 |
| 1910 | | Taucher | | | 47.8° 28.9° | 16,87 10,21 | 15,45 | 3,39 | 1.41 | 4,64 |
| 1911 | RLHQ | Taucher Flint II | Hamburg | BergsD. | 174,3 35,6 | 61.53 12.58 | 23,13 | 4,94 | 2,02 | 6,96 |
| | LNBG | Taurus | Flensburg . | Fracht-D | 3471.6 | 1225,47 | 73,20 | 10 00 | 4,44 | 11,54 |

| Schiffsdampf- maschinen | Schiffsdam maschine | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit. | e (steh | hiffs- nend) | 4 |
|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| und indizierte Pferdestärken | indiziert | Zahl der Schiffsdampfk | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| 13 | 2 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 2 |
| C | 2 0- | 1 | Nove Domnfor Co | E. Dahmke | 1 | . 1 | | |
| Cp. 180 | | 1 | Neue Dampfer-Co., AG. | E. Daninke | $\frac{1}{2}$ | 1 | | } |
| 1 | | 1 | Bremen-Vegesacker | F. Hecht, | 1 | 1 | |) |
| 75 Zweif. Exp | | 1 | Fischerei-G., Bremen. Hamburg-Südamerik. | Niedernwöhren. A. Griese | 14 | i | | { |
| 300 | | 2 | DampfschiffG. | Kotzte | 1 4 | 3 | i | 1 |
| Exp., 3 zyl 1600 | T | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Rotzte | 14 | 16 | 6 | } |
| | | 2 | Hamburg-Amerik. | Em. Anders, | 3 14 | 3 9 | 7 |) |
| 1180 Dreif. Exp | | 2 | PacketfAG. Deutsche Ost-Afrika- | Schanghai. Michelsen | 4 | 3 | | { |
| 1600° | | 0 | Linie. | C. N. | 19 | 24 | 14 | 1 |
| Dreif. Vbd 330 | | 2 | Norddeutscher Lloyd | C. Nauer, Simpsonhafen. | 3 12 | 10 | 7 | } |
| Cp., 2 zyl | E Cp., 2 zyl. | 1 | *H. M. Gehrckens | O. Junge | 3 | 2 3 | | 1 |
| 500 Dreif. Exp | | 2 | *H. M. Gehrckens | W. Brauer | $\frac{4}{3}$ | 2 | . 1 | 1 |
| 761 | 761 | | | | 5 | 4 | 1 | } |
| SchbkZw., CpS. 250 | | 1 | *Johann Reimer | A. Wegner | 2· 5 | 2 2 | 2 | } |
| Dreif. Exp | Dreif. Exp | 4 | Hamburg-Amerik. | Pfeifer | 4 | 4 | 1 | Ì |
| 2500 Cp., 2 zyl | | 1 | PacketfAG. Swinemünder Dampf- | C. Kroll | $\frac{11}{2}$ | 20 | 6 | ł |
| 400 | 400 | | schiffahrts-AG. | | 4 | 2 | 4 | } |
| Zweif. Exp 60 | | 1 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | | $\frac{1}{2}$ | 1 1 | • | } |
| | Vierf. Exp. | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | R. Rauschen- plat. | 4 13 | 4 13 | 2 13 | } |
| Dreif. Exp 350 | | 1 | Norddeutscher Lloyd | A. Surhoff, Bangkok. | 1 6 | 1 4 | . 4 | } |
| | Dreif. Exp | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | L. Schumacher, Bremen. | 3 6 | 2 4 | 2 | } |
| Dreif. Exp 2800 | | 4 | DeutscheDampfschiff G. "Kosmos". | H. v. Riegen . | 4 16 | 3 25 | 2 15 | } |
| | | 3 | Deutsche Dampfschiff | | 4 | 4 | 5 |) |
| 2600 Cp. 1090 | E Cp. | 2 | G. "Hansa". *Rob. M. Sloman jun. | Hamburg. G. Rehbock | 11 4 5 | 36 3 9 | 3 | } |
| | H Benzinme | | Karl August Ferdinand | Erdmann | 1 1 | 1 1 | | { |
| | Zweif. Exp | 1 | Linguer, Dresden. L. F. Mathies & Co | O. Bendhaack | $\frac{1}{3}$ | 2 2 | · 1 | { |
| Schbk., 1 zyl. | Schbk., 1 z | 1 | Der Kapitän | F. M. Harms- | 1 | 1 | | 1 |
| Zweif. Exp | I Zweif. Exp | 1 | M. A. Flint | torf. O. Rankenburg | 1 | i | | { |
| Dreif. Exp | E Dreif. Exp | 2 | *Vöge & Däcker | H. Richelsen . | 3 | 2 | | { |
| | E | 30 Zweif. Exp ca. 120 | 30 Zweif. Exp 1 ca. 120 Dreif. Exp 2 650 | Zweif. Exp 1 M. A. Flint ca. 120 Dreif. Exp 2 *Vöge & Däcker | Xweif. Exp 1 M. A. Flint O. Rankenburg | Xweif. Exp 1 M. A. Flint 0. Rankenburg 5 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 1 5 1 1 1 1 1 1 | Zweif. Exp 1 M. A. Flint O. Rankenburg 1 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 | Xweif. Exp 1 M. A. Flint 0. Rankenburg 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

¹⁾ Darunter 2 Taucher.

| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|-----------|------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|------------|-------------|------------------------------|
| fenc | dungs- | des D | ampfschi | ffs | Kubik- | Register- | do | ∣ s Dam | nfschi | 🕶 |
| Laufende | sign a l | l Cos D | p | 1 | meter | tons | 1 | in Mo | - | |
| $\ T \ $ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1913 | LMHP | Taygeta | Flensburg | Fracht-D | 3615,8 | 1276,38 | 70,53 | 10,45 | 4,29 | 11,08 |
| 1914 | | Telegraph | _ | | 2272,1 415,2 | 802,06 146,57 | 27,30 | 5,96 | 4,07 | 12,26 |
| 1915 | RHNL | Tenedos | Hamburg | Fracht-D | 2,1 10096,9 6411,2 | 0,74 3564.21 $2263,16$ | 104,90 | 13,28 | 8,75 | 24,36 |
| 1916 | QJHF | Тео Рао | Bremen | Fracht-D | 4687,4 2753,7 | 1654,67 972,06 | 81,00 | 11.52 | 5,80 | 13,03 |
| 1917 | RPDV | Termini | Hamburg | Fracht-D | 4314,7 2711,1 | 1523,09 957,01 | 81,06 | 10,98 | 5,57 | 15.86 |
| 1918 | RHTN | Terschelling | Hamburg | Schlepp-D. | 381,2 1,8 | 134,57 0,62 | 29,17 | 5,83 | 3,42 | 13,72 |
| 1919 | LMND | Tertia | Flensburg . | Fracht-D | 6191.7 3954,1 | 2185,65 1395,80 | 83,54 | 12,10 | 5,04 | 13,38 |
| 1920 | LBPV | **Tertius | Kiel | Fähr-D | 842,2 158,6 | 297,30 56,00 | 28,61 | 10,51 | 3,78 | 12,77 |
| 1921 | JFSQ | Teutonia | Stettin | Fracht-D | 3681,9 2175,5 | 1299,69 767,93 | 72,60 | 11,00 | 5,15 | 10,90 |
| 1922 | RMHS | Thalatta | Hamburg | Lustjacht | 161,8 60,6 | 57,10 21,40 | 25,90 | 4,60 | 2,43 | 5,56 |
| 1923 | QGDJ | Thalia | Bremen | Fracht-D | 1318,5 809,1 | 465,43 285,60 | 45,94 | 7,32 | 4,95 | 8,22 |
| 1924 | RMLG | Thasos | Hamburg | Fracht-D | 5399,8 3424,3 | 1906,14 1208,79 | 85,65 | 12,36 | 5,62 | 13,25 |
| 1925 | RKNS | Theben | Hamburg | Fracht-D | 13069,7 8393,3 | 4613,59 2962,83 | 112,40 | 14,19 | 8,18 | 23,77 |
| 1926 | RKBJ | Thekla Bohlen . | Hamburg | Fracht-D | 6341,8 4011,7 | 2902,83 2238,64 1416,14 | 88,62 | 11,60 | 7,22 | 14,64 |
| 1927 | QFMN | Themis | Bremen | Fracht-D | 1321,8 777,0 | 466,52 274,27 | 48,51 | 7,29 | 3,35 | 8,48 |
| 1928 | KRJH | Theodor | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 579,7 189,5 | 274,27 204,64 66,90 | 39,02 | 6,52 | 3,39 | 9,18 |
| 1929 | JFCV | Theodor | Stettin | Fracht-D | 2603,1 1622,5 | 918,88 572,76 | 62,73 | 9,35 | 4,21 | 9,86 |
| 1930 | LBJR | Theodor Wille | Kiel | Fracht-D | 10387,6 6758,2 | 3666.83 2385,63 | 106,87 | 13,44 | 8,69 | 14,11 |
| 1931 | RMKS | Therapia | Bremen | PersD | 10709,7 6764,7 | 3780,54 2387,95 | 106,87 | 13,62 | 7,49 | 18,14 |
| 1932 | PBML | Therese Horn | Lübeck | Fracht-D | 8605,0 5497,3 | 3037,58 1940,54 | 91,50 | 13,80 | 7,89 | 14,00 |
| 1933 | QHBR | Theseus | Bremen | Fracht-D | 2787,8 1677,4 | 984,09 592,13 | 65,54 | 10,05 | 4,23 | 11,00 |
| 1934 | RNKW | Thessalia | Hamburg | Fracht-D | 17129,5 11023,4 | 6046,71 3891,28 | 125,27 | 15,45 | 8,61 | 25,40 |
| 1935 | LBGT | Thielen | Kiel | PersD | 360,8 139,9 | 127,35 49,37 | 29,91 | 6,42 | 2,70 | 7,99 |
| 1936 | KRPW | Thielen, v., siehe Thor | v. Thielen. Geeste- münde. | Fischerei-D. | 781,2 247,0 | 275.75 87,18 | 40,35 | 7,13 | 3,16 | 14,58 |

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | offizie | u. Scre (stell sch. (l | nend) | ĺ |
|----------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1913 | Flensburg | E | Dreif. Exp 550 | 1 | *Holm & Molzen | H. Schmidt | 3 6 | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | } 1 |
| 1914 | Hamburg 1890 | E | Zweif. Exp | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | J. Giese | 2 2 | 2 | | } 8 |
| 1915 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl | 2 | Deutsche Levante- | J. Aubel | 4 8 | 3 10 | 3 | 28 |
| 1916 | Lübeck | E | Dreif. Exp | 2 | Linie. Norddeutscher Lloyd | F. Busche, | 4 | 3 | 8 | \\ 4' |
| 1917 | 1907 Alblasser- | E | 950 Dreif. Exp | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | Singapore. G. Müller | 19 4 | 13 | 3 | \ 25 |
| 1918 | dam 1906 Hamburg 1890 | E | Cp., 2 zyl | 1 | Frau Elise Wrede u. | G. Jarck | $\frac{5}{2}$ | 7 1 3 | 3 1 | } |
| 1919 | Flensburg | E | Dreif. Exp 820 | 1 | Schrader & Wrede. Flensburger Dampf- schiffG. v. 1869. | A. Martinsen . | 3 6 | 3 6 | 2 | 20 |
| 1920 | | E | Dreif. Exp 350 | 2 | Die Stadt Kiel | | 2 4 | 2 2 | | 10 |
| 1921 | Sunderland . 1884 | E | Zweif. Exp | 2 | W. Kunstmann | Br. Kücker | 2 | 2 5 | 2 | 1 |
| 1922 | Glasgow 1898 | E | 14 | | Adolf Kirsten | Der Reeder | 1 2 | 1 | i | } |
| 1923 | | E | Zweif. Exp 250 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | W. Wenhold | 2 5 | 2 2 | · 1 | 1 |
| 1924 | Rostock | E | Dreif. Exp 897 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | C. G. G. Starke | 3 7 | 3 6 | 2 | 2 |
| 1925 | Flensburg 1896 | E | Exp., 4 zyl | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Kosmos". | K. Petersen | 4 15 | 3 17 | 2 10 | 5 |
| 1926 | Hamburg | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Woermann-Linie, KommG. | J. Eiben | 4 | 4 7 | 4 | 2 |
| 1927 | | E | Cp. 250 | 1 | DampfschiffG. "Neptun". | H. Connemann, Papenburg. | 2 5 | 2 2 | 1 | 1 |
| 1928 | Bremerhaven 1899 | Е | Dreif. Exp 320 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- AG. | W. Drewes | 1 14 | 2 | 1 | 19 |
| 1929 | Kiel 1890 | Е | Dreif Exp 400 | 2 | Dampfschiffs-Komm G. "Renata" (Th. Gribel). | E. Bode | 2 | 2 3 | 2 | 1 |
| 1930 | Whitby | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | H. Diederichsen | H. Fulda, Wustrow. | 3 | 4 | 3 | 30 |
| 1931 | Hamburg | Е | Dreif. Exp 2250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Heyn, Genua. | 4 19 | 4 17 | 31 | 7 |
| 1932 | Flensburg 1904 | Е | Dreif. Exp 1050 | 2 | *H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | H. Hübsch, Arnis. | 3 8 | 3 8 | 3 | } 2 |
| 1933 | Dundee 1900 | Е | Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. | A. Peters | 3 6 | 2 4 | $\dot{\hat{z}}$ | 1 |
| 1934 | Flensburg | E | Vierf. Exp 2800 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Bradhering | 4 16 | 4 21 | 2 17 | $\begin{cases} 6 \end{cases}$ |
| 1935 | Kiel 1900 | Е | Dreif. Exp 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., AG. | J. Pommeresch | 1 2 | 1 1 | : | } ! |
| 936 | Geestemünde 1907 | Е | Dreif. Exp 450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | E. Fischer | $\frac{1}{6}$ | 2 2 | 1 | } 15 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung | Raum Brutto (Netto (Kubik- meter | _ | de | Breite s Dam | pfschi | 1 |
|--------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1937 | RNBQ | Thor | Hamburg | Schlepp-D. | 256,5 | 90,53 | 22,64 | 5,65 | 3,10 | 9,60 |
| 1938 | LMGK | Thor | Sonderburg | PersD | 597,8 240,1 | 211.03 84,76 | 39,56 | 6,99 | 2,68 | 9,06 |
| 1939 | QJDK | Thüringen | Bremen | Fracht-D | 14173,1 9043,0 | 5003.09 3192,16 | 124,86 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| 1940 | LBND | Thule | Kiel | Fracht-D | | 171,08 92,08 | 30,76 | 6,81 | 2,88 | - |
| 1941 | RNJV | Thuringia | | | 17428,9 11141,9 | 6152,39 3933,10 | 125,21 | 15,51 | 8,70 | 25,37 |
| 1942 | RNSB | Tiberius | - | | 7657.3 | 4149,36 2703,03 | 109,43 | 14,62 | 8,54 | 14,02 |
| 1943 | QHNV | Tide ¹) | | • | 366,4 189,6 | 129,35 66,93 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1944 | RLJQ | Tijuca | | | 8686,4 | 4800,98 3066.30 | 114,48 | 14,10 | 8,38 | 19.69 |
| 1945 | RNLM | Tilly Russ | - | | 7860,2 4996,3 | 2774,66 1763,69 | 88,82 | 12,59 | 7,85 | 13,48 |
| 1946 | JBDH | Tilsit | | | 875,4 514,4 | 309.02 181,57 | 48,70 | 6,35 | 3,67 | 8,14 |
| 1947 | RKWP | Timandra | _ | | 2981.9 1639.1 | 1052,62 578,60 | 68,46 | 10,12 | 4,62 | 11,35 |
| 1948 | RKBV | Tinos | _ | | 6020.6 3822,7 | 2125,29 1349,42 | 91,09 | 11,04 | 8,22 | 20,16 |
| 1949 | RGSB | Titan | - | | 517,3 18,5 | 182.60 6.53 | 30,38 | 6,25 | 3,68 | 12,76 |
| 1950 | RJSP | Togo | _ | | 9019,3 5823,2 | 3183.81 2055,58 | 96,26 | 12,25 | 8,23 | 12,81 |
| 1951 | KRGB | Toni | münde. | Fischerei-D. | 368,6 54,8 | 130,11 19,34 | 31,37 | 6,29 | 2,94 | 11,20 |
| 1952 | KJPW | Tony 1) | | | 406,9 206,1 | 143,65 72,76 | 28,58 | 6,52 | 2,99 | 5,76 |
| 1953 | QJRM | Toreador | | | 2825,7 1358,1 | 997,46 479,40 | 72,54 | 10,18 | 3,87 | 19,30 |
| 1954 | KJMR | Torum | | | 99,9 | 35,25 | 17,12 | 4,32 | 2,23 | 5,80 |
| 1955 | QHTK | Trauteniels | | | 13236,0 8474,6 | 4672,30 2991,53 | 118,34 | 15,73 | 8,32 | 16,56 |
| 1956 | PBLG | Trave | Lübeck | | 2157,9 1371,8 | 761,78 484,25 | 67,02 | 8,19 | 4,90 | 9,45 |
| 1957 | HBRV | Treue | Memel | | 121,0° 50,5° | 42,70° 17,82° | 20,35 | 4,54 | 1,99 | 6,50 |
| 1958 | QHTC | Trifels | | | 13353,8 8555,9 | 4713,s9 3020,23 | 118,73 | 15,72 | 8,40 | 19,70 |
| 1959 | QGRD | Tringganu | | | ca. 2793* ca. 1700* | ca. 986* ca. 600* | | - | _ | _ ! |
| 1960 | RLQB | Tristan | | | 3682,9 2270,0 | 1300,08 801,30 | 74,90 | 10,81 | 4,63 | 12.19 |
| 1961 | RKBS | Triton | Altona | Fischerei-D. | 471,7 110,7 | 166.51 39,08 | 33,36 | 6,30 | 3,24 | 12,15 |
| | | . 2 M., mit Hilfsdam | | | l | | | | | |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Ŋŗ. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | r fkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | | Besa . u. Sc re (stel | | ĺ |
|----------|-----------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|
| | der | pan | und | l de | hafen zusammenfallend | Wohnort des | Mann | sch. (l | iegd.) | 节翼 |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maachinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1937 | 1903 | Е | Zweif. Exp 287 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | B. Köhler | 1 2 | 2 2 | i | 8 |
| 1938 | Flensburg 1891 | Е | Schbk., 3 zyl. 240 | 2 | Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg. | Chr. Asmussen, Flensburg. | 1 4 | 2 | ż | } 10 |
| 1939 | 1906 | Е | Vierf. Exp 2550 | 3 | Norddeutscher Lloyd . | A. von Riegen, Bremerhaven. | 5 13 | 4 21 | 5 | } 48 |
| i | Ljötorp 1895 | E/H | 130 | 1 | Frachtschiff G.m.b. H. | J. H. Stroh, Steinkirchen. | 1 3 | 1 1 | | 6 |
| ļ | Hamburg 1904 | E _ | Vierf. Exp 2800 | | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | H. Blaß | 4 16 | 22 22 | $\frac{2}{20}$ | 68 |
| 1 | Howdon 1905 | Е | Dreif. Exp 2300 | 3 | C. Andersen | D. Sanders | 3 13 | 3 11 | 3 | 33 |
| | Fähr (Vege- sack) 1903 | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Römke, Ilvese. | 1 14 | 1 | : | 16 |
| 1 1 | Hamburg 1899 | E | Exp., 4 zyl | 2 | Hamburg-Südamerik. DampfschiffG. | B. Birsch | 4 15 | 20 | 2 13 | 58 |
| | Rostock | Е | Dreif. Exp 1000 | 2 | *Ernst Ruß | H. Korff, Rinkenis. | 3 7 | 3 5 | ż | 20 |
| | Renfrew | Е | SchbkZw 180 | | Richard Lansert | W. Pust, Pruchten. | 2 4 | 2 1 | i | 10 |
| | Lübeck | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | *Adolf Kirsten | M. Lescheck | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |
| | Newcastle o. T. 1873 | Е | Zweif. Exp | 2 | Deutsche Levante- Linie. | F. Zänker | 3 7 | 3 6 | 3 | 22 |
| | Hamburg | Е | Cp. 362 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | F. Heitmann . | 2 1 | 2 2 | 1 | 8 |
| 1950 | 1893 | Е | Dreif. Exp 1300 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | C. Hoff | 4 11 | 11 2 | 6 | 36 |
| | Geestemünde 1892 | E | Cp., 2 zyl | 1 | *C. Kämpf | G.Müller,Wuls- dorf. | 1 5 | 1 | i | 10 |
| | Emden 1906 Lobbendorf | E | Cp., 2 zyl 120 Dreif. Exp | 2 | Leerer Herings- fischerei-AG. Johann Diedrich | M. Martens A. de Boer, | 1 13 3 | 1 1 2 | | 16 |
| | 1909 Papenburg. | E | 750 Zweif. Exp | - 1 | Stürcken. Ems-Lots.G | Großefehn. J. Santjer | 4 1 | $\begin{bmatrix} 2\\5\\1 \end{bmatrix}$ | i | 15 |
| 1 | 1901 Flensburg | E | 90 Vierf. Exp | - (| Deutsche Dampf- | A. Kückens, | 1 4 | 1 4 | : | } 4 |
| 1 | 1904 Leith | E | 2400 | 1 | schiffG. "Hansa". Hanseatische Dampf- | Elsfleth. G. P. Meislahn | 10 2 | 33 2 | 5 | 5 6 |
| 1 1 | 1879 Memel | E | Cp. 400 Zweif. Exp | | schiffG., AG. *Joseph Abelmann | G. Horch | 5 1 | 2 1 | \dot{z} | 3 13 |
| i l | 1893 Gecstemünde | E | 150 Vierf. Exp | - 1 | Deutsche Dampf- | K. Vollers | 1 4 | 4 | • | 3 |
| | 1904 Liverpool | E | 2075 Cp. | 1 | schiffG. "Hansa". Norddeutscher Lloyd | H. R. Meyer, | 10 3 | 33 | 5 | } 56 |
| | 1890 Rostock | | 600 Dreif. Exp | - | H. H. Köster | Singapore. C. Ahrens | 16 3 | 12 2 | 9 | 43 |
| | 1900 Hamburg | l | 600 Zweif. Exp | | *Diedrich Bartels | E. Grabowsky, | 5 1 | 4 2 | 2 | $\begin{array}{c c} 16 \end{array}$ |
| 1901 | 1894 | T. | 320 agent Exp | | Dieurich Darwis | Finkenwärder. | 5 | 1 | i | } 10 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des D | Heimats- hafen ampfschi | Art der Verwendung | i | gehalt (stehend) liegend) Register- tons | | Breite s Dam i n M | - | |
|--------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--------|--------------------------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1962 | QHDC | Triton | Bremen | Schlepp-D. | 347,8 23,0 | 122,77 8,10 | 29,15 | 5,89 | 3,26 | 10,44 |
| 1963 | RMTK | Triton 1) | Hamburg | Frachtsch | ca. 425* | ca. 150* | _ | _ | _ | _ |
| 1964 | HBRP | Triton | Memel | Schlepp-D. | 107,5* 37,0* | 37,93 [*] 13,05 [*] | 18,19 | 4,44 | 2,08 | 7,00 |
| 1965 | LMSH | Triumpi | | | 3518,3 2179,4 | 1241,96 769,34 | 66,64 | 10,08 | 6,22 | 13,80 |
| 1966 | RKQD | Troja | | | 7706,2 4797,1 | 2720,30 1693,38 | 91,20 | 12,82 | 7,65 | 12,81 |
| 1967 | QGWT | Tsintau | | | 2839,8 | 1685,26 1002,44 | 77,15 | 11,40 | 6,00 | 15,24 |
| 1968 | LMQB | **Tsintau | ı | | 4499,1 2767,2 | 1588,18 976,81 | 72,74 | 11,65 | 6,42 | 14,55 |
| 1969 | QHDF | Tübingen 🥪 | Bremen | Fracht-D | 15825,7 10223,9 | 5586,49 3609,05 | 115,75 | 15,14 | 10,53 | 20,96 |
| 1970 | RQHM | | | | 5192,2 3163,8 | 1832,85 1116,83 | 83,29 | 11,93 | 6,07 | 13,26 |
| 1971 | QGVW | Turpin | Bremen | Fracht-D | 14594,8 9351,5 | 5151,95 3301,10 | 120,65 | 15,85 | 8,89 | 19,12 |
| 1972 | KRQH | Туг | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 711,0 212,1 | 251,00 74,86 | 40,22 | 7,04 | 2,81 | 17,90 |
| | | | | | | | | | | |
| 1973 | RLKB | Uarda | Hamburg | Fracht-D | 16291,4 10350,5 | 5750,87 3653,71 | 131,44 | 16,60 | 8,50 | 22,56 |
| 1974 | QJSB | Ueberali | Bremen | Schlepp-D. | 151,2 | 53,38 | 20,63 | 4,92 | 2,00 | 8,22 |
| 1975 | LBJC | Ueberall | | Pumpen-D. | 91,5 1,8 | $32,31$ $\theta,62$ | _ | _ | | _ |
| 1976 | HBRT | Überall | Hamburg | PersD | 124.3 | $43,88 \ \theta,45$ | 25,78 | 3,70 | 2,34 | 8,24 |
| 1977 | QJHN | Uhlenfels | | | 1,3 15797,7 10108,0 | 5576,60 3568,13 | 128,27 | 16,82 | 8,69 | 19,00 |
| 1978 | RLMN | Ujest | Hamburg | Fracht-D | 9830,1 6287,2 | 3470,01 2219,38 | 102,55 | 15,56 | 7,43 | 15,07 |
| 1979 | MDTL | Ulla Boog | | | 4809.8 2916,7 | 1697,85 1029,60 | 79,60 | 11,96 | 5,15 | 13,00 |
| 1980 | RLPB | Umeå | Hamburg | Fracht-D | 3631,9 2258,1 | 1282,07 $797,12$ | 72,97 | 9,84 | 5,11 | 12,76 |
| 1981 | QGSW | Undine | Bremen | Tender | 216,6 1,6 | 76,44 0,57 | 22,60 | 5,60 | 2,80 | 7,59 |
| 1982 | | **Undine | Ŭ | | 44,4 15,5 | 15,67 5,49 | 16,00 | 3,01 | 1,36 | - |
| 1983 | • | †Union | | | 556,9* 346,5* | 196,58° 122,30° | 45,60 | 6,67 | 2,52 | 12,70 |
| 1984 | RMSK | **Unterelbe | - , | Ů | 1774,7 813,7 | $626,47 \\ 287,22$ | 35,65 | 12,20 | 5,53 | 14,59 |
| 1985 | QFGD | Unterweser 5 | Bremen | Schlepp-D. | 86.1* 40.8* | 30.39′ 14,40′ | 18,05 | 4,04 | 1,91 | 6,05 |
| 1986 | QFPB | Unterweser No. 7 | Bremen | Schlepp-D. | 156,7° 59,6° | 55,31 [*] 21,05 | 20,95 | 4,86 | 2,18 | 7,20 |

¹⁾ Schoner mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa u. Sc re (stel sch. (li | nend) | |
|----------|-----------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| ij | 11 | 12 | 13 | 14 | | 10 | 1 | | 19 | 20 |
| | | | | 1 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | Bremerhaven 1900 | E | Dreif. Exp 320 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Arneke | $\frac{1}{3}$ | 3 | i | } { |
| 1963 | Benicia 1902 | Н | Gasolinmotor 85 | r. | Jaluit-G | H. Othmer | 8 | 1 | 2 | 13 |
| 1964 | Danzig 1889 | E | Zweif. Exp | 1 | Offene Handels-G. J. G. Gerlach. | M. Arius | 1 1 | 1 1 | | } |
| 1965 | | E | Dreif. Exp 650 | 2 | *M. Jebsen | Joh. Jacobsen, | 3 7 | 2 8 | 5 | 2 |
| 1966 | Stockton | E | Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. | Flensburg. H. Molchin | 4 | 3 | 5 | 33 |
| 1967 | | E | Dreif. Exp | 2 | PacketfAG. Norddeutscher Lloyd . | F. Bücking, | 11 3 | 9 3 | 1 | 4 |
| 1968 | 1900 Glasgow | E | 750 Dreif. Exp | 2 | Hamburg-Amerik. | Hongkong. von Pilgrim | $\frac{15}{3}$ | 13 3 | 7 | $\begin{cases} 1 \\ 3 \end{cases}$ |
| 1969 | 1891 | E | 800 Vierf. Exp | 3 | PacketfAG. Norddeutscher Lloyd | J. Nauß | 11 5 | 9 | \dot{g} | { |
| 1970 | 1900 Rostock | Е | 2500 Dreif. Exp | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | J. Blanck | 13 4 | 21 | 5 | 48 |
| | 1909 West Hartle- | E | 1100 Dreif. Exp | 3 | Roland-Linie, AG. | W. Martens | 6 5 | 7 | 3 | 2 |
| | pool 1900 | | 2000 | | | | 12 | 18 | 4 | |
| 972 | Bremerhaven 1908 | Е | Dreif, Exp 450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-AG. | G. Brockema, Ostrhauderfehn. | $\frac{1}{6}$ | 2 2 | i | 1 |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 1973 | Hamburg | E | Exp., 4 zyl 2500 | 2 | Deutsche Dampf- schiffG. "Kosmos". | R. Petersen | 4 15 | 3 19 | 2 7 | } 50 |
| 1974 | Brandenburg | Е | Zweif. Exp | 1 | SchleppschiffG. | H. Brünjes | 1 | 1 | | { |
| 1975 | a. H. 1909 Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | "Unterweser". Joh. H. Chr. Kolbe | J. Koch, Wel- | 1 | 1 | | $\left\{ \right.$ |
| 1976 | | E | 80 Zweif. Exp | 1 | P. M. Ulrich | lingdorf. | 1 1 | i | | { |
| 977 | 1874 Bremen | E | 94 Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampf- | G. Bathmann, | 4 | 1 4 | : | { 6 |
| 978 | 1907 West Hartle- | Е | 2500 Dreif. Exp | 3 | schiffG. "Hansa". Seetransport-G. m. | Vegesack. H. Niemann | 11 3 | 36 3 | 5 | 1 |
| | pool 1900 Rostock | E | 1445 | 2 | b. H. Otto Zelck | | 9 | 10 | 3 | |
| | 1908 | | Dreif. Exp 700 | | | E. Ahrens, Dändorf. | 6 | 5 | 2 | 18 |
| | o. T. 1880 | Е | Zweif. Exp 436 | 1 | *H. M. Gehrckens | J. H. Linde- mann. | 3 6 | 2 4 | i | } 1 |
| | Harburg | Н | Ср. 130 | | Norddeutscher Lloyd | A. Ahrens, Bangkok. | $\frac{1}{3}$ | $\frac{1}{3}$ | 3 | 1 |
| 982 | Vegesack 1906 | Н | | ren. | Zoppoter Motorboot- G. m. b. H., Zoppot. | Macholl, Oxhöft. | 1 | • | | } : |
| 983 | Geestemünde 1885 | E | Zweif. Exp | 1 | Bugsier-G. "Union" | W. Wulff, Geestemünde. | 1 2 | 1 2 | 1 | { |
| 984 | Kiel | E | 2 dreif. Exp | 2 | Nordischer Bergungs- | H. Drewes | 2 | 1 | | } ; |
| 985 | 1902 Bremen | E | 600 Cp. | 1 | verein. SchleppschiffG. | H. Pundt, | 3 | 2 | 1 | { |
| 986 | 1888 Papenburg | Е | 80 Cp., 2 zyl | 1 | "Unterweser". SchleppschiffG. | Bremerhaven. D. Kuhlmann, | 1 1 | 1 | | { |
| | 1891 | | 150 | | "Unterweser". | Varel. | 2 | 1 | | } { |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des D | Heimats- hafen a m p f s c h i | Art der Verwendung ffs | Brutto | gehalt (stehend) liegend) Register- tons | de | Breite s Dan i n M | npfschi | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|---|--|--------------|--------------------------|-------------|-------|
| Γ | | | | | | | ! | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1987 | | Unterweser 8 | | | 131,5 — | 46.41 | 19,05 | , | 2,00 | 1,94 |
| 1988 | QGTN | Unterweser 10 . | Bremen | Schlepp- u. BergsD. | 433.1 27.3 | 152.89 9,64 | 29,12 | 6,82 | 3,25 | 10,00 |
| 1989 | | Unterweser 16 . | Bremen | | 153,1 [×] 62,5 [×] | 54.03 22.08 | 21,10 | 4,43 | 2,35 | 7,65 |
| 1990 | • | Unterweser 18. | Bremen | • • | 411,3 39,8 | 145.19 14.05 | 31,70 | 6,00 | 3,43 | 8,16 |
| 1991 | QGKP | Uranus | Bremen | Fracht-D | 2747.8 1677.5 | 969,97 592,15 | 63,80 | 9,64 | 4,28 | 11,11 |
| 1992 | NJKV | Uranus | Elsfleth | Fischerei-D. | 488,9 250,9 | 172,60 88,56 | 34,00 | 6,58 | 3,43 | 7,40 |
| 1993 | RFBC | Uranus | Hamburg | Fracht-D | 2527,8 1582,4 | 892.30 558.57 | 65,92 | 9,36 | 4,93 | 11,30 |
| 1994 | JFGB | Ursula | Stettin | Fracht-D | 2586,7 1589,6 | 913,09 561,14 | 63,06 | 9,37 | 4,24 | 9,92 |
| | | Ursula, Santa, sie | he Santa Un | an le . | | | | | | |
| 1995 | LMKT | Ursus | Flensburg . | Fracht-D | 6203,2 4036,8 | 2189,73 1424,98 | 85,24 | 12,40 | 4,80 | 14,08 |
| | | · | | | | | | | | |
| 1996 | RNFP | Valeria | Hamburg | Fracht-D | 3548.5 2217.8 | 1252,63 782,88 | 69,10 | 10,19 | 4,66 | 11,41 |
| 1997 | LRCV | Valparaiso | Schleswig | Schlepp-D. | 150,4 60,0 | 53,10 21,20 | 23,07 | 4,32 | 2,07 | 6,04 |
| 1998 | RNMG | Vandalia | Hamburg | | 11983,2 7564,0 | 4230,05 2670.09 | 114,49 | 15,10 | 7,93 | 15,24 |
| 1999 | KRGV | Varel | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 387,3 100,2 | 136,72 35,35 | 32,18 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 2000 | RLFJ | Varzin | Hamburg | Fracht-D | 12621,7 8047,5 | 4455,44 2840,78 | 118,54 | 14,55 | 8,61 | 21,28 |
| 2001 | QHWM | Vegesack | Bremen | Schlepp- u. BergsD. | 412,8 1,5 | $\begin{array}{c} 145.70 \\ 0.52 \end{array}$ | 27,66 | 6,40 | 3,25 | 10,10 |
| 2002 | QFWV | Vegesack | Bremen | Fischerei-D. | 395,1" 174,2" | 139,48 [*] 61,51 [*] | 31,55 | 6,25 | 2,93 | 10,92 |
| 2003 | LKWM | Velox | Hamburg | Fracht-D | 2752,2 1703,9 | 971,54 601,47 | 63,94 | 8,63 | 6,06 | 10,03 |
| 2004 | RNJC | Venetia | Hamburg . | Fracht-D | 8461,9 5359,8 | 2987,05 1892,02 | 99,67 | 12,72 | 6,54 | 17,08 |
| 2005 | JDWQ | Venetia | Stettin | Fracht-D | 2386,0 1435,6 | 842,27 506,78 | 66,82 | 9,40 | 4,05 | 10,70 |
| 2006 | RHST | Venezia | Hamburg | Fracht-D | 4420.9 2783.6 | 1560,58 982,60 | 78,42 | 10,32 | 7,47 | 11,10 |
| 2007 | LGND | Venus | | | 626,6 133,0 | 221,20 46,94 | 35,10 | 6,78 | 3,02 | 15,06 |
| 2008 | QGLT | Venus | Bremen | Fracht-D | 1707,2 1022,9 | 602,63 361,10 | 51,54 | 7,94 | 5,03 | 10.02 |
| 2009 | NJKT | Venus | Elsfleth | Fischerei-D. | 511,5 263,8 | 180.56 93,12 | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |

| Nr. | Ort und Jahr | austoff | Schiffsdampf- maschinen | der npfkessel | Name und (soweit nicht hafen zusammenfallend) | | Kapit. | u. Scre (stell | hend) | |
|----------|--------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Hauptbaustoff | und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1987 | Bremerhaven | Е | Zweif. Exp | 1 | SchleppschiffG. | H. Puckhaber, | 1 | 1 | |) , |
| | 1900 | | 125 | _ | "Unterweser". | Bremerhaven. | 1 | 1 | | } 4 |
| 1988 | Bremen | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 1 | SchleppschiffG. | J. Kretzmer, | 2 | 1 | | 9 |
| | 1899 | | 350 | | "Unterweser". | Bremerhaven. | 2 | 3 | 1 |) 9 |
| 1989 | Geestemünde | \mathbf{E} | Cp., 2 zyl | 1 | SchleppschiffG. | F. Möller, | 1 | 1 | |) 5 |
| | 1892 | | 160 | | "Unterweser". | Hammelwarden. | 2 | 1 | |) |
| 1990 | Milfordhaven | \mathbf{E} | Cp. | 1 | SchleppschiffG. | F. Weerts, | 1 | 1 | |) 8 |
| | 1882 | | 25 0 | | "Unterweser". | Holterfehn. | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 1991 | Sunderland. | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 1 | DampfschiffG. | G. Janzen, | 3 | 2 | | } 17 |
| | 1897 | | 650 | | "Neptun". | Antwerpen. | 6 | 4 | 2 | 1, |
| 1992 | Slikkerveer . | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 1 | Fischerei-AG. | G. Ditsch, | 1 | 2 | | 18 |
| | 1902 | | 170 | | "Weser". | Gorspen- Vahlsen. | 15 | | | 10 |
| 1993 | NorthShields | E | SchbkZw | 2 | *A. Kirsten | Th. Thomsen | 3 | 2 | | 1 10 |
| | 1870 | | 480 | | | | 5 | 4 | 2 | 16 |
| 1994 | Rostock 1892 | Ε | Dreif. Exp 400 | 1 | Dampfschiffs-KommG. "Renata" (Th. Gribel). | R. Beutel | 6 | 3 | ż | } 15 |
| 1995 | Rostock 1897 | Е | Dreif. Exp 750 | 1 | *Vöge & Däcker | A. Richelsen | 3 6 | 2 7 | 3 | } 21 |
| 1996 | Flensburg . 1904 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | *A. Kirsten | H. Frahm | 3 5 | 2 4 | 2 | } 16 |
| 1997 | Kiel 1875 | E | Zw. m. Ein- sprKd. 80 | 1 | H. C. Horn | H. Reincke | 1 1 | 1 | : | } 3 |
| 1998 | Glasgow 1905 | E | Dreif. Exp 1900 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | J. Karberg | 4 12 | 4 14 | 1 4 | 39 |
| 1999 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, AG. | G. Nagel, Barßel. | 1 5 | 2 | · 1 | 10 |
| 2000 | Flensburg | \mathbf{E} | Dreif. Exp | 4 | Deutsch-Australische | A. Nicolai | 4 | 3 | | } 48 |
| | 1898 | | 2500 | | Dampfschiffs-G. | | 12 | 20 | 4 | 1 40 |
| 2001 | | \mathbf{E} | Dreif. Vbd | 1 | SchleppschiffG. | F. Kahle, | 1 | 1 | | } 8 |
| | 1902 | | 400 | | "Unterweser". | Strohausen. | 3 | 3 | | 1 |
| 2002 | Grohn 1894 | Е | Zweif. Exp 225 | 1 | Deutsche Dampffische- rei-G. "Nordsee". | B. Grüssing, Westrhauder- fehn. | 5 | 2 | i | } 10 |
| 2003 | Kiel | E | SchbkZw 360 | 2 | J. H. Bögel | F. Ahrens | 3 5 | 2 3 | 1 | } 14 |
| 2004 | Hamburg | E | Dreif. Exp 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Rose | 4 10 | 4 15 | 1 10 | 44 |
| 2005 | Middlesbo- rough 1877 | E | Schbk., 2 zyl., CpS. 410 | 1 | W. Kunstmann | Joh. Radvan, Seedorf a. R. | 2 5 | 2 5 | · 1 | 15 |
| 2006 | Flensburg | E | Cp., 2 zyl | 2 | A. C. de Freitas & Co | F. Prigge | 3 6 | 2 7 | 2 | 20 |
| 2007 | Hamburg | E | Dreif. Exp 400 | 1 | *Hinrich Hermann Popp, Hamburg. | N. Mewes | 1 5 | 2 | . 1 | 10 |
| 2008 | Helsingör | E | Dreif. Exp 360 | 1 | DampfschiffG. | C. Cassen | 2 5 | 2 2 | 2 | 13 |
| 2009 | Slikkerveer . 1903 | E | Dreif. Exp 185 | 1 | Fischerei-AG. | H. Struis, Vlaardingen. | 1 15 | 2 | : | 18 |

| nde Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | • | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) liegend) | | Breite | | Lange d. Ma- schinenraums |
|----------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|----------|--------|----------------------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | ipfschi e t e r i | |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | <u> </u> | | <u> </u> | |
| 2010 | KJTV | Venus ¹) | | | 409,3 189,9 | 144,47 67,03 | 29,31 | 6,53 | 3,09 | 8,11 |
| 2011 | LMHC | Venus | Flensburg . | Fracht-D | 3461,3 2170,2 | 1221,84 766,08 | 69,99 | 10,43 | 4,45 | 10,48 |
| 2012 | KRPM | Venus | münde. | Fischerei-D. | 632,4 201,2 | 223.25 71,02 | 36,88 | 6,90 | 2,75 | 15,66 |
| 2013 | RLMJ | Verde, Cap siehe Verona | Cap Verde. Hamburg | Fracht-D | 13306,5 8471.0 | 4697,20 2990,26 | 112,34 | 15,54 | 8,53 | 15,24 |
| 2014 | QJHS | Vesta | Bremen | Fracht-D | ca. 4578* ca. 2858* | | _ | _ | _ | _ |
| 2015 | QJNK | Vesta | Bremen | Schlepp-D. | 217,1 | 76,62 | 24,16 | 5,20 | 2,55 | 8,80 |
| 2016 | LMNK | Vesta | Flensburg . | Fracht-D | 5209,6 3342,6 | 1839,00 1179,92 | 82,11 | 11,33 | 5,55 | 11,56 |
| 2017 | RGJT | Vesta | Hamburg | Fracht-D | 2612,3 1521,4 | 922,13 537,05 | 61,23 | 9,18 | 4,65 | 12,85 |
| 2018 | JFNR | Viadra | Stettin | Fracht-D | 2683,1 1638,8 | 947,14 578,49 | 62,88 | 9,76 | 4,29 | 10,20 |
| 2019 | NGTP | Vianna | Oldenburg . | Fracht-D | 1134,1 691,0 | 400,33 243,93 | 41,32 | 7,05 | 3,07 | 7,68 |
| 2020 | KHMN | †Victoria | Leer | PersD | 778,1 328,6 | 274,68 116,01 | 47,98 | 6,28 | 2,63 | 11,90 |
| 2021 | QFTM | Vigilant | haven. | Fischerei-D. | 463,2 150,3 | 163,52 53,04 | 36,93 | 6,35 | 2,95 | 13,67 |
| 2022 | NGVR | Vilano, Cap siehe Villareal | | Fracht-D | 4680,0 2959,9 | 1652,05 1044,83 | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,00 |
| 2023 | HFWM | Vineta | Danzig | PersD | 368,0 98,7 | 129,91 34,83 | 29,97 | 6,00 | 2,85 | 8,99 |
| 2024 | RFSH | Viola | Hamburg | Fracht-D | 2186,9 1368,8 | 771,99 483,20 | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 2025 | RNKV | Virginia | Hamburg | Fracht-D | 7229,1 4516,9 | 2551,89 1594,46 | 98,90 | 12,20 | 6,84 | 19,50 |
| 2026 | RNQL | Virgo | Hamburg | Fracht-D | 2375,7 1430,6 | 838,63 505,00 | 55,26 | 8,72 | 5,87 | 12,32 |
| 2027 | RQGK | Vogesen | Hamburg | Fracht-D | 10528,2 6678,2 | 3716,46 2357,40 | 106,44 | 15,55 | 6,96 | 14,63 |
| 2028 | RMND | Volos | Hamburg | Fracht-D | 5390,5 3416,9 | 1902,84 1206,15 | 85,64 | 12,37 | 5,61 | 13,23 |
| 2029 | LGQS | von Schill | Stralsund | Fracht-D | 351,0 166,6 | 123,91 58,83 | 37,81 | 5,32 | 1,96 | 6,80 |
| | | von Stephan, Dr. | | | | | | | | |
| 2030 | LMQG | **v. Thielen | Wyk a. Föhr | Pers u. Fracht-D. | 377,9 196,0 | 133,39 69,17 | 32,52 | 6,10 | 2,11 | 6,98 |
| 2031 | LMJH | Vorwärts | Apenrade | Fracht-D | 2910,1 1822,3 | $1027,26 \ 643,26$ | 70,24 | 10,12 | 3,86 | 13,20 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | stoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der niffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | mit dem Heimats- | offizier | Besa u. Sore (ste | chiffs- hend) | |
|--------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------|------------------------------|---|--|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 17 | der | bau | und | e m | hafen zusammenfallend) | Wohnort des | 1 | sch. (l | iegd.) | + and |
| Laufende | Erbauung | Hauptbaustoff | indizierte Pferdestärken | Zah | Reeders | Kapitäns | Seemann. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2010 | Slikkerveer . 1908 | E | Ср. 120 | 1 | Heringsfischerei "Dollart", AG. | E. Wahlmann, Niedernwöhren. | 1 14 | 1 | | } 16 |
| 2011 | West Hart- lepool 1892 | E | Schbk., 3 zyl. 500 | 1 | *Schmidt & Hansen | E. Ahrenkiel, Stollig. | 3 5 | 2 | \dot{i} | 16 |
| 2012 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Hochseefischerei-A G. "Nordstern". | E. Harder | 1 7 | 2 2 | i | } 13 |
| | West Hart- lepool 1899 | E | Exp., 3 zyl | 3 | Dampfschiffsreederei "Union", AG. | R. Dobronz | 4 13 | 3 19 | 5 | } 44 |
| 2014 | Capelle a. Y. | E | Dreif. Exp | 2 | DampfschiffG. | H. Bauer, | 3 | 2 7 | 2 | 21 |
| 2015 | 1907 Gideon | E | 800 Dreif. Exp | 1 | ,,,Neptun". Norddeutscher Lloyd | Ritzebüttel. J. Freerks | 7 | 1 | 2 | K |
| | 1907 | _ | 25 0 • | | - | | 2 | 2 | 1 | } 7 |
| 2016 | Stockton o. T. 1890 | Е | Zweif. Exp 750—760 | 2 | *Schmidt & Hansen | P. Jensen | 3 6 | 6 6 | \dot{z} | } 19 |
| 2017 | Hamburg | E | Ср. 460 | 2 | *A. Kirsten | H. Toaspern | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | } 17 |
| 2018 | Stettin 1899 | Е | Dreif. Exp 550 | 2 | Dampfschiffs-Komm G. "Renata" (Th. Gribel). | P. Raddatz | 2 6 | 2 4 | ż | } 16 |
| 2019 | Lübeck 1898 | Е | Zweif. Exp 150 | 1 | Reed u. Kohlen- kontor Oldenburg, AG. | H. Remts, Boekzeteler- fehn. | 2 4 | 2 2 | i | } 11 |
| 2020 | Bredow a.O. | E | Hdr. u. Ndr., | 1 | AG. "Ems", Emden | F. Duis, | 2 4 | 3 | 4 | } 14 |
| 2021 | 1891 Geestemünde 1893 | E | CpS. 450 Zweif. Exp 280 | 1 | (*H. Russel, Leer). Hochseefischerei Bre- merhaven, AG. | Großefehn. H. Ahrens, Geestemünde. | 1 5 | 2 1 | i | 10 |
| 2022 | Lübeck 1903 | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Oldenburg-Portug. DampfschReed., AG. | J. Löding, Hamburg. | 3 6 | 2 5 | ż | } 18 |
| 2023 | Danzig 1899 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | "Weichsel", Danziger Dampfschiff u. See- bad-AG. | R. Ketzenberg | 1 3 | 1 1 | ż | 8 |
| 2024 | Flensburg 1879 | E | Ср. 420 | 2 | *A. Kirsten | P. Jensen | 3 6 | 2 4 | \dot{i} | } 17 |
| 1 | Newcastle o. T. 1889 | E | Dreif. Exp 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Perlett | . 4 | 14 | 1 7 | } 42 |
| 2026 | Grange- mouth 1898 | E | Dreif. Exp 700 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | | 3 4 | 2 4 | ż | } 15 |
| | Sunderland . 1909 | Ε | Dreif. Exp 1500 | 2 | *H. Vogemann | Paulsen | 3 9 | 3 11 | 3 | 29 |
| 2028 | Rostock | E | Dreif. Exp 850 | 2 | Deutsche Levante- Linie. | J. Krohn, Blankenese. | - 3 7 | 3 6 | ż | 21 |
| 2029 | | E | Zweif. Exp 125 | 1 | Hermann Carl Faust | W. Gombert | 1 3 | 1 1 | | 6 |
| 203 0 | Tönning 1900 | E | 2 Cp. 180 | 1 | Wyk'er Dampfschiffs- reederei-G. (*Julius Volquardsen). | J. B. Maart | 1 2 | 1 1 | i | } 6 |
| 2031 | Kiel 1895 | Е | Dreif. Exp 575 | 2 | *M. Jebsen | C. Ulderup | 3 7 | 2 8 | 5 | } 25 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name dos D. | Heimats- hafen ampfschi | Art der Verwendung | Brutto | gehalt (stehend) liegend) Register- | | Breite | Tiefe | Långe d. Masschinenraums |
|--------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|--------|--------|-------|--------------------------|
| Lauf | signal | des Da | im prsent | 115 | meter | tons | | in M | - | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2032 | NJQL | Vorwärts 1) | Brake | Fischereif | 430,0 | 151,80 | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 2033 | QJCV | **Vorwärts | Bremen | Tender | 199,1 $2148,0$ $785,1$ | 70,30 758,26 277,14 | 62,80 | 12,60 | 3,70 | 17,10 |
| 2034 | QHBF | Vorwärts | Bremen | Schlepp-D. | 106,5 | 37,60 | 17,52 | 3,84 | 2,02 | 6,75 |
| 2035 | MDCP | Vorwärts | Rostock | PersD | $115,9^{\times} \\ 83,7^{\times}$ | $\frac{-}{40,92}^{\times}$ $29,55^{\times}$ | 21,41 | 4,19 | 1,67 | 5,52 |
| 2036 | QHSW | Vulcan | Bremen | Fracht-D | 1683,1 $982,9$ | 594,13 346,96 | 54,80 | 8,30 | 3,62 | 9,70 |
| 2037 | QGHJ | Vulcan | Bremen | Schlepp-D. | 351,4 35,1 | 124,05 12,41 | 29,16 | 5,75 | 3,22 | 10,47 |
| 2038 | RJMG | Vulcan | Hamburg | Schlepp-D. | 544,4 | 192,18 | 32,80 | 6,70 | 3,90 | 14,29 |
| | | | | | | | | | 1 | |
| 2039 | LNBR | W. C. Frohne . | Flensburg . | Fracht-D | 1057,8 561,3 | 373,39 198,14 | 44,07 | 6,96 | 3,39 | 8,81 |
| 2040 | RPQH | W. Th. Strat- | Hamburg | Schlepp-D. | 319,2 | 112,67 | 24,34 | 5,76 | 3,36 | 11,56 |
| 2041 | QJPG | mann. Wachtel 1) | Vegesack | Fischereif | $\frac{-}{386,7}$ $189,2$ | 136,49 66,79 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 2042 | RNMC | Walburg | Bremen | Fracht-D | 8729,1 6691,4 | 3081,36 2362,06 | 91,86 | 13,80 | 7,91 | 14,06 |
| 2043 | JDWN | Waldeck | Stettin | Schlepp-D. | 80,4 5,4 | 28,38 1,89 | 22,43 | 3,46 | 2,03 | 5,71 |
| 2044 | RPVB | Wald. Rade- macher. | Hamburg | Fracht-D | 2953,0 $1855,7$ | 1042,41 $655,07$ | 66,88 | 10,12 | 4,34 | 11,11 |
| 2045 | MSJT | | Wismar | Schlepp-D. u. Eisbr. | 142,3 $0,3$ | $50,22$ $\theta,11$ | 18,85 | 4,94 | 2,18 | 6,89 |
| 2046 | RPTC | Walhalla | Hamburg | | 11086,2 $7085,1$ | 3913,44 2501,06 | 106,38 | 14,93 | 7,30 | 14,62 |
| 2047 | RPTW | Walküre | Hamburg | Fracht-D | 10866,1 6807,9 | 3835,75 2403,17 | 106,40 | 14,93 | 7,30 | 14,62 |
| 2048 | KRJN | Walter | Geeste- münde. | Fischerei-D. | 588,4 214,8 | 207,70 75,82 | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 2049 | QJRG | Walter Paul .,. | Bremen | Fracht-F | $\frac{486,5}{278,2}$ | $\frac{171,72}{98,21}$ | 35,98 | 6,54 | 2,10 | 5,70 |
| 2050 | NHSB | Wangeroog 2) | Wangeroog . | PersF | 55,4 23,1 | 19,55 8,15 | 14,73 | 4,22 | 1,14 | 1,96 |
| 2051 | NGWJ | **Wangerooge . | Oldenburg . | Fähr-D | 449,5 | 158,68 | 33,56 | 6,24 | 2,06 | 7,79 |
| 2052 | RPJD | Wappen von Hamburg. | Hamburg | Fischerei-D. | 91,0 $664,9$ $145,7$ | 32,14 $234,72$ $51,43$ | 35,39 | 6,78 | 3,70 | 14,84 |
| 2053 | MSJV | Warnow | Wismar | Fracht-D | 145,7 $4451,7$ $2765,0$ | $ \begin{array}{r} 51,43 \\ 1571,47 \\ 976,04 \end{array} $ | 77,89 | 10,58 | 5,90 | 11,60 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Schaluppe (Fähre) mit Hilfsmotor.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizier | Besat u. Sc e (stel | hiffs- nend) | |
|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|---------|
| de | der | tp | und | dan | hafen zusammenfallend | wonnort des | i Te | al- | al | amt |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Schiffs | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2032 | 1908 | Е | Ср. 100 | 1 | Braker Herings- fischerei-AG. | E. Meier, Loh | 1 14 | 1 | : | } 10 |
| 2033 | Fähr (Vege- sack) 1906 | E | 2 dreif. Exp 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Vöge, Bre- merhaven. | 5 | 5 | 3 | 1 |
| 2034 | Hammelwar- den 1900 | E | Zweif. Exp | 1 | *Joh. Hinr. Freuden- berg. | H. Huismann, Blumenthal. | 1 1 | 1 1 | | } |
| 2035 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 1 | Der Kapitän | K. Brehm | 1 | 1 | | } |
| 2036 | Bremen | Ε | Dreif. Exp 300 | 1 | DampfschiffG. | H. Siemers, Emden. | 2 5 | 2 2 | 1 | 15 |
| 2037 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Theis, Bre- merhaven. | 1 3 | 1 3 | 1 | } |
| 2038 | South Shields 1891 | Е | Zweif. Exp 525 | 1 | Verein. Bugsier- u. FrachtschiffG. | W. Giesegh | 2 2 | 2 2 | i | } ; |
| | | | | | | | | | | |
| 2039 | Stettin | Е | Dreif. Exp 300 | 2 | Flensburg-Stettiner DampfschiffG. (*W. Hochreuter). | Winners | 2 4 | 2 2 | i | } 1 |
| 2040 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | J. Bundt | 1 2 | $\frac{1}{2}$ | i | } |
| 2041 | Lobbendorf 1908 | E | Zweif. Vbd | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | G. Hallfeldt, Aumund. | 1 14 | 1 | | 10 |
| 2042 | Flensburg | E | Dreif. Exp 950 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, AG. | O. Floeter, Hamburg. | 4 8 | 3 8 | 3 | 20 |
| 2043 | Stettin | E | SchbkZw 90 | 1 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | A. Gehrke, Stepenitz. | 1 2 | 1 1 | | } |
| 2044 | Newcastle o. T. 1902 | Е | Dreif. Exp 700 | 1 | F. W. G. Lehmann | E. Janssen, Altona. | 3 4 | 2 4 | | 1 |
| 2045 | Stettin-Gra- bow 1905 | E | Zweif. Exp | 1 | Hafenamt der Stadt Wismar. | W. Ahrens | 1 1 | 1 | | } ; |
| 2046 | Sunderland 1907 | E | Dreif. Exp 1900 | 3 | Reederei-AG. | E. Krübbe | 4 8 | 3 11 | 3 | 29 |
| 2047 | | E | Dreif. Exp 1800 | 3 | Reederei-AG. | G. Baake, Bremen. | $\frac{3}{9}$ | 3 11 | 4 | 30 |
| 2048 | Rotterdam . 1899 | Е | Dreif. Exp 320 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- | | 1 14 | 2 1 | 1 | 19 |
| 2049 | Hoogezand . | Е | Petroleummote 20 | or. | AG. *Albrecht Döring | T. Wolters | 1 4 | 1 | | } 6 |
| 2050 | Westeraccu- mersiel 1901 | Н | Petroleummoto 20 | or. | Der Kapitän | B. F. Warrings, Friedrichs- | 1 1 | : | | } 2 |
| 2051 | Hamburg | Е | Zweif. Exp | 1 | Großherzgl.Oldenburg. | schleuse. A. Hanken, | 1 | 1 | |) 6 |
| 2052 | 1905 Hamburg | Е | Dreif. Exp | 1 | EisenbDirektion. Hochseefischerei-A | Wangeroog. F. Wichmann . | $\begin{vmatrix} 3 \\ 1 \end{vmatrix}$ | $\frac{1}{2}$ | | { |
| | 1906 South Shields | Е | 415 2 zweif. Exp. | | G. "Hansa". Dampfschiffs-G. "War- | | 5 3 | $\frac{1}{2}$ | 1 | 10 |
| | 1883 | - | ca. 860 | | now", G. m. b. H. | Dändorf. | 5 | 6 | 2 | 18 |

| ende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) | | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|---|--|--------|----------------|-------|------------------------------|
| Laufende | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | 1 | s Dam in Mo | _ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20 54 | QJBR | Wartburg | Bremen | Fracht-D | 12168,5 7812,3 | 4295,48 2757,74 | 118,00 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 2055 | QHRL | Wartenfels | Bremen | Fracht-D | 12761,3 8166,1 | 4504,75 2882,63 | 114,37 | 15,48 | 8,36 | 19,04 |
| 2056 | QJPK | Warturm | Bremen | Fracht-D | 14065,6 8859,6 | 4965,17 3127,42 | 122,24 | 16,06 | 8,60 | 19,08 |
| 2057 | RJWB | Washington | Hamburg | Fracht-D | 11815,5 7533,3 | 4170,87 2659,26 | 107,97 | 13,76 | 9,16 | 25,00 |
| 2058 | QJPS | Wega | Bremen | Schlepp-D. | 238,5 | 84,20 | 24,30 | 5,20 | 2,75 | 8,70 |
| 2059 | LMCR | Wega | Flensburg . | Fracht-D | 2375,6 | 838,59 | 61,05 | 9,15 | 4,27 | 10,00 |
| 2060 | HBRW | Wega | Memel | Schlepp-D. | $1476,7 \\ 133,3^{\times} \\ 54,7^{\times}$ | $521,\!27 \ 47,\!05^{	imes} \ 19,\!32^{	imes}$ | 19,91 | 4,96 | 1,93 | 6,50 |
| 2061 | QGTD | Weissenfels | Bremen | Fracht-D | 10854,3 6963,2 | 3831,58 2458,02 | 108,90 | 14,02 | 8,37 | 16,47 |
| 2062 | QHGS | Welle 1) | Vegesack | Fischereif | 332,6 $170,1$ | $117,40 \\ 60,04$ | 26,32 | 6,52 | 3,00 | 5,75 |
| 2063 | RPBT | Wellgunde | Hamburg | Fracht-D | 11336,0 $7422,7$ | 4001,61 $2620,21$ | 109,45 | 15,32 | 7,62 | 14,57 |
| 2064 | NJQD | Wellgunde 1) | Nordenham | Fischereif | 389,1 190,5 | 137,36 67,25 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,95 |
| 2065 | QHPL | Werdenfels | Bremen | Fracht-D | 12681,8 7962,5 | 4476,68 2810,75 | 114,57 | 15,46 | 8,32 | 19,78 |
| 2066 | JFPR | Werner | Cammin | PersD | 252,2 107,2 | 89,03 37,85 | 30,57 | 5,42 | 2,28 | 7,0 |
| 2067 | RQDG | Werner | Hamburg | Fracht-D | 2479,7 $1358,0$ | 875,34 479,39 | 64,39 | 9,39 | 3,91 | 11,20 |
| 2068 | RLMB | Werner Kunst- mann. | Stettin | Fracht-D | 1103,8 $621,2$ | 389,64 219,27 | 45,00 | 7,94 | 2,92 | 8,79 |
| 2069 | QHBT | Weser | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 512,4 179,0 | 180,89 63,18 | 36,10 | 6,82 | 2,54 | 8,68 |
| | | Wessels Ww., P. | W. siehe P. | | | 00,18 | | | | |
| 2070 | LBQV | West | Kiel | PersD | $316,1 \\ 54,9$ | 111,57 $19,37$ | 23,96 | 6,03 | 2,76 | 8,2 |
| 2071 | QHTJ | West 1) | Vegesack | Fischereif | 366,4 189,9 | 129,34 67,04 | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,78 |
| 2072 | LMCP | †Westerland | Munkmarsch | Pers. D | 242,5 $102,5$ | 85,61 36,18 | 32,18 | 4,74 | 2,07 | 7,88 |
| 2073 | RPWH | Westerwald | Hamburg | Fracht-D | 11050,2 | 3900,71 | 107,31 | 13,74 | 7,93 | 23,7 |
| 2074 | QJBS | Westfalen | Bremen | Fracht-D | 6771,3 $14512,1$ $9113,1$ | 2390,27 $5122,77$ $3216,93$ | 124,80 | 16,08 | 8,52 | 25,38 |
| 2075 | KJRS | †Westfalen | Emden | PersD | 1089,8 386,5 | 384,69 136,45 | 57,25 | 7,18 | 2,72 | 17,84 |
| 2076 | KJCR | Westfalen | Emden | Schlepp-D. | 86,8 | 30,66 | 17,11 | 4,10 | 1,83 | 6,40 |
| 2077 | KRJT | Westfalen | Geeste- münde. | Fracht-D | 6753,4 $4335,9$ | 2383,95 1530,58 | 88,87 | 12,57 | 5,01 | 14,64 |

¹⁾ Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit. offizier Manna | u. Sc e (ste | hend). | |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|----------------------------|--|------------------------|---|----------------------|
| de | der | tba | und | H e | hafen zusammenfallend) | wonnort des | | ė -3 | F = | Zun |
| Laufende | Erbauung | Haup | indizierte Pferdestärken | Za Schiffsc | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2054 | Fähr (Vege- | Е | Vierf. Vbd | 2 | Deutsche Dampfschiff | F. Bremme, | 4 | 4 | |) 27 |
| | sack) 1905 | | 2100 | | G. "Hansa". | Elsfleth. | 10 | 15 | 4 | 37 |
| 2055 | Geestemünde 1903 | E | Vierf. Exp 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff G. "Hansa". | C. Steinert, Kresel. | 10 | 36 | $\begin{vmatrix} \dot{i} \end{vmatrix}$ | 66 |
| 2056 | Geestemünde | Е | Vierf. Vbd | 3 | Deutsche Dampfschiff | P. Schmidt, | 4 | 4 | | Ϊ |
| | 1908 | | 2100 | | G. "Hansa". | Elsfleth. | 21 | 33 | 4 | 66 |
| 2057 | 1 | E | Dreif. Exp | 3 | Deutsch-Amerik. Pe- | C. Stege | 4 | 3 | | 36 |
| | Stettin 1894 | | 1800 | | troleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | | 10 | 15 | 4 | |
| 2058 | Gideon | E | Dreif. Vbd | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Hartjen | 1 | 1 | ١. ا | 1 - |
| j | 1908 | _ | 300 | | | • | 2 | 2 | 1 | } 7 |
| 2059 | Flensburg 1885 | E | SchbkZw 420 | 2 | *Holm & Molzen | C. Negel | 3 5 | 2 | $\begin{vmatrix} \dot{z} \end{vmatrix}$ | } 16 |
| 2060 | Danzig | E | Zweif. Exp | 1 | Joh. Friedr. Ancker, | R. Tilitzky | 1 | 1 | - | Ι. |
| } | 1892 | | 120 | | Ruß. | • | 1 | 1 | | } 4 |
| 2061 | Newcastle | E | Vierf. Exp | 2 | Deutsche Dampfschiff | H. Reimers | 4 | 3 | 5 | 49 |
| 2062 | o. T. 1899 Fähr (Vege- | E | 2000 Zweif. Exp | 1 | G. "Hansa". Bremen-Vegesacker | F. Gerland, | 10 | 27 | 0 | Κ. |
| | sack) 1901 | _ | 75 | | Fischerei-G., Bremen. | Nordsehl. | 14 | | · . | 16 |
| 2063 | Glasgow | E | Dreif. Exp | 2 | Dampfschiffsreederei | C. Ipsen | 3 | 4 | | 29 |
| 2004 | 1905 | T? | 2200 | | "Union", AG. | En 17 - 4 | 9 | 10 | 3 | \ \frac{20}{20} |
| 2064 | Einswarden 1908 | Е | Ср. 70 | 1 | "Visurgis", Herings- fischAG., Bremen. | Fr. Kastning, Meerbeck. | 1 14 | 1 | • | } 16 |
| 2065 | Fähr (Vege- | \mathbf{E} | Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampfschiff | K. Schmehl | 4 | 4 | | 56 |
| 2000 | sack) 1903 | _ | 2300 | | G. "Hansa". | | 10 | 33 | 5 | J 200 |
| 2066 | Stettin 1900 | E | Zweif. Exp 120 | 1 | Stettin-Wollin-Cam- min-Dievenower- | ••••• | $\begin{vmatrix} 1 \\ 2 \end{vmatrix}$ | 1 1 | | } 5 |
| | 1000 | | 120 | | DampfschiffG. | | ~ | 1 | | יי |
| 2067 | Stettin-Gra- | E | Dreif. Exp | 2 | L. F. Mathies & Co | P. F. Linde- | 3 | 2 | . | } 16 |
| 2020 | bow 1909 | - | 645 | . | 117 77 | mann. | 6 | 4 | 1 | <i>[</i> 10 |
| 2068 | Geestemünde 1899 | E | Dreif. Exp 300 | 1 | W. Kunstmann | Wustrow. | 3 | 2 2 | 1 | } 10 |
| 2069 | Bremerhaven | E | Dreif. Exp | 1 | Hochseefischerei Bre- | O. Lühring, | i | 2 | | Ι., |
| | 1900 | | 360 ^ | | merhaven, AG. | Idafehn. | 5 | 1 | i | 10 |
| 2070 | Rostock | Е | Cp. | 1 | Neue Dampfer-Co., | E. Plambeck . | 1 | 1 | | ۔ ا |
| | 1907 | | 180 | 1 | AG. | Z. Tambeek . | 2 | Î | | } 5 |
| 2071 | Fähr (Vege- | E | Zweif. Exp | 1 | Bremen-Vegesacker | C. Aumann, | 1 | 1 | | } 16 |
| 2072 | sack) 1904 Kiel | Е | 75 Cp. | 1 | Fischerei-G., Bremen. Sylter DampfschiffG., | Ilserheide. | 14 | i | • | K |
| 2012 | 1885 | 15 | 75 | • | Sylt, (*Friedr. Erich- sen, Westerland). | Westerland. | 3 | 1 | | 6 |
| 2073 | West Hart- lepool 1907 | E | Dreif. Exp • 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Hansen | 4 13 | 4 17 | 2 29 | 69 |
| 2074 | | E | Vierf. Exp | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Rohde, | 5 | 4 | | } 49 |
| 2027 | 1905 | - | 2750 | | A G E " | Bremerhaven. | 13 | 22 | 5 | J 49 |
| 2075 | Papenburg | E | Zweif. Exp 760 | 2 | AG. ,,Ems" | J. A. Visser | 5 | 1 3 | 4 | } 15 |
| 2076 | Delfshaven . 1889 | E | Zweif. Exp 90—95 | 1 | Schulte & Bruns, Papenburg. | D. Voget | 1 1 | 1 | | } з |
| 2077 | Rostock | E | Dreif. Exp | 2 | *Johann Stadtlander | H. Hamer, | 3 | 2 | : | K |
| | 1900 | | 870 | 1 | | Oldenburg. | 7 | 6 | 2 | 20 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma- schinenraums |
|--------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| anfe | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | s Dam | | ffs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2078 | QFHR | Westphalia | Hamburg | Fracht-D | 8722,8 | 3079,14 | 97.85 | 13,04 | 8,05 | 16 42 |
| 2079 | PBKQ | Wiborg | | | 5428,5 1501,7 | 1916,28 $530,12$ | 59,28 | 7,68 | 3,66 | 9,02 |
| 2080 | QHKF | Wien | Bremen | Fischerei-D. | 923,0 $625,5$ | 325,81 $220,79$ | 37,18 | 6,94 | 3,60 | 14,68 |
| 2081 | QHFP | Wildenfels | Bremen | Fracht-D | 219,1 $15602,4$ | 77,34 5507,64 | 127,74 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 2082 | LBJS | Wilhelm | Kiel | Fracht-D | 10082,5 $777,4$ | 3559,12 $274,43$ | 38,17 | 6,42 | 3,70 | 6,41 |
| 2083 | MSHT | Wilhelm | Wismar | Fracht-D | 465,8 $4231,8$ | 164,41 1493,81 | 47,78 | 10,82 | 4,63 | 12,20 |
| 2084 | KJTB | Behrens. Wilh. Hemsoth . | Emden | Fracht-D | 2718,9 $5714,1$ $3523,3$ | 959,76 $2017,06$ $1243,74$ | 85,75 | 12,00 | 5,50 | 12,40 |
| 2085 | JFPQ | Wilhelm Lüdke | Rostock | Fracht-D | 648,1 | 228,78 | 37,85 | 6,48 | 2,97 | 7,51 |
| 2086 | RNTP | Wilhelm Oelssner. | Hamburg | Fracht-D | 355,2 $4569,4$ $2889,4$ | 125,38 $1612,98$ $1019,97$ | 74,96 | 10,87 | 6,71 | 12,76 |
| 2087 | ${\bf RNWL}$ | | Hamburg | Schlepp-D. | 182,4 | 64,39 | 19,46 | 5,01 | 2,46 | 7,98 |
| 2088 | JFWV | Wilhelmine 1) | Swine- münde. | Fischereif | 74,1 | 26,17 | 35,34 | 5,00 | 1,20 | 6,58 |
| 2089 | KHTP. | Wilhelmshaven . | Gceste- münde. | Fischerei-D. | 480,7 100,8 | $\frac{169,68}{35,59}$ | 33,72 | 6,40 | 3,18 | 9,60 |
| 2090 | QFVL | **Willehad 😝 | Bremen | PersD | 13488,2 8532,5 | 4761,34 3011,96 | 117,36 | 14,03 | 8,29 | 23,78 |
| 2091 | QHVG | William | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 496,1 151,2 | 175,14 53,38 | 35,25 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| 2092 | NJQH | Willkommen 2) | Brake | Fischereif | 394,8 188,2 | 135,84 $66,43$ | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |
| 2093 | KRCG | Willkommen | Hamburg | Fracht-D | 8896,4 5661,5 | 3140,43 1998,51 | 95,91 | 12,57 | 9,68 | 22,56 |
| 2094 | RLMV | †Willkommen | Hamburg | PersD | 1444,8 $578,6$ | 510,03 204,26 | 66,98 | 8,02 | 2,72 | 19,08 |
| 2095 | QGCF | Willy | Bremer- haven. | Fischerei-D. | 386,5 93,6 | 136,42 33.04 | 32,17 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 2096 | RPSV | Willy Kiehn | | Fischerei-D. | 819,1 182,7 | 289,13 64,51 | 40,32 | 7,25 | 3,80 | 19,08 |
| 2097 | RPBQ | **Windhuk 😝 | Hamburg | Fracht-D | 17970,5 11189,0 | 6343,59 3949,71 | 125,10 | 15,45 | 8,73 | 27,43 |
| 2098 | QFVH | **Wittekind 😝 . | Bremen | PersD | 15978,0 10217,3 | | 135,65 | 14,10 | 8,36 | 23,78 |
| 2099 | RKHD | Wittenberg | Bremen | Fracht-D | 10450,8 6692,9 | 3689,12 2362,61 | 108,12 | 12,80 | 8,00 | 20,67 |
| 2100 | QHNP | Woge 2) | | | 366,4 189,8 | 129,35 67,01 | 27,22 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 2101 | RPDS | Woglinde | Hamburg | Fracht-D | 11455,3 7307,8 | 4043,72 2579,64 | 109,57 | 15,34 | 7,63 | 14,63 |
| 2102 | NJQC | Woglinde ²) | Nordenham | Fischereif | 389,1 190,5 | 137,36 67,25 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,92 |
| 2103 | QJNR | Wolf 2) | Bremer- haven. | Fischereif | 386,8 189.1 | 136,53 66,77 | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |

¹⁾ Gaffelschoner mit Hilfsmotor. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | offizie | Besa t. u. S re (ste | hend) | i i |
|----------|--|---------------|-----------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| e | der | tba | und | 14 4 | hafen zusammenfallend |) Wohnort des | | | | m t- |
| Laufende | Erbauung | Haupt | indizierte Pferdestärken | Zal Schiffsd | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| - | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| li . | Greenock 1889 | E | Dreif. Exp 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | F. Buch | 11 | 3 11 | 1 4 | 34 |
| 2079 | Lübeck 1891 | Е | Cp. 260 | 2 | Lübeck-Wyburger DampfschiffG. | P. H. Karstedt | 5 | $\begin{vmatrix} 2\\2 \end{vmatrix}$ | \dot{i} | 13 |
| 2080 | Bremerhaven 1901 | Е | Dreif. Exp 350 | 1 | DeutscheDampffische- rei-G. "Nordsee". | A. Voogt, Papenburg. | 6 | 2 2 | i | 12 |
| 2081 | Newcastle | E | Vierf. Exp | 3 | Deutsche Dampfschiff | J. Denker, | 4 | 4 | 5 | 60 |
| 2082 | o. T. 1901 Dietrichsdorf | Е | 2000 Zweif. Exp | 2 | G. "Hansa". Sartori & Berger | Oldenburg. Reekmann, | 11 2 | 36 | 5 | K |
| 2083 | 1882 | Е | 80 Dreif. Exp | 2 | | Hamburg. H. Harder, | 3 | 1 2 | 1 | 9 |
| | 1897 | | 550 | 2 | *H. Podeus | Warnemünde. | 6 | 4 | 2 | } 17 |
| 2084 | Emden 1908 | Е | Dreif. Exp 850 | 2 | See-u. KanalschiffA G. Wilhelm Hemsoth, Dortmund. | Bremen. | 6 | 6 | 3 | 20 |
| 2085 | Dundee 1895 | E | Zweif. Exp | 1 | *F. W. Fischer | R. F. Laasch, Altwarp. | 3 | 1 2 | i | 9 |
| 2086 | Lübeck 1905 | E | Dreif. Exp 750 | 2 | *Gerhard & Hey | Th. Berner | | 2 5 | $\frac{1}{2}$ | 18 |
| 2087 | Hamburg | E | Zweif. Exp | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | A. Heinsohn | 1 2 | 2 | i | 7 |
| 2088 | Swinemünde 1908 | E | Petroleummot | or. | Der Kapitän | Julius Foth | | | | 2 |
| 2089 | Rostock | E | Cp., 2 zyl | 1 | F. Busse | W. Hibben, Barßelermoor. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| ! | Hamburg | E | 2 dreif. Exp 2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | Dar Beiermoor. | 5 23 | 4 26 | 3 29 | 90 |
| 2091 | Bremerhaven 1904 | Е | Dreif, Exp 300 | 1 | *Grundmann & Grö- schel, Geestemünde. | H. Meiners, Geestemünde. | 1 6 | 2 | i | 11 |
| 2092 | Hammel- | E | Cp. | 1 | Braker Herings- | Chr. Darlath, | 1 | 1 | | 16 |
| 2093 | warden 1908 Newcastle o. T. 1887 | E | 100 Dreif. Exp 1200 | 2 | fischerei-AG. Deutsch-Amerik, Pe- troleum-G. | Quetzen. R. Klemz | 14 4 10 | 3 13 | 3 | 33 |
| 2094 | Kinghorn | E | Zweif. Exp | 1 | Hamburg-Amerik. | H. Fölser | 2 | 2 | | } ₁₆ |
| 2095 | 1895 Geestemünde | E | 1800 Zweif. Exp | 1 | PacketfAG. *C. C. H. Bösch | E. Löwner, | 5 1 | 6 2 | 1 | 10 |
| 2096 | 1895 Hamburg | Е | 280 Dreif. Exp | 1 | J. C. & H. C. Kiehn . | Geestemünde. Lebert | 5 1 | 1 2 2 | 1 | { 10 13 |
| 1 | 1907 Hamburg 1905 | E | 500 2 dreif. Exp 2800 | 4 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Fr. Meyer | 7 5 19 | 5 39 | 1 2 46 | } 116 |
| 2098 | Hamburg | E | 2 dreif. Exp | 3 | Norddeutscher Lloyd | L. Franck, Bremerhaven. | 5 23 | 4 26 | 3 29 | 90 |
| 2099 | Flensburg 1895 | E | Dreif. Exp 1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. von Senden | 4 13 | 3 16 | 4 | 40 |
| 2100 | Fähr (Vege- sack) 1903 | E | Zweif. Exp | | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Koch, Ilserheide. | 1 1 14 | 1 | | 16 |
| 2101 | Port Glasgow 1905 | E | Dreif. Exp 2200 | 2 | Dampfschiffsreederei | W. Mohr | 4 9 | 3 | 3 | 31 |
| 2102 | Einswarden 1908 | E | Cp. | 1 | "Union", AG. "Visurgis", Herings- fischAG., Bremen. | H. Banser | 1 14 | 1 | | 16 |
| 2103 | Lobbendorf. | E | Zweif. Vbd | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, AG. | F. Kölling | 1 14 | i | | 16 |

| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- | Name | Heimats- hafen | Art der Verwendung | Brutto (| gehalt (stehend) (liegend) | Länge | Breite | Tiefe | Lange d. Maschinenraums |
|--------------|----------------------------|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|--------|----------------|-------------------------|
| Laufer | signal | des D | ampfschi | ffs | Kubik- meter | Register- tons | | | pfschi terr | |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2104 | РВЈК | Wolga | Stettin | Fracht-D | 3111.9 1961.2 | 1098,50 692,29 | 66,78 | 8,90 | 6,52 | 12,30 |
| 2105 | LGMD | Wollin | Altona | Fischerei-D. | 464,5 123,9 | 163,97 43,75 | 34,60 | 6,50 | 3,16 | 14,10 |
| 2106 | QGVM | Wong Koi | Bremen | Fracht-D | | ca. 1776* | _ | _ | - | - |
| 2107 | RPQG | Worms | Hamburg .: | Fracht-D | 12544,7 7870,1 | 4428,28 2778,15 | 122,20 | 16,00 | 7,74 | 15,24 |
| 2108 | RPTV | Wotan | Hamburg | Fracht-D | 10861,3 6820,9 | 3834.05 2407,79 | 106,39 | 14,93 | 7,30 | 14,62 |
| | | Wrede, Gebr. sie | he Gebr. Wre | de. | 0020,9 | 2401,18 | | | | ! |
| 2109 | QHDN | Würzburg | | Pers u. | 14406,0 | 5085,31 | 122,58 | 14,36 | 8,36 | 25,06 |
| 2110 | QHML | Würzburg | Bremen | Fracht-D. Fischerei-D. | 9196.3 633,6 208,6 | 3246,30 223,68 73,62 | 37,22 | 6,98 | 3,61 | 15,30 |
| 2111 | QGCN | Wulsdorf | Bremen | Fischerei-D. | 397,7 86.4 | 140.40 30.49 | 31,20 | 6,28 | 3,02 | 10.57 |
| 2112 | LNDQ | Wyk-Föhr | Wyk a. Föhr | Pers u. Fracht-D. | 262.2 73,5 | 92.54 25,94 | 24,49 | 6,12 | 2,05 | 6,76 |
| 2113 | QJFP | **Yorek | Bremen | PersD | 25216,7 14541,9 | 8901,49 5133.29 | 141,26 | 17,51 | 10,83 | 46,02 |
| 2114 | RPWN | **Ypiranga Z | Hamburg | Fracht-D | 22628,1 14007,8 | 7987,71 4944,74 | 136,67 | 16,84 | 8.53 | 40,68 |
| 2115 | RLKP | Zanzibar | Hamburg | Fracht-D | 3596,6 2214,0 | 1269,61 781,56 | 69,16 | 9,so | 6,08 | 15,07 |
| 2116 | PBLC | Zar | Lübeck | Fracht-D | 2485,2 1556,5 | 877,27 549,43 | 61,18 | 9,04 | 4,11 | 10,51 |
| 1 | | Ziegner-Gnüchte | | | iichtel. | 320,30 | | | | |
| 2117 | | **Zieten | Bremen | PersD | | 8066,35 4988,69 | 136,91 | ' | 10,92 | 41,86 |
| 2118 | HFWT | Zukunft | Danzig | Schlepp-D. | 122,5 | 43,25 | 20,61 | 5,02 | 1,84 | 7,14 |

| Nr. | Ort und Jahr | Hauptbaustoff | Schiffsdampf- maschinen und | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht | | Kapit offizie Mann | re (stel sch. (l | hiffs- hend) iegd.) | 1 |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|
| Laufende | der Erbauung | Haupth | indizierte Pferdestärken | Zahl Schiffsda | Reeders | Kapitäns | Seemänn. Personal | Maschinen- Personal | Sonstiges Personal | Gesamt- besatzung |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2104 | Rostock | Е | Schbk.,CpS. 520 | 2 | Neue Dampfer-Comp., AG. | R. Simon | 2 7 | 2 4 | 3 | } 18 |
| 2105 | Bremerhaven 1903 | \mathbf{E} | Dreif. Exp 375 | 1 | *Andreas Radmann | W. Nickels, Nebel. | 1 5 | 2 | i | 10 |
| 2106 | Glasgow 1896 | E | Dreif. Exp 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Reher, Hongkong. | 3 15 | 3 11 | ż | 39 |
| 2107 | Low Walker 1907 | \mathbf{E} | Dreif. Exp 2800 | 3 | Deutsch-Australische | C. Schröder | 5 12 | 4 16 | 4 | 41 |
| 2108 | Sunderland 1907 | E | Dreif. Exp | 3 | Dampfschiffs-G. Reederei-AG. "Oceana". | H. Schlaikier. | 3 9 | 3 11 | . 4 | 30 |
| 2109 | Fähr (Vege- sack) 1900 | E | Dreif. Exp 2200 | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Hattorf, Bremerhaven. | 5 14 | 4 19 | 2 13 | } 57 |
| į. | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp 350 | 1 | Deutsche Dampf- fischerei-G. "Nordsee". | D. Salge, Iheringsfehn. | 6 | 2 2 2 | i | $ \} \ 12$ |
| | Fähr (Vege- sack) 1895 | E | Zweif. Exp 250 | 1 | Deutsche Dampf- fischerei-G.,,Nordsee". | E. Otten, Dorumersiel. | 1 5 | 1 | i | 1 0 |
| 2112 | Hamburg 1907 | Е | Zweif. Exp 130 | 1 | Wyker Dampfschiffs- reederei, G. m. b. H. | Jul. Vol- quardsen. | 2 | 1 | i | } 6 |
| 2113 | Danzig | E | 2 vierf. Exp. 6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | J. Randerman | 5 33 | 5 60 | 2 70 | } 175 |
| 2114 | Gaarden b. Kiel 1908 | E | 2 vierf. Exp. 4500 | 3 | Hamburg-Amerik. PacketfAG. | Bußmann | 5 19 | 5 37 | 2 41 | } 109 |
| 2115 | Geestemünde 1899 | E | Dreif. Exp. 550 | 2 | Wm. O'Swald & Co | G. Altschwager | 3 8 | 3 6 | . 3 | 23 |
| 2116 | Lübeck 1896 | E | Cp. 415 | 2 | Hanseatische Dampf- schiffG., AG. | W. Burmeister | 2 5 | 3 | \dot{z} | } 14 |
| 2117 | Danzig | Е | 2 dreif. Exp 6500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Formes, Bremerhaven. | 5 33 | 5 60 | 2 70 | }175 |
| 2118 | Danzig 1906 | Е | Zweif. Exp 150 | 1 | Der Kapitän | Jul. Walter | 1 1 | 1 1 | : | } 4 |

X. Verzeichnis derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1910.)

| | Unter- | | | | | für die Fa Suezkana | |
|--------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|---|
| Laufende Nr. | schei- dungs- signal | Name des Damp | Heimatshafen Ischiffs | Brutto- raum- gehalt | | tto- gehalt | Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des |
| e.T | | 1 | | Kubik- meter | Kubik- meter | Register- tons | Brutto- raum- gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | QGBR | Aachen | Bremen | 11051,s | 8205,5 | 2896,54 | 25.8 |
| 2 | ŘLSJ | | Hamburg | 20565,6 | 15833,9 | 5589,36 | 23,0 |
| 3 | QJHL | | Bremen | 7750.4 | 5914,9 | 2087.96 | 23,7 |
| 4 | ŘLVB | Acilia | Hamburg | 20473.1 | 15709,s | 5545.56 | 23.3 |
| 5 | LMBF | Activa | Bremen | 1597,8 | 1036,0 | 365,71 | 35.2 |
| 6 | QJSF | | Bremen | 14796,5 | 10296,9 | 3634.81 | 30,4 |
| 7 | LMTK | Adelheid | Flensburg | 7712.9 | 5916,1 | 2088.39 | 23,3 |
| 8 | RPWL | Adelheid Menzell | Hamburg | 13843,1 | 10570,9 | 3731,52 | 23,6 |
| 9 | RPBD | Adjutant | Hamburg | 644,7 | 290,1 | 102,40 | 55,0 |
| 10 | RNTK | Admiral | Hamburg | 18043.s | 11649.s | 4112.31 | 35,4 |
| 11 | RNQC | Admiral v. Tirpitz | Hamburg | 5989.1 | 4241,0 | 1497,07 | 29,2 |
| 12 | LMDQ | | Flensburg | 2737,s | 1926,3 | 679,98 | 29.6 |
| 13 | RPHV | Adolph Woermann ! | Hamburg | 18303.7 | 12779,1 | 4511.01 | 30,2 |
| 14 | RKDW | Albano | Hamburg | 10776.з | 8038,6 | 2837,63 | 25.4 |
| 15 | RLMW | | Hamburg | 12245,7 | 9343,2 | 3298,15 | 23,7 |
| 16 | MDSH | Albert Clement | Rostock | 3767.0 | 2707,3 | 955,67 | 28,1 |
| 17 | RKJT | | Hamburg | 15054,7 | 10421.8 | 3678.90 | 30,8 |
| 18 | RLVW | | Hamburg | 20460,9 | 15687,6 | 5537,72 | 23.3 |
| 19 | LMJF | | Flensburg | 3983,2 | 2997,8 | 1058.23 | 24,7 |
| 20 | LMNP | | Flensburg | 5501,1 | 4172.8 | 1472.99 | 24.1 |
| 21 | RNJQ | | Hamburg | 8868,1 | 6782,2 | 2394,12 | 23,5 |
| 22 | LMSG | Alpha | Apenrade | 4524,4 | 3387,8 | 1195,90 | 25,1 |
| 23 | RPDN | | Hamburg | 10728,2 | 7996,5 | 2822,77 | 25.5 |
| 24 | RMSC | | Hamburg | 14672.1 | 11264.8 | 3976.47 | 23,2 |
| 25 | RGCN | Amalfi | Hamburg | 6804.6 | 5237,7 | 1848.91 | 23.0 |
| 26 | RNQJ | Amalie | Hamburg | 282,7 | 127,2 | 44.90 | 55,0 |
| 27 | RKLQ | | Hamburg | 14990.1 | 10363,0 | 3658.14 | 30,9 |
| 28 | QFTG | | Bremen | 8755,2 | 6374,3 | 2250.13 | 27,2 |
| 29 | LMCD | Amigo | Apenrade | 3468.0 | 2293,0 | 809,42 | 33.9 |

| | | | • | Ve | | für die Fa Suezkana | |
|--|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| 1 . 1 | Unter- | Name | Heimatshafen | | 1 | | Unter- |
| N. | schei- | Trante | Hemiaesharen | Brutto- | | | schied zw. |
| ြ | | | | | Ne | tto- | Brutto- u. |
| l la | dungs- | | | raum- | | 114 | Netto- raumgehalt |
| Laufende | signal | des Damj | ofschiffs | gehalt | raum | genait | in Pro- |
| E | 0.6 | | | | | | zenten des Brutto- |
| 1 1 | | | | Kubik- | Kubik- | Register- | raum- |
| 1 | | | | meter | meter | tons | gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 00 | 7.1100 | | T.) | 0000 | 24.00 | | 00 |
| 30 | LMGS | Amoy | Flensburg | 3036.6 | 2108.3 | 744,23 | 30.6 |
| 31 | RKNC | Andalusia | | 15690,5 | 11138.1 | 3931,74 | 29,5 |
| 32 | QJHT | Andrée Rickmers | Bremerhaven | 12498,9 | 9478.6 | 3345.94 | 24,2 |
| 33 | QFVJ | Andromeda | | 8373,1 | 6221,7 | 2196,26 | 25,7 |
| 34 | RJNP | Andros | | 5288,1 | 3816.3 | 1347,15 | 27.8 |
| 35 | QHRF | Anghin | Bremen | 4705,6 | 3242.4 | 1144.57 | 31,1 |
| 36 | RMNL | Anhalt | namburg | 4954.5 | 3626.5 | 1280.16 | 26.8 |
| 37 | MDTS | Anna Dorette Boog | | 5832,9 | 4334,1 | 1529.94 | 25,7 |
| 38 | MSKB | Anna Podeus | | 5548,3 | 3905.1 | 1378.50 | 29.6 |
| 39 | RQFN | Annaberg | | 15662.9 | 11630.0 | 4105,39 | 25,7 |
| 40 | QJSG OFMC | Answald | | 18134,2 | 13620.0 | 4807,86 | 24,9 27.5 |
| $\begin{array}{ c c }\hline 41\\ 42\\ \end{array}$ | RMHT | Antares | Bremen | 8520,8 | 6178,8 | 2181.12 3712.82 | 33.5 |
| 43 | RMFP | Apolda | Hamburg | 15821.1 | 10517.9 9448.2 | 3335,22 | 24.2 |
| 44 | RKPG | Arabia | Hamburg | 12459,8 | 10342.5 | 3650,90 | 30.8 |
| 45 | RKPL | Aragonia | Hamburg | 14956,1 15687,7 | 11341,0 | 4003,37 | 27,7 |
| 46 | OFVN | Arcturus | Hamburg Bremen | 8378.2 | 6225.5 | 2197,60 | 25,7 |
| 47 | ÕJBL | Arensburg | Bromen | 12574,7 | 9332.9 | 3294.51 | 25,8 |
| 48 | ÕHFJ | Argenfels | | 16254.0 | 12020,7 | 4243,31 | 26,0 |
| 49 | ŘKML | | Hamburg | 15701.0 | 11311,5 | 3992,96 | 28,0 |
| 50 | RPKF | Arnold Amsinck | Hamburg | 15314.4 | 10955,3 | 3867,22 | 28,5 |
| 51 | RMBD | Artemisia | | 20500.9 | 15720,7 | 5549,41 | 23,3 |
| 52 | RHGN | Ascania | | 5891.4 | 4168.6 | 1471,52 | 29.2 |
| 53 | NJMD | Asgard | | 12899.5 | 9575.8 | 3380,26 | 25.8 |
| 54 | RHNT | Assyria | | 7515.5 | 5277,7 | 1863,02 | 29,8 |
| 55 | RKLN | Augsburg | | 13960.8 | 10384,3 | 3665,66 | 25.6 |
| 56 | RHPT | Austria | Hamburg | 8429.8 | 6078,0 | 2145,53 | 27.9 |
| 57 | QHSN | Axenfels | Bremen | 12903.7 | 9098,9 | 3211.92 | 29.5 |
| 58 | ŔMQW | Badenia | Hamburg | 21019,2 | 16131,4 | 5694,39 | 23,3 |
| 59 | QGNV | Bärenfels | | 16375,9 | 12125,4 | 4280.26 | 26,0 |
| 60 | ŘKWS | Bahia | Hamburg | 14045,1 | 10676,4 | 3768,77 | 24.0 |
| 61 | QGJC | Barbarossa | | 30588.0 | 20034,6 | 7072.22 | 34.5 |
| 62 | RKPD | Barcelona | | 15671.7 | 11341.5 | 4003,55 | 27,6 |
| 63 | RPBH | Bastia | Hamburg | 4419.8 | 3080,7 | 1087.49 | 30.3 |
| 64 | RLHP | Batavia | | 32502.7 | 24753.1 | 8737.84 | 23,8 |
| 65 | RPFW | Belgravia | Hamburg | 19540,7 | 14774.2 | 5215.30 | 24.4 |
| 66 | RLSK | Bergedorf | Hamburg | 14862.9 | 10303.0 | 3636.96 | 30,7 |
| 67 | QJPW | Berlin | Bremen | 49075,2 | 31929,6 | 11271.14 | 34,9 |
| 68 | ŘNHM | Berlin | Hamburg | 14970,6 | 11265,8 | 3976.76 | 24,7 |
| 69 | RHDJ | Berthilde | Hamburg | 1827,8 | 885,8 | 312.70 | 51,5 |
| 70 | LMSJ | Bêta | Apenrade | 6204.9 | 4742,1 | 1673.96 | 23,6 |
| 71 | RLHD | Bethania | Hamburg | 26102.0 | 19605,9 | 6920,88 | 24,9 |
| 72 | RLBT | Bielefeld | Hamburg | 14857.2 | 10492,5 | 3703.86 | 29,4 |
| 73 | QGDF | Bierawa | Hamburg | 9498.9 | 7173.5 | 2532.25 | 24,5 |
| 74 | RMXQ | Blücher | Hamburg | 36528.7 | 23375,3 | 8251.48 | 36.0 |
| 75 | RHQJ | Bolivia | Hamburg | 7682,3 | 5518.8 | 1948.14 | 28.2 |
| 76 | QGFB | Borkum | Bremen | 16079,7 | 12301,6 | 4342,46 | 23.5 |
| 77 | QHMN | Borneo | Bremen | 6252,7 | 4446.9 | 1569.76 | 28,9 |

| | | | | | | für die Fa Suezkana | |
|--------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| ا ي ا | Unter- | Name | Heimatshafen | | l | | Unter- |
| Laufende Nr. | schei- | | | Brutto- | | | schied zw. |
| g- | dunga | | | raum- | Ne | tto- | Brutto- u. Netto- |
| .5 | dungs- | des Damp | fechiffs | gehalt | raum | gehalt | raumgehalt |
| an | signal | u c s D a m p | , is chilis | Schare | | C | in Pro- zenten des |
| 1 | | | | Kubik- | Kubik- | Register- | Brutto- raum- |
| | | | | meter | meter | tons | gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | • | | | | | |
| 78 | RLGT | Bosnia | Hamburg | 26148,9 | 19907,0 | 7027,17 | 23,9 |
| 79 | QHKM | Brandenburg | Bremen | 21794,8 | 15085,9 | 5325,31 | 30.s |
| 80 | RPFT | Brasilia | Hamburg | 19275,3 | 14809,1 | 5227,61 | 23.2 |
| 81 | QJDS | Braunfels | Bremen | 16945,0 | 12159,5 | 4292,31 | 28,2 |
| 82 | MSJR | Brema | Bremen | 6034,7 | 4622,3 | 1631,67 | 23,4 |
| 83 | QGKH | Bremen | Bremen | 33603,8 | 23018,8 | 8125,63 | 31,5 |
| 84 | QHJW | Breslau | Bremen | 21772,9 | 15162,6 | 5352,40 | 30,4 |
| 85 | RLHC | Brisgavia | Hamburg | 18549.1 | 13962,9 | 4928.90 | 24,7 |
| 86 87 | QJFB RMNV | Bülow | Bremen | 25628,7 | 16414,0 | 5794,14 | 36,0 |
| 88 | ROCP | Bürgermeister | Hamburg | 17462,3 | 11735,7 | 4142,71 5536.07 | 32,8 |
| 89 | | Buffalo | Hamburg | 22834,4 | 15682,9 | | 31,3 |
| 90 | QJDC PBLM | Bussard | Bremen | 4516,0 | 3023,7 | 1067,37 1518,61 | 33,0 |
| 91 | RMBG | Bylgia | Lübeck | 5875,1 | 4302,0 | | 26,8 25,6 |
| 92 | RHWM | C. Ferd. Laeisz Calabria | Hamburg | 16708,9 8712,8 | 12434, 3 6209,8 | 4389,31 2192,06 | 28.7 |
| 93 | RHWT | Caledonia | Hamburg | 8988,0 | 6188.8 | 2184,65 | 31.1 |
| 94 | RQGM | Capri | Hamburg | 5475.8 | 4006,5 | 1414,30 | 26,8 |
| 95 | RMWF | Captain W. Menzell | Hamburg | 7168.6 | 5325,3 | 1879,82 | 25.7 |
| 96 | LMSC | Carl Diederichsen | Apenrade | 3564.4 | 2513,8 | 887,30 | 29,5 |
| 97 | RGDW | Carlos | Danzig | 2795,0 | 1952,3 | 689,17 | 30,2 |
| 98 | QHJS | Cassel | Bremen | 22008,1 | 15381,5 | 5429,68 | 30,1 |
| 99 | ŘQHW | Catania | Hamburg | 8475,2 | 6346,3 | 2240,25 | 25,1 |
| 100 | LMNV | Ceres | Flensburg | 5735,6 | 4380,6 | 1546.35 | 23,6 |
| 101 | QHKL | Chemnitz | Bremen | 22006.3 | 15371.9 | 5426.28 | 30,1 |
| 102 | ŘJCD | Cheruskia | Hamburg | 9562,5 | 6785.0 | 2395,11 | 29,0 |
| 103 | QJKV | Chiengmai | Bremen | 5324.5 | 3771,3 | 1331,27 | 29,2 |
| 104 | ŘJLD | Chios | Hamburg | 9307,5 | 6796,1 | 2399,03 | 27,0 |
| 105 | QHKB | Choising | Bremen | 4854.9 | 3424,0 | 1208,68 | 29,5 |
| 106 | RNVS | Christian Horn | Lübeck | 7604,2 | 5772,1 | 2037.55 | 24.1 |
| 107 | RJDM | Christiania | Hamburg | 8434,3 | 5915,7 | 2088,23 | 29,9 |
| 108 | LMST | Clara Jebsen | Apenrade | 5374,9 | 3738,4 | 1319,65 | 30,4 |
| 109 | MDTP | Clara Mennig | Rostock | 5330,0 | 3813,2 | 1346,06 | 28,5 |
| 110 | MDSN | Clara Zelck | Rostock | 5982,1 | 4551,3 | 1606,61 | 23,9 |
| 111 | PBMV | Claus Horn | Lübeck | 7656.2 | 5824,6 | 2056,08 | 23,9 |
| 112 | RQCW | Claveland | Hamburg | 49128,3 | 35196,8 | 12424,48 | 28,4 |
| 113 | QĞJW | Coblenz | Bremen | 9149,3 | 6044,1 | 2133,56 | 33,9 |
| 114 | ÕЈЅН | Coburg | Bremen | 19605,8 | 14533,7 | 5130,40 | 25,9 |
| 115 | ŘPBC | Constantia | Hamburg | 9003,8 | 6276,3 | 2215,54 | 30,3 |
| 116 | PBLJ | Consul Horn | Lübeck | 7145,3 | 5222,9 | 1843,69 | 26,9 |
| 117 | QGBH | Crefeld | Bremen | 11037,8 | 8143,4 | 2874,62 | 26,2 |
| 118 | RNGF | Cronshagen | Hamburg | 5582.0 | 4106,0 | 1449,42 | 26,4 |
| 119 | QHTV | Crostafels | Bremen | 15156,9 | 10915,0 | 3852,99 | 28,0 |
| 120 | RMTQ | Curt Retzlaff | Stettin | 4714,8 | 3401,9 | 1200,87 | 27,8 |
| 121 | RKGW | Czar Nicolai II | Hamburg | 5940,0 | 4222,9 | 1490.68 | 28,9 |
| 122 | RLQS | Dacia | Hamburg | 12692,4 | 10025,8 | 3538.93 | 21,0 |
| 123 | QFKW | Darmstadt | Bremen | 14438,9 | 10871,4 | 3837,60 | 24,7 |
| 124 | QJBK | Darvel | Bremen | 4638,8 | 2962,1 | 1045,63 | 36,1 |
| 125 | QJNM | Deike Rickmers | Bremerhaven | 12519,2 | 9479,7 | 3346,33 | 24,3 |

| 1 | | | | | | | |
|------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | , | Vei | rmessung f | ür die Fa | hrt |
| | | | | | durch den | | |
| 1 . 1 | Unter- | Name | Heimatshafen | | | | Unter- |
| Nr. | schei- | | | Brutto- | | | schied zw. |
| e | | | | raum- | Ne | tto- | Brutto- u. Netto- |
| Laufende | dungs- | des Dam | nfschiffs | gehalt | raums | zehalt | raumgehalt |
| ag | signal | ues Dam | pisonilis | Scharo | , | - | in Pro- |
| 1 | | | | Kubik- | Kubik- | Register- | Brutto- raum - |
| | | | 1 | meter | meter | tons | gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | | l |
| 126 | QGVN | Deli | Bremen | 3798,7 | 2525,3 | 891,43 | 33,5 |
| 127 | RLGF | Delos | Hamburg | 6347,1 | 4486,5 | 1583,73 | 29,3 |
| 128 | LMWG | Delta | Apenrade | 7797,2 | 6054,2 | 2137,13 | 22,4 |
| 129 | RJNM | Denderah | | 8790,7 | 6093.2 | 2150.90 | 30,7 |
| 130 | QJNT | Derfflinger | | 25718,9 | 16372,4 | 5779,45 | 36.3 |
| 131 | LNBH | Diana | | 3435,4 | 2570,6 | 907,42 | 25,2 |
| 132 | JFGP LNCP | Direktor Reppenhagen | | 4914,2 | 3515,9 5687.0 | 1241,12 | 28,5 |
| 134 | PBMS | Dora Dora Horn | Flensburg Lübeck | 7561,7 7615,7 | 5687,0 5826.3 | 2007,51 | 24,8 23.5 |
| 135 | RLDP | Dora Retzlaff | Hamburg | 4345.3 | 3196,9 | 1128,51 | 26,4 |
| 136 | QJLK | Dorothea Rickmers | Bremerhaven | 12519,5 | 9501,9 | 3354,17 | 24,1 |
| 137 | ŘMGF | Dortmund | Hamburg | 14326,5 | 10947,2 | 3864.36 | 23,6 |
| 138 | QGWM | Drachenfels | Bremen | 20440,9 | 15574,4 | 5497,76 | 23,8 |
| 139 | RPGT | Dryade | Hamburg | 5245,6 | 3933,7 | 1388,60 | 25,0 |
| 140 | RLNK | Duisburg | Hamburg | 14888,7 | 10564,8 | 3729,38 | 29,0 |
| 141 | QJFK | Durendart | Bremen | 11400,4 | 8729,0 | 3081.33 | 23,4 |
| 142 | RQFM | E. Russ | Hamburg | 7598,1 | 5532,3 | 1952,90 | 27,2 |
| 143 | RKTL | Eduard Grothmann | Hamburg | 3519,7 | 2459,0 | 868,04 | 30,1 |
| 144 | QHRJ | Eduard Woermann | Hamburg | 16445,2 | 11645,0 | 4110,68 | 29,2 |
| 145 | RPFQ | Eger | Hamburg | 7428,6 | 5572,2 | 1966,98 | 25,0 |
| 146 | QHPS | Ehrenfels | Bremen | 13110,3 | 9310,2 | 3286,51 | 29,0 |
| 147 | QJSL | Eisenach | Bremen | 19610,2 | 14548,6 | 5135,66 | 25,8 |
| 148 149 | RKVW LMHK | Elbing | Hamburg | 16135,1 | 11506,1 2521,2 | 4061,66 889,99 | 28,7 29,9 |
| 150 | LMTB | Electra Elisabeth | Flensburg | 3595,8 5873,7 | 4317,7 | 1524,16 | 26,5 |
| 151 | QJFM | Elisabeth Rickmers | Flensburg Bremerhaven | 12498,0 | 9495,5 | 3351,91 | 24,0 |
| 152 | RQCF | Elisabeth von Belgien | Hamburg | 15435,3 | 11825,s | 4174,50 | 23,4 |
| 153 | QĴĊR | Ellen Rickmers | Bremerhaven | 12476,7 | 9486,8 | 3348.84 | 24,0 |
| 154 | LMDG | Elsa | Flensburg | 2322,8 | 1611,9 | 569,01 | 30,6 |
| 155 | RPWQ | Elsa Menzell | Hamburg | 13856,4 | 10576,6 | 3733,54 | 23,7 |
| 156 | LCNF | Emma | Kiel | 2485,3 | 1807,1 | 637,91 | 27,3 |
| 157 | RPJW | Emmi Arp | Hamburg | 7907,7 | 5948,9 | 2099,97 | 24,8 |
| 158 | RMLT | Enos | Hamburg | 5469,a | 3888.7 | 1372,71 | 28,9 |
| 159 | LNCH | Erika | Flensburg | 7571,4 | 5759.2 | 2033,00 | 23,9 |
| 160 | PBLT | Eriphia | Lübeck | 7214,6 | 5404,3 | 1907,72 | 25,1 |
| 161 | QHLT | Erlangen | Bremen | 15241,0 | 10838,7 | 3826,06 | 28,9 |
| 162 | RPSC | Erna | Hamburg | 10488.3 | 7035,7 | 2483,59 | 32,9 |
| 163 | MDTN | Erna Boldt | Rostock | 5729,2 | 4217,9 | 1488,92 | 26,4 |
| 164 | QHLR | Erna Woermann | Hamburg | 15890,4 | 11813,2 | 4170,07 | 25,7 |
| 165 | QJRN | Etha Rickmers | Bremerhaven | 12346,0 | 9212,3 | 3251,94 | 25,4 |
| 166 | PBMG | Euphemia | Lübeck | 7764,5 | 5937,3 | 2095,86 | 23,5 |
| 167 | RFTG | Europa | Hamburg | 4442,4 | 3440,6 | 1214,52 | 22,6 |
| 168 | QHGF | Falkenberg | Bremen | 4058,7 | 3014,7 | 1064,19 3706.40 | 25,7 |
| 169 170 | QJPN RMVP | Fangturm | | 14698,0 18146,0 | 10500,3 12074,4 | 3706,60 4262,26 | 28,6 33,5 |
| 171 | RMVP LCNJ | Feldmarschall Ferdinand | Hamburg Kiel | 15146,0 1564,0 | 1168,8 | 4202,28 | 25,3 |
| 172 | RKGC | Flensburg | Hamburg | 12517,6 | 9376,7 | 3309.97 | 25,3 |
| 173 | RNVC | Florenz | Hamburg | 5265.7 | 3685,5 | 1300,98 | 30,0 |
| | | | | | | | 1 |

| Uniter schein Common Com | | | | | Ve | rmessung | für die Fa | hrt |
|--|--------|--------|----------------------|----------------|---------|----------|------------|------------|
| Schei Gungs Schei Gungs Signal Ges Dampfschiffs Smith Stabil Fraumgehalt Fraumge | | | | | | | | |
| Sehei dungs- Sehei dungs- Signal | 11 .] | Unter- | Name | Heimatshafen | | ı | | IInter- |
| Taumgehalt Fau | | schoi | 2.440 | | Brutto- | | | schied zw. |
| Table Register Table Rubik Register Table Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik | | | | | 1 | Ne | tto- | |
| Table Register Table Rubik Register Table Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik | i i | dungs- | dea Demi | of a a b iff a | ł | raum | rehalt. | raumgehalt |
| Table Register Table Rubik Register Table Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Register Table Rubik Rubik Register Table Rubik | 1 2 | signal | des Dam | pischilis | genait | 744111 | Benaro | |
| Total Tota | 1 | | | | Kubik. | Kubik. | Register- | Brutto- |
| 1 | 1: | | | | 1 | | _ | |
| 174 | | | | | | | | |
| 175 GGWB Frankfurt | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 175 GGWB Frankfurt | 1274 | OIDM | Enculson | D | 17494.0 | 10775 - | 4500.00 | 96 - |
| 176 L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. | | | | | | | | |
| 177 | 1. | | l | | | | | |
| 178 | | | | | | | | |
| 179 MDTH Franziska Fischer Rostock 3463. 3189. 1125.76 28.5 1810 RNPV Frida Horn Lübeck 3397.8 2294.2 809.84 32.5 1811 RNBL Friderum Bremen 4428.9 3336.1 1177.64 24.7 182 RPQF Friedrich Arp Hamburg 5472.8 3336.1 1177.64 24.7 182 RPQF Friedrich der Grosse Bremen 3098.6 21770.7 7685.06 29.7 184 RNQG Fuerst Bismarck Hamburg 24860.1 16343.4 569.21 34.3 185 RPNJ Fürth Hamburg 15424.8 11579.4 4087.39 24.9 186 RJKV Galata Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 6187.78 23.0 187 RHPG Galicia Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 6187.78 23.0 189 QJML Ganelon Bremen 17420.3 13284.8 4689.34 23.7 191 MDTK George Hamburg 2130.3 1974.8 697.12 27.7 191 MDTK George Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 192 RJFD Georgia Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 193 RKFL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 194 RNGL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 195 RLWB Germanicus Hamburg 1180.8 8515.8 3006.68 23.8 196 RPNO Gertrud Woermann Hamburg 18823.5 13305.4 4696.81 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.0 200 QJJG Göttingen Bremen 17853.0 13506.8 24.9 24.9 201 QGDC Goldentels Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.0 202 RPHG Goslar Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 203 3150.4 4496.81 29.7 204 MRG Goldentels Bremen 17850.2 1358.0 4306.8 24.9 | | | | | | | | |
| 180 RNPV | | | | | | | | |
| 183 QGHR Friedrich Arp Hamburg 5472.s 3869.5 1365.94 29.3 183 QGHR Friedrich der Grosse Bremen 30986.6 21770.7 7685.06 22.7 184 RNQG Fuerst Bismarck Hamburg 24860.1 15424.8 185 RPNJ Fürth Hamburg 15424.8 11579.3 4087.49 24.9 186 RJKV Galata Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 187 RHPC Galicia Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 188 LMSQ Gamma Apenrade 6243.5 4809.6 1697.78 23.0 189 QJML Ganelon Bremen 17420.3 13284.8 4689.4 23.7 190 LMDP Georg Flensburg 2730.3 1974.8 697.12 27.7 191 MDTK George Harper Rostock 5404.2 3890.3 133.28 28.0 192 RJFD Georgia Hamburg 6400.0 4956.1 1749.50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 19150.9 6619.1 2336.55 27.7 195 RLWB Germanicus Hamburg 1180.8 8515.8 3006.08 23.8 196 RPNQ Gertrud Woermann Hamburg 1180.8 8515.8 3006.08 23.8 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 14158.8 4998.6 22.6 199 QJLB Goeben Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.0 199 QJLB Goeben Bremen 17853.0 13506.5 4767.50 24.0 201 QGDC Goldenfels Bremen 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 202 RPHG Goslar Hamburg 5897.5 4514.8 1309.3 24.0 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 5897.5 4514.8 1309.3 24.0 206 QJLN Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1598.3 23.4 206 QJLN Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1598.3 25.5 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 1692.5 12124.0 4279.78 28.4 208 RJC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 479.78 28.4 210 QBV Guttune Hamburg 18347.8 11550.9 201.46 25.4 211 QJBV Guttune Hamburg 1877.1 13492.8 4762.06 29.3 212 RPDK Guttune Hamburg 19077.1 13492.8 4762.06 29.3 213 RNW Hamburg 18347.8 11550.9 200.39 25.5 214 RPGD Hamburg Hamburg | 180 | RNPV | | | | | | |
| 184 RNQG Friedrich der Grosse Bremen 3098-6. 21770.7 7685.06 29.7 185 RPNJ Fürth Hamburg 15424.8 11579.3 4087.49 24.9 186 RJKV Galata Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 187 RHPC Galicia Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 188 LMSQ Gamma Apenrade 6243.5 4809.6 1697.78 23.0 189 QJML Ganelon Bremen 17420.3 1328-44 6689.54 22.7 190 LMDP Georg Flensburg 2730.3 1974.8 6671.2 27.7 191 MDTK George Harper Rostock 5404.2 3880.3 1373.28 28.0 192 RJFD Georgia Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 193 RKFL Germania Hamburg 6400.0 4856.1 1749.50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 195 RLWB Gertrud Woermann Hamburg 11180.8 8515.8 3006.08 23.3 196 RPNQ Giessen Bremen 19351.5 14158.8 4698.61 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 14158.4 4698.81 29.7 197 QJLB Goeben Bremen 23644.2 16128.4 5693.32 31.6 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767.80 24.3 201 QGDC Goldentels Bremen 1789.2 1700.3 4130.21 25.6 202 RVHG Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Hamburg 4898.3 3151.7 1112.5 35.7 206 QJLN Gratia Bremen 1789.2 13578.0 4465.8 1576.43 41.4 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 1823.5 2654.3 9369.99 30.5 208 RVVQ Gutenfels Bremen 1823.6 13508.5 1576.4 14.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8743.5 6519.5 229.8 201 QGC Gutenfels Bremen 1789.2 13578.0 4465.8 1576.4 41.4 209 QLN Gratia Bremen 1789.2 13578.0 4465.8 1576.4 41.4 200 QLN Gratia Bremen 1789.2 13578.0 4465.8 1576.4 41.4 200 QLN Gratia Bremen 1789.2 13578.0 4465.8 1576.4 41.4 201 QGTM Hamburg 15347.8 1599.9 30.5 201 RNS Guttenfels | 181 | RNBL | Friderun | Bremen | 4428,9 | | 1177.64 | 24.7 |
| 184 | 182 | RPQF | | Hamburg | 5472.s | 3869,5 | 1365.94 | 29,3 |
| 185 | | | Friedrich der Grosse | Bremen | | | | |
| 186 RJKV Galata Hamburg 8421.1 5845.0 2063.28 30.6 187 RHPC Galicia Hamburg 8346.4 6142.7 2168.37 264.1 264. | | | | | | | | |
| 187 RHPC Galicia | 1 | | | | | | | 1 |
| 188 LMSQ Gamma Apenrade 6243.5 4809.6 1697.78 23.0 189 QJML Ganclon Bremen 17420.3 13284.3 4689.54 23.7 190 LMDP Georg Flensburg 2730.3 1974.8 697.12 27.7 191 MDTK George Harper Rostock 5404.2 3890.3 1373.28 28.0 192 RJFD Georgia Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 193 RKFL Germania Hamburg 6400.0 4956.1 1749.50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180.8 8515.8 3006.68 23.3 196 RPVQ Gertrud Woermann Hamburg 18923.5 13305.4 4696.81 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 14158.8 4998.05 26.8 198 QHPK Gneisenau Bremen 23564.2 16128.4 5693.2 31.6 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767.80 24.3 201 QGDC Goldentels Bremen 10021.5 7523.2 2655.69 24.9 202 RPHG Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5887.5 4514.8 1593.3 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 2478.3 23.4 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.3 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.07 25.7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 213 RNVW Haardt Hamburg 19077.1 13492.8 4762.90 29.9 214 RPGD Habsburg Hamburg 15347.1 1532.9 8499.7 3000.39 25.1 215 RPJB Hagen Hamburg 15348.4 1550.9 400.39 25.1 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25. | | | | | | | 2063,28 | |
| 189 QJML Ganelon Bremen 17420.3 13284.8 4689.54 23.7 190 LMDP Georg Flensburg 2730.3 1974.8 697.12 27.7 191 MDTK George Harper Rostock 5404.2 3890.3 1373.28 28.0 192 RJFD Georgia Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 193 RKFL Germania Hamburg 6400.0 4456.1 1749.50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180.8 8515.8 3006.08 23.8 196 RPNQ Gertrud Woermann Hamburg 18823.5 13305.4 4696.51 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 1415.88 499.805 26.8 198 QHPK Gneisenau Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.0 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767.50 24.3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898.3 3151.7 112.55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.33 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 3969.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 2210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 2211 QJBV Gutenfels Bremen 16022.5 12124.0 4279.78 28.4 221 RPDK Gutrune Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 2214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.90 29.9 205 | | | | | | | | |
| 190 | | | | | | | | |
| 191 MDTK George Harper Rostock 5404.2 3890.3 1373.28 28.0 192 RJFD Georgia Hamburg 9150.9 6619.1 2336.55 27.7 193 RKFL Germania Hamburg 6400.0 4956.1 1749.50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 3093.6 1849.8 652.98 40.2 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180.8 8515.8 3006.08 23.8 196 RPNQ Gertrud Woermann Hamburg 118923.5 13305.4 4696.81 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 14158.8 4998.05 26.8 198 QHPK Gneisenau Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.6 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13306.5 4767.80 24.3 201 QGDC Göldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.69 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 206 QJLN Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 1789.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 01denburg 4898.3 326543.9 3969.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 21.0 | | | | | | | | |
| 192 RJFD Georgia Hamburg 9150,9 6619,1 2336,55 27,7 193 RKFL Germania Hamburg 6400,0 4956,1 1749,50 22.6 194 RNGL Germania Hamburg 3093,6 1849,8 652,98 40,2 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180,8 8515,8 3006,08 23.8 196 RPNQ Gertrud Woermann Hamburg 18923,5 13305,4 4696,81 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351,5 14158,8 4998,05 26.8 198 QHPK Gneisenau Bremen 2364,2 16128,4 5693,32 31.6 199 QJLB Goeben Bremen 25065,8 16305,9 5755,99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853,6 13506,5 4767,80 24.3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021,5 7523,2 2655,09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719,2 11700,3 4130,21 25.6 203 RLWQ Gouverneur Hamburg 9841,7 7018,6 2477,57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898,3 3151,7 1112,55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897,5 4514,8 1593,73 23,4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869,2 13578,0 4793,04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175,8 26543,9 9369,99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623,6 4465,8 1576,43 41,4 Oldenburg Gustav Boldt Rostock 4423,4 3288,0 1160,67 25.7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922,5 12124,0 4279,78 28,4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743,5 6519,7 2301,46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329,6 6104,6 2154,92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077,1 13492,8 4762,96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 19077,1 13492,8 4762,96 29.3 216 QGCL Halle Bremen 11352,9 8499,7 3000,39 25.1 218 RPQT Hanau Hamburg 15375,4 11572,9 4085,22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179,50 29.9 | | | | | | | | |
| 193 | | | | Rostock | | - , , - | | |
| 194 RNGL Germania. Hamburg 3093.6 1849.8 652.9s 40.2 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180.8 8515.8 3006.0s 23.8 196 RPNQ Giertrud Woermann Hamburg 18923.5 13305.4 4696.8t 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.0 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 5755.99 34.9 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 221 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8829.6 6104.6 2154.02 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 13547.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg Hamburg 13675.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938.4 14672.8 5179.50 29.9 | 1 | | | Hamburg | | | | |
| 195 RLWB Germanicus Hamburg 11180.8 8515.8 3006.08 23.8 196 RPNQ Gertrud Woermann Hamburg 18923.5 13316.4 4696.81 29.7 197 QJMW Giessen Bremen 19351.5 14158.8 4998.05 26.8 198 QHPK Gneisenau Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.0 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767.80 24.3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.0 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRG Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.3 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 0ldenburg Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 1167.8 5179.50 29.9 209 RPFO Hannover Bremen 20938,4 11672.8 5179.50 29.9 209 RPFM Hannover Bremen 20938,4 11672.8 5179.50 29.9 200 RPFM Hannover Bremen 20938,4 11672.8 5179.50 29.9 200 RPFM Hannover Bremen 20938,4 11672.8 5179.50 29.9 200 RPFM Hamnover Remen 20938,4 11672.8 5179.50 29.9 | | | | Hamburg | | | | |
| 196 | | | | | | | | 40.2 |
| 197 QJMW Giessen Bremen 19351,s 14158,s 4998,05 26,s 199 QJLB Gneisenau Bremen 23504,2 16128,4 5693,32 31,6 199 QJLB Goeben Bremen 25065,s 16305,9 5755,99 34,9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853,6 13506,5 4767,80 24,3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021,5 7523,2 2655,69 24,9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719,2 11700,3 4130,21 25,6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841,7 7018,6 2477,57 28,7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898,3 3151,7 1112,55 35,7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897,5 4514,8 1593,73 23,4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869,2 13578,0 4793,04 24,0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175,8 26543,9 9369,99 30,5 208 NJLC Grossherzog von Oldenburg. Nordenham 7623,6 4465,8 1576,43 41,4 41,4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737,5 6512,5 2298,90 25,5 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423,4 3288,0 1160,67 25,7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922,5 12124,0 4279,78 28,4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743,5 6519,7 2301,46 25,4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329,6 6104,6 2154,92 26,7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077,1 13492,8 4762,96 29,3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347,8 11550,9 4077,46 24,7 216 QGCL Halle Bremen 11352,9 8499,7 3000,39 25,1 217 RLNC Hamburg 15375,4 11572,9 4085,22 24,7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179,50 29,9 | | | Cortrad Woomnen | Hamburg | | | | |
| 198 QHPK Gneisenau Bremen 23564.2 16128.4 5693.32 31.6 199 QJLB Goeben Bremen 25065.8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767.80 24.3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 0ldenburg Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg Hamburg 13575.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672.8 5179.50 29.9 | | | | | | | 1 | |
| 199 QJLB Goeben. Bremen 25065,8 16305.9 5755.99 34.9 200 QJLG Göttingen Bremen 17853.6 13506.5 4767,80 24.3 201 QGDC Goldenfels Bremen 10021.5 7523.2 2655.09 24.9 202 RPHG Goslar Hamburg 15719.2 11700.3 4130.21 25.6 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 2210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 2211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg Hamburg 30532.3 2034.1 7182.52 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938.4 14672.8 5179.50 29.9 | | | | | | | | 1 |
| 200 QJLG Göttingen Bremen 17853,6 13506,5 4767,80 24.3 | | | | | | | | |
| QGDC QGDC Goldenfels Bremen 10021,5 7523,2 2655.69 24.9 | | | | | | | | 1 |
| 202 RPHG Goslar | | | | | | | | |
| 203 RLVQ Gouverneur Hamburg 9841.7 7018.6 2477.57 28.7 204 LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898.3 3151.7 1112.55 35.7 205 LMWJ Gratia Flensburg 5897.5 4514.8 1593.73 23.4 206 QJLN Greifswald Bremen 17869.2 13578.0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175.8 26543.9 9369.99 30.5 208 NJLC Grossherzog von Nordenham 7623.6 4465.8 1576.43 41.4 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 2210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 2211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg Hamburg 30532.3 20347.1 7182.52 33.4 218 RPQT Hanau Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938.4 14672.8 5179.50 29.9 | | | | | | | 3 | |
| LMRC Gouverneur Jaeschke Hamburg 4898,3 3151,7 1112.55 35,7 | 1 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 205 | | | | | | | | |
| 206 QJLN Greifswald Bremen 17869,2 13578,0 4793.04 24.0 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175,8 26543,9 9369,99 30.5 | | | | | | | | |
| 207 QGWK Grosser Kurfürst Bremen 38175,8 26543.9 9369.99 30.5 | | | | | | | | |
| Oldenburg. Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 | 207 | | | | 38175,8 | 26543,9 | 9369.99 | 30,5 |
| 209 RPFD Gunther Hamburg 8737.5 6512.5 2298.90 25.5 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.48 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24,7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hanover Bremen 20938,4 14672.8 5179.50 29.9 <td>208</td> <td>NJLC</td> <td></td> <td>Nordenham</td> <td>7623,6</td> <td>4465,8</td> <td>1576,43</td> <td>41,4</td> | 208 | NJLC | | Nordenham | 7623,6 | 4465,8 | 1576,43 | 41,4 |
| 210 MDSJ Gustav Boldt Rostock 4423.4 3288.0 1160.67 25.7 | 209 | | | Hamburg | 8737,5 | 6512,5 | 2298.90 | 25.5 |
| 211 QJBV Gutenfels Bremen 16922.5 12124.0 4279.78 28.4 212 RPDK Gutrune Hamburg 8743.5 6519.7 2301.46 25.4 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11352.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg 30532.3 20347.1 7182.52 33.4 218 RPQT Hanau Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179.50 29.9 | | | Gustav Boldt | Rostock | 4423,4 | 3288,0 | 1160,67 | 25,7 |
| 213 RNVW Haardt Hamburg 8329.6 6104.6 2154.92 26.7 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077.1 13492.8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347.8 11550.9 4077.46 24.7 216 QGCL Halle Bremen 11552.9 8499.7 3000.39 25.1 217 RLNC Hamburg 13532.3 20347.1 7182.52 33.4 218 RPQT Hanau Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938.4 14672.8 5179.50 29.9 | 211 | | Gutenfels | Bremen | 16922.5 | 12124.0 | | 28.4 |
| 214 RPGD Habsburg Hamburg 19077,1 13492,8 4762.96 29.3 215 RPJB Hagen Hamburg 15347,8 11550,9 4077,46 24,7 216 QGCL Halle Bremen 11352,9 8499,7 3000,39 25.1 217 RLNC Hamburg 15375,4 11572,9 4085,22 24,7 218 RPQT Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179,50 29.9 | | | | | 8743,5 | 6519,7 | 2301.46 | |
| 215 RPJB Hagen Hamburg 15347,8 11550,9 4077,46 24,7 216 QGCL Halle Bremen 11352,9 8499,7 3000,39 25,1 217 RLNC Hamburg Hamburg 30532,3 20347,1 7182,52 33,4 218 RPQT Hanau Hamburg 15375,4 11572,9 4085,22 24,7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179.50 29,9 | | | Haardt | Hamburg | | | | |
| 216 QGCL Halle | | | Habsburg | Hamburg | , | | | 1 |
| 217 RLNC Hamburg Hamburg 30532.3 20347.1 7182.52 33.4 218 RPQT Hanau Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938.4 14672.8 5179.50 29.9 | 1. ' | | | | ' | | | |
| 218 RPQT Hanau Hamburg 15375.4 11572.9 4085.22 24.7 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672.8 5179.50 29.9 | | | | | | | | |
| 219 QGTM Hannover Bremen 20938,4 14672,8 5179.50 29.9 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 220 LMFJ Hans | | | | | | | | |
| | 11220 | LMPJ | rians | riensburg | 4507,2 | 5241,0 | 1146,19 | 25,5 |

| | | | | | rmessung i durch den | | |
|--------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | Unter | Name | Heimatshafen | | | | l Tinton |
| Z | schei- | Tvanic | Tiemaesnaren | Brutto- | | | Unter- schied zw. |
| 9 | | | | | Net | to | Brutto- u. |
| Pu | dungs- | | | raum- | | | Netto- raumgehalt |
| Laufende Nr. | signal | des Damp | ofschiffs | gehalt | raum | genait | in Pro- zenten des |
| - | | | | Kubik- | Kubik- | Register- | Brutto- |
| | | | | meter | meter | tons | gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 001 | DIED | Hana Manaall | Hambura | 7741 - | 55CO o | 1000 00 | 000 |
| 221 222 | RLFB QFHS | Hans Menzell Hansa | Hamburg Bremen | 7741,7 8050.0 | 5560.0 5930.2 | 1962.68 2093,36 | 28,2 26,3 |
| 223 | LNCF | Harald | Flensburg | 7609,1 | 5829,7 | 2055,36 | 23,4 |
| 224 | RLJN | | | | 10550,5 | 3724,33 | 28,9 |
| 225 | LMHJ | Harburg Hebdomos | Hamburg | 14831,4 3588,2 | 2521,7 | 890.16 | 29,7 |
| 226 | LMNT | Hedwig | Flensburg | 6777,1 | 5065,4 | 1788.08 | 25,7 |
| 227 | RJSG | Heidelberg | Bremen | 9820,6 | 5005, 1 7002,2 | 2471.78 | 28,7 |
| 228 | QHWG | Heimburg | Bremen | 12405,5 | 9144.4 | 3227.97 | 26.7 |
| 229 | LRKG | Heinrich Horn | Lübeck | 4058,1 | 3017,7 | 1065.25 | 25.6 |
| 230 | KRSC | Heinrich Kayser | Geestemünde | 12107,4 | 9301,6 | 3283,46 | 23,3 |
| 231 | LMGB | Heinrich Schuldt | Flensburg | 2888,4 | 2053,2 | 724.78 | 28.9 |
| 232 | RPBW | Heinz Blumberg | Hamburg | 5017.8 | 3773,6 | 1332.08 | 24.8 |
| 233 | LMVN | Helene | Apenrade | 3557.3 | 2508.0 | 885,32 | 29,5 |
| 234 | LRJW | Helene Horn | Lübeck | 5206.8 | 3770.1 | 1330.85 | 27.6 |
| 235 | RPWT | Helene Menzell | Hamburg | 13846,7 | 10568,9 | 3730.82 | 23.7 |
| 236 | QHPN | Helene Rickmers | Bremerhaven | 11118,0 | 8372,3 | 2955,13 | 24,7 |
| 237 | QGDT | Helgoland | Bremen | 16117,7 | 12142.2 | 4286.18 | 24.7 |
| 238 | ŘKCD | Hellas | Hamburg | 6950.s | 5036.9 | 1778,03 | 27,5 |
| 239 | RNBC | Henner | Bremen | 4439,8 | 3348,1 | 1181,58 | 24,6 |
| 240 | LRJM | Henry Horn | Lübeck | 4357.6 | 3228,5 | 1139,67 | 25.9 |
| 241 | LRJP | Herbert Horn | Lübeck | 6511,1 | 4977,5 | 1757.05 | 23,6 |
| 242 | RQHK | Herkules | Hamburg | 2095,5 | 1202,1 | 424,34 | 42,6 |
| 243 | LMSD | Hermann | Flensburg | 5861,9 | 4290,1 | 1514,41 | 26,s |
| 244 | RMFW | Hermann Menzell | Hamburg | 4763.0 | 3438,8 | 1213,89 | 27,8 |
| 245 | RHLQ | Hermersberg | Hamburg | 8033,7 | 5673,7 | 2002.81 | 29,4 |
| 246 | PBLK | Hersilia | Lübeck | 5855,0 | 4304,7 | 1519.56 | 26,5 |
| 247 | RKLM | Herzog | Hamburg | 14319,9 | 9677,7 | 3416.22 | 32,4 |
| 248 | RQBS | Hesperus | Hamburg | 20383.4 | 15495.0 | 5469,78 | 24,0 |
| 249 | QJBP | Hessen | Bremen | 17343.c | 12513,9 | 4417.41 | 27.8 |
| 250 | QJDH | Hilda Horn | Lübeck | 10151,2 | 7733,9 | 2730.06 | 23,8 |
| 251 | MSKC | Hilde Podeus | Wismar | 5554,4 | 3926.2 | 1385,94 | 29.3 |
| 252 | RJFQ | Hispania | Hamburg | 7841,8 | 5439.1 | 1920.01 | 30,6 |
| 253 | RLMD | Hoangho | Hamburg | 3180,1 | 2346,7 | 828.38 | 26.2 |
| 254 | QGMW | Hohenfels | Bremen | 16051,6 | 11887.3 | 4196.23 | 25.9 |
| 255 | RPHM | Hohenstaufen | Hamburg | 19088.0 | 13507,9 | 4768.29 | 29,2 |
| 256 | QJCM | Holger | Bremen | 15864.5 | 11832,7 | 4176.95 | 25.4 |
| 257 | LMGD | Holnis | Hamburg | 2880,9 | 2046,1 | 722,28 | 29,0 |
| 258 | RGHD | Holstein | Hamburg | 4431,1 | 3121,4 | 1101.86 | 29,6 |
| 259 | LRGK | Holstein | Kiel | 3841,6 | 2742,9 | 968,24 | 28,6 |
| 260 | RNJH | Hornburg | | 8851,4 | 6760,4 | 2386,42 | 23,6 |
| 261 | QJDP | Horncap | | 10149,1 | 7740,2 5770.0 | 2732,29 | 23,7 |
| 262 | RNSF | Hornsee | | 7591,1 | 5770,9 | 2037,13 | 24.0 |
| 263 | PBMT | Hornsund | Lübeck | 7614,4 | 5825,5 | 2056,39 | 23,5 |
| 264 | PBLH | Horta | | 4920,0 | 3700,9 4323.5 | 1596.41 | 24,8 |
| | RGQV | Hungaria | | 6043,1 12776,5 | 9529,6 | 1526,20 3363,96 | 28,5 25,4 |
| 266 267 | RPB J RPF H | IllyriaIlmenau | | 7430.5 | 5599,5 | 1976.62 | 24.6 |
| 268 | RJTL | Imbros | Hamburg | 6704,8 | 5129,7 | 1810.52 | 23,5 |
| Ji 200 | TOIL | 11110109 | 1141110416 | 0104,8 | 0120,1 | 1010'18 | 20,5 |

| Sechei- Ges Dampfschiffs | | | | | Ve | rmessung durch den | | |
|--|------|--------|---------------|--------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|
| Scheing Ges Dampfschiffs | 1.1 | Unter- | Name | Heimatshafen | | I | | Unter- |
| Color | | schei- | | | Brutto- | | | schied zw. |
| 1 2 3 4 5 6 | l e | | | | | Ne | tto- | Brutto- u. Netto- |
| 1 2 3 4 5 6 | 1 5 | _ | des Dam | nfschiffs | | raum | gehalt | raumgehalt in Pro- |
| 1 2 5 4 5 6 | Lau | signal | des Bum | procurris | | | - | zenten des Brutto- |
| 269 QJRS | | | | 1 | 1 | i | 1 - | raum- gchalts |
| 271 RPDW Ingbert Bremen 7624,6 5702,3 2012,00 22 272 RPVQ Ingelfingen Hamburg 11381,5 8601,4 3036,30 2. 273 RNBK Ingo Bremen 7281,4 5462,8 1928,37 22 274 RNMW Ingraban Bremen 8740,3 6678,8 2463,51 22 275 LRKM Ingrid Horn Lübeck 5881,4 4294,9 1516,10 22 276 RPMS Irmfried Bremen 7739,9 5418,7 1912,79 22 277 RMW Imgard Bremen 72239,9 5418,7 1912,79 22 278 LRKQ Irmigard Bremen 72239,9 5418,7 1912,79 22 279 NJMK Irmigard Nordenham 12381,5 351,9 3301,22 279 NJMK Irmigard Nordenham 12381,5 351,9 3301,22 280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337,0 12078,1 4263,57 26 282 RKSP Itauri Hamburg 1325,2 9660,1 3410,02 22 283 RKBF Itauri Hamburg 1325,2 9660,1 3410,02 22 284 RLKJ Itzehoe Hamburg 14862,0 10566,9 3730,12 22 226 LMVC J. L. Lassen Flensburg 5896,2 4439,1 1056,0 2725,1 105,86 226 LMVC J. L. Lassen Flensburg 5896,2 4439,1 1010,75 229 228 RKBH Javorina Hamburg 11370,7 8599,1 3035,48 229 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1017,5 229 229 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1017,5 229 229 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1017,5 229 229 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1017,5 229 229 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1017,5 230 230 RMQG Kadett Hamburg 1553,4 100,04 56 60,00 6 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 271 RPDW Ingbert Bremen 7624, 5702, 2012,00 22 212 RPVQ Ingelfingen Hamburg 11381, 8601,4 3036,30 2 273 RNBK Ingo Bremen 7281,4 5462,8 1928,37 22 274 RNMW Ingraban Bremen 8740,3 6978,8 2463,5 22 275 LRKM Ingrid Horn Lübeck 5881,4 4294,9 1516,10 22 275 LRKM Ingrid Horn Lübeck 5881,4 4294,9 1516,10 22 276 RPMS Irmiried Bremen 7739,9 5418,7 1912,79 22 278 LRKQ Irmigard Bremen 7239,9 5418,7 1912,79 22 279 NJMK Irmigard Nordenham 12381,5 351,9 3301,22 279 NJMK Irmigard Nordenham 12381,5 351,9 3301,22 280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337,0 12078,1 4263,57 26 282 RKSP Itauri Hamburg 13252,9 9660,1 3410,02 22 283 RKBF Itauri Hamburg 13252,9 9660,1 3410,02 22 284 RLKJ Itzehoe Hamburg 14862,0 10566,9 3730,12 22 22 RKWU J. L. Lassen Flensburg 5896,2 4439,1 1657,00 22 285 RMWN Vo. Bremen 4443,2 3302,7 1165,86 22 22 22 22 22 22 22 | 960 | OIDS | T | D | 14750.0 | 10000 0 | 2025 00 | 20.0 |
| 271 RPDW Ingelfingen | | | | | | | | 30,2 24,5 |
| 273 RNSK Ingolingen Hamburg 11381.5 \$801.4 \$303.50 2.2 273 RNSK Ingo Bremen 7281.4 5462.5 1928.37 22 2274 RNSW Ingraban Bremen 8740.3 6978.8 2463.51 22 2275 LRKM Ingrid Horn Lübeck 5881.4 4294.9 15161.0 2.2 2276 RPMS Imfried Bremen 7799.1 5966.5 2106.21 22 22 22 22 22 22 22 | | | | | | | | 25.2 |
| 273 RNBK Ingo | | | | | | | | 24.4 |
| 275 LRKM | | | | | | | | 25,0 |
| 275 LRKM Ingrid Horn Lübeck 5881,4 4294,9 1516,10 2 276 RPMS Irmfried Bremen 7799,1 5966,6 2106,21 2 277 RMW Irmgard Bremen 7239,9 5418,7 1912,79 22 278 LRKQ Irmgard Bremen 12381,5 3351,9 3301,22 2 22 279 NJMK Irmingard Nordenham 12381,5 9351,9 3301,22 2 2 280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337,0 12078,1 4263,57 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 1. | | | | | | 1 | 20,0 |
| 276 RPMS Irmfried Bremen 7799.1 5966.6 2106.21 2278 LRKQ Irmgard Bremen 7239.9 5418.7 1912.79 22 2279 NJMK Irmigard Nordenham 12381.5 3951.9 3301.22 2.280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337.0 12078.1 4263.57 22 22 22 22 22 23 23 2 | | | | | 1 | | | 27,0 |
| 278 RMWJ Irmgard Bremen 7239.0 5418.7 1912.79 226 279 NJMK Irmingard Nordenham 12381.5 3951.9 3301.22 2280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337.0 12078.1 4263.57 2261 RPGB Istria Hamburg 12486.5 9294.2 3280.86 2262 RKSP Itauri Hamburg 13252.9 9660.1 3410.02 2288 RKSP Itauri Hamburg 13252.9 9660.1 3410.02 2288 RKSP Itauri Hamburg 14862.0 10566.0 3730.12 2282 RKSP Itauri Hamburg 14862.0 10566.0 3730.12 2285 RMWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 2285 RMWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 2285 RMWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 2285 RMWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 2288 RWM Jacob Diederichsen Apenrade 22803.5 2055.3 725.51 2288 RWM Jacob Diederichsen Apenrade 22803.5 2055.3 725.51 2289 LMTP Johanne Apenrade 4430.3 3121.1 1101.75 2289 LMTP Johanne Apenrade 4430.3 3121.1 1101.75 2289 RNCJ Johannes Russ Hamburg 5553.4 44134.3 1459.41 2291 LMJD Juno Flensburg 55779.2 4401.3 1553.66 3293 RMQG Kadett Hamburg 629.6 283.4 100.04 562.2 2292 LMPD Jupiter Flensburg 5779.2 4401.3 1553.66 338.42 2298 RJQB Katzer Hamburg 8571.4 5829.2 2057.72 338.2 295 RJQB Katzer Hamburg 7899.4 5335.9 883.57 338.4 2298 RJQB Katzer Hamburg 17240.5 11927.1 4210.27 394.2 | | | | | | | | 23,5 |
| 278 | | | | | 1 | | | 25,3 |
| 280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337,0 12078.1 4263.57 2281 RPGB Istria Hamburg 12486.5 2994.1 23280.80 2828 RKSP Itauri Hamburg 13252.9 9660.1 3410.02 22 22 22 22 22 22 22 | | | 1 _ 0 | | | | | 26,7 |
| 280 RQGD Iserlohn Hamburg 16337.0 12078.1 4263.57 261 RPGB Istria Hamburg 12486.5 9294.2 3280.86 228 RKSP Itauri Hamburg 13252.9 9660.1 3410.02 22 2283 RKBF Ithaka Hamburg 14862.6 10566.9 3730.12 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.2 3302.7 1165.86 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.3 3302.7 1165.86 22 225 RWN Ivo Bremen 4443.3 3302.7 1165.86 22 225 IMHB Jacob Diederichsen Apenrade 2803.5 2055.3 725.51 22 228 LMTP Johanne Apenrade 4430.3 3121.1 1101.75 22 229 LMTP Johanne Apenrade 4430.3 3121.1 1101.75 22 229 LMTP Johanne Russ Hamburg 5553.4 4134.3 1459.41 22 229 LMPD Jupiter Flensburg 3884.2 2818.9 995.08 22 229 LMPD Jupiter Flensburg 5779.2 4401.3 1553.66 33 2295 RJQB Kanzler Hamburg 629.5 283.4 100.04 56 2294 RJHG Kaiser Hamburg 8571.4 5829.2 2057.72 33 2295 RJQB Kanzler Hamburg 8571.4 5829.2 2057.72 33 2296 QJGR Kattenturm Bremen 17294.2 10940.5 3681.99 3681.99 300 QJHR Kleist Bremen 2750.5 11937.1 4210.27 30 209 RLVJ Kiel Hamburg 17250.5 11939.2 4214.55 300 QJHR Kleist Bremen 25517.8 16289.6 5750.24 30 300 QJHR Kleist Bremen 21379.0 15152.1 5348.60 22 304 QGTB Königin Luise Bremen 30650.3 20383.3 7195.21 300 QJF Königin Luise Bremen 30650.3 20383.3 7195.21 300 QJF Kowloon Hamburg 6641.8 4817.7 1700.64 22 300 QJF Kowloon Hamburg 6641.8 4817.7 1700.64 22 300 QJF Kowloon Hamburg 6641.8 4817.7 1700.64 22 300 QJF Kowloon Hamburg 6641.8 4817.7 1700.64 22 300 QJF Kowloon Hamburg 6641.8 4817.7 1700.64 22 300 QJF Kowl | | | | | 1 | | | 24,5 |
| 281 RPGB | | | | | | | | 26,1 |
| 282 RKSP | | | Istria | Hamburg | 1 | | 1 | 25,6 |
| 283 RKBF | | | Itauri | Hamburg | | | | 27,1 |
| 284 | 1 | | Ithaka | Hamburg | | | 1 ' | 25,2 |
| 285 RMWN Ivo | | | | | | | 1 | 28,9 |
| 286 | | | 1 - | | | , | | 25,7 |
| 287 LMHB Jacob Diederichsen Apenrade 2803.5 2055.3 725.51 298 288 RPWM Javorina Hamburg 11370.7 8599.1 3035.48 2290 RNCJ Johanne Apenrade 4430.3 3121.1 1101.75 2290 RNCJ Johanne Russ Hamburg 5553.4 4134.3 1459.41 2291 LMJD Juno Flensburg 3884.2 2818.9 995.08 2292 LMPD Jupiter Flensburg 5779.2 4401.3 1553.66 31 293 RMQG Kadett Hamburg 629.5 283.4 100.04 55 534.4 5335.9 1883.57 33 295 RJQB Kanzler Hamburg 7909.4 5335.9 1883.57 33 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294.2 10940.5 3681.99 34 298 RPJN Khedive Hamburg 17240.5 11927.1 4210.27 36 298 RLVJ Kiel Hamburg 17250.5 11939.2 4214.55 300 QJHR Kleist Bremen 25517.8 16289.6 5750.24 36 302 QGTJ Köln Bremen 21379.0 51552.1 5348.60 29 303 RKNH König Hamburg 13967.4 9406.3 3320.42 33 334 QGTB König Albert Bremen 30650.3 20383.3 7195.31 33 305 QGJR Königin Luise Bremen 30650.3 20383.3 7195.31 33 307 RJVF Kowloon Hamburg 16736.9 11090.7 3915.02 33 309 RPCD Kronprinz Hamburg 16736.9 11090.7 3915.02 33 309 RPCD Kronprinz Hamburg 25132.8 16122.5 5691.24 310 QJGP Kwong Eng Bremen 15314.3 10947.3 3864.40 226 310 QFVC Kypros Hamburg 6307.0 4615.6 1629.30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 6307.0 4615.6 1629.30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 5037.0 5354.0 1889.96 23 333 | | | | | | | | 24,7 |
| 288 RPWM Javorina Hamburg 11370,7 8599,1 3035,48 289 LMTP Johanne Apenrade 4430,3 3121,1 1101,75 2290 RNCJ Johannes Russ Hamburg 5553,4 4134,3 1459,41 2291 LMJD Juno Flensburg 3884,2 2818,6 995,08 2292 LMPD Jupiter Flensburg 629,5 283,4 100,04 567,92 4401,3 1553,66 31 293 RMQG Kadett Hamburg 7909,4 5335,9 1883,57 33 295 RJQB Kanzler Hamburg 871,4 5829,2 2057,72 32 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294,2 10940,5 3681,99 36 297 RPHW Khalif Hamburg 17240,5 11927,1 4210,27 36 360 QJHR Kleist Bremen 25517,8 16289,6 5750,24 36 300 QJHR Kleist Bremen 21379,0 15152,1 5348,60 29 303 RKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 33 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195,31 33 305 QGPR Komprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 36 309 RLVJ Kowloon Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 36 309 RPCD Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 36 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3395,8 1410,52 26 3110,50 3110,50 3110,50 3110,50 3110 | Ti . | | | | | | | 26,7 |
| 289 | | | Javorina | Hamburg | | | | 24,4 |
| 290 RNCJ Johannes Russ Hamburg 5553,4 4134,3 1459,41 22 291 LMJD Juno Flensburg 3884,2 2818,6 995,09 21 292 LMPD Jupiter Flensburg 5779,2 4401,3 1553,66 31 293 RMQG Kadett Hamburg 629,6 283,4 100,04 56 294 RJHG Kaiser Hamburg 7909,4 5335,9 1883,57 33 295 RJQB Kanzler Hamburg 8571,4 5829,2 2057,72 32 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294,2 10940,5 3681,99 36 298 RPJN Khalif Hamburg 17240,5 11927,1 4210,27 36 298 RPJN Khedive Hamburg 17250,5 11939,2 4214,55 30 299 RLVJ Kiel Hamburg 14886,8 10578,0 3734,03 28 300 QJHR Kleist Bremen 25517,8 16289,6 5750,24 36 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967,7 2142,0 756,13 23 302 QGTJ Köln Bremen 21379,0 15152,1 5348,60 26 303 RKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 33 305 QGJR Königin Luise Bremen 30650,3 20883,3 7195,31 33 305 QGJR König Albert Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912,9 4521,4 1596,06 26 307 RJVF Kowloon Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 33 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 33 309 RPCD Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 33 309 RPCD Kronprinz Hamburg 25132,8 16122,5 5691,24 35 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 39 | | | Johanne | Apenrade | | | | 29,6 |
| 291 LMJD Juno Flensburg 3884,2 2818,6 995,08 22 292 LMPD Jupiter Flensburg 5779,2 4401,3 1553,66 32 3293 RMQG Kadett Hamburg 629,5 283,4 100.04 56 294 RJHG Kaiser Hamburg 7909,4 5335,9 1883,57 33 295 RJQB Kanzler Hamburg 8571,4 5829,2 2057,72 33 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294,2 10940,5 3681,99 36 297 RPHW Khalif Hamburg 17240,5 11927,1 4210,27 36 36 36 36 36 36 36 3 | 290 | RNCJ | Johannes Russ | Hamburg | | | | 25,6 |
| 292 LMPD Jupiter Flensburg 5779,2 4401.3 1553.66 31 293 RMQG Kadett Hamburg 629.5 283.4 100.04 56 294 RJHG Kaiser Hamburg 7909.4 5335.9 1883.57 32 295 RJQB Kanzler Hamburg 8571.4 5829.2 2057.72 33 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294.2 10940.5 3681.99 36 3681.99 36 3681.99 36 3681.99 36 36 36 36 36 36 36 | | | | | | | | 27,4 |
| 293 RMQG Kadett Hamburg 629,5 283,4 100,04 56, 294 RJHG Kaiser Hamburg 7909,4 5335,9 1883,57 33, 295 RJQB Kanzler Hamburg 8571,4 5829,2 2057,72 33, 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294,2 10940,5 3681,99 36, 297 RPHW Khalif Hamburg 17240,5 11927,1 4210,27 36, 298 RPJN Khedive Hamburg 17250,5 11939,2 4214,55 30, 299 RLVJ Kiel Hamburg 14886,8 10578,0 3734,03 28, 300 QJHR Kleist Bremen 25517,8 16289,6 5750,24 36, 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967,7 2142,0 756,13 27, 302 QGTJ Köln Bremen 21379,0 15152,1 5348,60 29, 303 RKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 32, 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195,31 33, 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30, 306 PBMF Kolga Lübeck 5912,9 4521,4 1596,06 25, 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641,8 4817,7 1700,64 27, 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 33, 310 QJGP Kwong Eng Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26, 311 QHVS Kybfels Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26, 311 QHVS Kybfels Bremen 15314,3 10947,3 3864,40 28, 312 QFVC Kypros Hamburg 66307,0 4615,6 1629,30 26, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23, 313 RMKD Kythnos 43, 320,424,44 43, 43, 43, 44, 44, 44, 44, 44, 44, 44, | 292 | LMPD | | | | | 1 | 31,3 |
| 294 RJHG | 293 | RMQG | | | 629,5 | 283,4 | | 55.0 |
| 295 RJQB Kanzler Hamburg 8571,4 5829,2 2057,72 32 296 QJGR Kattenturm Bremen 17294.2 10940,5 3681,99 36 297 RPHW Khalif Hamburg 17240.5 11927,1 4210,27 30 298 RPJN Khedive Hamburg 17250.5 11939,2 4214,55 30 299 RLVJ Kiel Hamburg 14886.8 10578.0 3734.03 28 300 QJHR Kleist Bremen 25517,8 16289,6 5750,24 36 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967,7 2142,0 756,13 27 302 QGTJ Köln Bremen 21379,0 15152.1 5348.60 29 303 RKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 32 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195.31 35 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912.9 4521,4 1596.06 23 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641.8 4817,7 1700,64 27 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736.9 11090,7 3915,02 35 310 QJGP Kwong Eng Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 15314.3 10947,3 3864,40 28 312 QFVC Kypros Hamburg 66307,0 4615.6 1629.30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021.3 5354.0 1889,96 23 325 3 | 294 | | 1 | Hamburg | | | | 32.5 |
| 296 QJGR | 295 | RJQB | | Hamburg | 8571,4 | 5829,2 | 2057,72 | 32,0 |
| 297 RPHW Khalif | 296 | | | | 17294,2 | | ' | 36,7 |
| 298 RPJN Khedive Hamburg 17250.5 11939.2 4214.55 30 299 RLVJ Kiel Hamburg 14886.8 10578.0 3734.03 28 300 QJHR Kleist Bremen 25517.8 16289.6 5750.24 36 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967.7 2142.0 756.18 22 302 QGTJ Köln Bremen 21379.0 15152.1 5348.60 28 303 RKNH König Hamburg 13967.4 9406.3 3320.42 32 304 QGTB König Albert Bremen 30650.8 20383.3 7195.81 33 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929.5 21509.9 7592.99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912.9 4521.4 1596.06 28 307 RJVF Kowloon Hamburg 16736.9 11090.7 3915.02 | 297 | ŘPHW | | | | 11927,1 | 4210,27 | 30,8 |
| 299 RLVJ Kiel | | RPJN | Khedive | Hamburg | | | | 3 0, s |
| 300 QJHR Kleist Bremen 25517,8 16289,6 5750,24 36750,24 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967,7 2142,0 756,13 27 302 QGTJ Köln Bremen 21379,0 15152,1 5348,60 29 303 RKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 32 32 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195,31 33 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912,9 4521,4 1596,06 25 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641,8 4817,7 1700,64 27 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 35 310 QJGP Kwong Eng Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 15314,3 10947,3 3864,40 28 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615,6 1629,30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23 32 32 32 32 32 33 34 34 | 299 | | Kiel | Hamburg | 14886,8 | 10578.0 | 3734.03 | 28,9 |
| 301 LMKV Knivsberg Apenrade 2967,7 2142,0 756,13 27 302 QGTJ Köln Bremen 21379,0 15152,1 5348.60 29 29 29 29 29 29 29 2 | 1 1 | | | Bremen | 25517,8 | | 5750,24 | 36,2 |
| 303 ŘKNH König Hamburg 13967,4 9406,3 3320,42 32 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195,31 35 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912.9 4521,4 1596,06 26 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641,8 4817,7 1700,04 27 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736,9 11090,7 3915,02 33 309 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691,24 35 310 QJGP Kwong Eng Bremen 15313.8 1947,8 3864,40 28 311 QHVS Kybfels Bremen 15314.3 10947,8 3864,40 28 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615.6 1629. | | | | | 2967,7 | 2142,0 | 756,13 | 27,8 |
| 303 RKNH König | | | | | 21379,0 | 15152,1 | 5348,60 | 29,1 |
| 304 QGTB König Albert Bremen 30650,3 20383,3 7195,31 35 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 30 306 PBMF Kolga Lübeck 5912.9 4521,4 1596,06 25 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641,8 4817,7 1700,04 27 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736.9 11090,7 3915,02 33 309 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691,24 35 310 QJGP Kwong Eng Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 26 311 QHVS Kybfels Bremen 15314.3 10947,3 3864,40 28 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615,6 1629,30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354,0 1889,96 23 | 11 | | König | Hamburg | 13967,4 | 9406,3 | 3320,42 | 32,7 |
| 305 QGJR Königin Luise Bremen 30929,5 21509,9 7592,99 300 306 PBMF Kolga Lübeck 5912.9 4521,4 1596,06 220 307 RJVF Kowloon Hamburg 6641.8 4817,7 1700,04 270 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736.9 11090,7 3915,02 320 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691,24 350 350 QJGP Kwong Eng Bremen 5406,7 3995,8 1410,52 260 311 QHVS Kybfels Bremen 15314.3 10947,8 3864,40 280 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615.6 1629.30 260 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021,3 5354.0 1889,96 230 | | | König Albert | Bremen | | | | 33,3 |
| 306 PBMF Kolga | | | Königin Luise | Bremen | | | | 30,5 |
| 308 RLQH Kronprinz Hamburg 16736.9 11090.7 3915.02 3309 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691.24 3509 < | | | Kolga | Lübeck | | | 1596,06 | 23,5 |
| 309 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691.24 35 35 35 35 35 35 35 3 | | | | | | | 1700,64 | 27,5 |
| 309 RPCD Kronprinzessin Cecilie Hamburg 25132.8 16122.5 5691.24 35 35 35 35 35 35 35 3 | | | Kronprinz | Hamburg | | 11090,7 | 3915,02 | 33,7 |
| 311 QHVS Kybfels Bremen 15314.3 10947,3 3864,40 28 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615.6 1629.30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021.3 5354.0 1889.96 23 | | | | | | | | 35,9 |
| 312 QFVC Kypros Hamburg 6307,0 4615,6 1629.30 26 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021.3 5354.0 1889.96 23 | | | Kwong Eng | Bremen | | | | 26,1 |
| 313 RMKD Kythnos Hamburg 7021.3 5354.0 1889.96 23 | | | | | | | | 28,5 |
| | | | | | | | | 26,8 |
| 314 LGQM Landrat Scheiff Blankenese 5352.9 3782.3 1335.15 29 | | | | | | | | 23,7 |
| LOUR LOOP TRANSPORTED TO THE TOTAL CONTRACTOR OF THE T | | | | Blankenese | | | | 29,3 |
| | | | | | | | | 55,0 |
| 316 RNGP Lauschan Hamburg 9121,7 6811,6 2404,49 25 | 316 | RNGP | Lauschan | Hamburg | 9121,7 | 6811,6 | 2404,49 | 25,3 |

| | | | | Ve | rmessung : durch den | | |
|------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|-------------------------|----------------------|--|
| le Nr. | Unter- schei- | Name | Heimatshafen | Brutto | Ne | tto - | Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- |
| Laufende | dungs- signal | des Damj | pfschiffs | raum- gehalt | raumę | gehalt | in Pro- zenten des |
| Т | | | | Kubik- meter | Kubik- meter | Register- tons | Brutto- raum- gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 317 | RHGS | Lemnos | Hamburg | 7154.2 | 5234,1 | 1847,64 | 26,8 |
| 318 | MDTG | Lena Petersen | Rostock | 5126,7 | 3738,5 | 1319,70 | 27,1 |
| 319 | RJBK | Lesbos | Hamburg | 5506.5 | 4044,2 | 1427,60 | 26,6 |
| 320 | RNPK | Liberia | Hamburg | 10772,1 | 8119,2 | 2866,08 | 24,6 |
| 321 | QHNK | Lichtenfels | Bremen | 16524,2 | 12162,0 | 4293,18 | 26,4 |
| 322 | OHPB | Liebenfels | | 13902.7 | 9810.1 | 3462.96 | 29,4 |
| 323 | RKDQ | Linda Woermann | Hamburg | 3869,7 | 2784,7 | 982,99 | 28,0 |
| 324 | RPCV | Linda Woermann | | 14948,8 | 11106,1 | 3920,44 | 25,7 |
| | | | Hamburg | | | | |
| 325 326 | QJGM | Lindenfels | Bremen | 16747,6 | 11912,8 | 4205,22 | 28,9 |
| | RHBJ | Lipsos | Hamburg | 6758,5 | 5078,6 | 1792,74 | 24,9 |
| 327 | RQFB | Lissabon | Hamburg | 7850,8 | 5977,2 | 2109,95 | 23,9 |
| 328 | QHLM | Locksun | Bremen | 4855,0 | 3424,0 | $1208,67 \\ 3782,22$ | 29,5 |
| 329 | QJLF | Löwenburg | | 14039,8 | 10714,5 | | 23,7 |
| 330 | QJCH | Lothringen | Bremen | 15909,3 | 11259,1 | 3974,46 | 29,2 |
| 331 | RLHG | Louise | _ | 9805,1 | 7504,4 | 2649,05 | 23,5 |
| 332 | QJNS | Lützow | Bremen | 25085,8 | 16105,0 | 5685,05 | 35,8 |
| 333 | RKGP | Lydia | Hamburg | 7721,1 | 5780,0 | 2040,34 | 25,1 |
| 334 | RLSD | Macedonia | Hamburg | 13091,7 | 9940,7 | 3509,07 | 24,1 |
| 335 | QJPM | Madeleine Rickmers | | 12474,6 | 9425,0 | 3327,03 | 24,4 |
| 336 | RLTN | Magdeburg | | 14926,9 | 10646,3 | 3758,14 | 28,7 |
| 337 | QJSK | Mai Rickmers | Bremerhaven | 12349,2 | 9215,2 | 3252,96 | 25,4 |
| 338 | LNBS | Maia | Flensburg | 7248,0 | 5554,2 | 1960,64 | 23,4 |
| 339 | QGWH | Main | Bremen | 28986,6 | 20733,8 | 7319,03 | 28,5 |
| 340 | RFTK | Malaga | Hamburg | 4009,5 | 2950,2 | 1041,41 | 26,4 |
| 341 | QHSF | Malaya | | 2407,7 | 1376,1 | 485,77 | 42,8 |
| 342 | QHSP | Manila | | 5208,3 | 3681,6 | 1299,61 | 29,3 |
| 343 | RKMD | Mara Kolb | | 7899,0 | 5720,2 | 2019,24 | 27,6 |
| 344 | MDTR | Margarete Gelpcke | Rostock | 5846,2 | 4366,9 | 1541,52 | 25,3 |
| 345 | RPKM | Margarethe Russ | | 7684,1 | 5835,5 | 2059,93 | 24,1 |
| 346 | QHWC | Maria Rickmers | Bremerhaven | 10146,6 | 7588,0 | 2678,57 | 25,2 |
| 347 | LNBK | Marie | | 5387,3 | 3925,7 | 1385,76 | 27,1 |
| 348 | LMPR | Marie | Flensburg | 4241,8 | 2945,1 | 1039,61 | 30,6 |
| 349 | MDSR | Marie Glaeser | Rostock | 4494,0 | 3339,2 | 1178,74 | 25,7 |
| 350 | RPJC | Marie Leonhardt | | 7614,4 | 5947,4 | 2099,42 | 21,9 |
| 351 | RNGK | Marie Menzell | Hamburg | 7157,7 | 5390,1 | 1902,71 | 24,7 |
| 352 | QHJL | Marienfels | Bremen | 16769,9 | 12356,9 | 4361,99 | 26,3 |
| 353 | QFTV | Markgraf | Hamburg | 11096,7 | 7590,4 | 2679,41 | 31,6 |
| 354 | QHWF | Marksburg | | 13273,6 | 9813,5 | 3464,16 | 26,1 |
| 355 | LNBM | Mars | Flensburg | 7255,4 | 5574,5 | 1967,80 | 23,2 |
| 356 | RGHV | Marsala | | 6893,4 | 5048,6 | 1782,15 | 26,8 |
| 357 | LMHT | Martha | | 3560,0 | 2522,5 | 890,44 | 29,1 |
| 358 | RPCF | Martha | | 911,8 | 652,2 | 230,23 | 28,5 |
| 359 | RLKS | Martha Russ | | 5852,3 | 4297,1 | 1516,87 | 26,6 |
| 360 | QJBF | Marudu | | 4655,9 | 2978,3 | 1051,35 | 36,0 |
| 361 | LNBT | Mathilde | | 3912.7 | 2899,7 | 1023,59 | 25,9 |
| 362 | LMHG | Mathilde | | 3594,6 | 2529,3 | 892,84 | 29,6 |
| 363 | RGKJ | Mathilde | | 3256,1 | 2076,3 | 732,94 | 36,2 |
| 364 | QFJP | Matilda Körner | Hamburg | 8250,1 8250.8 | 6140,6 | 2167,63 | 25,6 |
| OUT | STOT | Mathida Molliel | Transpare | 0200,0 | 0140,0 | 2101,00 | 20,0 |

| Unter- | 1 | | | <u> </u> | Vo | | für die De | hut |
|--|----------|--------|---|--------------|---------|---------|-------------|------------|
| Unter- Schein Schein Common C | ļi. | | | | | | | |
| Company Comp | 11 | Unter- | Nama | Haimatchafan | | | | |
| des Dampfschiffs | 1 | | Name | Heimatshaten | Danitto | | | |
| | | | | • | | Ne | tto- | Brutto- u. |
| Register | <u> </u> | dungs- | | | 1 | | | |
| Register | ufe | signal | des Dam | pfschiffs | gehalt | raum | igenait | in Pro- |
| The color of the | La | · · | | | 771.11 | 771.11 | 1. 70 - 1-4 | |
| 1 | | | | | 1 | 1 | 1 - | |
| 365 RPLB | ľ | | | 1 | meter | meter | COLLA | Bellates |
| 366 MSJW Mecklenburg Wismar 7581.0 573.2 2025.22 243.86 367 RKOS Meissen Hamburg 14833.1 10578.7 3734.27 226.7 368 LMJN Mercur Flensburg 4029.5 3037.8 1072.34 24.6 369 RNFJ Meteor Hamburg 10477.7 7022.5 2478.94 33.0 367 370 LMW Michael Jebsen Apenrade 4413.8 3206.2 2478.94 33.0 371 LMW Michael Jebsen Apenrade 4413.8 3206.2 2478.94 33.0 372 PBMC Mimi Horn Lübeck 8352.0 6510.3 22050.00 28.2 2372 PBMC Mimi Horn Lübeck 8352.0 6510.3 22981.4 22.1 373 MDTF Minna Boldt Rostock 5144.0 3782.3 1335.15 26.5 374 PBNC Minna Horn Lübeck 7844.1 5596.4 2116.73 23.6 375 LMGH Minna Schuldt Flensburg 2890.5 2054.4 225.21 28.9 376 RMKJ Moltke Hamburg 38074.9 23646.4 8347.18 34.5 34. | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 366 MSJW Mecklenburg Wismar 7581.0 573.2 2025.22 243.86 367 RKOS Meissen Hamburg 14833.1 10578.7 3734.27 226.7 368 LMJN Mercur Flensburg 4029.5 3037.8 1072.34 24.6 369 RNFJ Meteor Hamburg 10477.7 7022.5 2478.94 33.0 367 370 LMW Michael Jebsen Apenrade 4413.8 3206.2 2478.94 33.0 371 LMW Michael Jebsen Apenrade 4413.8 3206.2 2478.94 33.0 372 PBMC Mimi Horn Lübeck 8352.0 6510.3 22050.00 28.2 2372 PBMC Mimi Horn Lübeck 8352.0 6510.3 22981.4 22.1 373 MDTF Minna Boldt Rostock 5144.0 3782.3 1335.15 26.5 374 PBNC Minna Horn Lübeck 7844.1 5596.4 2116.73 23.6 375 LMGH Minna Schuldt Flensburg 2890.5 2054.4 225.21 28.9 376 RMKJ Moltke Hamburg 38074.9 23646.4 8347.18 34.5 34. | 365 | RPLB | Max Brock | Hamburg | 15313.3 | 10953.9 | 3866.72 | 28.5 |
| 1867 1870 18831 10587 3734.2 28.7 | 366 | | Mecklenburg | Wismar | | 5737,2 | 2025,23 | |
| 330 | | | | | 14833,1 | 10578,7 | 3734,27 | 28,7 |
| 371 RWP Milos | | | | | | | | |
| ST1 RMFN Milos | 11 | | | | | | | |
| 373 MDTF Minna Boldt Rostock 5144,0 3782,3 1335,15 26,5 374 PBNC Minna Boldt Rostock 5144,0 3782,3 1335,15 26,5 374 PBNC Minna Horn Lübeck 7844,1 5996,4 2116,73 23,6 375 LMGH Minna Schuldt Flensburg 22890,5 2054,4 725,21 28,9 376 RMKJ Moltke Hamburg 36074,9 23646,4 8347,18 34,5 34,5 377 QHVD Moltkefels Bremen 14523,7 10372,1 3661,35 28,6 378 RMGN Montevideo Hamburg 13717,5 10661,4 3763,47 22,3 379 QJKS Naimes Bremen 17301,4 13027,5 4598,71 24,7 380 RLWM Nassovia Hamburg 11817,5 8879,2 3134,36 24,9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24,8 382 QFVD Naxos Hamburg 6307,8 4609,6 1627,18 26,9 383 QHFT Neckar Bremen 28595,2 18486,3 6525,07 35,4 384 QGKC Neidenfels Bremen 15773,2 11593,9 4092,4 26,5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455,3 4177,5 1474,67 23,4 386 QHJR Neuenfels Bremen 16684,8 12237,8 4319,94 26,2 387 RPMB Neuminster Hamburg 15395,0 11583,3 4073,03 25,1 388 LCMG Neutral Kiel 2303,0 1611,2 568,75 30,0 388 RPMG Nicaria Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 399 RMGC Nicaria Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 391 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 559,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 15744,1 1179,8 4133,60 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 13444,8 11299,1 3988,8 26,9 395,60 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 1344,8 11299,1 3988,8 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 13649,1 10633,3 373,55,55 22,1 399 RLVM Offenbach Hamburg 13649,1 10633,3 373,55,55 22,1 399 RLVM Offenbach Hamburg 13649,1 10633,3 373,55,55 22,2 399 RLVM Offenbach Hamburg 13649,1 10633,3 373,55,55 22,2 399 RLVM Offenbach Hamburg 13649,1 10633, | | | Michael Jebsen | Apenrade | | | | |
| 373 MDTF Minna Boldt Rostock 5144,0 3782,3 1335,15 26,5 | | | Milos | Hamburg | | | | |
| B74 | , | | | | | | | |
| 376 RMKU Moltke Hamburg 36074.9 23646, 8347.1s 34.5 | | | l | | | | | |
| 377 QHVD Moltkefels Bremen 14523,7 10372,1 3661.35 28,6 378 RMGN Montevideo Hamburg 13717,5 10661,4 3763,47 22.3 379 QJKS Naimes. Bremen 17301,4 13027,5 4598,71 24,7 380 RLWM Nassovia Hamburg 11817,5 8879,2 3134,36 24,9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24,8 382 QFVD Naxos Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24,8 382 QFVD Naxos Hamburg 6307,8 4609,6 6525,67 35,4 383 QHFT Neckar Bremen 28595,2 18486,3 6525,67 35,4 383 QHFT Neckar Bremen 15773,2 11593,9 4092,64 26,5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455,3 4177,5 1474,67 23,4 486 QHJR Neuminster Hamburg 15395,0 11538,3 4073,03 25,1 388 LCMG Neutral Kiel 2303,0 1611,2 568,75 30,0 389 RPMB Neuminster Hamburg 11988,3 9041,1 3191,51 24,6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2448,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 398 RNGF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 398 RNGF Numantia Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 226,6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 226,6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 226,6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 226,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 9730,7 3352,3 232,3 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3639,25 30,3 30,3 40767 24 | | | Minna Schuldt | Flanchurg | | | | |
| 377 QHVD Moltkefels Bremen 14523,7 10372,1 3661.35 28.6 378 RMGN Montevideo Hamburg 13717,5 10661.4 3763.47 22.3 379 QJKS Naimes Bremen 17301,4 13027,5 4598.71 24.7 380 RLWM Nassovia Hamburg 11817,5 8879,2 3134,36 24.9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24.6 6382 QFVD Naxos Hamburg 6307,8 4609,6 1627,18 26.9 383 QHFT Neckar Bremen 28595,2 18486,3 6525,67 35.4 384 QGKC Neidenfels Bremen 15773,2 11593,9 4092,64 26.5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455,3 4177,5 1474,67 23.4 386 QHJR Neuenfels Bremen 16584,8 12237,8 4319,94 26.2 26.8 287 RPMB Neumänster Hamburg 15395,0 11538,3 4073,08 25.1 388 LCMG Neutral Kiel 2203,0 1611,2 568,75 30.0 389 RPWG Niagara Hamburg 22894,1 15784,9 5572,07 31,1 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595.99 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,11 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 403 LMSB Orion Flensburg 16441,8 11603,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 11337,5 8745,1 3008,00 24,9 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 11337,5 8745,1 3008,00 24,9 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 11337,5 8745,1 3008,00 24,9 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15443,6 13606,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 15444,8 10696,9 24,9 400 LMKW Pallas Flensburg 15696,9 8340,1 2944,05 22,0 400 LMKW Pallas Flen | 111 | | Moltke | Hamburg | , | | | |
| 379 QJKS Naimes Bremen 17301,4 13027,5 4598,71 22,3 379 QJKS Naimes Bremen 17301,4 13027,5 4598,71 24,7 24,7 380 RLWM Nassovia Hamburg 111817,5 8879,2 3134,36 24,9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24,6 382 QFVD Navos Hamburg 6307,8 4609,6 1627,18 26,9 383 QHFT Neckar Bremen 28595,2 18486,3 6525,67 35,4 384 QGKC Neidenfels Bremen 15773,2 11593,9 4092,64 26,5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455,3 4177,5 1474,67 23,4 386 QHJR Neumenfels Bremen 16584,3 4177,5 1474,67 23,4 388 LCMG Neutral Kiel 2303,0 1611,2 568,75 30,0 388 RPWG Niagara Hamburg 15395,0 11538,3 4073,03 25,1 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988,3 9041,1 3191,51 24,6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 11693,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2448,9 935,03 31,1 395 RKOF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3354,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15443,0 11027,0 3892,575 28,6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,0 11027,0 3892,575 28,6 398 RNG Manandia Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 404 RPQB Onton Flensburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 404 RPQB Onton Flensburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 404 RPQB Onton Flensburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 400 QFLT Oldenburg Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 400 QFLT Olden | | | | | | | | |
| 379 QJKS Naimes. Bremen 17301,4 13027,5 4598,71 24,7 380 RLWM Nassovia Hamburg 11817,5 8879,2 3134,36 24,9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963,1 9020,2 3184,13 24,6 382 QFVD Naxos. Hamburg 6307,8 4609,6 1627,18 26,9 383 QHFT Neckar Bremen 28595,2 18486,3 6525,67 35,4 384 QGK Neidenfels Bremen 15773, 11593,9 4092,04 26,5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455,3 4177,5 1474,67 23,4 386 QHJR Neuminster Hamburg 15395,0 11538,3 4073,03 25,1 387 RPMB Neuminster Hamburg 15395,0 1611,2 568,75 30,0 389 RPWG Niagara Hamburg 12894,1 15784,9 5572,07 31,1 390 RMGC Nicaria Hamburg 13649,1 10633,3 3753,85 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15436,9 11027,6 399,27,5 28,6 398 RNGW Offenbach Hamburg 15436,9 11027,6 399,27,5 28,6 398 RNGW Offenbach Hamburg 15449, 11085,7 3892,75 28,6 398 RNGW Offenbach Hamburg 15441,1 10855,7 3892,75 28,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 15430,8 113630,9 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14441,8 10855,7 3892,25 30,3 407 QHMP Palea Bremen 14790,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Palea Bremen 48430, 5764,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 520,6 24,6 400 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 520,6 24,6 400 LMKW Pallas Flensburg 5786,6 | | | | | , | | | |
| 380 RLWM Nassovia Hamburg 11817.5 8879.2 3134.36 24.9 381 RMDK Nauplia Hamburg 11963.1 9020.2 3184.13 24.6 382 QFVD Naxos Hamburg 6307.8 4609.6 1627.18 26.9 383 QHFT Neckar Bremen 28595.2 18486.3 6525.67 35.4 384 QGKC Neidenfels Bremen 15773.2 1593.9 4092.04 26.5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455.3 4177.5 1474.67 23.4 386 QHJR Neuenfels Bremen 16584.8 12237.8 4319.94 26.2 387 RPMB Neuminster Hamburg 15395.0 1538.3 4073.03 25.1 388 LCMG Neutral Kiel 2303.0 1611.2 568.75 30.0 389 RPWG Niagara Hamburg 22894.1 15784.9 5572.07 31.1 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988.3 9041.1 3191.51 24.6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649.1 10633.3 3753.55 22.1 392 QGFD Norderney Bremen 15774.1 11709.8 4133.56 25.8 393 LMCB Norma Flensburg 2418.6 1687.5 595.09 30.2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842.1 2648.9 935.03 31.1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378.9 9445.9 3334.41 23.7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15443.6 11027.6 3892.75 28.6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443.6 11027.6 3892.75 28.6 398 RNGW Okahandja Stettin 8391.5 6323.9 2232.3 24.6 400 QFLT Oldenburg Bremen 11375.9 8605.3 3037.87 24.4 403 LMSB Orion Flensburg 11375.9 8605.3 3037.87 24.4 404 RQCN Oppurg Hamburg 11363.0 4011.13 24.9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15441.8 11600.8 4095.08 24.9 406 QIRT Pagenturm Bremen 14790.8 11363.0 4011.13 24.9 407 QHMP Paklat Bremen 14790.8 11363.0 4011.13 24.9 408 RMFG Pallanza Hamburg 1564.7 4403.5 1564.43 23.9 400 LMSW Pallas Flensburg 5784.7 4403.5 1564.43 23.9 401 RKJV Parthia Hamburg 10696.8 8340.1 2944.05 22.0 401 RKJV Parthia Hamburg 10696.8 5340.1 2944.05 22.0 401 RKJV Parthia Hamburg 10696. | 379 | QJKS | | | | | | |
| 382 QFVD | 380 | | | Hamburg | 11817,5 | | 3134,36 | 24,9 |
| 383 QHFT | | | | Hamburg | 11963,1 | 9020,2 | 3184,13 | |
| 384 QGKC Neidenfels Bremen 15773.2 11593.9 4092.64 26.5 385 LMPC Neptun Flensburg 5455.3 4177.5 1474.67 23.4 386 QHJR Neuenfels Bremen 16584.8 12237.8 4319.94 26.2 387 RPMB Neumünster Hamburg 15395.0 11538.3 4073.03 25.1 388 LCMG Neutral Kiel 2303.0 1611.2 568.75 30.0 389 RPWG Niagara Hamburg 12883.3 9041.1 3191.51 24.6 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988.3 9041.1 3191.51 24.6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649.1 116633.3 3753.55 22.1 392 QGFD Norderney Bremen 15774.1 11709.8 4133.56 25.8 393 LMCB Norma Flensburg 2418.6 1687.5 595.69 30.2 393 LMCB Norma Flensburg 2418.6 1687.5 595.69 30.2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842.1 2648.9 935.03 31.1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378.9 9445.9 3334.41 23.7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454.9 11299.1 3988.58 26.9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443.6 11027.6 3892.75 28.6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730.7 7325.2 2585.79 24.7 399 RNLB Okawango Stettin 8391.5 6323.9 2232.33 24.6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441.4 10855.7 3382.06 24.8 401 QJDV Olivant Bremen 11337.5 8605.3 3037.67 24.4 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375.9 8605.3 3037.67 24.4 403 LMSB Orion Flensburg 6077.8 4737.6 1672.37 22.1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441.8 11600.8 4095.08 24.9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790.8 10309.5 3639.25 30.3 407 QHMP Paklat Bremen 14790.8 10309.5 3639.25 30.3 407 QHMP Paklat Bremen 14790.8 10309.5 3639.25 30.3 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951.3 9797.4 3458.48 24.4 409 LMKW Pallas Flensburg 10696.9 8340.1 2944.05 22.0 410 RPGW Paros Hamburg 10696.9 8340.1 2944.05 22.0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736.9 | | | Naxos | Hamburg | | | | |
| 385 LMPC | | | | | | | | |
| 386 QHJR | 1 | | | | | | | |
| 387 RPMB Neumünster Hamburg 15395.0 11538.3 4073.03 25.1 | | | | | | | | |
| 388 LCMG Neutral Kiel 2303,0 1611,2 568,75 30,0 389 RPWG Niagara Hamburg 22894,1 15784,9 5572,07 31,1 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988,3 9041,1 3191,51 24,6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4483,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 1578,7 403,5 1554,43 23,9 400 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | | | | | | |
| 389 RPWG Niagara Hamburg 22894,1 15784,9 5572,07 31,1 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988,3 9041,1 3191,51 24,6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 933,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11029,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325, | | | | | | | | |
| 390 RMGC Nicaria Hamburg 11988,3 9041,1 3191,51 24,6 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RXLB Okawango Stettin 8391,5 6323, | | | | | | | | |
| 391 RMDB Nicomedia Hamburg 13649,1 10633,3 3753,55 22,1 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 224,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 44843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 1578,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 1 1 | | | | | | | |
| 392 QGFD Norderney Bremen 15774,1 11709,8 4133,56 25,8 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595,69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Brenen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 391 | RMDB | | | | | | |
| 393 LMCB Norma Flensburg 2418,6 1687,5 595.69 30,2 394 QHBN Nuen Tung Bremen 3842,1 2648,9 935,03 31,1 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 1578,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 392 | QGFD | | | 15774,1 | 11709,8 | 4133,56 | 25,8 |
| 395 RMCF Numantia Hamburg 12378,9 9445,9 3334,41 23,7 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,87 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 1591,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | Norma | Flensburg | 2418,6 | 1687,5 | 595.69 | 30,2 |
| 396 RNVL Oberhausen Hamburg 15454,9 11299,1 3988,58 26,9 397 RLVM Offenbach Hamburg 15443,6 11027,6 3892,75 28,6 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 22,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4484,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 15784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | | | 3842,1 | | | |
| 397 RLVM | 11 | | | | | | | |
| 398 RNGW Okahandja Stettin 9730,7 7325,2 2585,79 24,7 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4483,0 3421,5 1207, | | | Off all all all all all all all all all a | Hamburg | | | | |
| 399 RNLB Okawango Stettin 8391,5 6323,9 2232,33 24,6 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | | | | | | |
| 400 QFLT Oldenburg Bremen 14441,4 10855,7 3832,06 24,8 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22,9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 1530,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554 | | | | | | | | |
| 401 QJDV Olivant Bremen 11337,5 8745,1 3087,02 22.9 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 </td <td></td> <td></td> <td>1 0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | | 1 0 | | | | | |
| 402 RQCN Oppurg Hamburg 11375,9 8605,3 3037,67 24,4 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 </td <td>1 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- 1</td> <td></td> <td></td> | 1 1 | | | | | - 1 | | |
| 403 LMSB Orion Flensburg 6077,8 4737,6 1672,37 22,1 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 2) | | | Hamburg | | | | |
| 404 RPQB Osnabrück Hamburg 15441,8 11600,8 4095,08 24,9 405 RNHD Ottensen Hamburg 15130,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | | | | | | |
| 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 11363,0 4011,13 24,9 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | () | RPQB | Osnabrück | Hamburg | | | | |
| 406 QJRT Pagenturm Bremen 14790,8 10309,5 3639,25 30,3 407 QHMP Paklat Bremen 4843,0 3421,5 1207,79 29,4 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,48 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | RNĤD | | | | 11363,0 | 4011,13 | |
| 408 RMFG Pallanza Hamburg 12951,3 9797,4 3458,48 24,4 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | | | Pagenturm | Bremen | 14790,8 | 10309,5 | 3639,25 | |
| 409 LMKW Pallas Flensburg 5784,7 4403,5 1554,43 23,9 410 RPGW Paros Hamburg 10696,9 8340,1 2944,05 22,0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 11 | | | | | | | |
| 410 RPGW Paros Hamburg 10696.9 8340.1 2944.05 22.0 411 RKJV Parthia Hamburg 7736.9 5723.7 2020.46 26.0 | 4' | | | | | | | |
| 411 RKJV Parthia Hamburg 7736,9 5723,7 2020,46 26,0 | 4 | | | | | , , | | |
| | | | | | | | | |
| 935, 405, 1 1339,19 29,1 5350,2 3782,4 1339,19 29,1 | | | | | | | | |
| | 914 | Aaru | 1 atani | Diemen | 5556,2 | 3182,4 | 1555,19 | 29,1 |

| * | | | | Ve | | für die Fa Suezkana | |
|--------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|---|
| Laufende Nr. | Unter- schei- dungs- signal | Name des Damp | Heimatshafen ofschiffs | Brutto raum- gehalt | Netto- raumgehalt | | Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des |
| Le | | | | Kubik- meter | Kubik- meter | Register- tons | Brutto- raum- gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 413 | RMKL | Patmos | Hamburg | 5526,2 | 4061,5 | 1433,71 | 26,5 |
| 414 | LCMJ | Paul | Kiel | 2085,2 | 1418,6 | 500,77 | 32,0 |
| 415 | RPHK | Paula Blumberg | Hamburg | 6534,5 | 5062,7 | 1787,13 | 22,5 |
| 416 | RMSW | Pennoil | Hamburg | 13092,s | 9088,0 | 3208,06 | 30,6 |
| 417 | RJPS | Pentaur | | 8878,7 | 6166,5 | 2176,77 | 30,5 |
| 418 | RHKF | Pera | | 7872.0 | 5678,7 | 2004,57 | 27,9 |
| 419 | LNFD | Peritia | Flensburg | 5965,2 | 4417,1 | 1559,24 | 26,0 |
| 420 | QHJT | Petchaburi | Bremen | 6333,4 | 4537,8 | 1601.85 | 28,4 |
| 421 | RMSP | Phoebus | Hamburg | 20116,5 | 13249,5 | 4677,08 | 34,1 |
| 422 | RPLJ | Phoenix | | 6086,6 | 4717,3 | 1665,20 | 22,5 |
| 423 | PBLW | Pionier | Lübeck | 3559,6 | 2626,1 | 927,01 | 26,2 |
| 424 | RKPV | Pisa | | 14136,6 | 10695,3 | 3775,44 | 24,3 |
| 425 | QHGW | Pitsanulok | Bremen | 5807,6 | 4002,6 | 1412,92 | 31,1 |
| 426 | ŘPLG | Plauen | Hamburg | 15328,1 | 11529,1 | 4069,77 | 24,8 |
| 427 | QHNS | Pongtong | Bremen | 4760,s | 3340,4 | 1179,16 | 29,8 |
| 428 | PBMH | Portonia | Lübeck | 7797,4 | 5959,5 | 2103,71 | 23,6 |
| 429 | KRLG | Poseidon | | 1342,0 | 677,9 | 239,29 | 49,5 |
| 430 | RMBW | Präsident | Hamburg | 9714,9 | 6947,7 | 2452,54 | 28,5 |
| 431 | LMRT | Prima | | 4947,7 | 3659,2 | 1291,70 | 26,0 |
| 432 | RLVN | Princess Alice | Bremen | 31948,0 | 21546,6 | 7605,94 | 32,6 |
| 433 | RMSN | Prinz Adalbert | Hamburg | 18146,5 | 11916,9 | 4206,67 | 34,3 |
| 434 | RMVB | Prinz August Wilhelm | | 14172,8 | 9814,2 | 3464,41 | 30,8 |
| 435 | QHVN | Prinz Eitel Friedrich. | Bremen | 24886,2 | 16345,1 | 5769,83 | 34,3 |
| 436 | RMLJ | Prinz Eitel Friedrich. | | 13704,5 | 9442,8 | 3333,31 | 31,1 |
| 437 | QJPF | Prinz Friedrich Wilhelm. | Bremen | 48546,5 | 30908,2 | 10910,59 | 36,3 |
| 438 | QFWP | Prinz Heinrich | Bremen | 19492,9 | 14175,1 | 5003,81 | 27,3 |
| 439 | RNBJ | Prinz Joachim | Hamburg | 14253,8 | 9849,9 | 3477,03 | 30,9 |
| 440 | QJDM | Prinz Ludwig | Bremen | 28334,6 | 18307,1 | 6462,41 | 35,4 |
| 441 | RMVL | Prinz Oskar | Hamburg | 18133,0 | 11905,3 | 4202,57 | 34,3 |
| 442 | QHPM | Prinz Sigismund | Bremen | 9380,6 | 6070,2 | 2142,78 | 35,3 |
| 443 | RMVQ | Prinz Sigismund | | 13771,7 | 9697,9 | 3423,35 | 29,6 |
| 444 | QHPF | Prinz Waldemar | | 9110,1 | 5710,7 | 2015,88 | 37,3 |
| 445 446 | $ \begin{array}{c} \operatorname{RFMQ} \\ \operatorname{QHCJ} \end{array} $ | Prinz Wilhelm | | 3721,5 | 2691,6 | 950,13 | 27,7 |
| 447 | | Prinzess Irene | | 31849,7 | 21538,7 | 7603,17 | 32,4 |
| 448 | RPDG RMTP | Pringessin | | 18097,9 | 11682,3 | 4123,85 | 35,4 |
| 449 | QFWB | Prinz-Regent Luitnold | Hamburg | 18149,6 | 11762,4 $12911,5$ | 4152,12 | $\frac{35,2}{28,8}$ |
| 449 | RNLW | Prinz-Regent Luitpold Prometheus | Bremen | 18135,8 19750 4 | | 4557,75 | 25,8 25,0 |
| 451 | PBMJ | Providentia | Lübeck | $19750,4 \\ 8388,4$ | 14803,5 6446.0 | 5225,63 2275,43 | 23,0 23,2 |
| 452 | RPWJ | Pur slight | | 13344,8 | 9243,3 | 3262,89 | 30,7 |
| 453 | RLTB | Pylos | 0 | 7157,3 | 5263,9 | 1858,16 | 26,5 |
| 454 | LMJW | Quarta | | 5213.8 | 3688,3 | 1301,97 | 29,3 |
| 455 | LMVS | Quinta | | 4779,7 | 3436,2 | 1212,97 | 28,1 |
| 456 | QHRM | Rabenfels | | 13822,9 | 9904.7 | 3496,36 | 28,3 |
| 457 | RHCQ | Ragusa | | 5081,8 | 3380,7 | 1193,38 | 33,5 |
| 458 | QHDS | Rajaburi | | 5524,4 | 3697,3 | 1305,38 | 33,1 |
| 459 | QHKN | Rajah | | 5731,7 | 4294,2 | 1515,85 | 25,1 |
| 100 | Arrest | 2.003001 | | 0.01, | 1201,2 | 1010,00 | 20,1 |

| | | | | | rmessung f durch den | | |
|----------|-------------|------------------|----------------|---------|-------------------------|-----------|-----------------------|
| | Unter- | Name | · Heimatshafen | | 1 | | Unter- |
| Z. | schei- | | | Brutto- | | | schied zw. |
| | _ | | | raum | Net | tto- | Brutto- u. Netto- |
| oue | dungs- | 1 | 6 1 - : 6 6 - | | raum | rehalt | raumgehalt |
| Laufende | signal | des Damp | oiscniiis | gehalt | Taums | Schalo | in Pro- zenten des |
| i, | - | | | Kubik- | Kubik- | Register- | Brutto- |
| | | | | meter | meter | tons | raum- gehalts |
| | | | | | | | 60 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 460 | QJDN | Ranee | Bremen | 2481,7 | 1385,7 | 489.15 | 44,2 |
| 461 | QJGW | Rauenfels | Bremen | 16735,2 | 11897.5 | 4199,81 | 28.9 |
| 462 | LNCT | Regina | Flensburg | 7952,8 | 5999.s | 2117,94 | 24.6 |
| 463 | RPJM | Reichenbach | Hamburg | 15365.0 | 11544,6 | 4075,25 | 24,9 |
| 464 | QHSV | Reichenfels | Bremen | 13825,6 | 9908,0 | 3497,51 | 28,3 |
| 465 | ŘHQN | Reichstag | Hamburg | 6130.5 | 4331,6 | 1529.05 | 29.3 |
| 466 | RJVH | Renate Leonhardt | Hamburg | 3861.1 | 2772,9 | 978,83 | 28,2 |
| 467 | LWGK | Rendsburg | Rendsburg | 5897,2 | 4413.4 | 1557.93 | 25,2 |
| 468 | RNPS | Rhaetia | Hamburg | 19520.5 | 14007,4 | 4944.60 | 28,2 |
| 469 | QGTP | Rhein | Bremen | 29033,в | 20745.1 | 7323,02 | 28,5 |
| 470 | РВЈН | Rhein | Stettin | 2962.7 | 2074.0 | 732,12 | 30.0 |
| 471 | QJBH | Rheinfels | Bremen | 16853,5 | 12007.0 | 4238,47 | 28.8 |
| 472 | ŘQDB | Rheingraf | Hamburg | 6632,0 | 5107,5 | 1802.95 | 23,0 |
| 473 | RNJB | Rhengiai | Hamburg | 18948,1 | 13381,3 | 4723,60 | 29,4 |
| 474 | RJBQ | Rhodos | Hamburg | 5499.7 | 4032,1 | 1423,32 | 26,7 |
| 475 | QJKH | Riol | Bremen | 17295.9 | 13025,4 | 4597.97 | 24,7 |
| 476 | ÕFTJ | Roland | Bremen | 10379,2 | 7380.5 | 2605,32 | 28,9 |
| 477 | ŘNTF | Rom | Hamburg | 5945,8 | 4214,7 | 1487.79 | 29,1 |
| 478 | QJGD | Roma | Bremen | 5987.8 | 4537,2 | 1601,63 | 24,2 |
| 479 | ŘJBG | Roma | Hamburg | 7508,9 | 5497,4 | 1940,58 | 26,8 |
| 480 | QHNM | Roon | Bremen | 23685,2 | 15272,0 | 5391,01 | 35,5 |
| 481 | ŘMJK | Rostock | Hamburg | 15842.9 | 10114,6 | 3570,45 | 36,2 |
| 482 | QJFL | Rotenfels | Bremen | 17134.4 | 12248.9 | 4323,86 | 28,5 |
| 483 | LCVB | Royal | Kiel | 4091,2 | 3125,2 | 1103,20 | 23,6 |
| 484 | RNSJ | Rugia | Hamburg | 19526,5 | 14006,1 | 4944,16 | 28,3 |
| 485 | PBJM | Russland | Lübeck | 1904.2 | 1393,5 | 491,90 | 26.8 |
| 486 | QJRF | Sabine Rickmers | Bremerhaven | 12353,5 | 9211,7 | 3251,72 | 25,4 |
| 487 | ŘLMF | Salvator | Hamburg | 1026,7 | 479,3 | 169,20 | 53,3 |
| 488 | RLMT | Sambia | Hamburg | 15979,6 | 12028,9 | 4246,20 | 24,7 |
| 489 | RJCW | Samos | Hamburg | 5493,5 | 4029,9 | 1422,55 | 26,6 |
| 490 | QHNF | Samsen | Bremen | 4765,8 | 3344,9 | 1180,74 | 29,8 |
| 491 | ŘQBC | St. Johann | Hamburg | 11377,6 | 8610.5 | 3039,50 | 24,3 |
| 492 | JFPL | St. Petersburg | Stettin | 9037,6 | 6785,0 | 2395,10 | 24,9 |
| 493 | QHTS | Sandakan | Bremen | 5211,9 | 3691,0 | 1302,92 | 29,2 |
| 494 | ŘPVN | Santa Barbara | Hamburg | 13038,7 | 10194,9 | 3598,79 | 21,8 |
| 495 | RPWD | Santa Ursula | Hamburg | 13057,5 | 10212.6 | 3605,05 | 21,8 |
| 496 | RKWD | Sardinia | Hamburg | 10407,6 | 7357,7 | 2597,27 | 29,3 |
| 497 | RLQJ | Sausenberg | Hamburg | 8633,2 | 6408,4 | 2262,16 | 25,8 |
| 498 | RHWD | Savoia | Hamburg | 7499,6 | 5063.5 | 1787,41 | 32,5 |
| 499 | RLHT | Saxonia | | 14786,8 | 10840,7 | 3826,77 | 26,7 |
| 500 | RKPM | Scandia | Hamburg | 14067,4 | 10307,6 | 3638,58 | 26,7 |
| 501 | QHVB | Scharnhorst | | 23681,9 | 15395,5 | 5434,61 | 35,0 |
| 502 | ЙНЈВ | Scharzfels | Bremen | 16247,1 | 11994,3 | 4233,99 | 26,2 |
| 503 | QJHG | Schlesien | | 16906,8 | 12588,3 | 4443,67 | 25,5 |
| 504 | QHLS | Schleswig | | 20558,4 | 14084,0 | 4971,65 | 31,5 |
| 505 | QHKJ | Schönfels | | 16491,0 | 12155,4 | 4290,87 | 26,3 |
| 506 | QJCB | Schwaben | | 16198,8 | 11342,2 | 4003,79 | 30,0 |
| 507 | RNDC | Schwarzburg | Hamburg | 9918,3 | 6905,3 | 2437,57 | 30,4 |

| 1 | | | | | rmessung durch den | | |
|------------|--------|--------------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1 | Unter. | | 77 | | | o do Litera | =" |
| ايرا | CHIEL. | Name | Heimatshafen | 1 | 1 | | Unter |
| Z | schei- | | l | Brutto- | | | schied zw. Brutto- u. |
| de | dumma | 1 | | raum- | Ne | tto- | Netto- |
| i ii | dungs- | dos Domo | . fachiffa | | raum | gehalt | raumgehalt |
| Laufende N | signal | des Dam p | pischiiis | gehalt | 100111 | 6.1410 | in Pro- |
| 13 | Ü | | | | | | Brutto- |
| 1 | | | | Kubik- | Kubik- | Register- | raum- |
| ** | | | 1 | meter | m€ter | tons | gehalts |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | l | | |
| 508 | QGWV | Schwarzenfels | Bremen | 11676,1 | 8512,5 | 3004,92 | 27,1 |
| 509 | LMVB | Schwennau | Flensburg | 4682,8 | 3525,6 | 1244,54 | 24,7 |
| 510 | LMPH | Secunda | Flensburg | 5776,2 | 4399,5 | 1553,03 | 23,8 |
| 511 | RLWJ | Segovia | Hamburg | 16710,6 | 12431,1 | 4388,17 | 25,6 |
| 512 | RKFT | Senegambia | Hamburg | 12260,0 | 8687,3 | 3066,62 | 29,1 |
| 513 | LMWT | Septima | Flensburg | 3843,8 | 2817,9 | 994,72 | 26,7 |
| 514 | RJNL | Seriphos | Hamburg | 9013,4 | 6775,9 | 2391.89 | 24,8 |
| 515 | LNBP | Sexta | Flensburg | 5338,3 | 3756,0 | 1325,87 | 29,6 |
| 516 | QHNW | Seydlitz | Bremen | 23264,0 | 15951,3 | 5630,82 | 31,4 |
| 517 | QGTS | Shantung | Bremen | 4896,8 | 3189,7 | 1125,97 | 34,9 |
| 518 | ŘMPQ | Siar | Hamburg | 938,3 | 529,8 | 187.02 | 43,5 |
| 519 | RJWŠ | Sibiria | Hamburg | 9568,9 | 6792,2 | 2397,65 | 29,0 |
| 520 | RJCS | Sicilia | Hamburg | 8777,7 | 6048,0 | 2134,95 | 31,1 |
| 521 | RPCK | Sieglinde | Hamburg | 8737,8 | 6515,9 | 2300,11 | 25,4 |
| 522 | RPBV | Siegmund | Hamburg | 8738,1 | 6517.6 | 2300.71 | 25,4 |
| 523 | QHCM | Sigmaringen | Bremen | 16063,4 | 12265,1 | 4329,59 | 23,8 |
| 524 | LMTW | Signal | Apenrade | 4210,8 | 3023.4 | 1067,26 | 28,2 |
| 525 | RPSF | Sikiang | Hamburg | 5949.3 | 4008,7 | 1415,08 | 32,6 |
| 526 | RKNW | Silesia | Hamburg | 14069,1 | 10451,7 | 3689,45 | 25,7 |
| 527 | RMCS | Silvia | Hamburg | 19007,7 | 13742,2 | 4851,00 | 27,7 |
| 528 | RQJC | Sirius | Hamburg | 11138,1 | 7724,1 | 2726,60 | 30,7 |
| 529 | RMBH | | | 18803,4 | 13757,3 | 4856,32 | 26,8 |
| 530 | RLQM | Sithonia | Hamburg | 7399,9 | 5685,3 | 2006,91 | 23,2 |
| 531 | QHBP | Skyros | Hamburg | 14604,2 | 10244,4 | 3616,27 | 29,9 |
| 532 | ŘPTK | Slavonia | Hamburg | | | | |
| 533 | | Slawentzitz | Hamburg | 11384,9 | 8606,7 | 3038,16 | 24,4 |
| | RLKF | Söderhamn | Hamburg | 4326,4 | 3175,1 | 1120,81 | 26,6 |
| 534 | RNWB | Solingen | Hamburg | 15064,9 | 11116,2 | 3924,02 | 26,2 |
| 535 | RHSP | Somali | Hamburg | 7548,3 | 5427,8 | 1916,01 | 28,1 |
| 536 | RKDC | Sonneberg | Hamburg | 12738,0 | 9495,4 | 3351,87 | 25,5 |
| 537 | QHJD | Sophie Rickmers | Bremerhaven | 11102,3 | 8356,3 | 2949,77 | 24,7 |
| 538 | RLMC | Sparta | Hamburg | 8012,2 | 5859,8 | 2068,51 | 26,9 |
| 539 | RKHP | Spezia | Hamburg | 11940,7 | 8659,5 | 3056,81 | 27,5 |
| 540 | RPWS | Spreewald | Hamburg | 11466,3 | 7806,5 | 2755,69 | 31,9 |
| 541 | RNSV | Staatssekretär Kraetke | Hamburg | 5880,9 | 4146,7 | 1463,79 | 29,5 |
| 542 | QGBS | Steinberger | Bremen | 10194,7 | 7607,8 | 2685,38 | 25,4 |
| 543 | NJGM | Stephan | Nordenham | 13024,9 | 8261,4 | 2916,28 | 36,6 |
| 544 | QJCD | Stolzenfels | Bremen | 16971,8 | 12170,2 | 4296,07 | 28,3 |
| 545 | ŘKJN | Suevia | Hamburg | 11928,6 | 8656,8 | 3055,86 | 27,4 |
| 546 | RPQK | Sui-Mow | Hamburg | 6568,4 | 4766.5 | 1682,57 | 27,4 |
| 547 | RJKG | Sultan | Hamburg | 8181,9 | 5653,4 | 1995,65 | 30,9 |
| 548 | QHRW | Swakopmund | Hamburg | 13583,2 | 9266,2 | 3270,97 | 31,8 |
| 549 | RLBC | Syria | Hamburg | 10395,6 | 7305,7 | 2578,91 | 29,7 |
| 550 | QGMJ | Tannenfels | Bremen | 15736,5 | 11674,6 | 4121,14 | 25.8 |
| 551 | ŔĠ₽T | Taormina | Hamburg | 7302.8 | 5373,1 | 1896,70 | 26,4 |
| 552 | LMHP | Taygeta | Flensburg | 3639,5 | 2563,5 | 904,92 | 29,6 |
| 553 | QJHF | Teo Pao | Bremen | 5434,s | 4022.5 | 1419.94 | 26.0 |
| 554 | RPDV | Termini | Hamburg | 4417,4 | 3078,3 | 1086.63 | 30,3 |
| 555 | LMND | Tertia | Flensburg | 6195,0 | 4650,2 | 1641,52 | 24,9 |
| <u> </u> | | d deutsche Handelsmarine | | | | 12 | |

| | | | | | rmessung i durch den | | |
|------------|--------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|
| | Unter- | Name | Heimatshafen | | ı | | Unter- |
| Ä | schei- | | | Brutto- | | | schied zw. |
| <u>e</u> | | | | raum- | Net | tto | Brutto- u. Netto- |
| ğ | dungs- | 3 D | 8 1 : 8 8 - | | raum | gehalt | raumgehalt |
| Laufende | signal | des Damp | ischills | gehalt | Taum | Schale | in Pro- |
| ដ | | | | T7L.11. | Trutin. | D!-4 | Brutto- |
| | | | | Kubik- meter | Kubik- meter | Register- tons | raum- gehalts |
| | | | | meter | meter | Will b | genates |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| EEC | DMIC | rm | TT | E = 0.4 a | 4004 | 1494 | 90. |
| 556 557 | RMLG RKNS | Thasos | Hamburg | 5524,9 | 4064,4 | 1434,73 | 26,4 |
| 558 | PBML | Theben Therese Horn | Hamburg Lübeck | 13163,s 8610,o | 9416,6 6546,1 | 3324,06 2310,78 | 28,5 24,0 |
| 559 | RNKW | Thessalia | | 17293,1 | 13004,5 | 4590,60 | 24.8 |
| 560 | QJDK | Thüringen | Hamburg Bremen | 17763,5 | 13004,5 | 4592,18 | 24,8 26,8 |
| 561 | RNSB | Tiberius | Hamburg | 11819,3 | 8765,0 | 3094,05 | 25,8 |
| 562 | RNLM | Tilly Russ | Hamburg | 7854,6 | 6055.6 | 2137,64 | 22,9 |
| 563 | RKBV | Tinos | Hamburg | 6108,5 | 4188,6 | 1478,58 | 31.4 |
| 564 | QHTK | Trautenfels | Bremen | 14335,8 | 10445,8 | 3687,37 | 27,1 |
| 565 | онтс | Trifels | Bremen | 14470.0 | 10211,1 | 3604.52 | 29,4 |
| 566 | ŘLQB | Tristan | Hamburg | 4364,3 | 3187,0 | 1125,01 | 27,0 |
| 567 | LMŠH | Triumpf | Apenrade | 3561,4 | 25 05,8 | 884,55 | 29,6 |
| 568 | QGWT | Tsintau | Bremen | 4891,3 | 3183,1 | 1123,64 | 34,9 |
| 569 | ЙНDF | Tübingen | Bremen | 15788,7 | 11934,8 | 4212,98 | 24,4 |
| 570 | ŘQHM | Tunis | Hamburg | 5488.1 | 4000,4 | 1412,15 | 27,1 |
| 571 | QĞVW | Turpin | Bremen | 17144,7 | 12788,9 | 4514.49 | 25,4 |
| 572 | ŘLKB | Uarda | Hamburg | 16486,4 | 11645,0 | 4110,69 | 29,4 |
| 573 | QJHN | Uhlenfels | Bremen | 17044,6 | 12144,2 | 4286,91 | 28.8 |
| 574 | RLMN | Ujest | Hamburg | 11256,8 | 8616,з | 3041,56 | 23,5 |
| 575 | MDTL | Ulla Boog | Rostock | 5262,o | 3724,7 | 1314,82 | 29,2 |
| 576 | RLPB | Umeå | Hamburg | 3702,2 | 2644,0 | 933,33 | 28.6 |
| 577 | LMKT | Ursus | Flensburg | 6187,6 | 4648,0 | 1640,76 | 24,9 |
| 578 | RNMG | Vandalia | Hamburg | 12722,1 | 9412,0 | 3322,43 | 26,0 |
| 579 | RLFJ | Varzin | Hamburg | 14907,2 | 10564,0 | 3729,10 | 29,1 |
| 580 | LKWM | Velox | Hamburg | 2875,5 | 2024,1 | 714,50 | 29,6 |
| 581 | RLMJ | Verona | Hamburg | 14306,5 | 10903,7 | 3849,01 | 23,8 |
| 582 | LMNK | Vesta | Flensburg | 5359,8 | 3943,8 | 1392,16 | 26,4 |
| 584 | RMND LMJH | Volos | Hamburg | 5514,2 $2956,2$ | 4059,4 2099,2 | 1432,97 | 26,4 29,0 |
| 585 | RNMC | Vorwärts | Apenrade | 8729,2 | 6978,9 | 741,02 2463,54 | 20,1 |
| 586 | RPTW | Walburg | Bremen | 10715,5 | 7647,9 | 2699,71 | 28,6 |
| 587 | QHRL | Wartenfels | Bremen | 13248,7 | 9221,3 | 3255,11 | 30,4 |
| 588 | QJPK | Warturm | Bremen | 14745,8 | 10454,4 | 3690,41 | 29,1 |
| 599 | ŘJWB | Washington | Hamburg | 12035,1 | 8186,8 | 2889,94 | 32,0 |
| 590 | LMCR | Wega | Flensburg | 2405,3 | 1617,4 | 570,91 | 32,8 |
| 591 | QGTD | Weissenfels | Bremen | 11665,4 | 8548,7 | 3017,69 | 26,7 |
| 592 | ŘPBT | Wellgunde | Hamburg | 11266,1 | 8617,4 | 3041,94 | 23,5 |
| 593 | QHPL | Werdenfels | Bremen | 13368,2 | 9334,7 | 3295,14 | 30,2 |
| 594 | ŘLMB | Werner Kunstmann | Stettin | 1073,7 | 769,5 | 271,62 | 28.3 |
| 595 | QJBS | Westfalen | Bremen | 17350,s | 12403,5 | 4378,43 | 28,5 |
| 596 | ŘКЈТ | Westfalen | Geestemünde | 6799,7 | 5151,7 | 1818,54 | 24,2 |
| 597 | QFHR | Westphalia | Hamburg | 9110,7 | 6422,0 | 2266,97 | 29,5 |
| 598 | QHFP | Wildenfels | Bremen | 16246,5 | 12012,9 | 4240,55 | 26,1 |
| 609 | RNTP | Wilhelm Oelssner | Hamburg | 4647,1 | 3371,5 | 1190,15 | 27,4 |
| 600 | QFVL | Willehad | Bremen | 13840,2 | 9352,9 | 3301,57 | 32,4 |
| 601 | RPBQ | Windhuk | Hamburg | 18449,1 | 12891,6 | 4550,71 | 30,1 |
| 602 | QFVH | Wittekind | Bremen | 16385,7 | 11892,1 | 4197,94 | 27,4 |
| 11 1 | | | | | | | 1 |

| | | | | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|--|--|---|--|--|
| Laufende Nr. | Demos. | | Heimatshafen ofschiffs | Brutto- raum- gehalt Kubik- meter | raum- gehalt raumgehalt Kubik- Kubik- Register- | | Schied xw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 603 604 605 606 607 608 609 610 611 | RKHD RPDS PBJK RPQG RPTV QHDN QJFP RLKP QHND | | Hamburg Hamburg Bremen Bremen Hamburg | 3083,3 15993,9 10710,7 14785,1 25302,6 3645,1 | 7642,8 8845,8 2163,0 12005,9 7644,4 10739,4 16182,4 2512,4 16232,2 | 2697,91 3122,56 763,54 4238,09 2698,47 3791,01 5712,39 886,88 5729,96 | 27,5 23,7 29,8 24,9 28,6 27,4 36,0 31,1 30,8 | |

XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1910 bereits in ein Schiffs

| Laufende Nr. | Name des Sc | Heimatshafen hiffes | Gattung (Bauart) | Netto- raum- gehalt in Registertons | Indizierte Pferdestärken | Jahr und Ort der Erbauung | Hauptbaustoff |
|--------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Anni | Westrhauderfehn | Tjalk | _ ! | - | 1898, Martenshoek | E |
| 2 | Fischbek | Hamburg | Viermastschiff | 2154,24 | - | 1892, Belfast | E |
| 3 | Friedrich Bolte | Bremerhaven | Dampfschiff | 65.85 | 180 | 1906, Ardrossan | E |
| 4 | Friedrich Schröder. | Geestemünde | Dampfschiff | 94.57 | - | 1898, Glasgow | E |
| 5 | Geertje | Westrhauderfehn | Tjalk | _ | - | 1906, Delfzyl | E |
| 6 | Gerarda | Kiel | Segeljacht | 15,78 | - | 1905, Rowhedge | н |
| 7 | Gustav | Hamburg | (Lustfahrzeug) Segelschiff | 2586,00 | | 1892, Port Glasgow | E |
| 8 | Gustav Ober | Bremerhaven | Fischereidampf- | 50,41 | 180 | 1905, North Shields | E |
| 9 | Heinrich Kayser | Geestemünde | | 2693,20 | 175 0 | 1891, Jarrow | E |
| 10 | Holm | Düsseldorf | Dampfbagger | 224,27 | 60 0 | 1901, Kinderdyk | E |
| 11 | Laura | Hamburg | Dampfschiff | 15,04 | | 1888, Dumbarton | E |
| 12 | Luna | Hamburg | Segelschiff | 2115,78 | _ | 1892, Port Glasgow | E |
| 13 | Madagasear | Stettin | Dampfschiff | - | | 1890, Newcastle | E |
| 14 | Marie | Hamburg | Segelschiff | са. 1827 | - | 1895, Glasgow | E |
| 15 | Moewe | Herbertshöhe | Schoner mit Motor. | 54,76 | - | 1909, Sydney | Н |
| 16 | Montania | Stettin | Dampfschiff | 2387,71 | - | 1900, West Hartlepool . | E |
| 17 | Orion | Hamburg | Segelschiff | 35,13 | - | 1910, Hongkong | н |
| 18 | Orla | Hamburg | Segelschiff | ca. 1835 | - | 1901, London | E |
| 19 | Paula II | Hamburg | Segeljacht (Lustfahrzeug). | 27,64 | | 1910, Dumbarton | н |
| 20 | Senator | Geestemünde | Segelschiff | - | - | 1872, Svendborg | н |
| 21 | Sophie Elisabeth | Bremen | Segeljacht (Lustfahrzeug). | 23,29 | - | 1910, Fairlie | н |
| 22 | Svea | Stettin | Raddampfschiff | 993,24 | - | | Е |
| | | | | I | | <u> </u> | |

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnis nicht mehr mit aufgeführt.

| Nr. | Früherer Name und | Name und Wohnort | Tag und Ort | Einregistriert in d | |
|----------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| 11 . | | | d er - | 1. Januar dis End | 1 |
| de | bisherige Flagge | jetzigen Reeders | Erteilung des | von der Schiffsre- | mit dem |
| Laufende | des | Schiffes | Flaggenzeugnisses | gisterbehörde zu: | Unterschei- dungs signale: |
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Spesmea, nie- derländisch. | Bernhard Grüssing, Collinghorst. | 2. März 1910, Gröningen. | _ | _ |
| 2 | , britisch | Knöhr & Burchard Nchf., Hamburg. | 21. April 1910, Bristol. | Hamburg | RQKC |
| 3 | Brookfield, britisch. | J. A. Steenken, Bremer- haven. | 18. März 1910, Liverpool. | Hamburg | QJTM |
| 4 | Britta, dänisch | Hochseefischerei Bolte & Steenken, G. m. b. H., | 25. Mai 1910, Antwerpen. | | |
| 5 | Z e e m e e u w , niederländisch. | Bremerhaven. Ernst O. de Buhr, Westrhauderfehn. | 21. Januar 1910, Groningen. | _ | _ |
| 6 | | Gerhard Heinrich Bruns, Kiel. | 26. März 1910, London. | Kiel | LBRM |
| 7 | Austrasia, britisch. | Aug. Bolten, Wm. Millers Nchf., Hamburg. | 4. Mai 1910, Liverpool. | Hamburg | RQKF |
| 8 | Scotia, britisch | Johann Steenken, Bremerhaven. | 24. Dezember 1909, Milford. | Bremen | QJST |
| 9 | Ratho, britisch. | H. Kayser & Sohn, Bremerhaven. | 22. Januar 1910, Newcastle o. T. | Geestemünde | KRSC |
| 10 | Holm, ameri- kanisch. | Gebr. Goedhart, Düsseldorf. | 26. Oktober 1909, Galveston. | Düsseldorf | HWMF |
| 11 ! | Ruby, britisch | Hans Keller, Heifa | 27. Juli 1909, Glasgow. | _ | _ |
| 12 | Blackbraes, britisch. | Wachsmuth & Krogmann Hamburg. | 27. April 1910, London. | Hamburg | RQKG |
| 13 | Madagascar, französisch. | Gebr. Beermann, Stettin. | 11. März 1910, Havre. | _ | |
| 14 | | Hans Hinrich Schmidt, Hamburg. | 6. April 1910, Ostende. | Hamburg | RQJT |
| 15 | Neuerbaut | Heinrich Rudolph Wahlen, Maronn. | 17. Mai 1909, Sydney. | _ | |
| 16 | Inchdune, britisch. | W. Kunstmann, Stettin. | 22. Oktober 1909, Newcastle o. T. | Stettin | JGCS |
| 17 | | Jaluit-Ges., Hamburg | 9. April 1910, Hongkong. | _ | |
| 18 | Eva Mont- gomery, brit. | Reederei-AktGes. von 1896, Hamburg. | 6. April 1910, Swansea. | Hamburg | RQJN |
| 19 | Neuerbaut | burg. | 23. April 1910, Glasgow. | _ | _ |
| 20 | · | W. Schuchmann, Geeste- münde. | 3. Mai 1910, Nyborg. | n — | |
| 21 | Neuerbaut | Leopold Otto Heinrich Biermann, Bremen. | 11. April 1910, Glasgow. | Bremen | QJTC |
| 22 | S v e a, schwedisch | Gebr. Beermann, Stettin | 27. November 1909, Malmö. | | , — |
| | | | | | |

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimatshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 32 ff.) aufgeführt sind.

| Schiffsregister- Schiffsregister- Schiffsregister- Pehörde Peimatshafen Heimatshafen Heimatshafen | Schiffsregister- behörde |
|--|--|
| Aarö, Insel | g 14 13 12 12 12 15 10 12 10 12 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 |

| | L | | L | | L |
|--|-----------------------------|---|--|--|-----------------------------|
| | Schiffsregister- behörde | | Schiffsregister- behörde | | Schiffsregister- behörde |
| Heimatshafen | reg nöre | Heimatshafen | iffsregis behörde | Heimatshafen | reg |
| | iffs bel | | aii Pe Ji# | | E E |
| | Sch | | Scl | | Sch |
| | | | | | |
| Dalsgaard | 14 23 | Friedrichsholm a. d. Eider . Friedrichskoog, Kreis | 12 12 | Hechthausen, Kreis Neu- haus a. d. Oste. | 15 |
| Danzig | 4 | Süderdithmarschen. | 12 | Hedwigenkoog | 12 |
| Dedesdorf | 24 | Friedrichsschleuse | 17 | Heikendorf, Alt | 10 |
| Deichshausen, Amts Del- | 24 | Friedrichstadt | 13 | Heiligenhafen | 10 |
| menhorst. Dellstedt | 12 | Friesoythe | 25 | Heiligenstedten Heilsminde | 12 14 |
| Delve | 12 | | | Hela | 4 |
| Demmin | 5 | Garding | 13 | Helgoland | 11 |
| Detern | 17 17 | Gauensiek | 15 16 | Hetlingen, Kreis Pinneberg Hochdonn, Kreis Süderdith- | 11 12 |
| Dornbusch, Kreis Kehdingen | 15 | Geversdorf | 15 | marschen. | 12 |
| Dornumersiel | 17 | Geversdorfer Laak, Kreis | 15 | Höhen, Kreis Jork | 15 |
| Dortmund | 17 | Neuhaus a. d. Oste. | | Höruphaff | 14 |
| Dorum, Kreis Lehe Dorumertief, Kreis Lehe | 16 16 | Gjenner bei Apenrade | 14 14 | Hohenhorst | 11 12 |
| Drochtersen | 15 | Gjennerbucht bei Apenrade Glückstadt | 12 | Hohwacht | 10 |
| Düsseldorf | 18 | Godesberg | 19 | Hollen, Kreis Neuhaus | 15 |
| Duisburg | 18 | Götzdorf, Kreis Kehdingen | 15 | a. d. Oste. | |
| Dywig bei Norburg | 14 | GollnowGolzwardersiel | $\begin{array}{c} 5 \\ 24 \end{array}$ | Holnis Holte | 14 17 |
| Eckernförde | 13 | Gräpel | 15 | Holtenau | 10 |
| Eckwardersiel | 24 | Grauerort, Kreis Kehdingen | 15 | Holterfehn | 17 |
| Edewecht, Amts Westerstede | 22 | Gravenstein | 14 | Holtermoor | 17 |
| Egstedt, Kreis Süderdith- marschen. | 12 | Greetsiel | 17 7 | Hooksiel | 23 23 |
| Ekensund | 14 | Grohn | 16 | Hove a. d. Este, Kreis Jork | 15 |
| Elbing | 3 | Großefehn | 17 | Hoyer | 14 |
| Elisabethfehn | 25 | Großefehn, Mitte- | 17 | Hüllenerfehn | 17 |
| Ellenserdamm | 23 23 | Großefehn, Ost- Großenbrode | 17 10 | Husum in Schleswig | 13 |
| Ellerbek bei Kiel | 10 | Großensiel | 24 | Idafehn | 25 |
| Elmshorn | 11 | Großenwörden, Kreis Neu- | 15 | Iheringsfehn | 17 |
| Elsfleth | 24 | haus a. d. Oste. | 15 | Ihlowerfehn | 17 |
| Emden | 17 18 | Grünendeich, Kreis Jork Guderhandviertel | 15 15 | Iller | 14 15 |
| Erfde | 13 | | | Itzehoe | 12 |
| Estebrügge | 15 | Hadersleben | 14 | Itzwörden, Kreis Neuhaus | 15 |
| Esteburg, Kreis Jork Estefluß | 15 15 | Hallig Nordmarsch | 13 17 | a. d. Oste. | |
| Listenub | 10 | Hamburg | 28 | Jaderaltensiel | 23 |
| Farge | 16 | Hamdorf, Kreis Rendsburg | 12 | Jemgum | 17 |
| Fedderwardersiel | 24 | Hamelwörden, Kreis Keh- | 15 | Juist, Insel | 17 |
| Fehmarn, Insel Finkenreich | 10 15 | dingen. Hammelwarden | 24 | Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis | 12 |
| Finkenwärder | 28 | Hampohl | 17 | Süderdithmarschen. | 14 |
| Finkenwerder, Landkreis | 15 | Hanerau | 12 | Kalö, Inseln | 14 |
| Harburg. | 10 | Harburg | 15 | Kappeln a. d. Schlei | 13 |
| Fleeste, Kreis Geestemünde Fleien, bei Neuendorf, Krêis | 16 12 | Haren, Kreis Meppen Harkebrügge | 17 25 | Katingsiel | 13 14 |
| Steinburg. | 15 | Harlingersiel, Neu- | 17 | Kekenis | 14 |
| Flensburg | 14 | Haselau, Kreis Pinneberg. | 11 | Kellinghusen, Kreis Stein- | 12 |
| Flottbek, Klein | 11 | Haseldorf | 11 | burg. | 10 |
| Freiburg a. d. Elbe | 15 | Hatzum | 17 | Kiel | 10 |
| <u> </u> | 1 | | | <u> </u> | |

| Heimatshafen | Schiffsregister- behörde | Heimatshafen | Schiffsregister behörde | Heimatshafen | Schiffsregister- behörde |
|---|-----------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Kleinensiel | 24 | Memel | 1 | Oberndorf, Kreis Neuhaus | 15 |
| Klein-Flottbek | 11 | Mitte-Großefehn | 17 | a. d. Oste. | 0.4 |
| Kleinwörden, Kreis Neuhaus | 15 | Möltenort | 10 | Oberwarfleth | 24 |
| a. d. Oste. Klint, Kreis Neuhaus | 15 | Mojenhören Moorack a. d. Eider | 15 12 | Ochtenhausen, Nieder Ockholm | 15 13 |
| a. d. Oste. | 10 | Moorende, Kreis Jork | 15 | Östlich Neufähr | 4 |
| Klosterfehn | 17 | Moorende, Ost-, Kreis Jork | 15 | Oland, Insel | 13 |
| Klostermoor II | 17 | Moorende, West-, Kreis Jork | 15 | Oldenbüttel, Kreis Rends- | 12 |
| Königreich, Kreis Jork | 15 | Moorrege bei Uetersen | 11 | burg. | |
| Königsberg i. Ostpr | 2 | Moritzdorf auf Rügen | 8 | Oldenburg a. d. Hunte | 22 |
| Königstein a. d. Schlei | 13 | Motzen a. d. Weser | 24 | Oldersum | 17 |
| Kolberg | 5 | Mühlenberg, Kreis Pinneberg | 11 | Orbyhage | 14 |
| Kolbergermünde | 5 | Mühlenhafen | 15 | Orth a. F. | 10 |
| Kollmar, Kreis Steinburg | 12 | Mühlheim a. d. R | 18 | Ostedeich, Kreis Neuhaus | 15 |
| Kongsmark auf Röm | 14 | Münsterdorf | 12 | a. d. Oste. | 15 |
| Krautsand Kronsnest | 15 12 | Munkmarsch | 14 | Ostendorf, Kreis Bremer- | 15 15 |
| | | Nebel auf Amrum | 14 | vörde. | 10 |
| Labö | 10 | Neermoor | 17 | Osterhausen, Amts Butja- | 24 |
| Lägerdorf | 12 | Neßmersiel | 17 | dingen. | |
| Langeneß | 13 | Neuefehn | 17 | Osternothhafen | 5 |
| Langeoog, Insel | 17 17 | Neuendamm, Kreis Bremer- | 15 | Ost-Großefehn | 17 |
| Larrelt | 6 | vörde. | | Ost-Moorende, Kreis Jork . | 15 |
| Laumühlen | 15 | Neuendorf bei Elmshorn | 11 | Ostrhauderfehn | 17 |
| Lebbin | 5 | Neuendorf bei Wilster | 12 | Ottendorf, Kreis Bremer- | 15 |
| Leer | 17 | Neuenfelde, Kreis Jork | 15 | vörde. | 15 |
| Leerort | 17 | Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork. | 15 | Otterndorf Otterndorfer Elbhafen | 15 15 |
| Lemkenhafen | 10 | Neuenkirchen, Kreis Jork . | 15 | Overwarfersiel | 24 |
| Leswig a. d. Este | 15 | Neuenschleuse, Kreis Jork | 15 | | |
| Lienen, Amts Elsfleth | 24 | Neufähr, Östlich | 4 | Pahlen | 12 |
| Lindaunis | 13 | Neufähr, Westlich | 4 | Pahlhude | 12 17 |
| Lindorf, Kreis Bremervörde | 15 17 | Neufeld, Kreis Süderdith- | 12 | Papenburg Pellworm, Insel | 13 |
| LingenList auf Sylt | 14 | marschen. | | Petkum | 17 |
| Lobbendorf | 16 | Neuharlingersiel | 17 | Pillau | 2 |
| Loga | 17 | Neuhaus a. d. Oste | 15 | Pölitz, Kreis Randow | 5 |
| Lohklint | 12 | Neuland, Kreis Kehdingen. Neumühlen bei Kiel | 15 | Potshauser Leihe | 17 |
| Loit bei Apenrade | 14 | Neu-Rönnebeck | 10 16 | Prinzenmoor a. d. Eider | 12 |
| Lübbertsfehn | 17 | Neustadt in Holstein | 10 | Rabelsund | 13 |
| Lübeck | 26 | Neuwarp | 5 | Ramsloh | 25 |
| Lühe, Kreis Jork | 15 | Nieder-Ochtenhausen | 15 | Rechtenfleth | 16 |
| Lühe, Gemeinde Grünen- | 15 | Nienstedten | 11 | Rekum | 16 |
| deich, Kreis Jork. Lühedeich, Kreis Jork | 15 | Norburg | 14 | Rendsburg | 12 |
| Lunden | 12 | Norddeich bei Norden | 17 | Rennberg | 14 |
| | | Norden | 17 | Rewa | 4 |
| Maasholm | 13 | Nordenham | 24 | Rhauderfehn, Ost | 17 |
| Margarethen, St | 12 | Norderhafen a. Nordstrand. | 13 | Rhauderfehn, West | 17 |
| Marienchoor | 17 23 | Norderney, Insel | 17 17 | Rhaudermoor | 17 17 |
| Meggerholm | 13 | Nordgeorgsfehn | 22 | Riepe, Kreis Aurich | 17 |
| Mahadari Vrais Draman | 15 | Nordmarsch, Hallig | 13 | Ritsch, Kreis Kehdingen | 15 |
| Menedori, Kreis Bremer- | | | | ALVIET ALLVIN ALVIETINGUL | - |
| Mehedorf, Kreis Bremer- vörde. | | Nordstrand, Insel | 13 | Ritzenbüttel, Amts Elsfleth. | 24 |

III. 200

| Heimatshafen | Schiffsregister- behörde | Heimats hafen | Schiffsregister behörde | Heimatshafen | Schiffsregister behörde |
|--|---|---|--|---|--|
| Rönnebeck Rönnebeck, Neu- Rorichmoor Rostock Rügenwalde Rügenwaldermünde Rüstersiel Ruttebüll St. Margarethen Sandacker bei Ekensund Sandhörn, Gem. Grünendeich Sandstedt, Kreis Geeste- münde. Sandschleuse a. d. Eider Saßnitz Scheppern Schleswig Schrevenborn Schulau Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste. Seester Seesteraudeich Seesteraudeich Seestermühe Sethlerhemm Sonderburg Spetzerfehn Spiekeroog, Insel Spitzerdorf, Kreis Pinneberg Stade Steinbausen Steinhausen Steinhausen Steinhausen Steinkirchen, Kreis Jork Stettin | 16 16 17 20 5 23 14 12 14 15 16 13 18 13 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | Stickhausen Stolp Stolpmünde Stralsund Strohausen Strohausersiel Sträcklingen Süderspitz bei Memel Süderstapel Südgeorgsfehn Südwesthörn Sürwürderdeich Swinemünde Sylt, Insel Tetenhusen Tettensersiel Teufelsbrück Tielen Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. Timmel Tinnum auf Sylt Tönning Tolkemit Tondern Travemünde Twedterholz Twielenfleth, Kreis Jork Ueckermünde Uetersen Ulsnis Upschört, Kreis Aurich Usedom. | 17 5 8 24 24 25 13 17 14 24 13 12 17 14 13 14 13 14 15 16 17 16 17 16 17 16 17 16 16 17 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | Vogelsang, Kreis Ueckermünde. Vorwerk bei Rendsburg Waddensersiel Wangeroog, Insel Warfleth Warsingsfehn Warstade Wedel, Kreis Pinneberg Weener Wellingdorf bei Kiel Weserdeich, Amts Elsfleth Westeraccumersiel Westerland auf Sylt Westkanal, Amts Friesoythe Westlich Neufähr Westmoorende, Kreis Jork Westhauderfehn Wethe bei Assel Wewelsfleth Wilhelmshaven Wilster Wisch, Kreis Jork Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. Wischhafen Wismar Wittdün auf Amrum Wittenbergen a. d. Eider Wohrdenerhafen Wolgast Wollersum a. d. Eider Wollin Wremen Wremertief Wrohm Wulsdorf. | 5 12 24 23 24 17 15 11 17 10 24 17 15 15 17 15 15 17 12 15 15 15 11 14 12 12 16 16 16 16 12 16 |
| Stevelt Stevning-Noer Stickelkamperfehn | 14 14 17 | Varel Varelerhafen Vegesack Viersielen | 23 27 15 | Wyk auf FöhrZiegenort | 14 5 |

XIII. Statistische Übersichten.

- a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.
- Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1900, 1905 und 1910.

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz "Br." gekennzeichnet.)

| | Jahre | | gelschiffe Seeleicht | | I | ampfsch | iffe | 2 | Zusamme | en |
|---|---------------------|------------------|--|------------------------------------|------------------|---|------------------------------------|------------------|--|------------------------------------|
| Gebiets- bezeichnung | Am 1. Januar der Ja | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 1900 | 1 | Br. 250 | egebiet. 7 | 32 | 9523 Br. 14877 | 317 | 33 | 9773 Br. 15135 | |
| Provinz Ostpreußen | 1905 1910 | 3 | Br. 212 97 Br. 118 | 8 | 35 29 | 9485 Br. 15350 8985 Br. 14533 | 324 300 | 39 32 | 9697 Br. 15598 9082 Br. 14651 | 308 |
| Provinz Westpreußen | 1900 1905 | 14 47 | 3089 Br. 3268 1342 Br. 1668 | 94 113 | 43 36 | Br. 25777 14252 Br. 23656 | 559 476 | 57 83 | Br. 29045 15594 Br. 25324 | 589 |
| | 1910 1900 | 53 222 | Br. 1978 13284 Br. 15328 | 139 709 | 40 130 | Br. 23821 43413 Br. 73014 | 498 1600 | 93 352 | Br. 25799 56697 Br. 88342 | 2309 |
| Provinz Pommern | 1905 1910 | 182 172 | 7389 Br. 9035 6164 Br. 7956 | 499 474 | 136 141 | 56007 Br. 93614 64968 Br. 110565 | 1805 1963 | 318 313 | 63396 Br. 102649 71132 Br. 118521 | 2304 |
| Großherzogtum Mecklenburg- Schwerin. | 1900 1905 | 33 12 | 17786 Br. 19045 4135 Br. 4500 | 359 98 | 32 38 | 12205 Br. 20222 18680 Br. 31963 | 400 513 | 65 50 | 29991 Br. 39267 22815 Br. 36463 | 759 611 |
| | 1910 | 8 | 2259 Br. 2483 | 53 | 54 | 31008 Br. 52715 | 772 | 62 | 33267 Br. 55198 | 825 |

| 3 1 130 140 163 426 427 432 411 542 621 449 | Here and the state of the state | Sapi der regelmäßigen Zahl der regelmäßigen Passatzung 1218 1135 1193 3842 4498 4678 | 26 50 599 177 191 216 37 55 57 435 597 | 7 8784 Br. 14113 88727 Br. 61431 58917 Br. 93365 99358 Br. 144237 99358 Br. 178454 ordseegebie 8398 Br. 14832 12223 Br. 12223 Br. 12223 Br. 12223 Br. 18157 624245 Br. 993709 | 8 Zapl der regelmäßigen 8 2407 2667 2817 553 553 13888 | 9 26 51 60 307 331 379 463 482 489 846 | 10 Seguente | 11 347 827 1048 2696 2976 3166 1577 1678 17730 1 |
|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | Br. 816 4312 Br. 5163 5212 Br. 6237 6444 Br. 7758 15337 Br. 18565 13223 Br. 16383 13073 Br. 16853 222119 Br.235833 276080 Br.295958 281850 Br.304293 | 5 5 292 309 349 H 1218 1135 1193 3842 4498 | 26 50 59 177 191 216 3. No 37 55 57 435 | Br. 14113 38727 Br. 61431 58917 Br. 93365 90348 Br. 144237 99358 Br. 160939 107820 Br. 178454 ordseegebie 8398 Br. 14832 12223 Br. 2223 Br. 18157 624245 | 347 822 1043 2407 2667 2817 t. 359 543 553 | 26 51 60 307 331 379 463 482 489 | 8784 Br. 14113 39504 Br. 62247 59694 Br. 94181 94660 Br. 149400 Br. 167176 114264 Br. 186212 23735 Br. 33397 25446 Br. 38810 21539 Br. 35010 846384 | 347 827 1048 2699 2976 3166 1577 1678 1746 |
| 1 130 140 163 426 427 432 411 542 621 | Br. 816 777 Br. 816 4312 Br. 5163 5212 Br. 6237 6444 Br. 7758 15337 Br. 18565 13223 Br. 16383 13073 Br. 16853 222119 Br. 235833 276080 Br. 295958 Br. 304293 | 5 292 309 349 1218 1135 1193 3842 4498 | 50 59 177 191 216 37 55 57 435 | Br. 14113 38727 Br. 61431 58917 Br. 93365 90348 Br. 144237 107820 Br. 178454 ordseegebie Br. 1432 12223 Br. 22427 8466 Br. 18157 624245 | 822 1043 2407 2667 2817 t. 359 543 553 | 51 60 307 331 379 463 482 489 | Br. 14113 39504 Br. 62247 59694 Br. 94181 94660 Br. 149400 104570 Br. 167176 114264 Br. 186212 23735 Br. 33397 25446 Br. 38810 21539 Br. 35010 846384 | 827 1048 2699 2970 3160 1577 1678 1746 |
| 140 163 426 427 432 411 542 621 | Br. 5163 5212 Br. 6237 6444 Br. 7758 15337 Br. 18565 13223 Br. 16383 13073 22110 Br. 235833 276080 Br. 295958 281850 Br. 304293 | 309 349 H 1218 1135 1193 3842 4498 | 191 216 N 37 55 57 435 | Br. 144237 99358 Br. 16939 107820 Br. 178454 ordseegebie 8398 Br. 14332 12223 Br. 22427 8466 Br. 18157 624245 | 2667 2817 t. 359 543 553 | 331 379 463 482 489 | Br. 149400 104570 Br. 167176 114264 Br. 186212 Br. 33397 25446 Bc. 38810 21539 Br. 35010 846384 | 2976 316 157 1678 1746 |
| 427 432 411 542 621 | Br. 18565 13223 Br. 16383 13073 Br. 16853 222119 Br.235833 276080 Br.295958 281850 Br.304293 | 1218 1135 1193 3842 4498 | 37 55 57 435 | 8398 Br. 14832 12223 Br. 22427 8466 Br. 18157 624245 | 359 543 553 | 482 489 | Br. 33397 25446 Br. 38810 21539 Br. 35010 846364 | 1678 1746 |
| 427 432 411 542 621 | Br. 18565 13223 Br. 16383 13073 Br. 16853 222119 Br.235833 276080 Br.295958 281850 Br.304293 | 1135 1193 3842 4498 | 55 57 435 | Br. 14832 12223 Br. 22427 8466 Br. 18157 624245 | 543 553 | 482 489 | Br. 33397 25446 Br. 38810 21539 Br. 35010 846364 | 1678 1746 |
| 542 621 | 222119 Br.235833 276080 Br.295958 281850 Br.304293 | 4498 | | 624245 | 13888 | 846 | 846364 | 1773 |
| | Br.304293 | | 704 | 980807 Br.1570790 1305026 | 21811 28336 | 1139 1325 | Br.1229542 1256887 Br.1866748 1586876 | 26309 3301 |
| 476 520 | Br. 19973 17527 Br. 21434 19011 | 1037 1133 1207 | 57 69 86 | Br.2113322 15534 Br. 27816 15924 Br. 30488 6962 | 791 919 999 | 506 545 606 | Br.2417615 32378 Br. 47789 33451 Br. 51922 25973 | 1828 2059 2200 |
| 247 261 254 | Br. 23586 202742 Br.213840 191322 Br.203910 144763 | 3022 3098 2405 | 273 371 465 | Br. 19412 306591 Br. 510029 502548 Br. 833302 705168 | 9828 15868 20858 | 520 632 719 | Br. 42998 509333 Br. 723869 693870 Br.1037212 849931 | 12850 18960 23263 |
| 214 191 208 | Br. 71013 39265 Br. 43134 16807 | 1558 1169 1476 | 14 25 37 | Br. 10928 17063 Br. 28353 26461 | 175 508 739 | 228 216 245 | 73022 Br. 81941 56328 Br. 71487 43268 | 1733 1673 2213 |
| 316 281 270 | Br. 21229 25327 Br. 29047 20688 Br. 24295 15612 Br. 20529 | 1692 1789 2093 | 29 37 47 | Br. 43926 1486 Br. 3920 2295 Br. 5615 3690 Br. 8354 | 202 278 339 | 345 318 317 | Br. 32967 22983 Br. 29910 19302 | 1894 2067 2432 |
| | Br. 1390 1331 | 15 15 | = | | | - 3 3 | Br. 1331 1390 1331 | 11 |
| 3 _ | Br. 1390 Br. 532 | 15 — | 8 17 | Br. 10050 | 154 213 | 11 17 | Br. 10582 6703 | 169 213 |
| | 214 191 208 316 281 270 - 3 3 | 214 Br. 155962 Br. 71013 39265 Br. 43134 208 16807 Br. 21229 316 25327 Br. 29047 281 2068 Br. 24295 270 15612 Br. 20529 | 214 Br. 155962 66100 1558 Br. 71013 39265 1169 Br. 43134 208 16807 Br. 21229 216 25327 1692 Br. 29947 281 Br. 29947 2088 Br. 29949 270 Br. 20529 | Br. 155962 Br. 71013 191 Br. 771013 191 Br. 771013 191 Br. 23265 Br. 43134 16807 1476 Br. 21229 316 25327 1692 Br. 29047 281 2088 Br. 29047 281 Br. 24295 270 Br. 26259 Br. 26259 Br. 26359 Br. 26359 Br. 2700 Br. 1331 Br. 1390 3 1331 Br. 1390 3 449 Br. 532 | Br. 155962 Br. 1175254 Br. 1175254 Br. 71073 Br. 71073 Br. 12829 Br. 25229 Br. 29947 Br. 2295 Br. 29947 Br. 24295 Br. 24295 Br. 29924 Br. 2993 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 25354 Br. 13390 B | Br. 155962 Br. 1775254 Br. 1775254 Br. 771013 Br. 170928 Br. 43134 Br. 2295 Br. 21229 Br. 29947 281 | Br. 155962 14 6922 175 228 Br. 71013 169 25 17063 508 216 Br. 43134 208 16807 1476 37 Br. 21229 316 25327 1692 29 1486 202 345 Br. 29947 281 20688 1789 37 2295 278 318 270 | Br. 155962 Br. 1558 14 6922 175 228 Br. 332216 Br. 17013 Br. 17063 508 216 56828 Br. 29229 1486 202 345 2288 Br. 29267 Br. 2929047 Br. 2929047 281 20688 1789 270 15612 2093 47 Br. 29529 Br |

| | hre | Seg | gelschiffe Seeleicht | und er | D | ampfsch | iffe | 7 | Zusamme | n |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|---|------------------------------------|
| Gebiets- bezeichnung | Am 1. Januar der Jahre | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | С. Е | König | reich Preul | Ben. | | | |
| Königreich Preußen | 1900 1905 1910 | 1561 1560 1616 | 78892 Br. 92134 66924 Br. 80690 63294 Br. 80168 | 5064 5001 5478 | 513 576 631 | 191412 Br. 314523 216247 Br. 362800 222977 Br. 386694 | 6389 7225 7673 | 2074 2136 2247 | 270304 Br. 406657 283171 Br. 443490 286271 Br. 466862 | 12226 |
| | | | , 21, 00100 | D. 0 | stseeg | ebiet über | haupt. | ' | • | |
| Ostseegebiet | 1900 1905 1910 | 400 386 400 | 38721 Br. 43062 19067 Br. 22504 17303 Br. 21109 | 1461 1032 1028 | 440 486 539 | 180029 Br. 292240 236509 Br. 386953 285755 Br. 473453 | 5630 6607 7393 | 840 872 939 | 218750 Br. 335302 255576 Br. 409457 303058 Br. 494562 | 7091 7639 8421 |
| | | | | | rdsee | gebiet über | rhaupt | | | |
| Nordseegebiet | 1900 1905 1910 | 2066 2181 2308 | 548918 Br.588803 559436 Br.606504 492447 Br.543842 | 12384 12837 13067 | 853 1171 1411 | 970130 Br.1571284 1537563 Br.2501686 2063802 Br.3391823 | 40140 | 2919 3352 3719 | 1519048 Br.2160087 2096999 Br.3108190 2556249 Br.3935665 | 52977 |
| | | | | F. Ost | see- | und Nords | eegebie | et. | | |
| Ostsee- und Nordseegebiet | 1900 1905 1910 | 2466 2567 2708 | 587639 Br.631865 578503 Br.629008 509750 Br.564951 | 13845 13869 14095 | 1293 1657 1950 | 1150159 Br.1863524 1774072 Br.2888639 2349557 Br.3865276 | 31027 46747 59421 | 3759 4224 4658 | 1737798 Br.2495389 2352575 Br.3517647 2859307 Br.4430227 | 44872 60616 73516 |
| Außerdem Deutsche Schutzgebiete | 1910 | 8 | Br. 418 | 70 | 1 | Br. 65 96 | 22 | 9 | Br. 483 Br. 607 | 92 |

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar 1910.

| $\begin{bmatrix} 26 & 3 \\ 26 & - \\ 71 & 5 \\ 92 & 5 \end{bmatrix}$ | 13 15 1 | of the state of th | 129 167 4 | 8 Zahl der Schiffe | Br. Br. | Nettoraumgehalt in Registertons Registertons | 7. Zahl der regelmäßigen 192 Besatzung |
|--|----------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|--|
| 26 3 26 — 71 5 92 I | 13 15 1 | 3820 Br. 6360 5162 Br. 8113 Br. 60 | 129 167 4 | 14 15 | | 3846 6386 5162 | 132 |
| 26 3 26 — 71 5 92 5 | 13 15 1 | Br. 6360 5162 Br. 8113 Br. 60 | 129 167 4 | 15 | | 6386 5162 | |
| 26 3 26 — 71 5 92 5 | 13 15 1 | Br. 6360 5162 Br. 8113 Br. 60 | 129 167 4 | 15 | | 6386 5162 | |
| 00 121 | rovi | nz Westpre | | | Br. | 8113 74 152 | 167 |
| 00 121 | 11 1 | | euBen. | | | | |
| 6 3 18 35 14 66 21 1 | 7 — 33 | 1566 Br. 2773 — 12491 Br. 21048 | 84 — 414 — | 47 7 1 37 | Br. Br. Br. Br. | 1400 1788 1566 2773 6 18 12626 21194 21 26 | 121 84 3 428 |
| | Pro | vinz Pomr | nern. | | | | |
| | 5 1 1 1 - 8 | Br. 2490 Br. 166 Br. 225 61 Br. 147 4266 Br. 7227 | 56 9 9 11 — 123 6 | 5 1 1 1 1 1 12 1 | Br. Br. Br. Br. | 89 166 110 225 61 147 12 24 4379 7395 | 9 9 111 3 133 66 |
| 98 91 94 821 34 25 66 95 20 58 31 7 | 102 | Br. 107 57951 Br. 97875 | 1593 — — — | 142 3 7 8 3 | Br. Br. Br. | 59120 99566 94 121 364 466 295 358 81 | 1691 8 25 20 |
| 1224 1226 1236 1236 1236 1236 1236 1236 1236 | 1 | Pro Pro 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Provinz Pomi Provinz Pomi 1 | Provinz Pommern. - 5 Br. 2490 56 Br. 2490 9 Br. 166 110 9 Br. 225 - 1 Br. 7227 6 Br. 7227 6 Br. 7257 1593 Br. 97875 8 - 25 - 20 - 7 | Provinz Pommern. - 5 Br. 24990 56 5 - 1 Br. 266 110 9 1 - 1 Br. 147 - 1 - 1 Br. 147 - 1 - 1 Br. 7227 6 1 - 1 Br. 7227 6 1 - 1 Br. 7227 6 1 - 1 Br. 107 57951 1593 142 - 1 Br. 97875 - 3 - 20 8 - 7 8 | Provinz Pommern. - 5 Br. 2490 56 5 Br. - 1 Br. 2490 56 5 Br. - 1 Br. 100 9 1 Br. - 1 Br. 100 9 1 Br. - 1 Br. 147 - 1 Br. - 1 Br. 147 - 1 Br. - 1 Br. 147 - 1 Br. - 1 Br. 7227 6 1 Br. - 1 Br. 107 6 1 Br. - 1 Br. 107 6 1 Br. - 1 Br. 107 6 1 Br. - 1 Br. 1593 142 - 1 Br. 97875 1593 142 - 25 - - 7 Br. - 20 - - 8 Br. - 7 - - 8 Br. - 7 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 Br. 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 Br. - 3 3 3 Br. - 3 3 3 Br. - 3 3 3 3 - 3 3 3 - 3 3 3 - 3 3 3 - 3 - 3 3 - 3 3 - 3 | Provinz Pommern. - 5 1469 56 5 Br. 2490 - 1 89 9 1 Br. 226 - 1 89 9 1 Br. 2490 - 1 110 9 1 Br. 225 - 1 61 11 1 Br. 225 - 1 61 11 1 Br. 225 - 1 81 4266 123 12 4379 - 1 8r. 7227 6 1 Br. 107 - 1 8r. 7297 6 1 Br. 107 - 1 8r. 7297 1593 142 59120 - 25 - |

| | Seg | elschiffe Seeleichte | und er | D | ampfsch | iffe | Z | Zusamme | n |
|--|--|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|--|---|---|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ð | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Anklam Usedom Lassan Wolgast Greifswald Saßnitz Stralsund Barth Demmin | 4 1 2 7 4 — 49 39 | Br. 165 Br. 196 24 Br. 31 115 Br. 147 Br. 252 121 Br. 156 1774 Br. 2197 Br. 2050 | 9 2 8 16 14 — 133 121 | 2 - - 1 4 2 8 4 1 | Br. 40 Br. 81 Br. 608 45 Br. 1655 Br. 1655 Br. 287 Br. 287 Br. 287 Br. 287 | 10 — 5 42 20 46 25 8 | 6 1 2 8 8 2 57 43 | Br. 235 Br. 343 24 Br. 31 115 Br. 147 Br. 333 358 Br. 764 45 2166 Br. 2980 1747 Br. 2337 121 Br. 257 | 19 2 8 21 56 20 179 146 8 |
| | | G | roßherz | ogtu | m Mecklen | burg 8 | chweri | in. | |
| Rostock | 4 | Br. 2257 185 Br. 226 | 42 11 | 35 19 | Br. 35101 | 528 244 | 39 23 | 22373 Br. 37358 10894 Br. 17840 | 570 255 |
| | | | Frei | e un | d Hansest | adt Li | beck. | | |
| Lübeck | 1 | Br. 777 | 5 | | Br. 93365 | 1043 | 60 | 59694 Br. 94181 | 1048 |
| N | | Pr. 23 | ovinz S | | wig-Holste | in (Os | | oiet). | 1 5 |
| Neustadt in Holstein Burg a. F. Lemkenhafen Orth a. F. Insel Fehmarn | 1 4 1 2 | Br. 28 91 Br. 116 35 Br. 98 67 Br. 89 | 8 3 5 | 1 | Br | 9 - - 5 | 1 2 | Br. 28 156 Br. 292 35 Br. 98 67 Br. 89 | 17 |
| Heiligenhafen Labö Möltenort Neumühlen bei Kiel Wellingdorf bei Kiel | 11 | Br. 103 186 Br. 244 20 Br. 26 147 Br. 160 | 25 25 2 2 | - | Br. — 38 — — — — — — — — — — — — — — — — — — — | - - - - | 9 1 2 | Br. 88 100 Br. 141 186 Br. 244 20 Br. 26 147 Br. 160 92 | 2 |
| Kiel Eckernförde Arnis Schleswig Kappeln a. d. Schlei | 9 1 5 2 | Br. 908 Br. 970 14 Br. 19 146 Br. 181 247 Br. 257 | 10 | | 8 Br. 317 16721 Br. 31802 ———————————————————————————————————— | 11 | 1 5 6 | Br. 317 17629 Br. 32772 14 Br. 19 146 Br. 181 1014 Br. 1553 84 Br. 206 | 1 |

| * | Seg | elschiffe Seeleicht | und er | Ι | ampfsch | iffe | 2 | Zusamme | n |
|--|---------------------------------------|---|--|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | в | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Maasholm Flensburg Glücksburg Alnoor Gravenstein Ekensund Höruphaff Kekenis Sonderburg Augustenburg Dywig bei Norburg Apenrade Aarösund Hadersleben | 1 5 7 66 1 1 16 5 1 3 2 1 9 | Br. 21 507 Br. 557 Br. 559 129 Br. 164 201 Br. 2558 2056 Br. 2553 Br. 34 798 Br. 34 Br. 245 Br. 30 Br. 30 Br. 30 Br. 31 Br. 245 Br. 30 Br. 30 Br. 30 Br. 31 Br. 21 Br. 31 Br. 32 Br. 31 Br. 31 Br. 32 Br. 31 Br. 31 Br. 32 Br. 31 | 2 10 3 8 14 141 2 29 15 2 6 6 2 21 | 86 | 73253 Br.117386 | | 1 91 1 5 7 66 1 1 27 5 1 20 2 1 | Br. 217 73760 Br.117943 42 Br. 59 Br. 164 201 Br. 2558 2056 Br. 2553 34 1486 Br. 2590 182 Br. 245 Br. 30 16171 Br. 25498 Br. 117 Br. 25498 Br. 210 Br. 226 | 1455 11 14 11 1 1 41 |
| Kongsmark auf Röm Keitum auf Sylt Munkmarsch Westerland auf Sylt List auf Sylt Archsum auf Sylt. Hoyer. Wyk auf Föhr Nebel auf Amrum Steenodde auf Amrum Insel Langeneß Insel Pellworm | 1 2 1 1 2 10 2 1 | Br. 266 Br. 31 Br. 62 Br. 54 Br. 266 Br. 27 Br. 287 Br. 287 Br. 70 287 Br. 70 20 Br. 22 Br. 19 | vinz Se 2 4 3 2 3 5 24 5 2 8 | 1 | Br384 | 1 (Non (Non (24) — 24 — 28 — 6 | 1 1 5 · 1 1 1 2 15 2 1 1 5 | Br. 54 Br. 31 Br. 446 Br. 349 Br. 454 Br. 26 Br. 446 Br. 40 Br. 26 Br. 26 Br. 27 Br. 27 Br. 542 Br. 77 542 Br. 949 Br. 70 Br. 22 Br. 21 Br. 21 Br. 23 | |

| | Seg | gelschiffe Seeleicht | und er |] | Dampfsch | niffe | 7 | Zusamme | en |
|--|---|---|---|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen. Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Insel Nordstrand Husum in Schleswig Tönning Friedrichstadt Süderstapel Tielen Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. Meggerholm | 5 7 - 4 3 2 1 | Br. 115 191 Br. 231 - 95 Br. 117 72 Br. 888 Br. 60 25 Br. 34 | 10 11 - 8 6 4 2 | 1 3 1 - | Br 148 1521 Br. 2509 Br. 96 | 9 37 5 — | 5 8 3 5 3 2 1 | Br. 115 266 Br. 379 1521 Br. 2509 134 Br. 213 72 Br. 88 Br. 60 25 Br. 34 | 10 20 37 13 6 4 2 |
| Breiholz. Hamdorf, Kreis Rendsburg. Lohklint. Nübbel Büdelsdorf. Tetenhusen Dellstedt Rendsburg. Pahlhude Delve. Wollersum Büsum. Meldorf Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. Hochdonn Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 5 3 1 1 2 1 3 3 1 5 2 2 2 2 2 2 2 3 5 0 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Br. 75 239 Br. 239 Br. 300 Br. 127 43 Br. 53 66 Br. 22 Br. 24 Br. 22 Br. 1282 Br. 1282 Br. 1282 Br. 144 Br. 54 Br. 49 Br. 49 Br. 772 Br. 772 Br. 779 Br. 1790 Br. 1790 Br. 93 Br. 176 | 15 8 3 2 4 2 7 71 10 3 8 4 5 46 103 6 6 | 4 | Br. 2084 Br. 3398 | 43 | 5 3 1 1 2 1 3 35 5 5 2 2 2 2 2 3 50 3 3 3 | Br. 75 239 Br. 239 Br. 127 Br. 533 Br. 533 Br. 23 Br. 221 Br. 222 Br. 221 Br. 3109 Br. 4680 Br. 118 Br. 151 Br. 145 Br. 49 Br. 1790 Br. 772 Br. 772 Br. 797 Br. 97 | 15 8 3 2 4 4 2 7 114 100 3 8 4 4 5 46 103 6 6 |
| Brunsbüttelerkoog. Brunsbüttelerhafen. Oldenbüttel. Büttel St. Margarethen | 1 3 1 9 | Br. 45 Br. 72 38 Br. 54 205 Br. 278 175 Br. 232 | 2 7 3 19 12 | | - - - - | _ _ _ _ | 1 3 1 9 6 | Br. 45 Br. 72 38 Br. 54 205 Br. 278 175 Br. 232 | 2 7 3 19 |

| | Seg | elschiffe Seeleic <mark>ht</mark> | und er | Ι | ampfsch | iffe | 2 | Zusamme | n |
|---|---|--|---|------------------|--|------------------------------------|------------------|---|------------------------------------|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wewelsfleth Beidenfleth Wilster Heiligenstedten Itzehoe Breitenberg Kellinghusen Münsterdorf Lägerdorf Glückstadt Kollmar, Kreis Steinburg Seester Seestermühe Elmshorn Uetersen Hetlingen bei Uetersen Wedel. Haseldorf Schulau Blankenese Nienstedten Altona Helgoland Elbegebiet: Hamburg Finkenwärder | 15 2 12 1 12 1 4 11 1 32 13 1 1 1 4 35 1 1 1 4 9 25 1 7 8 504 106 | Br. 419 Br. 455 Br. 313 Br. 19 Br. 251 Br. 29 Br. 266 Br. 80 Br. 243 Br. 2241 Br. 2241 Br. 2241 Br. 225 Br. 358 Br. 432 Br. 27 Br. 580 Br. 266 Br. 800 Br. 334 Br. 334 Br. 334 Br. 335 Br. 40 Br. 360 Br. 360 Br. 333 Br. 40 Br. 333 Br. 333 Br. 333 Br. 433 Br. 333 Br. 333 Br. 4333 Br. 333 Br. 4333 | 31 4 23 2 21 2 4 22 2 305 27 2 29 78 2 29 78 2 14 29 Freie 4337 322 | und | Br. 25 Br. 1012 Br. 25 Br. 3003 Br. 8690 Hansestae 1304179 Br.2109862 | 23 — 358 — 1t Han 28172 | | Br. 419 Br. 232 Br. 313 Br. 159 Br. 266 Br. 866 Br. 866 Br. 243 Br. 2241 Br. 2222 Br. 227 Br. 257 Br. 472 Br. 250 Br. 338 Br. 2241 Br. 27 Br. 250 Br. 350 Br. 27 Br. 675 Br. 350 Br. 27 Br. 400 Br. 360 Br. 360 Br. 360 Br. 340 Br. 400 | 37 2 3250 3250 |
| Cuxhaven | 11 | Br. 4030 522 Br. 607 | 19 | 16 | 847 Br. 3460 | | 27 | Br. 4030 1369 Br. 4067 | 18 |
| | | | Iannove | ersch | es Elbe- u | | sergebi | | , |
| Harburg Finkenwerder, Landkreis Harburg . | 12 2 | Br. 1694 Br. 1974 57 Br. 71 | 71 6 | 2 | | 28 | 14 2 | Br. 2369 3282 Br. 77 | |

| | | gelschiffe Seeleicht | | I | Dampfsch | iffe | 2 | Zusamme | en |
|---|---|--|---|------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|--|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Neuenfelde, Kreis Jork Moorende, Kreis Jork Buxtehude Estebrügge Hove Leswig a. d. Este Cranz, Kreis Jork Borstel, Kreis Jork Neuenschleuse, Kreis Jork Lühe, Kreis Jork Ottendorf, Kreis Bremervörde Steinkirchen, Kreis Jork Grünendeich, Kreis Jork Mojenhören Sandhörn Twielenfleth, Kreis Jork Bassenfleth Stade Brunshausen Bützfleth Abbenfleth Barnkrug Wethe bei Assel Assel Ritsch, Kreis Kehdingen Gauensiek Drochtersen | 18 2 1 16 2 1 19 12 1 8 3 2 14 2 1 4 1 5 1 19 15 19 1 32 2 19 6 | 686 Br. 884 Br. 47 Br. 47 Br. 47 Br. 66 Br. 83 Br. 569 Br. 699 Br. 359 Br. 190 Br. 36 Br. 36 Br. 36 Br. 37 Br. 190 Br. 36 Br. 41 Br. 52 Br. 56 Br. 45 Br. 190 Br. 40 Br. 179 Br. 190 Br. 601 Br. 740 Br. 601 Br. 740 Br. 628 Br. 661 Br. 63 Br. 63 Br. 661 Br. 63 Br. 661 Br. 63 | 39 4 2 35 4 2 42 25 2 16 6 4 28 4 2 10 3 10 2 40 30 40 3 66 4 41 12 | 4 | Br | 36 | 18 2 1 16 2 1 23 12 1 8 3 2 14 2 1 1 19 15 19 1 32 2 19 6 | Br. 686 Br. 884 Br. 47 Br. 47 Br. 32 Br. 766 Br. 83 Br. 50 Br. 1364 Br. 359 Br. 190 Br. 96 Br. 434 Br. 359 Br. 434 Br. 52 Br. 16 Br. 118 Br. 52 Br. 16 Br. 732 Br. 732 Br. 732 Br. 601 Br. 774 Br. 626 Br. 740 Br. 627 Br. 32 Br. 601 Br. 740 Br. 636 Br. 740 Br. 636 Br. 740 Br. 638 Br. 661 Br. 638 Br. 661 Br. 638 Br. 661 Br. 638 Br. 661 Br. 638 Br. 661 | 33 33 33 33 33 34 35 36 40 36 40 40 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 |
| Mühlenhafen Dornbusch, Kreis Kehdingen Krautsand Neuland, Kreis Kehdingen | 3 20 42 2 | Br. 96 490 Br. 638 1245 Br. 1595 48 Br. 59 | 86 41 | | _ _ _ | _ _ _ _ | 3 20 42 2 | Br. 96 490 Br. 638 1245 Br. 1595 48 Br. 59 | 8 |

| | Seg | gelschi Seeleic | ffe und hter | I | Dampfsch | iffe | , , | Zusamm | en |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------|--|------------------------------------|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wischhafen Hamelwörden, Kreis Kehdingen Freiburg a. d. Elbe Ostegebiet: | 28 3 | Br. 9 Br. 1 | 71 56 85 81 6 99 10 71 | | | | 28 3 5 | 771 Br. 985 81 Br. 99 135 Br. 171 | 6 |
| Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste Osten Großenwörden, Kr. Neuhaus a.d. Oste Brobergen Gräpel | 17 | Br. 1 Br. 2 Br. 3 Br. 3 | 26 2 30 57 12 90 2 34 89 6 10 34 | | - - - - | - - - - | 1 6 1 3 | Br. 30 157 Br. 200 Br. 34 89 Br. 110 397 Br. 503 | 2 12 2 6 34 |
| Bremervörde Nieder-Ochtenhausen Ostendorf, Kreis Bremervörde Hollen Lindorf | | Br. 66 Br. 15 Br. 15 | 92 19 20 24 2 | | | | 20 2 7 1 | Br. 660 51 Br. 65 147 Br. 192 Br. 20 24 | 42 4 14 2 2 |
| Iselersheim Laumühlen, Kr. Neuhaus a. d. Oste Klint Hechthausen, Kr. Neuhaus a. d. Oste | 3 3 1 | Br. 8 | | _ _ _ | - - - | _ _ _ | 3 3 1 11 | Br. 29 63 Br. 82 Br. 99 45 Br. 58 288 Br. 359 | 5 6 3 23 |
| Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste Kleinwörden, Kr. Neuhaus a. d. Oste Basbeck Warstade | 4 3 5 13 | | 0 6 0 2 10 7 1 28 | - - - | - - - | - - - | 4 3 5 13 | Br. 113 Br. 140 70 Br. 90 132 Br. 167 381 Br. 487 | 9 6 10 28 |
| Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. Oste Geversdorf Geversdorfer Laak Neuhaus a. d. Oste | 12 13 2 | Br. 51 43 Br. 55 Br. 9 | 4 29 9 8 30 2 4 5 | _ | - - - | - | 12 13 2 5 | Br. 519 438 Br. 552 74 Br. 94 | 29 30 5 |
| Otterndorf Wesergebiet: Dorum, Kreis Lehe | 13 | Br. 16. 32 Br. 40 | 28 | - | _ | _ | 13 | Br. 169 323 Br. 406 | 28 |
| Wremen | 1 20 | Br. 2: Br. 2: 348: Br. 411: | 3 3 5 111 | 76 | 5784 Br. 16886 | 908 | 1 96 | Br. 18 Br. 23 Br. 29 9269 Br. 20998 | 2 3 1019 |

| | | gelschiffe Seeleicht | | I | Dampfsch | iffe | | Zusamme | en |
|--|---|---|--|---|-------------------------------------|---|---|--|---|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wulsdorf Fleeste Aschwarden Rekum Rönnebeck | 1 3 1 1 2 | Br. 21 56 Br. 69 13 Br. 18 73 Br. 83 136 Br. 155 | 2 6 2 2 4 | | - - - - | - - - - | 1 3 1 1 2 | Br. 21 Br. 69 Br. 13 Br. 18 73 Br. 83 136 Br. 155 | 2 6 2 2 4 |
| | | | Fr | eje | Hansestadt | Breme | en. | | |
| Bremen | 195 40 19 | 123283 Br.131182 2645 Br. 4125 18835 Br. 20655 | 1580 592 233 | 407 1 57 | | | 602 41 76 | 798421 Br.1254689 2645 Br. 4178 48865 Br. 72349 | 21549 595 1119 |
| Wesergebiet: | | | Gro | Bher | zogtum Ole | lenburg | g. | | |
| Oldenburg a. d. Hunte Elsfleth Brake a. d. Weser Absersiel Strohausen Dedesdorf Großensiel Nordenham Blexen Fedderwardersiel Jadegebiet: | 8 30 70 1 3 4 2 32 4 4 | Br. 424 3381 Br. 4394 Br. 7399 Br. 26 Br. 105 Br. 177 131 Br. 157 4518 Br. 5749 Br. 332 Br. 143 | 17 432 503 2 6 8 6 352 16 8 | 233 6 1 — — — 6 — — — — — — — — — — — — — — | Br. 26886 Br. 1068 Br. 22 | 328 107 3 — — — — 297 — | 31 36 71 1 3 4 2 38 4 | Br. 27310 3929 Br. 5462 5948 Br. 7421 Br. 26 Br. 105 Br. 150 Br. 177 131 Br. 157 13609 Br. 21670 Br. 332 117 Br. 143 | 345 539 506 2 6 8 6 649 16 8 |
| Eckwardersiel | 2 - 1 1 | Br. 22 Br. 20 | 4 - 2 2 | - 1 - | Br9 | 4 - - | 1 1 1 | Br. 44 9 Br. 29 Br. 22 Br. 22 8 Br. 20 | 4 4 2 2 |
| Barßel | 40 1 1 | Br. 2013 25 Br. 31 25 Br. 31 | 104 2 2 | _ _ _ | - | - - - | 40 1 1 | Br. 2013 25 Br. 31 Br. 25 Br. 31 | 104 2 2 |

| | Se | gelschiffe Seeleicht | und er | I | ampfsch | iffe | | Zusamm | en |
|---|------------------|---|--|------------------|--|--|---|---|---|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Idafehn | 4 | Br. 135 | 10 | - | _ | - | 4 | Br. 135 | |
| | Н | annoversch | es Ems | gebie | et einschl. Jadegebiet | | sland | u. preußis | ehes |
| Wilhelmshaven Carolinensiel Upschört Neuharlingersiel Bensersiel Insel Spiekeroog Norderney Insel Juist Borkum Norden Greetsiel Emden Am Norddeich, Landkreis Emden Neuefehn Iheringsfehn Warsingsfehn Leer Lingen Nordgeorgsfehn Collinghorst Rhaudermoor Ostrhauderfehn Holterfehn Papenburg Haren, Kreis Meppen Ditzum | 2 3 | Br. 82 Br. 116 Br. 29 Br. 29 114 Br. 238 Br. 67 116 Br. 316 Br. 116 Br. 316 Br. 46 Br. 67 Br. 116 Br. 328 Br. 95 7267 Br. 9482 Br. 20 Br. 26 Br. 77 Br. 399 Br. 47 Br. 3094 Br. 3094 Br. 97 Br. 97 Br. 97 Br. 97 Br. 97 Br. 29 Br. 29 Br. 29 Br. 3094 Br. 106 Br. 133 Br. 97 Br. 246 Br. 790 Br. 268 Br. 3304 Br. 790 Br. 246 Br. 1036 Br. 1174 Br. 246 Br. 1174 Br. 25 | 2 7 7 5 2 2 16 5 13 2 6 1440 2 2 6 3 3 256 4 4 2 2 45 46 170 13 34 4 2 2 | 3 - 1 - 1 1 5 21 | Br. — 95 Br. — 65 Br. 65 Br. 55 Br. 994 Br. 761 Br. 761 Br. 761 Br. 2444 Br. 5169 Br. 21 Br. — — — — — — — — — — — — — — — — — — — | 14 — — — — — — — — — — — — — — — — — — — | 5 3 1 1 2 12 2 5 6 3 126 2 1 3 1 23 1 23 1 5 20 61 5 12 1 1 | Br. 165 Br. 331 Br. 137 Br. 76 Br. 138 Br. 94 Br. 151 Br. 74 516 Br. 1232 Br. 116 Br. 116 Br. 1232 Br. 94 Br. 126 Br. 126 Br. 126 Br. 127 Br. 14651 Br. 14651 Br. 14651 Br. 14651 Br. 177 Br. 1289 Br. 106 Br. 133 Br. 144 Br. 799 Br. 108 Br. 779 Br. 229 Br. 97 Br. 246 Br. 799 Br. 108 Br. 799 Br. 108 Br. 141 Br. 799 Br. 248 Br. 299 Br. 108 Br. 1440 Br. 299 Br. 108 Br. 1440 Br. 246 Br. 3304 Br. 1440 Br. 1440 Br. 155 Br. 25 | 166 77 66 57 57 66 57 53 44 44 42 45 46 170 13 53 44 2 |

| | Seg | elschiffe Seeleicht | und er | I | Dampfscl | niffe | 2 | Zusa | mme | n |
|------------------------|------------------|--|------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------------|---|------------------------------------|
| Heimatshäfen | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nottoranmobalt in | | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 |
| Dortmund | 3 | Br. 1331 | 15 | | rinz Westfa | ilen. | 3 | Br. | 1331 <i>1390</i> | 15 |
| Cöln am Rhein | _ _ _ | | | 7 2 6 | Br. 5422 827 Br. 1879 | 113 49 42 | 2 | Br. Br. | 3958 6097 3244 5422 827 1879 | 113 49 42 |
| Jaluit Herbertshöhe | 3 1 4 | Br. 175 18 Br 21 234 Br. 315 | 22 8 40 | em | Deutsche S Br. 96 | 22 | sepiete 3 2 4 | Br. Br. Bı. | 166 175 83 117 234 315 | 22 30 40 |

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als nach Größe und

| | Sch | iffe überh | aupt | | lschiffe und ter insbeso | | Dan | npfschiffe i sondere | nsbe- |
|---------------|--------|---|-----------------------|--------|---|-----------------------|--------|---|-----------------------|
| Größenklassen | Anzahl | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Regelmäßige Besatzung | Anzahl | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Regelmäßige Besatzung | Anzahl | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Regelmäßige Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Bruttoraum gehalt

| Unter 30 Registertons | 9 606 | 15064 | 1 1276 | 584 | 14499 | 1204 | 22 | 565 | 72 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|--------|---------------|----------|--------|---------|-------|
| 30 bis unter 50 Registertons | 877 | 33328 | 2094 | 815 | 30898 | 1858 | 62 | 2430 | 236 |
| 50 ,, ,, 100 ,, | 769 | 53719 | 4175 | 626 | 43573 | 3409 | 143 | 10146 | 766 |
| 100 ,, ,, 150 ,, | 313 | 39281 | 2734 | 189 | 23145 | 1747 | 124 | 16136 | 987 |
| 150 ,, ,, 200 ,, | 191 | 32811 | 1762 | 64 | 10765 | 494 | 127 | 22046 | 1268 |
| 200 ,, ,, 250 ,, | 172 | 38151 | 1494 | 62 | 14048 | 221 | 110 | 24103 | 1273 |
| 250 ,, ,, 300 ,, | 106 | 28719 | 834 | 42 | 11563 | 119 | 64 | 17156 | 715 |
| 300 ,, ,, 400 ,, | 101 | 36054 | 751 | 65 | 2 3570 | 282 | 36 | 12484 | 469 |
| 400 ,, ,, 500 ,, | 83 | 36862 | 734 | 43 | 18717 | 184 | 40 | 18145 | 550 |
| 500 ,, ,, 600 ,, | 56 | 30952 | 654 | 9 | 5065 | 27 | 47 | 25887 | 627 |
| 600 ,, ,, 800 ,, | 132 | 91870 | 1712 | 40 | 2 8330 | 294 | 92 | 63540 | 1418 |
| 800 ,, ,, 1000 ,, | 120 | 107809 | 2010 | 12 | 10818 | 129 | 108 | 96991 | 1881 |
| 1000 ,, ,, 1200 ,, | 78 | 85475 | 1520 | 6 | 6834 | 109 | 72 | 78641 | 1411 |
| 1200 ,, ,, 1400 ,, | 75 | 96027 | 1443 | 10 | 12999 | 198 | 65 | 83028 | 1245 |
| 1400 ,, ,, 1600 ,, | 77 | 115101 | 1640 | 14 | 20865 | 295 | 63 | 94236 | 1345 |
| 1600 ,, ,, 1800 ,, | 104 | 177380 | 2753 | 30 | 51561 | 679 | 74 | 125819 | 2074 |
| 1800 ,, ,, 2000 ,, | 70 | 132274 | 1890 | 28 | 53303 | 649 | 42 | 78971 | 1241 |
| 2000 ,, ,, 2500 ,, | 133 | 292894 | 3488 | 35 | 77546 | 947 | 98 | 215348 | 2541 |
| 2500 ,, ,, 3000 ,, | 103 | 280704 | 3309 | 14 | 37911 | 474 | 89 | 242793 | 2835 |
| 3000 ,, ,, 3500 ,, | 80 | 257530 | 2930 | 16 | 50062 | 598 | 64 | 207468 | 2332 |
| 3500 ,, ,, 4000 ,, | 64 | 238724 | 2840 | - | - | - 1 | 64 | 238724 | 2840 |
| 4000 ,, ,, 4500 ,, | 78 | 333064 | 3214 | 2 | 8250 | 77 | 76 | 324814 | 3137 |
| 4500 ,, ,, 5000 ,, | 73 | 345877 | 4040 | _ | l — | _ | 73 | 345877 | 4040 |
| 5000 ,, ,, 5500 ,, | 42 | 219318 | 2239 | 1 | 5081 | 48 | 41 | 214237 | 2191 |
| 5500 ,, ,, 6000 ,, | 43 | 243735 | 2572 | 1 | 5548 | 53 | 42 | 238187 | 2519 |
| 6000 ,, ,, 7000 ,, | 38 | 243167 | 3221 | l — | <u> </u> | - 1 | 38 | 243167 | 3221 |
| 7000 ,, ,, 8000 ,, | 20 | 150740 | 2045 | _ | _ | | 20 | 150740 | 2045 |
| 8000 ,, ,, 9000 ,, | 11 | 93758 | 2042 | | – | _ | 11 | 93758 | 2042 |
| 9000 ,, ,, 10000 ,, | 9 | 85407 | 1515 | _ | - | — | 9 | 85407 | 1515 |
| 10000 ,, ,, 11000 ,, | 9 | 95404 | 1892 | _ | _ | _ | 9 | 95404 | 1892 |
| 11000 ,, ,, 12000 ,, | 3 | 34111 | 487 | - | l — | - | 3 | 34111 | 487 |
| 12000 ,, ,, 13000 ,, | 3 | 37149 | 532 | _ | ! — | - | 3 | 37149 | 532 |
| 13000 ,, ,, 14000 ,, | 5 | 66427 | 1081 | _ | | | 5 | 66427 | 1081 |
| 14000 ,, ,, 15000 ,, | 2 | 29257 | 1035 | - | _ | - | 2 | 29257 | 1035 |
| 15000 Registertons und darüber | 12 | 232084 | 5558 | | | <u> </u> | 12 | 232084 | 5558 |
| Gesamtzahl der Schiffe | 11)4658 | 4430227 | 2)73516 | 1)2708 | 564951 | 14095 | 4)1950 | 3865276 | 59421 |

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen

Von diesen Schiffen dienten 937 von zusammen 122 903 Registertons Bruttoraumgehalt mit 8562 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.
 Ohne Besatzung waren 9 Schiffe von zusammen 13 436 Registertons Bruttoraumgehalt.
 Von den Segelschiffen waren 63 von zusammen 14 356 Registertons Bruttoraumgehalt und 1045 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 16 von zusammen 947 Registertons Bruttoraumgehalt und 71 Mann Besatzung mit Hilfs-metersprechen. motoren versehen.

⁴⁾ Darunter 9 Motorfahrzeuge von zusammen 671 Registertons Bruttoraumgehalt und 31 Mann Besatzung.

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt Gattung am 1. Januar 1910.

| | draima | etigo | Schiffe | | den Seg | gelschif eimasti | | | | | Seel | den eich- | Dampf | den schiffen |
|---|------------------------------------|-------------|-----------------------------|--------|---|---------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Schiffe mit mehr als 3 Masten | Voll- schiffe (Fre- gatt- | Bar- ken | Scho- nerbar- ken und | Briggs | Scho- ner- briggs und Bri- gan- tinen | Scho- ner | Scho- ner- galio- ten, Ga- leassen und Galio- ten | Gaffel- scho- ner und | Andere zwei- masti- ge Schiffe | Ein- masti- ge Schiffe | Schiffe mit Masten | Schiffe ohne Masten | Rad- dampf- schiffe | Schrau- ben- dampf- schiffe |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |

nach Registertons.

| | | | - 6 6 5 10 3 3 | | 4 1 1 | 14 33 9 6 — — — — — — — — — — — — — — — — — — | 25 102 117 6 1 ——————————————————————————————— | 2 9 9 57 31 8 — — — — — — — — — — — — — — — — — — | 231 543 327 98 17 2 1 | 278 142 600 600 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1 | 14 24 24 16 9 9 12 26 18 27 5 —————————————————————————————————— | 2 12 8 6 40 29 36 21 8 9 1 | 5 111 4 5 3 3 4 4 1 1 3 2 2 - - - - - - - - - - - - - - - - - | 22 62 138 113 123 105 61 33 36 46 91 105 70 65 63 73 42 42 42 38 89 64 64 78 11 42 20 11 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 |
|--------------|--------|-------|-----------------------------------|----------|-------|---|---|---|-----------------------|---|---|--|--|---|
| 57 156661 | 124347 | 53632 | 33 6961 | <u> </u> | 892 | 62 5035 | 251 12941 | 107 9538 | 67180 | 482 16224 | 58188 | 172 53352 | 43 15358 | 1907 3849918 |
| 1886 | 1578 | 800 | 208 | = | 30 | 291 | 686 | 464 | 5983 | 1036 | 651 | | 687 | 58734 |

⁵⁾ Unter den Seeleichtern befanden sich 18 von zusammen 10 204 Registertons Bruttoraumgehalt und 94 Mann Besatzung, deren Masten zur Segelführung eingerichtet sind, und 1 Seeleichter von 389 Registertons Bruttoraumgehalt und 6 Mann Besatzung mit Hilfsmotor.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons)
Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptbaustoff und Verwendung
am 1. Januar 1910.

| | Seg | elschiffe Seeleicht | und er | D | ampfschi | iffe | Z | Zusamme | n |
|--|--|---|--|---|--|--|---|---|---|
| Eigenschaften der Schiffe | Zahl der Schiffe. | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Brutto- raum- gehalt in Register- tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Alter der Schiffe. | | | i | 1 | | | | | 1 |
| Unter 1 Jahr alte Schiffe 1 bis unter 3 Jahre ,, ,, 3 ,, ,, 5 ,, ,, ,, 5 ,, 7 ,, ,, ,, 7 ,, 10 ,, ,, ,, 10 ,, ,, 15 ,, ,, ,, 15 ,, 20 ,, ,, ,, 20 ,, ,, 30 ,, ,, ,, 30 ,, ,, 40 ,, ,, ,, 40 ,, ,, 50 ,, ,, ,, Von 50 Jahren und darüber | | 8535 25852 36088 36678 60889 71141 188625 84422 42070 5919 3742 | 477 1130 1237 1138 1209 2010 2978 2122 1241 304 209 | 47 214 264 197 263 349 254 244 87 18 (*11 | 90404 504398 678743 421421 714594 784287 382097 241727 39283 5786 2465 | 998 7362 10223 6567 11297 11446 6185 4134 894 182 | 140 416 471 404 520 749 616 674 391 144 113 | 98939 530250 714831 458099 775483 855428 570722 326149 81353 11705 6207 | 1475 8492 11460 7705 12506 13456 9163 6256 2135 486 331 |
| Alter unbekanntZusammen | 2708 | 990 564951 | 40 14095 | 1950 | 71 3865276 | 11 59421 | 4658 | 1061 | 73516 |
| 2. Hauptbaustoff. | | | | | | | | | |
| Schiffe von Eisen ,, Holz ,, Eisen und Holz Zusammen | 1527 8 | 487239 76760 952 564951 | 8996 5054 45 14095 | 1941 7 2 1950 | 3864735 344 197 3865276 | 59368 45 8 59421 | 3114 1534 10 4658 | 4351974 77104 1149 4430227 | 68364 5099 53 73516 |
| 3. Verwendung. a) zu Handelszwecken: Frachtfahrzeuge Personenfahrzeuge Fracht- und Personenfahrzeuge b) nicht zu eigentlichen | 2215 — 2 | 519213 53 | 9697 5 | 1258 210 36 | 3217486 530656 39916 | 41740 12588 924 | 3473 210 38 | 3736699 530656 39969 | 51437 12588 929 |
| Handelszwecken: Fischerfahrzeuge | 407 | 31 30 9 | 4087 | 227 | 44066 | 2566 | 634 | 7 5375 | 6653 |
| sonstige Fahrzeuge z. Fischbeförderung Lagerschiffe zu Fischereizwecken Steinfischereifahrzeuge Lotsenfahrzeuge Taucher- und Hebefahrzeuge Tonnenleger Schlepp- und Bergungsschiffe Eisbrecher Kabeldampfer Baggerfahrzeuge Rammprähme Kohlenhulken Wohnschiffe Kraft- und Feuerlöschstation Versuchsfahrzeug für Turbinen | 1 22 9 3 7 4 — — 1 1 1 6 1 | 767 1534 847 835 120 164 1230 ———————————————————————————————————— | 73 32 72 52 2 14 24 — 1 — 3 33 — | 1 — 1 — 208 — 1 — 2 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 | 77 — 35 — 35 — 21173 525 7321 2313 — 1474 — 67 | 9 — 4 — 1297 14 221 42 — 6 — 4 6 6 50 (21) | 30 1 22 10 3 7 212 1 2 4 1 7 7 | 844 1534 847 870 120 164 22403 525 7321 2369 19 6054 4224 167 | 82 32 72 56 2 14 1321 14 221 43 9 33 4 6 |
| Zusammen 1) Darunter 70 Schiffe von 50 bis unter 90 Jahren. 2) Schiffe von 50 bis unter 60 Ja | | | | | | | | | 73516 80 bis |

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen im Jahre 1908*).

| , | | | ch | 1 | 1 | ü b e r l vo Berdeutso | on - | |
|--|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-------------------|------------------------------|------------|----------------------|
| Reisen deutscher Schiffe | auı | | on On | aien | aui | na | | aten |
| von oder nach | | Häfen o | ler in | Spalte 1 | angeg | ebenen . | Länder | |
| folgenden Ländern: | Mit I | adung | | allast leer | Mit I | Ladung | | allast leer |
| | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Außerdeutsches Europa. | | | | i | | | | |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere | | 148537 | 4 | 4817 | | 17489 | | 11871 |
| " an der Ostsee (ohne Finland) a. Schwarzen u. Asowschen Meere | 553 58 | 520538 106277 | 168 | 196431 1900 | 314 57 | 308206 103069 | 185 9 | 19467 1805 |
| Finland | 178 | 111881 | | 35017 | 83 | 43802 | 82 | 5130 |
| Schweden an der Ostsee (einschl. Sund u. Kattegat) | | 181433 | 258 | 82893 | | 144246 | 427 | 9114 |
| " am Skagerrak | 2 | 40 | 2 | 99 | 5 | 1801 | 61 | 770 |
| Norwegen am Skagerrak | 18 149 | 28640 212987 | 51 15 | 12111 5940 | | 27794 70850 | 96 46 | 6259 |
| am Eismeer und Spitzbergen | | | 3 | 2647 | 3 | 2647 | | 8318 |
| Dänemark an der Ostsee (einschl. Sund, Belte und | | | | | Į. | | | |
| Kattegat) | | 38958 | 509 | 76449 | | 108348 | | 1283 |
| Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak Großbritannien, Küste an der Nordsee | 725 | 152 615038 | 24 496 | 3128 357665 | 16 542 | 5545 390587 | 1118 | 83921 |
| Küste a. Engl. Kanal einschl. der | | 013030 | 490 | 337003 | 342 | 380301 | 1110 | 60921 |
| Kanal-Inseln | | 48432 | 73 | 34106 | | 50271 | 75 | 4577 |
| Großbritannien, Westküste einschl. Irland | 446 | 492323 | 175 | 161643 | 217 | 203030 | 279 | 25785 |
| Britische Besitzungen: { Gibraltar | 59 64 | 395235 114151 | | _ | 60 72 | 393070 129817 | | _ |
| Niederlande | 213 | 151240 | 724 | 813827 | 722 | 893920 | 55 | 3233 |
| Belgien | 241 | 239456 | 185 | 140902 | 382 | 348397 | 52 | 3607 |
| Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Engl. Kanals | 52 | 50589 | 203 | 147738 | 259 | 205928 | 17 | 1000 |
| Frankreich am Mittelländ. Meere einschl. Korsika | | , | 1 | | | | ! | 1000 |
| und Monaco | 96 | 229850 | | 34520 | | 244998 | | 1150 |
| Spanien am Atlantischen Meere | | 349746 247448 | 16 84 | 12005 63362 | $\frac{369}{263}$ | 261027 281622 | 136 108 | 12680 8522 |
| Portugal | | 214236 | 33 | 26560 | | 238918 | | 1612 |
| Azoren | 2 | 5664 | 1 | 879 | 2 | 5575 | _ | |
| Italien | 606 | 1696191 | | 152746 | | 1838929 | 29 | 3676 |
| Österreich-Ungarn | 10 128 | 18300 236495 | | 4846 4799 | | 25288 237625 | | 128 221 |
| Griecheniand | | 235328 | 3 | 5788 | | 237623 | 3 | 350 |
| Bulgarien | 66 | 97886 | - | - | 66 | 97886 | _ | _ |
| Rumänien | | 98334 | | _ | 54 | 80286 | 4 | 948 |
| Hochseefischerei | 14 | 915 | _ | _ | _ | _ | - | _ |
| 2. Außereuropäische Länder. | | | | | | | | |
| A. Deutsche Schutzgebiete. | | | | | | | | |
| ي Südwestafrika | 68 | 98188 | 1 | 911 | 51 | 73641 | - | _ |
| Ostafrika | 193 | 315740 | _ | _ | 193 | 320574 | _ | |
| Südwestafrika Ostafrika Asien: Kiautschou Neuguinea und den benachbarten Inseln | 145 | 156572 | | 7829 | | 147375 | | 1534 |
| 월) | 1 | | 1 | l | i i | | | |
| 를)를 (Neuguinea und den benachbarten Inseln | 61 | 93937 | | l — | 61 | 93937 | 'l | _ |
| Karolinen, Palau-Inseln und Marianen | 31 | 16881 | | - | 31 | 16709 | | _ |
| Marschall-Inseln | 18 | 7931 | | - | 18 | 7931 | | _ |
| Karolinen, Palau-Inseln und Marianen | 1 | 799 | - | _ | 1 | 799 | 1 | _ |
| | H | l | l. | 1 | ıt. | 1 | il | 1 |
| *) Seit dem 1. Januar 1908 werden nur | noch die | selbstä | ndigen | Reisen d | outscher | Seeschiffe | zwische | n außer |
| deutschen Häfen gezählt, nicht auch die Zwische | nfahrten | auf Reise | en von c | der nach | deutsch | en Häfen. | Die Za | hlen de |
| Jahres 1908 sind daher mit denen der Vorjahre | nicht ver | gieichdar. | · | | | | | |

| Reisen deutscher Schiffe | auf | Berdeutso vo | ich chen Hä n | gega ifen | ngen auf | vo Berdeuts | naupton chen H ach | äfen |
|--|--------------------------|--|---|---|---------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|
| von oder nach folgenden Ländern: | Mit I | Ladung | | allast leer | Mit I | adung | | leer |
| | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| B. Amerika. | , | | | | | | | , |
| Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere einschl. der Bermuda-Inseln Britisches Nordamerika am Stillen Meere Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen | 14 2 | 16830 3697 | | 3842 5601 | | 9533 — | 8 2 | 7475 4626 |
| Meere | 453 | 1205663 | 78 | 104067 | 351 | 96 0205 | 170 | 331875 |
| und Alaska Mexico am Atlantischen Meere , am Stillen Meere Guatemala am Atlantischen Meere | 60 11 9 | 137703 12111 9524 | 34 16 1 | 18482 59471 35347 831 | 26 13 | 87419 37415 19975 831 | 11 _ | 68148 10847 — |
| Britisches Honduras | | 1692 29120 | | _ | 14 | 31288 | 1 1 | 1692 |
| am Stillen Meere Costarica am Atlantischen Meere am Stillen Meere | | 1352 159415 747 | 1 | 2098 — | | 152900 — | 1 | 5053 249 3 74 7 |
| Dänische Besitzungen in Westindien Brit. Besitzungen in Westindien einschl. der Bahama-Inseln | 3 | 9102 751581 | | 1693 | | 9102 729709 | | — 23916 |
| Französische Besitzungen in Westindien Nordamerikanische Besitzungen in Westindien | 4 | 16356 36152 | | 7683 4182 | 4 | 16356 21958 | | 23910 11664 |
| Cuba | 22 216 95 | 41531 388884 257033 | 18 5 1 | 27539 10974 2098 | 23 220 93 | 41538 394794 255643 | 17 5 4 | 24668 11236 7265 |
| Panama am Stillen Meere Panamakanalzone am Atlantischen Meere Columbien am Atlantischen Meere Venezuela | 163 | 384596 16356 | | 1600 2689 814 | 159 | 1600 381679 12267 | 1 | 831 5840 374 |
| Brasilien Uruguay | 146 12 | 278975 19435 60525 | 19 5 | 25452 8652 38078 | 151 12 46 | 264509 19410 85197 | | 5716 7201 52475 |
| Argentinien Falkland-Inseln Süd-Georgien Chile Peru | | 32 104138 3403 | | 1707 102551 16312 | | 1707 — 220839 15953 | 28 2 | 63874 2522 |
| Ecuador | i | 696 | 2 | 2585 | | 2617 | - | |
| C. Afrika. | | | | | | | | |
| Agypten am Mittelländischen Meere Tripolis Tunis Algier Marocco am Mittelländischen Meere Marocco am Atlantischen Meere Canarische Inseln | 25 117 | 357031 19193 34891 257693 — 853 5707 | $ \begin{array}{c c} $ | 8955 ——————————————————————————————————— | 13 26 149 2 5 | 371864 19193 37872 295450 1919 3781 14196 | 1 23 32 - 5 | 1309 30314 46059 — 2506 |
| Madeira und Cap Verdische Inseln | 1 22 | 7633 31255 | 2 | 2266 | 19 | 10290 26665 | 3 | 4590 |
| Französische Besitzungen in Westafrika Portugiesische Besitzungen in Westafrika Kapland am Atlantischen Meere | 1 | 911 934 80129 | 2 3 1 | 3234 3480 1643 | $\frac{2}{73}$ | 3234 - 109819 | 1 - | 911 — — |
| Kapland am Indischen Meere und Natal | 49 140 | 33837 254337 | 1 | 1266 — | 26 130 | 56783 227063 | _ | _ |
| Indischen Meere Portugiesische Besitzungen in Ostafrika Somali-Küste Französische Besitzungen am Roten Meere Italienische Besitzungen am Roten Meere | 26 156 1 1 1 | 54685 218927 1781 2134 3529 | - | | 25 185 1 1 1 | 51128 209914 1781 2134 3529 | - 1 - - | |
| Agypten am Roten Meere | 48 | 157197 | 1 | 2481 | 48 | 154881 | | |

| | | | | gega | ngen | überl | • | ; , |
|--|---------|----------------------|--------------------|----------------------|---------|----------------------|----------|----------------------|
| Reisen deutscher Schiffe | auß | Berdeutsc | ch hen Hi on | ifen | auß | vo erdeutsc na | hen Hä | ifen |
| von oder nach | | Häfen | der in | Spalte 1 | angeg | ebenen : | Länder. | |
| folgenden Ländern | Mit I | Ladung | | allast leer. | Mit I | adung | | allast leer |
| | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | в | 7 | 8 | 9 |
| D. Asien. | | | | | | | | |
| Asiatisches Rußland am Schwarzen Meere | 62 | 108600 | | | 51 | 88309 | _ | |
| Asiatische Türkei am Schwarzen Meere Asiatische Türkei am Mittell. Meere einschl. d. | | 143120 | 1 | 2017 | 43 | 61680 | - | |
| Inseln | 53 | 102585 | - | | 96 | 190814 | | - 1 |
| Cypern | | 1385 | _ | - | 1 | 1385 | - | - |
| Britische Besitzungen in Arabien | 12 | 36186 | _ | - 1 | 13 | 38320 | | - |
| Türkische Besitzungen in Arabien und am Persischen Golfe | 2 | 6940 | | _ | 3 | 8312 | _ ' | |
| Übriges Arabien ausschl. Oman | ĩ | 2134 | | - 1 | _ | | | |
| Britische Besitzungen in Indien einschl. Straits | | | | | | | | ' |
| Settlements und auf Borneo | 212 | 455033 | 38 22 | 84252 | | 507568 | 29 | 53077 |
| Niederländische Besitzungen in Indien Französische Besitzungen in Indien und Indo- | 77 | 149136 | 22 | 27366 | 88 | 158206 | 19 | 39677 |
| china | 224 | 220008 | 5 | 4129 | 165 | 149076 | 63 | 74850 |
| Portugiesische Besitzungen in Indien | 21 | 33722 | | | 26 | 46625 | _ | |
| Siam | 9 | 10398 | 2 | 4631 | 7 | 10749 | 16 | 34263 |
| Philippinen und Sulu-Inseln (nordamerikanische Besitzungen) | | 67752 | 13 | 17193 | 50 | 84146 | 1 | 799 |
| China | | 989630 | | 131483 | | 1017212 | 81 | 90204 |
| Britische Besitzungen in China | | 305529 | 63 | 75797 | | 352666 | 38 | 45914 |
| Portugiesische Besitzungen in China | 13 | 8644 | ; — | _ | 13 | 8644 | i — | |
| Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen | 000 | 450050 | | 100510 | 000 | -00000 | 10- | 180101 |
| auf dem asiatischen Festlande | 388 | 679878 8768 | 51 3 | 100513 8099 | | 598836 16867 | 125 | 173181 |
| Rußland am Stillen Meere | 146 | 179983 | 100 | 107269 | | 267679 | 18 | 22549 |
| | | | | | | | | |
| E. Australien. | !! | | | | | | | |
| Australischer Bund: Festland Australien und | | 308253 | 13 | 27974 | 84 | 226674 | 43 | 83373 |
| Tasmanien | | | 13 | 747 | | - 220074 | 4.9 | |
| Britische Besitzungen in der Südsee | 28 | 19349 | 2 | 5472 | | 16608 | 4 | 9604 |
| Niederländische Besitzungen in der Südsee | 1 | 1391 | | <u> </u> | | | - | |
| Französische Besitzungen in der Südsee | 1 5 | 3026 12861 | | 1699 | 5 | 12861 | 1 | 3026 |
| Nordamerikanische Besitzungen in der Südsee | p 3 | 12001 | | 1099 | 11 3 | 12001 | <u> </u> | |
| Zusammen Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern | 11468 | 16899965 | 4037 | 3537677 | 11468 | 16899965 | 4037 | 3537677 |
| Bubergentstillen Landelli | 11100 | 10000000 | 1001 | 0001011 | | 15000000 | | 3001011 |

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1900, 1905 und 1908.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Verkehrsgebieten) der Ankunft und des Abganges*).

| | | | Λng | e k o n | imen | | | Abg | egaı | ngen | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|----------------------|---------|----------------------------|------------------|---------------|----------------------|---------|----------------------|------------------|
| L änder bzw. V erkehrsgebi | ete | | | | iffe sind in eile mit K | | | | | | |
| der Ankunft und des Abgang | ges | Über | haupt | Mit 1 | Ladung | Be- | Uber | haupt | Mit I | Ladung | Be- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | sat- zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | sat- zung |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | İ | | | | Ostse | egebiet | • | | | |
| (| 1900 | 2780 | 820347 | 2190 | 606905 | | 2841 | 823549 | 2575 | 659659 | 29387 |
| | | 1812 | 706971 | 1379 | 523475 | 24796 | 1850 | 710428 | 1614 | 554909 | 25102 |
| Provinz Ostpreußen{ | 1905 | 3094 | 898981 | | 661471 | 32018 | | 916568 | | 740541 | 32944 |
| 110 tina Osepicuaen 11111 | 1908 | 2177 3471 | 815238 983172 | | 599522 795854 | 28323 34370 | | 829006 995284 | | 658394 721663 | 28933 35207 |
| | 1900 | 2769 | 916350 | | 746918 | 31588 | | 923782 | | 660713 | 32202 |
| } | 1900 | 1877 | 692617 | | 572289 | 22131 | | 689729 | | 511347 | 21815 |
| | | 1475 | 638293 | | 529195 | 20319 | | 637979 | | 468012 | 20141 |
| Provinz Westpreußen | 1905 | 3890 | 782657 | | 705781 | 32702 | | 775473 | | 495203 | 32167 |
| | 1908 | 3539 4238 | 743725 966902 | | 668119 781149 | 31324 36587 | | 741265 961800 | | 480496 699221 | 31091 36376 |
| | 1800 | 3494 | 914515 | | 737996 | 34166 | | 912462 | | 678834 | 34092 |
| | 1900 | 10147 | 2471500 | | 2359173 | 114343 | | 2486339 | | 1502694 | 114519 |
| i | | 7218 | 2315352 | | 2220141 | 105227 | | 2330167 | | 1393941 | 105497 |
| Provinz Pommern | 1905 | 12632 | 2803315 | | 2693471 | 132113 | | 2818580 | | 1538772 | 131946 |
| | 1008 | 9470 14857 | 2616974 2986161 | | 2536730 2803448 | 121941 145268 | | 2634563 2970202 | | 1408829 1653235 | 121825 145645 |
| | 1000 | 11474 | 2799459 | | 2658279 | 134349 | | 2782262 | | 1518962 | 134646 |
| ì | 1900 | 3116 | 471360 | 2853 | 436952 | 25491 | 3127 | 483572 | 2423 | 313771 | 25752 |
| Car Ob amagatum Maglelan | | 1893 | 393369 | | 367680 | 21394 | | 402119 | | 280054 | 21594 |
| Großherzogtum Mecklen- | 1905 | 3962 | 1118705 | | 1090359 | 58924 | | 1135119 | | 927326 | 59174 |
| burg-Schwerin. | 1908 | 2687 4553 | 1032904 1297427 | | 1013084 1234474 | 54528 67279 | | 1046230 1296882 | | 886467 1113883 | 54725 67088 |
| | 1000 | 3504 | 1228575 | | 1174011 | 63669 | | 1229737 | | 1079966 | 63571 |
| | 1900 | 2816 | 554791 | 2700 | 537399 | 25959 | 2818 | 561849 | 2164 | 390593 | 26095 |
| Freie und Hansestadt | | 1707 | 444685 | | 429685 | 21185 | | 449576 | | 348778 | 21298 |
| | 1905 | 2761 1901 | 607448 | | 594241 | 27587 23919 | | 607657 521328 | | 406199 374560 | 27618 24034 |
| Lübeck. | 1908 | | 518033 724118 | | 508613 706237 | 30772 | | 716678 | | 401813 | 29782 |
| | 1000 | 2412 | 646335 | | 631573 | 27583 | | 638398 | | 370127 | 26534 |
| | (1 9 00 | 17005 | 1212803 | 14530 | 1098860 | 78796 | 16758 | 1198537 | 12196 | 740792 | 77426 |
| Proving Schloewig-Heletsin | | 8005 | 804574 | | 780196 | | 7931 | 796835 | | 542620 | 55602 |
| Provinz Schleswig-Holstein, | 1905 | 17114 8829 | 1279586 955632 | | 1203897 929676 | | 16750 8797 | 1257143 947520 | | 623997 505820 | 84448 63766 |
| Ostseegebiet. | 1908 | 14524 | 1282735 | | 1206780 | | 14037 | 1216279 | | 610205 | 76759 |
| | l | 7020 | 970108 | | 952801 | | 6765 | 913678 | | 497669 | 58010 |
| | (1900 | 37254 | 6172254 | 32802 | 5560414 | | 36955 | 6191797 | 28223 | 4067078 | 291053 |
| | | 21656 | 5252738 | 20378 | 4799866 | 245251 | 21602 | 5275984 | 18353 | 3537194 | 245360 |
| Zusammen im Ostseegebiet | 1905 | 42902 | 7428598 | | 6887126 | | | 7450536 | | 4672034 | 363733 |
| | 1 | 28074 | 6620912 | | 6194150 | 319612 | | 6660408 | | 4255062 | 319854 |
| · · | 1000 | 44181 | 8119863 | 20051 | 7407512 | 387589 | 19890 | 8044773 | 2000 | 5090787 | 385054 |

^{*)} Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu dem ganzer Küstenstrecken sind die Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Malabgegangen bzw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt in der Regel die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen die der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken die der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

| Länder bzw. Verkehrsgebiete der Ankunft und des Abganges | | Angekommen Abgegangen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben) | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|------------------------|----------------|----------------------|------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | hiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | sat- zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | sat- zung |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | 1 | | | | | | | | |
| | | Nordseegebiet. | | | | | | | | | |
| Provinz Schleswig-Holstein, | $\binom{1900 \cdot 15}{8}$ | 765 181 | 953338 689426 | | 922893 679880 | | 14733 7952 | 840367 628399 | | 552601 481318 | 8100 6417 |
| | 1905 17 | | 1408701 | | 1367170 | 108078 | | 1279426 | | 725138 | 10199 |
| Nordseegebiet (einschl. | 10 | 221 | 1137659 | 10152 | 1129186 | 88135 | 9902 | 1048850 | 8050 | 624868 | 8378 |
| Helgoland). | 1908 16 | | 1395075 | | 1362622 | 115023 | | 1262662 | | 662906 | |
| | (1900 11 | 893 | 1136814 7922340 | | 7364156 | 96376 210571 | | 1032152 8027663 | 7833 951 6 | 569057 5554220 | 9187 21438 |
| | | 172 | 7200465 | | 6730735 | 197 177 | 8297 | 7236004 | 5985 | 4990837 | 19807 |
| Freie u. Hansestadt Ham- | 1905 12 | | 10229879 | | 9440594 | | | 10326485 | | 6996586 | |
| burg. | | 272 | 9370282 | 8779 | 8728487 | 233947 | | 9382916 | | 6252369 | 2351 |
| C | 1908 16 | | 11844018 | | 11060293 | | | 11846179 | | 7839339 | 30530 |
| | ${}^{1900}_{3}$ | | 10896806 489881 | 3091 | 10338624 458336 | 281662 30549 | | 10905596 413596 | | 7060768 169384 | 28394 2893 |
| | | 148 | 354397 | 2130 | 349350 | 25184 | | 285010 | | 66176 | 234 |
| Provinz Hannover, östl. Teil . | | 881 | 638048 | 4203 | 590123 | 42466 | | 553585 | | 236820 | 407 |
| 1 Toving Thannover, Osta Ten (| | 196 | 499460 | | 477048 | 37221 | | 424018 | | 141477 | 3536 |
| | | 585 | 726489 | | 694086 589960 | 39540 | | 567832 | | 197631 | 3639 |
| | | 893 503 | 595744 2166585 | | 2035730 | 34298 70221 | | 457133 2208825 | | 113523 1804671 | 310: 715: |
| | | 002 | 187 1561 | | 1761414 | 64628 | | 1878334 | | 1518431 | |
| Freie Hansestadt Bremen . | 1905; 4 | 022 | 2895668 | 3681 | 2739725 | 88163 | 4480 | 3003569 | 3553 | 2413670 | 9097 |
| Title Hansestade Bremen | | 315 | 2535861 | | 2405236 | 81987 | | 2578787 | 1662 | 2042075 | 8352 |
| | | 506 | 3300492 | | 3130716 2726287 | 103254 96581 | | 3260007 2843270 | 3520 1828 | 2533483 2188537 | 10249 9554 |
| | | $\frac{618}{244}$ | 2876059 352380 | | 328941 | 18269 | | 316240 | | 101778 | 1775 |
| | | 283 | 261773 | | 260176 | 12878 | | 213433 | 379 | 38446 | |
| Großherzogtum Oldenburg . | | 985 | 550654 | | 512080 | 27323 | | 473666 | | 159490 | |
| | | 906 | 430851 | | 423263 | 20667 | | 355104 | | 85228 | 1889 3029 |
| | | 131 062 | 715215 580819 | | 638799 545389 | | 3917 2001 | 627195 511129 | 884 | 318087 247116 | 2368 |
| D | 1900 13 | | 768907 | | 708849 | | 13099 | 745129 | | 553470 | 6329 |
| Provinz Hannover, westl. | | 725 | 525440 | | 490691 | 41991 | | 522966 | | 422638 | 419 |
| Teil, einschl. Wilhelms- | 1905 14 | | 1282228 | | 1190430 | | 13963 | 1253613 | | 763096 | 8010 |
| haven. | 1908 17 | 465 | 1018418 1698807 | | 964592 1490452 | | 8455 18000 | 1006652 1698044 | | 616939 1201929 | 6305 11544 |
| | | 688 | 1439418 | | 1310427 | | 11818 | 1447719 | | 1032049 | 2659 |
| | | 107 | 18502 | | 18042 | 303 | | 13680 | 43 | 12939 | 15 |
| | | | | l - | | - | - | | _ | | _ |
| Provinz Westfalen | 1905 | 184 | 36297 | 181 | 35950 | 584 | | 33891 196 | | 33891 | 50 |
| | 1908 | 144 | 49 27560 | 144 | 27560 | 477 | - | 32638 | | 196 32638 | 50 |
| | l l | 8 | 770 | 8 | 770 | 36 | | 515 | | 515 | 3 |
| | | 355 | 98742 | 349 | 96061 | 3656 | | 100947 | 366 | 96207 | 369 |
| | | 278 50 7 | 86571 166771 | 272 503 | 83890 165486 | 3349 5593 | | 84790 168633 | | 84017 187914 | 329 |
| Preußisches Rheingebiet | | 424 | 132943 | 420 | 131658 | 5118 | | 133737 | 434 | 167914 133364 | 572 521 |
| _ | | 686 | 233094 | | 233094 | 7307 | | 214278 | 656 | 214278 | 721 |
| | | 523 | 180339 | 523 | 180339 | 6440 | | 185673 | 561 | 185673 | 669 |
| | | | 12436420 | | 11598998 | | | 12506040 | | 8685108 | 46591 |
| Zusammen im Nordsee- | | | 10699905 | | 10066653 | | | 10706074 | | 7459246 | 39323 |
| gebiete. | | | 16754735 14742364 | | 15590033 13878297 | 573221 503069 | | 16861630 14729524 | | 11270204 9700617 | 58055 50726 |
| geniere. | | | 19382673 | | 18079545 | 688881 | 63985 | 19094694 | 44815 | 12586150 | |
| | | 9945 | 17164967 | 38800 | 16277505 | | | | | 11012952 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | (1000 | Deutsches Reich. 87379 [18585757]77286 17136495 755049 87698 [18669061 63994 12723410 75544 | | | | | | | | | |
| | | | 18585757: 15930760. | | 14844636 | 637325 | | 18669061 15953723 | | 12723410 10968105 | |
| Ost and Nordsassahist | | | 24135754 | | 22429580 | 935651 | | 24269989 | | 15900061 | |
| Ost- und Nordseegebiet | 6 | 2023 | 21317728 | 59288 | 20026899 | 820497 | 62452 | 21349481 | 47 427 | 13915228 | 82514 |
| | 1908 10 | 7694 | 27433477 | 95822 | 25417998 | | | | | 17628882 | |
| | 6 | 9776 | 24453671 | 66491 | 22992667 | 953654 | 69283 | 24242377 | 52578 | 15665499 | 94805 |

| | | | | Ü | e k o m | | | | | gegar | • | - |
|---------------------------|-------------------------------|--------------|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
| | Länder bzw. Verkehrsgebi | iete | | | | ffe sind i ile mit K | | | | | | |
| | der Ankunft und des Abgang | ges | Über | Uberhaupt | | adung | Be- sat- | Über | haupt | Mit I | adung | Be- |
| | | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung |
| 1 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| - | | | | | | Kö | nigreiel | ı Preuf | len. | | | |
| The state of the state of | Königreich Preußen | 1905 1908 | 65250 34738 73974 46260 76701 49432 | 7471953 6089201 9246301 7899101 10176096 8842082 | 33241 66403 44266 68585 | 6786724 5624995 8563496 7415534 9271146 8193566 | 43887 <i>0</i> 567025 | 34342 72610 45847 75632 | 7280376 5970453 9036158 7753877 9815869 8560487 | 3 28248 3 51463 3 357 19 3 54866 | 4767596 3987510 5304618 4558453 5890556 5162106 | 336268 509847 432479 557607 |

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bzw. Verkehrsgebieten der Herkunft und Bestimmung.

| | | - | A | ngek | o m m | en vo | n | A | bgeg | a n g e | n nac | h |
|-------------|---|---------------------|---------------|----------------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------|
| | | | Häf | en der i | n Spa | lte 1 be | zeichne | ten Lä | inder bz | w. Ve | rkehrsge | biete. |
| Län | der bzw. Verkehrsgebi | ete | | | | iffe sind le mit Kı | | | | | | |
| | der | | | | | | | | | 1 | | |
| Hei | kunft und Bestimmu | ng | Übei | rhaupt | Mit] | Ladung | Be- sat- | Übei | rhaupt | Mit 1 | Ladung | Be- sat- |
| | · | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto. | Schiffe | Reg Tons netto. | zung |
| | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | (1900 | | 255302 | | 228569 | 11368 | | 267796 | | 157840 | 11527 |
| | Ostpreußen | 1905 | | 207574 349254 | 799 1387 | 185823 331015 | 14573 | 1488 | 224926 386939 | 1051 | 137421 225758 | 10183 15432 |
| | | 1908 | 1087 1384 | 312036 340481 | 1043 1258 | 295292 300179 | 13247 14058 | | 352951 353263 | | 205162 253574 | 13956 14047 |
| | | ((1 9 00 | 1056 627 | 305894 150076 | 952 562 | 269092 118932 | 12824 6135 | | 320529 188846 | | 233944 138765 | 12769 7339 |
| | 777 | | 542 | 140544 | 485 | 112018 | 5811 | 615 | 169203 | 525 | 123773 | 6785 |
| | Westpreußen | 1905 | 2509 | 229996 213498 | 2351 | 179475 175189 | 16522 16076 | 2633 | 278176 260455 | 2482 | 234671 218330 | 18155 17608 |
| | | 1908 | 2895 2367 | 291612 263954 | | 225020 211267 | 17850 16390 | | 374290 344576 | | 290818 268574 | 20414 18944 |
| | | 1900 | 5047 | 610089 | 4336 | 437173 | 47276 | 4814 | 525657 | 4280 | 448741 | 43644 |
| | Pommern | 1905 | 3965 6744 | 560850 705665 | | 402636 528956 | 44320 55655 | | 483567 607405 | | 415983 546527 | 41081 52914 |
| | | 1908 | 57 12 8320 | 638324 543314 | | 481726 351028 | 52613 60104 | | 555251 479416 | | 372950 | 50395 59455 |
| | | | 7415 | 487354 | 6894 | 310376 | 57524 | 7379 | 425434 | 6975 | 334668 | 56960 |
| | Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. | /19 00 | 11064 5636 | 483063 259793 | | 333198 208130 | 37441 25501 | 11509 5677 | 479409 242276 | | 379770 226959 | 38353 25682 |
| | | 1905 | 9778 | 385780 | 7752 | 276319 | 34380 24397 | 10238 5306 | 400657 246021 | | 338093 219957 | 35707 24623 |
| Staat | Ostsee Gebiet. | 1908 | | 247951 392502 | 5246 | 192099 252304 | 30393 | 8038 | 395845 | 6314 | 305630 | 30421 |
| Sta | | ((1900 | 3551 10605 | 247900 428083 | | 182785 386539 | 21023 48329 | 3484 10861 | 237462 442874 | | 186193 418224 | 20263 48782 |
| | Schleswig-Holstein, | | 6467 | 340245 | 6434 | 337495 | 40679 | 6465 | 337584 | 6431 | 334428 | 40506 |
| 5 { | Nordseegebiet (ein- schl. Helgoland). | TAOS | 12065 7553 | 581144 474822 | | 524440 461329 | | 12063 7544 | 584586 474160 | | 554670 471158 | 60753 51293 |
| Preußischer | sem. Heigolanu). | 1908 | 11996 7643 | 598466 475991 | | 525275 461795 | 69414 59894 | 11968 7635 | 593182 469222 | | 560062 455893 | 69010 59469 |
| re | | 1900 | 1491 | 73578 | 1358 | 60483 | 3619 | 1249 | 84195 | 468 | 58129 | 3516 |
| " | Hannover, östl. Teil . | 1905 | 29 1233 | 22135 120680 | 917 | 17612 92291 | 443 3857 | | 33065 72172 | | 28632 43984 | 820 3026 |
| | 11411110701, 00011 1011 1, | | 44 | 75773 | 30 | 59763 | 1212 | | 10546 66624 | | 4198 43157 | 236 2682 |
| | | 1908 | 56 | 74595 25080 | 843 34 | 39053 1399 | 3022 520 | 39 | 8771 | 37 | 8701 | 243 |
| | TT | (1900 | 11660 5479 | 544985 393136 | | 473807 375907 | | 12260 5470 | 584997 414596 | | 549026 404114 | 54500 38047 |
| ŀ | Hannover, westl. Teil, einschl. Wilhelms- | 1905 | 12313 | 702089 | 10517 | 633931 | 63417 | 12607 | 725978 | 11017 | 666099 | 64320 |
| | haven. | 1908 | 7809 15397 | 558676 1007514 | | 540306 935508 | | 7820 15279 | 566897 1031270 | | 542842 881875 | 53489 92890 |
| | | (1 9 00 | 11088 39 | 855916 11062 | | 827532 11062 | | 10767 | 864828 17148 | | 788270 16862 | 82700 190 |
| | Westfalen | 1905 | 122 | 23224 | 122 | 23224 | 384 | - | 31271 | 123 | 30761 | - 440 |
| | Westialen | 1 | 3 | 147 | 3 | 147 | 8 | 1 | 49 | - | 15429 | 3 350 |
| | | 1908 | 113 6 | 19981 606 | 113 | 19981 606 | 375 26 | 5 | 15429 401 | 5 | 401 | 25 |
| | I | 1900 | 269 | 66440 57876 | 268 219 | 66377 57813 | 2716 2528 | | 73951 62356 | 296 234 | 73487 61941 | 2951 2721 |
| | Rheingebiet | 1905 | 220 425 | 136206 | 424 | 136002 | 4672 | 445 | 141203 | 445 | 141203 | 4865 |
| ' | - | 1908 | 355 395 | 102465 126082 | 355 395 | 102465 126082 | 4238 4363 | | 106072 141903 | | 106072 139392 | 4381 4811 |
| | ļ | (| 3.37 | 104102 | 337 | 104102 | 4952 5011 | 362 | 113311 57906 | 357 | 111426 43495 | 4386 4786 |
| 0.0 | N W 1 | (1900 | 579 | 65499 51072 | | 37345 27053 | 3853 | 558 | 42431 | 536 | 32960 | 3569 |
| | Sherzogtum Mecklen- rg-Schwerin. | 1905 | | 82857 67245 | 1109 759 | 47402 36505 | 8317 7293 | | 65240 51822 | | 50137 41835 | 8028 6984 |
| Du | 28-Penmerm. | 1908 | 1816 | 123187 | 1630 | 77094 | 13076 | 1823 | 109240 | 1654 | 78836 | 13057 |
| | | ١ | 1490 | 112549 | 1402 | 70629 | 12297 | 1498 | 98823 | 1420 | 71926 | 12269 |

| | | | Angek | om n | nen vo | n n | | Abgeg | ang | en na | e h |
|---|------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| Länder bezw. Verkehrsgeb der | oiete | Häf | (Die D | ampfsch | lte 1 be niffe sind eile mit F | in den I | Iauptza | hlen mit | enthalt | | biete. |
| Herkunft und Bestimm | ung | Übe | rhaupt | Mit | Ladung | Be- | t'be | rhaupt | Mit | Ladung | Be- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8. | 9 | 10 | 11 |
| Großherzogtum Oldenburg | 1905 | 2177 224 2270 654 2219 514 | 85416 23195 99054 38635 102082 22945 | 183 1738 600 1726 | 59071 12404 78106 35741 71091 15331 | 5821 1498 7229 3621 6714 2761 | 208 2219 543 | 56907 11018 73882 19411 123020 45862 | 177 1527 519 1862 | 40210 9752 54872 18187 80102 37556 | 1219 6779 2736 |
| Freie und Hansestadt Lübeck. | 1908 | 979 678 1195 987 1759 1544 | 90191 81696 135254 126462 191058 183303 | 905 641 1103 923 1600 | 73137 67649 107613 102844 136516 132294 | 6270 5578 | 937 674 1214 1020 1694 | 83628 77579 138960 130005 187938 183053 | 872 654 1143 991 | 76254 71104 126871 120180 150487 177338 | 6101 5544 8551 8098 11724 11311 |
| Freie Hansestadt Bremen | 1905 1908 | 650 2410 630 | 503484 243867 649490 298957 556900 176698 | 457 2223 598 1948 583 | 404711 163196 554774 237923 443238 148127 | 14375 9847 17812 12535 16210 10782 | 477 2308 638 2397 683 | 462766 208526 563344 242321 634397 270619 | 409 1641 567 2106 621 | 331985 135435 395826 155235 542310 197795 | 13929 9423 16744 11849 17463 12238 |
| Freie und Hansestadt Hamburg. | 1 / | 1042 4503 1238 | 661498 368888 821917 419682 1062705 558553 | 3262 867 3526 948 4341 1172 | 586756 310161 719226 332684 913727 425223 | 24111 17245 28002 20264 37301 27759 | 879 3820 1043 4089 1080 | 691633 369367 983060 517630 960015 522488 | | 519733 267718 804565 413368 721969 390254 | 23665 16819 29756 21595 34273 25661 |
| Baden (Rheingebiet) | 1908 | | = | _ | = | - | 8 | 543 247 | 1 | 543 247 | 25 10 |
| Hessen (Rheingebiet) | 1908 | _ | _ | _ | _ | _ | <i>I</i> 1 | 247 63 | 1 | 247 63 | 10 3 |
| Elsaß | 1900 | | - | _ | _ | - | 1 | 29 | 1 | 29 | 2 |
| Zusammen von und nach deutschen Häfen. | 1905 1908 | 26095 57618 34508 62046 38935 | 4028666 2750871 5022610 3574673 5430479 3820845 | 24775 49687 32747 53565 36855 | 3277160 2277897 4232774 3054013 4416096 3160558 | 265443 204943 323979 268064 378693 321430 | 25984 58295 34414 62150 38827 | 4018295 2676494 5057873 3533591 5466142 3905626 | 24672 49634 32675 53227 36775 | 3252893 2250220 4214037 3027888 4466891 3263186 | 379995 322585 |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere. | 1908 | 7 1 29 27 8 2 | 2208 1336 23043 22742 2102 1125 | 7 1 29 27 8 2 | 2208 1336 23043 22742 2102 1125 | 61 24 481 469 66 29 | 18 10 12 9 15 12 | 12682 10606 9138 8142 16310 13323 | 4 2 4 3 2 | 2135 1827 3160 2880 942 942 | 266 205 184 161 270 227 |
| Europ. Rußland an der Ostsee. | 1900 1905 1908 | 1603 1195 1907 1465 1982 1471 | 618323 528353 849635 745227 829876 713220 | 1543 1138 1837 1403 1821 1323 | 589267 500302 801341 700586 752362 636665 | 21206 18200 26441 23271 26290 22723 | | 1140608 1033837 1684452 1566474 1593402 1469681 | 1262 1049 1462 1265 1671 1431 | 517058 471195 659576 612873 721579 676895 | 33747 30320 45406 41943 42648 38976 |
| Europ. Rußland am Schwar- zen und Asowschen Meere. | 1900 1905 1908 1900 | 134 134 258 258 342 342 | 213819 213819 520695 520695 715694 715694 | 134 134 251 251 342 342 6500 | 213819 213819 504132 504132 715694 715694 | 3261 3261 7079 7079 9082 9082 | 14 14 21 21 39 39 6229 | 22616 22616 35011 35011 60136 60136 | 8 8 21 21 38 38 38 3951 | 11919 11919 35011 35011 58683 58683 928529 | 383 383 844 844 1157 1157 66995 |
| Schweden | 1905 1908 | 6737 2654 7563 3054 7362 3573 | 1368412 1057900 1534465 1175211 1774215 1490627 | 2463 7356 2881 7028 3343 | 1305863 998440 1483516 1126626 1679758 1404265 | 63578 47546 70459 52594 77142 62676 | 2942 6654 3230 6420 | 1616100 1316728 1648522 1324724 1757291 1504249 | 3951 1992 3891 2108 4247 2498 | 786085 938767 785066 1104021 963439 | 52791 70259 55791 74277 62298 |
| | i, | ! | | | | 1 | | | | | ļ |

| • Länder bzw. Verkehrsgel der | | | | | | | | | | | h |
|---|----------------|--------------|----------------------|---------|-------------------------|------------------|---------------|---------------------------|------------|----------------------|---|
| | oiete | Häfe | | - | te 1 bez iffe sind i | | | | | kehrsgel n. indes | oiete. |
| der | | | unter | der Zei | le mit Kı | ırsivziffe | rn noch | besonde | rs angeg | geben.) | |
| Herkunft und Bestimme | ung | Übei | haupt | Mit I | adung | Be- sat- | Über | h a upt | Mit I | adung | Be- sat- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zun |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | (1900 | 901 | 240406 | 842 | 216654 | 9921 | 945 | 302283 | 709 | 236103 | 116 |
| | 1 | 490 | 206558 | 433 | 182895 | 8208 | 605 | 247370 | 544 | 220582 | 97 |
| Norwegen mit Spitzbergen . | 1905 | 1084 709 | 466085 419868 | | 453040 408126 | 16309 14551 | | 520470 457544 | 706 588 | 317203 302130 | 171 153 |
| | 1908 | 1211 | 589928 | 1170 | 577412 | 19856 | 1193 | 638372 | 885 | 400678 | 206 |
| | 1900 | 829 6988 | 549415 | | 539037 756950 | 18166 57323 | | 596510 9506 6 9 | | 382392 888322 | 193 |
| | 1 1 | 3387 | 962729 809787 | | 657 127 | 48371 | | 774630 | | 733514 | 606 484 |
| Dänemark mit Island und | 1905 | 9199 | 1637062 | 7585 | 1462091 | 96561 | 10570 | 1740253 | 7959 | 1567553 | 1023 |
| Färöer. | 1908 | 4997 8931 | 1459987 1745029 | | 1358559 1493760 | | 5121 10220 | 1494410 1806024 | | 1370030 1616048 | 873 998 |
| | 1.000 | 4721 | 1551643 | | 1411975 | 84434 | | 1536620 | | 1388261 | 838 |
| | (1900 | 8660 | 4918346 | | 4736402 | 137730 | | 5196470 | | 2170426 | 1340 |
| | 1905 | 9013 | 4745313 5753197 | | 4572662 5424173 | 131109 150519 | | 4961061 6714539 | | 2067689 2269898 | $\begin{array}{c} 1276 \\ 1535 \end{array}$ |
| Großbritannien und Irland | ١ ا | 8114 | 5618259 | | 5316684 | 145534 | | 6550371 | | 2204741 | 148 |
| | 1908 | 9772 | 6612749 | | 6289701 | 166753 | | 7975663 | | 2416043 | 1756 |
| | 1900 | 9020 1432 | 6498267 383047 | | 6196742 278416 | 162646 12745 | | 7838059 395358 | | 2364917 340075 | 17 17 136 |
| | 1 | 742 | 341778 | 662 | 247866 | 11039 | 830 | 364922 | 800 | 325590 | 12 |
| Niederlande | 1905 | 1390 | 532710 | | 446233 | | 1409 | 620950 567863 | | 470604 | 171 |
| | 1908 | 862 1404 | 456332 471951 | | 386571 348959 | 13385 14659 | | 679567 | | 453772 579232 | 160 202 |
| | (| 859 | 407560 | 761 | 304971 | 12998 | 1221 | 631751 | 1148 | 549073 | 183 |
| | (1900) | 267 237 | 173945 164762 | | 142479 138690 | 4386 4244 | | 141018 140352 | | 112224 111558 | 38 |
| Belgien | 1905 | 425 | 321846 | | 281182 | 7294 | | 310829 | | 171273 | 37 59 |
| beigien | ١ ا | 370 | 288830 | 342 | 265174 | 6843 | 239 | 300365 | 167 | 169416 | 58 |
| | 1908 | 418 373 | 324811 293732 | | 260347 243302 | 7102 6807 | | 323146 313867 | | 228663 220801 | 6t |
| | 1900 | 145 | 113101 | | 93882 | 2643 | | 106367 | | 88284 | 2 |
| Frankreich amAtlantischen | 1905 | 122 | 108283 | | 89971 | 2479 | | 104984 | | 87552 | 24 |
| Meere. | 11902 | 172 140 | 122906 115269 | | 101813 98309 | 3013 2793 | | 135472 129032 | | 87957 86793 | 28 |
| Meere. | 1909 | 227 | 156015 | 180 | 109862 | 3867 | 167 | 142938 | 142 | 119185 | 32 |
| | 1900 | 179 | 129761 | | 101033 40480 | 3481 803 | | 136212 | | 112779 | 3. |
| | 1,500 | 37 30 | 41471 38412 | | 38412 | 739 | | 3365 3365 | | 3365 3365 | |
| Frankreich am Mittell. | 1905 | 25 | 30485 | 25 | 30485 | 558 | 3 2 | 2289 | 1 | 1081 | |
| Meere. | 1908 | 25 23 | 30485 30389 | | 30485 26674 | | | 2289 28050 | | 1081 | |
| | (`` | 22 | 30132 | | 26417 | | | 28050 | | 18088 18088 | |
| | 1900 | 114 | 114060 | | 110379 | | | 63103 | 43 | 27755 | |
| ~ | 1905 | 114 128 | 114060 128521 | | 110379 127395 | | | 58242 46256 | | 27567 26500 | 1 |
| Spanien am Atlant. Meere | 1 | 127 | 128379 | 126 | 127253 | | | 43628 | | 26500 | 1 |
| | 1908 | 224 | 227552 | | 227552 | | | 28750 | | 19652 | |
| | 1900 | 224 49 | 227552 41251 | | 227552 41251 | | | 25981 22381 | | 19652 22381 | |
| Enonion om Wittell Warne | | 10 | 4125 | 1 49 | 41251 | 105 | 5 28 | 2238 | 28 | 22381 | |
| Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar. | \\^1905 | 90 | 67841 | | 67841 67841 | 166 | | 24069 | | 23807 | |
| emsem. Gibraitar. | 1908 | 162 | 137014 | | 137014 | | | 23807 33894 | | 23807 33894 | |
| | l | 162 | 137014 | 162 | 137014 | 314 | 1 39 | 33894 | 1 39 | 33894 | |
| | 1900 | 131 128 | 82136 81539 | | 82136 81539 | | | 57693 | | 56325 | |
| Portugal, einschl. der | 1905 | 114 | 81257 | | 81257 | | | 56923 68230 | | 56325 68218 | |
| Azoren. | ነ | 108 | 8034 | 3 108 | 80343 | 189 | 3 93 | 68136 | 92 | 68124 | 1 |
| | 1908 | 119 113 | 77516 76588 | | 77242 76314 | | | 87909 87394 | | 87909 87394 | |
| | ` | | | | | | | 3,03 | 120 | 0,034 | " |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | 1 | Angek | o m n | nen vo | n | A | bgeg | ange | n nac | h |
|--------------------------------------|---|-----------------------|--|--|----------------------------------|--|---|------------------------------------|---|-----------------------------------|--|--|
| | | | Häfe | n der i | n Spal | te 1 bez | eichnet | ten Lä | nder bz | w. Ver | kehrsgel | oiete. |
| Länder | bzw. Verkehrsgebi | iete | | (Die D | - ampfscl | niffe sind eile mit K | in den 1 | Hauptza | hlen mit | enthalte | en, indes | |
| Herkun | ft und Bestimmu | ng | Über | rhaupt | Mit : | Ladung | Be- sat- | Über | rhaupt | Mit] | Ladung | Be- sat- |
| | | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung |
| | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Italien u | nd Malta | 1900 1905 | 122 | 89261 89261 152200 152200 | 78 78 116 116 | 86753 86753 134472 134472 | 2202 2202 3841 3841 | 40 87 85 | 42303 40066 90858 89188 | 41 38 86 84 | 40319 38082 90536 88866 | 984 950 2246 2220 |
| Österreicl | h-Ungarn | 1908 1900 1905 | 58 30 30 25 | 73888 73888 32158 32158 28580 | 58 58 30 30 25 | 73888 73888 32158 32158 28580 | 1558 1558 675 675 581 | 123 123 31 31 25 | 153523 153523 33178 33178 28889 | 31 25 | 147228 147228 33178 33178 28888 | 3065 3065 718 718 580 |
| | - | 1908 | 28 27 27 | 28580 41940 41940 36651 36651 | 25 28 28 27 27 | 28580 41940 41940 36651 36651 | 581 664 664 627 | 25 2 2 11 11 | 28888 3763 3763 13854 | 25 2 2 11 11 | 28888 3763 3763 13854 13854 | 580 154 154 274 274 |
| Rumänie | n | 1905 1908 (1900 | 60 40 40 | 112333 112333 64773 64773 2123 2123 | 60 60 40 40 2 2 | 112333 112333 64773 64773 2123 2123 | 1556 1556 951 951 41 41 | 14 14 17 17 — | 26362 26362 23663 23663 | 10 10 15 15 | 13314 13314 20998 20998 | 409 409 406 406 |
| Griechen | land | 1905 1908 (1900 | 19 19 6 6 | 19668 19668 7494 7494 38656 | 19 19 6 6 29 | 19668 19668 7494 7494 38656 | 393 393 127 127 879 | 2 2 2 2 2 19 | 1859 1859 3824 3824 27088 | 2 2 2 2 2 19 | 1859 1859 3824 3824 27088 | 35 35 52 52 679 |
| Europäis Bulgari | che Türkei, einschl. | 1905 1908 | 29 16 16 23 23 | 38656 21342 21342 32527 32527 | 29 16 16 23 23 | 38656 21342 21342 32527 32527 | 879 410 410 540 | 19 10 10 6 | 27088 27088 15799 15799 7580 | 19 19 9 9 6 6 | 27088 11845 11845 7580 7580 | 679 302 302 151 151 |
| | en von u. nach euro- en außerdeutschen- | 1905 1908 | 27373 16879 31639 20588 32340 22045 | 9472103 8652000 12403871 11463591 13915463 13042952 | 16011 29313 19684 29009 | 8806527 8071030 11603937 10809826 12919061 12245728 | \$23506 285047 406716 365723 434212 396892 | 17255 32120 21230 33018 | 10177136 9232203 13724246 12733889 15363505 14468080 | 11853 19911 13115 21441 | 5519340 5033351 6787050 6286996 7588010 7060603 | 293616 422785 381632 452448 |
| | Afrika am Atlant. Meere. | 1900 1905 1908 | 14 13 59 58 37 37 | 16201 15604 143616 143209 99976 99976 | 14 13 48 47 37 37 | 16201 15604 117332 116925 99976 99976 | 481 467 3446 3436 1911 1911 | 15 14 59 58 51 51 | 17779 16848 132039 131632 128074 128074 | 15 14 59 58 51 51 | 17779 16848 132039 131632 128074 128074 | 491 477 3016 3006 2518 2518 |
| | Afrika am Indi- schen Meere. | 1900 1905 1908 | 28 28 27 27 3 | 53220 53220 71132 71132 7352 | 28 28 27 27 3 | 53220 53220 71132 71132 7352 | 2168 2168 2311 2311 213 | 35 34 28 28 5 | 65606 64379 71633 71633 12558 | 34 33 27 27 5 | 62286 61059 71489 71489 12558 | 2376 2363 2246 2246 334 |
| Deutsche Schutz- gebiete in | China | 1900 1905 1908 | 2 | 7352 7532 7532 15349 15349 23198 | 3 2 2 3 3 6 | 7352 7532 7532 15349 15349 23198 | 213 206 206 352 352 458 | 12 | 12558 49131 33617 35227 35227 21021 | 5 20 11 14 14 6 | 12558 45485 29971 35227 35227 21021 | 334 946 751 710 710 419 |
| m | Neu-Guinea und auf den Inseln d im StillenMeere. | 1900 1908 | 6 2 2 2 2 | 23198 1239 4903 4903 | 6 2 - 2 2 | 23198 1239 — 4903 4903 | 458 25 — 52 52 | 6 1 1 1 | 21021 417 417 739 739 | 6 1 1 1 | 21021 417 417 739 739 | 419 14 14 17 17 |
| | Zus. von und nach Häfen der deut- schen Schutz- gebiete. | 1900 1905 1908 | 89 88 | 78192 76356 230097 229690 135429 135429 | 46 43 78 77 48 48 | 78192 76356 203813 203406 135429 135429 | 2880 2841 6109 6099 2634 2634 | 72 61 101 100 63 63 | 132933 115261 238899 238492 162392 162392 | 70 59 100 99 63 63 | 125967 108295 238755 238348 162392 162392 | 3827 3605 5972 5962 3288 3288 |

| | | A | ngek | o m m | en vo | n | A | bgeg | ange | n nac | h |
|---|-------------|------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|------------|-----------------------|---------|----------------------|-------------|
| | | Häfe | n der i | Spal | te 1 bez | eichnet | en Läi | nder bzv | w. Ver | kehrsgeb | iete. |
| Länder bzw. Verkehrsgeb der | iete | | | | iffe sind in | | | | | | |
| Herkunft und Bestimmu | ang | t'ber | haupt | Mit 1 | Ladung | Be- sat- | Über | haupt | Mit 1 | Ladung | Be- sat- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | (1900 | 15 | 25649 | 15 | 25649 | 448 | | 43691 | 13 | 26276 | 71 |
| Britisches Nordamerika | 1905 | 12 3 | 25080 4871 | 12 | 25080 4871 | 428 66 | 14 19 | 29070 17808 | 13 9 | 26276 8186 | 48 30 |
| am Atlantischen Meere. | i i | 3 | 4871 | 3 | 4871 | 66 | 7 | 9092 | 6 | 7877 | 18 |
| į | 1908 | 4 | 1528 <i>638</i> | 4 | 1528 638 | 42 19 | 16 | 17854 <i>15236</i> | 10 | 10566 10209 | 26 26 |
| Pritigohog Nordamariles | 1900 | | | | - " | | ı | 2191 | i | 2191 | Ť |
| Britisches Nordamerika am Stillen Meere. | 1908 | | 4492 | | 4492 | - 62 | _ | _ | = | | _ |
| am Sunen Bieere. | l i | 1 | 3068 | 1 | 3068 | 42 | 1 | _ | = | | _ |
| 1 | 1900 | 945 850 | 2576039 2483832 | | 2574560 2482353 | 69821 68377 | 700 614 | 2139039 2045132 | | 1882017 1845914 | 639- |
| Vereinigte Staaten von | 1905 | 810 | 2823791 | 809 | 2820615 | 73565 | 519 | 2038224 | | 1815452 | 638 |
| Amerika am Atlant. Meere. | 1000 | 788 | 2802320 | 787 | 2799144 | 73208 | 497 | 2008256 | | 1800355 | 633 |
| | 1908 | 891 873 | 3338481 3303007 | 891 873 | 3338481 3303007 | 93964 93679 | 530 507 | 2465170 2415684 | | 2187282 2181871 | 839 834 |
| | 1900 | 6 | 4765 | 6 | 4765 | 89 | | 33997 | | 33997 | 4 |
| Vereinigte Staaten von | 1905 | 2 | 4828 | 2 | 4828 | 53 | 23 | 43947 | 23 | 43947 | 5 |
| Amerika am Stillen Meere. | 1 | 2 | 4828 | 2 | 4828 | 53 | _ | _ | - | | |
| Amerika am Stinen Breefe. | 1908 | 36 24 | 94034 70359 | | 94034 70359 | 1402 1122 | | 55846 27532 | | 50787 27532 | 8 |
| | 1900 | 66 | 59319 | | 59319 | 1333 | 33 | 48635 | | 48011 | 10 |
| | | 24 | 44951 | 24 | 44951 | 956 | 25 | 46163 | 25 | 46163 | 9 |
| Mexico am Atlant.Meere | 1905 | 49 27 | 75356 68549 | | 75356 68549 | 1912 1715 | | 149818 147789 | | 149463 147789 | 33 33 |
| | 1908 | 67 | 117659 | 67 | 117659 | 3466 | 71 | 171957 | 70 | 171529 | 43 |
| | ((1900 | 32 1 | 106140 | | 106140 707 | 3159 14 | | 170339 | | 170339 | 42 |
| | | | | | -" | | | 31218 | 1 - | 31218 | 4 |
| Mexico am Stillen Meere | 1905 | _ | _ | _ | _ | _ | 17 | 39392 | 17 | 39392 | 4 |
| | 1908 | 2 | 4362 | | 4362 | 91 | 31 | 72840 | | 72840 | 7 |
| | 1900 | 9 | 4362 3341 | | 4362 3341 | 91 83 | | 14088 388 | | 14088 | 2 |
| 7 4 1 4.1 | 1 | _ | | - | | _ | - | | _ | _ | _ |
| Zentralamerika am Atlant. Meere. | 1905 | _1 | 430 | _1 | 430 | 10 | _ | _ | - | - | - |
| Meete. | 1908 | 15 | 31790 | 15 | 31790 | 672 | 22 | 45090 | 22 | 45090 | 9 |
| 1 | l | 15 | 31790 | 15 | 31790 | 672 | 22 | 45090 | 22 | 45090 | 9 |
| 7 1 1 11 2 | 1900 | 18 | 15384 | 18 | 15384 | 258 — | _2 | 1425 | _2 | 1425 | _ |
| Zentralamerika am Stillen | 1905 | 4 | 3490 | 4 | 3490 | 61 | 1 | 416 | 1 | 416 | |
| Meere. | 1908 | - 9 | 13244 | _ ₉ | 13244 | 200 | _ | _ | _ | | _ |
| | (| 2 | 6750 | 2 | 6750 | 99 | _ | _ | - | - | |
| | 1900 | 96 55 | 101244 80387 | | 101244 80387 | 2424 1961 | | 80141 73634 | | 74957 71919 | 18 16 |
| Westindische Inseln | 1905 | 116 | 171198 | 116 | 171198 | 3631 | 105 | 181400 | | 176512 | 39 |
| | 1908 | 83 62 | 148507 | 83 61 | 148507 95481 | 3231 | | 173031 | | 173031 | 37 |
| | (| 44 | 96742 84126 | | 82865 | 2133 1893 | | 100407 95820 | | 97186 95820 | 19 18 |
| C.S.domonileo 441 | 1900 | 19 | 19480 | 19 | 19480 | 481 | 28 | 35723 | 28 | 35723 | 8 |
| Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Bra- | 1905 | 12 21 | 17499 18988 | | 17499 18988 | 423 419 | | 33925 4849 | 22 | 33925 4849 | 7 |
| silien. | i | 8 | 15073 | 8 | 15073 | 307 | 2 | 1879 | 2 | 1879 | |
| smen. | 1908 | | 40119 | | 40119 | 925 | | 35322 | | 35322 | 7 |
| | ((1900) | 16 111 | 33331 204041 | | 33331 204041 | 707 4199 | 15 174 | 31721 312026 | | 31721 312026 | 65 65 |
| D | 1 | 93 | 198807 | 93 | 198807 | 4046 | 165 | 307511 | 165 | 307511 | 64 |
| Brasilien | 1905 | 154 126 | 320974 | | 320974 313806 | 6568 6338 | | 358247 339710 | | 354143 | 72 68 |
| | | | 313806 | | | | | 339710 | | 335606 | 68 |
| | 1908 | 164 | 387042 | 164 | 387042 | 7886 | 170 | 403841 | 170 | 403841 | 81 |

| | | A | ngek | o m m | en vo | n | A | bgeg | ange | n nac | h |
|--|--------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| | i | Häfe | n der i | n Spal | te 1 bez | eichne | ten Lä: | nder bz | w. Ver | kehrsgel | oiete. |
| Länder bzw. Verkehrsgebi der | ete | | | | iffe sind it | | | | | | |
| Herkunft und Bestimmu | ng | Über | haupt | Mit I | adung | Be- sat- | Über | haupt | Mit I | adung | Be- sat- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung | Schiffe | Reg Tons netto | Schiffe | Reg Tons netto | zung |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Südamerika am Atlant. | 1900 | 215 144 | 381602 322217 | 215 144 | 381602 322217 | 7121 6148 | 111 | 274672 271710 | 118 111 | 274672 271710 | 5202 5131 |
| Meere, sudich von Bra- | 1905 1908 | 312 287 329 | 715908 694253 893615 | 312 287 329 | 715908 694253 893615 | 11617 11270 15786 | 144 | 368678 365331 510662 | 124 118 142 | 367614 364267 510383 | 6901 6836 10388 |
| Französische Besitzungen i. Nordatlantischen Meere. | 1905 | 307 — — | 87 4 946 — | 307 | 874946 — — | 15483 — — | 137 1 — | 506998 145 — | 137 | 506998 145 — | 10307 — |
| Ì | 1900 1905 | 175 51 167 | 335435 119312 402340 | 175 51 | 335435 119312 402340 | 5291 2286 5715 | 74 49 88 | 162147 112859 | 65 48 85 | 144376 112691 223370 | 2825 2183 |
| Chile | 1908 | 64 154 47 | 187863 355876 135595 | 167 64 154 47 | 187863 355876 135595 | 5715 3024 4844 2030 | 55 39 22 | 235960 163883 112840 76554 | 5.5 | 163883 112840 76554 | 3634 2760 1659 1202 |
| Übriges Südamerika am | 1900 1905 | -1 1 | 2884 — 1258 | - 1 | 2884 — 1258 | -47 18 | | 11891 6141 17921 | 15 10 22 | 11891 6141 17921 | 348 272 517 |
| Stillen Meere. | 1908 | 39 36 | 129767 125552 | 39 36 | 129767 125552 | 1898 1842 | 12 43 34 | 7899 109911 99695 | 12 43 34 | 7899 109911 99695 | 366 1827 1680 |
| Ägypten am Mittelländ. | 1900 1905 | 5 5 23 | 6196 6196 36141 | 5 5 18 | 6196 6196 21555 | 136 <i>136</i> 785 | 2 2 12 | 2326 2326 18182 | 2 2 12 | 2326 2326 18182 | 47 47 319 |
| Meere. | 1908 | 23 33 33 | 36141 45604 45604 | 18 33 33 | 21555 45604 45604 | 785 775 775 | 12 27 27 | 18182 38259 38259 | 12 27 27 | 18182 38259 38259 | 319 631 631 |
| Übriges Afrika am Mittell. | 1900 1905 | 28 28 53 | 32159 32159 66901 | 28 28 53 | 32159 32159 66901 | 621 621 1137 | - | 14260 | | | _ |
| (| 1908 | 53 86 86 | 66901 121383 121383 | 53 86 86 | 66901 121383 121383 | 1137 1960 1960 | 14 | 14260 18987 18987 | 13 13 | 1126 16798 16798 | 185 296 296 |
| | 1900 1905 | 7 6 | 22593 22593 17713 | 7 7 5 | 22593 22593 15220 | 641 641 357 | 31 22 72 | 72092 65972 248926 | 31 22 72 | 72092 65972 248926 | 1802 1689 4323 |
| (| 1908 | 25 25 | 17713 101746 101746 | 5 25 25 | 15220 101746 101746 | 357 2625 2625 | 70 47 47 | 246590 182229 182229 | 70 47 47 | 246590 182229 182229 | 4285 4366 4366 |
| Afrika am Atlanticahan | 1900 1905 | 116 116 175 | 135624 135624 231976 | 172 | 135624 135624 223435 | 3395 3395 5142 | 109 104 166 | 126519 125531 209198 | 102 166 | 126185 125197 209198 | 3135 3100 4627 |
| <u> </u> | 1908 1900 | 175 211 211 5 | 231976 304121 304121 5034 | 172 211 211 5 | 223435 304121 304121 5034 | 5142 6422 6422 106 | 158 | 207316 235787 235690 7245 | 164 158 157 9 | 207316 234805 234708 7245 | 4604 4718 4713 147 |
| Afriles am Indicalian und | 1905 | 5 47 42 | 5034 103497 99400 | 5 34 | 5034 72803 68706 | 106 2278 2210 | 5 | 5162 65918 49198 | 5 | 5162 65918 49198 | 108 1701 1458 |
| ŕ | 1908 1900 | 34 34 87 | 111405 111405 133972 | 34 34 | 111405 111405 133972 | 2561 2561 2299 | 32 32 | 121436 121436 51558 | 32 32 | 121436 121436 46643 | 2240 2240 1019 |
| Asien am Mittell. u. Schwar- zen Meere (Levante). | 1905 | 86 119 119 | 132525 186077 186077 | 86 119 119 | 132525 186077 186077 | 2276 3054 3054 | 37 57 57 | 51558 85434 85434 | 35 46 46 | 46643 61058 61058 | 1019 1524 1524 |
| Į. | 1908 1905 | 95 95 6 | 167667 167667 10399 | 95 6 | 167667 167667 10399 | 2471 2471 181 | 57 2 | 91770 91770 3668 | 51 2 | 79610 79610 3668 | 1470 1470 52 |
| | 1908 | 6 9 9 | 10399 16695 16695 | 9 | 10399 16695 16695 | 181 395 395 | 10 | 3668 18468 18468 | | 3668 18468 18468 | 52 403 403 |
| | 1 | | | | | | | | | | |

^{*)} Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Verkehrsgebiete.

Digitized by Google

^{*)} Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieses Verkehrsgebiets.

^{**)} Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen Australiens und der Inseln im Stillen Meere.

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

| Cibe Schiffe 2 66749 37315 75247 48493 83282 54414 652 2996 3395 159 386 2333 5662 2952 4806 23333 5662 | Reg Tons netto. 10798286 9114746 13825371 11892704 15771071 13670534 264720 167042 139070 91369 148928 101864 | Schiffe Schiffe 4 58876 35856 67089 46571 74415 52334 601 249 689 300 | Reg Tons netto. 5 9920232 8523803 12715253 11714552 114570319 12903303 235056 140509 242887 | n den E ursivziff Be- sat- zung 6 513588 434124 639051 562970 746481 662066 8830 5848 | C'be: Schiffe 7 67156 37234 76328 48892 82983 53966 | Reg Tons netto. 8 10881382 9131590 13970166 11945483 15410479 | Schiffe Schiffe 9 50823 30538 57601 39093 | Reg Tons netto. 10 8499325 7245490 10715577 | Be-sat-zung 11 514140 433929 646318 |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|
| Schiffe 2 66749 37315 75247 48493 883282 54414 652 290 732 395 159 386 222 4806 2333 5662 | Reg Tons netto. 3 10798286 9114746 13825371 11892704 15771071 13670554 264720 167042 259225 164724 139070 91369 9148928 101864 | Schiffe 58876 35856 67089 46571 74415 52334 601 249 689 300 350 | Reg Tons netto. 5 9920232 8523803 12715253 11114552 14570319 12903003 235656 140509 242887 | sat- zung 6 513588 434424 639051 562970 746481 662006 8830 | Schiffe 7 67156 37234 76328 48892 82983 53966 | Reg Tons netto. 8 10881382 9131590 13970166 11945483 15410479 | Schiffe 9 50823 30538 57601 39093 | Reg Tons netto. 10 8499325- 7245490 10715577 | sat- zung 11 514140 433929 646319 |
| 2 66749 37315 75247 48493 83282 54414 652 290 732 324 395 159 386 222 4806 2333 5662 | Tons netto. 3 10798286 9114746 13825371 11892704 15771071 13670584 264720 167042 259225 164724 139070 91369 148928 101864 | 58876 35856 67089 46571 74415 52334 601 249 689 300 350 | Tons netto. 5 9920232 8523803 12715253 11114552 14570319 12903003 235656 140509 242887 | 513588 434424 639051 562970 746481 662006 8830 | 7 67156 37234 76328 48892 82983 53966 | Tons netto. 8 10881382 9131590 13970166 11945483 15410479 | 50823 30538 57601 39093 | Tons netto. 10 8499325 7245490 10715577 | zung 11 514140 433929 646319 |
| 66749 37315 75247 48493 83282 54414 652 290 732 324 395 159 386 222 4806 233 5662 | 10798286 9114746 13825371 11892704 15771071 13670584 264720 167042 259225 164724 139070 91369 148928 101864 | 58876 35856 67089 46571 74415 52334 601 249 689 300 350 | 9920232 8523803 12715253 11114552 14570319 12903003 235656 140509 242887 | 513588 434424 639051 562970 746481 662006 8830 | 67156 37234 76328 48892 82983 53966 | 10881382 9131590 13970166 11945483 15410479 | 50823 30538 57601 39093 | 8499325 7245490 10715577 | 514140 433929 646319 |
| 37315 75247 48493 83282 54414 652 290 732 324 395 159 386 222 4806 2333 5662 | 9114746 13825371 11892704 15771071 13670584 264720 167042 259225 164724 139070 91369 148928 101864 | 35856 67089 46571 74415 52334 601 249 689 300 350 | 8523803 12715253 11114552 14570319 12903003 235656 140509 242887 | 434424 639051 562970 746481 662006 8830 | 37234 76328 48892 82983 53966 | 9131590 13970166 11945483 15410479 | 30538 57601 39093 | 7245490 10715577 | 433929 646319 |
| 54414 652 290 732 324 395 159 386 222 4806 2333 5662 | 13670584 264720 167042 259225 164724 139070 91369 148928 101864 | 52334 601 249 689 300 350 | 12903003 235656 140509 242887 | 662006 8830 | 53966 | | | 9216307 11901938 | 567788 739667 |
| 395 159 386 222 4806 2333 5662 | 139070 91369 148928 101864 | | 100004/ | 9565 <i>6394</i> | 289 720 | 262540 166568 267174 170860 | 43060 370 234 392 252 | 10415629 156949 121925 144128 113046 | 656173 8734 |
| 5662 | 1052491 | 356 193 4496 | 133876 87275 130381 83651 984335 | 4785 3092 5613 4154 48570 | 395 154 387 227 4727 | 137238 87592 151096 104845 1034238 | 224 104 236 216 3061 | 62804 42447 102662 96059 713590 | 4752 2987 5609 4221 47270 |
| 5339 3278 | 805408 1265576 1002356 1459285 1261243 | 5299 2665 4743 2781 | 744587 1186043 931247 1319554 1128065 | 36906 57696 45047 61001 51432 | 5657 2981 5352 3297 | 787458 1263701 1001138 1462022 1265087 751179 | 3286 1959 3401 2266 | 596719 742050 626862 926629 834101 | 35636 57281 45100 61166 51632 |
| 1484 1122 1537 1331 1928 1783 | 743650 615686 823574 749737 1161431 1097223 | 972 1424 1229 1746 | 667432 541318 774040 704262 1076448 1017031 | 20527 17722 22613 20962 30451 29107 | 1143 1537 1324 1935 1792 | 751179 626778 833165 750232 1164904 1101294 | 860 696 753 668 904 834 | 346160 318757 329977 306311 449865 425255 | 20817 18043 22686 20895 30634 29320 |
| 6196 1928 7113 2724 7160 3347 | 1049991 856035 1579962 1406929 1964341 1791948 | 5059 1805 6108 2524 5990 | 927942 768748 1469024 1322265 1809563 1678536 | 47409 35228 67989 55342 77932 66613 | 6257 2037 7085 2753 7102 | 1079186 884870 1583526 1412596 1949872 1778298 | 4443 1659 4633 2067 4852 | 753332 620589 1072229 955750 1208644 | 48462 36487 68392 55836 77905 |
| 5037 4739 5580 5383 5443 | 4047199 3894970 5404253 5310481 5732050 | 4842 4556 5383 5201 5231 | 3847546 3703017 5115348 5035119 5422932 | 98358 95335 115449 113622 118218 | 5035 4726 5562 5358 5384 | 4040357 3888739 5392068 5295789 5734422 | | 1085178 1901084 1796796 2470747 2392212 2400591 | 112857 117314 |
| 2175 398 2705 486 3351 | 308444 195884 493612 323277 520048 | 1834 389 2267 476 2600 | 267761 176101 425929 313511 446142 | 11627 6394 14806 8321 19156 | 2095 401 2692 484 3433 | 311265 202714 458747 321911 533486 | 1338 340 1901 341 2549 | 198500 125197 268807 168577 380502 | 115668 11515 6514 14663 8263 19589 |
| 956 41 41 62 62 65 | 353060 39363 39363 49684 49634 55584 | 913 38 38 62 62 59 | 328294 35077 35077 49634 49634 52134 | 850 850 1142 1142 1227 | 37 37 62 62 67 | 360943 34087 34987 48088 48088 59514 | 861 14 14 21 21 38 | 260451 10477 10477 13695 13695 33395 | 12295 752 752 1124 1124 1297 |
| 65 96 87 129 113 149 | 55584 100402 87930 156786 128901 147301 | 59 94 85 127 111 142 | 52134 98030 85558 154542 126657 134919 | 1227 2155 1941 2968 2589 3398 | 87 | 59514 102220 87930 158681 130796 144809 | 38 63 61 72 67 104 | 33395 62542 62208 74904 69724 92084 | 1297 2177 1946 3036 2651 3409 |
| 132 52 52 56 56 | 117737 62868 62868 83669 83669 | 126 46 46 52 52 | 107260 53433 53433 79610 79610 | 3031 1304 1304 1377 1377 | 134 52 52 54 54 | 119744 60080 60080 78525 78525 | 97 45 45 36 36 | 81735 49045 49045 35083 35083 | 3092 1290 1290 1320 1320 1557 |
| | 5443 5238 2705 486 3351 956 41 62 65 65 96 87 129 113 149 132 52 56 | 5443 5732050 5238 5609659 2175 308444 2705 493612 486 323277 33551 520048 956 353000 41 39363 41 39363 42 49634 65 55584 66 100402 87 87930 129 156786 113 128901 149 147301 149 147301 149 147301 149 147305 52 62888 56 83609 56 83669 574684 | 5443 5732050 5231 5238 5609659 5039 2175 308444 1834 398 195884 389 2705 493612 2267 486 323277 476 3351 520048 2600 956 353060 913 41 39363 38 41 39363 62 49634 62 65 5554 69 65 55584 59 96 1004402 94 87 87 8930 85 129 156786 127 113 128901 111 149 147301 142 132 117737 126 52 62868 46 56 83669 52 56 83669 52 56 83669 52 69 74694 68 | 5443 5732050 5231 5422932 5238 5609659 5039 5316656 2175 308444 1834 267761 398 195884 389 176101 2705 493612 2267 42509 486 323277 476 313511 33515 520048 2600 446142 956 353060 913 328294 41 39363 38 35077 41 39363 38 35077 42 49634 62 49634 62 49634 62 49634 65 55584 59 52134 96 100402 94 98030 87 87930 85 85584 129 156786 127 154542 113 128901 111 126657 149 147301 142 134919 132 117737 126 107260 </td <td>5443 5732050 5231 5422032 118218 5238 5609659 5039 5316656 116175 2175 308444 1834 267761 11627 398 195884 389 176101 6394 2705 493612 2267 425029 14806 486 323277 476 313511 8321 3351 520048 2600 446142 19156 956 353060 913 328294 12092 41 39363 38 35077 850 42 49634 62 49634 1142 62 49634 62 49634 1142 65 55584 59 52134 1227 96 100402 94 98030 2155 87 87930 85 8558 194 143 147301 142 13491 339 129 156786 127 <t< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5238 5609659 5039 5316656 116775 5206 2175 308444 1834 267761 11627 2095 2705 493612 2267 425929 14806 2694 401 2705 49612 2267 425929 14806 2692 486 323277 476 313511 8321 484 3351 520048 2600 446142 19156 3433 956 333060 913 328294 12092 969 41 39363 38 35077 850 37 42 49634 62 49634 1142 62 62 49634 62 49634 1142 62 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 <t< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 5238 5609659 5039 531656 116175 5266 5637859 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 2705 493612 2267 425929 1806 269274 46142 202714 3351 520048 2600 446142 19156 3433 53386 533886 956 353060 913 328294 12092 969 360943 34987 41 39363 38 35077 850 37 34987 62 49634 62 49634 1142 62 4808 65 55584 59 52134 1227 67 59514 96 100402 94 98030 2155 99 102220 87 87930 85 85558 1941 87 87939 85 <td< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 2854 5238 5609659 5039 531656 116175 5206 5637859 2705 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 1338 2705 493612 2267 425920 14806 2692 425714 349 486 323277 476 313511 8321 484 321911 341 3351 520048 2600 446142 19156 3433 533486 2549 41 39363 38 35077 850 37 34087 14 41 39363 38 35077 850 37 34987 14 62 49634 62 49634 1142 62 48088 21 65 55584 59 52134 1227 67 59514 38 96 100402 94</td><td>$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td></td<></td></t<></td></t<></td> | 5443 5732050 5231 5422032 118218 5238 5609659 5039 5316656 116175 2175 308444 1834 267761 11627 398 195884 389 176101 6394 2705 493612 2267 425029 14806 486 323277 476 313511 8321 3351 520048 2600 446142 19156 956 353060 913 328294 12092 41 39363 38 35077 850 42 49634 62 49634 1142 62 49634 62 49634 1142 65 55584 59 52134 1227 96 100402 94 98030 2155 87 87930 85 8558 194 143 147301 142 13491 339 129 156786 127 <t< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5238 5609659 5039 5316656 116775 5206 2175 308444 1834 267761 11627 2095 2705 493612 2267 425929 14806 2694 401 2705 49612 2267 425929 14806 2692 486 323277 476 313511 8321 484 3351 520048 2600 446142 19156 3433 956 333060 913 328294 12092 969 41 39363 38 35077 850 37 42 49634 62 49634 1142 62 62 49634 62 49634 1142 62 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 <t< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 5238 5609659 5039 531656 116175 5266 5637859 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 2705 493612 2267 425929 1806 269274 46142 202714 3351 520048 2600 446142 19156 3433 53386 533886 956 353060 913 328294 12092 969 360943 34987 41 39363 38 35077 850 37 34987 62 49634 62 49634 1142 62 4808 65 55584 59 52134 1227 67 59514 96 100402 94 98030 2155 99 102220 87 87930 85 85558 1941 87 87939 85 <td< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 2854 5238 5609659 5039 531656 116175 5206 5637859 2705 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 1338 2705 493612 2267 425920 14806 2692 425714 349 486 323277 476 313511 8321 484 321911 341 3351 520048 2600 446142 19156 3433 533486 2549 41 39363 38 35077 850 37 34087 14 41 39363 38 35077 850 37 34987 14 62 49634 62 49634 1142 62 48088 21 65 55584 59 52134 1227 67 59514 38 96 100402 94</td><td>$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td></td<></td></t<></td></t<> | 5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5238 5609659 5039 5316656 116775 5206 2175 308444 1834 267761 11627 2095 2705 493612 2267 425929 14806 2694 401 2705 49612 2267 425929 14806 2692 486 323277 476 313511 8321 484 3351 520048 2600 446142 19156 3433 956 333060 913 328294 12092 969 41 39363 38 35077 850 37 42 49634 62 49634 1142 62 62 49634 62 49634 1142 62 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 59 52134 1227 67 65 55584 <t< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 5238 5609659 5039 531656 116175 5266 5637859 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 2705 493612 2267 425929 1806 269274 46142 202714 3351 520048 2600 446142 19156 3433 53386 533886 956 353060 913 328294 12092 969 360943 34987 41 39363 38 35077 850 37 34987 62 49634 62 49634 1142 62 4808 65 55584 59 52134 1227 67 59514 96 100402 94 98030 2155 99 102220 87 87930 85 85558 1941 87 87939 85 <td< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 2854 5238 5609659 5039 531656 116175 5206 5637859 2705 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 1338 2705 493612 2267 425920 14806 2692 425714 349 486 323277 476 313511 8321 484 321911 341 3351 520048 2600 446142 19156 3433 533486 2549 41 39363 38 35077 850 37 34087 14 41 39363 38 35077 850 37 34987 14 62 49634 62 49634 1142 62 48088 21 65 55584 59 52134 1227 67 59514 38 96 100402 94</td><td>$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td></td<></td></t<> | 5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 5238 5609659 5039 531656 116175 5266 5637859 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 2705 493612 2267 425929 1806 269274 46142 202714 3351 520048 2600 446142 19156 3433 53386 533886 956 353060 913 328294 12092 969 360943 34987 41 39363 38 35077 850 37 34987 62 49634 62 49634 1142 62 4808 65 55584 59 52134 1227 67 59514 96 100402 94 98030 2155 99 102220 87 87930 85 85558 1941 87 87939 85 <td< td=""><td>5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 2854 5238 5609659 5039 531656 116175 5206 5637859 2705 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 1338 2705 493612 2267 425920 14806 2692 425714 349 486 323277 476 313511 8321 484 321911 341 3351 520048 2600 446142 19156 3433 533486 2549 41 39363 38 35077 850 37 34087 14 41 39363 38 35077 850 37 34987 14 62 49634 62 49634 1142 62 48088 21 65 55584 59 52134 1227 67 59514 38 96 100402 94</td><td>$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td></td<> | 5443 5732050 5231 5422932 118218 5384 5734422 2854 5238 5609659 5039 531656 116175 5206 5637859 2705 2175 308444 1834 267761 11627 2095 311265 1338 2705 493612 2267 425920 14806 2692 425714 349 486 323277 476 313511 8321 484 321911 341 3351 520048 2600 446142 19156 3433 533486 2549 41 39363 38 35077 850 37 34087 14 41 39363 38 35077 850 37 34987 14 62 49634 62 49634 1142 62 48088 21 65 55584 59 52134 1227 67 59514 38 96 100402 94 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |

| | | | Ang | e k o ı | n m e n | | | A b g | ega | ngen | |
|---|---------------|-------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|------------------|
| Flagge | | | | | niffe sind eile mit K | | | | | | |
| (Staatsangehörigkeit) der Schiffe | | Übe | rhaupt | Mit | Ladung | Be- | Übe | rhaupt | Mit : | Ladung | Be- |
| | | Schiffe | Reg Tons netto. | Schiffe | Reg Tons netto. | zung | Schiffe | Reg Tons netto. | Schiffe | Reg Tons netto. | zung |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | (1900 | 1 | 891 | _ | _ | 14 | 2 | 1503 | 2 | 1503 | 26 |
| Portugiesische | 1905 | 3 | 5718 | 2 | 3721 | 79 | | 5718 | | 3722 | 9. |
| | 1900 | 2 45 | 3993 50471 | 45 | 1996 50471 | 59 819 | | 3993 52492 | | 1997 12386 | 86 |
| Italienische | 1905 | 16 29 | 25410 49130 | 16 28 | 25410 48409 | 422 670 | 16 28 | 25360 46119 | 1 11 | 2771 14952 | 62: |
| itanemsche | 1908 | 15 18 | 32343 26956 | 15 16 | 32343 23895 | 435 401 | 13 22 | 28311 31747 | 2 5 | 5385 4648 | 38. 50 |
| | 1 | 10 | 19598 | 8 | 16537 | 288 | 13 | 24628 | 1 | 1247 | 38 |
| | 1900 | 23 | 39822 39360 | 15 14 | 24020 23558 | 556 543 | 18 18 | 31396 31396 | 9 | 15830 15830 | 44: |
| Österreichisch-ungarische. | 1905 | 44 | 95488 95488 | 43 43 | 92560 92560 | 1199 1199 | 38 38 | 83546 83546 | | 2928 2928 | 1039 1039 |
| _ | 1908 | 33 | 70458 | 33 | 70458 | 1100 | 34 | 72232 | 4 | 8091 | 122 |
|] | 1900 | 33 15 | 70458 23517 | 33 15 | 70458 23517 | 1100 350 | 34 15 | 72232 23517 | _4 | 8091 | 122. 350 |
| a | 1905 | 15 32 | 23517 54528 | 15 32 | 23517 54528 | 350 770 | 15 31 | 23517 53873 | | 4342 | 350 740 |
| Griechische | 1 | 32 | 54528 | 32 | 54528 | 770 | 31 | 53873 | 2 | 4342 | 740 |
| | 1908 | 58 58 | 109928 109928 | 54 54 | 102964 102964 | 1422 1422 | 56 56 | 103450 103450 | 11 11 | 20506 20506 | 1347 1347 |
| Türkische | (1908 | 1 | 1272 | | | 20 | 3 | 3821 | 1 | 1272 | 77 |
| | 1905 | 1 2 2 | 1272 2903 | 2 | 2903 | 20 60 | 3 1 | 3821 1452 | 1 | 1272 | 77 30 |
| Rumänische | 1908 | 2 | 2903 1453 | 2 | 2903 1453 | 60 25 | 1 1 | 1452 1453 | _ | _ | 36 25 |
| | U | - 1 | 1453 | 1 | 1453 | 25 | 1 | 1453 | _ | _ | 2: |
| | 1900 | 1 1 | 335 335 | _ | = | 33 33 | 1 1 | 335 335 | _ | _ | 33 33 |
| Nordamerikanische | 1905 | 3 | 11016 11016 | 8 3 | 11016 11016 | 134 <i>134</i> | 3 3 | 11016 11016 | 1 | 754 7 <i>54</i> | 13- 13- |
| | 1908 | 12 | 43104 | 12 | 43104 | 280 | 13 | 48235 | | | 328 |
| | 1900 | 6 | 19494 597 | 6 1 | 19494 597 | 189 11 | 7 | 24625 597 | _ | = | 237 11 |
| A | 1905 | _ | | | | | 1 | 1064 | | | 29 |
| Argentinische | 1 | _ | _ | _ | _ | = | 1 | 1064 | = | _ | 29 |
| | 1908 | _ | = | _ | _ | = | _2 | 279 | _ | · <u> </u> | _ |
| | 1900 | 4 | 504 | 3 | 446 | 23 | 3 | 386 | 3 | 386 | 19 |
| Brasilianische | 1905 | 1 | 264 | 1 | 264 | 9 | 10 | 5799 | 5 | 1695 | 242 |
| | (1900 | | 2206 | _ | = | 25 | 7 | 5183 2206 | 2 | 1079 2206 | 239 25 |
| | 1905 | 1 | 2206 | _ | _ | 25 | 1 2 | 2206 | i | 2206 | 2.5 |
| Uruguayische | ۱ I | = | = | = | _ | = | | 1221 | _ | _ | 28 |
| | 1908 | 3 | 3309 3309 | 3 | 3309 3309 | 69 69 | 3 3 | 3309 <i>3309</i> | _ | _ | 69 69 |
| Peruanische | 1900 | | _ | | | - " | 2 | 95 | 2 | 95 | 22 |
| Chilenische | 1905 | 2 | 5045 | _1 | 3869 | 74 | 3 | 95 6340 | 2 | 2471 | 22 92 |
| Japanische | } 1908 | 2 1 | 5045 3194 | <i>1</i> 1 | 3869 3194 | 7 4 48 | 2 | 5045 3194 | _1 | | 74 48 |
| оарашеске | | 1 | 3194 | 1 | 3194 | 48 | 1 | 3194 | - | | 48 |
| Californ | 1900 | 48360 | 18585757 15930760 | 46156 | 17136495 14844636 | 755049 637325 | 48313 | 18669061 15953723 | 37961 | 12723410 10968105 | 755458 637116 |
| Schiffsbewegung im Deut- schen Reiche überhaupt. | 19 05 | 98939 | 24135754 21317728 | 88612 | 22429580 20026899 | 935651 | 99948 | 24269989 21349481 | 71811 | 15900061 13915228 | 942281 825147 |
| венен менене инсгимирт. | 1908 | 107694 | 27433477 | 95822 | 25417998 | 1073191 | 107440 | 27091412 | 76904 | 17628892 | 1066529 |
| | ' | 69776 | 24453671 | 06491 | 22992667 | 953654 | 69283 | 24242377 | 02578 | 15665499 | 918058 |

d) Die Schiffsunfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1908.1)

| Gegenstand | gesti | randet | 0 | entert der unken | | inmen- toßen | verse | chollen | andere | Unfālle |
|--|--|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|
| der Nachweisung | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahi der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto |
| | | | | 1. | Schif | fsunfä | ille. | | | |
| | | a) | Unfä | lle an d | len Kü | sten sell | bst und | auf Se | ee. | |
| Seeschiffe von 200 cbm Brutto- raumgehalt und darüber | { 63 54 | 74220 68988 | 2 | 1292 1235 | 33 25 | 51329 47317 | 2 2 | 1984 1984 | 65 52 | 81336 7 <i>4210</i> |
| Seeschiffe von weniger als 200 cbm Bruttoraumgehalt. Seeleichter | $\left\{\begin{array}{c} 15 \\ -1 \end{array}\right $ | 607 - 419 | _3 | | _5 | 227 | _2 | 69 | 13 2 3 | 353 — 1554 |
| Seefischereifahrzeuge | { 11 7 | 520 380 | _ | _ | 13 10 | 782 637 | 4 | 205 205 | 7 2 | 211 99 |
| Zusammen | 80 61 | 75766 69368 | 5 1 | 1408 1235 | 51 35 | 52338 47954 | 8 6 | 2258 2189 | 88 | 83454 74309 |
| | b) | Unfälle | in Fl | iissen, I | läfen 1 | und son | stigen | Binneng | gewässe | rn. |
| Seeschiffe von 200 cbm Brutto- raumgehalt und darüber Seeschiffe von weniger als | $ \left\{\begin{array}{c c} 21 \\ 18 \\ 5 \end{array}\right. $ | 17711 12931 96 | = | _ | 64 57 25 | 64377 63892 568 | = | _ | 32 30 | 39729 36952 222 |
| 200 cbm Bruttoraumgehalt. Seeleichter Seefischereifahrzeuge | $\begin{bmatrix} 2 \\ - \\ 1 \end{bmatrix}$ | 14 - 33 | - | - - 1 | 10 10 16 | 94 3303 702 | _ | _ | 3 2 2 | 16 462 93 |
| Zusammen | 27 21 | 33 17840 12978 | _1 | | 10 115 77 | 545 68950 64531 | = | = | 47 35 | 93 40506 37061 |
| | | | | c) Un | fälle ü | berhaup | t. | | | |
| | 117 82 | 93606 82346 | 6 | 1409 1235 | 166 112 | 121288 112485 | 8 | 2258 2189 | | 123960 111370 |
| | | | | 2. S | chiffs | verlus | ste. | | | 4 |
| | | | a) An | den K | üsten s | selbst ur | nd auf | See. | | ! |
| Seeschiffe von 200 cbm Brutto- raumgehalt und darüber | 11 7 | 17821 13043 | 2 1 | 1292 1235 | 6 3 | 6289 6044 | 2 2 | 1984 1984 | 6 2 | 7403 5112 |
| Seeschiffe von weniger als 200 cbm Bruttoraumgehalt. | 4 | 145 | _3 | 116 | _2 | 76 | _2 | -69 | 3 1 | _40 |
| Seefischereifahrzeuge | 2 1 | 106 77 | _ | = | 1 | 77 | 4 | 205 205 | 4 1 | 30 22 |
| Zusammen | 8 | 18072 13120 | 5 | 1408 1235 | 9 4 | 6442 6121 | 8 | 2258 2189 | 13 | 7473 5134 |
| 1) Angaben für die Vorjahre Küstengewässer erst seit dem 1. Janu | können ar 1908 | nicht gei Erhebuni | nacht gen stat | werden, tfinden. | da über | die Unf | älle a uí | Berhalb | der dou | ï |

| Gegenstand | gest | randet | 0 | entert der inken | | mmen- toßen | verse | chollen | andere | Unfälle |
|--|--|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|
| der Nachweisung | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto | Zahl der Schiffe | Raum- gehalt in Reg Tons netto |
| | | L\ I | Milan | | | | <u> </u> | | il | |
| Seeschiffe von 200 cbm Brutto- | | מג (ס ! | r iusse | n, Häfe | n una | sonstige | n bini | nengewa | issern. | |
| raumgehalt und darüber Seeschiffe von weniger als | _ | - | _ | _ | - | | - | _ | 1 | 2708 |
| 200 cbm Bruttoraumgehalt. Seefischereifahrzeuge | - | - | - | _ | _ | | - | _ | 2 | 58 |
| Zusammen | _ | _ | — — | | 1 | 38 | | | 3 | 2766 |
| | | . ' | , | e) Sah | | uste übe | rhour | • | 1 | |
| Zusammen | | 18072 13120 | 5 | 1408 | 10 | 6480 | 8 1 | 2258 | 16 | 10239 |
| Zusumikii | 8 | 13120 | 1 | 1235 | 4 | 6121 | 6 | 2189 | 4 | 5134 |
| | 3. I | ebens | verlu | ste be | i Unf | ällen | deut | scher | Seesc | hiffe. |
| Gegenstand | gest | randet | 0 | entert der inken | | mmen- toßen | verse | chollen | andere | Unfälle |
| der Nachweisung | gänz- liche Ver- luste | schwere Unfäile | gänz- liche Ver- luste | schwere Unfälle | gänz- liche Ver- luste | schwere Unfälle | gänz- liche Ver- luste | schwere Unfälle | gänz- liche Ver- luste | schwere Unfälle |
| Machweisung | | Schiffe | | Schiffe | | Schiffe | | Schiffe | | Schiffe |
| | | <u>-</u> | | | ! | | | | | |
| | | | a) A | n den | Küsten | selbst | und au | f See. | D 1 . | |
| Zahl der Unfälle | $\begin{cases} 2\\ 1\\ 31 \end{cases}$ | = | 9 | = | 2 18 | = | 6 89 | Ξ | - 1 | 4 |
| Verluste an Reisenden, Lotsen usw | } - | _ | _ | _ | 14 | _ | 84 | _ | = | - ⁶ |
| Zusammen Lebensverluste | (— (31) 10 | = | 9 | | 1 19 15 | = | 89 84 | = | 1 | |
| | (20 | b) I | Eliion e | Uäta | | aonatim | | | | ŭ |
| Zahl der Unfälle | <i>(</i> – | מגנט ו — ו | riumse | n, Häfe | ıı und | — | n Bin | nengewa | issefn. | 3 |
| Verluste an Mannschaft | }= | = | = | _1 | = | = | = | = | = | 3 3 5 5 |
| Verluste an Reisenden, Lotsen usw | }_ | | _ | _ | | _ | _ | _ | _ | 3 3 |
| Zusammen Lebensverluste | {= | = | _ | _1 | | = | = | = | | 8 8 |
| | | | | c) Lebe | ensverli | ıste übe | rhaupt | . | | |
| Zusammen | { 31 10 | = | 9 | _1 | 19 15 | = | 89 84 | = | 1 | 14 14 |

e) Die in den Jahren 1906, 1907 und 1908 verunglückten registrierten deutschen Seeschiffe.

| | 18 | Bel | laden | Ba | In Ilast r leer | Za de | | verl geg ge Mens | der oren an- nen chen- | sic Von | Ver- herui den iffen ren | 1 |
|-------------------------------------|--|---|--|--|--|---|----------------------|--|------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|
| Ort und Art der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Schiffe | Registertons netto | Schiffe | Registertons netto | Besatzung | Passagiere usw. | der Besatzung | den Passagieren usw. | versichert | unversichert | Schiffe ohne Nachweis ob v |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | 1. | Ort (| der V | erun | glück | ung. | | | |
| Stilles Meer | 1907 1908 1906 1907 1908 1906 1907 1908 1906 1907 1908 | 7 11 22 20 14 4 2 2 1 5 7 10 1 3 3 1 3 2 | 1913 892 590 7691 4675 6782 4858 1544 — 3818 3321 12075 11855 11855 118921 163 4171 2878 32456 6714 4478 3275 — 828 | 1 | 1477 407 74 185 724 351 — 223 — 2259 — 257 — 2961 2902 779 — — — — | 112 56 45 229 196 202 93 34 ————————————————————————————————— | 2 | 10 2 24 78 59 62 20 | 11 1 | 23 8 12 24 24 19 4 2 - 3 5 4 8 11 2 1 2 1 3 5 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 | 2 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 | |
| | | | | 2 | 2. Art | | erur | glück | ung. | | | |
| Gekentert | 1907 1908 1906 1907 1908 1907 1908 1906 1907 | 19 13 1 1 12 11 7 2 2 3 1 | 10397 18230 17664 50 47 2068 8301 2681 2949 6596 909 700 1132 | 8 3 4 - 3 1 1 - 2 - - - | 6697 1021 408 — 249 48 28 — 22 — 26 — — 779 | | 343 55 245 | 9 31 1 16 1 3 5 | 16 | 24 16 12 1 3 1 10 7 2 3 3 — 1 2 2 2 | 5 3 -1 1 2 | 3 1 2 |

| Ort und Art ^{der} Verunglückung | | Beladen | | In Ballast oder leer | | Zahl der | | Zahl der verloren gegan- genen Menschen- leben von | | Ver- sicheru Von den Schiffen waren | | |
|--|------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---|--------------|---|----------------------------|--------------|
| | | Schiffe | Registertons netto | Schiffe | Registertons netto | Besatzung | Passagiere usw. | der Besatzung den Passagieren usw. | versichert | unversichert | Schiffe ohne Nachweis ob v | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Verschollen | 1906 1907 1908 1906 | 9 7 8 7 | 4257 2819 2258 3618 | 3 2 - | 137 2939 — 20 | 114 124 89 85 | | 114 124 89 28 | 2 | 12 9 7 8 | = | - |
| Zusammengestoßen | 1907 1908 | 7 | 2151 6302 | 3 | 47 178 | 86 116 | 3 | 9 | 1 | 9 | = | 1 1 |
| Summe der Verunglückungen aller Art | 1906 1907 1908 | 58 47 40 | 22431 34497 36970 | 13 11 12 | 6882 4256 1461 | 874 885 | 475 118 251 | 158 155 147 | 16 6 1 | 62 49 42 | 6 7 6 | 3 2 4 |

f) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschließlich der Insel Helgoland während des Jahres 1908. 1)

1. Die Schiffsunfälle überhaupt.

| Art der | hl der von Unfällen betroffenen Schiffe | _ | etto- ngehalt | | | | d. Rei- n usw. | Ladungs- verhältnis (von den Unfi betroffener Schiffe | | illen | Verluste shiffen | schwere Unfälle | Unfälle | Zahl der verloren gegangenen Menschen- leben | |
|--|--|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|--|------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------|--|---------------------------|
| Unfälle | Zahl der von betroffenen | Zahl der Schiffe | Raumgehalt in RegTons netto | Schiffe | Besatzung | Schiffe que | Reisenden usw. | mit Ladung | ohne IAdung | unbekannt | gänzliche Verluste von Schiffen | schwere | leichtere | von der Besatzung | von den Reisenden usw. |
| 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | в | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | a) An der eigentlichen Seeküste. | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet Gekentert | 74 2 2 26 32 | 69 1 1 25 30 | 24921 48 41 13856 2622 | 73 2 2 25 32 | 707 5 3 351 124 | 73 2 2 25 32 | 441 — 586 8 | 59 — 1 20 23 | 15 2 1 6 9 | | 10 1 2 3 12 | 15 1 | - 7 13 | 11 1 3 - 2 | |
| Zu-ammen Darunter: Seeschiffe von 200 cbm brutto und darüber Seeschiffe von weni- | 136 | 126 76 | 41488 38688 | 75 | 994 | 134 75 | 1035 | 103 68 | 9 | _ | 28 | 23 | 69 47 | 17 | - |
| ger als 200 cbm brutto Seelcichter Seefischereifahr- zeuge | 36 2 12 | 34 2 11 | 1360 838 348 | 36 2 12 | 86 10 64 | 36 2 12 | 11 1 1 | 27 1 5 | 9 1 7 | - - | 14 - 4 | 8 - 6 | 14 2 2 | 4 1 | <u>-</u> |
| Fluß- und andere Fahrzeuge | 9 | 3 | 254 | 9 | 36 | 9 | 11 | 2 | 7 | <u> </u> | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| | | | b) I | n Fli | issen, | Häf | en un | d sonst | igen 1 | Binn | engewi | isser | n. | | |
| Gestrandet Gekentert Gesunken | 35 3 3 | 35 3 3 | 25929 59 125 | 34 3 | | 35 3 3 | | 28 2 2 | 7 1 1 | = | =, | 3 2 | 32 1 2 | _ ₄ | = |
| Zusammengestoßen Sonstige Unfälle | 202 65 | 194 64 | 85150 30381 | 187 63 | | 191 64 | | 138 44 | 60 21 | 4 | 1 6 1 | 90 | 106 48 | 3 5 | 2 |
| Zusammen Darunter : Seeschiffe von 200 cbm brutto und | 308 | 299 | 141644 | 290 | 2859 | 296 | 649 | 214 | 90 | 4 | 8 | 111 | 189 | 12 | 2 |
| darüber Seeschiffe von weniger als 200 cbm | 156 | 156 | 121983 | 141 | 2347 | 150 | 476 | 121 | 33 | 2 | - | 62 | 94 | 2 | _ |
| brutto Seeleichter | 43 12 | 43 12 | 981 3765 | 43 12 | 126 40 | 39 12 | 69 1 | 23 8 | 19 4 | 1 | -1 | 12 5 | 30 7 | _3 | = |
| Fluß- und andere Fahrzeuge | 19 78 | 18 70 | 799 14116 | 19 75 | 150 196 | 19 76 | 97 | 7 55 | 11 23 | 1 | 6 | 24 | 10 48 | 6 | 2 |
| Zumzeuge | | | 1 11110 | 10 | | | | • | | | , , | 1 2= | 10 | , • | - 4 |
| Zusammen | 444 | 425 | 183132 | 424 | • | | iiisuni 1684 | lälle ül I 317 | erhau 123 | - | l 36 | 1150 | 050 | | |
| Darunter: Deutsche Schiffe. Fremde , Segelschiffe Dampfschiffe | 314 130 210 234 | 299 126 198 227 | 105259 77873 33434 149698 | 312 112 202 | 2517 1532 671 | 309 121 201 | 1147 537 84 | 201 116 160 157 | 111 12 48 75 | 2 2 2 2 | 24 12 31 5 | 58 | 258 183 75 121 137 | 29 28 1 10 19 | 3 - 3 - |
| ¹⁾ Durch die Bundesratsverordnung vom 27. Juni 1907 sind die Grenzen für die Nachweisungspflichtigkeit der Schiffsunfälle enger gezogen worden als bisher, sodaß die Zahlen des Jahres 1908 mit denen der Vorjahre nicht vergleichbar erscheinen. | | | | | | | | | | | | | | | |

2. Die Schiffsunfälle an der eigentlichen deutschen Seeküste (ohne Flüsse und sonstige Binnengewässer) im Jahre 1908 in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

| | A | r t | d e r | Un | fäl | le | | |
|---|--|---|----------|---------------------------|-----------------------------------|---|--|--|
| Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.) | | Gekentert | Gesunken | Zusammen- gestoßen. 1) | 1 | Zusammen | | |
| | | Zahl der Schiffe, die Unfälle erlitten | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung) Zwischen Neukrug und Rixhöft Zwischen Rixhöft und Groß-Horst Zwischen Groß-Horst und Arkona Zwischen Arkona und Buk Zwischen Buk und Dahmeshöved (Kreis Oldenburg in Holstein) Zwischen Dahmeshöved und Birknakke (Flensburger Föhrde) Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze) Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung) Zwischen Nachhörn und Neuwerk, einschl. Helgoland Zwischen Neuwerk und Wangeroog Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze) | 2 3 6 7 13 5 1 15 4 9 | | | | 1 6 3 -1 -9 6 5 | 3 -2 4 13 11 8 21 5 1 37 14 17 | | |
| Im Küstengebiete der Ostsee Im Küstengebiete der Nordsee | 45 29 | 2 | 2 | 6 20 | 12 20 | 67 69 | | |
| Im gesamten deutschen Küstengebiete | 74; | 2 | 2 | 26 | 32 | 136 | | |
| Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der be Schiffe zu verstehen. | i Zus | amm | enstöl | 3en bet | eiligt | en | | |

An mer kung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der "Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin).

HE Germany. Richsver-565 kehrsministerium. G73 F73 Handbuch... 1910. 1105753

GEORG REIMER VERLAG



Internationales Signalbuch

Amtliche Ausgabe

für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine

Herausgegeben vom Reichsamt des Innern

Nene Ausgabe.

Gültig seit 1. Januar 1902.

Preis gebunden Mark 21 .-

Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuch

Abgeschlossen am 1. Januar 1910

Herausgegeben im Reichsamt des Innern

Preis kartoniert Mark 2 .-

Einrichtung und Gebrauch des Internationalen Signalbuchs

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuch

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen

Lerausgegeben von

K. Herrmann,

Rechnungsrat im Reichsamt des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln

Preis geheftet Mark -.. 80, kartoniert Mark 1 .-

Digitized by Google